

# Info

Buletin informativ  
al Uniunii Naționale  
a Transportatorilor  
Rutieri din România

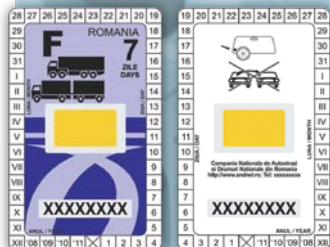
ANUL V, NR. 9 (54)  
SEPTEMBRIE 2008



## ROMONET - RO-LA SPECIAL PENTRU OPERATORII ROMANI



**ÖKOMBI**  
The ROLA Experts



ROVINIETE  
PRIN UNTRR

# PROMOTRANS

CENTRU PROFESIONAL ÎN DOMENIUL TRANSPORTURILOR

## AUTORIZAT

de Ministerul Transporturilor ca centru de pregătire și perfecționare a personalului din transporturile rutiere:

Conducători auto

Coordonatori de transport

Consilieri de siguranță pentru marfuri periculoase

Instrucitori auto

Profesori de legislație rutieră

## ASIGURĂ

pregătirea conducătorilor auto pentru obținerea atestatelor și certificatelor profesionale necesare în transporturi:

de mărfuri

de persoane

cu vehicule agabaritice

în regim de taxi

de mărfuri periculoase

## ORGANIZEAZĂ

la solicitare:

Programe de evaluare și selecție profesională a utilizatorilor de autovehicule din orice firmă

Stagii de perfecționare în tehnicile de conducere auto.

PRIN CALITATEȘI COMPETENȚĂ

# PROMOTRANS

REZOLVĂ PROMPT ȘI EFICIENT IMPERATIVELE PROFESIONALE  
DIN ACTIVITATEA OPERATORILOR DE TRANSPORT RUTIER

Pentru relații suplimentare și înscrieri la cursuri puteți să ne contactați la sediul

Centrului **PROMOTRANS** din

Str. Bacău nr. 2-6, Sector 5, București

Tel./Fax: 021 4567345 GSM: 0720 999225

[www.promotrans.ro](http://www.promotrans.ro)

# *Teama de a lua decizii - costul individualismului pe termen lung*

Principiul "cine nu greșește merită să fie promovat" este la mare valoare astăzi la noi. După cum înțelege fiecare. Pentru calificarea în spiritul acestui principiu, cea mai simplă cale este aceea de a nu face ceva. Este perfect logic. Cine îndrăznește să facă ceva, poate fi criticat cu mare ușurință, în special de spectatorii din tribune. Cine reușește să dea impresia că face ceva, însă în realitate nu face nimic, are cele mai mari șanse să fie apreciat pentru lipsa vreunei greșeli. Firește, aceștia merită să fie promovați.

Numai astfel pot să-mi explic de ce întârzie atât de mult construcția de autostrăzi în România de astăzi. Avem o nevoie uriașă de autostrăzi: est-vest, nord-sud, conectarea capitalei la rețeaua europeană de autostrăzi, conectarea tuturor orașelor reședință de județ la o rețea națională de autostrăzi. Practic, sunt atâtea mii de km de autostrăzi de construit, încât nu înțeleg de ce politica românească vrea să fure integral prima autostradă, fără să construiască ceva, când ar putea să își rețină comisioanele uzuale la nivel internațional și să construiască ceva. Simțul românesc al proprietății își spune cuvântul: mai bine proprietar sută la sută pe valoare zero, decât proprietar pe o bucățică mică dintr-o plăcintă mare. Oare de ce? Mai ales că, în valoare absolută, varianta a doua este cea câștigătoare. Probabil pentru că orgoliile proprii, încă nerafinate, sunt mult mai satisfăcute în prima variantă.

În plus, ne bucurăm de un an "poli-sect", în care am avut și vom mai avea alegeri, după locale, generale.

Astfel, orice decizie de esență pe care ar îndrăzni să o ia cineva, în ciuda potențialului pozitiv, dacă efectele finale nu sunt imediate, criticile ar putea să constituie o frână serioasă în aplicarea celor hotărâte. Cum orice factor de decizie – politic – este mai întâi de toate un om, acel om se întreabă probabil: "de ce să demarez proiecte noi, care mie o să îmi aducă prin interpretarea concurenței politice o imagine negativă, bazată în principal pe suspiciunea unui avantaj material (mai ales dacă acesta nu există sau nu este concretizat în datele proiectelor), iar finalizarea proiectelor va fi, foarte probabil, adjudecată de altcineva, ca persoană, dar și după culoarea politică." Rezultatul acestei atitudini este realitatea de care ne bucurăm cu toții. Noi românii suntem sclavii. De cele mai multe ori nu suntem mulțumiți de cum funcționează anumite sisteme în România – desigur, la modul general și văzut din tribună – dar suntem foarte mulțumiți de capacitățile proprii de a exploata slăbiciunile oricărui sistem. Un exemplu banal: toți am vrea să avem poliție ca în Germania, dar când vine vorba de scăpat pielea proprie, parcă tot sistemul nostru ne place mai mult - în ciuda oricărui argument colateral legat de condiții și infrastructură.



Urmează un an interesant cu spectacole la scenă deschisă, în aparență gratis, în realitate cu costuri ascunse uriașe, pe care le suportăm fiecare dintre noi, dar în fața cărora egoismul și confortul descurcării individuale vor continua să triumfe până când situații de criză acută care se dezvoltă sub ochii noștri, ne vor obliga la sacrificiul individualismului în beneficiul soluționării crizei și nicidecum al comunității.

Concluzia este că individualismul costă mult! Mai mult decât puteți estima inițial pe termen lung.

Distracție plăcută!

*Radu Dinescu,  
Secretar General al UNTRR*

# SUMAR

<b>• UNTRR INTERVINE, AUTORITĂȚILE RĂSPUND</b>	
▪ UNTRR Intervine, Autoritățile Răspund -Problematica	pag. 5
▪ Drumul competitiv către dezvoltare și securitate	pag. 6-7
▪ Promovarea Sistemelor Inteligente de Transport în România. <b>ADUNAREA GENERALĂ ITS ROMÂNIA</b>	pag. 8
▪ Impactul creșterii prețului motorinei asupra tuturor costurilor unui operator de transport	pag. 9
▪ UNTRR cooperează cu firma HUNGAROKOMBI pentru oferirea de servicii RO-LA transportatorilor din România la cele mai mici prețuri.	pag.10
▪ Operatorii de transport japonezi protestează împotriva creșterii rapide a prețului combustibilului	pag. 10
▪ Evoluția principalelor valute 14 iulie- 14 august 2008	pag. 11
▪ Prețul motorinei la pompă 31 iulie (în euro)	pag. 11
▪ Roviniete prin UNTRR!	pag. 11
▪ Birourile regionale	pag. 12
▪ FUN INFO	pag. 12
▪ Truck ART	pag. 12
<b>• "Parteneriat UNTRR – MOL ÎN BENEFICIUL MEMBRILOR UNTRR"</b>	pag. 13-16
▪ CNR	pag. 17-19
▪ Publicații UNTRR	pag. 20-21
▪ Info Utile	pag. 22-27
▪ Indici IRU	pag. 31
▪ Statistici	pag. 32
▪ "Drumurile noastre toate"	pag. 32
▪ Info SIAR	pag. 34-35
▪ Produse specifice transportului comercializate de UNTRR	pag. 36-37

## ERATĂ:

În Info UNTRR din luna august, nr.8 (53), a apărut greșit pe aceeași pagină de două ori Editorialul Secretarului General Radu Dinescu.

De asemenea, la pag. 58-59, datorită unei confuzii de editare, a apărut Buletinul InfoSIAR nr.50 în loc de 53 (pe care-l veți regăsi în acest număr).


Ne cerem scuze.


# UNTRR intervine, autoritățile răspund

## PROBLEMATICA- INTERVENȚII

La Adresa UNTRR privind solicitarea listei actualizate cu amplasarea radarelor fixe din România, Inspectoratul General al Poliției Române, Direcția Poliției Rutiere, răspunde:

La Adresa UNTRR prin care solicitam modificarea cadrului legislativ privind regimul amenzilor, Ministerul Internelor și Reformei Administrative răspunde:

 **MINISTERUL INTERNELOR ȘI REFORMEI ADMINISTRATIVE**  
**INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE**  
**DIRECȚIA POLIȚIEI RUTIERE**

 **CROSSING**  
**BORDER**  
**GUARD**

Nr. 36.229/05.08.2008

NESECRET  
EX-NR.1

Către,

**UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI  
DIN ROMANIA**

La adresa dumneavoastră nr. 1.869/07.07.2008, prin care solicitați o listă actualizată cu amplasarea radarelor fixe din România, în vederea stimulării operatorilor de transport pentru a respecta prevederile legale în domeniu, vă comunicăm următoarele:

Politia romana are in proprietate un singur sistem video de monitorizare a traficului rutier, dispus pe DN1, in segmentul cuprins intre localitatile Bucuresti si Sinaia.



In acest moment mai functioneaza astfel ce sisteme in judetele Bacau, Cluj, Ialomita si Valcea, acestea fiind in proprietatea administratiilor publice locale, iar Politia avand numai calitatea de utilizator.

Totodata precizam ca la nivel national, administratiile publice locale isi arata interesul pentru monitorizarea video a traficului rutier, fiind in curs de derulare mai multe proiecte de instalare a unor astfel de dispozitive.

In scopul informării operatorilor de transport, menționăm ca segmentele de drum supravegheate cu aparatura video de măsurare a vitezei de deplasare sunt semnalizate corespunzător în acest sens.


Cu deosebita stimă,

**DIRECTOR**  
Comisar șef de poliție  
**RECOSĂMINȚĂTORUL**

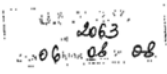
  


8-dul George Cosbuc, nr. 83-85, sector 5, cod 050141, București, ROMANIA  
Tel.: +40 (0)21 336.32.09, FAX: +40 (0)21 335.78.31, e-mail: [grucosbuc@sis.ro](mailto:grucosbuc@sis.ro), [www.poliieriromania.ro/sir](http://www.poliieriromania.ro/sir)

**T-S-P-O-L**

 **MINISTERUL INTERNELOR ȘI REFORMEI ADMINISTRATIVE**  
**INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE**  
**DIRECȚIA POLIȚIEI RUTIERE**

Nr. 37.023 din 29.07.2008



**NESECRET**  
Exemplar nr.1

**UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA**  
București, strada Ienăchiță Văcărescu nr.60, sector 4  
- Domnul **RADU DINESCU**, SECRETAR GENERAL -

La adresa dumneavoastră nr.1977/18.07.2008 prin care solicitați modificarea cadrului legislativ în ceea ce privește modalitatea de plată și de încasare a amenzilor contravenționale, vă comunicăm următoarele:

Așa cum rezultă din conținutul Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului de aplicare a acesteia, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006, poliția rutieră are competența doar de a constata și aplica sancțiuni contravenționale.

Procedura achitării amenzilor contravenționale sau, după caz, a executării silite a a acestora, este prevăzută în Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, precum și în Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, acte normative inițiate de Ministerul Finanțelor Publice, instituție care poate propune modificări sau completări ale acestora.

În ceea ce privește propunerea dumneavoastră de înăsprire a sancțiunilor contravenționale complementare, respectiv imobilizarea vehiculului până la efectuarea plății amenzii, vă comunicăm faptul că, potrivit legislației aplicabile în România acest lucru nu este posibil, din următoarele considerente:

Imobilizarea vehiculului într-un astfel de caz ar constitui o executare silită a amenzii contravenționale. Pentru aplicarea unui astfel de măsuri este necesar un titlu executoriu.

Potrivit dispozițiilor art.37 din Ordonanța Guvernului nr.2/2001, cu modificările și completările ulterioare, procesul-verbal de constatare a contravenției devine titlu executoriu dacă împotriva lui nu s-a depus plângere în termen de 15 zile de la data înmănării sau comunicării acestuia ori există o hotărâre judecătorească irevocabilă.



Din cele de mai sus rezultă că imobilizarea vehiculelor în cazul neachitării amenzilor contravenționale ar putea fi posibilă numai după împlinirea termenului de 15 zile de la data constatării și sancționării faptei.

Inspectoratul General al Poliției Române a elaborat un proiect de lege privind regimul juridic al contravențiilor prin care se propune ca urmărirea și executarea creanțelor (amenzilor) în cazul contravențiilor, cetățeni străini, să fie efectuată de către Agenția Națională de Administrare Fiscală.

Cu toate că, la nivel internațional, există Convenția Europeană pentru reprimirea infracțiunilor rutiere, încheiată la Strasbourg la 30 noiembrie 1964, ratificată de România prin Legea nr.183/1997, potrivit căreia „*Atunci când o hotărâre judecătorească sau o decizie administrativă, devenită executorie după ce autorul infracțiunii și-a susținut apărarea, a fost pronunțată în statul comiterii infracțiunii, acest stat va putea solicita statului de reședință să procedeze la executarea acestei hotărâri sau a acelei decizii.*”, acest principiu este pus în aplicare de un număr redus de state, astfel încât, la nivelul Uniunii Europene există preocupări referitoare la adoptarea unui act normativ internațional prin care să fie reglementată, unitar, procedura executării sancțiunilor financiare, indiferent de statul pe teritoriul căruia a fost constatată și sancționată contravenția.

Cu stimă,

**DIRECTOR**  
Comisar șef de poliție  
**RECOSĂMINȚĂTORUL**

# DRUMUL COMPETITIV CĂTRE DEZVOLTARE ȘI SECURITATE

Sectorul auto cheltuiește peste 20 miliarde de euro pe an pentru cercetare și dezvoltare tehnologică, fiind cel mai mare investitor privat în acest domeniu din Europa. El furnizează direct 1,9 milioane locuri de muncă și alte 10 milioane în mod indirect în Europa. El are o cifră de afaceri anuală de 489 miliarde de euro și reprezintă 3% din PIB-ul Uniunii Europene.

Transportul rutier joacă un rol vital în economia și societatea europeană. El implică o gamă largă de industrii și servicii de la producătorii și furnizorii auto la cei ai infrastructurii, organizațiile de comunicație și companiile de închirieri auto. În general, industriile legate de transportul rutier furnizează locuri de muncă pentru mai mult de 16 milioane de oameni în Europa și contribuie direct cu 11% la PIB-ul european.

Înființat în 2003 Consiliul Consultativ European privind Transportul Rutier (ERTRAC) a reunit acționarii din cadrul industriei, Comisiei Europene, ONG-uri și alte organisme interesate în elaborarea provocărilor sectorului și propune un program de colaborare extensiv de cercetare pentru transportul rutier.

Transportul rutier reprezintă factorul cheie pentru mișcarea liberă a oamenilor și transportul mărfurilor în Europa la nivel local și regional, obiective majore

ale Comunității. El are un impact deosebit asupra vieții zilnice a cetățenilor europeni reprezentând mijloacele primare ale accesului lor către locurile de muncă, servicii și activități sociale.

Transportul rutier creează legături cu rol important în dezvoltarea coeziunii sociale, regionale și economice din Europa. Transportul rutier are impact asupra mediului și calității generale a vieții fiecărui cetățean european.

Există o solicitare în creștere din partea cetățenilor europeni pentru mobilitate individuală, dar în același timp societatea în ansamblu trebuie să reducă impactul asupra mediului al transportului rutier și să crească eficiența acestuia. Europa dorește un sistem de transport curat, eficient din punct de vedere al energiei, sigur și inteligent și o industrie a transportului rutier foarte competitivă care este esențială pentru comunitatea de afaceri.

## *PROBLEME ȘI PROVO-CĂRI:*

### *CREAREA UNUI TRANSPORT RUTIER „MAI VERDE”*

Conform Protocolului de la Kyoto, Uniunea Europeană s-a angajat să reducă emisiile gazelor de seră cu 8% față de nivelul său din 1990 în perioada 2008-2012. Totuși, dacă tendințele actuale continuă emisiile vor crește de

fapt. Un factor principal cauzator al acestei creșteri este volumul sporit al traficului rutier.

Cercetarea va dezvolta tehnologii pentru reducerea poluării aerului, apei și solului și diminuării impactului asupra mediului al vehiculelor și infrastructurii lor. Subiectele majore vor fi îmbunătățirile aduse curățeniei și eficienței energiei puterii motoare, inclusiv tehnologia hibrid și utilizarea combustibililor alternativi pentru aplicațiile de transport – în special bateriile cu hidrogen și combustibil. Reducerea poluării sonore a mediului va fi de asemenea urmărită.

Aceasta va include dezvoltarea materialelor avansate cu masă redusă, a structurilor și componentelor pentru performanțe optime asupra mediului și studii strategice noi de „sfârșit al vieții” pentru autovehicule în vederea maximizării reciclării și reutilizării componentelor lor în timpul dezmembrării.

### *ÎNCURAJAREA SCHIMBĂRII MODULUI DE TRANSPORT ȘI DESCONGESTIONAREA CORIDOARELOR DE TRANSPORT*

O prioritate majoră va fi dezvoltarea treptată, a sistemelor de transport ușă-în-ușă pentru persoane și mărfuri, precum și a tehnologiilor pentru asigurarea întemodalității efective –

utilizarea unui număr de forme diferite de transport. Aceasta include activități care se adresează interoperabilității și optimizării operaționale a rețelelor de transport locale, regionale, naționale și europene, sistemelor și serviciilor și integrării lor intermodale.

