

Info

Buletin informativ
al Uniunii Naționale
a Transportatorilor
Rutieri din România

ANUL VI, NR. 11 (68)
NOIEMBRIE 2009



UNTRR a încheiat parteneriate cu:



Lufthansa



Teleroute

a Wolters Kluwer business



Expert in servicii rutiere



Editorial:
Calul troian
pag. 3

Produse "FES"

Diagrame (de la 10 lei) și
Role tahograf (de la 19 lei)
acum și on-line prin
www.transmag.ro
pag. 12



P
TRANSPark

<http://www.iru.org/index/transpark-app>

ROVINIETE PRIN UNTRR ACUM PUTEȚI CUMPARĂ ȘI ON-LINE
<http://e-rovinieta.ro/>

ACUM!!!

VECTOR BROKER



Impreuna pentru un viitor mai sigur!

VECTOR Broker va ofera consultanta pentru alegerea celor mai bune asigurari de pe piata (RCA, CARTE VERDE - pentru relatii extracomunitare speciale, ASIGURARI MEDICALE, CASCO, CMR, ASIGURARI CLADIRI/BUNURI).

Reprezentante in Arad, Bucuresti, Cluj, Deva, Iasi, Oradea, Pitesti, Satu Mare, Sibiu, Suceava, Tg. Mures si Timisoara.

www.untrr.ro/asigurari

Calul troian

Calul troian a rămas în istorie datorită utilizării sale de către greci pentru cucerirea Troiei. Grecii au lăsat impresia că au renunțat la asedierea Troiei și că au plecat. În plus au trimis drept cadou un cal de lemn pe care l-au lăsat la poarta Troiei.

Troienii au băgat calul în cetate, iar în timpul nopții, grecii ascunși în cal au ieșit și au deschis porțile cetății pentru armata care nu plecase, ci doar se ascunsese și lăsase impresia că pleacă. De aici și expresia Nu vă încredeți în grecii care dau cadouri.

În ciuda faptului că această tehnică este atât de veche, iar legenda este atât de cunoscută în toată lumea, ei bine, aceasta funcționează foarte bine și astăzi, poate în forme chiar mai simple.

În esență, cei interesați sugerează posibile avantaje celor de care au nevoie să le ofere sprijinul la un anumit moment.

Un exemplu ar fi alegerile în mediul politic din orice țară, ocazie cu care se enunță platforme sugestive, chiar promisiuni. Politicienii oferă un cal troian alegătorilor aproape de fiecare dată. Politicienii aleși a doua oară consecutiv sunt, probabil, cei care au dat un cal adevărat sau măcar nu au oferit unul troian.

Mai în domeniul nostru, calul troian este frecvent folosit de autorități: sub pretextul necesității curățării pieței de jucătorii incorecți (oare de ce nu recunosc autoritățile că ele nu sunt în stare să vegheze la aplicarea legilor, deși ca arbitri corecți ar trebui să îi sancționeze pe cei ce greșesc) se propune în mod constant schimbarea regulilor jocului! Până aici tema este veche. Noutatea tehnologiei „calului troian” este că sub pretextul celor mai bune intenții, autoritățile își văd strict interesul lor. Calul troian a fost folosit în 2008 pentru a ordona piața: au fost personalizate copiile conforme



ale licențelor de transport cu numerele de înmatriculare ale autovehiculelor, iar tariful pentru o astfel de copie cu valabilitate anuală a fost crescut la 260 lei pentru o foaie de hârtie!

Calul troian, în 2009, este folosit pentru curățenia pieței (ce treabă ar trebui să aibă autoritățile cu piața, când ele ar trebui să se uite doar la respectarea legislației românești în limitele celei europene) și, pretinzând o selecție a transportatorilor serioși din România, autoritățile (la inițiativa unor organizații patronale!) propun eliminarea asigurării – ROT – răspunderea operatorului de transport - dintre variantele posibile de demonstrare a capacității financiare, una dintre cele trei condiții necesare pentru accesul la profesia de transportator rutier. Vă informez că, potrivit evaluărilor ARR, 72% dintre transportatorii licențiați în România utilizează în prezent o asigurare pentru demonstrarea capacității financiare! Pentru cei care se simt în stare să demonstreze capacitatea financiară fără ajutorul unei asigurări, le amintesc că opțiunea rămasă se limitează la capitalurile proprii – care, potrivit legislației românești actuale, se compun din capitalul subscris și vărsat, rezerve, rezerve din reevaluare, rezultatul reportat, rezultatul exercițiului și repartizarea acestuia. Atenție, activele nu intră în ecuație cât timp nu sunt procurate din capitalul subscris și vărsat! Degeaba aveți clădiri, mijloace de transport și utilaje!

Calul troian a fost folosit în discuțiile pentru eliminarea AST (autorizațiile speciale de transport) pentru mărfurile divizibile și pentru simplificarea condițiilor la realizarea transporturilor agabaritice. Sub cele mai bune intenții, nu s-a obținut nimic în sensul așteptat de transportatori, ci dimpotrivă – autoritățile au ascultat dorințele transportatorilor și au acționat în sens opus!

Astăzi, calul troian este realizat din cele mai diverse materiale, îmbrăcat în ceea ce place cel mai mult audienței și este oferit alături de orice promisiune, cu cea mai mare dorință ca acest cadou să fie acceptat!

De ce mai acceptăm calul troian în România anulului 2009?



SUMAR

• Calul troian - <i>Editorial</i>	pag. 3
• UNTRR intervine	pag. 5
• Carta albă a IRU cu privire la viitorul transporturilor rutiere comerciale în Uniunea Europeană (rezumat)	pag. 8
• Produse "FES"	pag. 12
• Scheme ajutor	pag. 13
• Echipamente de iarnă	pag. 14
• Parteneriatul cu Service 24 cu condițiile speciale pentru membrii UNTRR	pag. 28
• Link-uri Utile	pag. 34
• Evoluția principalelor valute 28 sept. - 20 oct. 2009	pag. 34
• Roviniete prin UNTRR!	pag. 35
• Prețul litrului de motorină la pompă 26 oct. 2009 (în euro)	pag. 35
• Publicații UNTRR	pag. 36
• Fun info	pag. 39
• Truck art	pag. 39
• Indici IRU	pag. 40
• Noutăți legislative	pag. 41
• Info Utile	pag. 34
• FERRY/ECOBONUS Vialtis	pag. 42
• Sistemele Inteligente de transport în Europa	pag. 46
• Produse specifice transportului comercializate de UNTRR	pag. 52
• Parteneriat UNTRR - VIALTIS	pag. 58
• Parteneriat UNTRR - LUFTHANSA Airlines	pag. 60

NATIONAL UNION OF ROAD
HAULIERS FROM ROMANIA



UNION NATIONALE DES
TRANSPORTEURS ROUTIERS
DE LA ROUMANIE

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA
Str. Ienăchiță Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA
Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53
www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



Nr. 2936/27.10.2009

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA TRANSPORTURI, DRUMURI ȘI SIGURANȚA CIRCULAȚIEI**

În atenția Domnului Mădălin DUMITRU – Director General

Ref. distribuirea autorizațiilor de acces în București

Stimate Domnule Director General,

Revenim la adresele noastre Nr. 1550/14.05.2009 și Nr.2598/27.10.2008 privind distribuirea autorizațiilor de acces în București.

În prezent, autorizațiile de acces în Municipiul București sunt eliberate numai la sediul Primăriei Generale a Municipiului București și numai în timpul programului de lucru, iar Ordinul de plată nu înlocuiește pentru poliția rutieră autorizația de acces și nu constituie o dovadă a plății acesteia, șoferii fiind amendați pentru neprezentarea autorizației.

Soluțiile propuse de noi au fost să asigurați distribuirea acestor autorizații prin intermediul site-ului Primăriei Municipiului București și/sau prin stațiile de distribuție carburanți, pentru accesul pe timpul nopții.

Urmare numeroaselor sesizări primite de UNTRR privind această problemă cu care se confruntă transportatorii rutieri membri, vă rugăm să dispuneți urgentarea găsirii unor soluții pentru a facilita distribuirea autorizațiilor de acces în București și în acest scop să acceptați o întâlnire cu reprezentanții UNTRR.

Mulțumindu-vă anticipat pentru sprijinul acordat,

Cu deosebită stimă,

SECRETAR GENERAL,

Radu DINESCU





Numai comenzi sigure!

Zilnic, peste 200 000 de oferte de încărcături libere sunt cuplate din grijă pentru siguranța ta.

Intră pe www.teleroute.ro

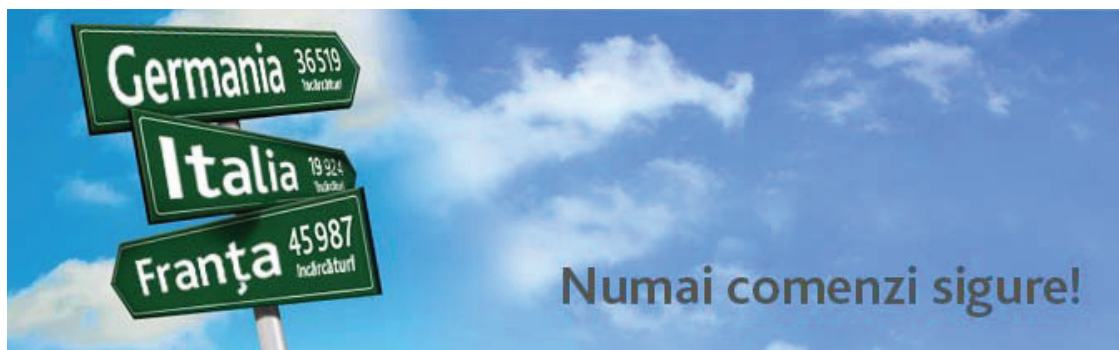


Teleroute

a Wolters Kluwer business

Acum poți avea acces la Teleroute gratis!

Sună-ne! 0 800 896 500 sau 0048 22 539 58 52



**Acum pentru o luna de abonament vei plati numai 55 euro
si vei primi fiecare a-4-a luna gratuit!**

În cadrul lui primești:

- acces permanent, imediat la peste **200 mii de oferte de încărcături din toată Europa** – în fiecare zi
- acces nelimitat la baza cu peste **70 de mii de firme de transport**
- posibilitatea de a trimite **mesaje SMS gratis**
- aplicația **Agent de căutare**, care va găsi încărcăturile necesare pentru Tine
- **Planificatorul de rute al firmei Map & Guide**, care calculează ruta și timpul de conducere



Siguranța tranzacției

Lucrezi cu parteneri pe care te poți baza

Bursa Teleroute este rezervată numai pentru firme de transport autorizate, ceea ce dă garanția colaborării numai cu parteneri verificați.

