

TAHOGRAFELE DIGITALE - PREZENTARE GENERALĂ

De o perioadă de timp, una din temele principale ale revistelor de specialitate sunt tahografele digitale, legislația referitoare la acestea, emiterea cardurilor și servisarea acestora.

Ce trebuie să facem cu ele, cum le utilizăm, ce noi obligații avem și cum ne va influența activitatea de zi cu zi?

La aceste întrebări vom încerca să vă răspundem și să vă urăm: Bine ați venit în lumea tahografului digital!

Timp de câteva numere vom încerca să vă prezentăm toate elementele acestui domeniu.

Capitolele:

LEGISLAȚIE, ÎNDATORIRI, CARDURILE TAHOGRAFULUI DIGITAL ȘI TAHOGRAFELE OMOLOGATE

UTILIZAREA TAHOGRAFULUI DIGITAL,

TIPĂRIRILE SI EVALUARILE ACESTORA,

FIRMELE DE TRANSPORT ȘI TAHOGRAFELE DIGITALE, SERVICE SI INTRETINERE vor include toate elementele de bază necesare înțelegerii funcționării și utilizării tahografelor digitale.

Capitolul I

LEGISLAȚIE, ÎNDATORIRI, CARDURILE TAHOGRAFULUI DIGITAL ȘI TAHOGRAFELE OMOLOGATE

Vom începe cu regulamentele Europene, autovehicule afectate de aceste regulamente și data introducerii tahografului digital.

Legislație

Comisia Europeană a emis în 24 septembrie 1998 Norma Europeană nr. 2135 prin care s-a decis introducerea tahografului digital. Specificațiile tehnice ale tahografului digital s-au definit prin Norma Europeană nr. 1360 din 13 Iunie 2002, Anexa 1B. Tot prin această anexă s-au definit și cartelele tahografului digital.

Dar Normele Europene nu au putut fi aplicate la timp. Conform acestora toate vehiculele care intrau pe piața după 5 august 2004 ar fi trebuit să fie echipate cu tahografe digitale. Până la acea dată nici un producător nu a putut să aducă pe piață un tahograf care să corespundă specificațiilor impuse. Comisia Europeană a amânat punerea în aplicare până la august 2005. Nici această dată nu a putut fi respectată. În luna ianuarie 2006 s-a decis ca tahografele digitale să fie obligatorii din mai 2006.

La 15 martie 2006 în Comunitatea Europeană a fost promulgat Regulamentul CE 561/2006 care înlocuiește Regulamentul CE 3820/85 și modifică Regulamentul CE 3821/85. Data intrării în vigoare a Regulamentului CE 561/2006 este 11 aprilie 2007, cu excepția articolelor 10 (5), 26 (3) și (4) și 27 care au intrat în vigoare la data de 1 mai 2006.

În România tahografele digitale sunt obligatorii de la data aderării la Uniunea Europeană, adică 1 ianuarie 2007. Autoritatea Rutieră Română a emis un document – care se poate citi și descărca de pe siteul www.arr.ro - prin care se pun în aplicare, pe teritoriul României, unele articole ale Regulamentului European 561/2006. Ce trebuie reținut din acest document emis de ARR este obligativitatea calibrării tahografelor digitale la un atelier autorizat dintr-un stat membru în CE, dacă acesta nu este calibrat din fabricația vehiculului și obligativitatea conducătorilor auto de a imprima rapoarte la începutul și sfârșitul activității de conduce al unui autovehicul dotat cu tahograf digital. Aceste două reguli se datorează indisponibilității cardurilor în România și influențează atât activitatea de calibrare a tahografelor executate de firmele specializate cât și activitatea conducătorilor auto și transportatorilor. Recomandăm studierea acestui nou regulament deoarece prin acesta s-au schimbat și timpii de conducere, odihnă și pauze. Întregul Regulament 561/2006 nu se găsește transpus într-o lege organică în România. Sunt speranțe că acest Regulament 561/2006 să apară în cel mai scurt timp sub forma unei ordonanțe de urgență.

Autovehiculele afectate de aceste Norme Europene

Vehiculele care vor trebui să respecte legislația privind tahograful digital sunt exact aceleași care sunt dotate cu tahograf analog și care se regăsesc în Norma Europeană 3821/85 adică majoritatea autovehiculelor care depășesc 3,5 tone și cele de transport persoane care cu capacitate de 8+1 locuri trebuie să fie dotate cu tahograf digital. Această regulă se aplică la toate autovehiculele noi care se află la prima înmatriculare în România s-au dintr-un stat membru CE. Atenție! Tahograful digital nu este obligatoriu la autovehiculele second care au fost deja înmatriculate în UE și care se înmatriculează pentru prima dată în România, cu condiția ca ele să fi fost înmatriculate într-un stat membru înainte de luna mai 2006.

Vor trebui înlocuite tahografele analoage ale vehiculelor mai vechi?

În legislație nu se impune înlocuirea tahografelor analoage, cu toate că anumite vehicule înregistrate după 1 ianuarie 1996 vor trebui să aibă tahograf digital în dotare, dacă cel analog va trebui înlocuit sub orice formă. Aceasta se aplică vehiculelor de transport persoane cu mai mult de nouă locuri (inclusiv al șoferului) și vehiculelor cu o sarcină utilă maximă de peste zece tone, precum și vehiculelor de transport marfă de peste 12 tone sarcină utilă maximă.

Îndatoriri

Conform legislației în vigoare o întreprindere de transport care folosește vehicule echipate cu tahografe digitale are următoarele îndatoriri:

- descărcarea tuturor datelor din tahograf și cardul conducătorului auto în mod regulat
- păstrarea tuturor datelor descărcate atât din tahograf, cât și din cardul conducătorului auto pe o perioadă de cel puțin 12 luni de la descărcare și punerea lor la dispoziția inspectorilor, la solicitarea acestora.
- rămâne în vigoare obligativitatea agentului economic de a verifica și prelucra cel puțin 20% din înregistrările conducătorilor auto (diagrame sau date de pe card), astfel încât săptămânal să fie controlați toți conducătorii auto. Aceste verificări trebuie puse la dispoziția autorităților la cererea acestora.