Temele de cercetare vor include dezvoltarea transportului național și regional durabil, novator, intermodal și inteoperabil și a rețelelor logistice, infrastructurilor și sistemelor din Europa. Metode pentru o internalizare reală a costurilor externe – cum ar fi impactul asupra mediului – vor fi elaborate și îmbunătățite pe sisteme pentru schimbul de informații dintre vehicule și infrastructura de transport pus în aplicare. Modele pentru optimizarea capacității prezente și viitoare a infrastructurii vor fi dezvoltate, precum și strategiile pentru schimbarea modului de transport pentru a încuraja căutarea de mijloace de transport eficiente din punct de vedere energetic.

### **ASIGURAREA DEZVOLTĂRII MOBILITĂȚII URBA-NE**

Aproximativ 80% din populația Uniunii Europene trăiește în orașe și costul aglomerațiilor urbane este echivalentul a 2% din PIB-ul UE. Reducerea acestei cifre ar putea avea un impact semnificativ asupra competitivității europene. Cercetarea se va concentra asupra mobilității persoanelor și mărfurilor. Aceasta va include „autovehiculele generației viitoare” și stimularea acceptării acestora pe piață pentru a reuni

toate elementele unui sistem urban de transport rutier curat, eficient din punct de vedere energetic, sigur și inteligent.

În cadrul mandatului de asigurare a mobilității urbane durabile și accesibile pentru toți cetățenii, inclusiv cei defavorizați, vor fi dezvoltate noi aranjamente de organizare novatoare de transport, inclusiv autovehicule curate și sigure și mijloace de transport cu niveluri scăzute de poluare. Noi moduri de transport public cu calități ridicate vor fi propuse împreună cu raționalizarea transportului privat. Noi idei pentru infrastructura comunicării, planificarea integrată a orașului și a transportului vor include legăturilor cu oportunitățile de dezvoltare și locurile de muncă.

### **IMBUNĂTĂȚIREA SIGURANȚEI ȘI SECURITĂȚII**

Asigurarea siguranței și securității șoferilor, bicicliștilor, pasagerilor, echipajului și pietonilor este o altă prioritate majoră. În prezent există peste 42.000 decese în fiecare an datorate transportului rutier în Europa. Sistemele avansate de inginerie și metodologiile analizelor de risc vor fi dezvoltate pentru proiectarea autovehiculelor și a infrastructurilor. Un accent va fi pus pe abordările integrative care unește elementele umane, integritatea structurală, preventivă, siguranța pasivă și activă, gestionarea crizelor și acordarea de ajutoare.

Îmbunătățirea temelor privind siguranța și securitatea va include proiectarea inerentă a autovehiculelor pentru siguranță și secu-

ritate, utilizarea sistemelor inteligente de siguranță și siguranța integrată inclusiv acordarea unei atenții deosebite Interfețelor Om – Mașină din autovehicule și sisteme. De asemenea un accent va fi pus pe tehnologia de acordare a ajutorului după accident și metodelor și noilor sisteme de instruire pentru îmbunătățirea conștientizării problemelor de siguranță și securitate.

### **ÎNTĂRIREA COMPETITIVITĂȚII**

Industria europeană trebuie să profite rapid de libertatea și flexibilitatea oferite de transportul rutier. Asigurarea competitivității industriei de transport rutier va implica livrarea noilor produse și sisteme care să satisfacă așteptările clientului, și dezvoltarea proceselor de proiectare și producție pentru o bază eficientă de producție.

Întărirea competitivității industriei europene va necesita îmbunătățirea proceselor de proiectare, dezvoltarea puterii motoare și tehnologiile autovehiculului împreună cu sistemele novatoare de producție eficiente din punct de vedere al costului. Conceptele de construcție a infrastructurii avansate și ieftine vor fi de asemenea dezvoltate și autovehiculele eficiente din punct de vedere al costului și conceptele de întreținere a infrastructurii vor fi îmbunătățite. Stilurile și proiectarea integrantă și organizarea noilor producții vor permite realizarea rapidă a conceptelor produsului novator.

*Sursa: Comisia Europeană – Cercetare - Transport ( Ioana Ciorzan)*

# Promovarea Sistemelor Inteligente de Transport în România.

## ADUNAREA GENERALĂ ITS ROMÂNIA

Sistemele de transport devin tot mai integrate, dezvoltând colaborarea între organizațiile implicate în transportul rutier, feroviar, aerian și maritim. Implementarea Sistemelor Inteligente de Transport, diferențiindu-se de investițiile tradiționale din transport, necesită stabilirea unor relații de parteneriat între firmele implicate direct sau indirect în diverse modalități de transport, în administrație, în afaceri, în sectorul public sau privat.

Sistemele de Transport Inteligente sunt aplicate în cadrul tuturor modurilor de transport (rutier, feroviar, aerian, maritim și pe ape teritoriale) și au un impact important asupra transportului multimodal.

**SISTEMELE INTELIGENTE DE TRANSPORT** constituie un ansamblu de sisteme avansate ce au la baza elemente din domeniul electronic, al telecomunicațiilor și al tehnologiilor informației, care oferă un transport public și de mărfuri eficiente.

Sistemele Inteligente de Transport sunt promovate în România pentru:

- a îmbunătăți siguranța în trafic;
- a crește mobilitatea participanților;
- a minimiza consecințele asupra mediului;
- a asigura inter-operabilitatea și integrarea în rețelele europene de transport;
- a eficientiza administrarea întregului proces de transport;

**ORGANIZAȚIA ROMÂNĂ PENTRU IMPLEMENTAREA SISTEMELOR INTELIGENTE DE TRANSPORT ITS ROMÂNIA**

ITS Romania este o organizație al cărei scop este de a încuraja, coordona, susține, și respectiv de a promova, precum și de a integra și a implementa Sistemele de Transport Inteligent.

### Strategie

- Elaborarea Programului Național pentru Dezvoltarea Sistemelor Inteligente de Transport din România, între anii 2000 și 2010.

- Promovarea de produse și servicii naționale, asigurând în același timp inter-operabilitatea și integrarea în rețelele europene de transport.

- Cooperarea la nivel național, regional și internațional, în cadrul proiectelor de interes comun și transferului de informație.

- Asigurarea cadrului legal tehnic și instituțional pentru o implementare eficientă a Sistemelor Inteligente de Transport.

- Dezvoltarea unei piețe ce are la baza Sistemele de Transport Inteligent depinde în mod direct de existența unui astfel de parteneriat.

### ADUNAREA GENERALĂ ITS ROMÂNIA

Adunarea Generală a membrilor ITS România din acest an a fost organizată la Hotel Intercontinental București. În cadrul Adunării au fost prezentate acțiunile din 2007 și au fost supuse la vot documentele financiare privind activitatea de anul trecut.

Un punct deosebit de important a fost prezentarea și dezbateră **obiectivelor ITS România pentru perioada 2008-2009:**

- **Obiective pe plan național** cu privire la atragerea de membri, participarea la proiecte naționale de cercetare, organizarea de cursuri în do-

meniu ITS și a unui laborator ITS în cadrul UPB, parteneriate, grupuri de lucru specializate, platforme de cercetare și dezvoltarea unui portal pentru membrii ITS cu știri și inițiative în domeniul ITS:

<http://www.its-romania.ro> ;

- **Obiective pe plan internațional** cu privire la reprezentarea membrilor ITS în structurile europene și internaționale și facilitarea accesului la proiectele și evenimentele internaționale de interes, implicarea în proiectele de cercetare FP7, parteneriate și acorduri bilaterale, etc.

**Referitor la implementarea ITS în domeniul transportului rutier**, domnul Dorin Dumitrescu – Director General ITS a prezentat planul de acțiune ITS, având ca scop reducerea congestiei, folosirea optimă a infrastructurii și creșterea siguranței traficului. Momentan, ITS Action Plan este în fază de restructurare până în septembrie 2008, ITS România fiind desemnată oficial drept coordonator tehnic al contribuției țării noastre la elaborarea acestui document.

**Inițiative europene de interes ITS în domeniul transportului rutier:**

- Planul de Acțiune UE în Logistica Transporturilor de Marfă (Freight Transport Logistics Action Plan);

- Carta Verde asupra Mobilității Urbane;

- eSafety – inițiativă europeană derulată în cadrul proiectului eSafety Support care are rolul de a stimula și monitoriza activitățile, urmărirea și diseminarea rezultatelor inițiativelor eSafety Forum și a grupurilor de lucru eSafety.

Roxana Radu



## **IMPACTUL CREȘTERII PREȚULUI MOTORINEI ASUPRA TUTUROR COSTURILOR UNUI OPERATOR DE TRANSPORT**

Presiunea costurilor cu combustibilul este în creștere și ea afectează toți operatorii de transport și beneficiarii acestora. În acest context practicile clauzelor de indexare, accesul deschis la informații și aranjamentele de transfer al costurilor carburantului devin din ce în ce mai actuale. Pentru a ajuta la calculul impactului creșterii prețului motorinei asupra tuturor costurilor de exploatare a unui vehicul Secretariatul IRU a elaborat următorul tabel:

CREȘTEREA PREȚULUI COMBUSTIBILULUI	PARTEA COSTURILOR CU COMBUSTIBILUL ÎN COSTURILE TOTALE DE EXPLOATARE A VEHICULULUI							
	20%	22%	24%	26%	28%	30%	32%	34%
1%	0,20%	0,22%	0,24%	0,26%	0,28%	0,30%	0,32%	0,34%
2%	0,40%	0,45%	0,48%	0,52%	0,57%	0,60%	0,65%	0,68%
3%	0,60%	0,67%	0,72%	0,78%	0,85%	0,90%	0,97%	1,02%
4%	0,80%	0,89%	0,95%	1,05%	1,14%	1,20%	1,29%	1,35%
5%	1,00%	1,12%	1,19%	1,31%	1,42%	1,50%	1,61%	1,69%
6%	1,20%	1,34%	1,43%	1,57%	1,71%	1,80%	1,94%	2,03%
7%	1,40%	1,56%	1,67%	1,83%	1,99%	2,10%	2,26%	2,37%
8%	1,60%	1,78%	1,91%	2,09%	2,28%	2,40%	2,58%	2,71%
9%	1,80%	2,00%	2,15%	2,35%	2,56%	2,70%	2,91%	3,05%
10%	2,00%	2,23%	2,38%	2,62%	2,85%	3,00%	3,23%	3,38%
11%	2,20%	2,45%	2,62%	2,88%	3,13%	3,30%	3,36%	3,72%
12%	2,40%	2,68%	2,86%	3,14%	3,42%	3,60%	3,88%	4,06%
13%	2,60%	2,90%	3,10%	3,40%	3,70%	3,90%	4,20%	4,40%
14%	2,80%	3,12%	3,34%	3,66%	3,98%	4,20%	4,52%	4,74%
15%	3,00%	3,35%	3,58%	3,92%	4,27%	4,50%	4,85%	5,08%

Sursa IRU



**Avem nevoie de camioane (2 axe) pentru tractarea remorcilor noastre basculante și frigorifice între UE și Scandinavia.**

**Preferăm camioane ADR, cu șoferi care să vorbească engleza/germana.**

**Putem oferi plăți la timp, prețuri foarte bune, ajustate automat cu coeficientul de creștere a prețului combustibilului în fiecare lună, și un contract de transport.**

**Suntem o companie daneză 100% familială cu sediul în Glostrup lângă Copenhaga, și suntem cotați cu calificativul „de excelență” de către firma Duin & Bradstreet și avem 500 angajați, și 800 camioane aflate în curse în fiecare zi.**

**Avem birouri regionale în Finlanda (Vantaa și Jakobstad), Polonia (Szczecin), Germania (Rostock). Pentru mai multe informații, vă rugăm să vizitați site-ul nostru [www.hcs.dk](http://www.hcs.dk).**

**Pe acest website vă puteți completa datele companiei dumneavoastră și vă vom contacta: <http://uk.hcs.dana10.dk/334-haulage-for-hcs.htm>**

**Sau ne puteți scrie la: [marius.depta@hcs.dk](mailto:marius.depta@hcs.dk); [madep@t-online.de](mailto:madep@t-online.de)**

**Sau ne puteți suna la:**

**Telefon direct: [+49 - 381 - 666 917 17](tel:+4938166691717)**

**Fax: [+49 - 381 - 666 917 30](tel:+4938166691730)**

**Celular: [+49 - 160 - 948 557 30](tel:+4916094855730)**

# UNTRR cooperează cu firma HUNGAROKOMBI pentru oferirea de servicii RO-LA transportatorilor din România la cele mai mici prețuri.

Parteneriatul UNTRR-HUNGAROKOMBI se dezvoltă în următoarele direcții:

- Proiectul ROMO-NET "Rețea de Autostrăzi Ro-La în Europa de Est" finanțat prin Programul European Marco Polo: proiectul reunește parteneri din Austria, Belgia, Ungaria și România, inclusiv operatori specializați exclusiv în acest tip de transport combinat, urmărind dezvoltarea infrastructurii și relațiilor Ro-La pe coridorul Romania-Ungaria-Austria-Germania; ca parteneri în acest proiect, UNTRR și HUNGAROKOMBI colaborează pentru oferirea de bilete tren Ro-La Szeged-Wels la cele mai bune prețuri pentru transportatorii români.

- Oferirea serviciilor HUNGAROKOMBI la prețuri speciale și condiții atractive pentru firmele de transport membre UNTRR:

- a. sistem special de reduceri acordat de HUNGAROKOMBI membrilor UNTRR pe baza volumului lunar de transporturi Ro-La și dezvoltării traficului față de anul precedent;

- b. obținerea de bilete Ro-La pentru membrii UNTRR la terminalul Ro-La, folosind sistemul IT al HUNGAROKOMBI: introducerea electronică a datelor operatorului român de transport, transmiterea către HUNGAROKOMBI și emiterea facturilor;

- c. informarea membrilor UNTRR asupra ofertelor și promoțiilor HUNGAROKOMBI, ca și asupra situațiilor speciale în terminalele Ro-La.

---

Tokyo, August 26, 2008

## Operatorii de transport japonezi protestează împotriva creșterii rapide a prețului combustibilului



Asociația Transportatorilor Japonezi (JTA) a organizat astăzi o acțiune națională privind combustibilul în 30 de orașe principale, inclusiv o demonstrație și o reuniune publică împotriva taxelor, la care au participat 20.000 oameni și 2.300 camioane. Protestatarii au transmis de asemenea o petiție guvernului japonez.

IRU întâmpină și sprijină puternic acțiunea asociației sale membre din Japonia.

Creșterea dramatică a prețului combustibilului în ultimii doi ani, datorită creșterii prețului petrolului și poverii fiscale au un impact devastator asupra operatorilor de transport rutier. Transportul rutier comercial, care a devenit un instrument vital al producției, este și va rămâne dependent de petrol fără nici o alternativă viabilă care să se întrevadă pe viitor în lume.

A singură taxă pe combustibil pentru transportul profesionist – semnificativ redusă față de nivelul prezent – ar trebui să fie introdusă și aplicată tuturor industriilor de transport comercial.