Ai numai oferte sigure

În orice moment poți accesa departamentul de deservire clienți, dacă vrei să verifici informațiile privind firma cu care vei colabora pentru prima dată.

În litigii câștigi întotdeauna

Dacă clientul Tău întârzie cu plata, poți folosi serviciul de intermediere gratuită. Datornicii și firmele care nu respectă regulamentul sunt scoase de pe bursă.



Clientul nostru

"În catalogul firmelor se pot găsi informații foarte folositoare despre noi parteneri de afaceri. Suplimentar, am acces la informații, de cât timp firma este utilizator al bursei și dacă este un client serios."

Dana Zdobinowa, manager de transport
SPEDITION FEICO, SPOL. S R.O., Republica Cehă

"Folosesc foarte des Istoria ofertelor trecute în revistă, mai ales acum când ofertele de încărcături libere se dezactualizează rapid."

Magdalena Kozak, funcție: șef departament transport
HEMA INTERTRANS SP. Z O.O., Polonia

"Personal, apreciez ca bune preturile pe care le primesc de la firme contactate prin intermediul bursei Teleroute, mai ales în aceasta perioada de criza."

Florea Corina, funcție: Director comercial
SC FRIGOEXPRES SA, România



Acum poți avea acces la Teleroute gratis! Contactați-ne! 0 800 896 500 sau 0048 22 539 58 52

Cod promoțional: EE92001185

Infolinia gratuită/Infolinia cu plată 0 800 896 500 / 0048 22 539 58 52

CARTA ALBĂ A IRU CU PRIVIRE LA VIITORUL TRANSPORTURILOR RUTIERE COMERCIALE ÎN UNIUNEA EUROPEANĂ (REZUMAT)

Carta Albă a IRU stabilește viziunea sectorului transporturilor rutiere cu privire la modul în care transporturile, logistica și călătoriile la nivel European ar trebui să se dezvolte în următoarele decade și de ce.

Această Cartă albă expune viziunea ambițioasă a IRU cu privire la viitoarea politică de transporturi a UE. Având în vedere evoluțiile din lume și din Europa de la publicarea, în 2001, a Cartei Albe a UE privind Politica în domeniul transporturilor, IRU constată actuala poziție a

UE și propune priorități în contextul noilor perspective cu privire la societate, mediu și utilizatori.

Aceste noi perspective, alături de perspectivele tradiționale economice și al cerințelor pieței, vor avea un impact cu mult mai mare asupra transporturilor, călătoriilor și logisticii. Influențele datorate concentrării asupra priorităților sunt identificate și analizate, ca de altfel și modurile în care Comisia Europeană a gestionat aceste deziderate și a modului în care aceasta a

definit principiile generale pentru a le gestiona în viitor.

Acest document expune apoi rolul avut de transporturile rutiere comerciale și care ar trebui să fie în UE, precum și provocările cărora trebuie să le facă față datorită acestor noi realități.

În final, sunt identificate o propunere de ordin general asupra modului în care ar trebui să se răspundă provocărilor și măsurile concrete care trebuie întreprinse.

VIZIUNEA IRU

Este necesară o nouă abordare a modului în care părțile interesate din UE, fie publice fie private, ajung la o înțelegere comună cu autoritățile de reglementare naționale și europene cu privire la prioritățile și politicile necesare pentru a institui în Europa un

sistem de transport mai sigur, mai ecologic și mai eficient.

Acest sistem trebuie să facă față necesităților ecologice, economice și sociale ale tuturor cetățenilor UE. IRU

este convins că aceasta se va obține prin stabilirea priorităților politicilor care trebuie să conțină sinergii astfel încât să sporească atât facilitarea cât și durabilitatea transporturilor. Acestea includ:

Modificarea cât mai redusă a legislației:

în loc să se furnizeze o reglementare pentru fiecare problemă a transporturilor, trebuie să se pună un accent mai mare pe aplicarea regulilor existente, a inițiativelor din domeniu și a bunelor practici pentru a se atinge țelurile obișnuite de protecția mediului, de siguranță, sociale și operaționale.

Alegerea liberă a modului de transport în conformitate cu cerințele pieței:

Să nu se facă discriminări între sau să nu fie penalizat niciun mod de transport ci, mai curând, să se creeze condiții fiscale și operaționale egale în care sistemul de transport – și astfel toate modurile – să-și poată exploata la maxim potențialul și în care comodalitatea se va dezvolta ca urmare a eliminării barierelor de ordin juridic, organizatoric și tehnic.

Inovarea: Trebuie încurajate noile idei și tehnologii în vederea obținerii unor surse de energie viabile alternative la petrol, o mai mare eficiență a carburantului și o reducere a emisiilor de CO₂. Transporturile rutiere comerciale își vor asuma obligația de reducere a emisiilor de CO₂ într-o măsură mai mare prin introducerea unor obiective clare și realiste. Aceasta ar trebui să se realizeze printr-o combinație a noilor tehnologii aplicate vehiculelor, noilor concepte logistice – cum este STI – reducerea consumului de carburant prin tehnicile de conducere ecologice și o creștere a utilizării transportului colectiv cu autobuzul, autocarul și taxiul. Eficiența se va obține prin elementele inovatoare

neaplicate încă, cum este Sistemul Modular European care nu doar că va face ca transportul de marfă să fie mai ecologic ci, de asemenea, va conduce la o îmbunătățire a transporturilor în locul sporirii numărului acestora.

Dublarea cotei transportului colectiv de călători:

Autobuzele, autocarele și taxiurile vor continua să fie alternative sigure, ecologice și ieftine la autoturismul personal. Creșterea cotei acestora este posibilă printr-o funcționare eficientă a pieței, o legislație adecvată prielnică afacerilor, servicii inovative și competitive și condiții egale pentru modurile de transport.

Zonă unică de aplicare a legislației:

Controalele comune și bunele practici armonizate de aplicare a legislației în întreaga Europă vor completa cadrul comun de reglementare pentru transportul rutier internațional și vor garanta eficiența operatorilor, protecția normelor ocupaționale și o sporire a controlului cu privire la siguranța rutieră.

Eradicarea infraționalității care afectează transporturile:

Conducătorii auto trebuie să lucreze fără să se teamă că vor fi atacați în timp ce se odihnesc pe marginea drumului, iar firmele trebuie să se poată conforma regulilor cu privire la perioadele de conducere și de repaus, aceasta fiind posibil prin asigurarea unor spații de repaus suficiente și a securității necesare protejării conducătorilor auto, călătorilor și a mărfurilor.

O politică de infrastructură bine direcționată și finanțată:

Eliminarea legăturilor lipsă de pe rețeaua rutieră, inclusiv realizarea de parcări sigure și de terminale, în orașe, pentru transportul cu autobuzul și autocarul, vor reduce

congestionarea ceea ce va determina nu doar economie de bani dar și o creștere a siguranței rutiere o reducere a emisiilor care poluează inutil datorită traficului cu opriri și porniri frecvente.

Forța de muncă durabilă: Sunt necesare o implementare flexibilă și competențele necesare – obținute printr-o nouă cultură a instruirii – în vederea administrării cerințelor juridice, operaționale și în legătură cu siguranța care sunt din ce în ce mai complexe. Aceasta este posibil printr-un cadru de reglementare bine echilibrat,

suficient pentru a proteja angajații, dar nu într-atât de inflexibil încât să facă domeniul mai puțin atractiv pentru conducătorii auto sau mai puțin capabil să ofere locuri de muncă.

Politica de transport urban: Să se asigure că furnizarea mărfurilor în majoritatea centrelor urbane se realizează într-un mod eficient și că cetățenii sunt interconectați orice parte a mediului urban în care locuiesc într-un mod nepoluant, sigur și ieftin.

NOUL CADRU DE ELABORARE A POLITICILOR

În luna iunie 2009, Comisia Europeană a publicat comunicarea „Un viitor durabil pentru transporturi: către un sistem integrat, bazat pe tehnologie și ușor de utilizat”, care avea ca scop lansarea unei dezbateri publice asupra principalelor direcții ale Politicii europene în domeniul transporturilor (PET) pentru anii 2010-2020.

Prin intermediul acestei comunicări, Comisia Europeană a inițiat o reflecție asupra evoluțiilor care au avut loc în elaborarea politicilor din domeniul transporturilor în ultimele decade, în cursul cărora factorii determinanți pur economici și care aveau la bază cererea au fost trecuți pe un plan secundar, după o abordare axată mai mult pe problemele societății. Aceasta încearcă să furnizeze soluții la problemele pe care le va întâmpina UE în următoarele decade. Rolul și impactul factorilor generali și globali sunt recunoscute prin tendințele generale și factorii determinanți care modelează viitorul politicii UE în domeniul transporturilor. În plus, comunicarea pune accent pe un cadru UE care a fost stabilit pentru încerca să rezolve problemele

transporturilor și pentru a modela politica în domeniul transporturilor.

IRU împărtășește unele dintre aceste concluzii rezultate din analiza Comisiei Europene, mai ales cea referitoare la recunoașterea transportului ca fiind „un element esențial al economiei europene”. IRU sprijină cu fermitate cadrul UE pentru conturarea politicii în domeniul transporturilor, deoarece doar o abordare la nivel european poate construi punțile necesare între politicile divergente de la nivel național și regional, creând totodată valoare adăugată europeană atât în ceea ce privește eficiența pieței, cât și elaborarea politicilor, dar insistă asupra faptului că trebuie găsit echilibrul adecvat între abordarea pur legislativă și coercitivă și încurajarea inovației acestui sector la sursă printr-un veritabil parteneriat public-privat.

IRU consideră că obiectivele ambițioase menționate în comunicarea Comisiei Europene, cum sunt protecția mediului și plasarea utilizatorilor și a lucrătorilor, precum și a nevoilor acestora în centrul

elaborării politicilor, nu se pot realiza decât dacă sunt însoțite de politici de transport rutier solide și prielnice afacerilor.

