

Info

Buletin informativ
al Uniunii Naționale
a Transportatorilor
Rutieri din România

ANUL VIII, NR. 9 (90)
SEPTEMBRIE 2011



Uniunea Națională
a Transportatorilor
Rutieri din România

1		€ km	+	€ km	+	✓
2		? km	+	€ km	+	✗
3		? h	+	€ h	+	✗
4		€	+	€	+	?

La tine € km + € km + ? km + € km + ? h + € h + ✓ SAU ✗ ?

**la ~~h~~ calcul toate costurile și asigură-te
că rezultatul este ✓**

**Vezi modelul costurilor de referință din Franța pentru
Transport distanță lungă și transport regional**

pag. 57



<http://www.iru.org/index/transpark-app>

**ACUM PUTEȚI CUMPĂRA ȘI CU CARDUL ROVINIETELE
ELECTRONICE PRIN www.e-rovinieta.ro**

(carduri acceptate:)

Editorial

**Urgență - starea
definitorie actuală
a țării**

pag. 3

Au fost publicate cele 2 or-
donante de guvern control
si transport

**ORDONANȚĂ nr. 27 din
31 august 2011** privind
transporturile rutiere
*Publicat în Monitorul Oficial
cu numărul 625 din data 2
septembrie 2011*

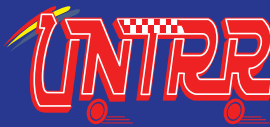
**ORDONANȚĂ nr. 26 din
31 august 2011** privind
înființarea Inspectoratului
de Stat pentru Controlul în
Transportul Rutier
*Publicat în Monitorul Oficial
cu numărul 625 din data de
2 septembrie 2011*

**Viteza și distanța
dintre vehicule în
România**

pag. 68

Info Utile

pag. 72



Uniunea Națională
a Transportatorilor Rutieri din România
vă oferă:

➤ **Informații utile în timp real:**

www.untrr.ro - cu secțiune dedicată membrilor
e-info@untrr.ro - newsletter bazat pe e-mail
InfoUNTRR - buletin informativ lunar gratuit
Mailing direct - informare dedicată
InfoSMS - pentru informare urgentă



- Acces la **sistemul TIR**
- Posibilitatea modificării legislației naționale / europene
- Reprezentare în Comisia de Dialog Social MT
- Reprezentare CCM ramura transporturi
- Reprezentare CCM grup de unități
- **Roviniete**
- **Magazin produse consumabile:** CMR, diagrame și role tahograf, plăcuțe TIR etc.
- **Vehicule comercializate noi și second-hand**



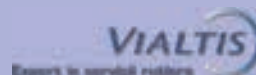
- **Serviciul vize / pașapoarte**
- **Publicații de interes în domeniul transporturilor**
- **Formare profesională SC PROMOTRANS SRL**
- **Turism prin SC UNTRR-Tours SA**
- **Asistență tehnică non-stop în 32 de țări din Europa prin Service24.at**
www.untrr.ro/service24



- **Managementul tahografelor digitale**
www.tachoweb.ro
- **Consiliere juridică pe teritoriul Ungariei prin Cabinet Individual de Avocat "Szántó Á. Zsolt" -** www.untrr.ro/avocaturaria
- **Asigurări prin Vector Broker**
www.vectorbroker.ro
- **Demascarea corupției în transporturi pe:** www.frana.ro
- **Magazin ON-LINE:** www.transmag.ro
- **Roviniete ON-LINE:** www.e-rovinieta.ro



➤ **Parteneriate spre beneficiul membrilor:**



Urgență - starea definitorie actuală a țării

Pentru că nimeni nu vrea să sacrifice absolut nimic din prezent pentru viitor, și pentru că mulți sunt gata să sacrifice viitorul altora pentru prezentul propriu glorios, astfel se naște graba pentru a nu face nimic!

Dacă ne luăm după urgența cu care sunt abordate mai toate legile din România, ne putem întreba de ce mai există proceduri legale așa numite normale, dacă totul se încadrează la excepții și la urgențe fără precedent? Probabil că acel cadru de normalitate este construit doar pentru a fi încălcat! Mai probabil e făcut pentru cei din afară să le arătăm ce bine este organizat sistemul în România, fără să li se menționeze și scurtăturile posibile, care și acelea sunt urmate prin alte scurtături! Deh, dacă interesele patriei o cer!

Bine, bine, dar la asemenea grabă congenitală, ne-am aștepta și la ceva rezultate pentru cei mulți! Din păcate pentru cei mulți, graba mai sus menționată lor nu le aduce decât dezavantaje, iar plusuri doar celor puțini, însă aleși.

Cum nu există o rută mai lungă cu adevărat planificată pe care să o parcurgem în etape bine definite, se practică abordarea haiducească cu evitarea obstacolelor pe măsură ce acestea sunt descoperite, neexistând anticipare, planuri și scenarii pentru situațiile posibile a fi întâmpinate pe traseu. Abordarea funcționează doar dacă drumul ales la zaruri nu se va dovedi înfundat!

Avem ceas, ne uităm la el și ne grăbim, însă busola nu știm să o mânuim! Ceas are toată lumea, însă busolă au puțini - și doar a câtorva persoane nu e stricată și acestea mai și știu să o mânuiască!

În domeniul transporturilor rutiere vom avea implementate regulamentele europene și un sistem unic de control în trafic, conform actelor normative aprobate în ultima ședință de guvern din ultima zi de vară. Cum detaliile fac diferența, modul de implementare a regulamentelor se va vedea în mod normal la începutul lui noiembrie, când ar trebui publicate normele de aplicare ale ordonanței de urgență, care vorbește de prea multe ori de norme - care se publică sub formă de ordin de ministru. Inspectoratul de control dă posibilitatea profesionalizării și simplificării controlului. Sigur că pentru cei corecți pot să apară condiții mai bune, controale mai rare, iar pentru cei care rotunjesc colțurile fără să fie conectați la control - noul sistem i-ar putea aduce pe calea cea bună, însă cei mai

supărați vor fi cei care foloseau scurtături și erau conectați la sistemul de control.

Oricum actuala ordonanța de urgență va trebui aprobată prin lege de către Parlament la o dată ulterioară, ocazie cu care se vor putea face și modificări cu valoare adăugată pentru cei mulți sau va putea fi înlocuită cu o lege nouă, lucru foarte probabil având în vedere că actuala ordonanță de urgență mai avea puțin și transfera tot conținutul la norme de aplicare, aprobate prin ordin de ministru.

Diferențele între aceste acte sunt date de numărul și diversitatea culorii ochilor de care sunt văzute la momentul aprobării. Ordinul de ministru, evident, e dispus de o persoană - de ministru. Ordonanța de urgență emisă de guvern e văzută de mai mulți ochi, însă toți de aceeași culoare. Legea e văzută de foarte mulți ochi și de culori diferite. Acum ne putem gândi că pentru eficiență nu e bine să lași ochi de culori diferite să aprobe un act normativ, că va fi de durată și probabil de negociat, așa că e mai simplu ca ochi de aceeași culoare să împuternicească o persoană să decidă ce plantează în propria grădină. Și cum nu mereu proprietarii de grădini se ocupă direct de plantat, atunci surprizele pot apărea - anul următor - la recoltat.

Dar Dumneavoastră știți ce vreți?



Radu Dinescu
Secretar General UNTRR

SUMAR

• Editorial <i>Urgență - Starea definitivă actuală a țării</i>	pag. 4
• UNTRR intervine	pag. 6
• Cum se modifică legile în România	pag. 27
• Drumurile noastre toate	pag. 34
• Comunicat de presă UNTRR	pag. 38
• Comunicat de presă IRU	pag. 40
• Noutăți legislative	pag. 50
• Costuri de referință CNR	pag. 57
• Buletin statistic auto APIA	pag. 62
• Cele mai uimitoare șosele din lume	pag. 65
• 2 Hărți într-una singură pentru profesioniștii transporturilor de marfă	pag. 66
• Viteza și distanța dintre vehicule în România	pag. 68
• Info Utile	pag. 72
• Transport info - FRANȚA	pag. 82
• Link-uri Utile	pag. 86
• PROIECT CEED și UNTRR Programări cursuri	pag. 89
• Situații A.N.E.I.R.	pag. 95
• Produse specifice transportului comercializate de UNTRR	pag. 96
• Publicații UNTRR	pag. 98
• Fun Info	pag. 101
• Birouri regionale	pag. 104
• Evoluția principalelor valute 27 iulie - 30 august 2011	pag. 104
• Prețul litrului de motorină la pompă 27 august 2011 (în euro)	pag. 105
• Indicatori IRU	pag. 106

Buletinul Informativ al Uniunii Naționale a Transportatorilor Rutieri din România



Uniunea Națională
a Transportatorilor Rutieri din România

Redactor-Şef: Ioana Ciorzan

© 2011, Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România

Toate drepturile sunt rezervate. Nici o parte a acestei publicații nu poate fi reprodusă, stocată într-un sistem cu acces public sau transmisă sub orice formă, electronică, fotocopiată, înregistrată sau oricare alta, fără permisiunea anterioară a deținătorului dreptului de copyright.

Info

Sediu central U.N.T.R.R. București

Str. Ienachița Văcărescu nr. 60, sector 4
Cod poștal 040157
E-mail: office@untrr.ro

Program de lucru: Luni - Vineri 8 - 17

Secretariat

Telefon: +4021-336.77.88;
+4021-330.14.25

Departamentul Reprezentare Internă și Internațională

Dna. Ioana Ciorzan
Telefon: 021-337.46.08
Mobil: 0720-999.254
Fax: 021-335.48.25; 021-337.48.53
E-mail: ioana.ciorzan@untrr.ro

Dna. Roxana Ilie
Telefon: 021-336.77.88
Mobil: 0720-999.212
Fax: 021-335.48.25; 021-337.48.53
E-mail: roxana.ilie@untrr.ro

Direcția Economică

Dir. economic : Marieta Bazilescu
Telefon: 021-337.48.70
Mobil: 0720-999.210
E-mail: marieta.bazilescu@untrr.ro

Dra. Ioana Prună
Telefon: 021-337.48.70
E-mail: ioana.pruna@untrr.ro

Compartimentul Carnete TIR

Dna. Adriana Avram
Telefon: 021-336.77.88
Telefon: 021-337.47.42
Fax: 021-337.47.41
Mobil: 0720-999.228
E-mail: adriana.avram@untrr.ro

Compartiment Admitere, Evidență membri și Reprezentanțe U.N.T.R.R

Dna. Otilia Constantin
Telefon: 021-337.47.42
Fax: 021-337.47.41
E-mail: otalia.constantin@untrr.ro

Compartimentul Pașapoarte

Dna. Nicoleta Constantinescu
Mobil: 0720-999.227
E-mail: nicoleta.constantinescu@untrr.ro

Reclamații abuzuri: www.untrr.ro

NATIONAL UNION OF ROAD
HAULIERS FROM ROMANIA



UNION NATIONALE DES
TRANSPORTEURS ROUTIERS
DE LA ROUMANIE

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA

Str. Ienăchița Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25

Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53

www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



Nr. 2544/16.08.2011

13.08.2011

INTRARE NR.

36868

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Domnului Popa Eusebiu Manea PISTRU- Secretar de Stat,
Președintele Comisiei de Dialog Social din cadrul MTI

Stimate Domnule Secretar de Stat,

Asociația noastră, Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România salută și sprijină proiectul legislativ al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru o Ordonanța a Guvernului privind înființarea Autorității Metropolitane de Transport București, la nivelul Capitalei și al județului Ilfov.

Considerăm că Autoritatea Metropolitană de Transport București (AMTB) va asigura buna coordonare și funcționalitatea transportului public de persoane în Capitală și în județul Ilfov, reprezentând o intrare în normalitate, prin care ne aliniem sistemului de transport public operațional în capitalele europene.

De asemenea, ne exprimăm încrederea că AMTB va contribui la îmbunătățirea sistemului de transport public în Capitală și în zona metropolitană, încurajând creșterea transportului public de persoane și astfel, reducerea transportului cu autoturisme private, cu importante beneficii legate de reducerea traficului rutier și a poluării.

Cu deosebită stimă,

Secretar General,

Radu DIMESCU



NATIONAL UNION OF ROAD
HAULIERS FROM ROMANIA

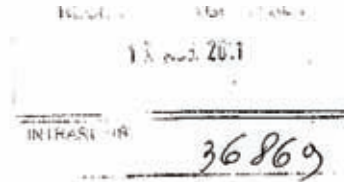


UNION NATIONALE DES
TRANSPORTEURS ROUTIERS
DE LA ROUMANIE

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMANIA
Str. Ienăchița Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMANIA
Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53
www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



Nr.2540/16.08.2011



Domnului Popa Eusebiu Manea PISTRU
Secretar de Stat
Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Stimate Domnule Secretar de Stat,

Ca urmare a publicării pe situl Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a proiectului de ordin pentru modificarea anexelor Hotărârii Guvernului nr. 1777/2004 care urmează a fi discutat în cadrul Comisiei de Dialog Social a MTI din data de 19 august 2011, am onoarea să vă transmit alăturat amendamentele propuse de UNTRR pentru acest proiect de act normativ.

Totodată, considerăm că trebuie modificat și Ordinul 1036/2010 pentru a elimina diferențele între HG 1777/2004 și acesta.

În speranța că aceste propuneri aduc o valoare adăugată și vor fi acceptate de Minister în realizarea formei finale a ordinului privind modificarea anexelor la HG 1777/2004, vă rog să primiți, domnule Secretar de Stat, asigurarea deosebitei mele considerațiuni.

Cu deosebită stimă,

Secretar General,
Radu DIMESCU



NATIONAL UNION OF ROAD
HAULIERS FROM ROMANIA



UNION NATIONALE DES
TRANSPORTEURS ROUTIERS
DE LA ROUMANIE

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA

Str. Ienăchiță Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25

Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53

www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



Nr.2584/17.08.2011



Domnului ~~Popescu~~ Manea PISTRU
Secretar de Stat
Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
REGISTRATURA GENERALĂ

17. AUG. 2011

INTRARE NR. 37105

Stimate Domnule Secretar de Stat,

Ca urmare a discuțiilor din cadrul grupului de lucru al Subcomisiei de Dialog Social a MTI din data de 12 august 2011 și în continuarea corespondenței anterioare pe tema proiectelor de ordonanță privind transporturile rutiere și înființarea organismului unic de control, avem onoarea să vă transmitem alăturat propunerile și observațiile UNTRR la cele două proiecte de ordonanță.

În speranța că aceste propuneri vor aduce o valoare adăugată proiectelor menționate și că vor fi avute în vedere de Minister în finalizarea acestor ordonanțe, vă rog să primiți, domnule Secretar de Stat, asigurarea deosebitei noastre considerațiuni.

Cu deosebită stimă,

Secretar General,
Radu DINESCU



GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

București 02, 08, 2011

Nr. 23381

**Către: Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România
În atenția d-lui Radu DINESCU – Secretar General**

Ref: Adresa dvs. nr. 2049/21.06.2010 privind implementarea unui sistem de Info Trafic în România

Urmare adresei dvs. sus-menționate, cu privire la demersurile pe care asociația dvs. le-a realizat în vederea implementării și punerii în funcțiune, fie și sub formă de proiect pilot, a unui **sistem de Info Trafic în România**, dorim să vă asigurăm de disponibilitatea noastră pentru un dialog pe această temă cu toți ceilalți factori implicați (dat fiind caracterul pluri-sectorial al acestei problematici: transport, telecomunicații, industrie, etc.).

În acest sens, vă facem cunoscut faptul că solicitarea dvs. face obiectul unei analize interne, pentru identificarea unor propuneri și soluții în ceea ce privește contribuția Ministerului Transporturilor și Infrastructurii la dezvoltarea și implementarea unui sistem de Info Trafic în România.

În speranța derulării unui dialog constructiv, ne exprimăm convingerea că vor putea fi găsite soluții pentru o corelare și conjugare a eforturilor pe care atât mediul public, cât și cel privat le depun în sprijinul dezideratului comun de creștere a gradului de siguranță rutieră.

Cu stimă,

**MINISTRU
ANCA DANIELA BOAGIU**



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI
NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.**

Bdul. Dinicu Golescu nr.38, sector 1, București, 010873

Tel.: (+4 021) 318.66.00, Fax: (+4 021) 312.09.84,

Email: and@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON
operator de date cu caracter personal nr.16562

DIRECTIA INTRETINERE SI SIGURANTA CIRCULATIEI

Serviciul Siguranta Traficului

tel:021 264 34 38; e-mail:bogdan.zanea@andnet.ro

**Către, UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN
ROMANIA - UNTRR**

In atentie: Domnului Secretar General Radu DINESCU

Ref: refacere protectie cale pe viaductul situat pe DN7, km 200 + 615 (Caciulata – Brezoi)



Urmare actului dumneavoastra cu nr. 2488/29.07.2011, referitor la blocajele de trafic datorate lucrarilor executate la viaductul situat pe DN7, km 200 + 615 (Caciulata – Brezoi), va aducem la cunostinta urmatoarele:

1. Avand in vedere ca executantul nu si-a indeplinit obligatiile asumate (depasirea duratei de executie si nerespectarea graficului fizic si valoric), contractul de lucrari avand ca obiectiv "refacere protectie cale pe viaductul situat pe DN7, km 200 + 615" a fost reziliat.
2. In data de 04.08.2011 au inceput lucrarile de refacere provizorie a imbracamintii rutiere si punere in siguranta a viaductului, lucrari care au fost incheiate in data de 06.08.2011 ora 18:00, data la care a fost deschisa circulatia pe ambele cai.

Cu stima,

**DIRECTOR GENERAL,
Daniela DRAGHIA**



**DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
PROIECTE CU FINANȚARE DE LA BUGETUL DE STAT
ing. Constantin GRIGOROIU**

**DIRECTIA INTRETINERE SI SIGURANTA CIRCULATIEI
DIRECTOR, ing. Cristian ANDREI**

**DIRECTIA INTRETINERE SI SIGURANTA CIRCULATIEI
DIRECTOR Adj., ing. Ecaterina MUNTEANU**

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA
Str. Ionăchiță Vacărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25

Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53

www.untrr.ro

E-mail:office@untrr.ro



Nr. 2049 /21.06.2010

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Doamnei Ministru Anunț
INITIAȚIVĂ NR.

Ref: implementarea unui sistem de Info Trafic în România

MINISTERUL
TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII
REGISTRATURA GENERALĂ
23 JUN. 2011
28381

Stimată Doamnă Ministru,

Asociația noastră, Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România –UNTRR a realizat anul trecut demersuri la instituțiile naționale relevante, în vederea implementării și punerii în funcțiune, fie și sub formă de proiect pilot, a unui sistem de Info Trafic în România.

UNTRR a transmis această adresă la:

- Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - CNADNR
- Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale
- Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații - ANCOM
- Serviciul de Telecomunicații Speciale - STS
- Poliția Rutiera
- Societatea Națională de Radiocomunicații - SNR
- Radio Romania Actualități
- Inspectoratul pentru Situații de Urgență
- Administrația Națională de Meteorologie - INMH

Vă transmitem anexat demersurile realizate de UNTRR, alături de răspunsurile primite în sprijinul inițiativei noastre.

Având în vedere sprijinul exprimat de aceste instituții pentru inițiativa UNTRR, vă adresăm rugămintea de a ne susține în materializarea acestui demers, prin inițierea unor măsuri concrete pentru dezvoltarea și implementarea acestui sistem de Info Trafic în România.

Considerăm că numai prin implicarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, sub autoritatea dumneavoastră, se poate realiza o bună coordonare a tuturor organismelor naționale relevante în dezvoltarea unui sistem de Info Trafic în România, cu beneficii reale pentru operatorii de transport rutier.

Exprimând întreaga disponibilitate a asociației noastre de a colabora cu instituția dumneavoastră și cu organismele naționale relevante pentru dezvoltarea și implementarea acestui sistem de Info Trafic în România, vă mulțumim anticipat pentru sprijinul acordat.

Cu deosebită stimă,

Secretar General
Radu DINESCU

**COTAR**CONFEDERAȚIA OPERATORILOR ȘI
TRANSPORTATORILOR DE AUTOCARURI DIN ROMÂNIAUniunea Națională
a Transportatorilor Rutieri din România

Nr. 286/22.08.2011

Nr. 2595/22.08.2011

Nr. 0836/22.08.2011

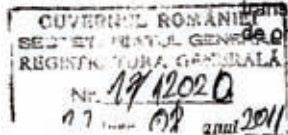
Domnului Emil BOC
Prim-ministru al Guvernului României**Stimate Domnule Prim-ministru,**

Avem onoarea să vă supunem atenției următoarea problemă cu care sectorul transporturilor rutiere se confruntă în acest moment: plecând de la premisa că Regulamentele europene 1071/2009, 1072/2009 și 1073/2009 vor intra în vigoare la data de 4 decembrie 2011 și în aplicarea dispozițiilor Legii nr. 131/2011 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a pregătit un proiect de ordonanță prin care abrogă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 care reglementează în prezent transporturile rutiere.

Având în vedere faptul că Ministerul Transporturilor și Infrastructurii:

- își luase angajamentul ca în cursul anului 2010 să pregătească un proiect de lege a transporturilor rutiere, în baza protocolului nr. 5/2052/16.03.2010 semnat de dumneavoastră cu reprezentanții transportatorilor la începutul anului trecut, anexat în copie, proiect care urma să armonizeze legislația românească din domeniu cu cea europeană și să fie discutat cu asociațiile patronale și cele sindicale,
- în locul proiectului de lege, în cursul anului 2010, acest minister a tergiversat redactarea proiectului de lege menționat și, în schimb, a promovat trei ordonanțe de modificare a acestui act normativ care reglementează transporturile rutiere prin care nu a făcut altceva decât să crească povara asupra transportatorilor rutieri și să crească numărul de sancțiuni aplicate acestora fără a aduce însă corecțiile necesare legislației din domeniu în vederea armonizării acesteia cu cea europeană,
- a supus atenției părților interesate proiectul de ordonanță de abia în data de 8 august 2011.
- prin proiectul de ordonanță inițiat acum de minister:

- a) nu se ține cont de propunerile partenerilor sociali, propuneri care au fost transmise acestuia de-a lungul timpului, dar și după publicarea proiectului de ordonanță pe situl ministerului,



- b) legislația românească din domeniu se armonizează doar parțial cu cea europeană,
- c) majoritatea elementelor de bază care ar fi trebuit reglementate prin lege – accesul la profesie, modul de efectuare a transporturilor, regimul sancțiunilor, cuantumul sancțiunilor etc. – sunt lăsate pentru adoptarea ulterioară prin hotărâre a guvernului sau, mai grav, prin ordin al ministrului,
- d) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii nu dorește să simplifice legislația din domeniu ci, dimpotrivă, să o supra-reglementeze, în special prin acte normative de nivel inferior legii,
- e) În plus, proiectul de act normativ nu respectă nici prevederile Legii 24/2000 privind normele de tehnica legislativă, nefiind însoțit de un studiu de impact,

Întrucât solicitările partenerilor sociali – survenite ca urmare a importanței acestui act normativ – de înființare a unui grup de lucru, în regim de urgență, pentru discutarea proiectului de ordonanță și realizarea unui proiect de lege/ordonanță care să reglementeze în mod unitar, simplu, fără ingerințe din partea statului într-un domeniu în totalitate privat, cu respectarea regulilor de concurență și care să stabilească elementele de bază pentru accesul la profesie și la piață, nu și-au găsit ecou la minister,

Vă rugăm domnule Prim-ministru, să dispuneți analiza aspectelor menționate, să nu aprobați proiectul de ordonanță propus de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și să dispuneți măsurile necesare pentru reglementarea acestei situații prin instituirea unui grup de lucru format din specialiștii din administrația publică pe acest domeniu și reprezentanții societății civile direct interesați/afecțați de această ordonanță pentru a permite crearea unui act normativ coerent și de nivel european și pentru a evita modificările subsecvente ale acestuia la nivelul Parlamentului sau ulterior.

Precizăm că transportatorii rutieri au nevoie de un astfel de act normativ care să reglementeze în mod unitar, simplu, fără ingerințe din partea statului într-un domeniu în totalitate privat și care să asigure stabilitatea pieței și crearea unui cadru adecvat pentru derularea transporturilor rutiere.

În așteptarea răspunsului dumneavoastră și a măsurilor pe care le veți dispune, vă rugăm să primiți, stimate domnule Prim-ministru, expresia deosebitei noastre considerații.

Cu deosebită stimă,

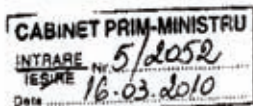


Constantin ISAC
Președinte UNTRR



Augustin HAGIU
Președinte FORT





București
16 martie 2010

Protocol între Primul-ministru Emil Boc și reprezentanți ai Confederației Operatorilor și Transportatorilor Autorizați din România (COTAR)

1. Se va pregăti un proiect de Ordonanță de Urgență care să reglementeze și să sancționeze activitatea de transport fără documente legale și/sau fără valabilitate, respectiv transportul de persoane, marfă, taxi, școli de șoferi, pentru a fi supus aprobării Guvernului României, miercuri 24 martie, 2010. *Ordonanța va avea ca punct de plecare art. 62 din Legea 218.*
2. Se va stabili împreună cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii calendarul de aprobare a Legii Unice a Transportului.
3. Se va menține deschis dialogul pentru rezolvarea celorlalte probleme cu care se confruntă transportatorii.
4. Sub rezerva deplină a acestor condiții, reprezentanții Confederației Operatorilor și Transportatorilor Autorizați din România (COTAR) renunță la acțiunile de protest anunțate în 17 și 18 martie 2010.

Emil Boc, Prim-ministru al României



Vasile Ștefănescu, președinte Confederația Operatorilor și
Transportatorilor Autorizați din România (COTAR)





Patronatele din transporturile rutiere resping cu fermitate Ordonanța Guvernului privind transporturile rutiere

Sfidarea partenerilor sociali, o practică curentă a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și a Guvernului României care adoptă prin Ordonanțe măsuri legislative cu o consultare formală condamnată.

Sub pretextul termenului de aplicare a Regulamentelor Europene privind transportul rutier 1071, 1072, 1073, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, deși sesizat în repetate rânduri prin intervențiile asociațiilor profesionale și patronale, promovează fără avizul consultativ al acestora, ordonanța care se dorește a fi piatra de temelie a transporturilor rutiere din România.

Deși au fost făcute numeroase observații pe textul proiectului și chiar a fost propusă o variantă de lucru care să răspundă cu mult mai bine nevoilor actuale și de dezvoltare ale transportului rutier din România, deși a fost solicitată în repetate rânduri de către asociațiile profesionale constituirea unui grup de lucru format din specialiști reprezentanți ai autorităților și mediului de afaceri, proiectul a fost promovat în disprețul acestora și într-o formă lipsită total de profesionalism.

Legea transporturilor rutiere acest act legislativ așteptat de către patronatele din transporturi și promis de către autorități încă din 2008 nu a putut fi „emanat” decât printr-o ordonanță și într-o formă descalificantă pentru cei care au promovat-o.

Este adevărat că a fost promovată și Ordonanța Guvernului privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, un lucru bun de altfel dar fără modificările convenite cu patronatele în ședința de Dialog Social din data de 19 august și care șchioapătă în lipsa unei legi bine gândite și aplicate.

Transportatorii rutieri au nevoie de o lege și nu de o altă Ordonanță care se adaugă lungului șir de ordonanțe care fac din reglementările transportului rutier un hățiș ostil și anevoios de aplicat, un mediu de altfel foarte propice pentru abuzurile autorităților.

De ce Ministerul Transporturilor și Infrastructurii nu ține seama de propunerile patronatelor din transporturi?

De ce Guvernul României nu ține seama și nu răspunde la memoriile patronatelor din transporturi pentru îndreptarea lucrurilor?

Cerem chiar așa de mult? Nu vrem decât o lege prin care transportatorii să-și poată construi în mod sănătos și predictibil afacerile pentru familiile lor, ale angajaților lor, aducătoare de multe taxe la bugetele de stat și locale.

Am înțeles că autostrăzi nu puteți construi pentru că nu aveți bani, dar o lege nu necesită mai mult decât pricepere, consultări și bunăvoință. Dacă stăm bine să ne gândim, este chiar gratis.

Și atunci, de ce nu se poate?

Asociațiile patronale sunt hotărâte să nu abandoneze eforturile și lupta în toate formele ei legale pentru a promova și susține în fața organelor legislative Legea Transporturilor Rutiere în forma agreată de toate părțile interesate și în concordanță cu Regulamentele europene.

Calendarul tuturor acțiunilor noastre va fi stabilit în termen de maximum 15 zile și va fi adus la cunoștință Guvernului României.

a Transportatorilor Rutieri din România
Str. Ienăchița Vacărescu nr.80, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA
Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25;
Fax: (+40-21) 335 48 26; (+40-21) 337 48 53
www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII REGISTRUL AGENCIALĂ 12. SEP. 2011 INTRARE NR. 40711

Nr.2708/05.09.2011

Doamnei Anca Daniela BOAGIU
Ministru Transporturilor și Infrastructurii

Stimată doamnă Ministru,

Avem onoarea să vă aducem la cunoștință c nouă problemă cu care se confruntă transportatorii rutieri. Aceasta se referă la faptul că transportatorii sunt sancționați de autoritățile locale din județul Giurgiu pentru depășirea limitei masei pe axă ca urmare a folosirii variantei ocolitoare DN 5 – comuna Olina – pctf Giurgiu datorită interdicției circulației vehiculelor de peste 7,5 tone pe DN 5 prin municipiul Giurgiu.

Precizăm că numărul cazurilor de sancționare a transportatorilor este în creștere și că, prin aplicarea unor astfel de sancțiuni:

1. nu se respectă angajamentul României de eliminare a restricțiilor de trafic pe DN 5 – și implicit pe variantele ocolitoare impuse de autoritățile române la acesta – pentru vehiculele care respectă limitele de masă prevăzute în anexa la Directiva 96/53 (11,5 tone/axa simplă motoare) asumat prin Tratatul de aderare anexa VII punctul 6 alineatul (2),
2. se interzice traficul vehiculelor cu mase conforme cu anexa la Directiva 96/53 pe ruta menționată,
3. se aduce atingere liberei circulații a mărfurilor între două state membre (România și Bulgaria),
4. se aduce o gravă atingere regullor de concurență, transportatorii români fiind taxați discriminatoriu față de transportatorii străini, prin aplicarea unor amenzi nelegale împovărătoare (până la 35.000 lei).

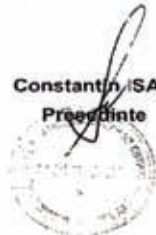
Pentru rezolvarea acestei situații, vă rugăm doamnă Ministru, să dispuneți măsurile necesare pentru:

- ca la nivelul Consiliului Județean Giurgiu să facă o informare cu privire la dispozițiile Tratatului de aderare și să se solicite acestuia remedierea problemelor menționate anterior,
- sau pentru transferul DJ 507 în administrarea CNADNR, reclassificarea acestuia ca drum național reabilitat și reclassificarea sa din punct de vedere al portanței astfel încât să se intre în legalitate, să fie respectate dispozițiile Tratatului de aderare și să se elimine problemele menționate mai sus.

În speranța că solicitările UNTRR vor găsi un răspuns favorabil care se va materializa prin reglementarea acestei situații, vă rog să primiți, doamnă Ministru, expresia deosebitei noastre considerații.

Cu stimă,

Constantin /SAC
Președinte





**COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI
NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.**

Bdul. Dinicu Golescu nr.38, sector 1, București, 010873

Tel.: (+4 021) 264.32.00, Fax: (+4 021) 312.09.84,

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON

Operator de date cu caracter personal nr. 16562

Biroul Comunicare

Tel/fax : 021-264.32.47, e-mail : presa@andnet.ro



Către: Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România

Ref: Comunicatul de presă din data de 02.08.2011, transmis la Secretariatul General al Guvernului (nr. înregistrare 15D/8958/02.08.2011) și redirecționat către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale (nr. înregistrare 92/49245/26.08.2011), prin intermediul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (nr înregistrare RP/DIPC/37669/22.08.2011)

Stimați Domni,

Ca urmare a comunicatului dvs. de presă privind reparațiile executate pe DN 7, la viaductul de la Cârligul Mic, vă comunicăm următoarele:

Intervențiile la viaductul Cârligul Mic au presupus atât lucrări de consolidare a podului (infrastructură, suprastructură, semnalizare și marcaje), cât și lucrări la rampele de acces (terasamente, suprastructură, acostamente, parapete).