*Vezi: Fuel price crisis: road transport and oil ([http://www.iru.org/index/en\\_transport\\_oil](http://www.iru.org/index/en_transport_oil))*

## Prețul litrului de motorină la pompă 31 iulie 2008 (în euro)

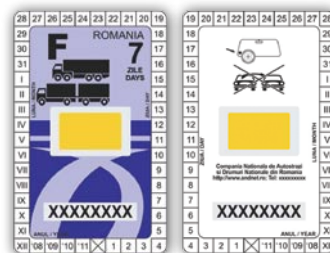
Tara	Preț fără taxe	Accize	Preț fără TVA	% taxe specifice	TVA	Valoarea TVA	Preț cu toate taxele incluse	% (Accize + TVA)	Indice al prețului fără TVA (Franța = 100)
GERMANIA	3,7178	3,4704	1,1 882	39,6%	19,0%	0,226	1,41 40	43,2%	101,47
AUSTRIA	3,7636	3,3864	1,1 500	33,6%	20,0%	0,230	1,3800	44,7%	98,21
BELGIA	3,8028	3,3179	1,1 207	28,4%	21,0%	0,235	1,3561	40,3%	95,70
BULGARIA	3,7010	3,3068	1,0078	30,4%	20,0%	0,202	1,2093	42,0%	86,06
CIPRU	3,8387	3,2557	1,0944	23,4%	15,0%	0,164	1,2586	33,4%	93,46
DANEMARCA	3,7497	3,3664	1,1 1 61	32,8%	25,0%	0,279	1,3952	46,3%	95,31
SPANIA	3,7997	3,3020	1,1 01 7	27,4%	16,0%	0,176	1,2779	37,4%	94,08
ESTONIA	3,7419	3,3301	1,0720	30,8%	18,0%	0,193	1,2650	41,3%	91,55
FINLANDA	3,8197	3,3301	1,1 499	28,7%	22,0%	0,253	1,4028	41,6%	98,19
FRANȚA	0,7431	0,4279	1,1710	36,5%	19,6%	0,230	1,4005	46,9%	100,00
GRECIA	3,8418	3,2930	1,1 348	25,8%	18,0%	0,204	1,3390	37,1%	96,91
UNGARIA	3,8135	3,3510	1,1 645	30,1%	20,0%	0,233	1,3974	41,3%	99,44
IRLANDA	3,7881	3,3681	1,1 562	31,8%	21,0%	0,243	1,3990	43,7%	98,74
ITALIA	3,8143	3,4230	1,2373	34,2%	20,0%	0,247	1,4847	45,2%	105,66
LETONIA	3,7940	3,2550	1,0490	24,3%	18,0%	0,189	1,2379	35,3%	89,58
LITUANIA	3,7679	3,2743	1,0422	26,3%	18,0%	0,188	1,2298	37,6%	89,00
LUXEMBURG	3,7841	3,3020	1,0861	27,8%	15,0%	0,163	1,2490	37,2%	92,75
MALTA	3,7765	3,2455	1,0220	24,0%	18,0%	0,184	1,2060	35,6%	87,28
OLANDA	3,8070	3,3804	1,1 874	32,0%	19,0%	0,226	1,41 29	42,3%	1 01,40
POLONIA	3,8167	3,3516	1,1 683	30,1%	22,0%	0,257	1,425	42,7%	99,77
PORTUGALIA	3,8162	3,3644	1,1 806	30,9%	21,0%	0,248	1,429	42,3%	100,82
CEHIA	3,8117	3,3988	1,21 05	32,9%	19,0%	0,230	1,441	43,7%	103,37
ROMÂNIA	3,7756	3,2504	1,0260	24,4%	19,0%	0,195	1,221	36,5%	87,62
REGATUL UNIT	3,7684	3,6383	1,4066	45,4%	17,5%	0,246	1,653	53,5%	120,12
SLOVACIA	3,7586	3,4563	1,2150	37,6%	19,0%	0,231	1,446	47,5%	103,75
SLOVENIA	3,7905	3,3020	1,0925	27,6%	20,0%	0,219	1,311	33,7%	93,30
SUEDIA	3,7142	3,4479	1,1 621	38,5%	25,0%	0,291	1,453	50,3%	99,24

### Evoluția principalelor valute 14 iulie 2008 - 14 august 2008

DATA	EUR	EUR	USD	CHF	EUR/USD	EUR/CHF
14 iul.2008	3.58	3.58	2.26	2.2	1.5864	1.6235
15 iul.2008	3.6	3.6	2.25	2.24	1.5982	1.6079
16 iul.2008	3.6	3.6	2.26	2.24	1.5927	1.6023
17 iul.2008	3.57	3.57	2.25	2.21	1.5884	1.6133
18 iul.2008	3.56	3.56	2.24	2.2	1.5872	1.6177
21 iul.2008	3.55	3.55	2.23	2.19	1.5883	1.6212
22 iul.2008	3.57	3.57	2.24	2.2	1.5922	1.6178
23 iul.2008	3.58	3.58	2.28	2.2	1.5732	1.6284
24 iul.2008	3.57	3.57	2.28	2.2	1.5688	1.6267
25 iul.2008	3.57	3.57	2.27	2.19	1.5723	1.6247
28 iul.2008	3.55	3.55	2.25	2.18	1.5741	1.6284
29 iul.2008	3.55	3.55	2.25	2.18	1.5739	1.6268
30 iul.2008	3.53	3.53	2.27	2.17	1.5589	1.6310
31 iul.2008	3.54	3.54	2.26	2.16	1.5618	1.6350
1 aug.2008	3.52	3.52	2.26	2.16	1.5571	1.6318
4 aug.2008	3.5	3.5	2.25	2.14	1.5576	1.6328
5 aug.2008	3.5	3.5	2.26	2.15	1.5498	1.6306
6 aug.2008	3.48	3.48	2.25	2.13	1.5483	1.6296
7 aug.2008	3.47	3.47	2.24	2.13	1.5471	1.6334
8 aug.2008	3.5	3.5	2.32	2.15	1.5115	1.6273
11 aug.2008	3.56	3.56	2.37	2.2	1.5042	1.6211
12 aug.2008	3.56	3.56	2.39	2.19	1.4875	1.6240
13 aug.2008	3.54	3.54	2.37	2.18	1.4914	1.6225
14 aug.2008	3.54	3.54	2.37	2.18	1.4893	1.6211

**NOTĂ:** Cursurile valutare de mai sus, stabilite de BNR, sunt valabile pentru ziua următoare celei menționate în tabel.

## ROVINIETE PRIN UNTRR!



UNTRR, respectând legislația în vigoare, respectiv Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 157/19.12.2007 publicată în Monitorul Oficial nr.885/27.12.2007, vinde roviniete atât utilizatorilor români, cât și străini.

*Vă așteptăm la oricare din sediile noastre  
pentru a vă încheia ROVINIETA!*

## Birouri regionale U.N.T.R.R. Program de lucru: Luni-Vineri 8-17

### 1. BUCUREȘTI\*

*Mădălina Gărdăreanu*  
Str. Ienăchiță Văcărescu 60, sect. 4,  
C.P. 040157  
Tel.: 0720-999.256, 021-366.77.88,  
021-335.65.38

office@untrr.ro

### 2. ARAD\*

*Iuhoș Florin, Epure Adrian*  
Str. Prunului nr. 66; C.P. 310214  
Tel.: 0720-999.231, 0728-979.255  
0257-254.384

arad@untrr.ro

### 3. PITESTI\* (ARGES)

*Stoica Paul, Vlaicu Loredana*  
Cartier Popa Șapcă, str. Sf. Vineri, bl. P16,  
sc. B, ap. 2, parter; C.P. 110024  
Tel.: 0720-999.230, 0720-999.209,  
0248-610.054

pitesti@untrr.ro

### 4. ORADEA\* (BIHOR)

*Irimie Daciana Carmen, Carmen Oșvat*  
Șoseaua Borșului nr. 53  
Tel.: 0720-999.233, 0720-999.259  
0259-316.391

oradea@untrr.ro

### 5. CLUJ-NAPOCA\* (CLUJ)

*Pop Viorela Monica*  
Str. Traian, nr. 48; C.P. 400046  
Tel.: 0720-999.250, 0264-593.330

cluj@untrr.ro

### 6. TÂRGU MURES\* (MURES)

*Bucur Rodica, Mușean Marcel Dorel*  
Str. Călărășilor, nr. 77; C.P. 540320  
Tel.: 0720-999.244, 0265-217.899

mures@untrr.ro

### 7. SIBIU\*

*Alămorean Marinela, Gamatou Florin*  
Str. Cojocariilor, nr. 2; C.P. 550177  
Tel.: 0720-999.246, 0269-223.130

sibiu@untrr.ro

### 8. SATŪ MARE\* *Lorenț Cerasela*

Str. Martirilor Deportați, nr. 10;  
C.P. 440025  
Tel.: 0720-999.247, 0261-713.262

satumare@untrr.ro

### 9. SUCEAVA\*

*Neamțu Daniela*  
Str. Ștefan cel Mare, nr. 47, bl. A1, sc. A,  
ap. 2; C.P. 720054  
Tel.: 0720-999.248, 0230-520.191

suceava@untrr.ro

### 10. DEVA (HUNEDOARA)

*Oltean Daniel*  
Str. 22 Decembrie, bl. 6, ap. 29, parter;  
C.P. 330167  
Tel.: 0720-999.240, 0254-235.229

deva@untrr.ro

### 11. IAȘI

*Săvinescu Decebal*  
Str. Străpungerii Silvestru 30, bl. T2, sc. E,  
ap. 2, parter; C.P. 700005  
Tel.: 0720-999.242, 0232-278.140

iasi@untrr.ro

### 12. TIMISOARA

*Popa Minodora*  
Str. Tache Ionescu 51; C.P. 300070  
Tel.: 0720-999.249, 0256-430.345

\*Reprezentanțe emitente de carnete TIR

# Truck Art



# FUN INFO



# ”Parteneriat UNTRR – MOL ÎN BENEFICIUL MEMBRILOR UNTRR”

*Stimați Membri,*

Începând cu 15 iulie 2008, UNTRR împreună cu MOL România vă propune o soluție dedicată, special concepută pentru ca evoluția afacerii dumneavoastră să fie una ascendentă.

*Ca să vă bucurați de cele mai bune condiții comerciale, Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (U.N.T.R.R.) a dezvoltat un parteneriat cu MOL România care vă asigură următoarele beneficii:*

- Reducere față de prețul de pompă;
- Un termen de plată care vă facilitează rularea banilor în companie - dobânzile la vedere pentru un depozit pot fi până la 8% pe an;
- Un control strict al consumului pe fiecare card în parte - reducerea consumului prin limitarea cardului la un număr de plinuri/lună;
- Nu se poate alimenta în altă mașină - reducerea costului prin reducerea fraudei;
- Reducerea timpului dedicat activității de decontare cu 3 zile pentru 1 angajat ;
- Reducerea timpului dedicat departa-jării cheltuielilor pe filiale cu 1 zi.

*Astfel, dacă sunteți membru al U.N.T.R.R. și alimentați cu cel puțin 1.000 de litri de carburant pe lună, MOL România vă va factura consumul de carburant la Prețul de Listă. Acesta se definește ca fiind o medie a prețurilor din rețeaua MOL România. În prezent, Prețul de Listă este egal cu prețul de pompă diminuat cu 0,05 RON/litru. Mai mult decât atât, în cazul în care consumul dumneavoastră depășește 10.000 litri/lună vi se oferă și o grilă de discount atractivă.*

Facturile se vor emite de două ori pe lună, iar dumneavoastră veți putea beneficia de creditarea cantității alimentate la un termen de plată confortabil, alegând între 15 sau 30 de zile.

Vă asigurăm acces gratuit la Centrul Virtual de Carduri pentru a monitoriza și administra prin internet tranzacțiile cu cardurile MOL.

În plus, o echipă de profesioniști va fi la dispoziția dumneavoastră pentru a avea grijă ca dosarul să vă fie procesat în cel mai scurt timp.

Vă mulțumim pentru completarea și trimiterea către MOL a formularului de înscriere pe care îl puteți descărca de pe site-ul nostru ([www.untrr.ro](http://www.untrr.ro)) și vă asigurăm că veți fi contactat în cel mai scurt timp de către un reprezentant de vânzări din cadrul Departamentului Co-mercial al MOL România.

***UNTRR împreună cu MOL te ajută să optimizezi consumul flotei de mașini !***

## OFERTA SPECIALĂ MOL ROMÂNIA PENTRU MEMBRII UNTRR

MOL România, una dintre cele mai importante companii petroliere de pe piața românească, oferă o **soluție completă de alimentare cu carburant persoanelor juridice.**

Astfel, flotelor auto le sunt puse la dispoziție carduri de carburant acceptate în rețeaua MOL atât pe teritoriul României (124 de benzinării), cât și în Ungaria, Slovacia și Slovenia iar în curând și în țări precum Serbia, Austria, Italia și Croația. De asemenea, companiile care dețin capacitate de stocare au posibilitatea **aprovizionării în sistem en-gros**, chiar în cadrul sediului în care își desfășoară activitatea.



**Cardurile MOL Gold și Silver** vă permit controlul asupra consumului florei auto.

Acceptare în România, Ungaria, Slovacia și Slovenia!

Utilizând sistemul de carduri MOL costurile totale de exploatare a parcului auto scad semnificativ, datorită următoarelor avantaje:

- **CONTROL.** Cardul MOL se bazează pe un sistem informatic complex, ce procesează tranzacțiile efectuate în benzinăriile MOL. Detaliile legate de aceste tranzacții se regăsesc în anexa facturii. Cardul MOL poate fi personalizat pe număr de înmatriculare sau pe nume de persoană. Puteți alege dintr-o varietate de opțiuni pentru a configura categoria de cumpărare pe card, după tipul de carburant, produse și servicii, inclusiv plata taxelor de drum (vignete).

- **CREDITARE.** Facturile se emit de două ori pe lună bilunar și se plătesc la termen.

- **CALITATEA CARBURANȚILOR.** Carburanții MOL sunt Euro 4 și Euro 5. Benzina și motorina EVO sunt carburanți Euro 5, cu un conținut de sulf de sub 10 ppm. Au un pachet complex de aditivi care asigură pornirea ușoară, încălzirea rapidă și funcționarea silențioasă a motorului. Totodată, protejează componentele motorului și ale sistemului de alimentare, limitând emisiile poluante și evitând depunerile și fenomenul de coroziune.

- **INFORMARE PERMANENTĂ.** Folosind Centrul Virtual de Carduri, puteți monitoriza și administra prin internet cheltuielile pe card: modificați datele proprii sau datele cardurilor dumneavoastră, obțineți liste de tranzacții sau blocați și comandați carduri noi. Aveți posibilitatea să setați și să modificați în timp real limitele cardurilor (zilnice, săptămânale sau lunare) astfel încât informația se transmite imediat la stațiile din rețeaua MOL.

- Pentru detalii accesați: [http://www.molromania.ro/ro/servicii/centrul\\_virtual\\_de\\_carduri/introducere/](http://www.molromania.ro/ro/servicii/centrul_virtual_de_carduri/introducere/)

- **LIBERTATE DE MIȘCARE** în România și Europa. Cardul MOL Gold poate fi utilizat în 124 de benzinării în România, peste 350 de stații de alimentare în Ungaria, peste 200 în Slovacia (rețeaua Slofnaf, parte a Grupului MOL) și în alte 12 stații din Slovenia.

- Alegând să alimenteze în rețelele MOL din aceste țări, transportatorii vor putea cumula trei beneficii importante: achiziționarea carburantului cu ajutorul cardului MOL Gold fără a se percepe comisioane de tranzacționare, recuperarea TVA aferent și posibilitatea achitării taxelor de drum.



**În plus**, clienții de carduri MOL au posibilitatea de a beneficia și de cardul internațional MOL-DKV, ce poate fi utilizat în Europa în peste 22.000 de stații de alimentare, la peste 10.000 de ateliere de reparații și pentru traversarea a sute de tuneluri, bacuri și autostrăzi. Transportatorii de mărfuri și persoane pot aplica pentru sistemul de facturare netă.

**Serviciul de rambursare a TVA.** MOL România, în parteneriat cu compania Tax Back International, a lansat ser-

viciul de rambursare a TVA pentru cheltuielile efectuate cu deplasările în străinătate în interes de afaceri, destinat posesorilor de carduri de carburanți emise de Mol România.

**MOL România: Livrări en-gros de carburant, calitate la prețuri competitive!**

MOL România vă pune la dispoziție carburanți auto en-gros de calitate în conformitate cu standardele în vigoare ale Uniunii Europene, din gamele Euro 4 și Euro 5. Utilizând sistemul de livrări en-gros MOL, veți beneficia de soluția potrivită în vederea eficientizării alimentărilor cu carburanți prin:

- **OPTIMIZAREA COSTURILOR.** În urma comenzii, carburanții vor fi livrați în locația indicată de dumneavoastră la prețuri competitive, deoarece în prețul final de vânzare al carburanților en-gros ne bazăm pe:

- Prețul de listă - o informație transparentă la care aveți acces pe site-ul: [www.molromania.ro](http://www.molromania.ro)

- Reducerea costurilor de transport prin optimizarea rutelor: transportul la depozitul dumneavoastră este asigurat de către MOL România

- Acciza și fondurile speciale sunt incluse în prețul final al carburantului și nu necesită achitarea acestora în avans

- **CONTROL.** Aveți la dispoziție sistemul de livrare en-gros cu cisterne dotate cu pompă de transvazare, precum și cu debitmetru electronic cu compensare la temperatura de 150C care tipărește un tichet ce conține cantitatea exactă descărcată pentru ca dumneavoastră să aveți în permanență controlul asupra cantității livrate.

- **CREDITARE.** Puteți beneficia de creditarea cantității livrate prin plata la termenul stabilit.

- **PROGRAM DE INVESTIȚII.** MOL România a dezvoltat pentru firmele care nu dețin capacitate de stocare un program de creditare și investiții, dacă acestea doresc să intre în posesia unui rezervor pentru stocarea carburantului, în corespondență cu activitatea pe care o desfășoară.

MOL reprezintă o echipă întreagă de profesioniști la dispoziția dumneavoastră. Pe perioada derulării contractului, veți beneficia de asistența unui Area Sales Manager care va administra contul companiei dumneavoastră pentru o bună derulare a contractului.

De asemenea, aveți la dispoziție linia telefonică dedicată pentru a intra în contact cu operatorii noștri din cadrul Departamentului de Relații cu Clienții, 24 de ore din 24.