Cardurile tahografului digital

Există patru tipuri de carduri. Cardurile au culori diferite și sunt clasificate în funcție de utilizatori: card conducător auto, card de companie, card autoritate control și card service.



Această clasificare rezultă din drepturile și obligațiile fiecărei categorii de utilizatori. Aceste drepturi definite de diferitele tipuri de carduri, definesc și modurile de operare ale tahografului:

Operațional – cu card conducător auto introdus

Companie – cu card de companie introdus

Control – cu card autoritate control introdus

Calibrare – cu card de service introdus

Prezentarea cardurilor și responsabilitățile aferente:

Card conducător auto: culoare albă, valabilitate 5 ani, este proprietatea conducătorului auto și nu este transmisibil, păstrează date pentru 28 zile de activitate.

Responsabilități: procurare card conducător auto, utilizarea și păstrarea în condiții de siguranță a cardului. tipăriri conform instrucțiunilor, cunoașterea și utilizarea corectă a tahografului digital.

Card de companie: culoare galbenă, valabilitate 5 ani, permite descărcarea sau interzicerea accesului la datelor specifice operatorului de transport.

Responsabilități: Instruire conducători auto, controlul respectării regulamentelor în vigoare de către conducătorii auto, procurare card de companie, să se asigure că toți conducătorii auto au obținut carduri, salvarea datelor, periodic, de pe cardul conducătorului auto și de pe tahograful digital.

Card autoritate control: culoare albastră, valabilitate doi ani, se eliberează pentru autorități și pentru persoanele abilitate pentru control, permite citirea datelor din tahograful digital.

Responsabilități: autoritățile trebuie să obțină card pentru fiecare persoană care va efectua control, cardul să fie folosit doar de persoana îndreptățită, descărcarea și verificarea datelor de pe tahograf sau datelor descărcate de pe cardurile service, să efectueze inspecții ale tahografulor.

Cardul service: culoare roșie, valabilitate un an, un sigur card pentru specialist, se utilizează numai de specialistul care montează, poate fi utilizat pentru activare, verificare, montare și salvarea datelor.

Toate cardurile prezentate mai sus, vor fi emise de AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ prin filialele județene.

Tahografele digitale omologate în Uniunea Europeană

În prezent există trei producători de tahografe digitale: Stoneridge Electronics, Siemens VDO și Actia, iar anul acesta există posibilitatea ca un al patrulea producător să intre pe piață



Stoneridge Electronics



VDO



ACTIA

Diferențele dintre cele trei modele nu sunt semnificative. Ele apar doar în structura meniului, modul de utilizare și la afișaj. Indiferent de model, pentru un conducător auto, rezultatul final este identic, înregistrarea activităților acestuia și tipăririle zilnice.

Principala diferență dintre tahografele analoge și cele digitale este modul de înregistrare. Tahografele analoge înregistrează activitățile conducătorului auto pe diagrame pe o perioadă de 24 de ore iar tahografele digitale înregistrează activitățile conducătorului auto în memoria tahografului, memorie care poate înregistra activități timp de 365 de zile. Viteza este înregistrată în memoria tahografului pentru ultimele 24 de ore de conducere.

UTILIZAREA TAHOGRAFULUI DIGITAL

Acest capitol vă va ajuta să înțelegeți funcționarea tahografelor digitale, meniurile acestora și utilizarea acestora de către conducătorii auto.

Vom încerca să vă prezentăm particularitățile fiecărui model.

Tahografele nu funcționează singure. Ele fac parte dintr-un sistem.

Sistemul tahografului digital prezintă patru elemente componente. Fiecare componentă își are rolul foarte bine definit în acest sistem.



Tahograful - conține imprimantă, afișaj, taste și două orificii pentru introducerea cardurilor. Informațiile stocate conțin parametrii autovehicolului, activitățile conducătorului auto, informații despre evenimente și defecțiuni ale sistemului, informații privind viteza cât și distanța parcursă.

Cardul conducător auto - este utilizat atunci când autovehicolul este condus de către conducătorul auto cu datele de pe card. Este obligatorie introducerea cardului în tahograf înainte de plecarea în cursă.

Impulsorul - este unul de generație nouă. Furnizează tahografului semnalul de viteză de la cutia de viteze a autovehicolului, semnalul este criptat ca să se asigure integritatea semnalului, astfel încât orice anomalie va fi detectată și înregistrată, este pereche cu tahograful, ele funcționând împreună. Prelucrare date - în mod obișnuit este un grup de instrumente cu ajutorul cărora se pot citi informațiile de pe card și tahograf. Aceste informații sunt transformate în fișiere, ulterior aceste fișiere se pot deschide cu ajutorul unor softuri specializate – așa cum este softul TachoScan – și interpretate.

Prezentarea tahografelor digitale

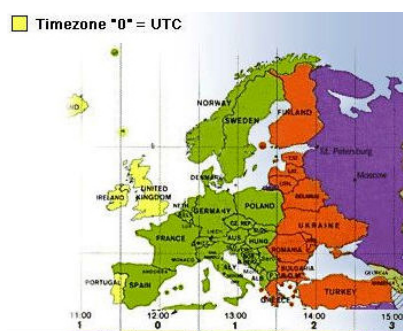
Odată urcat la volanul unui autovehicul cu tahograf digital, veți observa anumite diferențe față de cele analoge. În primul rând afișajul acestora a "migrat" în partea stângă, au apărut două orificii/sertare pentru introducerea cardurilor și avem mai multe taste iar în dreapta avem imprimanta.



Înainte de a începe prezentarea tahografelor, trebuie menționat și faptul că aceste tahografe au ca și timp de referință ora UTC (Universal Time Coordinated).

Ce este UTC? UTC înlocuiește GMT încă din 1986 și este standard internațional pentru timp. UTC nu se schimbă, indiferent de sezon, ex. nu există conceptul de “Ora de vara”. Ora locală este valabilă doar pentru a fi vizualizată pe afișajul tahografului.