Pentru atribuirea contractului de lucrări a fost organizată o licitație deschisă, fiind declarată câștigătoare asocierea SC Brom Build Corporation SRL Baia Mare - SC Zona D SRL Petroșani.

Lucrările la acest obiectiv au fost demarate în data de 01.09.2010, au fost întrerupte pe perioada sezonului rece și reluate în data de 01.04.2011.

În principal din cauza nerespectării graficului de execuție, în data de 04.08.2011 s-a procedat la rezilierea contractului de lucrări.

Începând cu aceeași dată, în cadrul programului de întreținere multianuală, au început lucrările de refacere provizorie a îmbrăcămînții și punerea în siguranță a viaductului.

În prezent lucrările respective au fost finalizate, circulația desfășurându-se normal pe ambele sensuri, fără restricții de circulație.

Cu stimă,

**DIRECTOR GENERAL
Daniela DRĂGHIA**



Intocmit: Daniela Drăghia
Semnătură:

Avizat Șef Birou: Mădălina Dărbaru
Semnătură:

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

DIRECȚIA GENERALĂ REGLEMENTĂRI ÎN TRANSPORTURI

București 19, 08, 2011
Nr. 36870

2640
25.08.11

Către,

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA
str. Ienăchiță Văcărescu nr.60, sector 4, București, C.P. 040157

Referitor la adresa d-voastră nr.2539/2011, vă informăm că propunerea transmisă de organizația d-voastră în legătură cu unele proiecte de acte normative prevăzute a fi promovate în temeiul *Legii nr.131/2011 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe*, rămâne în atenția noastră, urmând a fi analizată în cadrul procesului de promovare.

În acest context, vă asigurăm de întreaga noastră disponibilitate privind analizarea propunerilor ce privesc reglementarea domeniului transporturilor rutiere.

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL
LIZETA VOLCINSCHI





COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.

Bdul. Dinicu Golescu nr.38, sector 1, București, 010873

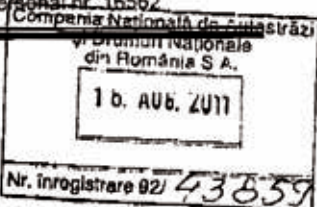
Tel.: (+4 021) 264.32.02, Fax: (+4 021) 312.09.84,

e-mail: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON

Operator de date cu caracter personal nr. 16562

DIRECȚIA COMERCIALĂ
Serviciul Monitorizare Trafic și Protejare Infrastructură
Tel.: 021.264.32.61 ; E-mail: c.mobile@andnet.ro



Către: UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTĂTORILOR RUTIERI DIN ROMANIA

În atenția. Domnului Secretar General Radu DINESCU

**Ref: includerea în caietele de sarcini, pentru toate proiectele de drumuri naționale,
a spațiilor de parcare și de control**

Prin actul dumneavoastră nr. 2464/ 28.07.2011, înregistrat la CNAADNR SA sub nr. 92/ 43859/ 28.07.2011, solicitați ca pentru toate proiectele de drumuri să fie inclusă în caietele de sarcini, în mod obligatoriu, realizarea de spații de parcare și de control, atât pentru camioane, cât și pentru autobuze, asigurându-se astfel și posibilitatea respectării, de către transportatorii rutieri, a perioadelor de conducere și de odihnă impuse de legislația națională și cea europeană.

Referitor la cele semnalate, vă comunicăm următoarele:

- solicitarea dumneavoastră a fost transmisă tuturor compartimentelor CNAADNR SA care derulează proiecte de drumuri, indiferent de sursa de finanțare ;
- asigurarea și realizarea spațiilor de parcare, atât pe drumurile naționale în reabilitare, cât și pe cele noi, este și a fost în permanență în atenția CNAADNR SA. Ca exemplu în acest sens, precizăm că este prevăzută realizarea de spații de parcare, oprire și staționare atât pe aceste secțiuni de drumuri de interes național cât și pe variantele de ocolire ale orașelor și municipiilor (Buftea, Vatra Dornei, Pâncani, Camplung Moldovenesc, Craiova Sud, Roman, Târgu Frumos, Târgu Jiu, Fălcieni, Dej, Stei, Alseid Sud, Sucele, Brașov, Timisoara Sud, Ioplița, Iasi Sud, Arad, Constanta etc.) ;
- în ceea ce privește aflarea privind obligația de a efectua controlul în trafic în spații special amenajate, precizăm că în cazul cantării vehiculelor, spațiul special amenajat poate fi considerat oricare amplasament/ locație care respectă prevederile legislației metrologice legale în vigoare, aspect aflat în permanență în atenția CNAADNR.

Cu stima,

DIRECTOR GENERAL

Daniela BRAGHITA

DIRECTOR

Cosmin POPESCU



GUVERNUL ROMANIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

DIRECȚIA GENERALĂ REGLEMENTĂRI ÎN TRANSPORTURI

București 18/08/2011
Nr. 36502/36868/37105

2626
24 08 11

Către,

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA
str. Ienăchiță Văcărescu nr.60, sector 4, București, C.P. 040157

Referitor la adresele d-voastră nr.2534/2011, nr.2544/2011 și nr.2584/2011, vă informăm că propunerile transmise de organizația d-voastră în legătură cu unele proiecte de acte normative prevăzute a fi promovate în temeiul *Legii nr.131/2011 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe*, rămân în atenția noastră, urmând a fi analizate în cadrul procesului de promovare.

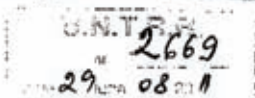
În acest context, vă asigurăm de întreaga noastră disponibilitate privind analiza propunerilor ce privesc reglementarea domeniului transporturilor rutiere, mulțumindu-vă totodată pentru buna colaborare.

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL

LIZETA VOLCINCHI

Nr. VII. 21765 / 24.08.2011



Catre: Uniunea Nationala a Transportatorilor Rurieri din Romania
In atentie: Domnului Radu Dinescu – Secretar general
Referitor: adresa dvs. nr. 2362/25.07.2011

Ca raspuns la adresa dumneavoastra inregistrata la Comisia de Supraveghere a Asigurarilor sub nr. 21765/28.07.2011, va comunicam urmatoarele:

Asigurarea obligatorie de raspundere civila pentru prejudicii produse tertilor prin accidente de vehicule este reglementata la nivelul Uniunii Europene prin Directiva Parlamentului si a Consiliului European nr. 2009/103/CE. Toate Statele Membre s-au angajat sa transpuna in legislatia nationala aceste prevederi, urmarindu-se in acest fel acordarea in baza acestei asigurari a unei protectii egale pentru toti cetatenii europeni.

Una din principalele modificari pe care Comisa de Supraveghere a Asigurarilor le-a adus legislatiei in vigoare pentru transpunerea acestei Directive este liberalizarea tarifelor de prima pentru aceasta forma de asigurare.

Societatile de asigurari autorizate sa practice asigurarea de raspundere civila auto RCA stabilesc tarifele pe baze actuariale pentru limitele de despăgubire stabilite în baza prevederilor legale.

Cu referire la termenul de instrumentare al dosarelor de dauna, prevederile Directivei sunt transpuse integral in Normele emise de CSA si precizeaza:

„In termen de cel mult 3 luni de la avizarea producerii evenimentului asigurat de către partea prejudiciată ori de către asigurat, asigurătorul RCA este obligat:

a) fie să răspundă cererii părții solicitante, formulând oferta de despăgubire potrivit propriilor investigații cu privire la producerea evenimentului asigurat, în cazul în care se dovedește îndeplinirea condițiilor de asigurare și producerea riscurilor acoperite prin asigurarea obligatorie RCA;

b) fie să notifice părții prejudiciate motivele pentru care nu a aprobat, în totalitate sau parțial, pretențiile de despăgubire.”

In plus fata de aceasta prevedere Norma RCA precizeaza ca:

“Despăgubirea se plătește de către asigurătorul RCA în maximum 10 zile de la data depunerii ultimului document necesar stabilirii răspunderii și cuantificării daunei, solicitat în scris de către asigurat, sau de la data la care asigurătorul a primit o hotărâre judecătorească definitivă cu privire la suma de despăgubire pe care este obligat să o plătească.”

Totodata conditiile de asigurare cat si limitele de despăgubire sunt stabilite prin Norme emise de catre Comisia de Supraveghere a Asigurarilor si respecta intocmai cerintele impuse de Directiva mai sus mentionata.

Asigurătorii RCA au obligația de a despăgubi partea prejudiciată pentru prejudiciile suferite în urma accidentului produs prin intermediul vehiculului asigurat, potrivit pretențiilor formulate în cererea de despăgubire, dovedite prin orice mijloc de probă. Despăgubirile pentru vehicule nu pot depăși cuantumul pagubei, valoarea vehiculului la data producerii accidentului și nici limita de despăgubire prevăzută în polița de asigurare RCA.

Mai mult decât atât, în situația în care asigurătorul RCA nu își îndeplinește obligațiile în prevăzute mai sus, sau și le îndeplinește defectuos, inclusiv dacă diminuează nejustificat despăgubirea, la suma de despăgubire cuvenită, care se plătește de asigurător, se aplică o penalizare de 0,1%, calculată pentru fiecare zi de întârziere.

Având în vedere cele mai sus menționate nu se poate pune problema unei analize privind "procentul de despăgubire din valoarea reală a daunei practicat de asiguratori" cât nici asupra unui termen mediu de plată, societățile având obligația plății despăgubirii în aceleași condiții și în aceleași termene.

În ceea ce privește asigurările facultative: CASCO, GMR, medicale, condițiile de asigurare precum și termenele de plată a despăgubirii cât și tarifele de primă sunt liber stabilite de către societățile de asigurare, asigurații putând opta pentru o anumită societate în funcție de propriile criterii.

Totodată, orice asigurat/pagubit nemulțumit de modul de soluționare al unui dosar de daună poate transmite o sesizare către Comisia de Supraveghere a Asiguraților, care acordă o atenție verificării și soluționării acestora. În acest sens în anul 2011 CSA a emis Norme noi prin care s-au stabilit obligații clare pentru asiguratori în ceea ce privește soluționarea reclamațiilor.

Pentru discutarea mai pe larg a problemelor ridicate de dumneavoastră, vă invităm în data de **01.09.2011, orele 15.00**, la sediul nostru din str. Amiral C-tin Balescu nr.18, sector 1.

Vă rugăm să confirmați participarea sau la data propusă sau la o altă dată pe care o vom stabili de comun acord.

Persoana de contact: Mona Cucu, mcucu@csa-isc.ro, tel.: 0730.26.00.52.

Cu stima,

Director General
Marinela Nemeș



Director general,
Mona Cucu



INTRARE IESIRE	NR. 21769	
ZIUA 28	LUNA 07	ANUL 2011



Nr.2362/25.07.2011

Doamnei Angela TONCESCU

Președinte al

Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor

Stimată Doamnă Președinte,

Întrucât la solicitarea pe care v-am adresat-o în anul 2008, care se referea, printre altele, și la realizarea unor studii de impact de către CSA și consultarea mediului privat înainte de promovarea unor noi proiecte de acte normative în domeniu, precum și la realizarea unor statistici publice a termenului mediu de despăgubire pentru daunele avizate și a procentelor plătite din valoarea reală a daunei de către asigurătorii din domeniu pentru ca asigurații să își poată alege asigurătorul în deplină cunoștință de cauză și nu doar pe baza zvonurilor,

Deoarece, în ultima vreme am primit nenumărate plângeri de la membrii noștri cu privire la probleme în decontarea daunelor de către asigurători – perioade care depășesc șase luni – și a sumelor plătite de aceștia cu titlu de despăgubire care, deseori, nu acoperă valoarea reală a pagubei – uneori chiar 20% din valoarea daunei,

Revenim cu rugămintea de a da curs la solicitarea de realizarea unor statistici publice cu privire la:

- Termenul mediu de plată real a despăgubirilor care este practicat de asigurătorii din România;
- Clasificarea asigurătorilor în funcție de termenele medii de plată reale a despăgubirilor;
- Procentul de despăgubire din valoarea reală a daunei practicat de acești asigurători.

Considerăm că o astfel de informare ar putea avea ca efecte, pe de o parte, conștientizarea asigurătorilor cu privire la supravegherea pieței de către instituția dumneavoastră, iar pe de altă parte, s-ar realiza o bună informare a clienților.

În așteptarea răspunsului dumneavoastră, vă rog să primiți, stimată doamnă Președinte, expresia deosebitei mele considerații.

Cu deosebită stimă,

Radu DINESCU
Secretar general





Nr.2618/23.08.2011

**Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
Direcția Generală Reglementări**

Doamnei Lizeta VOLCINSCHI - Director general

Stimată Doamnă Director General,

Urmare schimburilor noastre de corespondență și mai ales solicitărilor transportatorilor români privind suplimentarea contingentului de autorizații terță țară cu Turcia și Federația Rusă, vă mulțumim pentru rezultatul obținut în cazul Rusiei.

Revenim totuși cu rugămintea la dumneavoastră de a interveni pe lângă autoritățile din Turcia pentru a suplimenta și contingentul de autorizații terță țară Turcia întrucât de la 1 septembrie sistemul se va bloca iar transportatorii români se vor afla în situația în care să nu-și mai poată derula activitatea.

Având în vedere cele de mai sus, vă rugăm Stimată Doamnă Director General, să întreprindeți diligențele necesare pentru a efectua schimbul de autorizații atât de necesare transportatorilor români într-un timp cât mai scurt.

În așteptarea rezolvării cât mai urgent posibil a acestei probleme, vă mulțumim anticipat pentru sprijinul acordat și totodată vă informăm că puteți conta pe tot sprijinul nostru.

Cu deosebită stimă,

Radu DINESCU
SECRETAR GENERAL





Nr.2618/23.08.2011

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
Direcția Generală Reglementări

Doamnei Lizeta VOLCINSCHI - Director general



Stimată Doamnă Director General,

Urmare schimburilor noastre de corespondență și mai ales solicitărilor transportatorilor români privind suplimentarea contingentului de autorizații terță țară cu Turcia și Federația Rusă, vă mulțumim pentru rezultatul obținut în cazul Rusiei.



Revenim totuși cu rugămintea la dumneavoastră de a interveni pe lângă autoritățile din Turcia pentru a suplimenta și contingentul de autorizații terță țară Turcia întrucât de la 1 septembrie sistemul se va bloca iar transportatorii români se vor afla în situația în care să nu-și mai poată derula activitatea.



Având în vedere cele de mai sus, vă rugăm Stimată Doamnă Director General, să întreprindeți diligențele necesare pentru a efectua schimbul de autorizații atât de necesare transportatorilor români într-un timp cât mai scurt.



În așteptarea rezolvării cât mai urgent posibil a acestei probleme, vă mulțumim anticipat pentru sprijinul acordat și totodată vă informăm că puteți conta pe tot sprijinul nostru.

Cu deosebită stimă,

Radu DINESCU
SECRETAR GENERAL



GVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ, TRANSPORT MULTIMODAL ȘI PARTICIPAREA SECTORULUI PRIVAT

Nr.27943/19.08.2011

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA

Str.. Ienăchiță Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, Bucuresti

Domnului Radu DINESCU – Secretar General

Ref: Adresa dvs. nr.2049/21.06.2010 – Implementarea unui sistem Info Trafic în România.

Urmare adresei menționată în referință și ținând cont că obiectul solicitării se poate încadra în arealul domeniilor prioritare care permit utilizarea sistemelor de transport inteligente, așa cum au fost definite în art.2 al Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport, denumită în continuare Directiva STI , vă rugăm să aveți amabilitatea de a ne transmite până la data de 23.08.2011, la adresele de e-mail: dgiac1@mt.ro, liviuman@mt.ro, către Direcția Generală Infrastructură, Transport Modal și Participarea Sectorului Privat, în atenția Directorului General Dana GALBEN (tel: 0750032115/116 sau 0750032466, elementele acțiunilor sau proiectelor cu componentă STI pe care le considerați realizabile în viitor, cuprinse într-un Formular de raportare, conform indicațiilor de completare al acestuia.

Menționăm că vor fi transmise la adresele de e-mail: office@untrr.ro următoarele documente de referință:

- Directiva 2010/40/UE (RO);
- Decizia Comisiei Europene din data de 13.07.2011 de adoptare a orientărilor de raportare de către Statele Membre în temeiul Directivei 2010/40/UE;
- Formularul de raportare și indicațiile de completare;

Apreciem sprijinul dumneavoastră în vederea finalizării la termenul propus (23.08.2011) al acestei raportări inițiale, având ca temei Directiva 2010/40/2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport, art.2 și art.17,alin.(1).

DIRECTOR GENERAL
Dana GALBEN

Liviu Manolache
liviu.man@mt.ro
0750032466

Formular de raportare și indicații de completare

A.	Autoritatea responsabilă	...Se completează cu denumirea autorității/instituției și coordonatele de contact ale acesteia		
B.	Domeniul prioritar	Domeniul prioritar I: utilizarea optimă a datelor rutiere, din trafic și de călătorie		
		Domeniul prioritar II: Continuitatea serviciilor STI de management al traficului și al mărfurilor		
		Domeniul prioritar III: Aplicațiile STI pentru siguranța și securitatea rutieră		
		Domeniul prioritar IV: Asigurarea legăturii vehiculului cu infrastructura de transport		
C.	Prezentare de ansamblu	...		
D.	Informații privind activități și proiecte relevante	Acțiunea/proiectul nr. ...	Denumirea activității/proiectului	...
			Structura care implementează activitatea/proiectul (denumire și coordonate de contact: adresă, nume persoană de contact, funcție, adresa de e-mail, număr telefon)	...
			Participanți la activitate/în proiect, cu indicarea liderului (dacă este cazul)	...
			Beneficiar activitate/proiect	...
			Descrierea sumară a activității/proiectului	...
			Durata activității/proiectului, cu indicarea datei de începere a acesteia/acesteia	...
			Obiectivele activității/proiectului	...
			Etape de implementare (dacă este cazul)	...
			Rezultate obținute/urmărite	...
			Resurse	...
			Stadiu (cu indicarea unor cifre, dacă este posibil, pentru a se putea ulterior analiza progresul)	...
	Observații	...		

Formular de raportare și indicații de completare

Indicații de completare a formularului de raportare:

- A. Rubrica „Autoritatea responsabilă” se completează cu denumirea autorității/instituției și coordonatele de contact ale acesteia.
- B. Rubrica „Domeniul prioritar” se completează cu cele 4 domenii prioritare:
- „Domeniul prioritar I: Utilizarea optimă a datelor rutiere, din trafic și de călătorie”;
 - „Domeniul prioritar II: Continuitatea serviciilor STI de management al traficului și al mărfurilor”;
 - „Domeniul prioritar III: Aplicațiile STI pentru siguranța și securitatea rutieră”;
 - „Domeniul prioritar IV: Asigurarea legăturii vehiculului cu infrastructura de transport”;
- formularul de raportare se completează obligatoriu separat, pentru fiecare dintre cele 4 domenii prioritare, indiferent dacă există sau nu există activități și proiecte aferente domeniului prioritar respectiv.
- C. Rubrica „Prezentare de ansamblu” se completează astfel:
- o prezentare de ansamblu cu privire la activitățile și proiectele naționale aferente fiecărui domeniu prioritar;
 - dacă se consideră relevant, prezentarea de ansamblu se extinde și la activități și/proiecte de la nivel regional și/sau local, precum și la activități ale sectorului privat (în cazul în care sunt disponibile și pot fi furnizate astfel de informații);
 - în cazul în care, pentru unul sau mai multe dintre cele 4 domenii prioritare, nu există activități și/proiecte aferente care să fie raportate, rubrica „Prezentare de ansamblu” se completează obligatoriu cu mențiunea: „Nu există activități și/ proiecte relevante aferente acestui domeniu prioritar.”
- D. Rubrica „Informații privind activități și proiecte relevante” se completează cu datele solicitate, după caz și dacă se consideră relevant, pentru fiecare activitate relevantă/proiect relevant.

Cum se modifică legile în România

Modificările legislației din domeniul transporturilor rutiere prin alte acte normative decât legi sunt următoarele:

1. Reglementarea transportului rutier: un act normativ de bază (OG 44/1997) modificat prin 7 ordonanțe de urgență și 8 ordonanțe ale guvernului în decurs de 14 ani (1997-2011) / o medie de circa două modificări pe an,
2. Timpi de conducere: un act normativ de bază (OG 17/2002) modificat prin 4 ordonanțe ale guvernului în decurs de 9 ani (2002-2011) / o medie de circa o modificare la fiecare 2 ani,
3. Vehicule : 4 acte normative de bază modificate prin 5 ordonanțe ale guvernului în decurs de 11 ani (2000-2011) / trei dintre ele modificate o dată și al patrulea modificat de două ori,
4. Infrastructura:
 - a. Legea drumurilor: un act normativ de bază (OG 43/1997) modificat prin 2 ordonanțe de urgență, 7 ordonanțe ale guvernului și un ordin de ministru în decurs de 14 ani (1997-2011) / o medie de circa o modificare pe an,
 - b. Tariful de utilizare a drumurilor: un act normativ de bază (OG 15/2002) modificat printr-o ordonanță de urgență și 3 ordonanțe ale guvernului în decurs de 9 ani (2002-2011) / o medie de circa o modificare la fiecare doi ani.

Modificări ale legislației din domeniul transporturilor rutiere prin alte acte normative decât legi:

TRANSPORT RUTIER

OG 44/1997 privind transporturile rutiere a fost modificată prin 6 (șase) ordonanțe/ ordonanțe de urgență ale guvernului și prin 5 (cinci) legi în decurs de opt ani astfel:

1. OG 73/1998 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere,
2. O.G. nr.17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere naționale,
3. O.U.G. nr.170/2002 pentru modificarea art. 4 din Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere,
4. O.U.G. nr.64/2003 pentru stabilirea unor măsuri privind înființarea, organizarea, reorganizarea sau funcționarea unor structuri din cadrul aparatului de lucru al Guvernului, a ministerelor, a altor organe de specialitate ale administrației publice centrale și a unor instituții publice,
5. O.G. nr.46/2004 pentru modificarea art. 37 din Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere,
6. O.G. nr.1/2005 privind prorogarea termenului prevăzut la alin. (1) al art. II din Ordonanța Guvernului nr. 46/2004 pentru modificarea art. 37 din Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere,
7. Abrogată prin O.U.G. nr.109/2005 privind transporturile rutiere.

O.U.G. nr.109/2005 privind transporturile rutiere a fost modificată prin 8 (opt) ordonanțe/ ordonanțe de urgență ale guvernului și prin 5 (cinci) legi în decurs de șase ani astfel:

1. O.U.G. nr.73/2006 pentru prorogarea termenului de aplicare a dispozițiilor art. 70 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere,
2. O.G. nr.45/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere,
3. O.U.G. nr.74/2008 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere,
4. O.U.G. nr.110/2008 pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere,

5. O.U.G. nr.34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane,
6. O.G. nr.27/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere,
7. O.G. nr.8/2011 pentru modificarea și completarea legislației cu privire la eliberarea, gestionarea și monitorizarea documentelor de călătorie acordate pensionarilor, veteranilor de război și văduvelor de război,
8. O.G. nr.5/2011 pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier,

OG 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere naționale a fost modificată prin 2 (două) ordonanțe ale guvernului și prin 2 (două) legi în decurs de cinci ani astfel:

1. O.G. nr.25/2004 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere,
2. O.G. nr.55/2005 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere,
3. Abrogată prin O.G. nr.37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora

OG 77/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora a fost modificată printr-o (una) ordonanță a guvernului și prin 2 (două) legi în decurs de patru ani astfel:

1. O.G. nr.21/2009 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora

VEHICULE

OG 78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere și eliberarea cărții de identitate a acestora, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România a fost modificată printr-o (una) ordonanță a guvernului și prin 2 (două) legi în decurs de 11 ani astfel:

1. O.G. nr.35/2005 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere și eliberarea cărții de identitate a acestora, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România

OG 80/2000 privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere a fost modificată printr-o (una) ordonanță a guvernului și prin 3 (trei) legi în decurs de 11 ani astfel:

1. O.G. nr.34/2005 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2000 privind certificarea sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, precum și condițiile de comercializare și utilizare a acestora

OG 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică a fost modificată printr-o (una) ordonanță a guvernului și prin 2 (două) legi în decurs de 11 ani astfel:

1. O.G. nr.40/2005 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform

destinației, prin inspecția tehnică periodică

OG 82/2000 privind autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparație, de reglare și/sau desfășoară activitate de reconstrucție a vehiculelor rutiere a fost modificată print 2 (două) ordonanțe ale guvernului și prin 2 (două) legi în decurs de 11 ani astfel:

1. O.G. nr.54/2004 pentru modificarea art. 6 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate,
2. O.G. nr.36/2005 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate

INFRASTRUCTURĂ

OG 15/2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier a fost modificată prin 4 (patru) ordonanțe/ordonanțe de urgență ale guvernului și prin 4 (patru) legi în decurs de 14 ani astfel:

1. O.G. nr.51/2004 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România,
2. O.U.G. nr.157/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România,
3. O.G. nr.8/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România,
4. O.G. nr.17/2010 pentru prorogarea unor termene prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România și de Ordonanța Guvernului nr. 8/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor a fost modificată prin 9 (nouă) ordonanțe/ordonanțe de urgență ale guvernului, un ordin al ministrului și prin 7 (șapte) legi în decurs de nouă ani astfel:

1. O.G. nr.132/2000 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor,
2. O.U.G. nr.295/2000 pentru suspendarea aplicării sau abrogarea unor ordonanțe și ordonanțe de urgență ale Guvernului,
3. O.G. nr.79/2001 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor,
4. O. nr.1.959/2002 al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței pentru modificarea limitelor maselor și dimensiunilor maxime admise, prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
5. O.G. nr.26/2003 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor,
6. O.G. nr.21/2005 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor,
7. O.G. nr.38/2006 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor,
8. O.G. nr.7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor,
9. O.G. nr.5/2011 pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport

rutier,
10.O.U.G. nr.8/2011 pentru completarea art. 221 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor.

DIVERSE

OG 56/2002 privind monitorizarea pieței transporturilor rutiere și măsurile ce trebuie luate în situații de criză în domeniul transportului rutier de mărfuri a fost modificată doar prin legea de aprobare dar nu a fost aplicată niciodată.

Se constată că 11 acte normative de bază au suferit, în decurs de 14 ani, 34 de modificări prin ordonanțe/ordonanțe de urgență ale guvernului, un ordin de ministru și 35 de legi.

Actul normativ cel mai des modificat a fost Legea transporturilor rutiere care, în decurs de 14 ani a suferit 15 modificări prin ordonanțe/ordonanțe de urgență ale guvernului – inclusiv o abrogare – și 10 modificări prin lege.

Prin urmare, media modificărilor suferite de Legea transporturilor rutiere este de aproape două modificări pe an.

CNADNR SA

Direcția Comercială

Minuta,

încheiată în urma întâlnirii din data de 21.07.2011

între reprezentanții **CNADNR SA – Direcția Comercială**, reprezentanții **MTI – Direcția Generală Reglementări în Transporturi** și cei ai **UNTRR, ARTRI, ATRC, FORT, Tranzit, Tir Magazin, Ziua Cargo, Cargo Magazin**, cu privire la problemele ce țin de domeniul transporturilor rutiere și protejarea infrastructurii, precum și eventuale inițiative de modificări legislative.

Urmare invitației CNADNR – Direcția Comercială, la întâlnirea din data de 21.07.2011 au participat din partea:

Nr. Crt.	Instituția reprezentată	Numele/prenumele participantilor la întâlnire	Adresa de mail
1	CNADNR – Direcția Comercială	dl. Cosmin POPESCU	cosmin.popescu@andnet.ro
2		dl. Bogdan RADULESCU	c.mobile@andnet.ro
3	MTI – DGRT	dl. Eduard UNGUREANU	ediu@mt.ro
4	ARTRI	d-na. Cristina HĂȚULESCU	office@artri.ro
5	ATRC	dl. Marius POPESCU	
6		dl. Ilie RADUTA	office@tcsc.ro
7	FORT	dl. Augustin HAGIU	
8	Cargo Magazin	dl. Catalin GATA - BORZA	catalin.borza@cargomagazin.com
9	Tir Magazin	dl. Catalin VACARU	
10	Tranzit	d-na. Mariana BLEORT	
11		d-na. Marilena MATEI	marilena.matei@traficmedia.ro
12	Ziua Cargo	d-na. Meda BORCESCU	meda.borcescu@ziucargo.ro
13	UNTRR	dl. Radu DINESCU	radu.dinescu@untrr.ro

Cu această ocazie s-a analizat posibilitatea ca aceste întâlniri să aibă un caracter periodic, la o dată stabilită de comun acord cu toți participanții. Astfel, a fost propus ca următoarea întâlnire să se desfășoare în luna septembrie, la o dată ce va fi comunicată în timp util participanților.

Au fost semnalate de reprezentanții asociațiilor transportatorilor rutieri și ai presei de specialitate, probleme legate de:

1. Restricțiile de circulație/semnalizarea rutieră:

- a. Restricția de la podul de la Oituz - a fost semnalată o neconcordanță între înălțimea reală pe varianta de ocolire și semnalizarea rutieră instalată (pasajul cu semnalizare de 3,8 metri înălțime). A fost solicitată refacerea măsurătorilor pentru ruta ocolitoare;
- b. Semnalizarea rutieră – a fost semnalat faptul că încă există indicatoare care nu sunt actualizate în urma lucrărilor (de reabilitare) efectuate, în special din punct de vedere al maselor pe axe maxime admise;
- c. Lipsa unui drum care să permită circulația cu 11,5 t/axa simplă motoare între Piatra Neamț și Bacău. A fost solicitată analiza posibilității de majorare a limitelor maxime admise pe DN 15: Bacău – Piatra Neamț, la nivelul unui drum reabilitat (R).
- d. Restricția instituită de administrația Municipiului Timișoara prin care se interzice vehiculelor cu MTMA mai mare de 7,5 tone să tranziteze municipiul, utilizând DN 6.
- e. Restricția instituită (semnalizarea instalată) pe A1 și A2 pentru vehiculele grele de transport marfă privind obligativitatea de a utiliza numai banda I, fapt ce face imposibilă depășirea vehiculelor lente/depășirea vehiculelor care intră pe autostradă și au viteză redusă.
- f. A fost solicitată deschiderea ptf CENAD pentru traficul de marfă de până la 12,5 t. Reprezentantul MTI-DGRT a precizat faptul că se așteaptă acordul părții ungare;
- g. A fost semnalată circulația cu dificultate pe DN 7 (Rm. Valcea - Sibiu) 200+615-201+251 Căciulata (VL)-Brezoi (VL) datorită restricțiilor impuse pentru lucrările de consolidare a viaductului.
- h. A fost solicitat ca în pctf să fie introduse indicatoare rutiere de presemnalizare pentru reducerea vitezei, precum și limitatoare de viteză;
- i. A fost solicitat ca pe toate drumurile cu 4 benzi de circulație să fie montate separatoare din beton, nu din plastic;
- j. Restricția instituită pe DN1 sectorul București – Ploiești – Brașov. A fost solicitată analiza posibilității de :
 - i) majorare a limitelor maxime admise pe DN 1A, astfel încât sectorul București – Ploiești – Brașov să permită circulația cu 11,5 t/axa simplă motoare;
 - ii) reducere a intervalelor orare în care este instituită restricția;
 - iii) eliminare a autorizațiilor pentru circulația pe DN 1;
 - iv) simplificare a Metodologiei de eliberare a autorizației nominale de circulație pe DN 1, cu atât mai mult cu cât informațiile despre rovinietă sunt în permanență la dispoziția CNADNR;
 - v) modificare a perioadei de valabilitate (minim 6 luni);
 - vi) uniformizare a condițiilor conform cărora anumite transporturi sunt exceptate, cu cele prevăzute în cazul transporturilor exceptate conform HG 1777/2004;
 - vii) informare a Direcției Poliției Rutiere cu privire la faptul că transportul în trafic internațional implică trecerea unei frontiere și deci poate fi efectuat și de operatorii de transport români, nu numai de cei străini.
 - viii) analiza posibilității de aplicare alternativă a restricției, pe sensuri de circulație, funcție de valorile de trafic.