**S.C. MOL România Petroleum Products S.R.L.**

București 014134, sect. 1, str. Daniel Danielopolu, nr. 4-6., et. 2

Tel: (+40) 21-204 85 00; Fax: (+40) 21-232 09 48

Cluj-Napoca 400117, calea Dorobanților, nr. 14-16,

et. 1

Tel: (+40) 264-407 600, Fax: (+40) 264-594 852

Capital social: 242.154.900 RON, Număr RC.:

J12/729/2000; C.U.I.: RO 7745470

[www.molromania.ro](http://www.molromania.ro)



## CONTACTE ZONALE MOL ROMÂNIA

Nume	Funcția	Zona	Telefon	Adresa mail
<b>EAST</b>				
ZSOLT KEREEKES	Sales Team Leader	Bacau, Focsani, Onesti	0726368806	<a href="mailto:zkerekes@molromania.ro">zkerekes@molromania.ro</a>
LUCIAN HARANGUS	SR Brasov	Brasov, Prahova(Ploiesti)	0720600594	<a href="mailto:lharangus@molromania.ro">lharangus@molromania.ro</a>
ADRIAN ANGHELUTA	SR Iasi	Iasi, Piatra Neamt, Botosani, Roman, Suceava	0726368805	<a href="mailto:angheluta@molromania.ro">angheluta@molromania.ro</a>
ADRIAN IGESCU	SR Galati	Galati, Braila, Buzau	0729884949	<a href="mailto:aigescu@molromania.ro">aigescu@molromania.ro</a>
ISTVAN MARTON	SR Miercurea Ciuc	M Ciuc, Gheorgheni, Odorhei, Sf Gheorghe, Sighisoara	0724232840	<a href="mailto:imarton@molromania.ro">imarton@molromania.ro</a>
<b>WEST</b>				
ADRIANA ORZ	Card Product Manager	Baia Mare, Bistrita	0729399276	<a href="mailto:aorz@molromania.ro">aorz@molromania.ro</a>
ATTILA SANDOR	SR Cluj	Cluj-Napoca, Turda, Tg Mures, Reghin, Medias, Sighisoara, Ludus, Tarnaveni	0722409893	<a href="mailto:asandor@molromania.ro">asandor@molromania.ro</a>
DORIN CASALEAN	SR Deva	Deva, Petrosani, Sibiu, Orastie, Hunedoara, Alba	0724232835	<a href="mailto:dcasalean@molromania.ro">dcasalean@molromania.ro</a>
EUGEN HERCUT	SR Oradea	Oradea, Satu Mare, Salaj	0723372977	<a href="mailto:ehercut@molromania.ro">ehercut@molromania.ro</a>
MARIUS PAUNESCU	SR Timisoara	Timisoara, Resita, Lugoj, Arad, Turnu Severin	0724232834	<a href="mailto:mpaunescu@molromania.ro">mpaunescu@molromania.ro</a>
<b>SOUTH</b>				
CHEY KALO	SR Constanta	Constanta, Ialomita	0726368804	<a href="mailto:ckalo@molromania.ro">ckalo@molromania.ro</a>
STEFAN DINCA	SR Bucuresti	Bucuresti, Giurgiu	0742232832	<a href="mailto:sdinca@molromania.ro">sdinca@molromania.ro</a>
ELENA SAMOILA	SR Bucuresti	Bucuresti, Pitesti	0724353368	<a href="mailto:esamoila@molromania.ro">esamoila@molromania.ro</a>
IZABELL CALIN	SR Bucuresti	Bucuresti, Alexandria	0723556853	<a href="mailto:icalin@molromania.ro">icalin@molromania.ro</a>
DIANA DIACONU	Card Key Account Manager	Craiova, Slatina, Valcea, Targoviste	0724232831	<a href="mailto:ddiaconu@molromania.ro">ddiaconu@molromania.ro</a>
<b>DEPARTAMENTUL CARDURI</b>				
Backoffice carduri			0264.407.683/684	<a href="mailto:cardline@molromania.ro">cardline@molromania.ro</a>

# Stimați Membri,

**Vă informăm că UNTRR a încheiat un Protocol de colaborare cu firma S.C. AUTOSIB S.R.L., urmare căruia dumneavoastră puteți beneficia de produsele și serviciile acestei firme – vezi site: <http://www.hyundai-sibiu.ro> cu un discount de 5%, pe baza unei recomandări valabile cu o perioadă de valabilitate, eliberată de UNTRR.**

**Pentru mai multe informații, vă rugăm să vă adresați la UNTRR.**

**U.N.T.R.R. facilitează întâlniri și contacte între transportatori pe de o parte și furnizori de servicii sau beneficiari ai serviciilor de transport - pe de altă parte, neasumându-și nici o responsabilitate în ceea ce privește finalizarea sau derularea eventualelor contracte încheiate între aceștia, neavând calitatea de intermediar potrivit statutului său.**

## FORMULAR DE ÎNSCRIERE

Nr. înregistrare:

### DETALII FIRMĂ

**Numele companiei\*:**

**Adresă:** Localitate\*:  Județ\*:

**Cod unic de înregistrare(CUI)\*:**  **Membru UNTRR\*:**  Da  Nu **Cod UNTRR\*:**

**Persoană de contact:** Nume\*:  Prenume\*:  Funcția:

**Telefon\*:**  **Fax:**  **E-mail:**

### INFORMAȚII GENERALE

**Ce tip de transport efectuați ?**

Intern  Internațional

**Care este modalitatea curentă prin care achiziționați carburant ?**

Numerar  Bonuri de carburant  Card de carburant  Rezervor propriu

**Consum lunar mediu de carburant (litri):**

**Doresc să primesc informații suplimentare despre cardurile MOL:**  Da  Nu

### DATE DE TRANSMITERE

**Vă rugăm să completați în întregime și citeți toate rubricile și să transmiteți formularul prin:**

Poștă  Fax la numerele : 0264.594.852/ 0264.594.288 / 021.232.10.78

E-mail pe adresa: [chestionar@molromania.ro](mailto:chestionar@molromania.ro)  accesând [www.molromania.ro/ro/servicii/carduri\\_de\\_carburant/](http://www.molromania.ro/ro/servicii/carduri_de_carburant/)

Pentru relații suplimentare, sunați la numărul de telefon 0264.407.684/685 sau scrieți-ne pe e-mail la adresa: [chestionar@molromania.ro](mailto:chestionar@molromania.ro)

**An**  **Lună**  **Zi**

\* Câmpuri obligatorii

**S.C. MOL România Petroleum Products S.R.L.**

București 014134, sect. 1, str. Daniel Danielopolu, nr. 4-6., et. 2

Cluj-Napoca 400117, calea Dorobanților, nr.14-16, et.1

Capital social: 242.154.900 RON, Numar RC.: J 12/729/2000; C.U.I.: RO 7745470





## *Negocieri între reprezentanții Consiliului Național Rutier și Primul Ministru, Călin Popescu Tăriceanu, precum și reprezentanții Ministerului Transporturilor și Ministerului Economiei și Finanțelor.*



Sursa fotografiilor: CAPP, 19.05.2008

În luna mai a.c., delegația Consiliului Național Rutier a avut o întâlnire cu Primul ministru, reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și Ministerului Economiei și Finanțelor.

Delegația CNR a fost formată din:

- Lixandru Ion
- Hagiu Augustin
- Isac Constantin,
- Anastasiu Dragoș.

La această întâlnire au fost abordate următoarele cereri și propuneri ale transportatorilor:

1. Infrastructura rutieră – *Prioritate națională*, susținută de un Memorandum cu toate partidele și subordonarea acesteia direct Primului ministru pentru asigurarea transparenței și a dezvoltării acesteia.

2. Cererile care nu au putut fi soluționate de către Ministerul Transporturilor și Ministerul Economiei și Finanțelor sunt:

a) Desemnarea în Consiliul de Administrație ARR, RAR, CNADNR, a câte doi reprezentanți ai transportatorilor cu drepturi depline pentru asigurarea transparenței decizionale.

b) Înlocuirea comisiilor de examinare a cursanților din Centrele de formare profesională (ce reprezintă pregătirea periodică a conducătorilor auto și a celorlalte persoane responsabile din domeniul rutier) ARR și DGITR cu un organism independent de evaluare și certifi-care a competențelor profesionale după modelul din Germania, Olanda, Franța, Anglia.

c) Eliminarea rovinietei pentru drumurile naționale pentru că:

- După intrarea în comunitatea europeană taxarea în

țările membre se face numai pentru autostrăzi.

- Taxa de drum se regăsește în acciza din combustibil OG 3/2003 – regimul accizelor, aprobată de Legea 247/2003.

- În Tratatul de aderare, România a solicitat și a obținut până la 31.12.2011 ca nivelul accizei să fie sub nivelul european datorită fiscalității ridicate și a faptului că în acciză avem două impozite indirecte – taxa de drum și Fond special produse petroliere – Directiva 92/81/CEE și 92/82/CEE.

EXEMPLU: valoarea acciză în preț carburant România 38-39%, variație datorită cursului de schimb valutar și acciza în Austria 55% din preț carburant. Aceste procente se referă pentru același *preț de vânzare la pompă*. **CONCLUZIE:** 16-17% reprezintă profit pe circuitul de comercializare a produselor petroliere în România față de țările membre UE. Menționăm de asemenea că în Bulgaria, Ungaria, Slovenia, Spania, țări care nu dețin rezerve de petrol prețul carburanților este sub prețul din România, dar care au o lungime a autostrăzilor de ex. în Bulgaria aproximativ 500 km, Ungaria 850 km.

- Propunem ca taxarea utilizării drumurilor să se facă prin combustibil conform principiului Utilizatorul plătește, iar acest lucru nu poate fi obținut decât prin carburant. De menționat că viteza comercială București-Pitești-Vâlcea-Sibiu-Sebeș-Deva-Arad, București-Ploiești-Brașov, Centura Bucureștiului, Centura Sibiului și a altor drumuri care nu sunt pregătite să preia traficul conduc la o viteză de deplasare de 10-25 km/oră, de aici rezultând consum ridicat de combustibil, respectiv ineficiență, poluare, insecuritate rutieră și nu în ultimul rând taxe în plus la buget care nu se regăsesc și în profitabilitatea firmelor.

d) Modificarea Ordonanței 155/2007 – taxa pe vehicul nu numai că a condus la o creștere cu 400% a impozitului pe

vehicul, față de 2007, dar a reprezentat și un atac la echilibrul concurențial al operatorilor de transport pentru că în aceeași zonă de impunere fiscală, respectiv România, impozitele sunt diferențiate după tipul de transport (intern sau internațional) și nu după capacitatea vehiculului, această reglementare fiind în contradicție cu Legea Concurenței și a normelor europene și mai mult responsabilul de transport trebuie să facă o declarație pe proprie răspundere, până la 31 mai, prin care să decidă ce tip de transport face pe anul în curs pentru stabilirea impozitului.

e) Asigurarea transparenței colectării accizei din carburanți, iar cota de taxă de drum care se regăsește în acciză să fie transferată în contul CNADNR sau a entităților propuse de noi.

f) Cota zero pentru taxa de primă înmatriculare sau taxa de poluare pentru vehiculele comerciale sau călători Euro IV, Euro V, deoarece acestea sunt mijloacele de „producție” ale transportatorilor, taxarea acestora va crea un dezechilibru față de ceilalți agenți economici din alte ramuri ale căror investiții nu sunt taxate.

g) Modificarea Legii privind rambursarea TVA în care să se asigure echilibrul între agentul economic și Ministerul Economiei și Finanțelor, respectiv agentul economic să poată emite titlul executoriu ca și cei de la finanțe pentru creanțe deoarece în prezent, agentul economic doar prin instanță poate soluționa încasarea creanței, ceea ce duce la blocarea fondurilor agentului economic până la 2-3 ani.

h) Unificarea bazei de date a Registrului Auto Român, Autorității Rutiere Române, Poliției Rutiere, Serviciului Evidențe Impozite Autovehicule, Comisiei de Supraveghere a Asiguratorilor pentru a obține un organism unic de control eficient care poate monitoriza on-line, în trafic, după numărul de circulație al vehiculului, existența inspecției tehnice periodice – ITP, licenței de transport, traseu, apartenența vehiculului, impozitul pe vehicul, și valabilitatea cărții verzi, asigurând fluentă în trafic prin oprirea doar a vehiculelor care nu respectă reglementările sus-menționate și faptul că va limita accesul pe drumurile publice a vehiculelor care nu respectă legislația în vigoare. Acest lucru poate fi experimentat pe ruta București-Ploiești-Sinaia, unde există echipamente de monitorizare a traficului, vitezei, care prin completarea cu un soft poate reprezenta un test pentru viabilitatea proiectului nostru. Totodată, vă informăm că acest sistem, existent în majoritatea țărilor europene, poate echipa toate vehiculele de control ale poliției, și ale altor organe de control care citesc automat după numărul de înmatriculare situația vehiculului respectiv.

#### **AUFOST ANEXATE:**

Cererile CNR,

Protocolul cu MT din 16.05.2008

Ordonanța 3/2003 și Legea 247/2003 referitoare la

accize

Notă MEF cu consumul de combustibil în 2006/2007

Poziție MEF – Ministru Varujan Vosganian din 13.05.2008, referitor la carburanți

Directiva 92/81/CEE și 92/82/CEE – referitoare la acciză în combustibil

Proiectul și Rezoluția IRU privind dificultățile transportatorilor rutieri europeni

Declarația de la Istanbul

#### ***URMARE ÎNTĂLNIRILOR REPREZENTANȚILOR CNR CU CEI AI MINISTERULUI TRANSPORTURILOR, S-A STABILIT:***

1. Propunerea de H.G. privind înființarea Consiliului drumurilor prezentată de CNR va fi analizată și se va exprima un punct de vedere din partea MT;

2. În privința solicitării de eliminare a rovinei s-a convenit o amânare a discuțiilor pe acest subiect, după ce se vor obține punctele de vedere al MEF și al celorlalte ministere implicate și cel al primului ministru;

3. Participarea membrilor CNR în consiliile de administrație ale unităților subordonate MT a rămas în discuție - urmează decizia d-lui ministru Orban;

4. Proiectul de HG privind transportul mărfurilor divizibile se află pe circuitul extern de avizare la MMDD;

5. Până la data de 09.07.2007 CNADNR va elabora proiectul de OUG pentru modificare OG 43/1997 din care vor fi eliminate AST și acesta va fi transmis prin e-mail pentru consultare CNR;

6. CNADNR va transmite DGITR pentru avizare proiectul de HG pentru modificarea și completarea HG 1777/2004 privind restricțiile de circulație, care va fi avizat de MT și transmis pentru avizare pe circuitul extern în regim de urgență;

7. La următoarea întâlnire a grupului de lucru nr. 1 – infrastructură CNADNR va prezenta graficul de reabilitare al rețelei TEN T asumat conform Tratatului de aderare precum și stadiul fizic de realizare pe tronsoane de drum, cu precizarea acestora;

8. S-au purtat discuții referitoare la abordarea legislației din domeniul transportului rutier și a fost aprobat graficul prezentat în procesul verbal al grupului de lucru nr. 2 – transport rutier. Referitor la conceptul de Organism unic de control, CNR a sugerat ca acesta să se constituie ca o entitate independentă față de structurile MT;

9. Solicitarea CNR privind înlocuirea comisiilor de examinare ARR și DGITR, conform propunerii de HG prezentată de CNR în grupul de lucru nr. 2, din data de 02.07.2008. Reprezentanții CNR au fost invitați la întâlnirea MT cu Centrele de Pregătire a Personalului din Transporturi care va avea loc la data de 08.07.2008 ora 12.00, ocazie cu care se va prezenta și punctul de vedere MT referitor la materialul transmis;

10. Referitor la Decretul 523/1973 privind distanțele tarifare s-a precizat că MT. nu își poate asuma editarea unui

astfel de document, care ar putea fi opozabil în justiție, fără un studiu de specialitate pe această temă. Distanțele reale pot fi puse la dispoziția CNR de CNADNR.

## **11. PROIECTUL DE LEGE PRIVIND TRANSPORTURILE RUTIERE:**

DI. Director General Sorin Sirbu a deschis întâlnirea făcând o prezentare de ansamblu a modului de abordare a modificării legislației în domeniul transporturilor rutiere, cu precizarea că adoptarea unui act normativ la nivel de Lege ar urma un parcurs destul de anevoios și că, potrivit discuțiilor purtate cu conducerea MT, este preferabilă promovarea unei Ordonanțe de Urgență a Guvernului, justificată de necesitatea îmbunătățirii siguranței rutiere. În plus, există riscul ca prin intrarea în vigoare a propunerii Comisiei Europene de Regulament pentru stabilirea unor reguli comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru accesul la profesia de transportator rutier, până la adoptarea noii Legi privind transporturile rutiere, o parte din prevederile acesteia să cadă în desuetudine.

Discuțiile au fost continuate pe textul proiectului de OUG pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere care a fost pus la dispoziția celor prezenți de către DG-ITR, fiind punctate următoarele modificări/aspecte:

- s-a introdus carnetul de bord care evidențiază perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorului auto în cazul transportului rutier de mărfuri cu vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri, deținute de întreprinderi, a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca sau semiremorca, nu depășește 3,5 tone și în cazul transportului rutier de persoane cu autoturisme, deținute de întreprinderi, care prin construcție și echipare, au între 6 și 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto.