Ora UTC va apărea întotdeauna în pe tipărirea care se vor scoate. Toate activitățile conducătorului auto, evenimentele și defecțiunile, viteza, se vor raporta ca timp la ora UTC.



00:00 h	_____	UK / P / IRL / IS
01:00 h	_____	A / B / CZ / CY / D / DK / E / F / H / I / L / M / NL / PL / S / SK / SLO
02:00 h	_____	BG / EST / FIN / GR / LT / LV / RO / TR
03:00 h	_____	RUS

Ce alte informații ne poate da tahograful digital față de tahografele analoge?

Avem de a face cu un sistem de memorare a informației. Astfel avem posibilitatea de a introduce informații pe care ulterior le putem analiza electronic. Astfel, vom putea introduce activități care se desfășoară în afara zonei de aplicare a reglementărilor – Out of scope – sau putem introduce activități desfășurate anterior activității de conducere pe un automobil cu tahograf digital.

“**Out of scope/ferry**” – este o opțiune pe care o poate alege conducătorul auto. Alegând această opțiune el transmite tahografului că se află pe un drum care nu se află sub incidența reglementărilor, pe feribot sau tren.

Introducerea manuală a activităților – este o opțiune nouă prin care conducătorii auto care au desfășurat activități pe autovehicule care nu necesită tahografe, pot introduce aceste activități în memoria tahografului digital. Introducerea activităților se poate face la introducerea cardului conducătorului auto în tahograf. Activitățile se pot introduce ca și o continuare a activității zilnice sau de la extragerea cardului până la sfârșitul zilei și de la începutul zilei până la introducerea cardului. Aceste activități se vor cumula cu cele înregistrate de tahograf.

Lista tuturor evenimentelor și defecțiunilor sistemului tahografului digital – este un raport imprimat din imprimanta tahografului în care sunt prezentate toate erorile care s-au memorat de la instalarea tahografului

Lista depășiri de viteză - este un raport imprimat din imprimanta tahografului în care sunt prezentate cele mai importante depășiri ale vitezei maxime setate prin limitatorul de viteză al vehiculului. Toate aceste informații se pot vizualiza din meniul dedicat fiecărei operațiuni.

Introducerea și scoaterea unui card din tahograf

Cardul conducător auto care se află la volan se va introduce întotdeauna în orificiul 1. Dacă se lucrează în echipaj atunci se va introduce card conducător auto și în orificiul 2.

Cardul se introduce întotdeauna cu chip-ul în sus. La tahograful Stoneridge, se deschide sertarul, se introduce cardul în sertar după care se închide sertarul. La celelalte două modele, cardul este introdus în orificiu până când acesta este “tras” de către tahograf.



Pentru a scoate cardul din tahograf se apasă pe tastele corespunzătoare: la Stoneridge și Actia lung pe butonul 1 sau 2 iar la VDO se apasă pe butonul cu săgeată, corespunzător sertarului.

Tastele tahografului digital

Față de tahografele analoge, tahografele digitale prezintă o serie de taste. Astfel avem tastele enter și cancel, tastele de navigare și tastele corespunzătoare sertarelor. In funcție de model, aceste taste sunt separate – Stoneridge, Actia – sau incluse într-un singur buton – VDO.



Stoneridge



Actia



VDO

Funcțiile tastelor

Indiferent de model, funcțiile tastelor tahografului digital sunt identice. Cu tasta „Cancel” (X, săgeată înapoi sau sageti duble) ne vom întoarce întotdeauna într-un meniu inferior sau prin apăsare repetată în meniul de bază. Cu tasta „Enter” (sau OK) vom intra într-un meniu ales sau vom valida valori sau opțiuni alese.

Tastele „Sus” sau „Jos” permit navigarea prin meniul tahografului cât și mărirea sau micșorarea unor valori.

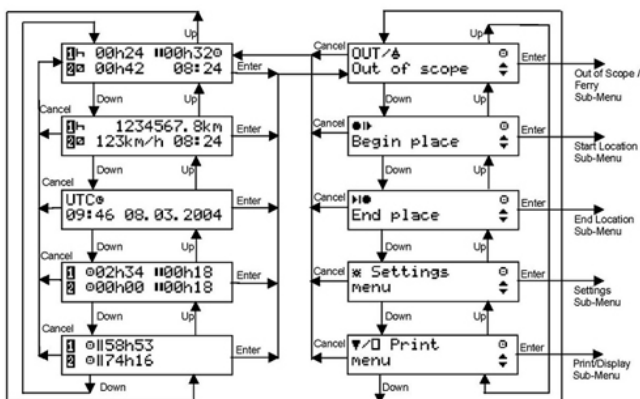
Apăsând tastele „1” sau „2” vom schimba activitatea conducătorului auto în timpul staționării autovehiculului.

Meniul tahografului digital

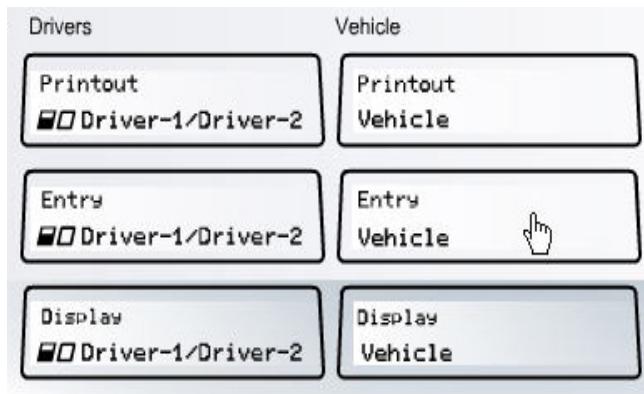
Meniul unui tahograf digital va ajuta în a găsi și a selecta o opțiune dorită, a vizualiza anumite perioade de activitate ale conducătorului auto, a realiza setări și pentru a efectua tipări.

Meniurile sunt realizate astfel încât să poată fi ușor de parcurs și pe înțelesul șoferilor.