Pentru IRU, aceste politici nu ar trebui să fie legate doar de o mai bună legislație, reducere a birocrăției sau a libertății de alegere a modului de transport atunci se aplică stimulente pentru introducerea noutăților tehnice, se utilizează cele mai bune practici de afaceri în transporturile rutiere și se implementează comodalitatea pentru transporturile de mărfuri și călători. Acestea ar trebui să instituie un parteneriat public-privat pentru transport durabil și voluntar care să aibă la bază următorii piloni:

- O relație structurată între guverne și sectorul transporturilor rutiere comerciale pentru a încerca să rezolve problemele transportului rutier comercial durabil, ale logisticii și ale călătoriilor, inclusiv ale următorilor acestora asupra mediului;
- Promovarea inovației tehnologice, manageriale și logistice/a călătoriilor la sursă, a bunelor practici și a introducerii pe piață a celor mai noi și nepoluante tehnologii;
- Crearea unui instrument recunoscut de UE pentru a sprijini sectorul în a-și

măsura performanțele de mediu și de siguranță;

- Furnizarea de stimulente;
- Recunoașterea firmelor participante.

Aceste politici ar trebui să permită astfel sectoarelor transportului rutier comercial, al logisticii și al călătoriilor să conducă la o mai rapidă redresare economică și să reprezinte un contribuitor esențial pentru comerț, mobilitate, competitivitate și durabilitate în decada următoare și după aceasta.

IRU consideră astfel că viitoarea Cartă Albă a Comisei Europene privind politica europeană în domeniul transporturilor reprezintă un test al schimbării pentru politicienii și factorii de decizie cu privire la abilitatea acestora de a proiecta, propune și pune în aplicare politici echilibrate, stimularea inițiativelor sectorului la sursă și a legislației, în măsura în care piața și cadrul propice pentru afaceri sunt componente necesare ale oricărui cadru și, firește, un element cheie al oricărei viitoare inițiative legislative privind evaluarea impactului.

În acest sens, instituțiile UE nu ar trebui să neglijeze finalizarea Pieței Unice pentru toate modurile de transport mărfuri și călători, deoarece aceasta este un element esențial pentru punerea în aplicare cu succes a principiului comodalității.

CONCLUZIE

Într-o economie globalizată, existența sau lipsa unui sistem eficient de transport va determina dacă Europa poate răspunde nevoilor cetățenilor săi și să-și îndeplinească misiunea la nivelul aspirațiilor acestora în ceea ce privește calitatea vieții, locurile de muncă și mobilitatea. Din punct de vedere economic, transportul va juca un rol vital în a determina dacă Europa rămâne o

regiune dinamică și de încredere, în care creșterea susținută îi creează aptitudinea să exploateze oportunitățile pe care i le oferă progresul tehnologic. IRU este hotărât să ajungă la consens cu toate părțile implicate cu privire la fundamentele practice pe care ar trebui să se bazeze politica UE în domeniul transporturilor în anii următori.

NOU !!!

Produse FES prin UNTRR, la cele mai mici prețuri și prin magazinul on-line:

www.transmag.ro

și roviniete on-line prin :

www.e-rovinieta.ro



DIAGRAMA FES1 100 Km / 125 Km – de la **10 RON + tva**



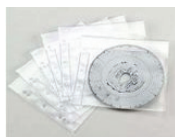
ANALIZOR DIAGRAMA – de la **160 RON + tva**



CUTIE PLASTIC DIAGRAMA – de la **12,50 RON + tva**



SUPORT DIN LEMN PENTRU DIAGRAMA – de la **60 RON + tva**



HUSA DIN PLASTIC PENTRU DIAGRAMA – de la **2 RON + tva**



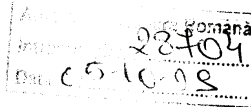
DOSAR ORGANIZARE DIAGRAMA (4 TURNURI) – de la **60 RON + tva**



ROLE TAHOGRAF DIGITAL - FES – de la **19,50 RON + tva**

SCHEME AJUTOR

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

DIRECȚIA TRANSPORT RUTIER

București 09/10/2009
Nr.43/3952

Către: AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ-ARR
Domnului Director General – Vasile RÂPEA

Ref: Scheme de ajutor de stat pentru întreprinderile mici și mijlocii care își desfășoară activitatea în sectorul transportului rutier

Urmare solicitării International Road Union (IRU) de extindere a liniilor de credit pentru operatorii de transport reprezentați de UNTRR, în contextul rezoluției privind impactul crizei economice asupra transportului rutier (adoptate de Adunarea Generală IRU în data de 3 aprilie 2009) și avându-se în vedere corespondența purtată cu Ministerul Finanțelor Publice, la nivel de Secretar de Stat, în sensul analizării posibilităților existente de atenuare a efectelor adverse ale crizei financiare asupra activității operatorilor de transport, **vă adresăm rugămintea de a dispune măsurile pe care le considerați necesare pentru publicarea pe site-ul ARR a informațiilor cu privire la schemele de ajutor de stat**, transmise prin adresa MFP nr. 297.209/24.09.2009, în vederea luării la cunoștință de către cei vizați:

1. Ministerul Finanțelor Publice, în calitate de furnizor de ajutor de stat, aplicând direct prevederile comunitare, derulează o serie de scheme de ajutor de stat care se adresează întreprinderilor care nu se află în dificultate financiară, dintre care se menționează:

- schema instituită prin Hotărârea Guvernului nr. 1164/2007 privind acordarea de ajutoare de minimis pentru dezvoltarea sau modernizarea întreprinderilor, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit acestei scheme **întreprinderile mici și mijlocii care își desfășoară activitatea în sectorul transportului rutier pot beneficia de ajutor de minimis de 100.000 euro, echivalentul în lei, pe o perioadă de 3 ani fiscali consecutivi**. Se menționează însă că ajutorul nu se acordă pentru achiziționarea de mijloace de transport.

- schema instituită prin Hotărârea Guvernului nr. 1680/2008 privind dezvoltarea regională prin stimularea investițiilor, cu modificările și completările ulterioare.

În acest caz, potrivit prevederilor comunitare Liniile directoare privind ajutoarele de stat regionale pentru perioada 2007-2013 sectorul transporturilor este exceptat de la aplicarea prevederilor acestei scheme, fiind considerat sector reglementat prin norme speciale.

2. Pentru a sprijini activitatea și dezvoltarea întreprinderilor în actualul context Comisia Europeană și-a asumat o politică de redresare economică în cadrul căreia a emis o serie de reglementări speciale dintre care se menționează Comunicarea Comisiei – Cadru temporar pentru măsurile de ajutor de stat de sprijinire a accesului la finanțare în contextul actualei crize financiare și economice. În baza acestei comunicări este în curs de elaborare o schemă cadru pentru susținerea activităților tuturor întreprinderilor care nu erau în dificultate înainte de 01.07.2008. În cadrul schemei care se aplică până la 31.12.2010 se poate acorda ajutor sectorului transporturilor, valoarea maximă a ajutorului de care poate beneficia o întreprindere fiind de 500.000 euro, echivalentul în lei.

Cu stimă,

SORIN SÎRBU
DIRECTOR

ECHIPAMENTE DE IARNĂ




ȚARA	Lanțurile sunt obligatorii la bord?	Dacă da, enumerați regiunile specifice și perioadele respective	Câte perechi de lanțuri sunt necesare (indicați și viteza maximă autorizată)
ALBANIA	DA	Obligatorii la bordul vehiculului între 1 noiembrie și 30 aprilie în prefecturile orașelor Shkodra, Kukesi, Peshkopia, Burrel, Puka, Rreshen și Tropoja; în partea de nord-est și de sud-est a Albaniei în prefecturile orașelor Librazhd, Pogradec, Korca, Bilisht, Erseka, Gramshi și Permeti	Lanțurile trebuie să fie montate pe axele motoare ale autocarelor și camioanelor și pe toate roțile motoare ale trenului rutier sau vehiculului articulat.
GERMANIA	Cu toate că nu este obligatorie existența lanțurilor de zăpadă la bordul vehiculului, acestea trebuie utilizate, pe drumurile acoperite cu zăpadă, în conformitate cu marcajele rutiere corespunzătoare	Pe tronsoanele de drum indicate pe panourile de semnalizare. Nu este specificată nici o perioadă de timp.	Lanțurile trebuie să fie montate la axa (ele) motoare a (ale) vehiculului. Viteza maximă admisă cu lanțurile de zăpadă montate este 50 km/oră.
ARMENIA	Nu, nu este obligatorie	Nicio obligație de a utiliza lanțurile, ca regulă generală ele nu sunt necesare pe drumurile principale de joasă altitudine. Totuși, în regiunile muntoase, drumurile pot fi închise în anumite perioade de timp datorită căderilor de zăpadă	Dacă sunt utilizate, ele trebuie montate pe axa motoare a vehiculului.
AUSTRIA	DA, Lanțurile de zăpadă trebuie să se afle la bordul tuturor autovehiculelor de transport călători și marfă de peste 3,5 tone. Camionetele de 3,5 t sau mai puțin trebuie să fie echipate cu pneuri de iarnă, sau să aibă la bord lanțuri de iarnă.	între 1 noiembrie și 15 aprilie	Lanțurile trebuie să fie montate la cel puțin două roți motoare pe aceeași axă. Ele trebuie să fie compatibile cu standardele ONORM. Sunt autorizate și produsele similare din statele membre UE care poartă codul CE. Lanțurile trebuie să fie montate astfel încât să acopere toată suprafața pneului și să existe un contact permanent între lanțuri și suprafața rutieră.