- au fost prevăzute definiții pentru „defecțiune minoră”, „defecțiune majoră” și „defecțiune periculoasă”, fiind păstrată forma propusă de „CNR” pentru modificarea art. 3 a OUG 109/2005,

- a fost prevăzută și definiția „încărcăturii indivizibile”, definiție care a ținut cont de prevederile Directivei 96/53/CE,

- referitor la punctul 6 al art. I din proiectul de OUG, a fost ridicată chestiunea posibilității ca și în cazul transportului rutier public în trafic național, în situația utilizării unui ansamblu de vehicule, semiremorca/remorca să poată fi înmatriculată în alt stat membru al Uniunii Europene, nu doar în cazul transportului care se efectuează în trafic internațional, în interiorul spațiului comunitar, pentru care a fost prevăzută această posibilitate; reprezentantul RAR la întrunire a menționat că pot exista situații în care o semiremorcă/remorcă înmatriculată într-un SM UE (ex. Italia) să aibă același nr. de înmatriculare cu capul tractor, fără a avea o plăcuță de înmatriculare proprie, fapt care ar crea dificultăți în identificarea acesteia.

- reprezentantul ARR a menționat că punctul 10 al art. I ar trebui reformulat pentru a rezulta mai clar că depășirile la care se face referire vizează numai legislația în vigoare aferentă domeniului de activitate al CNADNR SA, care permite eliberarea AST,

- potrivit punctului 14 al art. I, operatorii de transport rutier vor avea acces, la cerere, în mod direct și nediscriminatoriu la transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic interjudețean, perioada de valabilitate a licenței de traseu aferentă curselor interjudețene fiind prevăzută la minimum 1 an,

- referitor la punctul 21 al art. I care introduce art. 556, au fost făcute două observații: una în sensul completării acestui articol pentru a se evidenția faptul că inspecția și controlul vizează vehiculele aflate în trafic, iar cea de a doua, legată de actul normativ prin care ar trebui să fie stabilite atribuțiile și obligațiile inspectorilor Organismului unic de control (în forma actuală a propunerii de proiect fiind prevăzută Hotărârea de Guvern); tot referitor la Organismul Unic de Control, DI. Radu Dinescu a menționat că acesta ar trebui să fie un organism independent de structurile CNADNR SA, ARR și RAR, dar în subordinea Ministerului Transporturilor,

- potrivit punctului 22 al art. I controlul în trafic se va efectua pe toate categoriile de drumuri deschise circulației publice (inclusiv județene, caz în care acesta se va raporta la masa constructivă a vehiculului),

- reprezentantul ARR a menționat faptul că noua OUG de modificare a OUG 109/2005 ar trebui să amendeze actuala prevedere potrivit căreia în vederea efectuării transportului rutier public de mărfuri în trafic internațional, la bordul vehiculului rutier trebuie să se afle și certificatul privind încadrarea vehiculului rutier în normele de poluare și siguranță rutieră, avându-se în vedere faptul că acest certificat nu este obligatoriu în spațiul intracomunitar.

12. Propunerea „CNR” de înființare a Institutului Național de Evaluare și Certificare Profesională în Transporturi Rutiere, ca organism specializat independent de examinare a personalului din domeniul transporturilor rutiere:

Reprezentanții „CNR” prezenți la întâlnire au înaintat o nouă variantă de proiect de Hotărâre privind înființarea, organizarea și funcționarea Institutului Național de Evaluare și Certificare Profesională în Transporturi Rutiere (în anexă), care va fi analizată de către reprezentanții MT, urmând ca la următoarea întâlnire a Grupului de lucru comun nr. 2 să poată fi purtate discuții finale cu privire la acest proiect de act normativ.

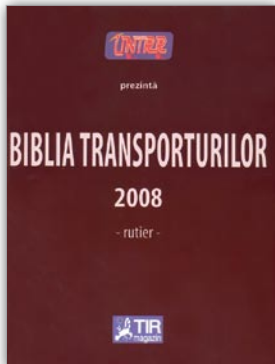
### **CONCLUZIE:**

Discuțiile dintre reprezentanții CNR și cei ai Ministerului Transporturilor continuă.

Se așteaptă desfășurarea unei noi întâlniri cu Primul-Ministru, conform înțelegerii avute. Se dorește finalizarea și aplicarea în cel mai scurt timp a proiectelor de acte normative și a măsurilor agreate de părți.

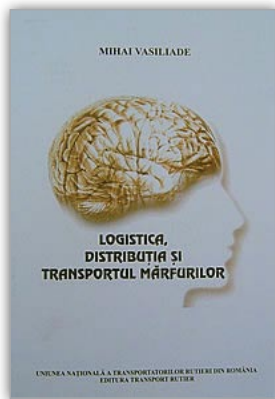
# Publicații UNTRR

• **Biblia Transporturilor 2008: peste 1000 de pagini cu texte legislative, oferind o colecție completă de legislație specifică transporturilor rutiere, pregătită și promovată în parteneriat de către UNTRR, cu sprijinul Ministrului Transporturilor, domnul Ludovic Orban. Prețul publicației este de 99 RON (TVA inclus), UNTRR asigurând gratuit membrilor săi expedierea poștală. Poate fi comandată acum la sediul UNTRR din București și la birourile UNTRR din țară. Prețul publicației este de 99 RON (TVA inclus), UNTRR asigurând membrilor săi expedierea poștală gratuită.**



• **Broșura IRU "Știați că? - date despre transportul rutier și petrol", oferind informații deosebit de interesante cu privire la consumul de petrol și eficiența noilor tehnologii, alternativa bio-combustibililor, dimensiunea taxelor guvernamentale în prețul motorinei, rolul transporturilor rutiere într-o economie globalizată.**

• **Logistica, distribuția și transportul mărfurilor - prezintă situații și recomandări care tratează schimbările și transporturile internaționale**



Fișă de securitate a șoferului de taxi



Fișă de securitate a șoferului de autocar



Fișă de securitate a șoferului profesionist pentru circulația prin tuneluri



Fișă de securitate a șoferului de camion

• **Fișe de siguranță pentru șoferii profesioniști, pregătite cu sprijinul IRU și al Ministerului Transporturilor din România, pentru o bună informare a conducătorilor auto. Fișele sunt plastificate, pentru a fi rezistente la utilizare intensivă de către conducătorii auto, fiind un instrument util la bordul vehiculului, care îi ajută pe șoferii profesioniști să preîntâmpine o serie de evenimente și să crească siguranța rutieră, oferind sfaturi utile cu privire la verificările necesare cursei și la comportamentul prudent în trafic:**

- \* Fișă de securitate a șoferului de camion;
- \* Fișă de securitate a șoferului de autocar;
- \* Fișă de securitate a șoferului de taxi;
- \* Fișă de securitate rutieră în tuneluri pentru șoferii profesioniști.

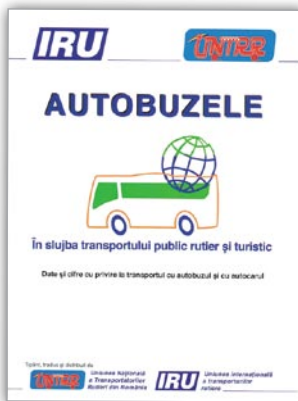
# Publicații UNTRR



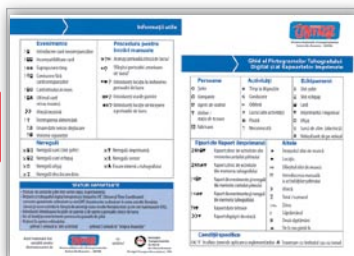
Reguli privind orele de conducere ale șoferilor în UE

Pliante și stickere pregătite cu sprijinul Asociației Transportatorilor de Marfă din Marea Britanie (FTA), prezentând sintetic și explicit principalele cerințe ale reglementărilor sociale europene, pentru o mai bună informare și reamintire a conducătorilor auto:

- \* Pliantul "Reguli cu privire la orele de condus și timpul de lucru al șoferilor în UE";
- \* Pliantul "Ghid al Pictogramelor Tabografului Digital și al Rapoartelor Imprimare";
- \* Sticker-ul "Reguli cu privire la orele de condus ale șoferilor în UE";
- \* Sticker-ul "Lista zilnică de verificare a vehiculului";



Autobuzele în slujba transportului public rutier și turistic

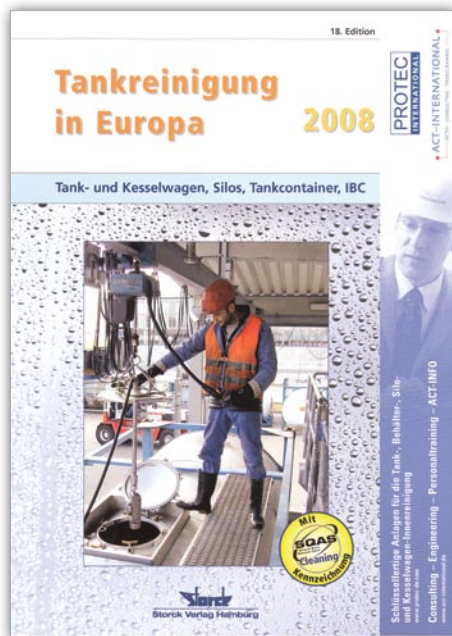


Ghid al Pictogramelor Tabografului Digital și al Rapoartelor Imprimare

• Bazele exploataării autovehiculelor de marfă în trafic intern și internațional - un ghid necesar oricărui operator de transport care nu a mai efectuat sau care efectuează transporturi auto.



• Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul securizării încărcăturii pentru transportul rutier - Ediția a doua -



Stațiile de spălare a autovehiculelor de transport mărfuri periculoase, din Europa, ediția 2008.



• Linii directoare IRU în materie de siguranță pentru transportul de persoane: un ghid util destinat transportatorilor și șoferilor de autobuze, autocare și taxiuri, cuprinzând recomandări și instrucțiuni voluntare în materie de siguranță rutieră și securitate a șoferilor, pasagerilor și vehiculului, adoptate de membrii Consiliului de Transport Persoane al Uniunii Internaționale a Transporturilor Rutiere - IRU.

# INFO UTILE

**1. UTIL!** Pe site-ul UNTRR, la secțiunea Restricții de circulație în România, puteți consulta informații actualizate oferite de autorități cu privire la trafic și starea drumurilor naționale:

\* Info Trafic - Poliția Română

\*Situția Drumurilor Naționale - CNADNR

2. Incepând cu 1 iulie 2008, noul terminal de containere din Portul "Docuri" Galați este operațional. Managementul activității este asigurat de METAL-TRADE Group ([www.metaltrade.ro](http://www.metaltrade.ro))

Terminalul este situat la mila 80 a Dunării, în apropierea granițelor Româno-Moldovenești și Româno-Ucrainiene și pe cea mai importantă arteră comercială europeană (canalul Rin-Main-Dunăre), cu acces direct la Marea Neagră (prin canalul Dunăre-Marea Neagră și canalul Sulina).



Contstacker "FANTUZZI"-45 tone

Accesul în Portul „Docuri” Galați este posibil pe cale fluvială (cu barje, nave fluviale, nave maritime de max. 8.000 tdw), pe cale ferată (atât linie normală, cât și largă) și pe cale rutieră.

În cifre, terminalul multimodal de containere din Portul „Docuri” Galați arată astfel :

- amplasare: portul "DOCURI" Galați, mila 80, lungime 85 m (danele nr.23 și 24)

- infrastructură: acces direct la rețeaua rutieră, cale ferată (atât normală, cât și largă asigurând o conexiune directă cu Ucraina și Republica Moldova)

- capacitate de operare: 30.000 TEU/ an

- capacitate de stocare: 1.500 TEU

- dotare tehnică: CONTSTACKER - 45 tone, stivuitoare 28 tone (pentru containere goale), 2 (două) macarale plutitoare a 32 tone, 2 capuri-tractor, o macara mobilă de 104 tone prevăzută cu dispozitiv de mânuire a containerelor va fi achiziționată în cursul acestui an, un birou de expediții și comisionare vamală

- statutul de Zonă Liberă pentru Portul "Docuri" Galați (va fi acordat în curând)

Întrucât terminalul de containere din portul Constanța devine din ce în ce mai congestionat, terminalul din portul „Docuri” Galați poate fi o bună alternativă pentru marfa care are ca destinație țările vest-europene, dar și Ucraina, Republica Moldova și Rusia europeană.

Dacă sunteți interesați de o cooperare pe acest segment, nu ezitați să ne contactați pentru

informații detaliate.

**ADRESA :** Galați, str.Portului, nr. 56, cod 800201

**TELEFON:**

+40.236.414.029; 460.888

**FAX:** +40.236.460.913

**E-MAIL:**

[office@portdocuri.ro](mailto:office@portdocuri.ro);

[office@metaltrade.ro](mailto:office@metaltrade.ro)

**3. UNGARIA – Actualizare Restricții de circulație, transport marfă**

*Vehicule vizate*

*Autovehicule de marfă, tractoare agricole și remorcile acestora, cu masa totală maxim autorizată peste 7,5t*

**TERITORIU:** Toată rețeaua de drumuri și de autostrăzi

**RESTRICTIA**

*De la 1 iulie la 31 august:*

- de sâmbăta ora 08.00 până duminica ora 22.00; *(de anul viitor în această perioadă: de sâmbătă ora 15.00 până duminică ora 22.00)*

- de la ora 22.00 din ajunul unei zile de sărbătoare până la ora 22.00 a zilei de sărbătoare

*De la 1 septembrie la 30 iunie:*

de la ora 22.00 din ajunul duminicilor și sărbătorilor publice până la ora 22.00 duminicile sau sărbătorile legale **(NB: nu sunt restricții de circulație în traficul internațional de la 4 noiembrie până la 1 martie)**

**NB:** Când o sărbătoare publică precede sau urmează după o zi de sâmbătă sau de duminică

din cadrul perioadei specificate mai sus, restricțiile de circulație se aplică neîntrerupt de la ora 8.00 din prima zi până la ora 22.00 din ultima zi.

*În timpul perioadei de iarnă (de la 4 noiembrie la 1 martie) vehiculele cel puțin Euro 3 care operează în trafic internațional sunt scutite de la restricțiile mai sus menționate.*

### **EXCEPȚII**

a) vehiculele care aparțin armatei, serviciilor naționale de securitate, poliției, pompierilor, autorității vamale și apărării civile; serviciile de urgență (ambulanțe, etc.), închisorilor, autorităților vamale, *Autorității Naționale de Transport;*

b) în cazul transportului combinat, *dacă sectorul de drum nu depășește 70 km*, - conform *Acordului dintre Comunitatea Europeană și Republica Ungaria asupra condițiilor de transport rutier și promovării transportului combinat*

ba) vehiculele care circulă între terminalul combinat și punctul de încărcare sau descărcare, sau

bb) între terminalul cel mai apropiat la graniță și punctul de trecere a frontierei ;

c) *Transportul exclusiv de flori sau plante proaspete*

d) autovehiculele utilizate pentru prevenire sau asistență în cazuri de dezastru;

e) autovehiculele utilizate în intervenții, în cazuri de accidente sau defecțiuni;

f) autovehiculele pentru transporturi umanitare (*cu documentația adecvată*);

g) servicii poștale, *ziare*

h) Vehicule implicate în lucrări pentru comunitate (inclusiv serviciile de curățenie oraș/sat, ridicarea deșeurilor, servicii de reparații utilităților publice);

i) *Transportul de gaz lichid pentru consumul vehiculelor cel puțin EURO 3*

j) Vehiculele utilizate în construcția, mentenanța, repararea sau curățenia drumurilor, căilor ferate și utilităților publice;

k) autovehiculele agricole care, în timpul recoltării, transportă recolta sau furajele sau pentru relocarea mașinilor agricole sau vehiculelor lente;

l) autovehiculele care transportă animale vii, lapte proaspăt, produse lactate proaspete, carne proaspătă și derivatele acesteia, produse de panificație proaspete sau alte alimente perisabile; *legume, ouă; și vehiculele goale în acest sens*

m) autovehiculele care se îndreaptă de la frontiera maghiară către cea mai apropiată parcare desemnată în acest scop de către autorități;

n) *în timpul perioadei restricțiilor de vară*, autovehiculele care parcurg traseul cuprins între frontieră și sediul firmei lor în Ungaria sau *către primul loc de descărcare*,

o) autovehiculele care transportă echipamente sau animale folosite la evenimente culturale, sportive sau spre comercializare (inclusiv transportul de înregistrări pentru radio, televiziune sau cinema);

p) *mutarea (casei) cetățenilor*

q) autovehiculele folosite pen-

tru transportul de la și spre gări, porturi și aeroporturi (între sediile expeditorului/destinatarului și cea mai apropiată gară, port sau aeroport) pentru bunurile aduse sau expediate în timpul perioadei afectate de restricție;

r) *vehicule articulate fără semi-remorcă cel puțin EURO 3*

### **RESTRICȚII DE CIRCULAȚIE ÎN UNGARIA 2008**

#### **RESTRICȚII DE CIRCULAȚIE ÎN TRAFIC INTERNAȚIONAL ÎN 2008 (ZI DE ZI)**

*(Decretul Guvernamental 111/1995)*

#### **IUNIE**

*Duminică, 01 iunie, de la orele 00 – duminică, 01 iunie, până la orele 22.00*

*Sâmbătă, 07 iunie, de la orele 22.00 – duminică, 08 iunie, până la orele 22.00*

*Sâmbătă, 14 iunie, de la orele 22.00 – duminică, 15 iunie, până la orele 22.00*

*Începutul restricțiilor de vară: 15 iunie 2008*

*Sâmbătă, 21 iunie, de la orele 08.00 – duminică, 22 iunie, până la orele 22.00*

*Sâmbătă, 28 iunie, de la orele 08.00 – duminică, 29 iunie, până la orele 22.00*

#### **IULIE**

*Sâmbătă, 05 iulie, de la orele 08.00 – duminică, 06 iulie, până la orele 22.00*

*Sâmbătă, 12 iulie, de la orele 08.00 – duminică, 13 iulie, până la orele 22.00*

*Sâmbătă, 19 iulie, de la orele 08.00 – duminică, 20 iulie, până la orele 22.00*

*Sâmbătă, 26 iulie, de la orele 08.00 – duminică, 27 iulie, până la orele 22.00*

### AUGUST

*Sâmbătă, 02 august, de la orele 08.00 – duminică, 03 august, până la orele 22.00*