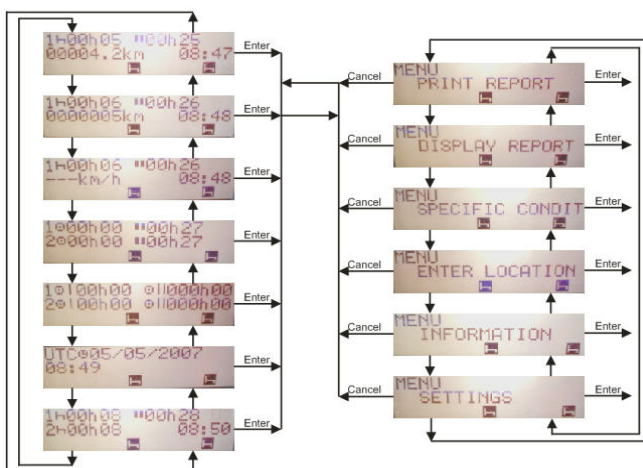
Alăturat aveți prezentate schițat schemele meniurilor celor trei modele.



Stoneridge



VDO

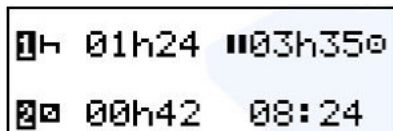


Actia

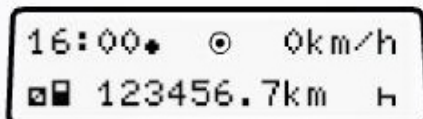
Meniurile tahografelor digitale au două părți distincte. Prima parte a meniului poate fi accesat în timpul mersului vehiculului și se pot vizualiza anumite informații referitoare la oră, viteză, kilometraj și anumite sumare de activitate ale conducătorului auto, iar partea a doua a meniului care se poate accesa doar în timpul staționării și în care se pot realiza anumite setări și tipăriile necesare. Aceste meniuri prezintă la rândul lor alte submeniuri care se vor accesa apăsând butonul „Enter”. Pentru a ieși dintr-un meniu sau submeniu și pentru a ajunge în meniul principal se va apăsa „Cancel” până când este necesar. Atenție: Tahograful digital va trece imediat la meniul principal în cazul în care autovehiculului se pune în mișcare.

Afișajul tahografului digital

În timpul în care autovehiculul se află în mișcare, tahograful digital are un afișaj standard în care sunt prezentate anumite elemente ale desfășurării activității cât și ora și kilometrajul.



Stoneridge



VDO



Actia

Se observă diferențele în funcție de model.

Stoneridge: afișajul prezintă două linii separate, fiecare linie corespunde unui conducător auto.

Linia 1: Activitate curentă și durată, durată cumulată a pauzelor și modul de operare al tahografului.

Linia 2: activitate curentă și durată, ora locală în format de 24-ore

Modificarea acestui meniu se poate face apăsând săgeata sus sau jos pentru a rula cele 5 nivele ale meniului (vezi prezentare meniu)

VDO: afișajul prezintă două linii separate.

Linia 1: Ora locală în format de 24-ore, mod de operare și viteza de rulare

Linia 2: activitate curentă conducător 1, kilometraj și activitate curentă conducător 2.

Modificarea acestui meniu se poate face apăsând săgeata sus sau jos pentru vizualiza doar un alt nivel al meniului. În cazul opririi se mai pot vizualiza alte 4 nivele ale acestui meniu.

Actia: afișajul prezintă două linii separate.

Linia 1: Activitate curentă și durată, durată cumulată a pauzelor și modul de operare al tahografului.

Linia 2: Kilometrajul, ora locală în format de 24-ore

Modificarea acestui meniu se poate face apăsând săgeata sus sau jos pentru a rula cele 7 nivele ale meniului (vezi prezentare meniu)

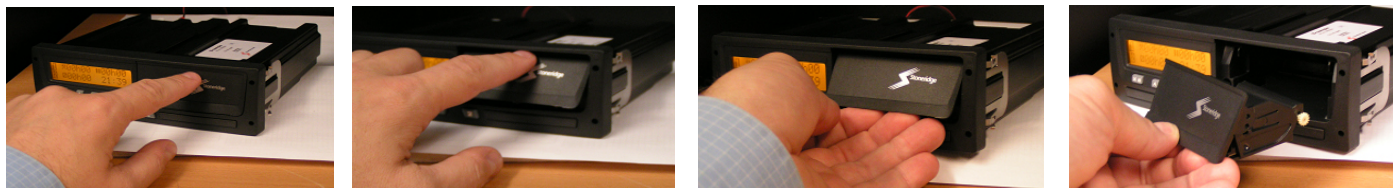
Pe afișajul tahografelor digitale vor apărea întotdeauna toate mesajele pe care acestea le transmit conducătorului auto. Aceste mesaje sunt de atenționare (ex. depășirea vitezei, depășirea timpilor de conducere continuă) sau de evenimente sau defecțiuni în sistemul tahografului. Toate aceste mesaje se șterg de pe afișaj apăsând de două ori „Enter”, odată pentru confirmarea citirii mesajului și odată pentru ștergerea acestuia de pe afișaj.

Introducerea rolei de hârtie în tahograf

Așa cum s-a prezentat în prima parte, tahografele digitale au o imprimantă cu ajutorul căreia se pot tipări toate cele șase rapoarte pe care un tahograf digital le poate tipări.

Hârtia tahografului digital este o hârtie omologată cu care trebuie „alimentat” tahograful. Existența hârtiei în tahograf este foarte importantă, mai ales în această perioadă de tranziție până când ARR va emite cardurile. Reamintesc că conducătorul trebuie să aibă hârtie în tahograful digital în cazul unui control. Hârtia de tahograf digital HAUG comercializată de societatea Fomco este omologată și se poate folosi la toate modelele de tahografe digitale.