Sanctiuni pentru infractiunea nerespectării reglementării	Care este legislația privind pneurile de iarnă (profil minim, axe pe care trebuie montate)	Observații (accesorii obligatorii, alte informații utile)
<p>Amenda mergând până la 25.000 ALL (200 \$ SUA)</p>	<p>Codul Rutier al Republicii Albania care a intrat în vigoare pe 22.7.98 conform Legii 8378 a Parlamentului albanez</p>	
<p>În cazul în care nu se respectă indicațiile marcajelor rutiere care impun utilizarea obligatorie a lanțurilor de zăpadă, este aplicată o amendă, conform §49, al.3, n/4 din StVO (Strassenverkehrs-Zulassungs-Ordnung).</p>	<p>Este obligatorie echiparea vehiculului funcție de condițiile climatice, în special cu pneuri adaptate condițiilor atmosferice</p>	<p>Nu se specifică o perioadă pentru utilizarea pneurilor dar, „În cazul în care circumstanțele impun acest lucru, vehiculul trebuie echipat cu pneuri de iarnă, lanțuri de zăpadă, lopată, târnăcop, bară de tractare/frânghie de tractare”.</p>
<p>-</p>	<p>Nicio legislație specifică. Totuși este de dorit ca șoferii să-și monteze pneurile care convin condițiilor de iarnă și să nu circule cu pneuri lise.</p>	<p>Adoptarea unei noi legislații este așteptată cât de curând</p>
<p>Amenzile pot ajunge la 5.000 €. Vehiculul poate fi imobilizat dacă prezintă un pericol pentru securitatea celorlalți utilizatori rutieri.</p>	<p>Este obligatorie montarea pneurilor de iarnă pe cel puțin o axă motoare pentru toate autovehiculele de transport călători și marfă de peste 3,5 tone în fiecare an între 1 noiembrie și 15 aprilie. Adâncimea minimă a profilului pneurilor de iarnă diagonale trebuie să fie de 6mm și 5mm pentru pneurile radiale. Pneurile trebuie să fie inscripționate cu M+S, M.S. sau M&S. Pentru camionetele de 3,5 t sau mai puțin, pneurile de iarnă purtând indicația M+S trebuie montate pe cele patru roți.</p>	<p>În Austria nu este obligatorie existența unei lopeți la bordul autovehiculului.</p>

ȚARA	Lanțurile sunt obligatorii la bord?	Dacă da, enumerați regiunile specifice și perioadele respective	Câte perechi de lanțuri sunt necesare (indicați și viteza maximă autorizată)
BELGIA	NU, deși utilizarea lor este obligatorie în condiții de zăpadă sau de gheață	n/a	n/a
BOSNIA HERTEGOVINA	DA, deși obligația depinde de tipul vehiculului, de pneuri și de profilul pneurilor	Din 15 noiembrie – 15 aprilie	Cel puțin o pereche de lanțuri trebuie montate pe axa motoare
BULGARIA	DA, obligatorie pentru fiecare autocar sau camion care intră în Bulgaria să aibă o pereche de lanțuri de zăpadă la bord, dacă nu este interzisă intrarea	În funcție de condițiile atmosferice, autoritățile competente pot să impună utilizarea obligatorie a lanțurilor atunci când se traversează trecătorile montane. Lanțurile trebuie de asemenea să fie montate în conformitate cu marcajele rutiere prin care ele sunt obligatorii pe cel puțin 2 axe motoare.	O pereche de lanțuri de zăpadă per vehicul
CROATIA	DA	Este obligatorie dotarea vehiculelor cu lanțuri de zăpadă pe teritoriul Croației în condiții de iarnă care sunt definite prin lege ca fiind perioadele când zăpada este de cel puțin 5 cm la suprafața drumului sau când drumul este acoperit cu gheață.	O pereche de lanțuri de zăpadă pe axa motoare


Sanctiuni pentru infrațiunea nerespectării reglementării	Care este legislația privind pneurile de iarnă (profil minim, axe pe care trebuie montate)	Observații (accesorii obligatorii, alte informații utile)
n/a	Adâncimea minimă a profilului este 1,6 mm. Utilizarea pneurilor antiderapante este interzisă. Cu toate acestea, când este justificat de condițiile atmosferice, Ministerul Mobilității poate să autorizeze utilizarea lor ca o măsură excepțională și în cadrul condițiilor stabilite.	
În condiții de iarnă, vehiculele fără echipament de iarnă precum și remorcile sunt interzise circulației; poliția poate ordona șoferului montarea lor sau aducerea acestuia într-un loc unde va putea procura echipamentul adecvat. Orice infrațiune este sancționată cu o amendă de aprox. 20 € pentru șofer și 200 € până la 2500 € pentru firmă	Utilizarea pneurilor de iarnă este reglementată prin Legea privind siguranței rutiere. Pneurile trebuie să aibă mențiunea M+S, M.S. sau M&S cu simbolul unui fulg de nea, și având un profil minim de 4mm	Este obligatorie existența la bordul fiecărui autocare și camion a unei lopeți și a unui sac cu 20 – 50 km nisip
Dacă șoferul nu are lanțuri la bordul vehiculului, nu va putea utiliza tronsoanele de drum unde marcajele rutiere prevăd acest lucru și, pentru a nu obstrucționa traficul, vehiculul va fi tractat către cel mai apropiat loc în cadrul unei distanțe de 500 m. Dacă remorcarea trebuie să se facă pe o distanță mai mare, aceasta va fi facturată șoferului.	Nicio legislație specifică	Utilizarea pneurilor antiderapante este interzisă.
In condiții meteorologice de iarnă, este interzisă circulația vehiculelor care nu au echipament de iarnă precum și a remorcilor. Poliția poate cere dotarea cu lanțuri sau deplasarea vehiculului către un punct unde se pot procura lanțuri. Amenziile impuse sunt următoarele; 6000 de coroane croate pentru firmele de transport care au permis deplasarea vehiculelor fără echipamentul adecvat; 1000 de coroane croate pentru șoferul vehiculului și 150 de coroane croate pentru șoferul care nu a montat lanțurile pe vehicul	In condiții meteorologice de iarnă, vehiculele, trebuie să aibă cel puțin 2 pneuri de iarnă pe axa motoare sau pneuri radiale de vară pe toate roțile. Profilul pneurilor trebuie să aibă cel puțin 4 mm adâncime Utilizarea pneurilor antiderapante este interzisă.	Echipamentul de iarnă include în mod obligatoriu și o lopată.

ȚARA	Lanțurile sunt obligatorii la bord?	Dacă da, enumerați regiunile specifice și perioadele respective	Câte perechi de lanțuri sunt necesare (indicați și viteza maximă autorizată)
UNGARIA	NU. Cu toate acestea dacă la punctele de trecere a frontierei se află marcajul rutier "Mandatory use of snow chains" doar vehiculele care au lanțuri necesare pentru a echipa cel puțin o axă motoare pot să intre în Ungaria.	Obligatorii pe tronsoanele delimitate de panourile „Mandatory use of snow chains” și „End of Mandatory use of snow chains” Viteza maximă 50 km/h.	Lanțurile sunt obligatorii pe cel puțin o axă motoare.
ITALIA	NU. Ele trebuie montate pe drumurile înzăpezite conform panourilor de semnalizare. 	Ele trebuie să fie montate atunci când are loc traversarea trecătorilor alpine în perioada de iarnă și pe toate drumurile acoperite de zăpadă în conformitate cu marcajele rutiere.	Cel puțin o pereche de lanțuri per vehicul.
LETONIA	NU	n/a	Nicio reglementare specifică.
LITUANIA	NU	n/a	n/a
LUXEMBURG	NU	n/a	n/a

Sanctiuni pentru infrațiunea nerespectării reglementării	Care este legislația privind pneurile de iarnă (profil minim, axe pe care trebuie montate)	Observații (accesorii obligatorii, alte informații utile)
Este impusă o amendă pentru utilizarea lanțurilor pe drumurile uscate.	Nu există nici o legislație specifică privind utilizarea pneurilor de iarnă. Trebuie de asemenea menționat faptul că, în condiții atmosferice excepționale, intrarea vehiculelor în Ungaria este restricționată.	
Orice încălcare a acestor reglementări este sancționată cu o amendă cuprinsă între 78 Euro și 311 Euro.	Articolul 6 din Codul Rutier stabilește că autoritățile competente indică prin marcaje rutiere obligativitatea utilizării echipamentului antiderapant în cazul în care nu există zăpadă sau gheață.	
Orice infrațiune este sancționată conform Codului administrativ al Ministerului Afacerilor Interne al Letoniei.	Conform Art.244 din legislația privind circulația rutieră, utilizarea de pneuri de iarnă nu este obligatorie decât pentru vehiculele cu o greutate totală $\leq 3,5t$ destinate transportului de persoane sau de mărfuri, și aceasta din 1 decembrie – 1 martie. Pneurile antiderapante pot servi drept alternativă la pneurile de iarnă. Interdicția de a circula cu pneuri antiderapante este valabilă din 1 mai – 1 octombrie.	
n/a	Utilizarea pneurilor antiderapante este interzisă în perioada 10 aprilie și 1 noiembrie. Pentru vehiculele care au până la 3,5 t MMA utilizarea pneurilor de vară este interzisă în perioada 10 noiembrie și 1 aprilie. Profilul minim al pneurilor conform categoriei vehiculului: M2 – 2,0mm (din 10 noiembrie – 1 aprilie – 3,0mm); M3 – 2,0mm; N2 și N3 – 1,0mm; remorci de categorii O3 și O4 – 1,00mm.	
n/a	Nicio legislație	Mașinile și camionetele trebuie să fie echipate cu pneuri S sau M+ S.

ȚARA	Lanțurile sunt obligatorii la bord?	Dacă da, enumerați regiunile specifice și perioadele respective	Câte perechi de lanțuri sunt necesare (indicați și viteza maximă autorizată)
MACEDONIA	DA	În toată țara din 15.10 – 15.3; în afara acestei perioade, numai în cazuri excepționale de căderi de zăpadă.	Obligatorii pe axele motoare ale automobilelor, autocarelor, camioanelor și tractoarelor ale vehiculelor combinate; nu este necesar pentru remorci sau semi-remorci.
NORVEGIA	DA	Este obligatoriu de a avea numărul exact de lanțuri la bordul vehiculelor >3,5t MMA și aceasta în toată țara în timpul iernii și oricare ar fi condițiile meteo reale. În Nordland, Troms și Finnmark perioada de iarnă este considerată din 16 octombrie – 30 aprilie; în restul țării ea este din 1 noiembrie - prima zi de luni după luna Paștelui. Autoritățile pot face excepții de la această reglementare.	Lanțurile trebuie să fie montate în așa fel încât să fie în contact permanent cu suprafața rutieră și trebuie să fie montate indiferent de tipul de pneu utilizat. Pentru vehiculele de marfă care au > 3,5 t MMA trebuie să fie utilizate cel puțin trei lanțuri; o pereche de lanțuri este montată la roata din față și două la axa motoare. Pentru combinațiile de vehicule unde ambele elemente au o greutate maxim autorizată >3,5 t trebuie utilizate cel puțin 7 lanțuri dacă axa motoare are pneuri duble. Un lanț trebuie să fie montat la roata din față, câte unul la fiecare roată a axei motoare și două lanțuri la remorcă. Dacă autovehiculul are pneuri simple pe axa motoare sau dacă sunt folosite lanțuri duble atunci sunt suficiente doar 5 lanțuri întrucât doar două vor fi puse la roțile axei motoare.
POLONIA	NU, deși utilizarea lor este obligatorie conform panoului de semnalizare reglementar	Montarea lanțurilor de zăpadă este obligatorie pe acele tronsoane rutiere indicate prin marcaje rutiere (paragraful 42 din Reglementarea 21.6.99 ale Ministerelor Transportului și Internelor). Un tabel afișat pe panou indică acele tipuri de vehicule pentru care este obligatorie utilizarea lanțurilor. Utilizarea lanțurilor este permisă doar pe drumurile acoperite de zăpadă.	Lanțurile de zăpadă trebuie să fie montate la cel puțin două roți motoare.