*Sâmbătă, 09 august, de la orele 08.00 – duminică, 10 august, până la orele 22.00*

*Sâmbătă, 16 august, de la orele 22.00 – duminică, 17 august, până la orele 22.00*

*Mărti, 19 august, de la orele 22.00 – miercuri, 20 august, până la orele 22.00*

*Sâmbătă, 23 august, de la orele 08.00 – duminică, 24 august, până la orele 22.00*

*Sâmbătă, 30 august, de la orele 08.00 – duminică, 31 august, până la orele 22.00*

*Sfârșitul restricțiilor de vară: 31 august 2008*

### SEPTEMBRIE

*Sâmbătă, 06 septembrie, de la orele 22.00 – duminică, 07 septembrie, până la orele 22.00*

*Sâmbătă, 13 septembrie, de la orele 22.00 – duminică, 14 septembrie, până la orele 22.00*

*Sâmbătă, 20 septembrie, de la orele 22.00 – duminică, 21 septembrie, până la orele 22.00*

*Sâmbătă, 27 septembrie, de la orele 22.00 – duminică, 28 septembrie, până la orele 22.00*

### OCTOMBRIE

*Sâmbătă, 04 octombrie, de la orele 22.00 – duminică, 05 oc-*

*tombrie, până la orele 22.00*

*Sâmbătă, 11 octombrie, de la orele 22.00 – duminică, 12 octombrie, până la orele 22.00*

*Sâmbătă, 18 octombrie, de la orele 22.00 – duminică, 19 octombrie, până la orele 22.00*

*Miercuri, 22 octombrie, de la orele 22.00 – joi, 23 octombrie, până la orele 22.00*

*Sâmbătă, 25 octombrie, de la orele 22.00 – duminică, 26 octombrie, până la orele 22.00*

### NOIEMBRIE

*Sâmbătă, 01 noiembrie, de la orele 08.00 – duminică, 02 noiembrie, până la orele 22.00*

• După 4 noiembrie 2008 nu mai sunt restricții pentru traficul internațional până la 1 martie 2009

• Modificarea restricției de circulație pentru vehiculele de transport marfă este pe agenda guvernului maghiar. Veți fi informați în timp util.

Sursa: Ministerul Transporturilor, Comunităților și Energiei

### SĂRBĂTORI PUBLICE ÎN UNGARIA ÎN 2008:

*1 ianuarie – Anul Nou*

*15 martie – Ziua Revoluției 23, 24 martie – Paște*

*1 mai- Ziua muncii*

*11 mai, 12 mai*

*20 august – sărbătoare națională*

*23 octombrie – Ziua republicii*

*1 noiembrie – Ziua tuturor sfinților*

*25 decembrie - Crăciun*

*26 decembrie- Crăciun*

**NB:** Vă informăm că solicitările pentru exceptarea de la restricțiile de circulație în Ungaria trebuie transmise la următoarea adresă :

*Ministerul Transporturilor, Comunităților și Energiei (Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium; KHEM)*

*1054 Budapest*

*Akadémia u. 3*

*Phone: +36 1/475 5700, 475 5800*

Șoferii trebuie să fie în posesia documentelor dovedind exceptarea lor și trebuie să le prezinte la cerere autorităților relevante.

### LISTA RUTELOR CARE NU POT FI UTILIZATE ÎN TIMPUL RESTRICȚIEI DE VARĂ:

- a) întreaga autostradă M7*
- b) drumul principal Nr. 2 : secțiunea Budapest - Parassapuszta,*
- c) întreaga autostradă 2/A*
- d) drumul principal Nr. 6 : secțiunea Dunaiújváros – Budapest*
- e) drumul principal Nr. 7*
- f) drumul principal Nr. 10: secțiunea Dorog - Budapest;*
- g) drumul principal Nr. 11: secțiunea Esztergom - Budapest;*
- h) întregul drum principal Nr. 12*
- i) întregul drum Nr. 1201;*
- j) drumul principal Nr. 51 de la intersecția sa cu drumul principal 510 către Dömsöd*
- k) întregul drumul principal Nr.71*
- l) drumul principal Nr. 76 între intersecțiile cu drumurile principale Nr. 71 și 7 și între*



*Zalaapáti și drumul principal Nr.71*

*m) drumul principal Nr. 55 : secțiunea Alsónyék - Baja;*

*n) drumul principal Nr. 82 de la drumul principal Nr. 8 către Veszprémvarsány;*

*o) drumul principal Nr. 84 de la Sümeg către drumul principal Nr. 71;*

*p) drumul principal Nr. 33 : secțiunea Dormánd- Debrecen*

*q) drumul principal Nr. 86: secțiunile Jánossomorja – Nemesbod și Körmend – Zalabaksa;*

*r) drumul principal Nr. 37 : secțiunea Miskolc- Sátorajáújhe-ly;*

*s) drumul principal Nr. 38 de la in-tersecția sa cu drumul principal Nr. 37 către Rakamaz.*

**Solicitățile pentru excepția de la restricția de circulație trebuie adresate Autorității Naționale de Transport ([www.nkh.hu](http://www.nkh.hu)) :**

Nemzeti Közlekedési Hatóság  
Budapest 62. Posta Pf 102  
1389

**Sursă: ATRH, august 2008**  
**Autorizații de intrare în Budapesta:**

[www.parking.hu/index\\_en.html](http://www.parking.hu/index_en.html)

**4. EUROPA** - Interdicții de circulație – septembrie

**Slovacia** – 1, 15

**Spania** – 9 – pe anumite tronsoane – vezi site-ul UNTRR – Restricții Spania 2008

**5. DANEMARCA** – zonă emisii reduse Copenhaga/Frederiksberg

Începând cu 1 septembrie

se va introduce o zonă de emisii reduse în Copenhaga/Frederiksberg. Autobuzele și camioanele mai mari de 3,5 tone trebuie să îndeplinească următoarele cerințe în această zonă:

- Toate autovehiculele Euro 2 sau vehiculele mai vechi trebuie să fie echipate cu un filtru special pentru emisii.

- Începând cu 1 iulie 2010 toate autovehiculele Euro 3 sau vehiculele mai vechi trebuie să fie echipate cu un filtru special pentru emisii.

Pentru a putea conduce în zona cu emisii reduse toate autovehiculele înmatriculate în străinătate trebuie să poată dovedi emisia scăzută prin informații privind vechimea autovehiculului (normele euro) sau echiparea cu un filtru special.

Zona cu emisii reduse va include suprafața din interiorul centurii rutiere 2 și Vejlands Allé on Amager. Cele două drumuri menționate nu sunt incluse.

Reglementări similare vor fi introduse începând cu 1 februarie 2009 în Aalborg, iar în Aarhus din toamna anului 2009. Mai mult se așteaptă ca și Odense să aibă o zonă de emisii reduse dar începând cu primăvara anului 2010.

**Sursa: ITD nr.21**

**6. ITALIA** – interdicții de circulație pe banda a treia pe autostrăzi

Înconformitatecu Codul Rutier italian, art.176, subsecțiunea 9, șoferii care transportă mărfuri cu o greutate totală mai mare de 5 tone și șoferii autovehiculelor

și combinațiilor de autovehicule cu o lungime a vehiculului care depășește 7 m, nu au voie să utilizeze alte benzi decât primele două benzi de pe partea dreaptă a drumului pe autostrăzi cu trei sau mai multe benzi.

**Sursa: ITD nr.21**

## **6. TURCIA**

Urmare informării Delegației Permanente a Turciei la OECD, Ministerul Transporturilor din Turcia a introdus o nouă reglementare la punctele de frontieră ale Turciei pentru operațiunile de transport rutier internațional efectuat cu autovehicule formate din „capete tractor și remorci/semi-remorci”.

În conformitate cu această nouă reglementare, vehiculele de transport internațional cu plăcuțe de înmatriculare străine *care nu au autorizații CEMT* trebuie să aibă plăcuțe de înmatriculare eliberate de aceeași țară atât pentru capete tractor, cât și pentru remorci/semi-remorci.

Astfel, autovehiculelor ale căror capete tractor și remorci/semi-remorci sunt înmatriculate în două țări diferite și care au alte autorizații decât CEMT nu li se va permite intrarea/ieșirea prin punctele de frontieră turcești începând cu **01.09.2008**.

**Conform Acordului rutier încheiat între România și Republica Turcia, transportatorilor români le era interzisă efectuarea unor astfel de transporturi.**

## 6.SLOVENIA-RESTRICTII DE CIRCULAȚIE

### INTERDICȚIE:

Autovehicule și combinații de autovehicule cu masa totală maxim autorizată peste 7,5t

### PERIOADA:

Duminica, în zilele de sărbătoare și zilele nelucrătoare între orele 8.00 și 21.00

- Din ultimul weekend iunie – primul weekend septembrie

- sâmbăta între orele 08.00 și 13.00

- duminica, în zilele de sărbătoare și zilele nelucrătoare între orele 08.00 și 21.00

- Vinerea Mare între orele 14.00 și 21.00 pe sectoarele de drum indicate la paragrafele 12, 13, 14, 15, 16 și 23

- Sâmbetele de la 06.00 la 16.00

- Duminicile, în zilele de sărbătoare și zilele nelucrătoare între orele 8.00 și 22.00;

pe sectorul de drum indicat la paragraful 37

de la 08.00 de sâmbăta până la 21.00 duminica;

în zilele de sărbătoare și zilele nelucrătoare între orele 8.00 și 21.00;

Vinerea Mare între orele 14.00 și 21.00

### TERITORIU:

1. Predor Karavanke – Vrba

A2 Predor Karavanke – Vrba

2. Kranjska Gora – Nova

Gorica

R1-206 Kranjska Gora – Vrbsic – Trenta – Bovec

R1-203 Predel – Bovec – Ko-

barid

G2-102 Robic (frontiera italiană) – Kobarid – Perseti

3. Korensko Sedlo – Podkoren – Lesce – Podtabor

R1-201 Korensko Sedlo (frontiera austriacă) – Podkoren – Mojstrana –

Hrusica

R3-637 Hrusica – Javnornik – Zirovnica – Vrba

G1-8 Vrba – Lesce – Crnivec

H1 Crnivec – Lesnica

4. Podtabor – Ljubljana

R2-411 Podtabor – Naklo

R2-412 Naklo – Kranj – Kranj (Labore)

R1-211 Kranj (Labore) – Jeprca – Ljubljana (Sentvid)

G1-8 Ljubljana (Sentvid) – Ljubljana (centură)

5. Lesnica – Podtabor – Ljubljana (autostradă)

A2 Lesnica – Podtabor – Kranj west – Ljubljana (Sentvid)

6. Ljubljana – Visnja Gora – Bic – Pluska

A2 Ljubljana (Malence) – Visnja Gora – Bic – Pluska

7. Ljubljana – Obrezje

G2-106 Ljubljana (Rudnik)

– Skofljica – Smarje Sap

H1 Pluska – Trebnje – Otocec – Kronovo

A2 Kronovo – Smednik – Krska Vas – Obrezje (frontiera croată)

8. Sentilj – Trojane – Ljubljana

A1 Sentilj (frontieră austriacă) – Pesnica

H2 Pesnica – Maribor (Tezno)

(frontieră austriacă) – Pesnica

H2 Pesnica – Maribor (Tezno)

A1 Maribor (drumul Ptuj-ska – Slivnica – Celje – Arja Vas – Vransko – Trojane – Blagovica – Ljubljana (Zadobrova)

9. Sentilj – Pesnica

R2-437 Sentilj (frontieră austriacă) – Pesnica

10. Maribor – Ljubljana (Tomacevo)

R2-430 Maribor – Slivnica – Sl. Bistrica – Sl. Konjice – Celje

R2-447 Medlog – Zalec – Sempeter – Locica – Trojane – Blagovica

– Trzin

G1-104 Trzin – Ljubljana (Crnuce) – Ljubljana (Tomacevo)

11. Ljubljana centură – Kozi-na (autostradă)

H3 Ljubljana (Zadobrova) – Ljubljana (Tomacevo) – Ljubljana

(Koseze)

A1 Ljubljana (Zadobrova) – Ljubljana (Malence) – Ljubljana

(Kozarje)

A2 Ljubljana (Koseze) – Ljubljana (Kozarje)

12. Ljubljana – Klanec (autostradă)

A1 Ljubljana (Kozarje) – Razdrto – Divaca – Kozina – Klanec – Srmin

13. Ljubljana – Kozina – Klanec – Srmin

R2-409 Ljubljana (Vic) – Vrhnika – Logatec

G2-102 Logatec – Kalce

R2-409 Kalce – Postojna – Razdrto – Kozina – Klanec

R1-208 Crni Kal – Aver

R2-409 Aver – Rizana –

## Srmin

### 14. Skoflje – Secovlje

H5 Skoflje – Koper

R2-406 Skoflje – Dekani

R3-741 Dekani – Junction

## Luka Koper

G2-111 Koper – Secovlje  
(frontiera croată)

### 15. Koper – Dragonja

G1-11 Koper – Smarje –  
Dragonja (frontiera croată)

### 16. Divaca (Gabrk) – Fernetici (autostradă)

A3 Divaca (Gabrk) – Sezana  
– Fernetici (frontiera italiană)

### 17. Senozece – Fernetice

R2-445 Senozece – Sezana –  
Fernetici (frontiera italiană)

### 18. Sezana – Stanjel

R1-204 Sezana – Dutovlje –  
Stanjel

### 19. Stanjel – Sempeter

R3-614 Stanjel – Komen –  
Kostanjevica na Krasu – Opatje  
Selo –

Sempeter

### 20. Sezana – Divaca

R2-446 Sezana – Divaca

### 21. Vipava – Vrtojba (autostradă)

H4 Podnanos – Vipava – Aj-  
dovscina – Selo – Nova Gorica –  
Vrtojba (frontiera italiană)

### 22. Razdrto – Rozna Dolina

G1-12 Razdrto – Podnanos  
R2-444 Podnanos – Vipava  
– Ajdovscina (trecătoare) – Selo  
– Nova

Gorica – Rozna Dolina

### 23. Postojna – Jelsane

G1-6 Postojna – Ilirska Bis-  
trica – Jelsane (frontiera croată)

### 24. Starod – Krvavi Potok

G1-7 Starod (frontiera  
croată) – Kozina – Krvavi Potok  
(frontiera italiană)

### 25. Skofljica – Petrina (Brod na Kolpi)

G2-106 Skofljica – Ribnica  
– Kocevje – Petrina (frontiera  
croată)

### 26. Karteljevo/Mackovec – Novo Mesto – Metlika

G2-105 Karteljevo – Novo  
Mesto – Metlika (frontiera  
croată)

G2-105 Mackovec – Novo  
Mesto

### 27. Celje – Dobovec

G2-107 Celje east – Sentjur  
pri Celju – Smarje pri Jelsah –  
Dobovec

(frontiera croată)

### 28. Slovenska Bistrica – Or- moz – Sredisce ob Dravi

G1-2 Slovenska Bistrica  
– Hajdina – Ptuj – Ormoz  
(trecătoare) –

Sredisce ob Dravi (frontiera  
croată)

### 29. Spuhlja – Zavrč

R1-228 Spuhlja – Zavrč  
(frontiera croată)

### 30. Hajdina (Ptuj) – Grusk- ovje

G1-9 Hajdina (Ptuj) –  
Gruskovje (frontiera croată)

### 31. Vucja Vas – Lipovci (autostradă)

A5 Vucja Vas – Murska So-  
bota – Lipovci

### 32. Pesnica – Dolga Vas

G1-3 Pesnica – Lenart –  
Radenci – Vucja Vas and Lipovci  
–

Dolnji Lakos (bypass) – Len-  
dava – Dolga Vas (frontiera  
maghiară)

R1-235 Redenci – Prkljucek  
Murska Sobota

### 33. Petisovci – Dolnji Lakos

G2-109 Petisovci – Dolnji

## Lakos

### 34. Gornja Radgona – Most cez Muro (podul Mura)

G2-110 Gornja Radgona –  
Most cez Muro (podul Mura)

### 35. Vic – Maribor – Hajdina (Ptuj)

G1-1 Vic (frontiera austriacă)  
– Dravograd – Maribor (Koroski  
Most)

– Tezno – Hajdina (Ptuj)

### 36. Dravograd – Celje – Krsko

G1-4 Dravograd – Slovenj  
Gradec – Velenje – Arja Vas

G1-5 Celje west – Celje – Zi-  
dani most – Drnovo

### 37. Maribor – Dolga vas

G3 Maribor – Dolga vas

De la 1 martie 2008 traficul  
camioanelor și combinațiilor de  
vehicule cu o MMA mai mare de  
7,5t este interzisă la punctele de  
trecere a frontierei de la Secov-  
lje, Socerga, Vinica, Rigonce și  
Gibina.

