

Forumul Internațional de Transport



MINISTRIL - Leipzig ITF

Forumul este o platformă inter-guvernamentală globală care a reunit 52 de Miniștri și 800 de delegați din toată lumea, reprezentanți din guverne, din industrie precum și din comunitatea științifică iar anul acesta s-a desfășurat în Leipzig, Germania în perioada 26-29 Mai și a avut drept temă **“Transport pentru o Economie Globală: Noi Provocări și Oportunități”**.

Au fost prezenți la forum Wolfgang Tiefensee Ministrul Transporturilor din Germania, domnul Binali Yildirim, Ministrul Transporturilor din Turcia, Ray LaHood Secretar de Transport din USA, domnul Martin Marmy Secretar General IRU (Uniunea Internațională a Transportatorilor Rutieri), domnul Eusebiu Pistru Secretar de Stat Ministerul Transporturilor din România, Antonio Tajani Vicepreședinte Comisia Europeană, lideri din industrie și manageri de companii precum Peter

Bakker - CEO TNT, Olanda, Tim Clark Emirates Airlines, Stelios Haji-Ioannou – Președinte Easy Group, Joachim Hunold – CEO Air Berlin, Leif Ostling – CEO Scania, Scott Price - DHL Europe Express, Rudiger Grube - CEO Deutsche Bahn. În acest an India a primit statutul de membru deplin în Forum, iar China a fost primită cu drept de observator.

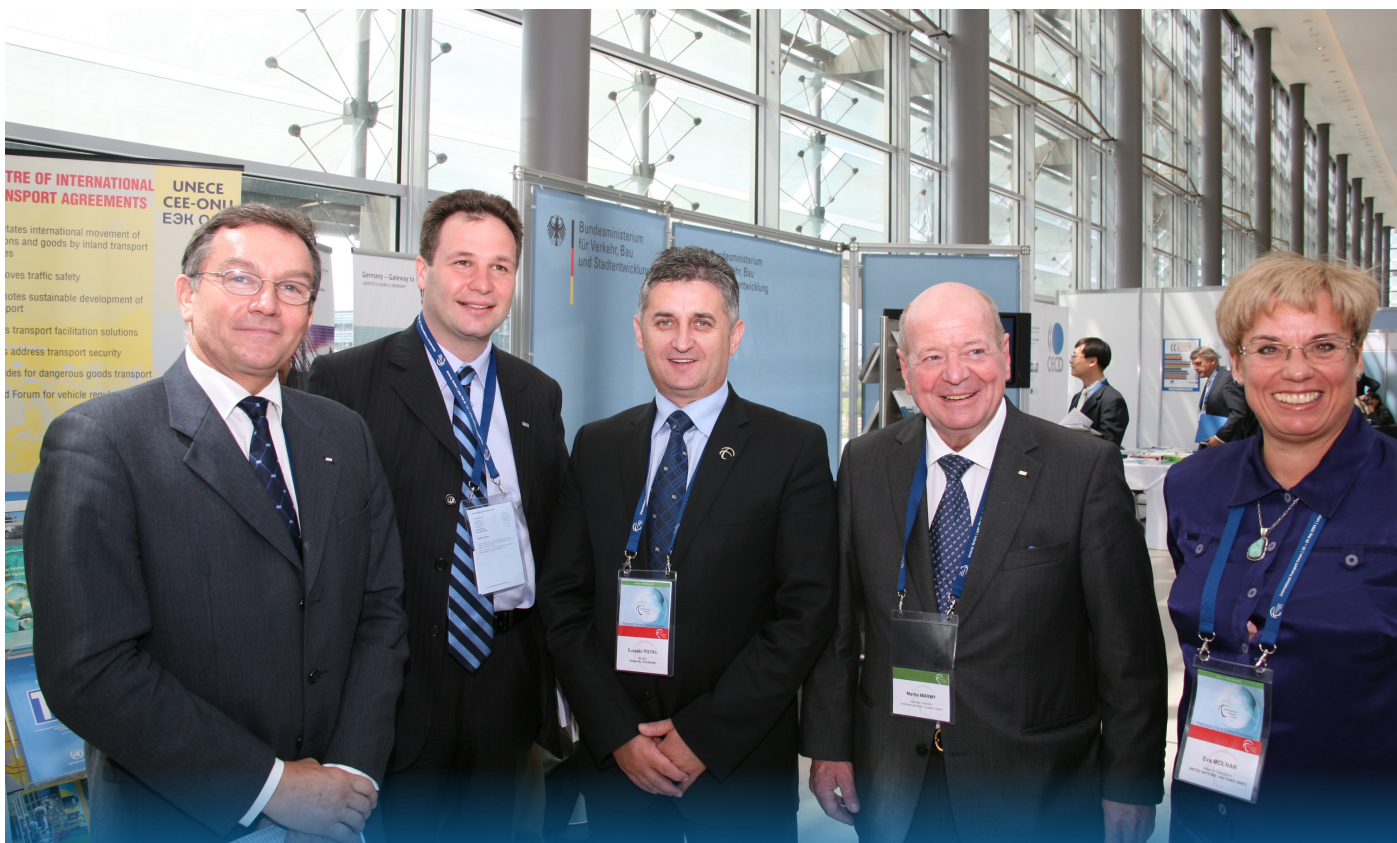
Discuțiile din cadrul forumului și-au propus să răspundă la întrebări esențiale pentru economie și pentru transporturi: **Ce reprezintă criza economică actuală pentru globalizare?; Transportul și globalizarea – Cine va câștiga și cine va pierde?; Cum va afecta criza imobiliară globală programele de investiții din transport?; Costuri mari de transport – Ce impact vor avea pentru o economie globală?; Transportul este un generator de globalizare sau este mai degrabă indus de aceasta?**