Sanctiuni pentru infractiunea nerespectării reglementării	Care este legislația privind pneurile de iarnă (profilul minim, axe pe care trebuie montate)	Observații (accesorii obligatorii, alte informații utile)
<p>Dacă absența lanțurilor la bordul vehiculului se constată în timpul controlului poliției rutiere, o amendă de cel puțin 30€ este aplicată și, conform condițiilor meteo, vehicul este interzis să mai circule.</p>	<p>Pneurile de iarnă nu sunt obligatorii; totuși, în cazul utilizării, profilul minim este de 5mm. În zona urbană, dacă vehiculul este echipat cu pneuri de iarnă, montarea lanțurilor nu este obligatorie.</p>	
n/a	<p>Vehiculul trebuie să aibă pneuri de iarnă dacă se utilizează drumuri pe care există zăpadă și gheață. Adâncimea minimă a profilului trebuie să fie de minimum 3 mm (adâncimea recomandată este de 5 mm). Pneurile antiderapante sunt interzise între prima zi de luni care urmează după luna de Paște și 31 octombrie dacă condițiile atmosferice nu le cer. În Nordland, Troms și Finnmark pneurile de iarnă sunt interzise în perioada 1 mai și 15 octombrie. Autoritățile pot face excepție de la această reglementare.</p>	<p>Vehiculele echipate cu pneuri antiderapante trebuie să plătească o taxă la intrarea în orașele Oslo, Trondheim și Bergen. Informații complete sunt disponibile pe http://www.donnadiesel.no</p>
Amendă de până la 200 PLN.	<p>Nu există nici o legislație specifică privind utilizarea pneurilor de iarnă. Cu toate acestea, articolul 66 din legea drumurilor stipulează că vehiculul trebuie să fie construit, echipat și menținut astfel încât utilizarea acestuia să nu pericliteze siguranța celor care se află în vehicul sau siguranța celorlalți participanți la trafic. Este interzisă utilizarea pneurilor care sunt permanent montate cu echipament antiderapant</p>	

ȚARA	Lanțurile sunt obligatorii la bord?	Dacă da, enumerați regiunile specifice și perioadele respective	Câte perechi de lanțuri sunt necesare (indicați și viteza maximă autorizată)
PORTUGALIA	Nu este obligatorie existența lanțurilor de zăpadă la bordul vehiculului. Cu toate acestea utilizarea lor este obligatorie pentru toate vehiculele în conformitate cu marcasele rutiere corespunzătoare.	Aceste marcase rutiere se găsesc în mod obișnuit în perioada de iarnă în regiunile muntoase cum ar fi Serra da Estrela.	Când se folosesc lanțurile ele trebuie să fie montate pe axa motoare a vehiculului.
CEHIA	Nu este obligatorie existența lanțurilor de zăpadă la bordul vehiculelor în Republica Cehă. Cu toate acestea, lanțurile trebuie utilizate pe drumurile acoperite cu zăpada în conformitate cu marcasele rutiere corespunzătoare. În cazul unui vehicul combinat, trebuie să fie montate două perechi de lanțuri. 	Obligatorii din 1 nov – 30 aprilie pe tronsoanele cu panouri reglementare	Atunci când se folosesc lanțurile, trebuie să fie folosită cel puțin o pereche de lanțuri pe axa motoare. Vehiculele echipate cu lanțuri nu trebuie să depășească o viteză de 50km/oră.
ROMANIA	NU, deși utilizarea lor este obligatorie din motive de siguranță în condiții meteo nefavorabile	Nicio perioadă specifică nu este stipulată. Totuși, art.102, par.28 din Ordonanța de Urgență 195 din 12.12.02 privind circulația pe drumurile publice, republicat în MO 670 din 3.8.06 stipulează că este interzis șoferului unui vehicul cu o MMA > 3,5 t să circule pe drumurile înzăpezite sau cu polei fără lanțuri sau un alt echipament antiderapant agreat.	Neprecizate
MAREA BRITANIE	NU, deși utilizarea lor nu este interzisă. Există o reglementare generală: „un pneu nu trebuie să fie inadapdat utilizării sau circumstanțelor la care este supus”, de ex. dacă nu există zăpadă sau dacă este posibilă deteriorarea drumului.	n/a	n/a

Sanctiuni pentru infractiunea nerespectării reglementării	Care este legislația privind pneurile de iarnă (profil minim, axe pe care trebuie montate)	Observații (accesorii obligatorii, alte informații utile)
Dacă nu se respectă marcajele rutiere amenda este între 24,94 Euro și 124,70 Euro	Nicio legislație	
1 punct penalizare și o contravenție mergând de la 1.500 – 2.500 CZK	Legea privind condițiile tehnice (341/202), reglementarea 202/2008 și reglementarea 30/2001. Vehiculele ≤3,5t trebuie să fie echipate cu pneuri de iarnă pe roțile motoare. Profilul minim pentru vehiculele >3,5 t este de 6 mm< 4 mm pentru vehiculele ≤3,5t. Pneurile trebuie să poarte indicația M+S, M.S. sau M&S. Utilizarea pneurilor antiderapante este interzisă.	
Amendă mergând de la 9 la 200 puncte amendă (1 punct amendă = 10% din salariu minim brut (390 RON)	Utilizarea pneurilor de iarnă reglementată prin Hotărârea nr.1391 din 4.10.06. Profil minim al pneurilor: 2mm.	
n/a	Nu sunt obligatorii; Pentru vehiculele care au mai mult de 8 +1 locuri așezate sau o MMA >3,5 t, profilul minim legal trebuie să fie de 1mm pe ¼ din bada de rulare și aceasta pe toată circumferința pneului. Pentru vehiculele care nu depășesc 3,5 t, profilul minim legal este de 1,6mm pe ¼ din partea centrală a benzii de rulare și aceasta pe toată circumferința pneului.	

ȚARA	Lanțurile sunt obligatorii la bord?	Dacă da, enumerați regiunile specifice și perioadele respective	Câte perechi de lanțuri sunt necesare (indicați și viteza maximă autorizată)
SLOVACIA	NU. Cu toate acestea construcția vehiculului trebuie să fie corespunzătoare pentru utilizarea lanțurilor. (se aplică vehiculelor construite după 1.1.72)	Utilizarea este obligatorie pe drumurile semnalizate cu panoul C31 al Administrației Drumurilor care poartă mențiunea „Snehove retaze”	În cazul în care sunt folosite, lanțurile trebuie să fie montate pe 2 roți cel puțin ale axei motoare
SLOVENIA	DA	În Slovenia echipamentul de iarnă este obligatoriu între 15 noiembrie și 15 martie. În timpul acestei perioade când condițiile atmosferice impun acest lucru, toate vehiculele trebuie să aibă montate lanțuri la axele motoare.	Cerințele minime pentru vehiculele de marfă și combinațiile de vehicule > 3,5 t sunt următoarele: pneuri de iarnă pe axa (ele) motoare sau pneuri de vară împreună cu lanțuri de zăpadă pe axa (ele) motoare. Vehiculele care au 4 roți motoare trebuie să aibă lanțuri de zăpadă pe axa din spate.
SUEDIA	NU	n/a	n/a
ELVEȚIA	NU, deși nu este obligatorie existența lanțurilor de zăpadă la bordul vehiculului, utilizarea lanțurilor este obligatorie pe anumite tronsoane rutiere.	Aceste tronsoane rutiere sunt semnalizate cu marcajul rutier “Chaines à neige obligatoires”. Nu este specificată perioada de timp deoarece în regiunea Alpilor pot să existe căderi de zăpadă și în timpul verii.	Cel puțin două roți motoare pe aceeași axă sau una în cazul pneurilor duble trebuie să fie echipate cu lanțuri de zăpadă metalice sau echipament similar care sunt autorizate de Oficiul federal al drumurilor (OSR Art.29)
TURCIA	DA	Este obligatorie existența lanțurilor de zăpadă la bordul vehiculului. Nu există specificată nici o regiune sau perioadă de timp. Regulamentul prevede doar că în condiții de zăpadă sau gheață, lanțurile de zăpadă trebuie să fie la bordul vehiculului.	Trebuie să fie montată o pereche de lanțuri pe vehicul.

Sanctiuni pentru infrațiunea nerespectării reglementării	Care este legislația privind pneurile de iarnă (profil minim, axe pe care trebuie montate)	Observații (accesorii obligatorii, alte informații utile)
Până la 60 €; totuși în caz de accident, sancțiunile sunt >60 € până la închisoare în caz de accident mortal	Utilizarea pneurilor de iarnă este prevăzută în regulamentul nr.225/2004 al Ministerului Transporturilor.	
Nu sunt precizate. Totuși vehiculele fără echipament de iarnă care îngreunează circulația pe drumurile înzăpezite sau cu gheață vor fi interzise circulației de către poliție.	Sunt considerate pneuri de iarnă cele care au indicativul "m+s" și care au o adâncime a profilului de cel puțin 4 mm. Utilizarea pneurilor antiderapante este interzisă.	Toate vehiculele trebuie să aibă o lopată la bordul vehiculului.
n/a	n/a	Nu există nici o legislație specifică privind utilizarea pneurilor de iarnă. Cu toate acestea utilizarea pneurilor antiderapante este permisă între 1 octombrie și 30 aprilie și atunci când condițiile meteorologice impun acest lucru.
Dacă utilizarea lanțurilor este semnalizată prin marcaje rutiere și vehiculul nu este echipat corespunzător, este impusă o amendă de 100 de franci elvețieni.	Utilizarea pneurilor antiderapante este permisă pentru vehiculele mai mari de 3,5 t în perioada 1 noiembrie și 30 aprilie (OETV Art.61/Art.62)	
Șoferii care încalcă acest regulament vor fi amendați și li se va interzice să conducă	Utilizarea pneurilor de iarnă nu este obligatorie	

SURSA: Asociațiile membre IRU, 2009

Service 24 Truck-Assistance

Taxa anuală de înregistrare este ~~120,-~~ **60,-Euro (UNTRR-Tarif)** - (indiferent de capacitatea flotei)

Condiții generale: Reclamații se primesc numai în scris în termen de 30 de zile de la data de emitere a facturii. Factura trebuie să fie plătită în termen de 10 zile. În caz de interzicere se va adăuga taxă administrativă și penalități. Tribunal competent A-8700 Leoben

Mod de plată:

1) **Factură de plată amânata, indiferent de reclamații.**

Catre 1) **O condiție prealabilă – un card Service 24 –YES ! MONEY – CARD*.**
Pentru detalii vezi formularul anexat (Tel. +40 (0)21 4012000)

2) **Plata cu card de combustibil**

Indicație: În caz de plată cu card de combustibil se percep taxe și costuri suplimentare.