Următoarele imagini vă vor arăta pașii care trebuie parcurși pentru introducerea hârtiei în tahograf. Stoneridge:



Tahograful Stoneridge este singurul din care se poate scoate caseta de hârtie. VDO



Buton de deschidere casetă hârtie

La tahograful VDO se apasă pe butonul corespunzător după care se rabatează sertarul

Actia



Fanta pentru deschiderea casetei de hârtie

La tahograful Actia se trage de capacul casetei de hârtie, care prezintă o fantă. După rabatarea capacului se trage de o bandă de plastic care vă ajută în scoaterea rolei terminate.

După această prezentare a utilizării tahografului să simulăm o activitate de conducere.

Primul pas este introducerea cardului în tahograf. După citirea cardului și prezentarea numelui conducătorului auto pe afișaj, tahograful vă va "întreba" dacă doriți să efectuați introduceri manuale de activități (vezi prima parte a articolului). Dacă nu avem activități de introdus, alegem opțiunea NO și confirmăm. Următoarea "întrebare" a tahografului va fi locul de plecare – țara – și vom alege inițialale țării în care ne începem activitatea (ex. pentru transportatorii interni vom alege întotdeauna RO). După ce am răspuns la aceste "întrebări" putem porni în cursă. Tahograful va înregistra toate activitățile pe care conducătorul auto le va desfășura.

La terminarea activității de conducere, dorim să scoatem cardul. Va trebui să introducem locația de sosire – țara – după care tahograful va permite scoaterea cardului.

Atenție: în cazul în care avem conducere în echipaj, cardul trebuie schimbat ori de câte ori conducătorii auto se schimbă la volan.

Tipăririle și evaluările acestora

Tahograful digital a memorat toate activitățile desfășurate. Cum putem avea acces la ele? Care este modul de transformare a acestor informații memorate în documente care pot fi evaluate?

La tahografele analoge, informația ne era oferită pe diagrame. Activitatea caonducătorului auto era transpusă pe o diagrama care ulterior era interpretată manual sau cu ajutorul unor softuri de evaluare specializate.

La tahografele digitale informația ne va fi prezentată sub forma unor tipăriri. Tipăririle, șase la număr, sunt mult mai simplu de citit și interpretat.

Fiecărui element de pe diagramă îi corespunde o linie sau o parte dintr-un raport.

Ex. Numele conducătorului auto care este completat pe diagrama va apare trecut pe raport împreună cu seria cardului acestuia. Activitățile zilnice vor apare cronologic iar la sfârșit va fi un sumar zilnic foarte ușor de citit.



Kilometrii de plecare, sosire și diferența, pe care conducătorul auto îi completa, vor apare în raport ca și valoarea kilometrajului la introducerea și scoaterea cardului.

Toate informațiile memorate, de pe carduri cât și de pe tahograf, pot fi descărcate în softuri de evaluare specializate pentru interpretare. În România, până la începerea emiterii cardurilor, conducătorii auto au obligația de a realiza două imprimări zilnice, una la începutul activității și una la sfârșitul acesteia. Cele două tipăriri vor ține loc de diagramă. Ele trebuie prezentate atât în cazul unui control în trafic cât și arhivate la sediul societății de transport.

Înainte de a vedea toate rapoartele ce pot fi tipărite, trebuie prezentate pictogramele și combinațiile dintre ele, care vă vor ajuta în a înțelege rapoartele.

Compania Agent de control Șofer Atelier Fabricant Timp la dispoziție Conducere Odihnă Lucru (alte activități) Pauză Necunoscut	Slot șofer Slot echipaj Card Ceas Afișaj Stocare în exterior Sursă de alimentare (electrică) Inprimantă / inprinat Senzor Dimensiune pneu Vehicul / unitate de pe vehicul (tahograf)	Locul controlului Locul începutului zilei De la ora De la vehiculul Cardul șoferului Cardul companiei Card control Card atelier Fără card Introdus card necorespunzător Conflict de carduri Suprapunerea timpului Conducere fără card coresp. Card introdus în mers Ultimul card retras incorect Viteză excesivă Întreruperea alimentării Eroare date senzor Violarea siguranței Ajustarea timpului (la atelier) Control depășire viteză	Locul sfârșitului zilei (de lucru) La ora Începutul perioadei fără reglementări Sfârșitul perioadei fără reglementări Conducere în echipaj Timp săptămânal de conducere Timp conducere în două săptămâni Nereguli (X): Card șofer Card echipaj Afișaj Descărcare date Inprimantă Senzor Tahograf Introducerea manuală de date: Aceeași perioadă zilnică de lucru ? Sfârșitul perioadei anterioare ? Confirmare locație sfârșit Confirmare oră început Confirmare locație început
OUT (Out of scope) În afara zonei de aplicare a reglementărilor Traversare cu feribotul sau cu trenul	Evenimente Începutul zilei de muncă Locația Siguranță Timp	Nereguli Sfârșitul zilei de muncă Introducerea manuală a activităților șoferului Viteză Total / sunarul Zilnic De la sau până la	
Săptămânal Două săptămâni	24h →		

Aceste pictograme sunt identice indiferent de tipul de tahograf digital.

Tipurile de rapoarte vă sunt prezentate în tabelul alăturat.

Ele se referă la informațiile de pe cardul conducătorului auto (raport zilnic și raport evenimente și nereguli), de pe tahograf (raport zilnic și raport evenimente și nereguli), date tehnice și raport depășiri viteză.

Cum se tipărește un raport?

Prima regulă pentru realizarea unui raport este ca autovehicolul să staționeze și să existe cheia de contact în bord cu becurile aprinse.

Fiecare model de tahograf digital are unul sau mai multe meniuri dedicate rapoartelor.

Pentru a realiza un raport vă rugăm studiați meniul tahografului digital pe care îl aveți instalat pe autovehicolul dvs.

Ex. Tahograful Stoneridge:

1. Din ecranul de bază apăsați „Enter” și intrați în linia a doua de meniu.
2. Apăsați săgețile (sus sau jos) până când ajungem în meniul „Print”. Apăsați „Enter”.
3. Alegem raportul pe care dorim să-l tipărim prin navigarea cu săgeți. Dacă alegem unul din rapoartele referitoare la activitate, tahograful vă va cere și data pentru care doriți să scoateți acest raport.