2. OMTI nr. 355/2010 pentru aprobarea listelor cuprinzând drumurile publice, cu masele și dimensiunile maxime admise în circulație pentru vehiculele rutiere de transport marfă. A fost solicitată încadrarea DN1A în categoria celor pentru care se aplică limitele prevăzute pentru

drumurile reabilitate (R), întrucât acesta reprezintă singura alternativă pentru sectorul de drum restricționat al DN1 București – Ploiești – Brașov;

3. HG nr. 1777/2004 privind introducerea restricției de circulație pe unele sectoare de autostrăzi și de drumuri naționale europene (E) pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, în zilele de vineri, sâmbătă și duminică și de sărbătoare legală, cu modificările și completările ulterioare;

- a. analizarea listelor cu drumuri restricționate și analizarea posibilității de reducere a numărului acestora;
- b. reducerea intervalelor orare în care este instituită restricția;

4. OG 43/1997, republicată, privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare:

A fost solicitată:

- a. reducerea cuantumului amenzilor aplicate;
- b. clasificarea graduală a amenzilor în funcție de gravitatea faptei săvârșite (minore, medii, majore);
- c. plata, în termen de 48 h, a jumătate din minimul contravalorii amenzii aplicate;
- d. eliminarea obligativității înscrierii numărului de înmatriculate pe Autorizațiile Speciale de Transport;
- e. posibilitatea de a transporta cu același vehicul (semiremorcă) și două containere de 20 de picioare, având în vedere că în momentul de față este posibil, într-o operațiune de transport combinat, transportul unui container ISO de 40 de picioare, masa totală maximă admisă fiind în acest caz de 44,0t (față de 40,0t);
- f. modificarea procedurii de însoțire a vehiculelor agabaritice, analizarea posibilității ca două echipe autorizate să poată însoți un convoi de vehicule;
- g. eliminarea obligativității însoțirii vehiculelor cu depășiri de către reprezentanții poliției rutiere;
- h. analiza prevederii de diminuare a tarifelor aplicate pentru vehiculele cu suspensie mecanică și roți nejumelate la nivelul celor aplicate pentru cele cu suspensie pneumatică și roți jumelate.

5. OG 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România cu modificările și completările ulterioare.

A fost solicitată:

- a. eliminarea dublei sancționări pentru lipsa rovinietei valabile (amendă și tarif de despăgubire);
- b. reducerea cuantumului tarifului de despăgubire (la echivalentul tarifului pentru rovinietă de 30 de zile);
- c. transmiterea datelor privind achitarea tarifului în timp real, astfel încât să fie redus numărul de vehicule depistate de camerele video fără rovinietă valabilă și numărul de utilizatori sancționați;
- d. eliminarea discriminării produse în urma verificării rovinietei de către echipele mobile de control față de verificările automate efectuate de camerele video (în cazul vehiculelor depistate în trafic de către echipele mobile, până la achitarea tarifelor datorate CNADNR și a amenzii contravenționale este reținut și certificatul de înmatriculare);
- e. introducerea seriei de șasiu și pentru perioadele de valabilitate a rovinietei mai mici de un an;
- f. neaplicarea de sancțiuni pentru vehiculele în trafic internațional pentru depășirea perioadei de valabilitate a rovinietei cu 30/60 min, datorată staționării în ACI/ ptf sau montarea de camere video la ieșirea din ultima localitate înainte de ptf/ la o distanță rezonabilă de locația în care realizează controlul salariații CNADNR (ex. ptf Nadlac – instalarea unei camere fixe la ieșirea din localitate);

- g. ca pe toată perioada de nefuncționare a SIEGMCR (opriți/disfuncționalități mai mari de 30 min), să fie oprită și înregistrarea camerelor video.

6. Achitarea tarifului de trecere pentru utilizarea podurilor peste Dunăre.

A fost solicitată introducerea POS – urilor pentru achitarea tarifului de trecere pentru utilizarea podurilor peste Dunăre și analizarea posibilității ca operatorii de transport să achite tarifele datorate CNADNR cu ajutorul cardurilor de combustibil.

7. A fost solicitat numărul de PVCC emise furnizorilor și beneficiarilor pentru nerespectarea prevederilor HG nr.1373/2008 privind reglementarea furnizării și transportului de bunuri divizibile pe drumurile publice din România cu modificările și completările ulterioare. De asemenea au fost solicitate informații privind numărul de PVCC emise pentru nerespectarea prevederilor legale (OG 15/2002 și OG 43/1997), pierdute în instanță de către CNADNR.

8. A fost solicitată deschiderea unei linii telefonice permanente de tip hotline, pentru informații cu privire la roviniete, AST, restricții;

9. A fost solicitată realizarea hărții electronice care să permită operatorilor de transport, funcție de masele și dimensiunile vehiculelor, de caracteristicile traseului/ drumului național și de restricțiile de circulație instituite, obținerea de informații privind traseul de urmat.

Problemele menționate vor fi analizate de CNADNR, care va comunica punctul de vedere până cel târziu la următoarea întâlnire.

PROPUNERE MTI	PROPUNERE UNTRR	OBS.
	<p>Art. I. – Anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 1.777/2004 privind introducerea restricției de circulație pe unele sectoare de autostrăzi și de drumuri naționale europene (E) pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, în zilele de vineri, sâmbătă, duminică și de sărbătoare legală, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.029 din 8 noiembrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, completează după cum urmează: 1. Restricția din primul rând al tabelului de la anexa nr. 1 se elimină.</p>	<p>DN1 face parte din rețeaua transeuropeană de transport – în conformitate cu Tratatul de aderare a României și Bulgariei la Uniunea Europeană.</p> <p>Impunerea acestei restricții era necesară atâta timp cât DN1 nu fusese reabilitat la două benzi pe sens.</p> <p>În prezent, această situație este valabilă doar pe secțiunea de drum cuprinsă între Nistorești și Brașov.</p> <p>Propunerea UNTRR ține cont și de faptul că pe DN 1 până în dreptul localității Nistorești există două benzi de circulație pe sens, ceea ce permite, în prezent, realizarea unui trafic fluent, fără ca vehiculele grele de marfă să determine apariția ambuteiajelor, precum și de necesitatea eliminării restricției pentru a permite dezvoltarea economică a zonei străbătute de DN 1 pentru care este necesar accesul direct al vehiculelor grele de transport marfă, iar utilizarea variantei DN 1A nu permite accesul acestor vehicule pe DN 1, mai ales că între Brașov și Nistorești nu există decât o singură bandă de circulație pe sens.</p>
	<p>2. Restricția din al doilea rând al tabelului de la anexa nr. 1 se modifică și va avea următorul conținut: „Nistorești (ieșire din localitate) – Brașov (intrare în municipiu).</p>	<p>DN1 face parte din rețeaua transeuropeană de transport – în conformitate cu Tratatul de aderare a României și Bulgariei la Uniunea Europeană.</p> <p>Impunerea acestei restricții era necesară atâta timp cât DN1 nu fusese reabilitat la două benzi pe sens.</p> <p>În prezent, această situație este valabilă doar pe secțiunea de drum cuprinsă între Nistorești și Brașov.</p> <p>Propunerea UNTRR ține cont și de faptul că pe DN 1 până în dreptul localității Nistorești există două benzi de circulație pe sens, ceea ce</p>

		<p>permite, în prezent, realizarea unui trafic fluent, fără ca vehiculele grele de marfă să determine apariția ambuteiajelor, precum și de necesitatea eliminării restricției pentru a permite dezvoltarea economică a zonei străbătute de DN 1 pentru care este necesar accesul direct al vehiculelor grele de transport marfă, iar utilizarea variantei DN 1A nu permite accesul acestor vehicule pe DN 1, mai ales că între Brașov și Nistorești nu există decât o singură bandă de circulație pe sens.</p>
<p>Art. I. – Anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1.777/2004 privind introducerea restricției de circulație pe unele sectoare de autostrăzi și de drumuri naționale europene (E) pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, în zilele de vineri, sâmbătă, duminică și de sărbătoare legală, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.029 din 8 noiembrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, completează după cum urmează: 1. După litera K se introduce o nouă literă, lit. L, cu următorul cuprins: " L. Transporturile efectuate cu vehicule pentru realizarea obiectivelor de investiții în infrastructura rutieră de transport de interes național, în baza unor liste nominale care cuprind vehicule utilizate, eliberate de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A., prin Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri, conform modelului prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul proiect.</p>	<p>Art. II. – Anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1.777/2004 privind introducerea restricției de circulație pe unele sectoare de autostrăzi și de drumuri naționale europene (E) pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, în zilele de vineri, sâmbătă, duminică și de sărbătoare legală, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.029 din 8 noiembrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, completează după cum urmează: 1. După litera K se introduce o nouă literă, lit. L, cu următorul cuprins: " L. Transporturile efectuate cu vehicule pentru realizarea obiectivelor de investiții în infrastructura de transport de interes public, în baza unor liste nominale care cuprind vehicule utilizate, eliberate de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A., prin Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri, conform modelului prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul proiect.</p>	<p>Astfel, toate transporturile care au ca scop aprovizionarea șantiierelor de construcție, reabilitare, modernizare sau reparație a infrastructurii sunt tratate în mod unitar și nediscriminatoriu. Considerăm că această mențiune este necesară și datorită faptului că pentru realizarea infrastructurii de transport aferente celorlalte moduri, aprovizionarea șantiierelor se face, în general, tot pe cale rutieră. Trebuie precizat, totodată, faptul că infrastructura de interes public este finanțată atât din fonduri publice cât și din fonduri europene, iar aplicarea unor restricții în aprovizionare duce atât la întâzieri în realizarea respectivelor elemente de infrastructură, cât și, deseori, la scăderea gradului de absorbție a fondurilor europene.</p>

„Drumurile noastre toate!“ Se vor întâlni vreodată cu autostrăzile din UE?

În această rubrică dorim să prezentăm transportatorilor și publicului larg, inclusiv autorităților, situații actuale întâlnite pe drumurile din România. Astfel transportatorii vor cunoaște mai bine zonele periculoase și vor putea evita pericolele, până autoritățile vor putea reacționa. Gropi, denivelări, marcaje rutiere necorelate sau expirate (după terminarea lucrărilor, cel mai frecvent dungile galbene pentru devierea circulației rămân pe șosea) sunt elemente care pun în pericol viața și siguranța celor din trafic.



sursa: <http://www.impactnews.ro>

Așteptăm pozele dumneavoastră cu situații întâlnite pe drumurile din România pe adresa office@untr.ro pentru a fi publicate în cadrul rubricii „Drumurile noastre toate!“

CAUTA

Succesul



www.ygrec.ro

Motor de căutare

transportatori, case de expediții, comisionari vamali, anvelope, piese de schimb, camioane, semiremorci, ...



GUVERNUL ROMÂNIEI

Secretariatul General al Guvernului
Directia Relatii Publice

NR. 15D/ 8958/ 17.08.2011

Către,
**UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN
ROMÂNIA**

<Office@untrr.ro>

Referitor la memoriul dumneavoastră nr. , vă facem cunoscut faptul că a fost transmis, spre informare și analiză, MINISTERULUI TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII.

Cu stimă,

DIRECTOR


Piața Victoriei nr. 1, Sector 1, București
Tel: +4 021 318 11 75, 314 3400/1990
Fax: +4 021 313 98 49
www.egg.ro

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ, TRANSPORT MULTIMODAL ȘI PARTICIPAREA SECTORULUI PRIVAT

Nr.27943/19.08.2011

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA

Str.. Ienăchiță Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, Bucuresti

Domnului Radu DINESCU – Secretar General

Ref: Adresa dvs. nr.2049/21.06.2010 – Implementarea unui sistem Info Trafic în România.

Urmare adresei menționată în referință și ținând cont că obiectul solicitării se poate încadra în arealul domeniilor prioritare care permit utilizarea sistemelor de transport inteligente, așa cum au fost definite în art.2 al Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport, denumită în continuare Directiva STI , vă rugăm să aveți amabilitatea de a ne transmite până la data de 23.08.2011, la adresele de e-mail: dgiac1@mt.ro, liviuman@mt.ro, către Direcția Generală Infrastructură, Transport Modal și Participarea Sectorului Privat, în atenția Directorului General Dana GALBEN (tel: 0750032115/116 sau 0750032466, elementele acțiunilor sau proiectelor cu componentă STI pe care le considerați realizabile în viitor, cuprinse într-un Formular de raportare, conform indicațiilor de completare al acestuia.

Menționăm că vor fi transmise la adresele de e-mail: office@untr.ro următoarele documente de referință:

- Directiva 2010/40/UE (RO);
- Decizia Comisiei Europene din data de 13.07.2011 de adoptare a orientărilor de raportare de către Statele Membre în temeiul Directivei 2010/40/UE;
- Formularul de raportare și indicațiile de completare;

Apreciem sprijinul dumneavoastră în vederea finalizării la termenul propus (23.08.2011) al acestei raportări inițiale, având ca temei Directiva 2010/40/2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport, art.2 și art.17,alin.(1).

DIRECTOR GENERAL
Dana GALBEN

Liviu Manolache
liviu.man@mt.ro
0750032466

24 august 2011

LEGEA TRANSPORTURILOR RUTIERE – REGULAMENTE EUROPENE ALTOITE PE MALUL DÂMBOVIȚEI

UNTRR RESPINGE ÎN TOTALITATE OUG PRIVIND TRANSPORTURILE RUTIERE ȘI SOLICITĂ MTI CONSTITUIREA GRUPULUI DE LUCRU PENTRU ELABORAREA LEGII TRANSPORTURILOR RUTIERE

În primăvara anului 2008 UNTRR și celelalte asociații profesionale solicitau Ministerului Transporturilor elaborarea unei LEGI UNITARE care să asigure pe termen lung reglementarea unitară și dezvoltarea transporturilor rutiere și care să răspundă reglementărilor europene și condițiilor specifice naționale.

În timp de 3 ani ministerul a dormit sau s-a ocupat de reglementări care au crescut povara asupra transportatorilor rutieri și au introdus sancțiuni aberante pentru nerespectarea legislației din domeniu, pentru că tot începuse criza economică.

Ajungem în anul 2011 și, sub presiunea termenului de aplicare a Regulamentelor Europene 1071, 1072 și 1073, respectiv 4 decembrie, ministerul mai pierde 6 luni, timp în care asociațiile profesionale și reprezentanții legislativului elaborează un proiect viabil, dar nu degeaba, pentru că respinge acest proiect înainte de a intra în plen.

Ne întrebam de ce? Răspunsul apare simplu câteva zile mai târziu când aflăm că se pregătește o ordonanță pentru transportul rutier având în vedere (nu-i așa?) urgența aplicării regulamentelor.

În data de 8 august MTI a prezentat pe site-ul său, cu o penibilă întârziere, un fel de proiect de ordonanță pentru reglementarea transporturilor rutiere.

Constatăm cu regret că, și de această dată, deși asociațiile profesionale au comunicat ministerului disponibilitatea pentru discutarea proiectului de ordonanță, acesta a considerat că ceea ce a propus este cea mai bună formă care poate exista.

Se constată, totodată, că stabilitatea în acest domeniu și posibilitatea de a pregăti un plan de afaceri și de a-l pune în practică rămâne în continuare o iluzie. Iar aceasta se datorează, conform experiențelor anterioare, faptului că emiterea unei ordonanțe – deși constituțională – reprezintă o preluare a atribuțiilor legislativului,

ceea ce determină o instabilitate crescută a sectorului reglementat de aceasta. Ca exemplu, poate fi dată evoluția reglementării principale a transportului rutier – adoptată tot ca ordonanță – care, în perioada 1997 – 2011, a suferit nu mai puțin de 25 de modificări (ceea ce înseamnă cam două modificări pe an), dintre care 15 prin alte ordonanțe sau ordonanțe de urgență.

În plus, s-au putut observa două lucruri:

1. că inițiatorii nu cunoșteau proiectul inițiat – nu știau, printre altele, de ce sunt trecuți printre avizatori SPP și Ministerul Agriculturii,
2. că în loc să acționeze ca mediator în cazul existenței unor eventuale opinii divergente între transportatori, reprezentanții ministerului au acționat în sensul creării de disensiuni între reprezentanții transportatorilor rutieri prezenți la discuții.

Considerăm că prin proiectul de ordonanță prezentat de MTI:

- a) nu se ține cont de propunerile partenerilor sociali, propuneri care au fost transmise acestuia de-a lungul timpului, dar și după publicarea proiectului de ordonanță pe site-ul ministerului,
- b) legislația românească din domeniu se armonizează doar parțial cu cea europeană,
- c) majoritatea elementelor de bază care ar fi trebuit reglementate prin lege – accesul la profesie, modul de efectuare a transporturilor, regimul sancțiunilor, cuantumul sancțiunilor etc. – sunt lăsate pentru adoptarea ulterioară prin hotărâre a guvernului sau, mai grav, prin ordin al ministrului,
- d) nu dorește să simplifice legislația din domeniu ci, dimpotrivă, să o supra-reglementeze, în special prin acte normative de nivel inferior legii.

Față de cele de mai sus și având în vedere importanța acestui act normativ pentru evoluția ulterioară a acestui domeniu, UNTRR solicită Ministerului Transporturilor și Infrastructurii să înființeze în regim de urgență un grup de lucru pentru discutarea acestui act normativ.

Precizăm că transportatorii rutieri au nevoie de un astfel de act normativ care să reglementeze în mod unitar, simplu, fără ingerințe din partea statului într-un domeniu în totalitate privat și care să asigure stabilitatea pieței și crearea unui cadru adecvat pentru derularea transporturilor rutiere.

Totodată, reamintim autorităților că industria transportului rutier reprezintă un sector economic important și că nu va rămâne fără reacție la acțiunile nedemocratice ale ministerului.

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) este o organizație profesională și patronală, neguvernamentală, independentă, apolitică, fondată în 1990 pe principii democratice, care promovează și apără interesele transportatorilor rutieri pe plan intern și internațional, înregistrând de la înființare până în prezent peste 13.000 membri - operatori care efectuează transporturi interne și internaționale de marfă și persoane.

CSR/G101474/JHU

Geneva, 04 august 2011

PROGRAMUL DE ACȚIUNE AL UE PRIVIND SIGURANȚA RUTIERĂ **Informații privind Programul de Acțiune 2011-2020 privind Siguranța Rutieră a Comisiei Europene**

I. ANALIZA

La sfârșitul anului 2010, Comisia Europeană (CE) a adoptat Programul de acțiune al UE pentru Siguranță rutieră 2011-2020 (COM (2010) 389), care are drept scop să reducă la jumătate numărul de decese pe șoselele europene în următorii zece ani. Acest program oferă un pachet de inițiative privind îmbunătățirea siguranței vehiculelor și a infrastructurii, precum și comportamentul utilizatorilor de drumuri.

IRU salută angajamentul UE față de siguranța rutieră, în conformitate cu angajamentul deja efectuat de către profesiune. Într-adevăr, pentru orice profesionist care se respectă, chiar și un accident este prea mult și sectorul transportului rutier, prin urmare, se străduiește în mod constant pentru a preveni suferințele umane provocate de accidente și consideră, prin urmare, prevenirea accidentelor drept o prioritate absolută.

Având în vedere importanța sa, Programul de acțiune al UE pentru Siguranța rutieră (2011-2020) a fost examinat în primăvara anului 2011 de către cel mai înalt organism constituțional al IRU la UE, CLTM al IRU și, pentru fiecare punct al programului de acțiune al UE, au fost formulate observații de către IRU.

1. Îmbunătățirea măsurilor de siguranță pentru vehicule

În urma diverselor inițiative legislative referitoare la dispozitivele de siguranță "pasive" ale autovehiculelor, cum ar fi centurile de siguranță și airbag-urile, Programul de acțiune al UE pentru siguranță rutieră se va concentra acum asupra noilor dispozitive de securitate active, printre care:

- sistemele obligatorii de control electronic al stabilității obligatorii;
- sistemele obligatorii de avertizare privind părăsirea benzii de rulaj;
- sistemele automate de frânare de urgență;
- sistemele de stimulare a portului centurii de siguranță obligatorii;
- implementarea opțională a limitatoarelor de viteză pentru vehiculele utilitare ușoare și furgonete;
- punerea în aplicare a sistemelor opționale avansate de asistență la volan, cum ar fi avertizările privind coliziunile;
- consolidarea legislației UE privind tehnica de control pentru a obține recunoașterea reciprocă a controalelor tehnice.

IRU sprijină măsurile de siguranță activă propuse privind autovehiculele deoarece unul dintre principalele instrumente pentru îmbunătățirea siguranței rutiere îl reprezintă folosirea de dispozitive inovatoare de siguranță activă și pasivă a autovehiculului. IRU a sugerat, pe lângă încurajarea introducerii, voluntare și înainte ca acestea să devină obligatorii, a sistemelor de siguranță activă și pasivă care s-au dovedit eficiente, cum ar fi sistemele de avertizare privind ieșirea din banda de rulaj, sistemele avansate de frânare de urgență și sistemele de control electronic al stabilității.

2. Construirea de drumuri mai sigure

CE va lansa, de asemenea, o serie de inițiative privind îmbunătățirea infrastructurii de siguranță rutieră:

- Numai instalațiile care îndeplinesc cerințele directivelor privind siguranța rutieră și siguranța tunelurilor vor putea beneficia de fonduri europene. Acest lucru se aplică deja la finanțarea TEN-T și ar trebui să fie extinsă la orice altă finanțare privind infrastructura rutieră;
- Se va lua în considerare oportunitatea extinderii la rețeaua secundară rurală a statelor membre a principiilor legislației actuale a UE privind gestionarea securității infrastructurii. Această legislație necesită luarea în considerație a cerințelor de securitate în timpul planificării, proiectării preliminare și proiectării infrastructurii. Ea prevede, de asemenea, audituri de securitate a infrastructurii, identificarea "punctelor negre", unde sunt concentrate accidentele, precum și inspecții.

IRU consideră că o finanțare adecvată pentru dezvoltarea infrastructurii este o condiție sine qua non pentru siguranța rutieră.

Un procent din această finanțare adecvată, proporțional cu statisticile naționale/locale privind accidentele, ar trebui să fie consacrate măsurilor eficiente pentru siguranța rutieră, cum ar fi formarea profesională a tuturor participanților la trafic, așa după cum este recomandat de studiul European privind cauzele accidentelor de camioane (ETAC).

3. Promovarea tehnologiilor inteligente

CE contează pe dezvoltarea în continuare a ITS în transporturile rutiere pentru a contribui la îmbunătățirea siguranței rutiere.

- Noi specificații tehnice vor fi propuse în cadrul directivei cu privire la sistemele inteligente de transport (ITS), pentru a facilita schimbul de date și informații între vehicule și între vehicule și infrastructură;
- Comisia va accelera implementarea sistemului eCall.

Industria mijloacelor de transport rutier este în favoarea aplicațiilor ITS pentru transportul rutier, cum ar fi eCall. Cu toate acestea, acestea ar trebui să favorizeze sporirea securității semnificative și măsurabile și să fie standardizate, armonizate, interoperabile. În plus, introducerea lor trebuie să fie cât mai mult posibil pe bază de voluntariat.

4. Intensificarea educației și formării profesionale a utilizatorilor rutieri

CE va elabora o strategie comună privind educația și formarea în domeniul siguranței rutiere. La nivelul UE, aceasta va implica îmbunătățirea calității sistemului de instruire și de eliberare a permisului de conducere, inclusiv prin extinderea domeniilor reglementate de directivă privind permisul de conducere european. Următoarele aspecte vor fi abordate:

- cerințele minime pentru instructorii auto;
- examinarea posibilității de a introduce o perioadă de probă după examenele de conducere;
- examinarea posibilității de a include conducerea ecologică în testele teoretice și practice, în scopul promovării unei conduceri mai sigure și mai puțin poluante.

Concluziile studiilor științifice cum ar fi studiul ETAC arată că eroarea umană este cauza principală (85%) a accidentelor în care sunt implicate camioanele. Cu toate acestea, din aceste 85%, 75% din accidente sunt provocate nu de către conducătorul auto de camion, ci de către ceilalți participanți la trafic.

Recomandările studiului ETAC subliniază importanța transferului de cunoștințe și formare profesională, cum ar fi, de exemplu, cea furnizată de Academia IRU, pentru a viza în mod eficient cauza principală a tuturor accidentelor care implică camioane, și astfel de a permite reducerea semnificativă a numărului de accidente rutiere.

În plus, este necesar să se mărească gradul de conștientizare a celorlalți participanți la trafic privind modalitate de a interacționa cu vehiculele grele (autobuze, autocare și camioane) pe șosele. Programele de la școlile de conducere ar trebui să fie revizuite în această direcție.

5. Consolidarea aplicării reglementărilor

Eficacitatea politicilor de siguranță rutieră depinde în mare măsură de intensitatea controalelor și respectarea cerințelor de siguranță. Eventualele măsuri ar putea include:

- elaborarea de către statele membre, de planuri naționale pentru punerea în aplicare (stabilind, de exemplu, problemele prioritare și intensitatea controalelor la nivel național);
- campanii de sensibilizare la nivelul UE;
- combinarea sancțiunilor pentru conducerea în stare de ebrietate cu măsuri de prevenire. De exemplu, Comisia va lua în considerare măsuri legislative în scopul introducerii obligativității utilizării de etiloteste antidemaraj, legate de infracțiuni privind conducerea și consumul de alcool;
- adoptarea unor măsuri obligatorii privind schimbul de informații transfrontaliere în domeniul siguranței rutiere pentru a permite identificarea și pedepsirea șoferilor străini inoivați de infracțiuni, va fi o prioritate pentru CE.

IRU susține o aplicare a legii mai eficiente și transparente, inclusiv la nivel transfrontalier. Cu toate acestea, în acest domeniu, trebuie să abordăm mai întâi următoarele aspecte:

- *sarcinii administrative greoaie reprezentate de controale, în special privind infracțiunile comise în afara țării de înmatriculare;*
- *lipsa de armonizare a metodelor de controale tehnice, lipsa de recunoaștere reciprocă a certificatelor de control tehnic și inspecțiilor efectuate în trafic;*
- *Lipsa de informații fiabile cu privire la norme în diferite state membre;*
- *lipsa de informații transparente și a armonizării sancțiunilor și penalităților și disproporția dintre cuantumul amenzilor și tipurile de infracțiuni;*
- *utilizarea arbitrară a rigurozității reglementare în scopuri protecționiste;*
- *pătrunderea lentă a instrumentelor tehnologice fiabile care simplifică implementarea și reducerea pierderilor de timp pe traseu.*

6. Stabilirea obiectivelor pentru victimele accidentelor rutiere

Reducerea numărului de victime va fi o prioritate pentru Europa în următorii zece ani. CE intenționează să:

- stabilească definiții comune pentru răniți grave și minore;
- să promoveze schimbul, între statele membre, de bune practici privind serviciile de urgență și să stabilească un sistem pentru colectarea și analiza datelor privind răniții în întreaga UE;
- să examineze beneficiile potențiale ale dezvoltării și instalării de dispozitive de înregistrare a evenimentelor ("cutii negre") pentru a îmbunătăți anchetele tehnice privind accidentele și analiza acestora.

IRU susține dezvoltarea de definiții armonizate - la nivel global și în cadrul Organizației Națiunilor Unite - cu titlu de daune survenite în cadrul accidentelor rutiere și, prin urmare, invită Comisia să lanseze o inițiativă în această direcție.

Obiectivele fixate de reducere a numărului de răniți trebuie să fie realiste și realizabile. Cea mai bună modalitate de a atinge aceste obiective este punerea în aplicare a recomandărilor studiului ETAC și promovarea, precum și utilizarea sporită a transportului public cu autobuzul, autocarul și taxiul. Într-adevăr, numai această inițiativă ar reduce semnificativ numărul accidentelor grave și al celor soldate cu morți, datorită faptului că performanțele de siguranță a acestor moduri de transport colectiv de călători sunt mult mai bune decât cele ale autoturismelor private. De fapt, dublarea utilizării autobuzelor și autocarelor doar în UE, ar duce la reducerea deceselor pe drumurile europene cu 3.000 în fiecare an.

În ceea ce privește instalarea de dispozitive de înregistrare a evenimentelor, IRU solicită, de asemenea, implementarea de soluții verificate din punct de vedere al siguranței rutiere. Aceste instrumente ar trebui să asigure un nivel adecvat de confidențialitate comercială în cazul în care o astfel de aplicație este utilizată în lanțurile de transport multimodal.

* * * * *

CAE/G101476/JHU

Geneva, 5 august 2011

EVOLUȚIA ECONOMICĂ ȘI TENDINȚE ÎN DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER

Privire de ansamblu asupra tendințelor recente și acțiunea concertată pentru a atenua impactul crizei economice asupra sectorului de transport rutier

I. INTRODUCERE

Conform [indicilor de transport rutier ai IRU](#), care permit compararea creșterii PIB-ului, volumul transportului rutier de mărfuri și înmatriculările noi de vehicule în 58 de țări, țările BRIC vor continua să fie motoarele de redresare economică în timp ce ratele de creștere vor rămâne scăzute în țările OECD (34 țări – din care România nu face parte n.n.??), inclusiv UE.

Într-adevăr, în timp ce țările BRIC (Brazilia, Rusia, India și China n.n.??) au realizat o creștere a PIB de 14,6% între 2008 și 2010, o scădere de 0,9% a fost înregistrată pentru OECD și 2,7% pentru UE. În aceeași perioadă, înmatriculările de mașini noi au crescut cu 13,8% în țările BRIC, în timp ce acestea au scăzut, respectiv cu 36% și 40% în OECD și UE. Prognozele 2011 pentru țările BRIC arată o creștere continuă de înmatriculări noi de până la 7,8%, în timp ce cifrele OECD și UE rămân cu 40% sub nivelul din 2008, cu o creștere lentă de, respectiv, 1,6% și 2,1%.

Situația în țările BRIC, TRACECA (Armenia, Azerbaidjan, Bulgaria, Georgia, Iran, Kazahstan, Kîrgîzstan, Moldova, Romania, Tadjikistan, Turcia, Ucraina, Uzbekistan n.n.??), OECD și UE în 2010 este discutată de mai jos.

II ANALIZA

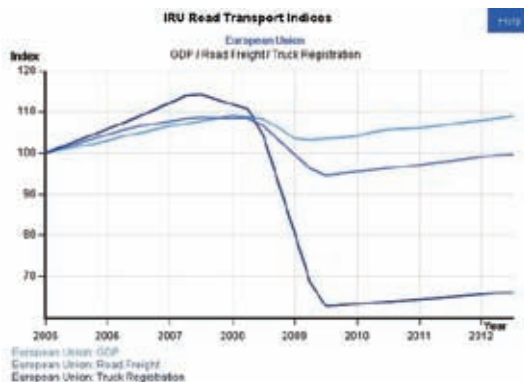
1. BRIC

Țările BRIC arată o creștere puternică de 8,2% a volumelor de transport (tone transportate) și o creștere de 13,7% a înmatriculărilor.



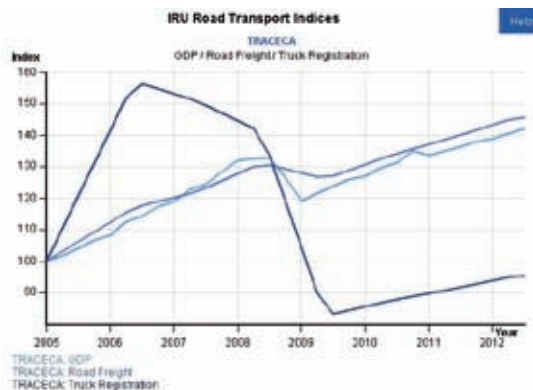
2. Țările TRACECA

Țările TRACECA au înregistrat o creștere continuă de 4.8% al volumului transportat. După o scădere accentuată a înmatriculărilor noi, aceste cifre sunt acum în creștere (+4,9%). Trebuie menționat faptul că, în comparație cu țările BRIC, rata de creștere globală rămâne mai mică.



3. Țările OECD

În țările OECD, volumele de transport ating din nou nivelul de dinaintea crizei. Cu toate acestea, un declin puternic al capitalului la dispoziția operatorilor de transport, combinat cu o piață volatilă, a cauzat o scădere a înmatriculărilor noi în 2009. Această reticență privind investițiile continuă și, în ciuda unor semne de redresare, ratele de creștere rămân scăzute. Această tendință face ca transportatorii să transporte același volum de mărfuri, dar cu o flotă mai veche.