Excepție: Pentru card DKV prețurile sunt fixate

Catre 2) Date de pe cardul pentru combustibil: Compania: _____ (DKV; Esso; UTA; Shell, OMV..)
Nr. de card:
Tip / cod restr.:
Valabil până la:

Confirmare de participare

Asiguram:

Asistență rutieră până la 1.500-€- pentru caz

Preluăm garanția de plată pentru reparații în service și asigurăm ajutor în cazul unui control de poliție și achitarea plății amenziilor/taxelor

Pentru sume de la € 1.500,- până la € 3.000,- :

• Confirmare prin fax de la compania de transport, indiferent de orice reclamație. Costurile suplimentare de mediere către Service24 - 30,- € pentru caz.

Pentru sume de peste € 3.000,- :

• Confirmare prin fax de la compania de transport, indiferent de orice reclamație - suma de costurile suplimentare de mediere va fi negociată cu Centrala de Asistență Rutieră al Service-ului 24.

Important - Reclamații: Pentru serviciile efectuate direct la fața locului, Service 24 nu poartă responsabilitate (Atelierul de service este responsabil). În caz de reclamații Service 24 e numai coordonator și mediator.

Prețuri fixe: Aceste prețuri pot fi garantate, numai în cazul în care este găsit partenerul-service al Service 24, care va prelua reparația.

Costurile Centralei Service 24 pentru Asistența Rutieră

- | | |
|---|--------|
| • Taxa de deservire în România pentru caz | € 49,- |
| • Taxa de deservire în Europa pentru caz | € 89,- |
| • Cazurile cu mijloace de transport în garanție | € 35,- |

***În cazurile din străinătate pot fi impuse costuri suplimentare pentru prelucrare /cheltuieli bancare!**

Service 24 nu poartă răspunderea pentru pierderea sau distrugerea a cardului de combustibil. În caz de incident cu card, vă rugăm să informați Service 24.

Șef al flotei: _____

Telefon: _____

Fax: _____

E-Mail: _____

Data, stampila companiei, semnatura _____

UNTRR-S24 Truck-Assistance

Date de client

Service 24 - numărul de client
(dat de către Service 24): *

C.I.F Nr. De inregistrare a
companiei

Compania*

Manager

Adresa, Cod postal, localitatea

Persoana de contact 1

Persoana de contact 2

Telefon

Fax

Contact în afara orelor de lucru

GPS- sistem de localizare

Email

Tipurile de transport

- | | | |
|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> Transport de marfuri
solide | <input type="checkbox"/> Transport de marfuri
de praf | <input type="checkbox"/> Transport de marfuri
lichide |
| <input type="checkbox"/> Transport de mărfuri
periculoase | <input type="checkbox"/> Transport de persoane | <input type="checkbox"/> Transport cu sistem de
refrigerare |

Numar de mijloace de
transport in parcul auto

Numărul necesar de S24 carduri
pentru clienti

Marci de mijloace de transport in parcul
auto

Service-ul autorizat in
tara*

Service-partener preferat

Carduri de combustibil folosite in prezent

Contracte de servicii și de service

Cererea de comanda pentru reparatie
numai de la Administratorul
flotei/managerul
 da nu

Utilizarea logo-ului companiei pentru portofoliu
 da nu

Doriti sa primiti informatii despre Brans pe E-mail prin portalul Centralei de Asistenta Rutiera
www.truck.at

da

nu

Data/localitatea

Semnatura



Modalitati de plata



Cu cardul **YES!-Money** Card aveti posibilitatea imediat sa primiti peste tot in Europa ,rapid si fara probleme servicii de reparatii atat cat si organizarea garantiei de plata cu ajutorul Service 24 Notdienst GmbH. In cazul in care este necesar sa achitati plata pentru reparatii urgente, aveti posibilitatea 24 de ore din 24 de ore prin intermediul Internetului cu un contact personal sa efectuati un transfer catre Service 24 Notdienst GmbH. Plata in cateva secunde in cardul **YES!-Money** , care se gaseste in Centrala de Asistenta Rutiera a Service 24 Notdienst GmbH. Dupa primirea sumei,operatorul imediat ia masurile necesare .

- 1) Completarea formularului **YES!-Money** si transmiterea
- 2) Efectuarea transfer-depozit (min.. € 1.500,-)
- 3) Service 24 Notdienst GmbH cardul-**YES!-Money**

Cum procedem:

- 1) In cazul cand se stie suma, care este necesara, puteti (0-24h) incarca cardul prin Internet , care se afla in Service 24 Notdienst GmbH
- 2) Service 24 Notdienst GmbH transmite garantia de plata imediat dupa ce suma pe card partenerului/servizului corespunzator
- 3) Dumneavoastra primiti factura de la **YES!-Money** pentru suma incarcata in card – aceasta фактура trebuie sa fie platita în termen de scadență – astfel depozitul de pe contul Dvs. **YES!-Money** –va fi disponibil ca o siguranta / garantie de plata.
- 3) Service 24 Notdienst GmbH vă trimite o factură, fără a necesita plata / plata se face de către **YES!-Money** - Card / cu toate detaliile de servicii

Siuranta :



- 1) **YES!-Money** lucreaza cu VISA si pentru Dumneavoastra va fi deschis in banca austriaca un cont propriu **YES!-Money** (Unicredit или Raiffeissen)
- 2) Depozitul de plata ramane sa fie proprietatea Dumneavoastra – În măsura în care nu există alte obligații, puteti cere in orice timp – flexibilitate si nici un fel de risc – Contul Dumneavoastra **YES!-Money** se deschide si serveste numai ca garantie.

Cheltueli:

- 1) Taxa anuala € 10,-
- 2) Taxa de eliberare a cardului € 2,-
- 3) Taxa transfer 4% din suma totala (care se transfera)
- 4) Decade taxa anuala de € 58,- catre Service 24 Notdienst GmbH pentru deservire si monitoring !

Avantaje:

- 1) Depozitul de plata ramane sa fie proprietatea Dumneavoastra – în orice moment, puteți descă și daca nu exista plati deschise vi se intoarce depozitul Dvs in contul indicat de Dvs. .
- 2) Preturi fixe in toata Europa conform catalogului actual „TRUCK-ASSISTANCE“ a Service 24 Notdienst GmbH
- 3) Depozitul poate fi marit in orice timp / dace este nevoie pentru o flota mai mare de vehicule/
- 4) In caz de depasire a limitei diferenta poate fi incarcata 0-24h prin un cardul de credit valabil prin Centrala de deservire a **YES!-Money**.
- 5) Puteți solicita carduri suplimentare pentru flota – astfel soferii pot fi atât de rapid în caz de urgență, în întreaga Europă cu numerar. Pentru mai multe informații contactati Service 24 Notdienst GmbH
- 6) Dumneavoastra ca client decideti cand si pentru ce permiteti sa se plateasca prin Service 24 Notdienst GmbH
Prin coordonarea serviciilor de cu ajutorul Service 24 – Centrala de Asistenta Rutiera pot fi minimizate posibilitatile de amageli/ servicii si altor furnizori de servicii, șoferi și al.

Informatie la tel.: +40 (0)21 4012000 Service24 pentru



Uniunea Națională
a Transportatorilor Rutieri din România

Nou număr de serviciu pentru Garanție de Plăți

Ne puteți contacta între orele 0-24 prin:

Tel. +40 264 207900
Fax +40 264 207901
office-romania@truck-assistance.info

Zoltán Gyöngyössi – Director - zoli@truck-assistance.info
Noémi Bíró – Supraveghetor - noemi@truck-assistance.info

Toate serviciile dv. viitoare vor fi gestionate din acest dispecerat de la Cluj Napoca – furnizându-vă servicii recunoscute de calitate prin Service 24.

Ne puteți contacta pentru toate tipurile de Garanție de Plăți, indiferent de valoare sau servicii.

În plus, suntem încântați să vă asistăm cu un serviciu de înaltă calitate în cazul avariilor, punându-vă la dispoziție:

- Un serviciu independent nou privind avariile
- Remorcare
- Recuperare
- Plata amenzii
- Plata amenzii cu apărare gratuită în Belgia, Franța, Spania și Germania
- Service Vehicule frigorifice
- Service Remorcă
- Service axă
- Furnizarea Garanției Plății service-urilor din Europa
- Și multe altele!

Service 24 vă poate oferi de asemenea un nou tip de Plată cu un termen unic – într-o oră după primirea facturii dv. prin poștă sau fax!!

Exemplu:

Aveți nevoie de 1000 Euro pentru service și clientul are un Card DkV:

Ne sunați pentru o Garanție a Plății

După verificarea Cardului, vă transmitem faxul cu Garanția Plății

Pregătiți factura și ne-o transmiteți prin poștă sau fax

După primirea facturii, în timpul orelor de lucru vom alimenta cardul VISA-Electron care ne va fi furnizat de către dv. cu suma respectivă minus un procent agreeat. Alimentarea cardului durează mai puțin de 5 minute.

Dacă sunteți interesați în acest sistem revoluționar de Plată sau dacă aveți întrebări, vă rog să nu ezitați să mă contactați.