Binali YILDIRIM
Ministrul Transporturilor din Turcia a prezidat ITF 2009



Antonio Tajani, Comisar European



Janusz Lacny Președinte IRU, Radu Dinescu Secretar General UNTRR, Eusebiu Pistru Secretar de Stat Ministerul Transporturilor și Infrastructurii România, Martin Marmy, Secretar General IRU, Eva Molnar Director Divizia de Transport UNECE.

Miniștrii prezenți și-au exprimat îngrijorarea față de situația transporturilor, grav afectate de recesiunea economică globală, transportul fiind esențial pentru o economie de succes și pentru bunăstarea socială.

Criza globală a avut un impact puternic asupra sectorului transporturilor, prin reducerea fluxului de pasageri și de bunuri în întreaga lume aducând constrângeri grave producătorilor și transportatorilor, fapt ce a avut consecințe pentru milioanele de persoane ce muncesc sau depind de sectorul transporturilor în întreaga lume.

Analizând **recesiunea economică**, participanții au concluzionat că impactul acesteia, care a condus la o reducere dramatică a volumelor de transport cu 20%, **este posibil să nu fie încă la final.**

Estimarea se bazează pe două considerente: în primul rând **riscul politicilor protecționiste** sau riscul **restricțiilor financiare excesive**, politici și restricții ce pot împiedica reparația relațiilor economice dinaintea crizei, și în al doilea rând faptul că criza poate reflecta și chiar corecta

dezechilibre globale, în special – dar nu în exclusivitate – acelea dintre SUA și China. În plus, restabilirea anumitor echilibre poate reduce creșterea intensității comerțului, reducere care la rândul ei va afecta volumele de transport.

Comerțul și piețele libere sunt cheia redresării economice iar măsurile protecționiste nu reprezintă o soluție durabilă. Piețele libere au adus beneficii substanțiale economiilor și cetățenilor iar actuala situație economică nu va inversa tendința de creștere a globalizării și nici diviziunea internațională a muncii. Procesele de deschidere a piețelor și competiția trebuie să continue, fiind concentrate în același timp pe creșterea calității, echitate, siguranță și standarde de mediu.

Pentru a **menține piețele libere și pentru a evita protecționismul** este nevoie de dereglementare, de reducere a controlului guvernelor asupra piețelor, care va servi drept stimul permanent pentru economie. Piețele de transport trebuie să fie deschise cooperării internaționale, cu oportunități pentru toate modurile de transport și



Candan Karlitekin
CEO-Companiile aeriene din Turcia

Ron Widdows
CEO - Liniile Neptun Orient

Stelios Haji-Ioannou
Președintele Easy Group



Ron Widdows, Neptune Orient Lines CEO, Jamal Saghir, Director « Energie, Transport și Apa Water », Banca Mondială, Scott Price, DHL Express Europe CEO, Matthias Ruete, Director General, Comisar European DG TREN, Martin Marmy, IRU Secretar General, Spyros Polemis, Președinte ICS, Hans Rat, Secretar General UITP, Carlos Grau Tanner, Director Afaceri Guvernamentale și Industrie, IATA, Johannes Ludewig, Director Executiv CER

pentru toate regiunile. Însă competiția globală și problema reglementărilor nu este tratată de o singură instituție ci de Ministerele de Transport.