Mesaj afișat	Tipul de raport
24h Print 24h card	1) Raport zilnic de activitate din memoria cardului șoferului
24h Print 24h UU	2) Raport zilnic de activitate din memoria tahografului
!X Print event card	3) Raport de evenimente și nereguli din memoria cardului șoferului
!X Print event UU	4) Raport de evenimente și nereguli din memoria tahografului
T Print technical data	5) Raport date tehnice
>> Print overspeeding	6) Raport depășiri de viteză

- Veți alege anul, luna și ziua. Modificarea datei se face tot cu ajutorul săgeților, iar confirmarea se face apăsând „Enter”.
- Ultima informație pe care trebuie să o dăm tahografului este formatul raportului. Acesta se poate tipări pe hârtie sau pe afișajul tahografului, doar pentru a fi vizualizat. Alegem opțiunea de tipărire pe hârtie și tahograful va începe printarea raportului.

Am obținut rapoartele necesare. Urmează interpretarea acestora.

Fiecare raport este alcătuit din trei zone diferite, delimitate clar astfel încât citirea să fie simplă. Vom avea o zonă de prezentare, zona raportului propriu-zis și zona de semnături.

Alăturat este prezentat un raport zilnic de activitate din memoria tahografului. Acesta este raportul care conducătorul auto trebuie să-l tipărească în fiecare zi până în momentul în care se vor emite cardurile în România. Veți găsi deasemenea și o evaluarea a acestui raport.

<p>▼ 12/12/2004 07:54 (UTC)</p> <p>24h AT</p> <p>SHYTHE Albert P UK/B1UI00234467800 15/04/2006</p> <p>BUCK Andrew UK/CD079856410000 0 0 26/08/2005</p> <p>XIBCU1245891452KND UK/OZ50RUB</p> <p>UD0 0123455</p> <p>Blogs Calibrators UK/3812546892125K00 01/12/2004</p> <p>UK/B1UI00234467800 0 10/12/2004 11:21</p> <p>08:00 08:55 08:56 * 08:56 09:10 00:15</p> <p>602 212km 11km</p>	<p>Data și ora imprimării raportului</p> <p>Tipul de raport – Raport zilnic de activitate din memoria tahografului</p> <p>Agent de control (dacă a introdus cardul) Nume, prenume Țara, seria cardului Data</p> <p>Șofer Nume, prenume Țara și seria cardului Data</p> <p>Vehicul Cod VIN Țara / nr. de înmatriculare</p> <p>Tahograf Model Seria</p> <p>Ultima calibrare Atelierul, țara / seria cardului, data</p> <p>Controlul anterior Țara / seria cardului de control Data și ora controlului, tipul de control</p> <p>Activități din memoria tahografului (pe sloturi) Data pentru care s-a solicitat raportul Indicațiile odometrelor la ora 0 și respectiv 24</p> <p>Activități slot 1 Perioadă fără card introdus Km. la începutul perioadei Odihnă peste 1 oră (*) Conducere</p> <p>Km. La sfârșitul perioadei</p>	<p>Buck Andrew UK/CD079856410000 0 0 26/08/2005 A+ UK / OZ50RUB</p> <p>08/12/2004 21:25</p> <p>602 212km M</p> <p>09:11 12:30 03h20 12:31 12:59 00h29 13:00 14:00 01h01 14:01 14:30 00h30 14:31 18:56 04h26 18:57 20:18 01h22 20:19 21:20 01h02</p> <p>602 505km 293km</p> <p>602 505km 0km</p> <p>602 201km 00:00 23:59 24h00 *</p> <p>602 505km 304km</p>	<p>Introducerea cardului Numele și prenumele șoferului</p> <p>Țara, seria cardului, data expirării</p> <p>Țara și numărul de înmatriculare al vehiculului condus anterior Data și ora retragerii cardului din vehiculul anterior</p> <p>Km. La introducerea cardului; M - date introduse manual Activități (început, sfârșit, durată)</p> <p>Odihnă Conducere</p> <p>Km. La retragerea cardului</p> <p>Perioadă fără card introdus Km. La începutul perioadei Odihnă peste 1 oră (*)</p> <p>Km. la sfârșitul perioadei, distanța parcursă</p> <p>Activități slot 2 Perioadă fără card introdus Km. la începutul perioadei Odihnă peste 1 oră (*)</p> <p>Km. la sfârșitul perioadei</p>	<p>100--- 0 00h15 11km x 00h00 0 00h00 h 11h35</p> <p>00:54 UK 602 201km</p> <p>200--- 0 00h00 304km x 00h00 0 00h00 h 24h00</p> <p>Buck Andrew UK/CD079856410000 0 0</p> <p>09:10 UK 602 212km</p> <p>21:20 UK 602 505km</p> <p>09h49 293km x 00h00 0 00h00 h 02h21</p> <p>11/12/2004 07:43 (0) 00:18</p>	<p>Sumarul zilei Totalul activităților – perioade fără card introdus în slotul 1</p> <p>Ora și locul (țara) începutului zilei de lucru Km. la începutul zilei</p> <p>Totalul activităților – perioade fără card introdus în slotul 2</p> <p>Sumarul zilei pe șofer Numele Prenumele Țara / seria cardului</p> <p>Ora și locul (țara) începutului zilei de lucru Km. la începutul zilei</p> <p>Ora și locul (țara) la sfârșitul zilei Km. la sfârșitul zilei</p> <p>Total activități (ambele sloturi) Total conducere, Km. parcurs Total alte activități și la dispoziție Total odihnă Timp total în echipaj</p> <p>Ultimele 5 evenimente și nereguli Senzor defect, cod, data și ora, nerepetat, durata</p> <p>Fără card introdus</p> <p>Informații înscrise manual Locul controlului</p> <p>Semnătura agentului de control</p> <p>De la ora La ora</p> <p>Semnătura șoferului</p>
--	---	---	---	--	---

Celelalte cinci rapoarte au o structură asemănătoare.