4. Țările UE

UE arată, de asemenea, semne de redresare, deși cifrele și ratele de creștere absolute rămân în continuare cu mult sub nivelurile de înainte de criză. Ca și în OECD, transportatorii din UE au investit mai puțin în achiziționarea de vehicule noi. Din contră, transportatorii din UE au înregistrat o scădere generală a volumelor de transport. O comparație între înainte și după criză (2008-2011) arată o scădere de -10.4% de tone transportate și -42.4% de înmatriculări noi.



a) cazul Greciei

Criza datoriilor din Grecia a făcut obiectul atenției în ultimele săptămâni. În timp ce mass-media și guvernele se concentrează asupra situației financiare și a băncilor private, nimeni nu a acordat atenție situației din sectorul grec al transporturilor rutiere. Cifrele de mai jos arată, totuși, că profesia noastră a fost afectată la fel de mult ca alte sectoare.



Volumul transportului rutier de mărfuri nu prezintă nici un semn de revenire și cifrele sunt cu mult sub nivelul dinaintea crizei. O comparație între înainte și după criză (2008-2011) arată o scădere de -18.3% de tone transportate, cu -3,6% în 2010.



Același lucru se aplică și înmatriculărilor noi: nicio revenire și cifre mai mici decât înainte de criză. O comparație între înainte și după criză (2008-2011) arată o scădere de -53.8% a înmatriculărilor noi, inclusiv o scădere de -15% în 2010.

b) Analiza crizei din Grecia

Situația dificilă din Grecia este reflectarea acumulării unor probleme acute. Pentru a începe activitatea, operatorul de transport grec trebuie să obțină o licență. Numărul de licențe emise este limitată la 33.000 și această cifră nu a crescut din 1970. Acest lucru a avut ca rezultat creșterea prețului licențelor, care erau ieftine la început și care ajung acum la peste 100 000 €.

Pentru a obține o licență, transportatorii trebuie să recurgă la un împrumut bancar. Atunci când criza financiară s-a transformat într-o criză economică, ei au realizat mai puține venituri și nu au mai putut rambursa împrumuturile lor. În plus, piața elenă de transport a fost liberalizată în 2010, ducând la creșterea concurenței și la devalorizarea licențelor.

În plus față de devalorizare, recente măsurile de austeritate au crescut costurile: impozitele și prețurile la combustibil au crescut, în special pentru acesta din urmă, din cauza răsturnărilor de pe piața mondială a petrolului.

Poporul grec se confruntă cu multe provocări și, din păcate, puține oportunități sunt în curs de dezvoltare. Cu toate acestea, una dintre ele este probabil privatizarea mai multor întreprinderi de stat, cum ar fi căile ferate, porturile, centrele logistice, etc., care vor deschide noi oportunități de investiții și de transport.

III. ACȚIUNE

Creșterea susținută înregistrată în țările BRIC între 2008 și 2010, care va continua și în 2011, este rezultatul înțelegerii că atât inovația sistemică, cât și investițiile masive în instrumentele de producție, inclusiv în întreprinderile mici și mijlocii (IMM-uri), care asigură 85% din locurile de muncă și din care fac parte întreprinderile de transport rutier, sunt esențiale pentru promovarea creșterii economice reale. Acest lucru contravine politicilor adoptate de către OECD și UE, care penalizează din ce în ce IMM-urile și industria de transport rutier prin noi taxe și reglementări.

Pentru a restabili o creștere economică durabilă în 2011 și peste, guvernele acestor țări trebuie să recunoască, așa cum a făcut țările BRIC, că este esențială facilitarea și mai mult a acestui instrument de producție nesubvenționat care este transportul rutier, care interconectează toate întreprinderile la toate piețele grație serviciilor sale de calitate din poartă în poartă.

* * * * *

LUPTA ÎMPOTRIVA ÎNTÂRZIERILOR DE PLATĂ

Linii directoare privind întârzierile de plată pentru serviciile prestate

I. ANALIZĂ

În cadrul tranzacțiilor comerciale între transportatori și clienții lor, multe plățile sunt achitate la o dată ulterioară convenită prin contract sau stipulată în condițiile de vânzare. Deși mărfurile sunt livrate sau serviciile prestate, facturile sunt adesea achitate cu mult după termenul limită pentru plată. Aceste plăți cu întârziere afectează în mod negativ fluxul de numerar și fac gestiunea financiară mai dificilă. Ele afectează, de asemenea, competitivitatea și profitabilitatea transportatorilor atunci când trebuie să se bazeze pe finanțarea externă pentru a compensa întârzierea plăților. Riscul de apariție a unor astfel de efecte adverse a crescut în mod semnificativ odată cu criza economică, în timp ce accesul la finanțare a devenit chiar și mai complex.

1. Amploarea problemei

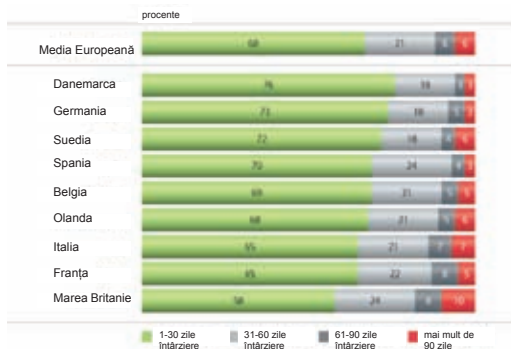
Se pare că întârzierea efectuării plăților este un fenomen de amploare internațională, din Australia în Asia și din Europa în Statele Unite. O analiză a plăților comerciale pe teritoriul australian a relevat, de exemplu, că societățile au așteptat, în medie, 56 zile înainte de a plăti datoriile lor în cursul anului fiscal 2006/2007.

Cifrele recente din UE arată că aproape 1/3 din toate facturile interne și internaționale sunt chitate după termenul de plată.



Figura 1: plăți întârziate, sursa: Attradius 2011

Problemele financiare ale operatorilor de transport nu decurg numai din faptul că plățile sunt achitate cu întârziere, dar, de asemenea, și din perioada lungă de timp, în general. Ca procent din facturile achitate după termenul de plată, menționate mai sus, cifrele globale pentru UE arată că 1/3 din toate facturile referitoare la tranzacțiile interne și internaționale sunt plătite cu mai mult de o lună după termenul stabilit.



Grafic 2: Procentul plăților efectuate după termenul stabilit sursa: Attradius 2011

Evaluarea amplitudinii problemei solicită, de asemenea, să se ia în considerare procentul din cifra de afaceri plătită cu întârziere. Un studiu realizat de Comisia Europeană (a se vedea tabelul 1) a arătat că 38,1% din IMM-uri au făcut obiectul întârzierilor de plăți pentru mai mult de 30% din cifra lor de afaceri anuală. Și situația este și mai gravă pentru întreprinderile mici; ele arată un procent dramatic de 56,6% de întârzieri la plată, peste 30% din cifra lor de afaceri anuală. Impactul este considerabil, deoarece cele mai multe companii de transport sunt întreprinderi mici.

IMM						
Procent plăți efectuate cu întârziere	<1%	1-5%	5-10%	10-20%	20-30%	>30%
Nr. de companii afectate	4,8%	15,9%	9,5%	7,9%	23,8%	38,1%
Întreprinderi mici						
Procent plăți efectuate cu întârziere	<1%	1-5%	5-10%	10-20%	20-30%	>30%
Nr. de companii afectate	1,3%	10,1%	8,8%	8,8%	14,5%	56,6%

Tabelul 1: Procentul de vânzări, achitat cu întârziere, sursa: Eurofactor 2009 / IRU

2. Principalele motive ale întârzierilor din partea clienților

Având în vedere amploarea problemei, motivele pentru întârzierea plăților merită o atenție specială. Principalul motiv pentru aceste întârzieri îl reprezintă, cu siguranță numărul companiei și disponibilitatea resurselor financiare propuse de către bănci. Pentru bănci, întârzierile pot fi explicate prin complexitatea procedurilor de plată și ineficiența sistemului bancar.

Un mare număr de întreprinderi debitoare consideră întârzierea efectuării plăților ca o modalitate eficientă și necostisitoare pentru finanțarea activităților proprii și operațiunilor în care acestea primesc dobândă pentru o perioadă mai lungă.

În acest sens, transportatorii auto au suferit îndelung datorită întârzierii plăților. Numai în ultimii ani, tendința s-a deteriorat într-adevăr, exacerbata de criza financiară care s-a transformat apoi în criză economică, și specialiștii din domeniul transporturilor rutiere s-au confruntat, în mod regulat, cu probleme de lichiditate datorită clienților care întârzie plata facturilor lor, chiar peste termenul limită pentru plată. Pentru a remedia această situație inacceptabilă, IRU a dezvoltat un set de orientări pentru a aborda problema întârzierii efectuării plăților.

II. LINII DIRECTOARE PENTRU REMEDIEREA PROBLEMEI ÎNTÂRZIERII EFECTUĂRII PLĂȚILOR

Următoarele linii directoare pot ajuta transportatorii să evite întârzierea la plată pentru serviciile prestate:

- Prevenirea nerambursării creditelor

Înainte de a încheia un contract de transport, colectați informații cu privire la bonitatea clientului.

- Facturare

Facturile trebuie să fie trimise către client imediat după efectuarea serviciului de transport.

- Verificarea conturilor

Departamentele contabile trebuie să verifice strict data facturării/plății și sumele respective.

- Planificarea mișcării numerarului

Întârzierea efectuării plăților poate cauza probleme grave privind fluxul de numerar și ar duce la faliment. Prin urmare, este esențial să se mențină rezerve suficiente de numerar pentru a contribui la reducerea decalajului până la reglarea facturilor.

- Finanțarea datoriilor neplătite

Putem evita insolvența consultând banca suficient de devreme cu privire la finanțarea potențială a datoriilor neplătite.

- Asistență externă

Dacă notificările de plată nu conduc la soluționarea datoriei, ar trebui să fie luată în considerare asistența externă.

În plus față de liniile directe recomandate mai sus, ar trebui să fie adăugate următoarele prevederi contractuale în baza Directivei UE 2011/7:

- Clienții trebuie să plătească pentru bunurile și serviciile furnizate în termen de 30 de zile sau, în circumstanțe excepționale, 60 de zile;
- Transportatorii vor avea automat dreptul de a percepe dobânzi pentru întârzierea efectuării plăților și pot obține, de asemenea, plata din partea debitorului a unei sume minime de 40 € în compensație pentru costurile de recuperare. Ei vor avea dreptul de a solicita o compensație rezonabilă pentru toate celelalte costuri de colectare;
- Rata dobânzii legale pentru întârzierea efectuării plăților va fi majorată la cel puțin 8 puncte procentuale peste nivelul de referință al Băncii Centrale Europene, și
- Ar trebui să se acorde stimulente pentru plata facturilor într-un stadiu incipient (sconturi).

* * * * *

NOUTĂȚI LEGISLATIVE

1. HOTĂRÂRE nr. 797 din 3 august 2011 pentru abrogarea Hotărârii Guvernului nr. **641/1992** privind modificarea taxei speciale pentru îndeplinirea formalităților vamale la transporturile rutiere internaționale, instituită prin H.C.M. nr. **917/1975**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, **Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic

La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. **917/1975** privind instituirea unei taxe speciale pentru îndeplinirea formalităților vamale la transporturile rutiere internaționale, publicată în Buletinul Oficial nr. 103 din 4 octombrie 1975, precum și Hotărârea Guvernului nr. **641/1992** privind modificarea taxei speciale pentru îndeplinirea formalităților vamale la transporturile rutiere internaționale, instituită prin H.C.M. nr. **917/1975**, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 263 bis din 22 octombrie 1992.

PRIM-MINISTRU
EMIL BOC

Contrasemnează:

Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Ialomițianu

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Anca Daniela Boagiu

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 575 din data de 12 august 2011

2. HOTĂRÂRE nr. 684 din 6 iulie 2011 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. **332/2007** privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor secundare destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor de gaze și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 552 din data de 3 august 2011

3. ORDIN nr.1994 din 28 iulie 2011 pentru aprobarea **Instrucțiunilor** privind aplicarea prevederilor art. 10 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. **40/2011** privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic

INSTRUCȚIUNI din 28 iulie 2011 privind aplicarea prevederilor art. 10 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. **40/2011** privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic

Publicate în Monitorul Oficial cu numărul 581 din data de 17 august 2011

4. ORDIN nr. 163 din 10 august 2011 privind preschimbarea permiselor de conducere naționale eliberate de autoritățile competente ale altor state cu documente similare românești

" Art. 1

(1)Prezentul ordin reglementează preschimbarea, la cerere, cu documente similare românești a permiselor de conducere naționale eliberate de autoritățile prevăzute la art. 83 alin. (1) și (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. **195/2002** privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare ordonanța de urgență.

(2)Pot solicita preschimbarea permiselor de conducere naționale eliberate de autoritățile prevăzute la art. 83 alin. (1) din ordonanța de urgență cu documente similare românești persoanele care au domiciliul, reședința sau rezidența normală în România. Dovada domiciliului, reședinței sau rezidenței normale în România se face cu documentele prevăzute de actele normative care reglementează domiciliul, reședința și actele de identitate ale cetățenilor români, libera circulație pe teritoriul României a cetățenilor statelor membre sau regimul străinilor în România, după caz.

(3)În sensul prezentului ordin, prin state membre se înțelege statele membre ale Uniunii Europene, altele decât România, și statele membre ale Spațiului Economic European.

Art. 2

(1)Pot fi preschimbate cu documente similare românești, fără susținerea unui examen sau test, permisele de conducere naționale eliberate de autoritățile:

a)statelor membre prevăzute în anexa nr. 1;
b)statelor membre ale **Convenției asupra circulației rutiere**, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968 și ratificată de România prin Decretul nr. **318/1980**, cu excepția celor menționate la lit. a), prevăzute în anexa nr. 2;

c)statelor prevăzute în anexa nr. 3.

(2)Permisele de conducere care conțin informații suplimentare/restricții, sub forma codurilor europene armonizate, se preschimbă cu documente similare românești, cu condiția înscrierii acestor coduri în rubrica "Restricții" din permisul de conducere.

(3)Codurile prevăzute la alin. (2) sunt cele cuprinse în anexa nr. 8 la Ordinul ministrului administrației și internelor nr. **268/2010** privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere.

ANEXA Nr. 1: LISTA cuprinzând statele membre emitente de permise de conducere naționale ce pot fi schimbate fără examinarea sau testarea deținătorilor unor astfel de permise

- 1.Regatul Belgiei
- 2.Republica Cehă
- 3.Regatul Danemarcei
- 4.Republica Federală Germania
- 5.Republica Estonia
- 6.Republica Elenă
- 7.Regatul Spaniei
- 8.Republica Franceză
- 9.Irlanda
- 10.Republica Italiană
- 11.Republica Cipru
- 12.Republica Letonia
- 13.Republica Lituania
- 14.Marele Ducat al Luxemburgului
- 15.Republica Ungară
- 16.Republica Malta
- 17.Regatul Țărilor de Jos
- 18.Republica Austria
- 19.Republica Polonă
- 20.Republica Portugheză
- 21.Republica Slovenia
- 22.Republica Slovacă
- 23.Republica Finlanda
- 24.Regatul Suediei
- 25.Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord
- 26.Republica Bulgaria
- 27.Regatul Norvegiei
- 28.Principatul Liechtenstein
- 29.Islanda

ANEXA Nr. 2: LISTA cuprinzând statele membre ale **Convenției asupra circulației rutiere** emitente de permise de conducere naționale ce pot fi schimbate

fără examinarea sau testarea deținătorilor unor astfel de permise

- 1.Republica Africa de Sud
- 2.Republica Albania
- 3.Republica Armenia
- 4.Republica Azerbaidjan
- 5.Uniunea Bahamas
- 6.Bahrain
- 7.Republica Belarus
- 8.Bosnia și Herțegovina
- 9.Republica Federativă a Braziliei
- 10.Republica Cote d'Ivoire
- 11.Republica Croația
- 12.Republica Cuba
- 13.Emiratele Arabe Unite
- 14.Republica Macedonia
- 15.Federația Rusă
- 16.Georgia
- 17.Republica Cooperatistă Guyana
- 18.Republica Islamică Iran
- 19.Statul Israel
- 20.Republica Kazahstan
- 21.Republica Kenya
- 22.Republica Kârgâză
- 23.Statul Kuwait
- 24.Republica Liberia
- 25.Regatul Maroc
- 26.Principatul Monaco
- 27.Statul Mongoliei
- 28.Muntenegru
- 29.Republica Federală Nigeria
- 30.Republica Uzbekistan
- 31.Republica Islamică Pakistan
- 32.Republica Filipinelor
- 33.Republica Peru
- 34.Republica Centrafricană
- 35.Republica Moldova
- 36.Republica Congo
- 37.Republica San Marino
- 38.Republica Senegal
- 39.Republica Serbia
- 40.Republica Seychelles
- 41.Confедераția Elvețiană
- 42.Republica Tadjikistan
- 43.Republica Tunisiană
- 44.Republica Turkmenistan
- 45.Ucraina
- 46.Republica Orientală a Uruguayului
- 47.Republica Zimbabwe

ANEXA Nr. 3: LISTA cuprinzând statele care nu sunt membre ale **Convenției asupra circulației rutiere** emitente de permise de conducere naționale ce pot fi schimbate fără examinarea sau testarea persoanelor

posesoare ale unor astfel de permise

- 1.Canada
- 2.Republica Coreea
- 3.Republica Arabă Egipt
- 4.Regatul Hașemit al Iordaniei
- 5.Japonia
- 6.Republica Libaneză
- 7.Republica Arabă Siriană
- 8.Statele Unite ale Americii
- 9.Republica Turcia
- 10.Republica Populară Chineză*)

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 578 din data de 16 august 2011

- 5** ORDIN nr. 1995 din 28 iulie 2011 pentru aprobarea **Ghidului de finanțare** a Programului de stimulare a înnoirii Parcului național de tractoare și mașini agricole autopropulsate

GHID DE FINANȚARE din 28 iulie 2011 a Programului de stimulare a înnoirii Parcului național de tractoare și mașini agricole autopropulsate

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 577 din data de 16 august 2011

- 6** ORDIN nr.856/1832 din 6 iulie 2011 privind aprobarea Clasificării ocupațiilor din România - nivel de ocupație (șase caractere)

Principalele ocupații din transporturi:

1324 Conducători de unități din domeniul aprovizionării și desfacerii de mărfuri

Conducătorii de unități din domeniul aprovizionării și desfacerii de mărfuri și asimilații acestora planifică, conduc și coordonează activitatea de aprovizionare, transport, depozitare și distribuție a bunurilor.

132406 inginer - șef transporturi

132411 șef atelier transporturi

132412 șef autobază

132416 șef coloană auto

132417 șef depou/adjunct

132432 diriginte oficiu transporturi

132433 șef garaj

132435 șef mecanic instructor

132438 șef atelier reparații

132439 conducător activitate de transport rutier

132440 șef trafic auto intern

132441 șef trafic curierat intern

132442 șef departament logistică

132443 șef birou aprovizionare-desfacere

132452 conducător întreprindere mică - patron (girant) în transporturi

2144 Ingineri mecanici

Inginerii mecanici conduc cercetări, consiliază, proiectează și coordonează direct producția de mașini, avioane, nave, utilaje și instalații industriale, echipamente și sisteme, oferă consiliere și coordonează direct activitatea de funcționare, întreținere și reparare a acestora, studiază și consiliază cu privire la aspectele mecanice ale anumitor materiale, produse sau procese.

214401 inginer mecanic

214402 subinginer mecanic

214408 inginer mașini-unelte

214409 inginer mecanică fină

214410 inginer mașini termice

214411 inginer mașini hidraulice și pneumatice

214412 inginer autovehicule rutiere

214420 subinginer mecanic tehnologia construcțiilor de mașini

214430 subinginer mecanic automobile

214433 consilier inginer mecanic

214434 expert inginer mecanic

214435 inspector de specialitate inginer mecanic

214436 referent de specialitate inginer mecanic

214438 proiectant inginer mecanic

214439 inginer pilot de încercare

214440 subinginer proiectant mecanic

214441 specialist reglementări/cărți de identitate vehicule/verificări tehnice înmatriculare/inspecții tehnice/ omologări oficiale

214442 specialist prestații vehicule

214443 specialist mentenanță mecanică echipamente industriale

214444 inginer/subinginer tehnolog prelucrări mecanice

214457 cercetător în mașini hidraulice și pneumatice

214458 inginer de cercetare în mașini hidraulice și pneumatice

214459 asistent de cercetare în mașini hidraulice și pneumatice

214472 cercetător în autovehicule rutiere

214473 inginer de cercetare în autovehicule rutiere

214474 asistent de cercetare în autovehicule rutiere

214481 cercetător în creația tehnică în construcția de mașini

214482 inginer de cercetare în creația tehnică în construcția de mașini

214483 asistent de cercetare în creația tehnică în construcția de mașini

214484 cercetător în mașini și instalații mecanice

214485 inginer de cercetare în mașini și instalații mecanice

214486 asistent de cercetare în mașini și instalații

mecanice

214487 cercetător în instalații și utilaje pentru transportul și depozitarea produselor petroliere

2149 Ingineri și asimilați neclasificați în grupele de bază anterioare

Această grupă de bază cuprinde specialiștii inginerii neclasificați în grupa minoră 214 - Ingineri (exclusiv în electrotehnologie) sau în grupa minoră 215 - Ingineri în electrotehnologie. De exemplu, grupa include pe cei care desfășoară activități de cercetare, recomandă sau dezvoltă proceduri ingineresti și soluții privind siguranța la locul de muncă, inginerie biomedicală, optică, materiale, producerea de energie nucleară și explozibile.

214945 administrator societate comercială

2152 Ingineri electroniști

Inginerii electroniști efectuează cercetări, proiectează și coordonează direct activitatea de construire, funcționare, întreținere și reparare a sistemelor electrice, studiază și oferă consultanță cu privire la aspectele tehnologice ale materialelor, produselor și proceselor ingineriei electronice.

215204 inginer electronist transporturi, telecomunicații

215209 subinginer automatist

215210 subinginer electronist transporturi, telecomunicații

215211 subinginer reglaje subsansamble

215216 inginer electromecanic

215217 subinginer electromecanic

215232 cercetător în telecomenzi și electronică în transporturi

215233 inginer de cercetare în telecomenzi și electronică în transporturi

215234 asistent de cercetare în telecomenzi și electronică în transporturi

2422 Specialiști în domeniul politicilor administrative

Specialiștii în domeniul politicilor administrative dezvoltă și analizează politicile referitoare la proiectarea, implementarea și modificarea operațiunilor și programelor guvernamentale și comerciale.

242216 inspector de trafic A.R.R. (studii superioare)

2432 Specialiști în relații publice

Specialiștii în relații publice planifică, dezvoltă, implementează și evaluează strategiile de informare și comunicare care asigură înțelegerea și imaginea favorabilă cu privire la companii și alte organizații, bunurile și serviciile acestora, rolul lor în cadrul comunității.

243215 specialist garanții auto

3115 Tehnicienii mecanici

Tehnicienii mecanici îndeplinesc sarcini cu caracter

tehnic care ajută în activitatea de cercetare din domeniul ingineriei mecanice și în proiectarea, fabricarea, asamblarea, construirea, operarea, întreținerea și repararea mașinilor, componentelor și echipamentului mecanic.

311503 maistru întreținere și reparații mașini-unelte, utilități, service, prototipuri

311504 maistru lăcătuș, construcții metalice

311505 maistru lăcătuș mecanic

311506 tehnician proiectant mecanic

311509 maistru mecanic auto

311525 tehnician încercări componente vehicule/grup motopropulsor/optimizare energetică/sisteme de măsurare

311526 tehnician documentație studii

311527 tehnician prestații vehicule

311528 tehnician reglementări/omologări oficiale

311530 tehnician/tehnician responsabil afacere, metode gestiune mijloace și utilaje

311532 tehnician/tehnician responsabil afacere, metode logistică

432 Funcționari în gestiunea materialelor și în transport

Funcționarii în gestiunea materialelor și în transporturi țin evidența bunurilor produse, achiziționate, depozitate, expediate și a materialelor necesare la datele specificate de producție sau țin evidența aspectelor operaționale și coordonează calendarul (programarea) transportului de pasageri și de mărfuri.

4323 Funcționari în transporturi

Funcționarii în transporturi țin evidența aspectelor operaționale și coordonează calendarul trenurilor, transportului rutier și aerian de pasageri, transportului de marfă și pregătesc rapoarte pentru conducerea superioară.

432301 agent transporturi

432303 controlor trafic

432304 impiegat auto

432309 inspector exploatare trafic

432310 instructor depou

432312 instructor stație

432313 operator circulație mișcare

432314 operator comercial

432316 operator programare

432321 șef agenție colectare și expediție mărfuri

432322 șef autogară

432325 șef stație taxare

432329 veghetor încărcare-descărcare

432330 verificador documente expediție

432331 expeditor internațional

432332 operator recepție

432333 agent curier

432341 referent de specialitate TIR și tranzite (studii superioare)

5112 Conducători în transporturi

Conducătorii în transporturi verifică și emit bilete, asigură siguranța și confortul pasagerilor în trenuri, tramvaie, autobuze și alte vehicule de transport public.

511202 revizor bilete

511203 controlor bilete

5165 Instructori conducere auto

Instructorii de conducere auto învață oamenii cum să conducă autovehicule.

516501 instructor școlar auto

516502 instructor auto

7231 Mecanici de autovehicule

Mecanicii de autovehicule montează, instalează, întrețin și repară motoare, echipamente mecanice și legate de autoturisme, camioane de livrare, motociclete și alte autovehicule.

723101 electrician auto

723102 electromecanic auto

723103 mecanic auto

723104 operator standuri încercări

723105 operator pregătire încercări vehicule

832 Conducători autovehicule

Conducătorii de autovehicule conduc motociclete, triciclete cu motor, autoturisme sau microbuze/camionete pentru transportul pasagerilor, materialelor sau mărfurilor.

8322 Șoferi de autoturisme și camionete

Șoferii de autoturisme și camionete conduc autoturisme și camionete pentru a transporta pasageri, corespondență sau mărfuri.

832201 șofer de autoturisme și camionete

832202 șofer autosanitară

832203 șofer autoambulanță

832204 pilot încercare auto

833 Conducători de mașini de mare tonaj și autobuze

Conducătorii de mașini de mare tonaj și autobuze conduc mașini de mare tonaj, autocamioane, autobuze sau tramvaie pentru a transporta mărfuri, soluții lichide, materiale grele, corespondență ori pasageri.

8331 Șoferi de autobuze și tramvaie

Șoferii de autobuze și tramvaie conduc autobuze sau tramvaie pentru a transporta pasageri, corespondență ori mărfuri.

833101 șofer autobuz

833102 conducător troleibuz

833103 conducător tramvai (vatman)

8332 Șoferi de autocamioane și mașini de mare tonaj

Șoferii de autocamioane și mașini de mare tonaj conduc autovehicule grele pentru a transporta mărfuri, soluții lichide și materiale grele pe distanțe scurte sau lungi.

833201 șofer autocamion/mașină de mare tonaj
833202 șofer transport valori bancare
833203 lucrător operativ pentru autocontainere
833204 conducător autospecială
833205 camionagiu

8344 Operatori la instalațiile de transport mărfuri paletizate

Operatorii la instalațiile de transport mărfuri paletizate acționează și supraveghează motostivuitoarele sau vehiculele similare pentru transportul, ridicarea și stivuirea paletilor cu marfă.

834401 mașinist la mașini mobile pentru transporturi interioare

834402 mașinist la alte mașini fixe de transport pe orizontală și verticală

834403 stivuitorist

834405 conducător autotrailer

9122 Personal pentru servicii de spălare vehicule

Personalul pentru servicii de spălare a vehiculelor se ocupă cu spălarea, curățarea și lustruirea vehiculelor.
912201 spălător vehicule

933 Muncitori necalificați în transporturi și depozitarea mărfurilor

Muncitorii necalificați în transporturi și depozitarea mărfurilor conduc biciclete și vehicule similare, conduc vehicule cu tracțiune animală pentru a transporta pasageri sau bunuri, conduc utilaje cu tracțiune animală, transportă manual mărfuri și bagaje și depozitează marfa pe rafturi.

9331 Conducători de vehicule acționate manual sau de pedale

Conducătorii de vehicule acționate manual sau de pedale conduc biciclete și vehicule similare pentru transportul de pasageri sau de mărfuri.

933101 cărăuș

9332 Conducători de mașini și vehicule cu tracțiune animală

Conducătorii de mașini și vehicule cu tracțiune animală conduc utilaje sau vehicule cu tracțiune animală pentru a transporta pasageri sau mărfuri, precum și utilaje cu tracțiune animală, de obicei, utilizate în agricultură.

9333 Manipulanți de marfă

Manipulanții de marfă îndeplinesc sarcini, cum ar fi: de ambalare, transport, încărcare și descărcare a mobilierului și a altor articole de uz casnic sau încărcare și descărcare a navelor și aeronavelor ori transportă și stivuesc manual mărfuri în diverse depozite.

933301 încărcător-descărcător

933302 legător de sarcină

933303 manipulant mărfuri

933304 operator transport și distribuție butelii de GPL

933305 muncitor spălare și curățare cisterne

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 561 din data de 8 august 2011

7. HOTĂRÂRE nr. 749 din 27 iulie 2011 pentru actualizarea anexelor nr. 2 și 3 la Hotărârea Guvernului nr. **540/2000** privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 539 din data de 29 iulie 2011

8. LEGE nr. 157 din 11 iulie 2011 pentru modificarea și completarea unor acte normative privind regimul străinilor în România

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 533 din data de 28 iulie 2011

În tot cuprinsul ordonanței de urgență, sintagma "permis de ședere permanentă" se înlocuiește cu sintagma "permis de ședere pe termen lung", sintagma "drept de ședere permanentă" se înlocuiește cu sintagma "drept de ședere pe termen lung" și sintagma "titlu de călătorie" se înlocuiește cu sintagma "titlu de călătorie pentru străini".

9. REGULAMENTUL (UE) NR. 749/2011 din 29 iulie 2011 de modificare a Regulamentului (UE) nr. **142/2011** de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. **1069/2009** al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a unor norme sanitare privind subprodusele de origine animală și produsele derivate care nu sunt destinate consumului uman și de punere în aplicare a Directivei **97/78/CE** a Consiliului în ceea ce privește anumite probe și produse care sunt scutite de la controalele sanitar-veterinare la frontieră în conformitate cu directiva menționată

Publicat în Jurnalul Oficial cu numărul 198L din data de 30 iulie 2011

10. REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) NR. 725/2011 AL COMISIEI din 25 iulie 2011 de stabilire a unei proceduri de aprobare și de certificare a tehnologiilor inovatoare care contribuie la reducerea emisiilor de CO2 generate de automobile, în temeiul Regulamentului (CE) nr. **443/2009** al Parlamentului European și al Consiliului

Publicat în Jurnalul Oficial cu numărul 194L din data de 26 iulie 2011

11 DECIZIE DE PUNERE ÎN APLICARE 2011/485/UE din 29 iulie 2011 privind modificarea Deciziei 2005/50/CE privind armonizarea spectrului în banda de frecvențe de 24 GHz în vederea utilizării pe durată limitată de către sistemele radar cu rază scurtă de acțiune pentru automobile în Comunitate

Publicat în Jurnalul Oficial cu numărul 198L din data de 30 iulie 2011

12 ORDIN nr. 1918 din 25 iulie 2011 pentru aprobarea procedurii și actelor pe care angajatorii sunt obligați să le prezinte la inspectoratul teritorial de muncă pentru obținerea parolei, precum și a procedurii privind transmiterea registrului general de evidență a salariaților în format electronic
Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 587 din data de 19 august 2011

13 ORDIN nr. 457 din 20 iunie 2011 pentru aprobarea **Strategiei de transport intermodal în România**

STRATEGIE DE TRANSPORT INTERMODAL ÎN ROMÂNIA¹ din 20 iunie 2011

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 506 bis din data de 18 iulie 2011

14 ORDIN nr. 32 din 29 iulie 2011 pentru modificarea anexei nr. 27 la **Norma sanitară veterinară** privind procedura de înregistrare/autorizare sanitar-veterinară a unităților/centrelor de colectare/exploatațiilor de origine și a mijloacelor de transport din domeniul sănătății și al bunăstării animalelor, a unităților implicate în depozitarea și neutralizarea subproduselor de origine animală care nu sunt destinate consumului uman și a produselor procesate, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor nr. **16/2010**

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 591 din data de 22 august 2011

15 NORMA SANITARĂ VETERINARĂ din 26 martie 2010 privind procedura de înregistrare/autorizare sanitar - veterinară a unităților/centrelor de colectare/exploatațiilor de origine și a mijloacelor de transport din domeniul sănătății și al bunăstării animalelor, precum și a unităților implicate în depozitarea și neutralizarea subproduselor de origine animală ce nu sunt destinate consumului uman și a produselor procesate

16 ORDIN nr. 480 din 30 iunie 2011 pentru

aprobarea programelor-cadru de formare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră, a tarifelor pentru efectuarea evaluării de impact, a auditului de siguranță rutieră și a inspecției de siguranță, a onorariilor convenite auditorilor de siguranță rutieră, precum și a contractelor-cadru care se încheie de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu investitorii, cu administratorii și cu auditorii de siguranță rutieră

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 512 bis din data de 20 iulie 2011

17 ORDONANȚĂ nr. 27 din 31 august 2011 privind transporturile rutiere

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 625 din data de 2 septembrie 2011

18 ORDONANȚĂ nr. 26 din 31 august 2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 625 din data de 2 septembrie 2011

Art.2

(1) I.S.C.T.R. este organismul tehnic permanent specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii desemnat să asigure inspecția și controlul respectării reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere, privind în principal:

- a) condițiile de efectuare a activităților de transport rutier, a activităților conexe transportului rutier și a activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere;
- b) siguranța transporturilor rutiere și protecția mediului;
- c) stare tehnică a vehiculelor rutiere;
- d) masele și/sau dimensiunile maxime admise pe drumurile publice și masele totale maxime autorizate;
- e) tariful de utilizare și tariful de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România.