## ZILE DE SĂRBĂTOARE – 2008

1 ianuarie,

2 ianuarie,

8 februarie,

24 martie,

27 aprilie,

1 mai,

2 mai,

25 iunie,

15 august,

31 octombrie,

1 noiembrie,

25 decembrie,

26 decembrie

Sursa GIZ TRANSPORT, AU-  
GUST 2008



**UNTRR, în colaborare cu Tax Back International, vă oferă serviciul de rambursare a TVA din străinătate**

**Reduceți costurile deplasărilor în străinătate prin rambursarea TVA**

Firmele de transport internațional plătesc TVA pentru o serie de cheltuieli înregistrate în străinătate, TVA care nu poate fi rambursată în țara de origine. TBI și UNTRR vă oferă soluția cea mai simplă și mai eficientă pentru a economisi până la 25% din costurile cu deplasările externe. Membrii UNTRR beneficiază de un comision preferențial pentru procesarea dosarelor de rambursare.

**Exemple de cheltuieli pentru care puteți recupera TVA:**

- Motorină
- Taxe de drum
- Lubrifianți
- Produse de întreținere auto
- Reparații/ Piese de schimb
- Cazare
- Restaurant / Mese
- Taxa de târg/ conferință
- Cursuri de perfecționare
- Protocol și multe altele

**Serviciile TBI:**

- Rambursări maxime și rapide din 34 de țări
- GRATUIT - calcularea sumei rambursabile și auditarea documentelor fiscale
- Consultanță de calitate
- Serviciu de recuperare/corectare a documentelor fiscale
- Experiență de peste 10 ani in domeniul taxelor internaționale

**Pentru a reduce costurile cu deplasările externe, aveți de urmat trei pași simpli:**



Adunați toate facturile/  
bonurile fiscale externe



Trimiteți-le la TBI



Primiți rambursarea



Înregistrări online: [www.untrr.vatrefunds.eu](http://www.untrr.vatrefunds.eu)

Email: [untrr@vatrefunds.eu](mailto:untrr@vatrefunds.eu)

Tel: +40 264 591 297,

+40 752 22 55 76

Fax: +40 264 593 973

## TABEL TVA

Exemple de cheltuieli ale companiilor pentru care se poate rambursa TVA.  
Ghidul de față are caracter general, prin urmare pot exista restricții. Pentru detalii

Țara	Denumiri ale TVA	Motorină/ Benzină	Hotel	Restaurant	Protocol	Telecomunicații	Închirieri mașini/Taxi	Târguri/ Conferințe	Costuri publicitare	Materiale promocționale	Materiale tipărite/Consumabile	Materiale Consumabile
AUSTRALIA <sup>✓</sup>	GST	10	10	10*	-	10	10*	10	10	10	10	10
AUSTRIA	UST / MWST	✓*	✓*	✓*	✓*			✓*	✓	✓	✓	✓
BELGIA	TVA / BTW	✓*	✓*			✓	✓*	✓	✓*	✓*	✓*	✓
BULGARIA	ДДС	✓*	✓			✓*	✓*	✓	✓	✓	✓	✓*
CANADA	GST/HST		✓					✓	✓*	✓*	✓*	✓*
CEHIA	DPH	✓*	✓*	✓*	✓*	✓*	✓*	✓	✓*	✓*	✓*	✓*
CIPRU	ΦΠΑ	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CROAȚIA	PDV					✓*		✓				✓
DANEMARCA	MOMS	✓	✓*	✓*		✓	✓*	✓	✓	✓	✓	✓
ESTONIA	KM	✓*	✓	✓*		✓	✓*	✓	✓	✓	✓*	✓*
FINLANDA	ALV	✓	✓			✓*	✓	✓	✓	✓	✓	✓
FRANȚA	TVA	✓*	✓*	✓	✓*	✓		✓	✓	✓	✓	✓
GERMANIA	MWST	✓*	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
GRECIA	ΦΠΑ	✓*				✓		✓	✓	✓	✓	✓
IRLANDA	VAT	✓*				✓*		✓	✓*	✓*	✓*	✓*
ISLANDA	VSK	✓*	✓			✓		✓				✓*
ITALIA	IVA	✓*			✓*	✓	✓*	✓	✓	✓	✓	✓
JAPONIA <sup>✓</sup>	Consumption tax	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
LETONIA	PVN	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
LITUANIA	PVM	✓	✓			✓		✓	✓	✓	✓	✓
LIECHTENSTEIN	MWST	✓*	✓	✓*		✓	✓*	✓	✓*	✓	✓	✓
LUXEBURG	TVA	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MALTA	VAT	✓*	✓		✓*	✓	✓*	✓	✓	✓	✓	✓
MAREA BRITANIE	VAT	✓	✓	✓	✓*	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MONACO	TVA	✓*	✓*	✓	✓*	✓		✓	✓	✓	✓	✓
NORVEGIA	MVA	✓*	✓			✓		✓	✓*	✓	✓	✓
OLANDA	BTW	✓	✓		✓*	✓	✓*	✓	✓	✓*	✓*	✓
POLONIA	VAT	✓*				✓	✓*	✓	✓	✓	✓	✓
PORTUGALIA	IVA	✓*	✓*	✓*		✓		✓	✓*	✓*	✓*	✓*
SLOVACIA	DPH	✓*	✓*	✓*		✓*		✓	✓	✓	✓	✓
SLOVENIA	DDV	✓*			✓*	✓*		✓	✓*	✓	✓	✓
SPANIA	IVA	✓*	✓	✓*		✓	✓*	✓	✓*	✓*	✓*	✓
SUEDIA	MOMS	✓	✓	✓	✓*	✓	✓*	✓	✓*	✓*	✓*	✓
UNGARIA	AFA	✓*	✓		✓			✓	✓*	✓*	✓*	✓*

<sup>✓</sup> Australia – Rambursarea este posibilă doar dacă vă înregistrați în scopuri de TVA (GST)

<sup>✓</sup> Japonia – Rambursarea este posibilă doar dacă vă înregistrați în scopuri de TVA (consumption tax) înainte de a înregistra cheltuielile

\* Se aplică restricții și limitări



**UNTRR, în colaborare cu Tax Back International, vă oferă serviciul de rambursare a TVA din străinătate**

**Reduceți costurile deplasărilor în străinătate prin rambursarea TVA**

Vă informăm că începând din *luna Iulie se pot depune dosarele bi-anuale* pentru rambursarea TVA din străinătate. Avantajul acestui tip de aplicație este că nu mai trebuie să așteptați până la finele anului, având astfel posibilitatea de a vă încasa rambursarea mult mai rapid.

Vă reamintim că prin rambursarea TVA puteți economisi până la 25% din bugetul destinat deplasărilor externe.

Pentru a beneficia de o estimare gratuită a sumei rambursabile, vă rugăm trimiteți facturile externe prin fax la: 0264-593973 sau prin email la: [sdobos@taxbackinternational.com](mailto:sdobos@taxbackinternational.com).

**Puteți revendica TVA pentru o gamă largă de cheltuieli ca de exemplu:**

- Târguri și evenimente internaționale
- Cheltuieli de protocol
- Cheltuieli de transport
- Cazare
- Materiale promoționale și multe altele

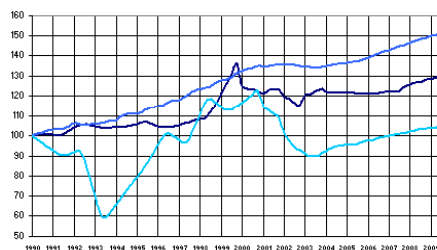
Pentru informații suplimentare, vă rugăm să accesați website-ul: [www.taxbackinternational.com](http://www.taxbackinternational.com)

# Indici IRU

## Indicatori transport rutier pentru Olanda

Trim. III 2008 - Prevedere

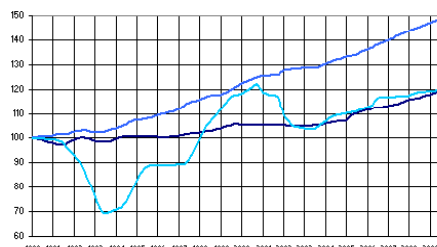
Index	Bază		Prevedere			
	1990 – Trim.I		2008 – Trim. III		2009 – Trim.III	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100	114,2	127	145	129,6	148
PIB (\$ Miliard)	100	69,9	148,2	103,5	151	105,5
Înmatriculare Camion (Numarul Înmatriculării)	100	3813	103,26	3937	104,8	3996



## Indicatori transport rutier pentru OECD (EUROPA DE VEST)

Trim. III 2008 - Prevedere

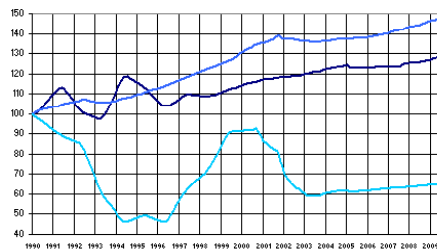
Index	Bază		Prevedere			
	1990 – Trim.I		2008 – Trim. III		2009 – Trim.III	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100	2795,2	116,6	3258	118,8	3322
PIB (\$ Miliard)	100	1789,6	145,2	2599,4	148,7	2661,8
Înmatriculare Camion (Numarul Înmatriculării)	100	77600	118,57	92011	120,09	93190



## Indicatori transport rutier pentru Norvegia

Trim. III 2008 - Prevedere

Index	Bază		Prevedere			
	1990 – Trim.I		2008 – Trim. III		2009 – Trim.III	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100	59,3	125,9	74,7	128,1	76
PIB (\$ Miliard)	100	16,4	144,6	23,7	147,8	24,3
Înmatriculare Camion (Numarul Înmatriculării)	100	1904	64,07	1220	65,11	1239



# Statistici

## Transportul de mărfuri

Transport rutier	Anii	Mărfuri transportate Mii tone				Parcursul mărfurilor Mil. tone km			
		Trim.I	Trim.II	Trim.III	Trim.IV	Trim.I	Trim.II	Trim.III	Trim.IV
Total	2007	75119	92010	99870	89670	17159	13757	14835	13766
	2008	81232				17730			
Național	2007	69707	87746	95736	85090	5670	5938	6765	5554
	2008	75863							
Internațional	2007	5412	4264	4134	4580	11489	7819	8070	8212
	2008	5369				12037			

## Înmatriculări noi de vehicule rutiere

Vehicule	Anii	Trimestrul			
		Trim.I	Trim.II	Trim.III	Trim.IV
Autocare, autobuze, microbuze	2007	1120	870	780	1152
	2008	2586	1970		
Autocamioane, vehicule rutiere pentru scopuri speciale și alte vehicule rutiere	2007	12503	18867	17015	17441
	2008	17222	19779		
Remorci și semiremorci	2007	4489	6556	7421	6562
	2008	6143	7248		

Sursa: INS

### „Drumurile noastre toate!“ Se vor întâlni vreodată cu autostrăzile din UE?

În această rubrică dorim să prezentăm transportatorilor și publicului larg, inclusive autorităților, situații actuale întâlnite pe drumurile din România. Astfel transportatorii vor cunoaște mai bine zonele periculoase și vor putea evita pericolul, până autoritățile vor putea reacționa. Gropi, denivelări, marcaje rutiere necorelate sau expirate (după terminarea lucrărilor, cel mai frecvent dungile galbene pentru devierea circulației rămân pe șosea) sunt elemente care pun în pericol viața și siguranța celor din trafic.

Așteptăm pozele dumneavoastră cu situații întâlnite pe drumurile din România pe adresa [office@untrr.ro](mailto:office@untrr.ro) pentru a fi publicate în cadrul rubricii „Drumurile noastre toate!“





Pentru a avea o afacere profitabilă te invităm să alegi dintr-o gamă diversă de autovehicule comerciale, astfel încât firma ta să fie mult mai eficientă. Tot la noi găsești servicii post-vânzare și piese de schimb pentru care îți garantăm timp minim de staționare.

**IVECO**  
www.iveco.ro

## Abecedarul unei afaceri profitabile !



www.cefin.com

**CEFIN**  
AUTOVEHICULE COMERCIALE

dealer autorizat Iveco SpA

București: 021.202.60.00; 0741.841.000; Arad: 0257.28.12.52

Constanța: 0241.629.800; Deva: 0254.21.31.11

Galați: 0236.49.20.91; Pitești: 0248.21.44.05

Ploiești: 0244.27.66.28; Timișoara: 0256.29.58.95

Partener promovare:

**Afin.**  
LEASING IEN S.A.  
IVECO  
CAPITAL

## EDITORIAL

## ACTUAL

În contextul actual, al globalizării / internaționalizării, printre prioritățile noastre ar trebui să regăsim și încercarea de armonizare a platformelor didactice din învățământul tehnic național cu cele specifice altor țări europene, pentru asigurarea unui limbaj tehnic comun tinerilor noștri absolvenți.

Așadar, considerăm importantă efectuarea unei analize a modului de pregătire universitară a inginerilor de automobile din România, comparativ cu celelalte țări, având în vedere că industria de automobile este, așa cum spuneam anterior, puternic supusă globalizării, iar un tânăr inginer angajat în România poate lucra și în alte țări.

Universitatea din Pitești, prin demersurile sale, este puternic preocupată de aceste aspecte. Reamintesc, cu acest prilej, forumul organizat în cadrul congresului CAR 2005 (<http://car.upit.ro>), intitulat „International Vision of Automotive Engineering Educational System in Romania”, prezidat de dr. Afif AHMED, Manager cu Cooperarea Științifică la Renault Franța.

În egală măsură, subliniez și calitatea de membru fondator pe care Universitatea din Pitești o are în cadrul Fédération Européenne des Ecoles d'Ingénieurs de l'Automobile et des Transports (<http://www.isat.fr/fr/isat/actualites/feeiat>), a cărei primă reuniune de lucru s-a desfășurat în luna iunie la Nevers, Franța. Federația s-a constituit ca o asociație internațională non-profit cu sediul la Bruxelles. Ea are ca obiective: creșterea notorietății instituțiilor participante cu perspective benefice privind eligibilitatea în cadrul competițiilor internaționale pentru câștigarea de fonduri destinate cercetării științifice, partajarea experiențelor prin înlesnirea mobilității cadrelor didactice/studentilor, armonizarea platformelor didactice, realizarea de colaborări între instituțiile participante pentru doctorate în co-tutelă, realizarea de forme de învățământ (licență/master) de tip „dublă-diplomă”, crearea unui brand de calitate FEEIAT etc.

În concluzie, consider că asigurarea unui învățământ de calitate în contextul actual, deschis și foarte concurențial, impune o astfel de abordare, iar tradiția de peste 45 de ani a Universității din Pitești în învățământul tehnic de automobile, ne onorează dar ne și obligă, în același timp, la astfel de acțiuni.

Conf. univ. dr. ing. Adrian CLENCI  
Universitatea din Pitești

### CONFERINȚA INTERNAȚIONALĂ ȘTIINȚA ȘI AUTOVEHICULELE 2009 14 - 16 aprilie, Belgrad - Serbia

- Forum la a 22-a ediție, organizat de JUMV împreună cu Facultatea de Mecanică a Universității din Belgrad ;
- • Tematica sesiunii cuprinde:
  - 4E – Energie, Emisii, Ecologie, Mediu
  - Frânare & Siguranța vehiculului, integrată
  - Simulare - Logistici pentru automobile
- • Pentru Comunicările științifice se recomandă Propulsia avansată & Grupul propulsor, 4 E, Siguranța (Siguranța vehiculului & traficului, Reconstrucția și analiza accidentelor rutiere, Reglementări), Tehnici avansate de inginerie și Instrumente, Logistici pentru automobile
- • Rezumatele trebuie transmise până la 15 noiembrie a.c., Acceptarea comunicării până la 1 decembrie, Programul preliminar până la 15 ianuarie 2009, Transmiterea lucrărilor finale până la 1 februarie, Editarea programului sesiunii până la 15 martie 2009.
- • Adresele pentru comunicări electronice <http://www.jumv.org.yu> sau [cduboka@eunet.yu](mailto:cduboka@eunet.yu) ori [cduboka@mas.bg.ac.yu](mailto:cduboka@mas.bg.ac.yu).

