

NOUL REGULAMENT PRIVIND EURO VI

Pe 18 aprilie 2009 Consiliul Europei a adoptat și publicat în Jurnalul Oficial al UE, pe 18 iulie 2009, Regulamentul 595/2009.

Regulamentul 595/2009 va intra în vigoare pe:

- 31 decembrie 2010 pentru noile tipuri de autovehicule;
- 31 decembrie 2013 pentru toate autovehiculele noi.

Regulamentul 595/2009 se aplică vehiculelor din categoriile M2 și N2 cu o masă de referință peste 2610 kg și tuturor vehiculelor din categoriile M3 și N3.

- Omologarea de tip poate fi extinsă la:
 - o Vehicule incomplete (de ex. vehicule cu caroserie și sașiu de la diferiți constructori) cu o masă de referință sub 2610 kg dacă masa de referință a vehiculului complet este peste 2610 kg;
 - o Variante și versiunile ei cu o masă de referință peste 2380 kg cu condiția îndeplinirii cerințelor referitoare la măsurătorilor de CO₂ și consumul de combustibil din Regulamentul CE 715/2007 și măsurile sale de aplicare.

Toate autovehiculele noi, motoare și dispozitive de schimb pentru controlul poluării trebuie să aibă omologarea de tip conform acestui Regulament și limitele emisiilor de-a lungul întregii vieți de utilizare depind de categoria și clasa vehiculului. (Art.5).

Producătorii vor furniza accesul nerestricționat și standardizat la informațiile privind sistemele OBD ale vehiculelor, la echipamentele de diagnosticare și la informațiile privind reparațiile și întreținere vehiculelor. (Art. 6)

Producătorii, reparatorii și operatorii vehiculelor nu trebuie să falsifice prin sistemele pe care utilizează un reactiv consumabil – AdBlue® - și operatorii vehiculelor trebuie să se asigure că vehiculele nu sunt conduse fără un reactiv consumabil. (Art.6)

Statele membre pot oferi stimulente financiare care se aplică autovehiculelor în producție de serie, care respectă prevederile prezentului regulament și măsurile sale de punere în aplicare.

Stimulentele respective se aplică tuturor vehiculelor noi introduse pe piața statului membru vizat, care respectă prevederile prezentului regulament și măsurile sale de punere în aplicare. Cu toate acestea, acestea încetează să se aplice la **31 decembrie 2013 cel târziu**.

Statele membre pot acorda stimulente financiare pentru adaptările necesare respectării valorilor limită ale emisiilor, stabilite în tabelul de mai jos pentru vehiculele în funcțiune, și pentru eliminarea vehiculelor care nu sunt conforme cu prezentul regulament și cu măsurile sale de punere în aplicare.

Statele membre interzic vânzarea sau montarea pe un vehicul a dispozitivelor noi de schimb pentru controlul poluării concepute pentru a fi montate pe vehiculele omologate în conformitate cu prezentul regulament și cu măsurile sale de punere în aplicare dacă

acestea nu aparțin unui tip căruia i s-a acordat omologarea de tip în conformitate cu prezentul regulament și cu măsurile sale de punere în aplicare.

	Valori limită							
	CO (mg/kWh)	THC (mg/kWh)	NMHC (mg/kWh)	CH4 (mg/kWh)	NOX (3) (mg/kWh)	NH3 (ppm)	PM masse (mg/kWh)	PM (1) nombre (#/kWh)
ESC (CI)	1500	130			400	10	10	
ETC (CI)	4000	160			400	10	10	
ETC (PI)	4000		160	500	400	10	10	
WHSC (2)								
WHTC (2)								

Notă

PI = aprindere comandată / CI = aprindere prin compresie

(¹) Nivel admis al componentei NO₂ în valoarea limită a NO_x poate fi definită într-o etapă viitoare

(²) Numărul standard urmează a fi definit într-o etapă viitoare, cel mai târziu 1 aprilie 2010.

(³) Valorile limită referitoare la ciclurile WHSC și WHTC, care înlocuiesc valorile limită referitoare la ciclurile ESC și ETC, vor fi introduse într-o etapă ulterioară, odată ce factorii de corelare cu ciclurile actuale (ESC și ETC) vor fi stabilite, cel mai târziu pe 1 aprilie 2010.