(2) În organizarea și luarea deciziilor, I.S.C.T.R. este independent față de orice organism de siguranță rutieră, administrator de infrastructură rutieră, operator de transport rutier, precum și față de orice parte ale cărei interese ar putea intra în conflict cu sarcinile încredințate.

Cost de referință CNR pentru transport pe distanțe mari - 40 de tone Ansamblu articulat de 40 de tone - Transport de mărfuri generale

ACTUALIZAT LA NIVELUL CONDIȚIILOR ECONOMICE AFERENTE LUNII AUGUST 2011
Eșantion 2010

Condiții de exploatare

Condiții de utilizare a vehiculului

Kilometraj anual per vehicul	113.100 km pe an
Număr de zile de exploatare per an	228,4 zile
Viteza medie înregistrată	63,9 km/h
Gradul de utilizare cu încărcătură	85,3 %
Capacitate de încărcare	25 tone
Capacitate de încărcare la utilizarea cu încărcătură	86,8 %
Timp de așteptare între o încărcare și o descărcare	3 h 23 min
Raport semiremorcă/vehicul tractor	1,34
Durata de utilizare a vehiculului tractor	6,5 ani
Durata de utilizare a semiremorcii	10,9 ani

Condiții de angajare a conducătorului auto

Conducător(i) auto angajat (angajați) :	Cu normă întreagă	Cu normă redusă
Timp de lucru pentru o lună întreagă de activitate	205,9 h	171 h
Din care % timp de conducere	75,4 %	73,3 %
Număr de zile lucrate pe an	215,2 zile	111,3 zile
Timp de lucru anual	2.123 h	1.114 h
Număr de conducători auto pe vehicul	1,064	0,026

Componente de cost

Costuri pe kilometru

Consum mediu la 100 km	34,2 litri
Raport între alimentarea în stația de încălzire/alimentarea la pompă	69 % / 31 %
Prețul motorinei fără TVA pe litru în stația de încălzire/la pompă (după deducerea aferentă accizei)	1,0116 € / 1,0509 €
Anvelope, cost anual	3.501 €
Întreținere – reparații, costuri anuale	8.319 €
Taxe de drum, costuri anuale	8.090 €

Costuri aferente vehiculului

	Vehicul tractor	Semiremorcă
Valoarea de nou a vehiculului	76.832 €	26.911 €
Moduri de finanțare înregistrate (împrumut, leasing, închiriere)	45%, 42%, 13%	45%, 46%, 9%
Cost anual de finanțare și deținere a vehiculului	10.802 €	3.218 €

Asigurări pentru vehicul și marfa transportată	2.198 € + 477 €
Taxe pe axă și alte taxe aplicate vehiculului	561 €

Costuri cu conducătorii auto

Conducător(i) auto angajat (angajați) :	Cu normă întreagă	Cu normă redusă
Salariu și alte elemente de plată lunare	2.384,93 €	1.915,27 €

Taxe aplicabile salariilor	47,59 %
----------------------------	---------

Conducător(i) auto angajat (angajați) :	Cu normă întreagă	Cu normă redusă
Reduceri aferente taxei Fillon și deducere conform legii TEPA (pentru o firmă cu mai mult de 20 de angajați)	334,30 €	363,90 €
Alocații pentru perioada călătoriei (medie zilnică)	38,82 €	35,27 €

Costuri structurale

Taxe structurale și alte taxe indirecte, valoare anuală per vehicul	18.144 €
---	----------

Transport de mărfuri generale

Detalierea pe baze anuale la nivelul condițiilor economice aferente lunii august 2011

Costuri directe per kilometru

	Costuri în EURO	Structura în %
Carburant	0,350 €	27,2 %
Anvelope	0,031 €	2,4 %
Întreținere - reparații	0,074 €	5,8%
<i>Total fără taxe de drum</i>	<i>0,455 €</i>	<i>35,4 %</i>
Taxe de drum	0,072 €	5,6 %
Total raportat la un kilometru parcurs (CK)	0,527 €	41,0 %

Costuri cu conducătorii auto pentru o zi cu 10 ore timp de lucru

	Costuri în EURO	Structura în %
Salarii și alte elemente de plată	134,67 €	21,1 %
Taxe aplicabile salariilor și altor elemente de plată	47,09 €	7,4 %
Cheltuieli de călătorie (medie zilnică)	39,36 €	6,2 %
Total per zi de exploatare a vehiculului (CC)	221,12 €	34,7 %

Costuri per vehicul aferente unei zile

	Costuri în EURO	Structura în %
Cost de deținere a vehiculului tractor	47,29 €	7,4 %
Cost de deținere a semiremorci	14,09 €	2,2 %
Asigurări	11,71 €	1,8 %
Taxe	2,46 €	0,4 %
Total per zi de exploatare (CV)	75,55 €	11,8 %

Costuri structurale aferente unei zile

	Costuri în EURO	Structura în %
Taxe structurale și alte taxe indirecte (CS)	79,44 €	12,5 %

	Costuri în EURO	Structura în %
Sinteza costurilor (preț de cost)	145.507 €	100,0 %

Formula trinom

	Costuri în EURO
Componenta kilometrică (1 km parcurs) CK	0,527 € 0,455 € (fără taxe de drum)
Componenta orară (1 oră de timp de serviciu) CG/h	22,11 €
Componenta zilnică (cost vehicul + cost structural) CV + CS	159,99 €

Evoluții principale: După 4 luni consecutive de creștere, prețul de cost s-a redus în luna august.

- Prețul motorinei a scăzut cu 2,0 % (-0,010 €/litru la pompă și - 0,028 €/litru la stația de incintă).
- Capitolul deținere materiale a scăzut cu 0,1% ca urmare a variațiilor care au intervenit în calculul dobânzii.
- Costurile structurale au crescut cu 0,1% ca urmare a variațiilor componenteii costurilor cu serviciile (+0,2%)

Celelalte componente ale costului nu au suferit modificări.

Cost de referință CNR pentru transport regional - 40 de tone Ansamblu articulat de 40 de tone - Transport de mărfuri generale

ACTUALIZAT LA NIVELUL CONDIȚIILOR ECONOMICE AFERENTE LUNII AUGUST 2011
Eșantion 2010

Condiții de exploatare

Condiții de utilizare a vehiculului

Kilometraj anual per vehicul	98.000 km pe an
Număr de zile de exploatare per an	232,5 zile
Viteza medie înregistrată	62,95 km/h
Gradul de utilizare cu încărcătură	80,5 %
Capacitate de încărcare	25 tone
Capacitate de încărcare la utilizarea cu încărcătură	93,9 %
Timp de așteptare între o încărcare și o descărcare	3 h 24 min
Raport semiremorcă/vehicul tractor	1,45
Durata de utilizare a vehiculului tractor	6,7 ani
Durata de utilizare a semiremorcii	12,3 ani

Condiții de angajare a conducătorului auto

Conducător(i) auto angajat (angajați) :	Cu normă întreagă	Cu normă redusă
Timp de lucru pentru o lună întreagă de activitate	195,7 h	122,3 h
Din care % timp de conducere	65,9 %	68,5 %
Număr de zile lucrate pe an	214,6 zile	105,9 zile
Timp de lucru anual	2.058 h	635 h
Număr de conducători auto pe vehicul	1,085	0,031

Componente de cost

Costuri pe kilometru

Consum mediu la 100 km	33,8 litri
Raport între alimentarea în stația de incintă/alimentarea la pompă	64 % / 36 %
Preț al motorinei fără TVA pe litru în stația de incintă/la pompă (după deducerea aferentă accizei)	1,0116 € / 1,0509 €
Anvelope, cost anual	3.505 €
Întreținere – reparații, costuri anuale	7.364 €
Taxe de drum, costuri anuale	5.805 €

Costuri aferente vehiculului

	Vehicul tractor	Semiremorcă
Valoarea de nou a vehiculului	75.929 €	27.980 €
Moduri de finanțare înregistrate (împrumut, leasing, închiriere)	41%, 51%, 8%	46%, 52%, 2%
Cost anual de finanțare și deținere a vehiculului	10.943 €	3.563 €

Asigurări pentru vehicul și marfa transportată	2.598 € + 411 €
Taxe pe axă și alte taxe aplicate vehiculului	577 €

www.cnr.fr

www.untrr.ro

Costuri cu conducătorii auto

Conducător(i) auto angajat (angajați) :	Cu normă întreagă	Cu normă redusă
Salariu și alte elemente de plată lunare	2.215,44 €	1.357,16 €

Taxe aplicabile salariilor	47.06 %
----------------------------	---------

Conducător(i) auto angajat (angajați) :	Cu normă întreagă	Cu normă redusă
Reduceri aferente taxei Fillon și deducere conform legii TEPA (pentru o firmă cu mai mult de 20 de angajați)	325,73 €	352,86 €
Alocații pentru perioada călătoriei (medie zilnică)	16,73 €	13,61 €

Costuri structurale

Taxe structurale și alte taxe indirecte, valoare anuală per vehicul	18.093 €
---	----------

Transport de mărfuri generale

Detalierea pe baze anuale la nivelul condițiilor economice aferente lunii august 2011

Costuri directe per kilometru

	Costuri în EURO	Structura în %
Carburant	0,347 €	26,2 %
Anvelope	0,036 €	2,7 %
Întreținere - reparații	0,075 €	5,7 %
Total fără taxe de drum	0,458 €	34,6 %
Taxe de drum	0,059 €	4,5 %
Total raportat la un kilometru parcurs (CK)	0,517 €	39,1 %

Costuri cu conducătorii auto pentru o zi cu 9,7 ore timp de lucru

	Costuri în EURO	Structura în %
Salarii și alte elemente de plată	125,45 €	22,5 %
Taxe aplicabile salariilor și altor elemente de plată	42,34 €	7,6 %
Cheltuieli de călătorie (medie zilnică)	16,94 €	3,0 %
Total per zi de exploatare a vehiculului (CC)	184,73 €	33,1 %

Costuri per vehicul aferente unei zile

	Costuri în EURO	Structura în %
Cost de deținere a vehiculului tractor	47,06 €	8,4 %
Cost de deținere a semiremorcii	15,32 €	2,7 %
Asigurări	12,94 €	2,3 %
Taxe	2,48 €	0,5 %
Total per zi de exploatare (CV)	77,80 €	13,9 %

Costuri structurale aferente unei zile

	Costuri în EURO	Structura în %
Taxe structurale și alte taxe indirecte (CS)	77,80 €	13,9 %

	Costuri în EURO	Structura în %
Sinteza costurilor (preț de cost)	129.797 €	100,0 %

Formula trinom

	Costuri în EURO
Componenta kilometrică (1 km parcurs) CK	0,517 € 0,455 € (fără taxe de drum)
Componenta orară (1 oră de timp de serviciu) CC/h	19,04 €
Componenta zilnică (cost vehicul + cost structural) CV + CS	155,62 €

Evoluții principale: prețul de cost s-a redus în luna august.

- Prețul motorinei a scăzut cu 2,0 % (-0,010 €/litru la pompă și - 0,028 €/litru la stația de incintă).
- Capitolul deținere materiale a scăzut cu 0,1% ca urmare a variațiilor care au intervenit în calculul dobâi

Celelalte componente ale costului nu au suferit modificări.

INMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE RUTIERE ÎN SEMESTRUL I 2011, COMPARATIV CU SEMESTRUL I 2010

Categoria	Total în sem. I 2011	În % față de sem. I 2010	Din total :	
			Vehicule noi	Vehicule importate de ocazie
I. Vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor	79848	67,9	32831	47017
Autobuze și microbuze	738	123,4	358	380
I. Vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor	28544	150,8	10376	18168
Autocamioane*)	19410	171,4	6546	12864
Autotractoare	3	100,0	-	3
Remorci și semiremorci	9131	120,1	3830	5301

*) Inklusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale

Sursa : INS



INFORMARE DE PRESĂ

Piata auto la 7 luni

Luna Iulie, o lună de vacanță, totuși, nu produce surprize față de evoluția de până acum a pieței. Merită însă de semnalat plusul la 7 luni înregistrat de segmentul vehiculelor comerciale, care compensează, parțial, scăderile din zona autoturismelor. Vânzările totale înregistrează astfel o **scădere de 10,5%**.

Am semnalat în analiza de luna trecută principale cauze pe care le vedem ca fiind responsabile de această situație:

- ☞ funcționarea greoaie a programului de stimulare a înnoirii parcului auto - "Rabla",
- ☞ menținerea nedeductibilității TVA la achiziția autoturismelor de către persoanele juridice, precum și
- ☞ accesul dificil la resurse de finanțare pentru achiziția de autovehicule pentru marea majoritate a populației.

Referitor la impactul Programului de înnoire a parcului auto asupra vânzărilor, acesta este sub așteptările pieței (poate și datorită unor proceduri mai greoaie de dobândire a tichetelor), chiar dacă în mod cert el a fost benefic pentru operatorii din piață, într-un an care până acum a fost mult mai dificil decât s-a crezut. Oricum, s-au achiziționat până acum prin program cca. 19.000 de autovehicule noi (în special autoturisme), ceea ce reprezintă peste 36% din totalul vânzărilor.

În ceea ce privește accesul la finanțare de către marea majoritatea a celor interesați de achiziția unui autoturism, este elocvent faptul că piața este cumva "împărțită" în două grupe, astfel: clasele A-C, în care regăsim autoturisme cu prețuri relativ mici, dar cu volume importante (2/3 din piață), înregistrează scăderi cuprinse între 10 și 25%, în timp ce clasele care includ autoturisme cu prețuri ceva mai mari, inclusiv premium sau SUV, înregistrează creșteri procentuale de două cifre.

Producția națională. Producția a înregistrat o scădere totală de **8,4% (201.271 unități)**, cu -9,2% la autoturisme (185.580 unitati). Vehiculele comerciale au înregistrat însă o creștere de 3,3%, volumul total fiind de 15.184 unități.

Este de remarcat faptul că față de luna trecută a crescut ponderea exporturilor din total producție, peste **89%** (față de 87% în Iunie) din automobilele produse fiind exportate în special în țări din Europa de Vest.

Exportul. Acesta a înregistrat de asemenea, o **scădere** de 7,7% pe un volum total de 179.465 unități. În interiorul acestei cifre, avem scăderea autoturismelor cu 8,7% (165.300 unități față de 181.042 în 2010), dar și creșterea de 5,1% înregistrată de exportul de vehicule comerciale. Referitor la exportul de vehicule comerciale, contribuțiile importante la realizarea celor peste 14.000 unități revind celor două mărci de volum, respectiv Dacia și Ford. Roman Brașov producătorul de autovehicule grele, realizând și el o performanță notabilă, respectiv creșterea de aproape 4 ori a exportului (60 unități față de 16 în 2010).

(față de 61.239 în 2010). S-au vândut în total, în primele 7 luni ale lui 2011, **61.080 unități (autoturisme + vehicule comerciale)**, din care în Iulie, 10.407 unități.

În top cinci autoturisme regăsim Dacia, cu 15.278 unități vândute (29% din total), urmată de Volkswagen (5.501 unități), Skoda (4.688 unități), Renault (3.788 unități) și Opel (2.989 unități).

În interiorul acestor cifre, importul de autoturisme înregistrează o scădere de cca. **9%** față de aceeași perioadă a anului trecut (totuși, mai bine decât luna trecută când aceasta era de -13%). La vehiculele comerciale, volumele raportate, la care se adaugă și estimările noastre în unele cazuri, reliefează creșteri semnificative (de două cifre), cea mai importantă dintre acestea (datorită și volumului) fiind cea înregistrată de vehiculele comerciale ușoare cu o creștere de peste 23%.

Concluzii.

Menținem pentru sfârșitul anului (T4) estimarea noastră, privind o ușoară revigorare a pieței, cu condiția menținerii neschimbate a cadrului legislativ (taxa, „rabla”, TVA).

Speranțele sunt legate atât de o reacție mai bună a potențialilor cumpărători față de oportunitatea Programului de înnoire al parcului auto (incert deocamdată anul viitor), dar și de oferta diversificată și generoasă a majorității distribuitorilor de autovehicule.

Ar mai fi un element important de amintit în analiza evoluției pieței în perioada următoare. Considerăm că este important și de aceea, luăm în calcul faptul că în proiectul de modificare a taxei de poluare nu se prevede modificarea nivelului taxei pentru autoturismele cu norma de poluare Euro 5. Acesta este un aspect pozitiv prin faptul că menține nivelul actual și nu generează o "așteptare" în piață pentru perioada imediat următoare, care să ducă la adâncirea scăderilor.

24 August 2011

APIA.

H. TOTALURI

TOTALS

H1. PRODUCTIE + ASAMBLARE PRODUCTION + ASSEMBLY	2011			2010		Variatia 2011/2010
	Iulie July	Variatia luna ant.	7 luni 7 months	7 luni 7 months	7 luni 7 months	
AUTOTURISME / PASSENGER CARS	21 293	-39.4%	185 580	204 472		-9.2%
VEHICULE COMERCIALE / COMMERCIAL VEH.	2 299	-22.9%	15 691	15 184		3.3%
SUB 3.5t GVW / UNDER 3.5t GVW	2 293	-23.1%	15 643	15 169		3.1%
3.5 - 6 t GVW	0	-	0	0		-
6 - 18 t GVW	0	-	1	0		-
PESTE 18t GVW / OVER 18t GVW	6	-	47	15		213.3%
AUTOBUZE / BUSES	0	-	0	0		-
TOTAL	23 592	-38.1%	201 271	219 656		-8.4%

H2. EXPORT EXPORT	2011			2010		Variatia 2011/2010
	Iulie July	Variatia luna ant.	7 luni 7 months	7 luni 7 months	7 luni 7 months	
AUTOTURISME / PASSENGER CARS	21 688	-17.3%	165 300	181 042		-8.7%
VEHICULE COMERCIALE / COMMERCIAL VEH.	2 335	-3.9%	14 165	13 481		5.1%
SUB 3.5t GVW / UNDER 3.5t GVW	2 335	-2.7%	14 105	13 465		4.8%
3.5 - 6 t GVW	0	-	0	0		-
6 - 18 t GVW	0	-	0	0		-
PESTE 18t GVW / OVER 18t GVW	0	-	60	16		275.0%
AUTOBUZE / BUSES	0	-	0	0		-
TOTAL	24 023	-16.2%	179 465	194 523		-7.7%

H3. IMPORT IMPORT	2011			2010		Variatia 2011/2010
	Iulie July	Variatia luna ant.	7 luni 7 months	7 luni 7 months	7 luni 7 months	
AUTOTURISME / PASSENGER CARS	6 452	-5.8%	36 971	40 624		-9.0%
VEHICULE COMERCIALE / COMMERCIAL VEH.	1 213	5.3%	6 843	5 026		36.2%
SUB 3.5t GVW / UNDER 3.5t GVW	746	-18.6%	4 726	3 454		36.8%
PESTE 3.5t GVW / OVER 3.5t GVW	467	98.7%	2 107	1 572		34.0%
AUTOBUZE / BUSES	45	-45.8%	488	372		31.2%
PANA LA 22 LOCURI / UP TO 22 PLACES	44	-41.3%	458	344		33.1%
PESTE 22 LOCURI / OVER 22 PLACES	1	-88%	30	28		7.1%
TOTAL	7 693	-4.8%	44 302	46 022		-3.7%

H4. VANZARI SALES	2011			2010		Variatia 2011/2010
	Iulie July	Variatia luna ant.	7 luni 7 months	7 luni 7 months	7 luni 7 months	
AUTOTURISME / PASSENGER CARS	9 016	-12.8%	52 249	61 239		-14.7%
VEHICULE COMERCIALE / COMMERCIAL VEH.	1 346	2.9%	8 343	6 620		26.0%
SUB 3.5t GVW / UNDER 3.5t GVW	875	-18.5%	6 212	5 033		23.4%
PESTE 3.5t GVW / OVER 3.5t GVW	471	100.4%	2 131	1 587		34.3%
AUTOBUZE / BUSES	45	-45.8%	488	372		31.2%
PANA LA 22 LOCURI / UP TO 22 PLACES	44	-41.3%	458	344		33.1%
PESTE 22 LOCURI / OVER 22 PLACES	1	-88%	30	28		7.1%
TOTAL	10 407	-11.3%	61 080	68 231		-10.5%

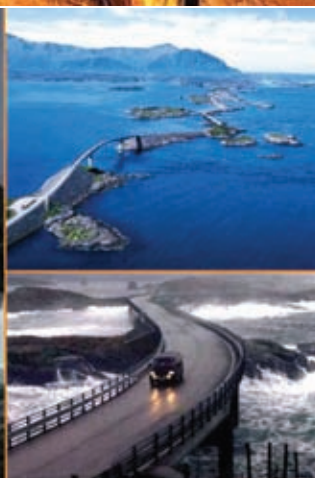
CELE MAI UIMITOARE ȘOSELE DIN LUME



Iroha-zaka - Japonia



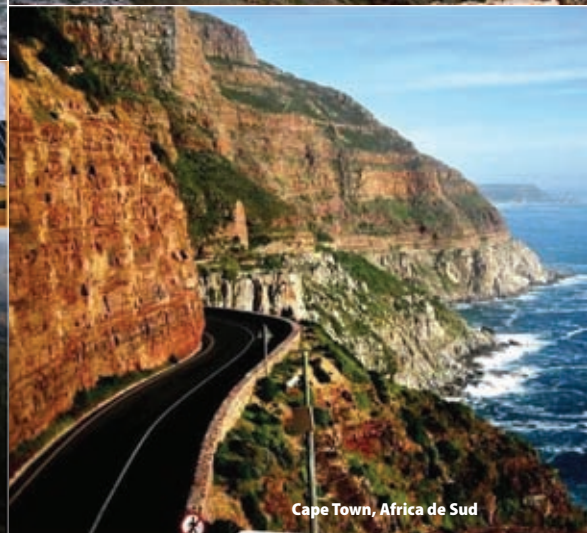
Storsaisundet Atlantic, Norvegia



Stelvio, Alpii Italiani



Podul Millau, Paris-Barcelona



Cape Town, Africa de Sud



Intersectia Harry Peregerson, Los Angeles



Japonia



Shanghai, China



Garganta del Dades, Maroc

2 HĂRȚI ÎNTR-UNA SINGURĂ PENTRU PROFESIONIȘTII TRANSPORTURILOR DE MARFĂ

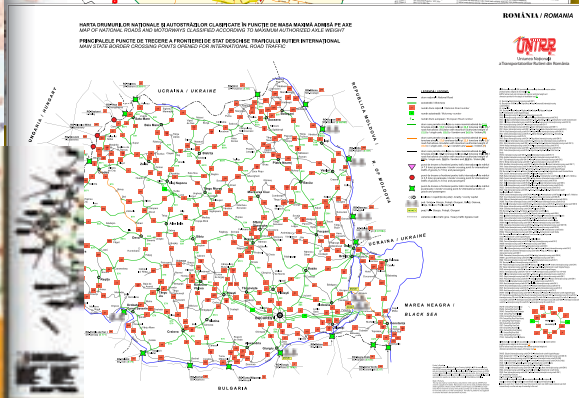
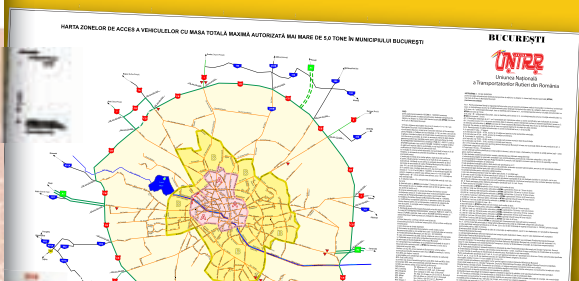
Harta UNTRR:

1 harta cu drumuri naționale și europene cu sarcini maxime admise pe axă și puncte de frontieră;

2 harta Bucureștiului cu zonele de acces pentru vehicule comerciale

Stimate Domnule/Doamnă,

Ca urmare a modificărilor legislative din ultima perioadă, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a emis Ordinul 355/2010 pentru aprobarea listelor cuprinzând drumurile de interes național, cu masele și dimensiunile maxime admise în circulație pentru vehiculele rutiere de transport marfă. Pentru a veni în sprijinul transportatorilor, UNTRR a pregătit o hartă a României pe care sunt prezentate aceste drumuri, precum și restricțiile de circulație de pe acestea. Totodată, pentru ca harta să poată fi citită cu ușurință, s-au folosit culori diferite pentru marcarea drumurilor în funcție de limitările de circulație pe acestea.



Mai mult, pentru a putea oferi informații utile transportatorilor și ținând cont de faptul că Bucureștiul a fost împărțit pe zone de acces, UNTRR a pregătit și o hartă a orașului București pe care sunt marcate zonele de acces în funcție de limitele impuse vehiculelor, precum și a modului de obținere a autorizațiilor de acces în oraș.

Experiența ne-a arătat că există un interes considerabil din partea transportatorilor pentru o astfel de hartă. De asemenea, cele mai importante informații de pe hartă sunt traduse în engleză. Datorită costurilor ridicate pentru curierat, vă oferim posibilitatea de a achiziționa a unui număr mai mare de hărți, în funcție de necesitățile dumneavoastră, pe care le veți putea comanda beneficiind totodată de o serie de reduceri.

Prețul este de **2,89 euro/bucată**, fără TVA și fără costuri livrare. Reducerile pe care le acordăm sunt următoarele:

10 - 49 bucăți	reducere 5%
50 - 199 bucăți	reducere 10%
200 - 499 bucăți	reducere 15%



În cazul în care vă interesează oferta noastră, vă rugăm să ne spuneți cât mai curând posibil numărul exact de hărți pe care îl doriți. Pentru comenzi și întrebări vă rugăm nu ezitați să o contactați pe doamna Monica Trache la numărul de telefon 0040 720.999.256, e-mail monica.trache@untrr.ro.

VITEZA ȘI DISTANȚA DINTRE VEHICULE ÎN ROMÂNIA

CATEGORII ȘI SUBCATEGORII	AUTOSTRĂZI		DRUMURI EXPRES sau NAȚIONALE EUROPENE		CELELALTE CATEGORII DE DRUMURI		ÎN LOCALITĂȚI*
	ȘOFERI care au mai puțin de un an practică	Șoferi cu "experiență"	ȘOFERI care au mai puțin de un an practică	Șoferi cu "experiență"	ȘOFERI care au mai puțin de un an practică	Șoferi cu "experiență"	
A și B	110km/h	130km/h	80km/h	100km/h	70km/h	90km/h	50km/h
B+E	100km/h	120km/h	70km/h	90km/h	60km/h	80km/h	50km/h
C, D, D1	90km/h	110km/h	70km/h	90km/h	60km/h	80km/h	50km/h
C+E, D+E, D1+E	80km/h	100km/h	60km/h	80 km/h	50km/h	70km/h	50km/h
A1,B1 și C1	70km/h	90km/h	60km/h	80km/h	50km/h	70km/h	50km/h
C1+E	60km/h	80km/h	50km/h	70km/h	40km/h	60km/h	50km/h
Tractoare și moped	45km/h	45km/h	45km/h	45km/h	45km/h	45km/h	50km/h
Autovehicule cu mase și/ sau gabarite depășite	50km/h	70km/h	50km/h	70km/h	50km/h	70km/h	40km/h
Autovehicule care transport produse periculoase	50km/h	70km/h	50km/h	70km/h	50km/h	70km/h	40km/h

* Pe anumite sectoare de drum din interiorul localităților, administratorul drumului poate stabili, pentru autovehiculele din categoriile A și B, și limite de viteză superioare, dar nu mai mult de 80 km/h. Limitele de viteză mai mari de 50 km/h se stabilesc numai cu avizul poliției rutiere.

Viteza și distanța dintre vehicule

privind circulația pe drumurile publice, cu toate modificările și completările ulterioare

Cadrul legislativ:

- **ORDONANȚA DE URGENȚĂ** nr. 195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile publice*) – REPUBLICARE, cu toate modificările și completările ulterioare.
- **HOTARÂRE nr. 1391 din 4 octombrie 2006** pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu toate modificările și completările ulterioare
- **REGULAMENT** din 4 octombrie 2006 de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice,

Limita maximă de viteză în localități

Limita maximă de viteză în **localități este de 50 km/h.**

Pe anumite sectoare de drum din interiorul localităților, administratorul drumului poate stabili, pentru autovehiculele din categoriile A și B, și limite de viteză superioare, **dar nu mai mult de 80 km/h.**

Excepție:

Pe anumite sectoare de drum, ținând seama de împrejurări și de intensitatea circulației, administratorul drumului, cu avizul poliției rutiere, poate stabili și limite de viteză inferioare, dar nu mai puțin de 10 km/h pentru

tramvaie și de 30 km/h pentru toate autovehiculele.

Limitele maxime de viteză în afara localităților

Limitele maxime de viteză în afara localităților sunt:

- pe autostrăzi - 130 km/h;
- pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) - 100 km/h;
- pe celelalte categorii de drumuri - 90 km/h.

Vitezele maxime admise în afara localităților pentru categoriile și subcategoriile de autovehicule:

- 130 km/h pe autostrăzi, 100 km/h pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) și 90 km/h pe celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile A și B;
- 110 km/h pe autostrăzi, 90 km/h pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) și 80 km/h pe celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile C, D și subcategoria D1;
- 90 km/h pe autostrăzi, 80 km/h pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) și 70 km/h pentru celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din subcategoriile A1, B1 și C1;
- 45 km/h, pentru tractoare și mopede.

Viteza maximă admisă în afara localităților pentru autovehiculele care tractează remorci sau semiremorci

Viteza maximă admisă în afara localităților pentru autovehiculele care tractează remorci sau semiremorci este cu 10 km/h mai mica decât viteza maximă admisă pentru categoria din care face parte autovehiculul trăgător.

Viteza maximă admisă pentru autovehicule cu mase si/sau gabarite depășite ori care transporta produse periculoase

Viteza maximă admisă pentru autovehicule cu

mase si/sau gabarite depășite ori care transporta produse periculoase este de 40 km/h în localități, iar în afara localităților de 70 km/h.

Viteză maximă admisă pentru începători

Viteza maximă admisă în afara localităților pentru autovehiculele ai căror au mai puțin de un an practică de conducere sau pentru persoanele care efectuează pregătirea practică în vederea obținerii permisului de conducere este cu 20 km/h mai mică decât viteza maximă admisă pentru categoria din care fac parte autovehiculele conduse.