Dezvoltarea viitoare a lanțurilor de aprovizionare va depinde de prețul energiei și de prețul costurilor externe precum CO2 și cel mai mult va depinde de capacitatea de a furniza servicii integrate. Trecerea granițelor rămâne în continuare o problemă importantă, deoarece cauzează întâzieri și costuri adiționale.

Lanțurile internaționale de aprovizionare trebuie să fie securizate și de încredere. Regulile coordonate și bazate pe analize de risc sunt vitale pentru a ne asigura ca beneficiile economice și de siguranță să fie atinse într-un mod echitabil și eficient. Trecerea granițelor are un potențial semnificativ pentru facilitarea comerțului și creșterea eficienței.

Finanțarea sectorului transporturilor va rămâne o provocare, fiind mereu un compromis între fondurile existente și nevoile sectorului. Pe termen lung fondurile publice disponibile sunt insuficiente pentru nevoile existente, iar transporturile se vor confrunta cu lipsa de fonduri.

În ceea ce privește **programele de stimulare**, concluzia Forumului a fost că deși multe dintre ele au componente legate de transport, sunt necesare proiecte cu efect pe termen scurt, în special proiecte de întreținere și îmbunătățirea a infrastructurii pentru a crea rapid locuri de muncă și pentru a rezolva blocajele cronice din multe țări.

Totodată este necesar să existe și investiții în transport pe termen lung și securizate. Deși este recunoscută responsabilitatea guvernelor în planificarea și finanțarea

infrastructurii în transport a fost susținută importanța investițiilor private și a parteneriatelor public-private.

Guvernele pot promova și un transport durabil cu emisii scăzute de carbon, eficient din punct de vedere cost care să satisfacă nevoile cetățenilor, companiilor și comunității globale și care în același timp va face față provocărilor viitorului pentru că redresarea economică în sectorul transporturilor trebuie să fie în armonie cu mediul înconjurător.



Ray LaHood
Secretarul de stat al transporturilor, USA



Camiel Eurlings
Ministrul transporturilor Olanda



Anthony Albanese
Ministrul transporturilor Austria



George Dragnich
Director executiv, Organizația Internațională a Muncii



Geoff Hoon
Secretarul de stat al transporturilor, Marea Britanie

Concluziile de la Conferința ONU privind schimbările climatice COP 15 din Copenhaga și din alte organizații precum IMO și ICAO trebuie să intensifice acțiunile pentru reducerea emisiilor din transport.

Participanții la forum au subliniat provocările continue pentru care trebuie să ne pregătim datorită schimbărilor climatice. Astfel, dezvoltarea durabilă în sectorul transporturilor necesită îmbunătățiri în direcția eficienței economice, siguranței, impactului social și pentru protecția mediului însă este necesar sprijin financiar și sprijin pentru operatori, industrie și consumatori pentru a reduce emisiile, asistență pentru inovațiile tehnologice.

Tot în cadrul forumului Uniunea Internațională a Transportatorilor Rutieri (IRU) a organizat un workshop cu tema **Transportul rutier poate contribui la redresarea economică globală**, președintele IRU Janusz Lacny subliniind faptul că "transportul rutier poate într-adevăr să contribuie la redresarea economică, însă trebuie să fie susținut prin măsuri guvernamentale care trebuie luate urgent – măsuri similare celor aplicate în cazul sectorului bancar – la nivel național și internațional."

Liderii G20 susțin sprijinirea comerțului și transportului rutier, iar guvernele trebuie să implementeze Anexa 8 a Convenției Internaționale a ONU privind Armonizarea Frontierelor și Controlul Vamal al Bunurilor.



Moritz Leuenberger
Ministrul Transporturilor, Elvetia

Date guvernamentale și din industrie arată o scădere a activității de transport de până la 50%, o dublare a falimentelor, o creștere dramatică a șomajului care a atins 140.000 de locuri de muncă în UE, 120.000 în CSI și 200.000 în America de Nord prezentând un tablou sumbru al transportului rutier.