### CONFERINȚA INTERNAȚIONALĂ CONVERGENCE 2008 Vehicle Electronics Converging on Real Customer Needs 20-22 octombrie 2008, Cobo Center, Detroit, Michigan, USA

- • Conferința și expoziția sunt administrate de SAE
- • Sesiuni Tehnice: Siguranță avansată, Vehicule conectate, Gestionarea energiei, Interfața om-mașină, provocări ale grupului propulsor cu soluții pentru transportul individual și protecția mediului, Dezvoltarea produsului în mediul global, astăzi și în viitor, Sustenabilitatea/mediul, Țintirea nevoilor consumatorului în condițiile asaltului perfect (Perfect Storm), Nevoia de standarde pentru automobile.
- • Informații ample site: <http://www.ctea.org>

### 12th EAEC EUROPEAN AUTOMOTIVE CONGRESS 29 iunie – 1 iulie 2009, Bratislava – Slovacia

- Tematica este foarte amplă (grupul propulsor, Vehiculul, Sisteme de producție și de transport)
- Termen pentru trimiterea rezumatelor: octombrie 2008
- Informații complete site: <http://www.eaec2009.com>



## INTEGRARE EUROPEANA

### **Sunt susținute interesele majore ale sectorului auto la reglementarea emisiilor de CO2 ?**

Noi exigente tehnice care privesc automobilul, în primul rând cele legate de emisiile de CO<sub>2</sub>, al căror impact ar putea fi determinant pentru prețuri și volumul de vânzări-extrem de importante pentru constructorii de automobile și furnizorii de componente auto din România-se dezbate în forurilor europene.

Constructorii europeni sunt de acord că emisiile de CO<sub>2</sub>, în primul rând ale autoturismelor, trebuie diminuate în continuare, dat fiind efectul lor asupra schimbărilor climatice globale. Studiul de impact făcut de Comisia Europeană arată că limitarea emisiilor de CO<sub>2</sub> la 120 gr/km va conduce la costuri de producție suplimentare de peste 2000 euro / auto-turism, ceea ce va produce perturbări mari industriei auto.

Asociația Constructorilor Europeni de Automobile (ACEA), din care face parte și ACAROM, susține ca ținta medie de 120 gr CO<sub>2</sub>/km trebuie atinsă prin conjugarea sarcinilor specifice automobilului cu efectele benefice provenind de la: infrastructura rutieră, biocombustibilii, exploatarea rațională, stimulentele fiscale etc. Ținta rezonabilă propusă de ACEA exclusiv pentru autoturismele - 130gr/km, a fost preluată de către Comisie în proiectul de regulament, dar lobby-ul ecologist continuă să ceară diminuarea ei. Industria cere aplicarea progresivă a limitei, începând cu 2012 (25% dintre mașinile noi) până în 2015 (100%), pentru a permite fabricația generațiilor noi de motoare care să asigure respectarea țintei de 130 gr/km de către fiecare constructor, ca valoare medie a emisiilor de CO<sub>2</sub> pentru toate autoturismele vândute anual. Dezbateri aprinse se desfășoară la Bruxelles asupra modalității de repartizare a sarcinii pe tipurile de autoturisme, atât parametrul cât și panta dreptei de distribuție fiind încă în discuție. Pentru industria noastră de autoturisme soluția favorabilă este fixarea ca parametru al distribuției amprenta la sol (nu masa), iar valoarea pantei: max. 30%.

Aceste poziții, precum și stabilirea de penalități rezonabile pentru constructorii în funcție de abaterea de la țintele determinate, sunt promovate cu insistența de către ACAROM spre forurile de decizie europene - atât prin ACEA, cât și prin europarlamentarii și autoritățile noastre implicate în reglementare. Se constată ca aceasta implicare a reprezentanților români la Bruxelles în procesul de reglementare a emisiilor de CO<sub>2</sub>, ca de altfel și în alte proiecte de reglementare care afectează industria auto românească, devine tot mai consecventă și mai profesionistă.

Dr. Ing. Gheorghe Druță, ACAROM



## TEZE DE DOCTORAT

### ■ **CONTRIBUȚII LA ANALIZA FIABILITĂȚII ASISTATĂ DE CALCULATOR / CONTRIBUTIONS TO THE OF COMPUTER AIDED RELIABILITY ANALYSIS**

Autor: Ing. Mihaela NECȘULESCU

Conducător științific: Prof.dr.ing. Paul ȘCHIOPU

Universitatea „Politehnica” București

### ■ **CERCETĂRI PRIVIND ÎMBUNĂTĂȚIREA SIGURANȚEI ACTIVE LA AUTOTURISME / RESEARCH REGARDING THE IMPROVEMENT ACTIVE SAFETY OF THE PASSENGER CARS**

Autor: Ing. Dorin Ion DEAC

Conducător științific: Prof.dr.ing. Vasile CÂMPIAN

Universitatea „Transilvania” din Brașov



## LUCRĂRI NOI

### ■ **CERCETĂRI PRIVIND RECONSTRUIREA COLIZIUNII**

**AUTOVEHICULELOR.** autor Bogdan BOBOȘ, Editura RISOPRINT Cluj-Napoca 2008, ISBN 978-973-751-796-8, 251 pagini; poate fi procurată și de la Centrul de Documentare SIAR - București

■ **MONITORIZAREA MEDIULUI,** autor Daniela VASILIU, Editura TEHNICĂ, București 2007, ISBN 978-973-31-2318-7, 512 pagin

■ **BRAKE TECHNOLOGY HANDBOOK,** lucrare editată de Bert BREUER și Karlheinz H. BILL lucrarea editată de 75 de experți în frânare, cod produs R-375, 576 pagini, preț pentru membri SIAR-SAE \$95,96, ISBN 978-0-7680-1787-8, Hardbound, 2008, online: <store.sae.org>

### **IMPORTANT**

Revista „**Ingenieria Automobilului**” nr. 7, din iunie 2007, care se difuzează gratuit împreună cu la revista „**Auto Test**” poate fi procurată și de la Secretariatul SIAR din Facultatea de Transporturi, Univ. Politehnica București, camera JC 005. Numerele anterioare ale Buletinului „**INFO SIAR**” pot fi accesate pe site SIAR: [www.siar.ro](http://www.siar.ro) iar ale revistei **Ingenieria Automobilului** pe site: [www.ingineria-automobilului.ro](http://www.ingineria-automobilului.ro)

Numerele anterioare ale Buletinului **INFO SIAR** pot fi accesate pe site-ul **SIAR**, [www.siar.ro](http://www.siar.ro)

Colectiv de redacție: Cornel VLADU, Mihaela SERBĂNESCU, tel/fax: 021.316.96.08, e-mail: [siar@siar.ro](mailto:siar@siar.ro)

Harta Europa  
pliată



Diagrama  
tahograf,  
Kienzle



Diagrama  
tahograf,  
Siemens VDO

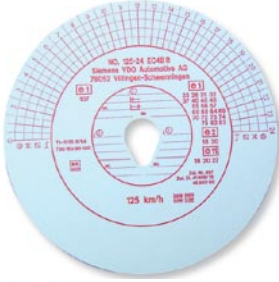


Diagrama  
tahograf,  
Siemens VDO

Stingător  
auto



Triunghi  
reflectorizant



Benzi  
reflectorizante



Trusa  
sanitară



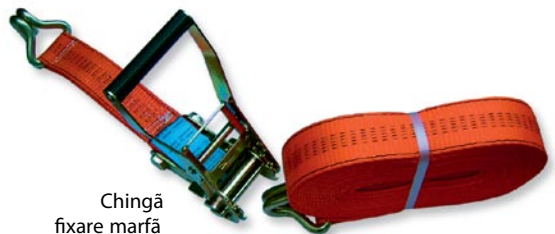
Suport număr



Vestă  
reflectorizantă



Chingă  
fixare marfă



# PRODUSE SPECIFICE TRANSPORTULUI - COMERCIALIZATE DE UNTRR - SEPTEMBRIE 2008

DENUMIRE	U/M	PREȚ VÂNZARE FĂRĂ TVA	PREȚ SPECIAL PENTRU MEMBRII UNTRR FĂRĂ TVA
1 BENZI REFLECTORIZANTE ALBE *)	m	3,0 euro pt rigid	3,2 euro pt prelată
2 BENZI REFLECTORIZANTE GALBENE *)	m	3,0 euro pt rigid	3,2 euro pt prelată
3 BIBLIA TRANSPORTURILOR 2008	BUC	83,19 ron	83,19 ron
4 BROSURA-TIMPI DE CONDUCERE SI DE ODIHNA	BUC	4,2 ron	4,2 ron
5 BROSURA -STATII CURATARE CISTERNE TRANSPORT ADR	BUC	25,21ron	25,21ron
6 CERTIFICAT DE AGREERE	BUC	1.68 ron	1.68 ron
7 CHINGA FIX MARFA 5T/10M	BUC	56.30 ron	56.30 ron
8 CHINGA FIX MARFA 5T/12M	BUC	63.03 ron	63.03 ron
9 CONVENTIE CMR	CARTE	1.68 ron	1.68 ron
10 CONVENTIE TIR	CARTE	8.40 ron	8.40 ron
11 DIAGRAME TAHOGRAF KIENZLE 140 km/h	CUTIE / 100 FILE	24.37 ron	24.37 ron
12 DIAGRAME TAHOGRAF KIENZLE 180 km/h	CUTIE / 100 FILE	24.37 ron	24.37 ron
13 DIAGRAME VACANTA KIENZLE	FOI	0.63 ron	0.63 ron
14 ROLE - TAHOGRAF DIGITAL KIENZLE	3 BUC/CUTIE	37.82 ron	37.82 ron
15 FOI PARCURS INTERN	CARNET / 100 FILE	8.40 ron	8.40 ron
16 FOI PARCURS EXTERN	CARNET / 100 FILE	8.40 ron	8.40 ron
17 HARTA PERETE	BUC	21.01 ron	21.01 ron
18 HARTA EUROPA PLIATA	BUC	8.40 ron	8.40 ron
19 HARTA ROMANIA PLIATA	BUC	8.40 ron	8.40 ron
20 PLACI IDENTIFICARE VEHICUL LUNG	SET	92.44 ron	92.44 ron
21 PLACI IDENTIFICARE VEHICUL SCURT	SET	69.75 ron	69.75 ron
22 PLACI TIR MICI 200*250	SET	26.89 ron	26.89 ron
23 PLACI TIR 400*565	SET	37.82 ron	37.82 ron
24 SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR)	6 FOI/SET	0.80 ron	0.67 ron
25 CMR 3 FOI	CARNET DE 20 SETURI	8,40 ron	8,40 ron
26 CMR UNIVERSAL	CARNET 50 FOI	9,24 ron	9,24 ron
27 STINGATOR AUTO	BUC	42.02 ron	29.41 ron
28 SUPORT NUMAR	BUC	3.36 ron	3.36 ron
29 TRIUNGHI REFLECTORIZANT	BUC	22.69 ron	18.49 ron
30 TRUSA ADR	BUC	663.87 ron	663.87 ron
31 TRUSA SANITARA	BUC	42.02 ron	32.77 ron
32 VESTA FLUORESCENTA	BUC	14.29 ron	12.61 ron
33 PACHET SIGURANȚĂ AUTO**)	SET	84.03 ron	84.03 ron
34 ROLE - TAHOGRAF DIGITAL HAUG	3BUC/CUTIE	32.77 ron	32.77 ron
35 DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 125 km/h	CUTIE / 100 FILE	15.97 ron	15.97 ron
36 DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 140 km/h	CUTIE / 100 FILE	24.37 ron	24.37 ron
37 DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 180 km/h	CUTIE / 100 FILE	24.37 ron	24.37 ron

\*) Plata se face in RON la cursul BNR din data plății. Preț negociabil la cantități mari (>10 role).

\*\*) Conține: trusă sanitară, triunghi reflectorizant, stingător auto, vestă reflectorizantă. Oferta este valabilă în limita stocului disponibil iar prețul de vânzare nu include și cheltuielile de transport

**NOUTĂȚI: PREȚURI SPECIALE PENTRU MEMBRII UNTRR CU COTIZAȚIA LA ZI**

**Pentru relații suplimentare ne puteți contacta la tel.: 021 336 77 88 sau 021 337 46 08,  
(Monica Trache), fax: 021 335 48 25,  
sau la sediul UNTRR din strada Ienăchiță Văcărescu  
nr. 60, sector 4, București.**



**Fermit SA**  
www.fermit.ro



## Siguranta Dumneavoastra - Misiunea noastra !

❖ **GARNITURI DE FRÂNĂ TAMBUR**

❖ **SABOTI DE FRÂNĂ**



❖ **GARNITURI FRÂNĂ DISC**



❖ **GARNITURI DE CHIULASĂ ,  
GARNITURI MOTOR**

❖ **DISCURI DE AMBREIAJ  
ASAMBLATE**



**Sediul central:** Aleea Industriei nr.1, Rm. Sarat 125300, tel:0238/562451, fax:566495, marketing@fermit.ro, mobil : 0730/330102 ;

**Puncte de lucru :** **Arad :** Str. Padurii nr. 24 , tel/fax : 0257/228095 , mobil : 0730/330143 ; **Bacau :** str. Constantin Musat nr.1, tel/fax:0234/588010 , mobil : 0730/330124 ; **Brasov :** str. Carierei nr. 158, tel/fax: 0268/516827 , mobil : 0730/330130 ;

**Bucuresti :** Bd. Preciziei nr.26, tel/fax:0213/115509, mobil : 0730/330142 ; **Cluj Napoca :** str. Piata 1 Mai nr. 1-2 , tel : 0264/437839 , mobil : 0730/330135 ; **Constanta :** str. Interioara II, nr.2, tel/fax: 0241/651017, mobil : 0730/330136 ;

**Craiova :** Bd. Decebal nr.85, tel: 0351/427877, mobil : 0730/330140



# Alegeți destinația! De restul ne ocupăm noi!



Cazare, transport, evenimente (reuniuni, conferințe, congrese, seminarii), team building, training, incentive și altele

## VACANȚE DE NEVITAT

Nisipurile de Aur, Albena, Sunny Beach, Sunny Day, St. Constantin și Elena, Nessebar, Obzor, Balchik, Elenite, Kranevo, Tsarevo, Sf. Vlas



- \*EGIPT (Hurgada)
- \*FRANȚA (Coasta de Azur),
- \*GRECIA (Cipru, Corfu, Creta, Halkidiki, Paralia Katerini, Rodos, Skiathos),
- \*Portugalia (Algarve),
- \*SPANIA (Costa Brava, Costa del Sol, Ibiza, Mallorca, Tenerife),
- \*TUNISIA (Monastir, Sousse),
- \*TURCIA (Antalya, Bodrum, Kusadasi) și altele ...



## DESTINAȚII EUROPENE – AVION / AUTOCAR

- \*Anglia+Scoția,
- \*Egipt,
- \*Franța - Provence+Coasta de Azur,
- \*Londra,
- \*Scandinavia,
- \*Benelux+Franța,
- \*Elveția,
- \*Paris,
- \*Spania,
- \*Berlin,
- \*Israel+Iordania,
- \*Italia,
- \*Portugalia,
- \*Țările Baltice
- \*China,
- \*Japonia,
- \*Praga,
- și altele ...



## ALTE CONTINENTE

\*Africa de Sud, \*Australia+Noua Zeelanda, \*China+Hong Kong, \*Elvetia, \*Franța - Provence+Coasta de Azur, \*India+Nepal, \*Israel, \*New York, Peru+Bolivia+ Argentina+Brazilia, , Thailanda, Turcia și altele ...  
Destinații exotice, pachete de weekend, cazare, bilete avion, transferuri, croaziere, tururi de oras și altele

# EUROTYRES

## EȘTI PE DIRECȚIA BUNĂ



### Prima rețea națională



- **Vânzări**



- **Servicii**



- **Consiliere tehnică**



- **Reșapare**



- **Accesorii**



## ANVELOPE



**București** - Sediul Central, Tel.: 021.202.65.76, Fax: 021.202.65.19 • **București 1** - Bd. Iuliu Maniu 620-630, sect.6, Tel.: 021.319.93.26, Fax: 021.319.93.24  
• **București 2** - Str. Odai nr. 511 - 513, Tel.: 021.668.20.10, Fax: 021.668.20.30 • **Buzău** - Sos. Spatarului nr. 7, Tel.: 0238.710.807, Fax: 0238.710.778  
• **Constanța** - Bd. Aurel Vlaicu (intersecție cu Str. Alba Iulia), Tel.: 0241.693.364, Fax: 0241.62.65.44 • **Craiova** - Str. Nicolae Romanescu 112, Tel.: 0251.425.051, Fax: 0251.425.313 • **Galați** - Str. Ștefan cel Mare 7, Tel.: 0236.465.055, Fax: 0236.465.055 • **Pitești** - Str. Depozitelor nr. 24, Tel.: 0248.218.500, Fax: 0248.218.450  
• **Slobozia** - Șos. Brăilei 17, Tel.: 0243.231.457, Fax: 0243.231.457 • **Timișoara** - B-dul Hașdeu nr.1, Tel.: 0256.471.934, Fax: 0256.471.935 • **Bacău** - Str. Izvoare 52, Tel.: 0234.515.149, Fax: 0234.515.149 • **Brașov** - Calea Feldioarei 75C, Tel.: 0268.472.751, Fax: 0268.472.751 • **Cluj** - Str. Orăștie 10, Depozitul 1, Tel.: 0264.456.155, Fax: 0264.456.155 • **Iași** - Șos. Iași-Tomești km 1, Tel.: 0232.236.257, Fax: 0232.236.257 • **Oradea** - Str. Borșului 14 A, Tel.: 0259.414.870, Fax: 0259.416.712 • **P. Neamț** - DN15, loc. Dumbrava Roșie, Tel.: 0233.211.809, Fax: 0233.280.919 • **Tg. Mureș** - Str. Barajului, nr.1 A, Tel.: 0265.259.980, Fax: 0265.224.894.