<p>BOR, Jarno <i>Director Zonal Austria & Țările din E.S.E.</i></p> <p>Service 24 Notdienst GmbH. <i>Shareholder / Serviceprovider of Europe Net NV</i></p>	<p>Birou principal: A-8992 Altaussee 22 AUSTRIA Cell.: +43 (0)664 230 18 44 Fax: +43 (0)3622 723 00 10 jarno.bor@service24.at www.service24.at</p>
	<p><i>Ungaria:</i> Mobil: +36 (06) 20 39 99 616 Fax: +36 (1) 439 01 03 www.truck-assistance.info</p>



Locații TachoStation în STAȚIILE DE CARBURANT MOL ROMÂNIA Program: NON STOP

NR. CRT	ORAS	JUDET	DENUMIRE STATIE	ADRESA
1.	Arad	Arad	MOL Arad 4	Calea Radnei nr. 294, CP 310114
2.	Brasov	Brasov	MOL Brasov3	B-dul Grivitei 2A, CP 500182
3.	Bucuresti	Bucuresti	MOL Bucuresti ODAI	Sos. Odai nr. 425-431, CP 013604
4.	Cluj	Cluj Napoca	Cluj Napoca5	Calea Turzei nr.158, CP 400495
5.	Constanta	Constanta	MOL Constanta1	Str. Mangaliei FN, CP 900111
6.	Craiova	Dolj	MOL Craiova 3	Calea Severinului nr.18, CP 200769
7.	Focsani	Vrancea	MOL Focsani 2	B-dul Bucuresti FN, CP 620144
8.	Giurgiu	Giurgiu	MOL Giurgiu	Sos. Bucuresti nr.152, CP 080309
9.	Oradea	Bihor	MOL Oradea 6	Sos. Borsului nr.39
10.	Ploiesti	Prahova	MOL Ploiesti 3	DN1 KM63+00
11.	Pitesti	Arges	MOL Pitesti 3	Al KM 80+700, Com. Ratesti
12.	Rm. Valcea	Valcea	MOL Rm. Valcea 2	Calea lui Traian nr.166
13.	Iasi	Iasi	MOL Iasi 1	Str. Silvestru FN, CP 700012
14.	Sibiu	Sibiu	MOL Sibiu 2 Selimbar	Str. Vasile Milea FN, CP 401132





Locații TachoStation în REPREZENTANȚELE UNTRR Program: LUNI-VINERI 08.00 -17.00

NR. CRT	ORAS	JUDET	ADRESA
1.	Arad	Arad	Str. Prunului nr.66, CP 310214
2.	Bucuresti	Bucuresti	Str.Ienachita Vacarescu nr.60 Sect.4, CP 040157
3.	Cluj	Cluj	Str. Traian nr.48, CP 400046
4.	Deva	Hunedoara	Str. Nicolae Balcescu nr.24B
5.	Iasi-Rediu	Iasi	Sat Rediu, BL Diana, Tronson 2, CP 707405
6.	Oradea	Bihor	Sos. Borsului nr.53
7.	Pitesti	Arges	Str. Sf. Vineri Bl.P16, CP 110024
8.	Satu Mare	Satu Mare	Str. Martirilor Deportati nr.10, CP 440025
9.	Sibiu	Sibiu	Str. Cojocarilor nr2, CP 550177
10.	Suceava	Suceava	Str. Stefan Cel Mare nr.47, CP 720054
11.	Tg. Mures	Mures	Str. Calarasilor nr.77, CP 540320
12.	Timisoara	Timisoara	Str. Tache Ionescu nr.51, CP 300070



PRODUSE DAKO – SOLUȚII LOCALE DiTach **MANAGEMENTUL LOCAL AL DĂTELOR TACHOGRAFELOR** **DIGITALE ȘI AL CARDURILOR CONDUCĂTORILOR AUTO**

Solutii integrate :

Denumire produs	Conținut pachet	Preț (€)*	Preț (€)* MEMBRII UNTRR
DAKO-DiTach1	 Cheie DAKO + Adaptor DAKO + Software DAKO-TachoView	495 €	450 €
DAKO-DiTach2	 Cheie DAKO + Adaptor DAKO + Software DAKO-TachoView / Software DAKO-TachoScan + Cititor de carduri	860 €	790 €

Produse individuale si extensii :

Cheie DAKO	 Cheie DAKO pentru descarcare date / instructiuni de utilizare	140 €	120 €
Adaptor DAKO	 Adaptor DAKO (cheie/USB) decarcare date	110 €	100 €
Cablu extensie DAKO	 Cablu extensie DAKO (0,6m)	40 €	36 €
DAKO-TachoView	 Software DAKO-TachoView + instructiuni de instalare si operare	280 €	250 €
DAKO-Cititor de carduri	 Cititor de carduri DAKO (card sofer, card companie) / instructiuni de utilizare	80 €	60 €
DAKO-IP TachoStation	 Statie de descarcare date + instructiuni de instalare si utilizare	1.900 €	1.800 €

* Prețurile se calculează în RON la cursul BNR+2%, din data facturării și nu includ TVA.

COMENZI ȘI RELAȚII SUPLIMENTARE LA :

Tel: 021 – 336.77.88, Fax: 021 – 337.44.69

E-mail: dako@untrr.ro

www.transmag.ro

DAKO



Firmengruppe



DAKO TACHOWEB

SERVICIU DE DESCĂRCARE AL DATELOR TACHOGRAFELOR DIGITALE ȘI CARDURILOR CONDUCĂTORILOR AUTO ÎN LOCAȚIILE ” Tacho Station ”



Avantaje Dako TACHOWEB

- Aplicație soft pe internet - www.tachoweb.ro, fără costuri de achiziționare echipamente
- Soluții flexibile pentru orice tip de companie
- Descărcare automată a datelor în timp foarte scurt și conversia în documente tip text
- Partener german cu experiență în acest domeniu
- Cost variabil în funcție de nr. de autovehicule (de la 0,6 Euro descărcare)
- Înregistrarea companiei în sistem pe baza unui abonament lunar (cu 10 descărcări incluse/vehicul) ce asigură:
 - vizualizarea datelor, descărcate în locațiile ”TachoStation”
 - arhivarea securizată a datelor descărcate pe server-ul Dako
 - analiza de date: timpii de lucru pe conducător auto, evidențiere contravenții, atenționarea depășirii perioadelor de descărcare date șoferi/vehicul
 - trimiterea de mesaj SMS pe telefonul mobil, tip ”reamintire” pentru descărcarea datelor cardurilor conducătorilor auto/carduri vehicule
- Acces în aplicație de pe orice calculator conectat la INTERNET
- Locații Dako „TachoStations” există deja în Germania, Danemarca și Austria
- Aplicație web actualizată și în conformitate cu legislația UE

TachoStation în Romania prin UNTRR, reprezentant unic



- Descărcarea datelor se poate face în locațiile unde există afișat semnul:

Comenzi și relații suplimentare:

Tel. 021 – 336.77.88, Fax 021 – 337.48.53, e-mail:dako@untrr.ro



DAKO WEB

SERVICIU DE DESCARCARE AL DATELOR TAHOGRAFELOR DIGITALE ȘI CARDURILOR CONDUCĂTORILOR AUTO ÎN LOCAȚIILE ” Tacho Station ”



Preț
(€)*

ÎNREGISTRARE COMPANIE (crearea contului)	se achită o singură dată, pentru un an, la semnarea contractului	20 €
IDENTIFICARE COMPANIE	se achită anual, după primul an, pe durata derulării contractului	10 €
ABONAMENT DESCĂRCARE DATE PENTRU 1 - 4 VEHICULE	se achită lunar, cu 10 descărcări incluse, pentru fiecare vehicul.	9 €
ABONAMENT DESCĂRCARE DATE PENTRU 5 -19 VEHICULE	se achită lunar, cu 10 descărcări incluse pentru fiecare vehicul.	8 €
ABONAMENT DESCĂRCARE DATE PENTRU 20 - 49 VEHICULE	se achită lunar, cu 10 descărcări incluse pentru fiecare vehicul	7 €
ABONAMENT DESCĂRCARE DATE PENTRU > 50 VEHICULE	se achită lunar, cu 10 descărcări incluse pentru fiecare vehicul	6 €
DESCĂRCĂRI SUPPLEMENTARE	fiecare descărcare peste numărul de descărcări alocat	1 €
SMS ATENȚIONARE DATĂ LIMITĂ DE DESCĂRCARE	mesaje SMS de informare dată limită descărcare date	0,15 €
EXPEDIERE DOCUMENTE PRIN POȘTA	expedieri facturi, documentații, etc	1 €

***Prețurile se calculează în RON la cursul BNR din data facturării și nu includ TVA.**

Comenzi și relații suplimentare:

Tel. 021 – 336.77.88, Fax 021 – 337.48.53, e-mail:dako@untrr.ro

MTI	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	http://www.mt.ro/
CNADNR	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România	http://www.cnadnr.ro/
RAR	Registrul Auto Român	http://www.rarom.ro/
ARR	Autoritatea Rutieră Română	http://www.arr.ro/
IGCTI	Inspectoratul General pentru Comunicații și Tehnologia Informației - Sistemul Informatic pentru Atribuirea Electronică (SIAE)	https://www.autorizatiiauto.ro/AutorizatiiTir/
◆	Harta Europei cu calculator distanțe	http://route2.tiscover.com/route/names1.asp?lang=en
◆	România - Starea drumurilor naționale	http://www.andnet.ro:6060/itn/and.asp
◆	Poliția Română - Info trafic	http://www.politiaromana.ro/prima_pagina/index.aspx
CNPR	Confederația Națională a Patronatului Român	http://www.cnpr.org.ro/
ACPR	Alianța Confederațiilor Patronale din România	http://www.acpr.ro/nou/
◆	Consiliul Concurenței	http://www.consiliulconcurenței.ro/

„Drumurile noastre toate!“ Se vor întâlni vreodată cu autostrăzile din UE?



În această rubrică dorim să prezentăm transportatorilor și publicului larg, inclusiv autorităților, situații actuale întâlnite pe drumurile din România. Astfel transportatorii vor cunoaște mai bine zonele periculoase și vor putea evita pericolele, până autoritățile vor putea reacționa. Gropi, denivelări, marcaje rutiere necorelate sau expirate (după terminarea lucrărilor, cel mai frecvent dungile galbene pentru devierea circulației rămân pe șosea) sunt elemente care pun în pericol viața și siguranța celor din trafic.