OBLIGAȚII

OBLIGAȚII PENTRU CONDUCĂTORII AUTO

(1) Conducătorul de vehicul este obligat să circule cu o viteză care să nu depășească 30 km/h în localități sau 50 km/h în afara localităților, în următoarele situații:

- a) la trecerea prin intersecțiile cu circulație nedirijată;
- b) în curbe deosebit de periculoase semnalizate ca atare sau în care vizibilitatea este mai mică de 50 m;
- d) la trecerea pe lângă grupuri organizate, coloane militare sau cortegii, indiferent dacă acestea se află în mers sau staționează pe partea carosabilă a drumurilor cu o singură bandă de circulație pe sens;
- e) la trecerea pe lângă animale care sunt conduse pe partea carosabilă sau pe acostament;
- f) când partea carosabilă este acoperită cu polei, gheață, zăpadă bătătorită, mazăgă sau piatră cubică umedă;
- g) pe drumuri cu denivelări, semnalizate ca atare;
- h) în zona de acțiune a indicatorului de avertizare "Copii" în intervalul orar 7,00-22,00, precum și a indicatorului "Accident";
- i) la trecerile pentru pietoni nesemaforizate, semnalizate prin indicatoare și marcaje, când drumul public are cel mult o bandă pe sens, iar pietonii aflați pe trotuar, în imediata apropiere a părții carosabile, intenționează să se angajeze în traversare;
- j) la schimbarea direcției de mers prin viraje;
- k) când vizibilitatea este sub 100 m în condiții de ceață, ploi torențiale, ninsori abundente.

(2) Conducătorii de vehicule sunt obligați să reducă viteza, să circule cât mai aproape de marginea

drumului în sensul de deplasare și să acorde prioritate la trecerea autovehiculelor cu regim de circulație prioritară care au în funcțiune mijloacele speciale de avertizare luminoasă de culoare albastră și sonore.

(3) La apropierea de o stație pentru mijloace de transport public de persoane prevăzută cu alveolă, din care conducătorul unui astfel de vehicul semnalizează intenția de a ieși, conducătorul vehiculului care circulă pe banda de lângă acostament sau bordură este obligat să reducă viteza și, la nevoie, să oprească pentru a-i permite reintrarea în trafic.

(4) Conducătorul vehiculului al cărui mers înainte este obturat de un obstacol sau de prezența altor participanți la trafic, care impune trecerea pe sensul opus, este obligat să reducă viteza și, la nevoie, să oprească pentru a permite trecerea vehiculelor care circulă din sens opus.

(5) În zona pietonală, semnalizată ca atare, conducătorul de vehicul poate intra numai dacă locuiește în această zonă sau prestează servicii publice "din poartă în poartă" și nu are altă posibilitate de acces. Acesta este obligat să circule cu viteza maximă de 5 km/h, să nu stânjenească ori să împiedice circulația pietonilor și, dacă este necesar, să oprească pentru a permite circulația acestora.

OBLIGAȚII PENTRU ADMINISTRATORUL DRUMULUI PUBLIC

Administratorul drumului public este obligat să instaleze indicatoare pentru reglementarea regimului de viteză.

În afara localităților, înaintea stațiilor mijloacelor de transport public de persoane și/sau a trecerilor pentru pietoni, la o distanță de 100 m față de acestea, administratorul drumului este obligat să realizeze amenajări rutiere pentru reducerea vitezei de deplasare a vehiculelor.

INTERZIS

Se interzice conducătorilor de vehicule să reducă brusc viteza ori să efectueze o oprire neașteptată, fără motiv întemeiat.

Distanța între vehicule

În România nu este strict reglementată dar: Conducătorul unui vehicul care circula în spatele altuia are obligația de a păstra o distanță suficientă față de acesta, pentru evitarea coliziunii.

DISPOZITIVE DE MĂSURARE A VITEZEI

Conducătorii de autovehicule pot folosi mijloace proprii de detectare a dispozitivelor de măsurare a vitezei.

CONSTATAREA CONTRAVENȚIEI

Nerespectarea regimului de viteză stabilit conform legii se constată de către polițiștii rutieri, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic.

mijloc tehnic omologat și verificat metrologic - dispozitivul destinat măsurării vitezei;

CONTRAVENȚII

(1) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în **clasa I (2 sau 3 puncte-amendă)** de sancțiuni următoarea faptă săvârșită de către persoane fizice:

- ✓ conducerea unui autovehicul în mod nejustificat cu o viteză cu cel puțin 10 km/h sub limita minimă obligatorie stabilită pe tronsonul de drum respective

(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în **clasa a III-a (de la 6 la 8 puncte-amendă)** de sancțiuni următoarea faptă săvârșită de persoane fizice:

- ✓ nereducerea vitezei în cazurile prevăzute de regulament;

(2.1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în **clasa a III-a (de la 6 la 8 puncte-amendă)** de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 60 de zile săvârșirea de către conducătorul de autovehicul a următoarelor fapte:

- a) nerespectarea regulilor privind prioritatea de trecere, depășirea sau trecerea la culoarea roșie a semaforului, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care au rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale;
- b) nerespectarea regulilor de circulație la trecerea unei coloane oficiale sau intercalarea într-o astfel de coloană;

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în **clasa a IV-a de (la 9 la 20 puncte-amendă)** de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de

a conduce pentru o perioadă de 90 de zile săvârșirea de către conducătorul de autovehicul a următoarelor fapte:

- ✓ neoprirea la trecerea la nivel cu calea ferată când barierele sau semibarierile sunt coborâte ori în curs de coborâre sau când semnalele cu lumini roșii și/sau sonore sunt în funcțiune;
- ✓ depășirea cu mai mult de 50 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic.

AMENDĂ + PUNCTE DE PENALIZARE

(1) Săvârșirea de către conducătorul de autovehicul a uneia sau mai multor contravenții atrage, pe lângă sancțiunea amenzii, și aplicarea unui număr de puncte de penalizare, după cum urmează:

a) cu amendă prevăzută în **clasa I** (2 sau 3 puncte-amendă) de sancțiuni **+ 2 puncte de penalizare** pentru săvârșirea următoarelor fapte:

- ✓ **depășirea cu 10-20 km/h** a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul

condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic;

b) cu amendă prevăzută în **clasa a II-a** (4 sau 5 puncte-amendă) de sancțiuni **+ 3 puncte de penalizare** pentru săvârșirea următoarelor fapte:

- ✓ **depășirea cu 21 -30 km/h** a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic;

- ✓ nepăstrarea unei distanțe corespunzătoare față de vehiculul care îl precede, dacă prin aceasta s-a produs un accident din care au rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale;

c) cu amendă prevăzută în **clasa a**

III-a (de la 6 la 8 puncte-amendă) de sancțiuni **+ 4 puncte de penalizare** pentru săvârșirea următoarelor fapte:

- ✓ depășirea cu 31 -40 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic;

d) cu amendă prevăzută în **clasa a IV-a** (la 9 la 20 puncte-amendă) de sancțiuni **+ 6 puncte de penalizare** pentru săvârșirea următoarelor fapte:

- ✓ **depășirea cu 41 -50 km/h** a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic;

- ✓ nerespectarea semnificației indicatoarelor Trecere la nivel cu o cale ferată simplă, fără bariere; Trecere la nivel cu o cale ferată dublă, fără bariere sau Oprire, instalate la trecerea la nivel cu o cale ferată;



sursa: buhnici.ro

1. DANEMARCA

Începând cu 1 noiembrie 2011 toate autobuzele și autocarele străine care circulă în zonele cu emisii reduse din patru orașe mari daneze, trebuie să posede o etichetă cu zona redusă de emisii. Pentru a se asigura că toate autobuzele și autocarele străine îndeplinesc cerințele, Agenția de Protecție a Mediului din Danemarca (EPA) a emis un pachet de informații care conține un poster și broșuri tipărite în engleză, germană și poloneză. Broșura este atașată.

Formularul de solicitare pentru o etichetă emisii reduse este foarte ușor și poate fi completat: www.ecosticker.applus.dk

Pe acest site internet veți găsi informații în franceză, suedeză și norvegiană, în afara de limbile menționate mai sus.

Comandați pachetul dumneavoastră de informații aici

Pentru mai multe informații sau comanda pachetului de informații contactați biroul danez de comunicații și relații cu publicul: Communications Advisor Mr. Esben Norrbom, mail: en@operate.dk, telefon: +45 25 59 93 53.

Dacă comandați un pachet de informații, vă rog să specificați numărul de broșuri pe care le doriți (300, 500 or 1000).

Livrarea pachetului de informații este gratuită.

Legislație nouă

Zonele cu emisii reduse sunt în orașele Copenhagen, Aarhus, Odense și Aalborg.

Cerința statutară pentru o etichetă emisii reduse în zona aprobată cu emisii reduse pentru autovehiculele daneze și străine înseamnă că nu mai este suficient ca autobuzele și autocarele dumneavoastră să îndeplinească standardele Euro 4 sau să aibă un filtru de particule. Trebuie să posedeți și o etichetă. Dacă autovehiculul nu îndeplinește cerințele, el poate fi amendat cu până la 2000 de coroane daneze pentru șofer și întreprindere. Vehiculul poate fi reținut până când amendă este plătită.

Cerințele începând cu 1 noiembrie 2011 pentru zonele daneze de emisii reduse

Cerințele începând cu 1 noiembrie 2011 pentru zonele daneze de emisii reduse

Standard Euro		Solicitare
Standard Euro 3 standard și standarde anterioare	1 Noiembrie 2011	Acces liber cu filtru retrofit și etichetă pentru zona daneză cu emisii reduse.
Standardele Euro 4, 5 și 6	1 Noiembrie 2011	Acces liber cu și etichetă pentru zona daneză cu emisii reduse..

*Indiferent de anul vehiculului dumneavoastră, el trebuie să posede o etichetă aprobată cu emisii reduse pentru a utiliza zona cu emisii reduse daneză. Aceasta se aplică indiferent de standardul Euro pe care-l posedă autovehiculul dumneavoastră.

ții, vă
e care
atuită.

rașele

ă de
pentru
amă
ele și
ească
pecial
ord o
inește
0.000
ndere.
nenda

pentru



2. Interdicții de circulație septembrie 2011 EUROPA

Bulgaria

3, 6 și 21 Septembrie 2011

Italia

2 și 9 Septembrie 2011

Slovacia

1 și 15 Septembrie 2011

Spania - Catalonia

11 Septembrie 2011 pe anumit pe anumite tronsoane

Spain

4 și 11 Septembrie 2011 pe anumite tronsoane

Republica Cehă

28 Septembrie 2011

Turcia

9, 29 și 30 Septembrie 2011

Italia – interdicții de circulație suplimentare

Vineri 2 septembrie 2011 între 16h00 și 24h00

Vineri 9 septembrie 2011 între 16h00 și 24h00

Vineri 28 octombrie 2011 între 16h00 și 24h00.

Interdicțiile se aplică pentru camioane de 7,5 tone și peste.

ACUM ȘI PE NEGRU!!!

**Original
Kienzle**
Kombi

VDO

Die Diagramm-
Fahrschreibvor-
richtung
The chart of the
tachograph manu-
al
Le disque du const-
ructeur des tachographe
Die diagramme
tachographe manu-
al
Fahrschreiber fahr-
schreibvorrichtung
Il disco prod-
uttore dei tachog-
rafi
El disco diag-
ramascheiben
Diagrammascheiben
produttore tach-

FES

Diagrammscheiben
EC Tachograph Charts



15,90 lei
+ TVA

CUTIE / 100 BUC.

DE LA

13,00 lei
+ TVA

CUTIE / 100 BUC.

Drumul drept către siguranță

Dacă sunteți în căutarea unui partener de cursă lungă care să vă garanteze o acoperire completă și personalizată, atunci ați ajuns în locul potrivit.

Vă așteaptă o echipă dinamică și experimentată care urmărește excelența în tot ceea ce face.

Allianz  

 **ARDAF**
MEMBER OF EUROHOLD

 **UNIQA**
Asigurări

 **ASIROM**
VIENNA INSURANCE GROUP

 **ASTRA**
ASIGURĂRI

 **BCR ASIGURARI**
VIENNA INSURANCE GROUP

 **CARPATICASIG**
ASIGURARI

 **EUROINS**
MEMBER OF EUROHOLD

 **GENERALI**
Asigurări

 **Groupama**
Asigurări

 **CertAsig**
grupă de companii

 **OMNIASIG**
VIENNA INSURANCE GROUP

 **vector**
broker asigurari

Str. Ienachița Văcărescu 60
Sector 4, București
Tel: +4021.336.66.01
Fax: +4021.336.66.02

office@vectorbroker.ro
<http://www.vectorbroker.ro>

- Gestionare societăți de asigurare
- Gestiune polițe de asigurare
- Urmărire încasări prime
- Emitere scrisori de atenționare către clienți
- Acordăm asistență pe durata derulării contractelor
- Participăm activ la lichidarea daunelor

975
LEI*

**CEL MAI
MIC PREȚ,**

RS Digidown

DESCĂRCARE SIMPLĂ TAHOGRAFE DIGITALE ȘI CARDURI ȘOFER



3 tipuri de descărcare

Introduceți cardul de întreprindere în tahograful digital, conectați dispozitivul RS Digidown la tahograful digital și alegeți tipul de descărcare dorit, apăsând unul din butoanele:



pentru Descărcare Totală



pentru Descărcare Parțială – ultimele 3 luni



pentru Descărcare Card Șofer

Caracteristici

- Fișiere digitale descărcate conform Regulament UE 3821/85, Anexa 1B, Apendice 7.
- Card memorie 128 Mb.
- Cablu USB, pentru transfer rapid de date pe calculatorul dvs.
- Nu necesită baterii.
- Compatibil cu toate tahografele digitale.
- Compatibil cu toate tipurile de software pentru analiza timpilor de conducere și de odihnă.

Specificații tehnice

Mărime	100 x 50 x 25 mm
Greutate	aprox. 80 g
Cabluri	cablu de descărcare – 200 mm; cablu USB pentru transfer date – 2 m
Card memorie	128 Mb, formatat
Manual de utilizare	limba română

* Prețurile sunt exprimate în LEI și nu includ TVA și cheltuielile de expediere.

CONTACT: TEL: +4021 336 77 88, FAX: +4021 337 48 53 /
E-mail: office@untrr.ro

TachoRemoteDownload

DESCĂRCARE, TRANSFER ȘI ARHIVARE

ACUM DESCĂRCAREA DATELOR DIN TANOGRAFUL DIGITAL ȘI DIN CARDUL CONDUCĂTORULUI AUTO SE POATE FACE AUTOMAT, DE LA DISTANȚĂ, CONFORM LEGISLAȚIEI ȘI FĂRĂ INTERVENȚIA DVS. CU LOCALIZAREA PERMANENTA A VEHICULULUI (GPS)



**FĂRĂ
GPS**

PREȚ ABONAMENT LUNAR:

- **ROMÂNIA - 9,75 EUR***
- **EUROPA - 14,75 EUR***

PREȚ ECHIPAMENT

(INCLUDE SIM Card + port KIT):

249 EUR*



+ GPS

PREȚ ABONAMENT LUNAR:

- **ROMÂNIA - 24,75 EUR***
- **EUROPA - 29,75 EUR***

PREȚ ECHIPAMENT

(INCLUDE SIM Card + port KIT):

319 EUR*



* Prețurile se calculează în LEI la cursul BNR din data facturării și nu includ TVA și cheltuielile de expediere.

CONTACT : TEL: +4-021 336 77 88, FAX: +4-021 337 48 53

E-mail: office@untrr.ro



TachoRemoteDownload

DESCĂRCAREA AUTOMATĂ A DATELOR DE LA DISTANȚĂ;

Citire, transfer și arhivare date **TAHOGRAF DIGITAL** și **CARD ȘOFER**

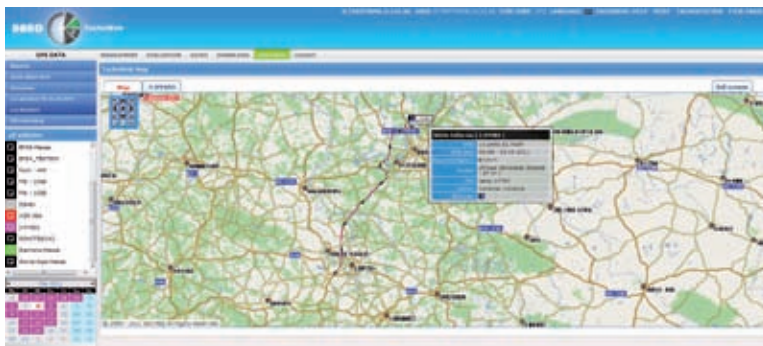
Cerințe de sistem:

- card companie - descărcare DAKO;
- tahograf capabil descărcare de la distanță, de generația a treia;
- tahograf cu port de descărcare într-un service (folosind DTCCO 1381 Rel 1.3 port: CAN2);
- înregistrarea ID-ului companiei dvs. și cardul(urile) dvs. de conducător auto pe www.tachoweb.de

Avantaje pentru utilizator:

- nu este necesară citirea și descărcarea manuală a datelor și nici prezența cardului de companie în tahograful digital;
- citirea și descărcarea automată, de la distanță, a tahografului și a datelor de pe cardul conducătorului auto, în acest fel obținându-se economii mari de timp și nefiind necesar personal dedicat pentru această activitate;
- transferul securizat (criptat) de date prin GPRS către DAKO-Server
- respectarea perioadelor de descărcare definite prin lege, prin descărcarea, transferul și arhivarea automată a datelor.

Managementul flotei auto cu ajutorul Tacho Web Localizarea Vehiculului



Avantaje:

- transfer în timp real a datelor referitoare la poziție și tahograf în portalul TachoWeb
- poziția curentă a tuturor vehiculelor înregistrate, pe o hartă
- date privind activitatea curentă, într-un tabel
- vizionarea pe o hartă a unui singur vehicul, inclusiv a poziției și rutei
- nivel de 12 zoom pe o hartă
- istoricul complet al tuturor rutelor pentru ultimele 24 de luni
- date privind timpul zilnic de conducere rămas
- monitorizare (geo) a fiecărui vehicul, inclusiv SMS-alarmă
- protecție anti-furt, inclusiv SMS-alarmă,

Beneficii:

- costuri reduse de comunicare via rețea mobilă
- timp comisionare și reacție redus
- nu sunt necesare mișcări în exces rezultând astfel reducere de carburanți
- economie majoră de timp, alocat acestui tip de activitate
- informații actualizate
- acces la date de la orice PC conectat la internet
- sistem multi-utilizator
- card sim și costuri de transfer incluse în prețul de bază
- portal web, nu este nevoie de instalare de soft
- manevrare ușoară
- nu sunt necesare cursuri de specializare sau mentenanță IT

Pentru orice alte informații vă rugăm să contactați echipa noastră de vânzări !

CONTACT: TEL: +4-021 336 77 88, FAX: +4-021 337 48 53 / E-mail: dako@untrr.ro / office@untrr.ro



DAKO - TachoRemoteDownload

DESCĂRCAREA AUTOMATĂ A DATELOR DE LA DISTANȚĂ; Citire, transfer și arhivare date Tahograf digital și Card șofer

Inregistrare ID companie (1)		Preț
Inregistrare ID companie	O singură dată	70 €
Inclusiv preț anual pentru anul calendaristic curent		
Preț anual pentru anul următor (an calendaristic)	Plată anuală în avans	25 €
Pachet de produse:		Preț
DAKO-TRM (TachoRemoteModul), inclusiv port kit		249 €
DAKO-TRM + GPS (TachoRemoteModul + localizare vehicul), inclusiv port kit		319 €
Tahograf comandat de la distanță, incl. DAKO-TRM		899 €
Tahograf comandat de la distanță, incl. DAKO-TRM GPS		969 €

Toate ofertele pentru tahografe comandate de la distanță includ returnarea tahografelor schimbate către DAKO. Va exista o taxă suplimentară de 200 €, dacă nu se returnează tahografele vechi. Vă rugăm să rețineți că ar putea exista un posibil furnizor lângă sediul dvs.

Preț lunar de utilizare cu SIM-Card inclus:	Descărcare date de la distanță	Descărcare date de la distanță + timp disponibil	Descărcare date de la distanță + localizare
Europa	14,75 €	19,75 €	29,75 €
România	9,75 €	14,75 €	24,75 €

(1) În vederea utilizării TachoRemoteDownload pe www.TachoWeb.de trebuie să înregistrați ID-ul dvs de companie. ID-ul asigură o adresă explicită (alocare de adresă pentru compania dvs). Datele de acces vor fi transmise pe e-mail, după înregistrare. Dacă deja aveți un ID de companie, nu mai este necesară înregistrarea. În acest caz va exista doar o singură taxă de activare de 50€.

Prețul de utilizare în Europa include următoarele țări:

Germania, Belgia, Bulgaria, Danemarca, Estonia, Insulele Feroe, Finlanda, Franța, Guyana Franceză, Gibraltar, Grecia, Marea Britanie, Groenlanda, Guadelupa, Guernsey, Irlanda, Islanda, Insula Man, Italia, Jersey, La Reunion, Letonia, Liechtenstein, Lituania, Luxemburg, Malta, Martinica, Olanda, Norvegia, Austria, Polonia, Portugalia, România, Suedia, Elveția, Slovacia, Slovenia, Spania, Republica Cehă, Turcia, Ungaria, Cipru

* Prețurile se calculează în LEI la cursul BNR din data facturării și nu includ TVA și cheltuielile de expediere.

**CONTACT: TEL: +4-021 336 77 88, FAX: +4-021 337 48 53 /
E-mail: dako@untrr.ro / office@untrr.ro**

REZERVI, PLATESTI CU CARDUL ON-LINE SI PRIMESTI ROVINIETA PE SMS SI PE E-MAIL !!!



NOU

**ACUM POTI
VERIFICA SI
VALABILITATEA
ROVINIETEI**



✓ **SIMPLU**

✓ **COMOD**

✓ **RAPID**

Tip rovinieta	Descriere	Perioada				
		1 zi	7 zile	30 zile	90 zile	12 luni
A	Autoturisme		7 zile Compara 12.89 RON €	30 zile Compara 35.97 RON €	90 zile Compara 85.84 RON €	12 luni Compara 123.25 RON €
B	Vehicule de transport marfa cu 0.01 mai mic decat MTMA mai mic sau egal cu 3.5 t		7 zile Compara 25.77 RON €	30 zile Compara 66.73 RON €	90 zile Compara 154.64 RON €	12 luni Compara 412.35 RON €
C	a) Vehicule de transport marfa cu 3.5 t mai mic decat MTMA mai mic sau egal cu 7.5 t b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune si maximum 23 de locuri pe scaune	1 zi Compara 17.18 RON €	7 zile Compara 85.91 RON €	30 zile Compara 223.37 RON €	90 zile Compara 616.47 RON €	12 luni Compara 1374.89 RON €
D	a) Vehicule de transport marfa cu 7.5 t mai mic decat MTMA mai mic decat 12.0 t b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune	1 zi Compara 33.27 RON €	7 zile Compara 102.35 RON €	30 zile Compara 300.9 RON €	90 zile Compara 822.08 RON €	12 luni Compara 2495.54 RON €
E	Vehicule de transport marfa cu MTMA mai mare sau egal cu 12.0t. cu maximum 3 axe (inclusiv)	1 zi Compara 38.66 RON €	7 zile Compara 133.3 RON €	30 zile Compara 322.69 RON €	90 zile Compara 1169.81 RON €	12 luni Compara 3092.83 RON €
F	Vehicule de transport marfa cu MTMA mai mare sau egal cu 12.0t. cu minimum 4 axe (inclusiv)	1 zi Compara 47.28 RON €	7 zile Compara 236.28 RON €	30 zile Compara 614.27 RON €	90 zile Compara 1690.85 RON €	12 luni Compara 6197.68 RON €

* Preturile includ T.V.A.

** Pretul rovinietelor este stabilit in Euro si calculat la cursul BNR de ultima zi lucratoare a luni anterioare.

www.e-rovinieta.ro

DATE DE CONTACT

U.N.T.R.R. BUCURESTI

STR. IENACHITA VACARESCU NR. 60,
SECTOR 4, CP 040157
E-MAIL: OFFICE@UNTRR.RO
PROGRAM DE LUCRU: LUNI - VINERI 8 - 17
PRELUARE COMENZII: LUNI - VINERI 8 - 15

EMITERE ROVINIETE

DNA. FLORINA SBURLAN
TELEFON: 021-337.47.42
FAX: 021-337.47.41
E-MAIL: FLORINA.SBURLAN@UNTRR.RO

DNA. OTILIA CONSTANTIN
TELEFON: 021-337.47.42
FAX: 021-337.47.41
E-MAIL: OTILIA.CONSTANTIN@UNTRR.RO



E-ROVINIETA.RO ESTE AUTORIZAT DE C.N.A.D.N.R.
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA

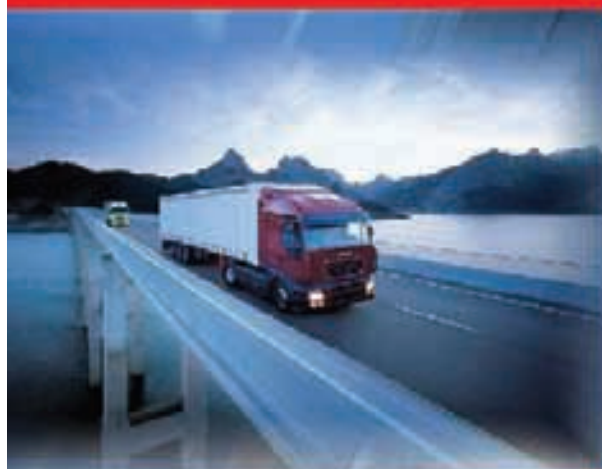
PROMOTRANS

Centru de Formare Profesionala in Transporturi

Autorizat de Ministerul Transporturilor ca centru de pregatire
si
perfectionare a personalului din transporturile rutiere.

Organizeaza cursuri pentru :

- Persoana Desemnata marfa/persoane ;
- Conducatori Auto Transport marfa/persoane ;
- Consilieri si Soferi ADR ;
- Atestate Taxi ;
- Instructori Auto si Profesori de Legislatie Rutiera.



Centre de Formare Profesionala in Teritoriu:

BUCURESTI: Str.Ienachita Vacarescu, nr.60
Tel: 031/432.65.57; 021/337.48.27

BAIA MARE: Str.Margeanului, nr.3
Tel.: 0362/418.364

CLUJ: Str.Marasti, bl.3
Tel: 0264/411.044

DEVA: Str. Nicolae Balcescu nr.28
Tel: 0254/732.228

SATU-MARE: Str.Botizului, nr.9
Tel: 0261/745.005; 0362/418.364

SIBIU: Str.Calea Gusteritei, nr.16
Tel: 0369/108.875



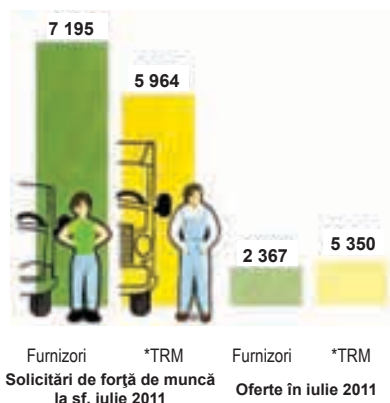
Perfectionare
si
Atestare

Piața forței de muncă în Transporturi și Logistică

Sursa: Ministerul Muncii - Franța

>Șoferi

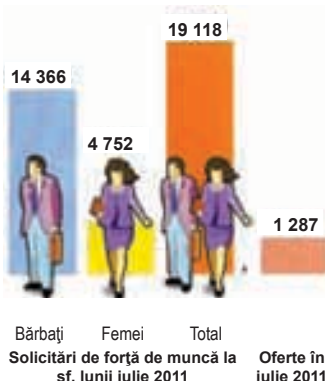
Coduri ROME N4105 și N4101



*TRM - Transport rutier de marfă

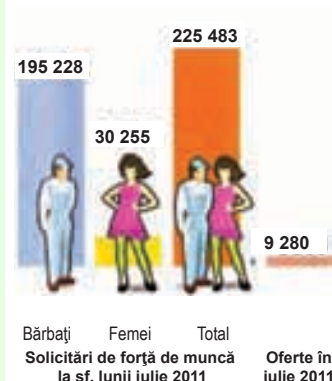
>Tehnicienii și cadre în Transport și Logistică

Coduri ROME N13



> Personal în domeniul logistică

Coduri ROME N11 și N12



Economia generală

Sursa: INSEE - Franța

PREȚUL DE CONSUM

Iulie 2011

123,40



Indice de bază 100 în 1998

COSTUL CONSTRUCȚIEI

trimestrul 1 - 2011

1554



Indice de bază 100 în trimestrul 4 1953

CREȘTEREA PIB

trimestrul 2 - 2011

+0,0%



PRODUCȚIA INDUSTRIALĂ

Iunie 2011

93,4%



Indice de bază 100 în 2005 (date CVS-CJO)

NIVEL ȘOMAJ

trimestrul 2 - 2011

9,6%



SOLICITĂRI FORȚĂ DE MUNCĂ

Iulie 2011

2756500



În sensul BIT

Evoluția costului

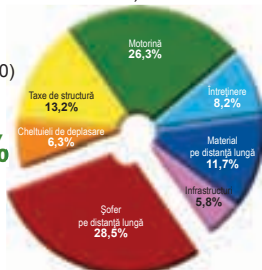
Sursa: CNR - Franța

● Transport la distanță mare

(indice de bază 100 decembrie 2000 în 40 tone)

Iulie 2011
(raportat la iunie 2010)

136,15 + 5,12%

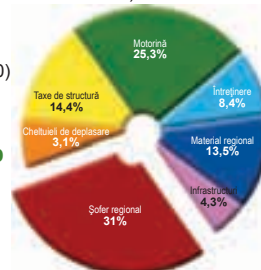


● Transport regional

(indice de bază 100 decembrie 2000 în 40 tone)

Iulie 2011
(raportat la iunie 2010)

134,24 + 4,98%



Nou înființate – Desființate

Sursa: Coface SCRL - Franța

▶ Întreprinderi de transport rutier din mai 2011 în aprilie 2010





NOU ÎNFIINȚATE
3490 întrep.
-7,67%




DESFIIINȚATE
1548 întrep.
-6,63%

Cifre sociale

Sursa: Ministerul Transporturilor - Franța



Remunerații anuale convenționale de la 1 aprilie 2011 ⁽¹⁾	
	Șofer distanță mare (200 ore) 25 517,10 €
	Șofer distanță scurtă (169 ore) 20 514,32 €
	Muncitor sedentar (151,67 ore) 17 959,06 €
Salarii de referință	
	Salariu minim interprofesional (la 01/01/11) 9,00 €
	Nivel orar „muncitori din transportul rutier de mărfuri” (la 01/04/11) 9,58 €
	Plafon lunar al securității sociale (la 01/01/11) 2 946 €









Cheltuieli de deplasare ⁽²⁾	
	Diurnă pentru masă (începând cu 20/02/10) 12,59 €
	Diurnă numai pentru o masă (începând cu 20/02/10) 7,75 €
	Diurnă specială (începând cu 20/02/10) 3,41 €
	Diurnă pentru gustare (începând cu 20/02/10) 6,82 €
Cheltuieli de deplasare ⁽²⁾	
	1 masă + 1 cazare (începând cu 20/02/10) 40,26 €
	2 mese + 1 cazare (începând cu 20/02/10) 52,85 €

⁽¹⁾ Coeficient 150 M la angajare, șoferi la distanță mare și mică. ⁽²⁾ Indemnizații majorate cu 18% în caz de deplasare în străinătate.