Raport de evenimente și defecțiuni - prezintă toate problemele care au apărut în sistemul tahografului digital și care s-au înregistrat atât pe card cât și pe tahograf.

Raport date tehnice – prezintă toate datele autovehicolului, tahografului, senzorului, datele de calibrare ale tahografului și societatea care le-a efectuat și viteza setată la limitatorul de viteză.

Raport depășiri de viteză – prezintă cele mai importante depășiri ale vitezei setate în ultimele 365 de zile și în ultimele 10 zile.

În funcție de cardul introdus avem acces la anumite rapoarte. Există cinci cazuri posibile:

Card	Date de pe card cond. auto	Date din tahograf
Fără	Fără acces	Acces la activitățile conducătorului auto pentru ultimele 8 zile fără identificare conducător auto
Cond. auto	Tipărire, afișare	Acces doar la datele de pe card
Companie	Tipărire, afișare, descărcare	Acces doar la datele conducătorului auto angajat la compania respectivă
Control	Tipărire, afișare, descărcare	Acces total
Service	-	Acces total

După cum se observă cerdurile de control și de service permit tipărirea tuturor tipurilor de rapoarte. Conducătorii auto și operatorii de transport nu pot tipării toate rapoartele datorită protecției datelor. Atenție: protejați rapoartele tipărite de murdărire, soare și temperaturi ridicate. Toate acestea pot determina ștergerea informațiilor de pe raport.

Firmele de transport și tahografele digitale, service și întreținere

În acest capitol vom încerca să vă ajutăm în adaptarea organizării optime a activității de transport rezultată în urma utilizării tahografului digital. Vor fi prezentate noile cerințe referitoare la tahografele digitale, cerințe pe care o societate de transport trebuie să le îndeplinească.

Pașii principali în începerea activității cu tahografele digitale vor fi:

- a. Clarificarea parcului de autovehicule care sunt echipate cu tahografe digitale
- b. Determinarea numărului de carduri de companie necesar societății dvs.
- c. Achiziționarea acestor carduri prin depunerea în timp a cererii către ARR
- d. Definirea modului de salvare a datelor de pe carduri și începerea procesului de achiziționare de echipamente necesare
- e. Școlarizarea conducătorilor auto pentru a putea utiliza tahograful digital

Cine poate obține un card?

Cardul se poate obține de orice manager sau operator de transport care are nevoie de card datorită activității pe care o desfășoară. O societate poate achiziționa mai multe carduri, numărul acestora fiind limitat doar de către emitentul acestora.

Validitatea cardului de companie este de 5 ani, (autoritatea emitentă poate modifica această perioadă), Datele care se vor memora pe card sunt: serie card, țara și organul emitent, valabilitatea cardului, numele și adresa societății.

Ce operații se pot face cu un card de companie?

Cu cardul de companie vă puteți identifica ca un angajat al acelei companii. Odată cardul introdus în tahograf, puteți bloca cu acesta, toate datele referitoare la societatea dvs. Deasemenea se mai pot vizualiza date, tipărirea rapoarte și descărcare date din memoria tahografului, tipărirea rapoarte și descărcare date de pe cardul conducătorului acto, debloca tahograful.

Blocarea datelor societății este necesară pentru a nu permite persoanelor neautorizate să extragă date din tahograf. Deasemenea puteți bloca datele în cazul vinderii autovehiculului pentru ca noul proprietar să nu vă poată citi activitatea.

Îndatoririle managerului de transport.

Să îndeplinească procedurile de blocare/deblocare ale tahografului, descărcarea regulată a datelor de pe cardurile conducătorilor auto și din memoria tahografului, arhivarea datelor descărcate pentru o perioadă de doi ani în concordanță cu normele europene, să trimită autovehiculele la calibrat într-un service autorizat la fiecare doi ani, să se asigure că toți conducătorii auto care folosesc tahografele digitale au fost școlarizați și să efectueze o descărcare completă a tahografului în cazul vânzării autovehiculului.

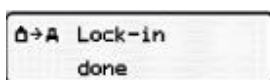
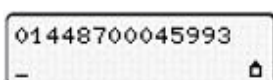
Se recomandă întocmirea unor tabele cu cardurile de companie emise și utilizatorii acestora, precum și cu toate cardurile pierdute și deteriorate.

O societate de transport care utilizează tahografe digitale va avea și avantaje. Printre acestea enumerăm: verificare mai ușoară a datelor, evidență clară a activității conducătorilor auto, întocmirea mult mai ușoară a documentelor referitoare la activitatea conducătorilor auto, infrastructura necesară lucrului cu tahograful digital este mai ușor asimilată de către societate.

Procesul de blocare cu cardul de companie.

Procesul de blocare va începe în momentul în care se introduce cardul de companie în sertarul/orificiul 1.

După introducerea cardului va apare pe ecran seria cardului de companie și modul de operare.



Dacă este prima introducere, cardul va realiza blocarea tahografului. Se continuă citirea cardului, iar la sfârșit va apare afișajul standard, dar cu modul de operare companie.

Descărcarea datelor din tahografele digitale

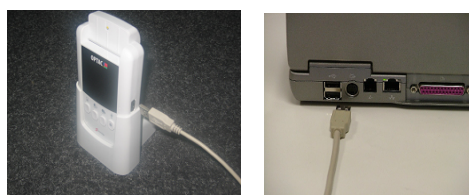
Se vor descărca date din memoria tahografului digital în următoarele cazuri: vânzarea sau casarea autovehiculului, înlocuirea tahografului digital ireparabil și periodic în concordanță cu legislația.

Citirea de date se face cu ajutorul unor cititoare de date proiectate special pentru aceste operațiuni. Astfel se poate opta pentru cititorul de date Stoneridge OPTAC, cititor comercializat de societatea FOMCO. Pentru a realiza citirea tahografului, trebuie introdus un card de companie. Cu cardul de companie introdus, veți avea acces la memoria tahografului.