Și sectorul transporturilor rutiere de pasageri este afectat de scăderea cererii în turism. Factorii de decizie la nivel local, național și internațional trebuie să sprijine industria prin eliminarea barierelor artificiale precum, interdicțiile nejustificate la intrarea în orașele turistice sau restricțiile de timp de lucru și odihnă nejustificate, ținând cont de faptul că autobuzele, autocarele și taxiurile sunt alternative viabile de călătorie pentru viitor prin standardele de siguranță și mediu - Graham Smith Vicepreședinte IRU

Autobuzele și autocarele reprezintă al doilea mijloc de transport din lume după "mașina personală", în Turcia de exemplu 90% din transportul de persoane se realizează cu autobuze și autocare. În anul 2008, 13 din cele 27 state membre nu au înregistrat nici un accident de autobuz, autocar cu victime.

Între măsurile necesare sprijinirii transportului rutier sunt: introducerea de stimulente pentru companii pentru vehicule sigure și curate, modificarea legislației insolvenței pentru



Leif Östling
CEO, Scania

a permite companiilor de transport aflate în dificultate economică să își reducă capacitatea și să efectueze doar serviciile generatoare de profit, sprijinirea instituțiilor financiare pentru a asigura linia de credit o-operatorilor de transport, reducerea și reanalizarea taxelor curente, menținerea piețelor libere, intensificarea eforturilor de eliminare a barierelor neo-protecționismului în transportul rutier internațional.

Ceilați vorbitori din cadrul workshop-ului au prezentat teme la fel de importante pentru transportul rutier. Dna Eva Molnar a vorbit despre **Liberalizarea și sprijinirea transportului rutier de mărfuri și pasageri** – caleidoscop global, precizând că cele mai competitive companii sunt localizate în zonele unde costurile scăzute de tranzacție și timpul redus sunt dublate de previziune și încredere deoarece transportatorii sunt preocupați de condițiile de tranzit și de trecere a granițelor.

Domnul Igor Rounov, Delegatul General IRU în Regiunea CSI, a prezentat rezultatele NELTI (Noua Inițiativă de Transport Euro-Asiatică), proiect al IRU demarat în anul 2008

privind revitalizarea drumului mătăsii, stabilirea de conexiuni pentru transportul rutier între Asia Centrală și de Sud Est și Europa.

Infrastructura Euro-Asiatică nu este un impediment major în calea transportului de marfă, guvernele trebuie însă să se concentreze pe eliminarea barierelor și sprijinirea mișcării camioanelor între Europa și Asia în spiritul unui parteneriat public privat real, unde companiile nu vor primi tratament special din partea statului, doar același sprijin și echitate.

Un exemplu menționat de PPP este anunțul făcut recent de guvernul din Uzbekistan de a construi mai multe centre logistice multifuncționale cu regim special de taxare. Astfel de centre pot deveni puncte regionale de aprovizionare pentru bunurile transportate din Europa către China și înapoi.

Se așteaptă ca tot mai multe companii să înțeleagă beneficiile de a "merge către est" și vor beneficia de oportunitățile create de NELTI și de revitalizarea "drumului mătăsii".

Transportul rutier este important, astăzi 90% din bunuri (exprimate valoric) sunt transportate rutier, iar 85% din volumele de marfă (tone) sunt transportate pe distanțe mai mici de 150 km, pentru care nu există alternative viabile. Doar 1% din volumele de marfă (în tone), sunt transportate

pe distanțe mai mari de 1000 km.

Jack Short, Secretarul General al ITF (Forumul Internațional de Transport), a spus că "În ciuda crizei financiare severe și a crizei economice, precum și a posibilității ca impactul recesiunii să nu fie tranzitoriu, comunitatea globală a transportatorilor este încrezătoare - că prin consultare și cooperare va aduce schimbări în sectorul transporturilor".

Forumul Internațional de Transport va asigura cadrul necesar Ministerelor pentru a continua să lucreze împreună la nivel internațional.

Prezenta perioadă economică a fost văzută de participanții la forum ca o oportunitate de a regândi, revizui și de a reforma politicile, sistemele și tehnologiile pentru a stimula dezvoltarea către un sistem de transport global eficient.

Inovația va fi cheia succesului și Miniștrii au agreat că va fi tema centrală a Forumului 2010 care se va desfășura tot în Leipzig sub Președinția Canadei.