Costuri per vehicul

Sursa: Comitetul Național Rutier. Media în iunie 2011 - Franța

Cost pe km  Cost pe zi  1 h timp de serviciu

	● Tractor semiremorcă 40 t (iunie)	0,463 €	155,01 €	22,11 €
	● Remorcher de volum mare 40 t	0,637 €	174,43 €	22,46 €
	● Tractor semiremorcă frigorifică 40 t	0,435 €	218,88 €	24,38 €
	● Tractor semiremorcă benă TIP 40 t	0,670 €	146,63 €	17,84 €
	● Tractor semiremorcă benă cerealieră 55 m ³	0,631 €	164,04 €	21,67 €
	● Camion remorcă cu platformă pentru transportat turisme 35 tone	0,552 €	191,20 €	21,93 €
	● Tractor semiremorcă șasiu port containere 40 t	0,564 €	168,83 €	20,33 €
	● Tractor semiremorcă cisternă alimentară inox 40 t	0,485 €	166,53 €	23,74 €

Înmatriculări de vehicule de peste 16 tone





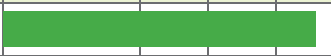






















Sursa: ACEA - Franța

► În Europa de Vest

Țara

Înmatriculări în mai 2011

Evoluția în scădere anuală

	Germania	5737 unități	+48,7%		
	Belgia	814 unități	+100%		
	Spania	1303 unități	+45,6%		
	Franța	3884 unități	+87,4%		
	Italia	1176 unități	+20,4%		
	Luxemburg	88 unități	+114,6%		
	Olanda	914 unități	+54,1%		
	Marea Britanie	1989 unități	+43,1%		
	Uniunea europeană	21463 unități	+63,1%		

Mașini de ocazie

Sursa: l'Argus de l'Automobile - Franța

Utilitare ușoare

	2007	2005	2003
Renault Master	10 400 € T35 L3H2 dCi120 Cft	6 750 € T35 L3H2 dCi120	4 550 € T35 L3H2 2.2dCi
Iveco Daily	10 200 € 35S 12V12	6 600 € 35C 12V12	4 350 € 35C 11V12
Fiat Ducato	10 300 € 3.3 LH2 Mjt120	5 500 € Maxi L2B 2.3 JTD	4 550 € Maxi L2B 2.8JTD
Citroen Jumper	10 200 € 35 L3H2 Hdi 120 Cft	6 250 € 35LH 2.8Hdi	4 500 € 35LH 2.8Hdi
Mercedes Sprinter	12 200 € 311 43S 3t5	7 900 € 316 40S 3t5	5 350 € 311 35S 3t5
Peugeot Boxer	10 200 € 335 L3H2 Hdi 120	5 950 € 350LH 2.2 HDI	4 650 € 350LH 2.8Hdi
Ford Transit	10 200 € 350L TDCi140	5 550 € 350L TD115	4 550 € 350L 7D125

Tractoare rutiere

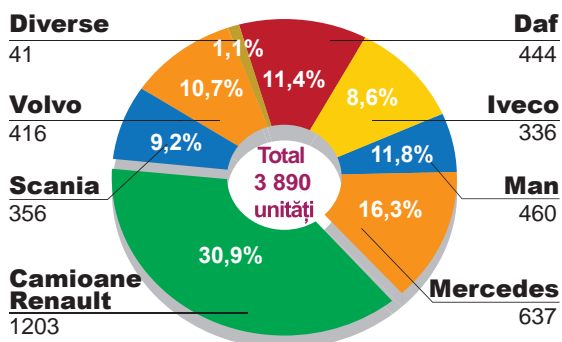
Daf	26 550 € XF 105.410 Space Cab	14 410 € XF 95.430 Space Cab	7 980 € 95XF 430 Space Cab
Iveco	26 450 € Stralis AT440S45 TP	14 410 € Stralis AT440S43 TP	7 550 € Stralis AT440S43 TP
Man	25 500 € TGA 18.440 LX	14 490 € TGA 18.410 FLS-LX	7 590 € TGA 18.410 FLS-LX
Mercedes	26 500 € Actros I841 LS 36 E	12 640 € Actros I836 LS 36 E	7 870 € Actros 1843 LS 36 E
Camioane Renault	29 150 € Magnum 460.19 T	14 120 € Magnum 400.19 T	7 360 € Magnum 400.19 T
Scania	28 100 € R420 LA Highline	15 160 € R420 LA Highline	8 050 € R124 LA 420 Topline
Volvo	26 050 € FH 400 Euro 4	15 160 € FH 440 Globetrotter	7 590 € FH12.420

Piața vehiculelor industriale

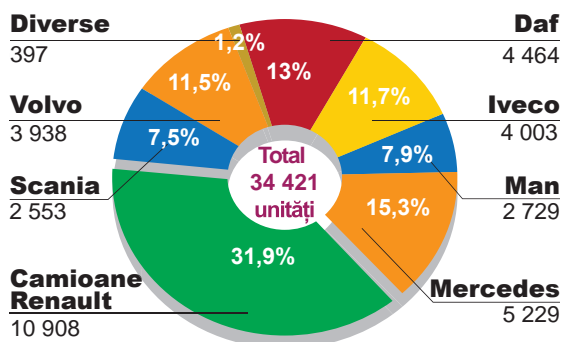
Sursa: CCFA - Franța

Înmatriculări și segmente ale pieții constructorilor în Franța (peste 5 tone)

► Iulie 2011



► 2010 (pe 12 luni)



LINK-uri UTILE

MTI	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	http://www.mt.ro/
CNADNR	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România	http://www.cnadnr.ro/
RAR	Registrul Auto Român	http://www.rarom.ro/
ARR	Autoritatea Rutieră Română	http://www.arr.ro/
IGCTI	Inspectoratul General pentru Comunicații și Tehnologia Informației - Sistemul Informatic pentru Atribuirea Electronică (SIAE)	https://www.autorizatiiauto.ro/AutorizatiiTir
◆	Harta Europei cu calculator distanțe	http://route2.tiscover.com/route/names1.asp?lang=en
◆	Siguranță de securitate - Regulamentul UE	http://ec.europa.eu/ecip/security_amendment/index_en.htm
◆	Codul mărfurilor	http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/tarhome_en.htm
◆	Lista birourilor vamale UE	http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/csrdhome_en.htm
◆	Valabilitatea nr. EORI	http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/eorihome_en.htm
◆	România - Starea drumurilor naționale	http://www.andnet.ro:6060/itn/and.asp
◆	Poliția Română - Info trafic	http://www.politiaromana.ro/prima_pagina/index.aspx
CNPR	Confederația Națională a Patronatului Român	http://www.cnpr.org.ro
ACPR	Alianța Confederațiilor Patronale din România	http://www.acpr.ro/nou
◆	Consiliul Concurenței	http://www.consiliulconcurentei.ro
	TIR Magazin	http://www.tirmagazin.ro
	Revista Transport	http://www.revista-transport.ro
◆	Serviciul de curierat intern	www.autosfutarok.hu
◆	Conducerea autostrăzilor de stat în Ungaria (M0, M1, M3, M7)	www.autopalya.hu/en/frontpage
◆	Conducerea autostrăzii M5	www.aka.hu/angol/FirstPage.htm
◆	Vama și Garda Financiară din Ungaria	vam.gov.hu/welcomeEn.do
◆	Hărți și ghiduri Michelin	http://www.viamichelin.com
◆	Hărți foarte detaliate, după care vă planificați ruta	www.map24.ro
◆	Hărta TomTom	http://routes.tomtom.com/#/map/?zoom=0&map=basic
◆	Navrom	http://www.navrom.ro/grupul_bac.php
◆	Oportunități financiare	http://www.eufinantare.info/

Link-uri utile pentru predeclarația vamală TIR-EPD

Amendament la Codul Vamal privind siguranța

http://ec.europa.eu/ecip/security_amendment/index_en.htm

Codurile marfurilor

http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/tarhome_en.htm

Birouri vamale

http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/csrdhome_en.htm

Verificarea codurilor EORI

http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/eorihome_en.htm

CIRCUITE CU AUTOCARUL

GRECIA CONTINENTALA

(8 zile, de la 299 €)

PE TARAMUL GRECIEI

(14 zile, 405 €)

CROATIA, SICILIA, MUNTENEGRU

(15 zile, de la 580 €)

SECRETELE AUSTRIEI

(9 zile, 550 €)

GERMANIA NECUNOSCUITA

(11 zile, 620 €)

MIRAJUL INSULEI CORFU

(9 zile, de la 375 €)

ELVETIA SI CASTELELE BAVARIEI

(10 zile, 449 €)

SCANDINAVIA, TARILE BALTICE SI

ST. PETERSBURG

(25 zile, 1599 €)



ANGLIA, IRLANDA, SCOTIA

(14 zile, 1320 €)

IRLANDA & ISLANDA

(14 zile, 1790 €)

IRLANDA, The mystic land

(10 zile, 995 €)

PORTUGALIA, MAROC & GIBRALTAR

(16 zile, 998 €)



PORTUGALIA - circuit si sejur la Oc. Atlantic - Algarve & Riviera Lisabonei

(12 zile, 775 €)

SPANIA - PORTUGALIA - circuit si sejur la Oc. Atlantic

(15 zile, 995 €)

SCANDINAVIA - Capitale & Fiorduri, Ruta de Aur

(15 zile, 995 €)



- > **CULTURE & TRADITION**
- > **CARPATHIANS TREASURES**
- > **IN THE FOOTSTEPS OF DRACULA**
- > **ESSENTIAL BUCHAREST**
- > **CITY TOUR 3/5 HOURS**

SPECIAL OFFERS!!!

You like to hunt? You want something unforgettable? You look for a special place where to organize your hunting game? **COME TO ROMANIA!!!**

021 335 13 00

0720 999 218

0720 999 222

www.utours.ro

www.lovelyromania.com

office@utours.ro



Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Sectorial
Dezvoltarea Resurselor Umane 2007 – 2013
Investește în oameni!

CEED și UNTRR în parteneriat
derulează proiectul

**Adaptabilitate pentru creșterea competitivității
sectorului de transport rutier din România**



*Lucrezi în
domeniul
transporturilor?*

*Vrei să crești
competitivitatea
firmei tale?*

*Înscrie-te la cursurile
GRATUITE de:*

*“Timpuri de conducere,
eco-driving și siguranță
rutieră” și “Managementul
resurselor umane”.*

Înscrie-te acum!

Telefon: 021- 336 77 88

Fax: 021- 337 48 53

detalii complete proiect:

www.ceed-romania.org

www.untrr.ro

www.fseromania.ro

www.oiposdrubi.ro





UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE



Fondul Social European
POSDRU 2007-2013



Instrumente Structurale
2007-2013



ORGANISMUL INTERMEDIER
REGIONAL PENTRU POSDRU
2007-2013

INFORMARE PRIVIND PROIECTUL „ADAPTABILITATE PENTRU CREȘTEREA COMPETITIVITĂȚII SECTORULUI DE TRANSPORT RUTIER DIN ROMÂNIA

În zilele de 9 - 12 iulie 2011 experții UNTRR au susținut la Suceava cursuri de formare profesională la care au participat persoane cu funcții de management din Regiunea Nord-Est.

La primul curs din data de 9 iulie, „Managementul Resurselor Umane” a avut în vedere formarea competențelor necesare creșterii adaptabilității angajaților firmelor de transport rutier la cerințele postului; Recrutarea și selecția de personal; Dezvoltarea resurselor umane (forme de motivare a angajaților, instruirea angajaților); Înțelegerea dezvoltării organizaționale și a comunicării fluxului de informație de la angajați către management și de la management către angajați; Bune practici europene și naționale privind folosirea eficientă a timpului de lucru, protecția mediului, sănătatea și securitatea muncii. Modele de flexicuritate.

Al doilea curs, „Utilizarea instrumentelor TIC în sectorul transporturilor rutiere pentru organizarea și înregistrarea timpilor de conducere și de odihnă”, organizat în 11 iulie participanții au fost informați cu privire la legislația UE în domeniul transporturilor rutiere, în special cu prevederile privind timpii de conducere și odihnă.

La sesiunea de curs au participat 10 manageri ce au efectuat cu ajutorul expertului UNTRR o scurtă incursiune în legislația UE, mai exact li s-au adus la cunoștință prevederile Acordului European AETR și a Regulamentul 561/2006.

De asemenea participanților le-au fost

prezentate instrumentele utilizate în organizarea și înregistrarea timpilor de conducere și odihnă: carduri, tahograful analog și tahograful digital.

Participanții au efectuat exerciții practice pe simulatoare atât pentru tahograful analog, cât și pentru cel digital pe un tahograf Siemens DTCO-1381.

Participanții la curs au efectuat comenzile și au urmat pașii necesari în exploatarea unui tahograful analog și a unui tahograf digital și au citit și au interpretat datele înscrise pe digramele tahograf.

Cursul a fost susținut de domnul Lungu Dorin, expert și instructor UNTRR, specialist renumit în domeniul transporturilor rutiere cu peste 30 ani de experiență în domeniul transporturilor rutiere, autor al Manualului Managerului din Transportul Rutier, Manualul de Utilizare a Tahografului Digital, Manualul Conducătorului Auto de Transport Marfă și Persoane, Îndrumar privind Transporturile Rutiere, precum și a altor lucrări de specialitate în domeniul transportului rutier.

Cursul a fost apreciat de participanți ca fiind util pentru dezvoltarea calităților de manager, pentru informațiile noi și pentru oportunitatea de perfecționare a cunoștințelor deja deținute în domeniul utilizării instrumentelor TIC.

Cursurile de la Suceava au continuat în data de 12 iulie cu două sesiuni adresate tot managerilor, prima sesiune axată pe „Mediul și importanța conducerii economice și ecologice”, iar cea de a doua pe “Sănătate și securitate în domeniul transportului rutier”.



CEED
CENTRUL PENTRU EDUCAȚIE
ECONOMICĂ ȘI DEZVOLTARE

Telefon: 021- 336 77 88
Fax: 021- 337 48 53
Date complete proiect:
www.untrr.ro; www.ceed-romania.org
www.fseromania.ro; www.oiposdrubi.ro



UNIUNEA NAȚIONALĂ
a Transportatorilor Rutieri din România

Cursurile au oferit participanților competențe în domeniul managementului conducerii ecologice și economice a autovehiculelor și au dus la creșterea cunoștințelor și abilităților de conducere ecologică și economică a autovehiculelor.

Primul curs, „Mediul și importanța conducerii economice și ecologice”, a avut două module, unul teoretic axat pe mediul ambiant și conducerea preventivă și un modul practic ce a prezentat mijloacele aflate la dispoziția firmelor de transport în ceea ce privește diminuarea efectelor nocive ale autovehiculelor asupra mediului.

Al doilea curs, “Sănătate și securitate în domeniul transportului rutier”, i-a pregătit pe manageri pentru organizarea și managementul activității de conducere a autovehiculelor în condiții de siguranță rutieră.

Cursul a pus accent pe creșterea gradului de cunoaștere a sănătății și securității în domeniul rutier, precum și pe creșterea gradului de cunoaștere a managementului vitezei, dar și pe sporirea cunoștințelor și

abilităților de conducere în siguranță pe drumurile publice.

Cursanții au fost implicați într-un exercițiu practic prin care au identificat factorii externi ce pot sprijini sau, dimpotrivă, restricționa activitatea de cercetare a unui accident rutier.

Participanții au apreciat cele trei cursuri ca fiind utile pentru conștientizarea și aprofundarea aspectelor sectorului transporturilor rutiere dar și pentru dezvoltarea competențelor personale.

Cursurile susținute de experții UNTRR vor continua, în următoarea perioadă (în luna septembrie a.c.) fiind planificate sesiuni de instruire în regiunea București Ilfov, pentru conducători auto și pentru angajați.

Pentru mai multe detalii privind cursurile noastre, planificarea acestora, beneficiarii proiectului, cursurile derulate până în prezent, vă rugăm să accesați site-ul UNTRR: www.untrr.ro – secțiunea Proiecte europene.





PRODUSE NOI LA PREȚURI VECHI !!!

NR. CRT:	DENUMIRE PRODUS	PREZENTARE PRODUS	PREȚ
1	 SISTEM DE LOCALIZARE GSM/GPS Teltonika GH3000	GH3000 este un sistem de localizare, monitorizare și alarmare cu conectivitate GSM și GPS, capabil să-și determine coordonatele și să le transmită prin rețeaua GSM către un telefonul mobil. Utilizare: control, monitorizare și protecție pentru : angajați, vehicule grele, autocare, autovehicule, motociclete, ambarcațiuni, obiecte și mărfuri de valoare, etc.	799 LEI
2	 M2 GPS Cityeasy M2 / 4,3"	GPS Cityeasy M2 are un display de 4,3" TFT LCD, un procesor puternic MTK la 480 MHz, și un chipset GPS de ultimă generație ATLAS IV cu 20 de canale. Ghidarea se realizează prin instrucțiuni vocale în limba română. Cityeasy M2, vă ghidează inteligent către destinație.	369 LEI
3	 X200 GPS Cityeasy X200 / 5"	GPS Cityeasy X200 este un navigator slim cu un display mare, de 5" TFT LCD, care are un procesor puternic Centrality ATLAS IV DUAL CORE la 533 MHz, și un chipset GPS de mare precizie cu 20 de canale. Instrucțiuni vocale în limba română și o memorie internă de 2 Gb și suport SD (4 Gb).	399 LEI
4	 GPS CARTEK X200 BT-FM / 5"	GPS CARTEK X200 BT-FM este un navigator slim cu un display mare, de 5" TFT LCD, cu Bluetooth și Transmisor RADIO și are un procesor puternic și un chipset GPS de mare precizie cu instrucțiuni vocale în limba română și o memorie internă de 2 Gb și suport SD (4 Gb).	430 LEI
5	Cititor CARD CONDUCATOR AUTO 	Cititor Digital Carduri DigiFob , pentru vizualizarea completa a datelor din Cardul Conducatorului Auto. Acest cititor este util oricarui Conducator Auto sau Responsabil de parc auto, la verificarea timpilor de lucru si repaus, inclusiv pentru cardurile ce nu au fost inca descarcate.	280 LEI
6	 Protectie rezervor 105,5 mm	Antifurt carburant . Acest dispozitiv este soluția ideală pentru a combate fraudă. Ușor de instalat și foarte rezistent, este un produs care aduce economii semnificative, oricărui parc auto.	399 LEI
7	 Protecție rezervor 105,5 mm	Antifurt carburant . Acest dispozitiv este soluția ideală pentru a combate fraudă. Ușor de instalat și foarte rezistent, este un produs care aduce economii semnificative, oricărui parc auto.	199 LEI
8	 MagicPad aXeon	MagicPad aXeon este un suport din gel siliconic, fara adzivi sau magneti, care impiedica alunecarea obiectelor (tel. mobil, pix, bricheta, chei, GPS, etc)	15 LEI
9	 Stație RADIO CB COBRA 19DXIV + Antena COBRA HG 1500	Cobra 19DX IV - AM/FM , este o stație radio emisie-recepție, multi-standard programabilă pentru utilizare internațională cu o putere de emisie în antenă de 4 W/1 W și o gamă de frecvențe 26.965 - 27.400 MHz. Antena HG 1500 are o putere de 300W, o înălțime 98 cm și o gamă de frecvență de 26 - 30 MHz	466 LEI

* prețul este exprimat în LEI și nu include TVA.

Comenzi și relații suplimentare la Tel 021 - 336.77.88, / Fax 021 - 337.44.69, Mobil - 0771.43.84.97

WWW.TRANSMAG.RO



U.N.T.R.R. TOURS

Str. Ienachita Vacarescu 60, sector 4, Bucuresti
Tel.: 021-335.13.00 ; 021-335.13.01 ; 0720.999.222
Fax: 021-335.48.87

Călătorești mai mult. Plătești puțin.

www.utours.ro

The screenshot shows the website's interface with the following elements:

- Header:** U.N.T.R.R. TOURS logo, contact information (021 335 13 00, 0720 999 222, office@utours.ro), and logos for 'Last Minute' and 'ANAT'.
- Navigation:** Home, Săpunți, Circuite, Închirieri Autocare, Despre noi, Contact.
- Main Content:** A large image of a castle on a hill. Below it, a search bar with filters: Vara, City Break, Liberal, Luna de miere, Tabere Școlare. A vertical menu on the right lists countries: Franța, Italia, Muntenegru, Marne Brno, Lituania, Egipt, Grecia, România, Polonia, Turcia, Bulgaria, Croația, Spania, Italia, Rusia, Cehia, Etiopia.
- Offers Section:** 'Oferte speciale' with a grid of travel packages including 'Pe terasul Greciei', 'Bulgaria - Muntele De Aur', 'O săptămână de sejur la Parcul Național', 'Egipt 2011 - Muntele Pezomir', 'Sfântul 2011 La Perla Olimpului', 'Moscova 2011 Muntele Olimpului', 'Egipt 2011 - Muntele Pezomir', 'Turcia - Istanbul', 'Rusia / Moscova', 'Copenhaga 2011', 'PARIS Circuit managementul 2011', 'Inteligentia in Barcelona 2011', 'Danzona - Copenhaga', 'Parisul - Paris', 'Suedia / Danzona', 'Amsterdam 2011 Remontul si Restaurarea', 'Londra 2011', 'TABERE ȘCOLARE 2011', 'China / Shanghai', 'Marea Britanie', 'Moscova / Danzona', 'Egiptul / Danzona'.
- Footer:** Logos for partner companies (Agoda, Lastminute.com, etc.) and accreditation logos (WTA, etc.).

După o experiență de peste 10 ani în turism românesc am încercat acum pe cât posibil să transferăm agenția de turism într-un spațiu virtual adecvat. UTOURS este specializată pe următoarele categorii de servicii turistice: rezervarea și emiterea de bilete de avion, cazări individuale și de grup, vacanțe și călătorii în țară și străinătate, pachete charter, programe și circuite turistice, închiriere autocare și microbuze, transferuri și tururi de oraș, tabere și excursii școlare, consultanță turistică și asigurări.

Domnul Gheorghe Vlase (firma Vlase Spedition – membră UNTRR) a achiziționat camionul Black Amber.

Este camionul cu numărul 4 din această serie limitată la 100.

Model camion: R730 - V8 Dark Amber

Descriere camion: Puterea motorului: 730 cai putere

Emblema V8 în relief, pe o plăcuță neagră dispusă în fața mânerelor ușilor; din același material din care sunt construite carcasa, oglinzile laterale și cadrul geamurilor, stâlpii parbrizului și feroniera ușilor laterale. Grila frontală și grătarele de pe treptele de acces în cabină sunt din material "diamant negru", la fel ca platforma de deasupra șasiului; pe margine, tabla este acoperită cu vopseaua metalizată maro "Black Amber". La interior, scaunele, cotierele și tapițeria sunt acoperite cu piele de culoare neagră, brodate cu însemnul V8 și grifonul specific. Podeaua este acoperită, între scaune, cu un covor negru de piele, cu o dungă maro de culoarea chihlibarului, cu însemnul "R 730". Volanul este acoperit cu piele neagră perforată, cu inserturi de furnir Black Amber. Un panou din același material este dispus pe peretele din spate al cabinei, pe care apare numărul 004 din seria limitată decorată de Svempa. Cabina Topline include spoturi pe xenon în parasolar. Mai multe lumini pe LED portocalii sunt disponibile atât la interior și altele roșii, la exterior, dispuse pe laterale, în spatele deflectoarelor de aer. Aparatura de bord este completată de radio cu DVD, Bluetooth și monitor rabatabil pentru sistemul de navigație. Sistemul audio, de 350 W, cu difuzoare de 6,5 inch și subwoofer de 8 inch, asigură tot ceea ce-și poate dori un meloman.

Îi dorim să-și stăpânească sănătos și să parcurgă cu el cât mai mulți kilometri.





Evoluția comerțului exterior al României
după ieșirea exporturilor din recesiune (noiembrie 2009), raportat în EURO

I. EXPORTURI

A. Total(intra + extracomunitare)

Total 2009/08	= -	13.8 %	-1.6 %	fata de 2007
ian. 2010/09	= +	20.5 %	-7.8 %	fata de 2008
feb. 2010/09	= +	23.1 %	-10.2 %	fata de 2008
mart. 2010/09	= +	17.0 %	+9.8 %	fata de 2008
april. 2010/09	= +	34.4 %	+3.9 %	fata de 2008
mai 2010/09	= +	30.3 %	-0.1 %	fata de 2008
iunie 2010/09	= +	31.4 %	+7.9 %	fata de 2008
iulie 2010/09	= +	20.9 %	+2.9 %	fata de 2008
aug. 2010/09	= +	26.1 %	+4.0 %	fata de 2008
sept. 2010/09	= +	35.1 %	+18.0 %	fata de 2008
oct. 2010/09	= +	27.8 %	+7.9 %	fata de 2008
nov. 2010/09	= +	30.5 %	+40.9 %	fata de 2008
dec. 2010/09	= +	39.3 %	+67.2 %	fata de 2008
Total 2010/09	= +	28.1 %	+10.5 %	fata de 2008
ian. 2011/10	= +	47.9 %		
feb. 2011/10	= +	37.1 %		
mart. 2011/10	= +	35.3 %		
april. 2011/10	= +	16.9 %		
mai 2011/10	= +	27.4 %		
iunie 2011/10	= +	11.9 %		

B. Exporturi extracomunitare

Total 2009/08	= -	24.9 %	-9.7 %	fata de 2007
ian. 2010/09	= +	30.0 %	-19.7 %	fata de 2008
feb. 2010/09	= +	31.9 %	-21.7 %	fata de 2008
mart. 2010/09	= +	14.1 %	-2.7 %	fata de 2008
april. 2010/09	= +	41.3 %	-2.6 %	fata de 2008
mai 2010/09	= +	42.3 %	-12.5 %	fata de 2008
iunie 2010/09	= +	35.5 %	-3.6 %	fata de 2008
iulie 2010/09	= +	29.6 %	-13.8 %	fata de 2008
aug. 2010/09	= +	30.6 %	-1.1 %	fata de 2008
sept. 2010/09	= +	59.1 %	+12.3 %	fata de 2008
oct. 2010/09	= +	59.9 %	-3.5 %	fata de 2008
nov. 2010/09	= +	38.9 %	+26.1 %	fata de 2008
dec. 2010/09	= +	52.3 %	+81.4 %	fata de 2008
Total 2010/09	= +	38.7 %	+4.2 %	fata de 2008
ian. 2011/10	= +	72.8 %		
feb. 2011/10	= +	40.9 %		
mart. 2011/10	= +	45.5 %		
april. 2011/10	= +	14.7 %		
mai 2011/10	= +	39.0 %		
iunie 2011/10	= +	23.9 %		
iulie 2011/10	= +	28.2 %		
aug. dec. I+II	= +	22.1 %		

II. IMPORTURI

A. Total(intra + extracomunitare)

Total 2009/08	= -	31.9 %	-24.1 %	fata de 2007
ian. 2010/09	= +	6.5 %	-30.7 %	fata de 2008
feb. 2010/09	= +	9.4 %	-28.2 %	fata de 2008
mart. 2010/09	= +	21.6 %	-24.9 %	fata de 2008
april. 2010/09	= +	23.3 %	-20.0 %	fata de 2008
mai 2010/09	= +	29.6 %	-10.4 %	fata de 2008
iunie 2010/09	= +	29.8 %	-20.2 %	fata de 2008
iulie 2010/09	= +	20.4 %	-25.5 %	fata de 2008
aug. 2010/09	= +	15.7 %	-25.5 %	fata de 2008
sept. 2010/09	= +	15.4 %	-21.3 %	fata de 2008
oct. 2010/09	= +	15.2 %	-21.9 %	fata de 2008
nov. 2010/09	= +	25.1 %	+4.3 %	fata de 2008
dec. 2010/09	= +	24.2 %	+14.8 %	fata de 2008
Total 2010/09	= +	19.9 %	-18.4 %	fata de 2008
ian 2011/10	= +	30.2 %		
feb. 2011/10	= +	22.7 %		
mart. 2011/10	= +	26.2 %		
april. 2011/10	= +	15.8 %		
mai 2011/10	= +	24.7 %		
iunie 2011/10	= +	7.1 %		

B. Importuri extracomunitare

Total 2009/08	= -	39.8 %	-29.6 %	fata de 2007
ian. 2010/09	= +	19.4 %	-35.5 %	fata de 2008
feb. 2010/09	= +	17.3 %	-25.2 %	fata de 2008
mart. 2010/09	= +	24.9 %	-29.5 %	fata de 2008
april. 2010/09	= +	24.2 %	-25.5 %	fata de 2008
mai 2010/09	= +	39.4 %	-22.7 %	fata de 2008
iunie 2010/09	= +	51.4 %	-15.2 %	fata de 2008
iulie 2010/09	= +	10.9 %	-24.1 %	fata de 2008
aug. 2010/09	= +	1.9 %	+32.2 %	fata de 2008
sept. 2010/09	= +	18.5 %	-25.0 %	fata de 2008
oct. 2010/09	= +	13.7 %	-23.9 %	fata de 2008
nov. 2010/09	= +	21.5 %	+27.6 %	fata de 2008
dec. 2010/09	= +	34.3 %	+30.7 %	fata de 2008
Total 2010/09	= +	22.9 %	-26.0 %	fata de 2008
ian. 2011/10	= +	28.6 %		
feb. 2011/10	= +	13.1 %		
mart. 2011/10	= +	51.8 %		
april. 2011/10	= +	13.6 %		
mai 2011/10	= +	31.8 %		
iunie 2011/10	= +	5.8 %		
iulie 2011/10	= +	4.4 %		
aug. dec. I+II	= +	50.7 %		

Dr. Mihai IONESCU



Secretarul General al ANEIR
Co-Președintele Consiliului de Export al României

NOTA: Datele din chenar sunt calculate de ANEIR pe baza declarațiilor vamale de la ANV
Celelalte date sunt calculate de ANEIR pe baza raportărilor oficiale ale INS

NOU

OFERTA PRODUSE SPECIFICE TRANSPORTULUI - 2011



NR. CRT.	DENUMIRE	U/M	Preț de vânzare PREȚ VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)	Prețuri speciale pentru membrii UNTRR PREȚ de VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)
1	ANALIZOR DIGRAME FES1 - 100 km/h, 125 km/h	BUC	180.00	160.00
2	BIBLIA TRANSPORTURILOR 2008	BUC	86.55	83.19
3	BROSURA-TIMPI DE CONDUCERE SI DE ODIHNA	BUC	5.04	4.20
4	BROSURA -STATII CURATARE CISTERNE TRANSPORT ADR	BUC	26.89	25.21
5	BUZUNAR ADEZIV ASIGURARE RCA	BUC	1.68	0.84
6	CERTIFICAT DE AGREERE	BUC	2.10	1.68
7	CHINGA FIX MARFA 5T/10M	BUC	58.82	56.30
8	CHINGA FIX MARFA 5T/12M	BUC	65.55	63.03
9	CITITOR DIGITAL CARDURI DigiFob Ver 2.0	BUC	280.00	280.00
10	CONVENTIE CMR	CARTE	2.10	1.68
11	CONVENTIE TIR	CARTE	8.40	8.40
12	CUTIE PLASTIC DIAGRAME	BUC	15.00	12.50
13	DIAGRAME TAHOGRAF DE PLASTIC	BUC	6.50	6.00
14	DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 140 km/h	CUTIE / 100 FILE	26.05	24.37
15	DIAGRAME TAHOGRAF FES 100 km/h - 125 km/h	 CUTIE / 100 FILE	16 lei	15 lei
	20-40 CUTII	CUTIE / 100 FILE	15.00	14.50
	41-80 CUTII	CUTIE / 100 FILE	14.50	14.00
	81-160 CUTII	CUTIE / 100 FILE	14.00	13.50
	> 160 CUTII	CUTIE / 100 FILE	13.50	13.00
16	DIAGRAME TAHOGRAF FES 140 km/h	CUTIE / 100 FILE	21.00	20.00
17	DIAGRAME TAHOGRAF FES 180 km/h	CUTIE / 100 FILE	21.00	20.00
18	DIAGRAME TAHOGRAF FES DE VACANTA	CUTIE / 100 FILE	63.00	58.00
19	DIAGRAME TAHOGRAF KIENZLE 125 km/h	CUTIE / 100 FILE	17.90	15.90
20	DISPOZITIV DESCARCARE DATE TAHOGRAF SI CARD SOFER	 BUC	975 lei	
21	DOSAR ORGANIZARE DIAGRAME (4 TURNURI)	BUC	70.00	60.00
22	FOI PARCURS INTERN	CARNET / 100 FILE	8.40	8.40
23	FOI PARCURS EXTERN	CARNET / 100 FILE	8.40	8.40
24	HARTA PLIATA 2 IN 1 (DRUMURI EU CU GREUTATE ADMISA / ACCES BUCURESTI)	BUC	13.00	12.50
	10 - 49 BUC	BUC	12.50	12.00
	50 - 199 BUC	BUC	12.00	11.50
	> 200 BUC	BUC	11.50	11.00
25	HARTA EUROPA PLIATA	BUC	9.24	8.40
26	HARTA ROMANIA PLIATA	BUC	9.24	8.40
27	HARTA EUROPA DE PERETE, CU CODURI POSTALE	BUC (140cmx100cm)	54.62	50.42
28	HARTA PLIATA EUROPA, CU CODURI POSTALE	BUC	14.00	11.01
29	HUSA DIN PLASTIC PENTRU DIAGRAME	BUC	3.00	2.00
30	INSTRUCTIUNI SCRISE ADR	BUC	3.00	2.00
31	NAVIGATIE GPS Cityeasy M2 - 4,3"	BUC	369.00	369.00
32	NAVIGATIE GPS Cityeasy X200 - 5"	BUC	399.00	399.00
33	NAVIGATIE GPS CARTEK X200BT - 5"	BUC	430.00	430.00

Detalii produse sau comenzi și prin magazinul on-line
www.transmag.ro
și roviniete on-line www.e-rovinieta.ro

NR. CRT.	DENUMIRE	U/M	Preț de vânzare PREȚ VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)	Prețuri speciale pentru membrii UNTRR PREȚ de VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)
34	NAVIGATIE GPS CARTEK 7BT - 7" NOU !!!	BUC	750.00	750.00
35	PLACI IDENTIFICARE VEHICUL LUNG	SET	96.64	92.44
36	PLACI IDENTIFICARE VEHICUL SCURT	SET	71.43	69.75
37	PLACI TIR MICI 200*250	SET	29.41	26.89
38	PLACI TIR 400*565	SET	40.34	37.82
39	PLACA TIR PLIABILA 400*230	BUC	68.00	65.00
40	PROTECTIE REZERVOR M1 - ANTIFURT COMBUSTIBIL 105,5 mm	BUC	399.00	399.00
41	PROTECTIE REZERVOR M2 - ANTIFURT COMBUSTIBIL 105,5 mm	BUC	199.00	199.00
42	ROLE TAHOGRAF DIGITAL - DAKO	3BUC/CUTIE	17.65	17.65
43	ROLE - TAHOGRAF DIGITAL FES	3BUC/CUTIE	21.00	19.50
44	ROLE - TAHOGRAF DIGITAL RTS NOU 	3BUC/CUTIE	21.00	19.00
	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 6 FOI/SET	CARNET DE 10 SETURI	8.40	7.14
	20 - 40 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	7.90	6.64
	41 - 80 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	7.40	6.14
	81 - 160 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	6.90	5.64
	> 160 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	6.40	5.14
45	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 4 FOI/SET	CARNET DE 15 SETURI	8.40	7.14
	20 - 40 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	7.90	6.64
	41 - 80 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	7.40	6.14
	81 - 160 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	6.90	5.64
	> 160 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	6.40	5.14
46	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 3 FOI/SET	CARNET DE 20 SETURI	8.40	7.14
	20 - 40 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	7.90	6.64
	41 - 80 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	7.40	6.14
	81 - 160 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	6.90	5.64
	> 160 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	6.40	5.14
47	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) UNIVERSALĂ	CARNET 50 FOI	10.08	9.24
	10 - 20 CARNETE	CARNET 50 FOI	9.58	8.74
	21 - 30 CARNETE	CARNET 50 FOI	9.08	8.24
	31 - 40 CARNETE	CARNET 50 FOI	8.58	7.74
	> 40 CARNETE	CARNET 50 FOI	8.08	7.24
48				
49	SET STATIE COBRA 19DX + ANTENA COBRA HG 1500	BUC	466.00	466.00
50	SISTEM DE LOCALIZARE GSM/GPS TELONIKA GH3000	BUC	799.00	799.00
51	SUPORT MAGIC PENTRU BORD	BUC	15.00	15.00
52	SUPORT NUMAR	BUC	3.78	3.36
53	SUPORT DIN LEMN PENTRU DIAGrame	BUC	70.00	60.00
54	TRIUNGHI REFLECTORIZANT	BUC	21.01	18.49
55	TRUSĂ ADR (trusă sanitară, triunghi și vestă ref ectorizante - fără transport)	BUC	672.27	663.87
56	TRUSA SANITARA	BUC	37.82	32.77
57	VESTA FLUORESCENTA	BUC	14.29	12.61

ROLE TAHOGRAF DIGITAL

RTS



NOU

Preț de la: 19 lei / cutie - 3 role

O SĂPTĂMÂNĂ FĂRĂ TRANSPORTUL RUTIER DE MĂRFĂ

Realizat în baza unui studiu efectuat de Asociația Suedeză a Întreprinderilor de Transport Rutier în 2009



IRU Unione International a Transporturilor

O săptămână fără transportul rutier de marfă

CONDUCEREA AUTO ÎN CONDIȚII DE IARNĂ

Permița, asigurarea auto, înlocuirea consumatorului, temperaturi scăzute și căderi de zăpadă, condiții de trafic și condiții de drum, echipament și condiții de conducere, echipamente necesare, procedurile necesare participării la trafic în condiții de iarnă rutieră și la schimbarea condițiilor de conducere.