Descărcarea propriuzisă va fi compusă din următorii pași:

1. Conectarea cititorului la tahograf cu ajutorul unui cablu de descărcare date
2. Transferul datelor în cititor prin apăsarea butonului corespunzător
3. Conectarea cititorului la calculator
4. Transferul datelor în calculator



Datele transferate trebuie copiate și pe un CD și arhivate la fel ca și diagramele. În cazul unui control, societatea trebuie să prezinte aceste fișiere organului de control.

În cazul în care în tahograf introducem un card conducător auto în sertarul/orificiul 1 și un card companie în sertarul/orificiul 2 avem acces și la datele de pe card ale conducătorului auto.

Descărcarea datelor de pe carduri.

Procedura este similară.

Se introduce cardul în cititor, se apasă pe butonul corespunzător și datele se transferă în cititor. Urmează transferul datelor din cititor în calculator – pașii 3 și 4 de mai sus.

Ce date putem descărca?

De pe cardul conducătorului auto, ultimele 28 de zile de activitate

Din memoria tahografului, ultimele 365 de zile de activitate, viteza autovehiculului pe ultimele 24 ore de activitate, evenimente și defecțiuni. Atenție: viteza nu este memorată și pe card. Datorită acestui fapt se recomandă descărcarea tahografele la intervale bine stabilite și notarea tuturor descărcărilor într-un tabel pentru o evidență clară.

Ce facem cu datele descărcate?

Fișierele rezultate din descărcarea datelor se pot evalua. Programul TachoScan comercializat de societatea Fomco poate evalua aceste fișiere. Acest program poate de asemenea să prelucreze și să evalueze atât diagrame cât și citirile de pe carduri sau tahografe. Cu toate aceste date analizate și cu rapoartele corespunzătoare întocmite, puteți evita eventualele amenzi pentru nerespectarea timpilor de lucru și odihnă ale conducătorilor auto. Se pot realiza rapoarte pentru activitatea conducătorilor auto, autovehiculelor și rapoartele necesare autorităților. Urmarea a acestor rapoarte se pot optimiza activitățile conducătorilor auto, a vehiculelor și se pot vizualiza evenimentele și defecțiunile din sistemul tahografului digital.

Ce face conducătorul auto în cazul pierderii, deteriorării sau furtului unui card?

În cazul furtului vom raporta la postul de poliție cel mai apropiat, vom informa compania și la întoarcerea din cursă, depunem cerere pentru un nou card.

În cazul pierderii sau defectării vom informa compania și depunem cerere pentru un nou card și predăm cardul defect autorității emitente.

În ambele cazuri compania va trimite un fax conducătorului auto prin care confirmă pierderea cardului. Acest document trebuie prezentat în cazul unui control.



Service și întreținere.

Toate intervențiile asupra tahografului digital trebuie efectuate de către un service autorizat! Celelalte operații de întreținere se pot efectua de către conducătorii auto.

Curățirea tahografului. Este interzisă curățirea tahografului cu detergenți care conțin solvenți sau cu diluant. Se recomandă curățirea cu o lavetă umezită într-o soluție slabă cu detergent.

Înlocuirea hârtiei în tahograf.

Conducătorul auto va avea întotdeauna asupra lui o rolă de tahograf digital în afara celeia din tahograf. În această perioadă în care nu avem carduri și este necesară realizarea a două rapoarte zilnic, se recomandă ca conducătorul auto să aibă chiar mai multe role.

Odată ce rola de hârtie se termină, de-a lungul acesteia va apare o zonă de o altă culoare care indică acest fapt. Schimbarea hârtiei este o operație simplă, prezentată pe larg la capitolul „Introducerea rolei de hârtie în tahograf”.

Este posibil ca uneori hârtia să se prindă în imprimantă. În aceste cazuri trebuie deschis sertarul, scoasă hârtia distrusă, reintroducerea corectă a hârtiei și închiderea sertarului. Asigurați-vă că ați închis sertarul corect. Această prindere a hârtiei se poate datora și acestui fapt. Dacă raportul nu s-a tipărit corect puteți reîncepe tipărirea acestuia.

Mesaje de eroare pe afișajul tahografului – toate mesajele de eroare care au în componență simbolul "X" trebuie luate în considerare de către conducătorul auto iar la repetarea acestora, notate și prezentate managerului de transport, urmând ca acesta să trimită autovehiculul în service. Aceste mesaje de eroare se șterg de pe afișajul tahografului apăsând de două ori butonul „Enter”, odată pentru confirmare a doua oară pentru anulare și reapariția afișajului de bază.

Recalibrarea tahografele digitale

Operatorul de transport va trimite vehiculul cu tahograf digital la un service autorizat în următoarele cazuri: la trecerea a doi ani de la ultima calibrare, ora UTC a tahografului este inexactă cu mai mult de 20 de minute, schimbarea numărului de înmatriculare, schimbarea anvelopelor la o altă mărime, după orice desigilare a unui element component, după orice reparare în sistemul tahografului digital și în cazul în care apare o defecțiune repetată pe afișajul tahografului.

Atenție: Conform cerințelor de securitate referitoare la tahografele digitale, nu există părți care se pot repara în tahografele digitale. Tahografele defecte trebuie dezafectate. Acest lucru constă în demontarea tahografului de pe autovehicul și descărcarea datelor din memoria acestuia. Datele descărcate trebuie stocate pe o perioadă de 1 an. Service-ul trebuie să informeze proprietarul autovehiculului că deține date care aparțin acestuia. Dacă descărcarea datelor este imposibilă, se întocmește un certificat, iar o copie a acestui certificat se arhivează tip de 1 an.

Societatea Fomco Prodimpex SRL asigură consultanță în toate problemele legate de tahografele digitale cât și toate produsele necesare. Astfel comercializăm tahografele digitale Stoneridge SE 5000, hârtia pentru tahograf digital HAUG, cititorul de date Stoneridge OPTAC cât și programul de citire și evaluare diagrame și carduri „TachoScan”.



Societatea noastră organizează cursuri de școlarizare pentru tahografele digitale, service-urilor autorizate, pentru obținerea autorizării în domeniul tahografelor digitale.