LABNA ÎNCEPE LA 7°C

Verificarea stării tehnice a autoturismului și a echipamentelor necesare pentru condițiile de iarnă.

VERIFICĂȚI

Verificarea stării tehnice a autoturismului și a echipamentelor necesare pentru condițiile de iarnă.

STATI-CĂ

Verificarea stării tehnice a autoturismului și a echipamentelor necesare pentru condițiile de iarnă.

NU UȘUREZĂ

Verificarea stării tehnice a autoturismului și a echipamentelor necesare pentru condițiile de iarnă.

Conducerea auto în condiții de iarnă

Publicații UNTRR

ÎNFIIȚAREA UNEI FIRME DE TRANSPORT ÎN ROMÂNIA ESTABILINDO-SE A ROMÂNIAN ROAD TRANSPORT COMPANY ROMÂNIA ÎN LIMBILE ROMÂNĂ ȘI TURCĂ ȘI ÎN LINGVISTICA RUSĂ

Infiițarea unei firme de transport în România - în limbile Română, Turcă, Engleză și Rusă

PERSPECTIVA TRANSPORTURILOR 2010

POTENȚIALUL DE INOVARE

Perspectiva Transporturilor 2010

HARTA CU DREPTURILE EUROPEAN NAȚIONALE CU SAȘCILE MAXIME ADOSE

MAP OF EUROPEAN NATIONAL ROADS WITH MAXIMUM AUTHORIZED WEIGHTS

HARTA CU ZONELE DE ACCES ÎN SUȘCUREȚI

MAP OF BOOKING ACCESS AREAS

2 hărți într-una

2 HĂRȚI ÎNTR-UNA SINGURĂ

Șoferii profesioniști și transportul rutier de mărfuri în Uniunea Europeană

Ghid de legislație europeană

Șoferii profesioniști și transportul rutier de mărfuri în Uniunea Europeană

СОЗДАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ В РУМАНИИ

Infiițarea unei firme de transport în România - în limba rusă

„Știați că?”

Date și cifre privind transportul cu camioane în Europa

COMISIA EUROPEANĂ

Bruxelles, 28.3.20 COM(2011) 144 final

CARTE ALBĂ

Foile de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor - Către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor

SECI(2011) 359 final
SECI(2011) 358 final
SECI(2011) 391 final

Foile de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor

Ghidul costurilor transport rutier de marfă

Ghidul costurilor transport rutier de marfă 2011

IRU Lista de control a șoferului de taxi

IRU Lista de control a șoferului de autocar

IRU Lista de control a șoferului de camion

Fișe de siguranță



Aplicarea legislației UE în transportul rutier de marfă... - Furnizează o evaluare a calității, cantității și eficienței controalelor și sancțiunilor din toate statele membre UE în legătură cu respectarea dispozițiilor privind siguranța rutieră.



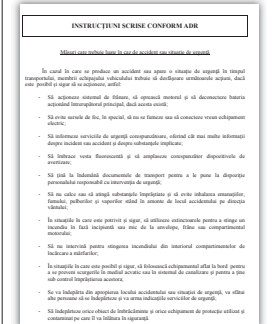
Prezentare a pieții transporturilor rutiere de marfă din România, priorități de creștere, oportunități, opțiuni strategice dar și previziuni pentru 2009-2013.



Manualul șoferului
Lucrare deosebit de utilă pregătirii profesionale din domeniul transportului rutier, reprezentând un îndrumar practic și eficient într-un sistem grupat al legislației de bază specifică transporturilor rutiere pentru asigurarea protecției și siguranței rutiere.



Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul securizării încărcăturii pentru transportul rutier
- Ediția a doua -



Instrucțiuni scrise Pliantul conține instrucțiuni pentru transport de mărfuri ADR, etichetele de pericol și semnificația lor, echipamentul de protecție necesar.



Autobuzele în slujba transportului public rutier și turistic

Fișe de siguranță pentru șoferii profesioniști, pregătite cu sprijinul IRU și al Ministerului Transporturilor din România, pentru o bună informare a conducătorilor auto. Fișele sunt plastificate, pentru a fi rezistente la utilizare intensivă de către conducătorii auto, fiind un instrument util la bordul vehiculului, care îi ajută pe șoferii profesioniști să preîntâmpine o serie de evenimente și să crească siguranța rutieră, oferind sfaturi utile cu privire la verificările necesare cursei și la comportamentul prudent în trafic:

- * Fișa de securitate a șoferului de camion;
- * Fișa de securitate a șoferului de autocar;
- * Fișa de securitate a șoferului de taxi;
- * Fișa de securitate a rutieră în tuneluri pentru șoferii profesioniști.



Fișa de securitate a șoferului de autocar



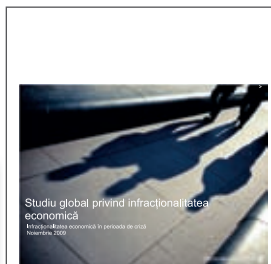
Fișa de securitate a șoferului de camion



„Transporturi rutiere agabaritice - orientări europene pentru bune practici” - Aceste orientări constituie un nou instrument complementar legislației și normelor europene, o listă de reguli și proceduri considerate a fi cele mai bune în domeniul lor, strânse de profesioniști în beneficiul profesioniștilor



Date și cifre privind transportul cu autobuzul și autocarul în Europa



Studiu global privind infracțiunile economice pe anul 2009.

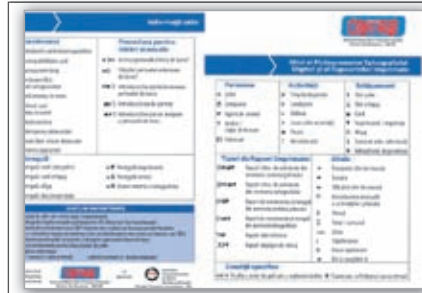


Fișa de securitate a șoferului de taxi

Publicații UNTRR



Broșură bilingvă româno-bulgară cu legislația privind circulația pe drumurile publice aplicabilă în România și cu legislația privind circulația pe drumurile publice aplicabilă în Bulgaria. Informația din broșură este utilă tuturor companiilor de transport din România care desfășoară activități de transport către Bulgaria sau în tranzit prin Bulgaria deoarece prezintă în limba română legislația aplicabilă în Bulgaria.



Ghid al Pictogramelor Tahografului Digital și al Rapoartelor Imprimare



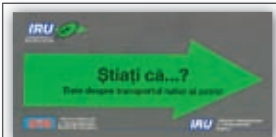
Reguli privind orele de conducere ale soferilor in UE

Pliante și stickere pregătite cu sprijinul Asociației Transportatorilor de Marfă din Marea Britanie (FTA), prezentând sintetic și explicit principalele cerințe ale reglementărilor sociale europene, pentru o mai bună informare și reamintire a conducătorilor auto:

- * Pliantul "Reguli cu privire la orele de condus și timpul de lucru al șoferilor în UE";
- * Pliantul "Ghid al Pictogramelor Tahografului Digital și al Rapoartelor Imprimare";
- * Sticker-ul "Reguli cu privire la orele de condus ale șoferilor în UE";
- * Sticker-ul "Lista zilnică de verificare a vehiculului";



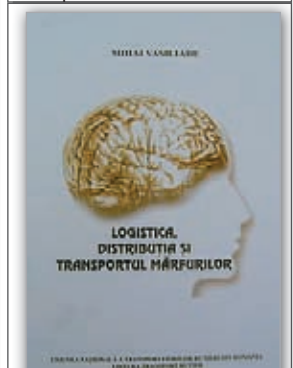
Manualul managerului
Lucrarea prezintă modalitățile și mijloacele utilizate în conducerea și desfășurarea propriu-zisă a activității de transport rutier.



Broșura IRU "Știați că? - date despre transportul rutier și petrol", oferind informații deosebit de interesante cu privire la consumul de petrol și eficiența noilor tehnologii, alternativa bio-combustibililor, dimensiunea taxelor guvernamentale în prețul motorinei, rolul transporturilor rutiere într-o economie globalizată.



Stațiile de spălare a autovehiculelor de transport mărfuri periculoase, din Europa, ediția 2008.



Logistica, distribuția și transportul mărfurilor - prezintă situații și recomandări care tratează schimbările și transporturile internaționale



Linii directe IRU in materie de siguranță pentru transportul de persoane: un ghid util destinat transportatorilor și șoferilor de autobuze, autocare și taxiuri, cuprinzând recomandări și instrucțiuni voluntare în materie de siguranță rutieră și securitate a șoferilor, pasagerilor și vehiculului, adoptate de membrii Consiliului de Transport Persoane al Uniunii Internaționale a Transporturilor Rutiere - IRU.



Bazele exploatarei autovehiculelor de marfă în trafic intern și international - un ghid necesar oricărui operator de transport care nu a mai efectuat sau care efectuează transporturi auto.



Biblia Transporturilor 2008: peste 1000 de pagini cu texte legislative, oferind o colecție completă de legislație specifică transporturilor rutiere, pregătită și promovată în parteneriat de către UNTRR, cu sprijinul Ministerului Transporturilor, domnul Ludovic Orban. Prețul publicației este de 99 RON (TVA inclus), UNTRR asigurând gratuit membrilor săi expedierea poștală. Poate fi comandată acum la sediul UNTRR din București și la birourile UNTRR din țară. Prețul publicației este de 99 RON (TVA inclus), UNTRR asigurând membrilor săi expedierea poștală gratuită.



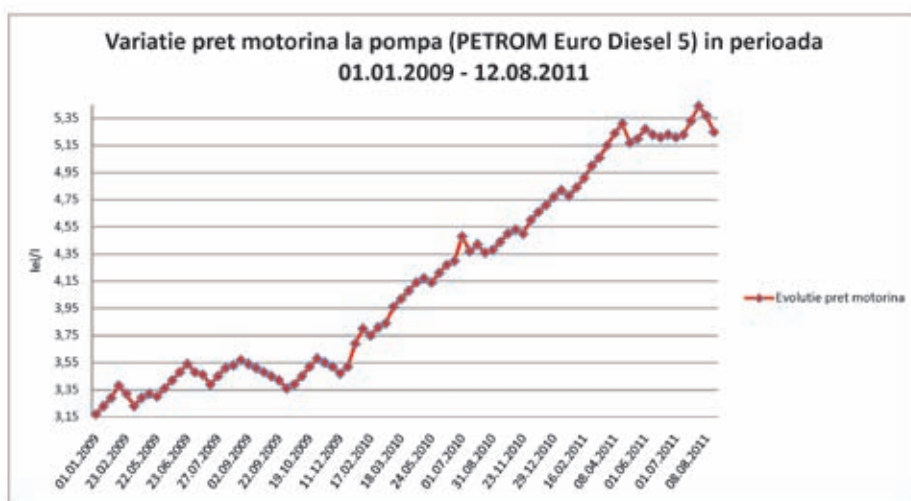
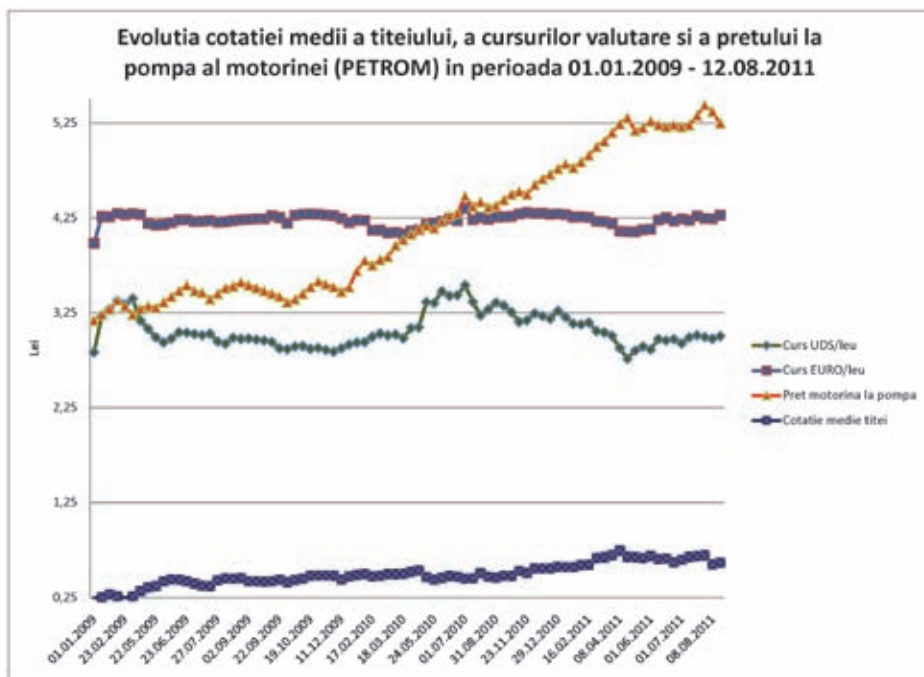
Fișa de securitate a șoferului profesionist pentru circulația prin tuneluri

FUN INFO

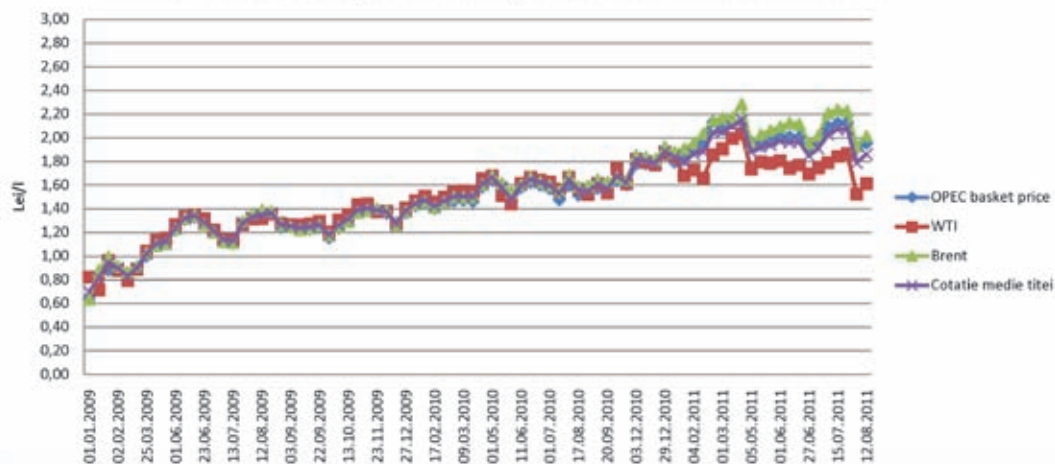


Truck Art

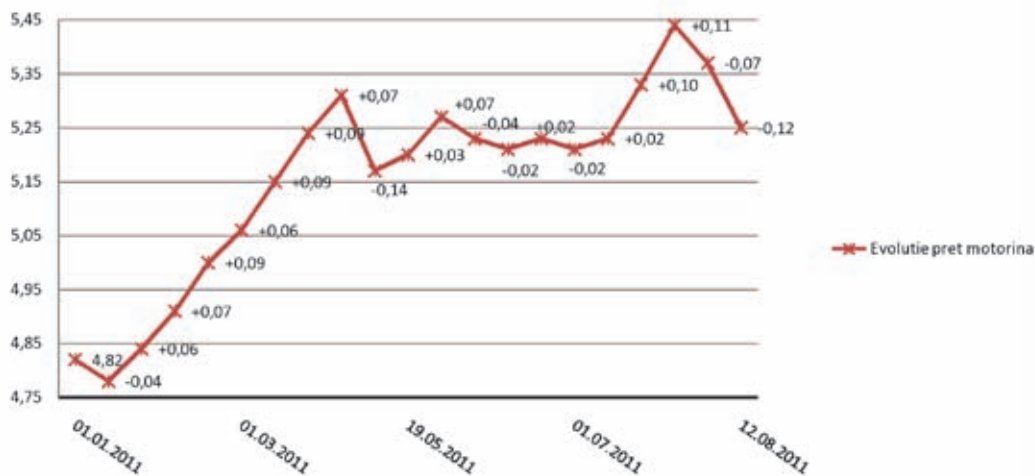
Variație preț motorină EURO Diesel5 comercializată de PETROM de la 1 ianuarie 2011



Evolutia cotelii spot la titei in perioada 01.01.2009 - 12.08.2011



Variatie pret motorina EURO Diesel 5 comercializata de PETROM de la 1 ianuarie 2011



Surse: OMV PETROM + presa

Jud.	Oraș	Persoană de contact	Adresă
		Telefon/fax	Adresă e-mail
1.	București*	Florina Sburlan Otilia Constantin Mihnea Șeitan	Str. Ienăchiță Văcărescu 60, sect. 4, C.P. 040157 și Str. Bacau nr. 2-6, sector 5
		0720-999.232	021-336.77.88 021-335.65.38 office@untrr.ro
2.	Arad*	luhoș Florin	Str. Prunului nr. 66; C.P. 310214
		0720-999.231	0257-254.384 arad@untrr.ro
	Lipova	Pandelea Gheorghe	Str. Slt. Suciui Sorin nr. 134 F ; C.P. 315400
		0732.680.584	lipova@untrr.ro
3.	Pitești*	Stoica Paul Vlaicu Loredana	Cartier Popa Șapcă, str. Sf. Vineri, bl. P16, sc. B, ap. 2, parter; C.P. 110024
		0720-999.230 0720-999.209	0248-610.054 pitesti@untrr.ro
4.	Oradea*	Carmen Oșvat	Șos. Borșului nr. 53
		0720-999.259	0259-316.391 oradea@untrr.ro
5.	Cluj	Pop Carmen Claudia	Str. Traian nr. 48; C.P. 400046
		0720-999.250	0264-593.330 cluj@untrr.ro
6.	Târgu Mureș*	Bucur Rodica	Str. Călărașilor nr. 82; C.P. 540320
		0720-999.244	0265-217.899 mures@untrr.ro
7.	Sibiu*	Alămorean Marinela	Str. Cojocarilor, nr. 2; C.P. 550177
		0720-999.246	0269-223.130 sibiu@untrr.ro
8.	Satu Mare*	Lorentș Cerasela	Str. Martirilor Deportați nr. 10; C.P. 440025
		0720-999.247	0261-713.262 satumare@untrr.ro
9.	Suceava*	Neamțu Daniela	Str. Ștefan cel Mare, nr. 47, bl. A1, sc. A, ap. 2; C.P. 720054
		0720-999.248	0230-520.191 suceava@untrr.ro
10.	Deva	Martinovici Gilbert Alin Laslau Romulus	B-dul Nicolae Bălcescu, nr. 24B, ap.1A, Complex Villa Park; C.P. 330117
		0720-999.205 0728.979.255	0254-235.229 deva@untrr.ro
11.	Iași	Săvinescu Decebal	Soseaua Varianta Rediu, bloc Diana, tronson 2, demisol; C.P. 707405 (langa Kaufland)
		0720-999.242	0232-278.140 iasi@untrr.ro
12.	Timișoara	Cota Adrian-Ioan	Bd. Take Ionescu 51; C.P. 300070
		0727-340.134	0256-430.345 timis@untrr.ro

* = Reprezentanțe emitente de carnețe TIR
Program de lucru: luni-vineri 8-17

**Evoluția principalelor valute
27 iulie - 30 august**
2011

DATA	EUR	USD	CHF	EUR/ USD	EUR/ CHF
27.iul.2011	4.2323	2.9227	3.6518	1.4481	1.1590
28.iul.2011	4.2445	2.9631	3.7033	1.4325	1.1461
29.iul.2011	4.2403	2.9682	3.7057	1.4286	1.1443
1.aug.2011	4.2246	2.9249	3.711	1.4444	1.1384
2.aug.2011	4.2356	2.9864	3.8269	1.4183	1.1068
3.aug.2011	4.2342	2.9573	3.8064	1.4318	1.1124
4.aug.2011	4.2236	2.9716	3.8171	1.4213	1.1065
5.aug.2011	4.2419	3.0005	3.913	1.4137	1.0841
8.aug.2011	4.2442	2.9768	3.9173	1.4258	1.0835
9.aug.2011	4.267	2.9892	4.0221	1.4275	1.0609
10.aug.2011	4.262	2.9629	4.0865	1.4385	1.0429
11.aug.2011	4.2855	3.0177	4.0898	1.4201	1.0479
12.aug.2011	4.2784	3.0057	3.8926	1.4234	1.0991
16.aug.2011	4.2706	2.9673	3.7993	1.4392	1.1240
17.aug.2011	4.2609	2.9524	3.7516	1.4432	1.1358
18.aug.2011	4.2567	2.9544	3.7245	1.4408	1.1429
19.aug.2011	4.2669	2.9796	3.7683	1.4320	1.1323
22.aug.2011	4.2611	2.9567	3.7592	1.4412	1.1335
23.aug.2011	4.2579	2.9394	3.7335	1.4486	1.1405
24.aug.2011	4.2488	2.9385	3.721	1.4459	1.1418
25.aug.2011	4.2525	2.9489	3.7167	1.4421	1.1442
26.aug.2011	4.2449	2.9402	3.7049	1.4437	1.1458
29.aug.2011	4.2402	2.924	3.591	1.4501	1.1808
30.aug.2011	4.2219	2.9272	3.5729	1.4423	1.1816

NOTĂ: Cursurile valutare de mai sus, stabilite de BNR, sunt valabile pentru ziua următoare celei menționate în tabel.

PREȚUL LITRULUI DE MOTORINĂ LA POMPĂ

22 August 2011 (în euro)

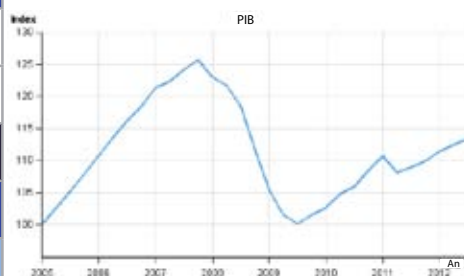
Tara	Preț fără taxe	Accize	Preț fără TVA	% taxe specifice	TVA	Valoarea TVA	Preț cu toate taxele incluse	% (Accize + TVA)	Indice al prețului fără TVA (Franța = 100)
GERMANIA	0.65145	0.47040	1.1219	41.9%	19.0%	0.213	1.3350	51.2%	103.00
AUSTRIA	0.65346	0.43654	1.0900	40.0%	20.0%	0.218	1.3080	50.0%	100.07
BELGIA	0.69083	0.43289	1.1237	38.5%	21.0%	0.236	1.3597	49.2%	103.17
BULGARIA	0.63964	0.31445	0.9541	33.0%	20.0%	0.191	1.1449	44.1%	87.59
CIPRU	0.75598	0.34070	1.0967	31.1%	15.0%	0.165	1.2612	40.1%	100.69
DANEMARCA	0.71546	0.39056	1.1060	35.3%	25.0%	0.277	1.3825	48.2%	101.54
SPANIA	0.70430	0.34586	1.0502	32.9%	18.0%	0.189	1.2392	43.2%	96.41
ESTONIA	0.63875	0.39292	1.0317	38.1%	20.0%	0.206	1.2380	48.4%	94.72
FINLANDA	0.74614	0.36280	1.1089	32.7%	23.0%	0.255	1.3640	45.3%	101.81
FRANȚA	0.65211	0.43710	1.0892	40.1%	19.6%	0.213	1.3027	49.9%	100.00
GRECIA	0.72458	0.42499	1.1496	37.0%	23.0%	0.264	1.4140	48.8%	105.54
UNGARIA	0.70967	0.37388	1.0836	34.5%	25.0%	0.271	1.3544	47.6%	99.48
IRLANDA	0.69692	0.46920	1.1661	40.2%	21.0%	0.245	1.4110	50.6%	107.06
ITALIA	0.73002	0.47220	1.2022	39.3%	20.0%	0.240	1.4427	49.4%	110.38
LETONIA	0.70417	0.32990	1.0341	31.9%	22.0%	0.227	1.2616	44.2%	94.94
LITUANIA	0.70585	0.30207	1.0079	30.0%	21.0%	0.212	1.2196	42.1%	92.54
LUXEMBURG	0.68690	0.31000	0.9969	31.1%	15.0%	0.150	1.1464	40.1%	91.53
MALTA	0.74472	0.38240	1.1271	33.9%	18.0%	0.203	1.3300	44.0%	103.48
OLANDA	0.67134	0.42950	1.1008	39.0%	19.0%	0.209	1.3100	48.8%	101.07
POLONIA	0.66287	0.32213	0.9850	32.7%	23.0%	0.227	1.2116	45.3%	90.43
PORTUGALIA	0.72502	0.36441	1.0894	33.4%	23.0%	0.251	1.3400	45.9%	100.02
REPUBLICA CEHĂ	0.70986	0.44899	1.1589	38.7%	20.0%	0.232	1.3906	49.0%	106.39
ROMANIA	0.69929	0.30372	1.0030	30.3%	24.0%	0.241	1.2437	43.8%	92.09
REGATUL UNIT AL MARIII BRITANII	0.66298	0.65666	1.3196	49.8%	20.0%	0.264	1.5836	58.1%	121.16
SLOVACIA	0.70820	0.40263	1.1108	36.2%	20.0%	0.222	1.3330	46.9%	101.98
SLOVENIA	0.68343	0.35316	1.0366	34.1%	20.0%	0.207	1.2439	45.1%	95.17
SUEDIA	0.68389	0.49856	1.1825	42.2%	25.0%	0.296	1.4781	53.7%	108.56

INDICATORI IRU

Indicatori Transport Rutier pentru: ESTONIA

Index	Bază		Prevedere			
	2005 – Trim. 1		2011 – Trim.3		2012 – Trim3	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	4,6	108,9	5	113,4	5,2
PIB (\$ Miliard)	100,0	7,1	113,3	8	116,9	8,3
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,0	167	57,39	96	59,23	99

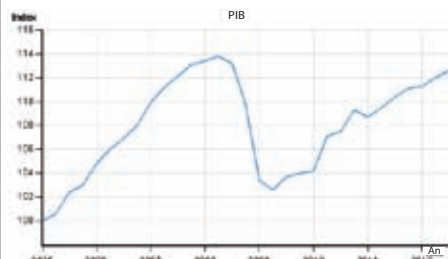
Indicatori transport rutier - ESTONIA



Indicatori Transport Rutier pentru: FINLANDA

Index	Bază		Prevedere			
	2005 – Trim. 1		2011 – Trim.3		2012 – Trim3	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	37,2	110,4	41,1	112,6	41,9
PIB (\$ Miliard)	100,0	100,2	93,3	93,5	95,3	95,5
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,0	1090	68,29	744	69,77	760

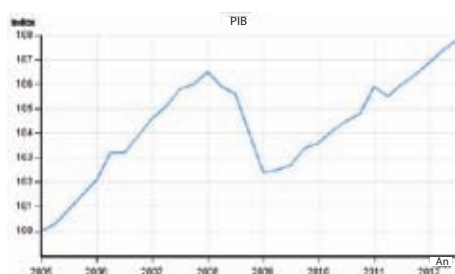
Indicatori transport rutier - FINLANDA



Indicatori Transport Rutier pentru: FRANȚA

Index	Bază		Prevedere			
	2005 – Trim. 1		2011 – Trim.3		2012 – Trim3	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	431,4	106	457,1	107,8	465,2
PIB (\$ Miliard)	100,0	503,5	99,6	501,3	101,1	509,1
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,0	14149	64,55	9133	65,55	9275

Indicatori transport rutier - FRANȚA



Sursa: IRU



0 KM !!

Autocar HIGER V88, 2008, 35 locuri, Preț: 59.000 EURO*

Autocar HIGER V90, 2008, 41 locuri, Preț: 65.000 EURO*

AUTOCARE RULATE

1. HIGER 2007, 49 locuri / PREȚ: 79.000 EURO*

2. HIGER 2007, 35 locuri / PREȚ: 42.000 EURO*

3. HIGER 2007, 41 locuri / PREȚ: 53.000 EURO*

** prețul nu include TVA*

Str. Ienachiță Văcărescu Nr. 60, Sector 4

Tel. 021 - 336 7788, 021 - 338 4825,

Contact: cornel.iordache@untrr.ro, mobil: 0724 044 719

viorel.mircescu@untrr.ro, mobil: 0720 999 200

<http://higer.untrr.ro>

e-mail: higer@untrr.ro