Așteptăm pozele dumneavoastră cu situații întâlnite pe drumurile din România pe adresa office@untrr.ro pentru a fi publicate în cadrul rubricii „Drumurile noastre toate!“

Evoluția principalelor valute 28 septembrie - 28 octombrie 2009

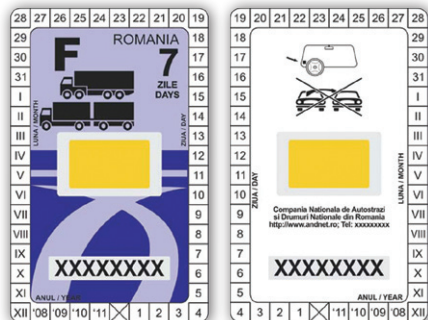
DATA	EUR	USD	CHF	EUR/ USD	EUR/ CHF
28.sep.2009	4.1953	2.8662	2.7889	1.4637	1.5043
29.sep.2009	4.1851	2.8701	2.7824	1.4582	1.5041
30.sep.2009	4.1981	2.8619	2.7868	1.4669	1.5064
1.oct.2009	4.2495	2.9163	2.7772	1.4572	1.5301
2.oct.2009	4.2782	2.9414	2.7739	1.4545	1.5423
5.oct.2009	4.267	2.9187	2.7771	1.4620	1.5365
6.oct.2009	4.2619	2.8921	2.7843	1.4736	1.5307
7.oct.2009	4.2673	2.9001	2.7848	1.4714	1.5324
8.oct.2009	4.2766	2.8952	2.7928	1.4771	1.5313
9.oct.2009	4.2776	2.9014	2.8031	1.4743	1.5260
12.oct.2009	4.284	2.9078	2.8	1.4733	1.5300
13.oct.2009	4.2897	2.9008	2.7968	1.4788	1.5338
14.oct.2009	4.294	2.8812	2.7953	1.4904	1.5361
15.oct.2009	4.2937	2.8798	2.7988	1.4910	1.5341
16.oct.2009	4.2886	2.8746	2.8058	1.4919	1.5285
19.oct.2009	4.2903	2.8697	2.8094	1.4950	1.5271
20.oct.2009	4.2911	2.8662	2.8253	1.4971	1.5188
21.oct.2009	4.293	2.8749	2.8134	1.4933	1.5259
22.oct.2009	4.2923	2.8672	2.8054	1.4970	1.5300
23.oct.2009	4.2894	2.8508	2.8028	1.5046	1.5304
26.oct.2009	4.2877	2.8513	2.8145	1.5038	1.5234
27.oct.2009	4.2897	2.8803	2.8097	1.4893	1.5267
28.oct.2009	4.2995	2.9074	2.7959	1.4788	1.5378

NOTĂ: Cursurile valutare de mai sus, stabilite de BNR, sunt valabile pentru ziua următoare celei menționate în tabel.

ROVINIETE PRIN UNTRR!

UNTRR, respectând legislația în vigoare, respectiv Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 157/19.12.2007 publicată în Monitorul Oficial nr. 885/27.12.2007, vinde roviniete atât utilizatorilor români, cât și străini.

Vă așteptăm la oricare din sediile noastre pentru a vă încheia ROVINIETA!



ROVINIETE ACUM PUTEȚI CUMPĂRA ȘI ON-LINE
<http://e-rovinieta.ro/>

PREȚUL LITRULUI DE MOTORINĂ LA POMPĂ 26 OCTOMBRIE 2009 (în euro)

Țara	Preț fără taxe	Accize	Preț fără TVA	% taxe specifice	TVA	Valoarea TVA	Preț cu toate taxele incluse	% (Accize + TVA)	Indice al prețului fără TVA (Franța = 100)
GERMANIA	0.45985	0.47040	0.9303	50.6%	19.0%	0.177	1.1070	58.5%	105.72
AUSTRIA	0.46157	0.38593	0.8475	45.5%	20.0%	0.170	1.0170	54.6%	96.31
BELGIA	0.44380	0.35289	0.7967	44.3%	21.0%	0.167	0.9640	54.0%	90.54
BULGARIA	0.43358	0.30678	0.7404	41.4%	20.0%	0.148	0.8884	51.2%	84.14
CIPRU	0.46945	0.25570	0.7252	35.3%	15.0%	0.109	0.8339	43.7%	82.41
DANEMARCA	0.50273	0.38294	0.8857	43.2%	25.0%	0.221	1.1071	54.6%	100.65
SPANIA	0.49570	0.34041	0.8361	40.7%	16.0%	0.134	0.9699	48.9%	95.02
ESTONIA	0.43516	0.36986	0.8050	45.9%	18.0%	0.145	0.9499	54.2%	91.49
FINLANDA	0.49802	0.33012	0.8281	39.9%	22.0%	0.182	1.0103	50.7%	94.11
FRANȚA	0.45203	0.42790	0.8799	48.6%	19.6%	0.172	1.0524	57.0%	100.00
GRECIA	0.51411	0.31013	0.8242	37.6%	19.0%	0.157	0.9808	47.6%	93.67
UNGARIA	0.48947	0.34532	0.8348	41.4%	20.0%	0.167	1.0018	51.1%	94.87
IRLANDA	0.47179	0.40920	0.8810	46.4%	21.0%	0.185	1.0660	55.7%	100.12
ITALIA	0.51581	0.42300	0.9388	45.1%	20.0%	0.188	1.1266	54.2%	106.69
LETONIA	0.44499	0.33149	0.7765	42.7%	21.0%	0.163	0.9395	52.6%	88.24
LITUANIA	0.45973	0.27427	0.7340	37.4%	19.0%	0.139	0.8735	47.4%	83.42
LUXEMBURG	0.47692	0.30200	0.7789	38.8%	15.0%	0.117	0.8958	46.8%	88.52
MALTA	0.46116	0.35240	0.8136	43.3%	18.0%	0.146	0.9600	52.0%	92.46
OLANDA	0.46829	0.41322	0.8815	46.9%	19.0%	0.167	1.0490	55.4%	100.18
POLONIA	0.45187	0.27175	0.7236	37.6%	22.0%	0.159	0.8828	48.8%	82.24
PORTUGALIA	0.50726	0.36441	0.8717	41.8%	20.0%	0.174	1.0460	51.5%	99.06
REPUBLICA CEHĂ	0.47770	0.39403	0.8717	45.2%	19.0%	0.166	1.0374	54.0%	99.07
ROMANIA	0.45223	0.25249	0.7047	35.8%	19.0%	0.134	0.8386	46.1%	80.09
REGATUL MARIİ BRITANII	0.40820	0.60901	1.0172	59.9%	15.0%	0.153	1.1698	65.1%	115.60
SLOVACIA	0.45903	0.48131	0.9403	51.2%	19.0%	0.179	1.1190	59.0%	106.87
SLOVENIA	0.43133	0.43200	0.8633	50.0%	20.0%	0.173	1.0360	58.4%	98.11
SUEDIA	0.47578	0.42417	0.8999	47.1%	25.0%	0.225	1.1249	57.7%	102.28

Publicații UNTRR



Broșură bilingvă româno-bulgară cu legislația privind circulația pe drumurile publice aplicabilă în România și cu legislația privind circulația pe drumurile publice aplicabilă în Bulgaria. Informația din broșură este utilă tuturor companiilor de transport din România care desfășoară activități de transport către Bulgaria sau în tranzit prin Bulgaria deoarece prezintă în limba română legislația aplicabilă în Bulgaria.



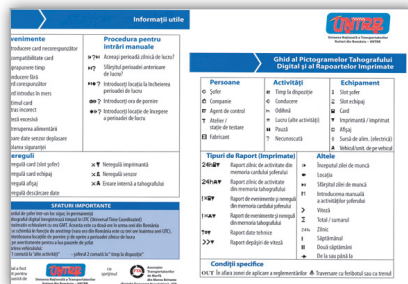
Biblia Transporturilor 2008: peste 1000 de pagini cu texte legislative, oferind o colecție completă de legislație specifică transporturilor rutiere, pregătită și promovată în parteneriat de către UNTRR, cu sprijinul Ministrului Transporturilor, domnul Ludovic Orban. Prețul publicației este de 99 RON (TVA inclus), UNTRR asigurând gratuit membrilor săi expedierea poștală. Poate fi comandată acum la sediul UNTRR din București și la birourile UNTRR din țară.

Prețul publicației este de 99 RON (TVA inclus), UNTRR asigurând membrilor săi expedierea poștală gratuită.

Bazele exploatarii autovehiculelor de marfă în trafic intern și internațional - un ghid necesar oricărui operator de transport care nu a mai efectuat sau care efectuează transporturi auto.

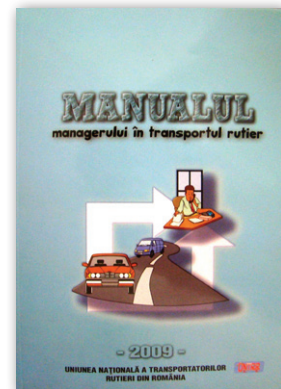
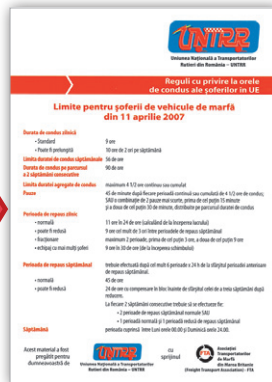


Autobuzele în slujba transportului public rutier și turistic



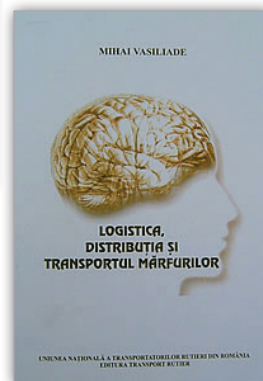
Ghid al Pictogramelor Tahografului Digital și al Rapoartelor Imprintate

Reguli privind orele de conducere ale șoferilor în UE



Manualul managerului

Lucrarea prezintă modalitățile și mijloacele utilizate în conducerea și desfășurarea propriu-zisă a activității de transport rutier.



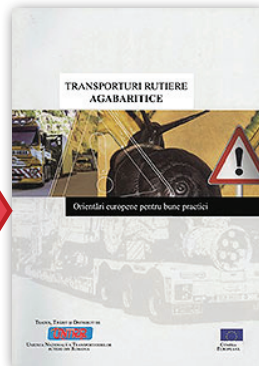
Logistica, distribuția și transportul mărfurilor - prezintă situații și recomandări care tratează schimbul și transporturile internaționale

Publicații UNTRR

Aplicarea legislației UE în transportul rutier de marfă..." - Furnizează o evaluare a calității, cantității și eficienței controalelor și sancțiunilor din toate statele membre UE în legătură cu respectarea dispozițiilor privind siguranța rutieră.



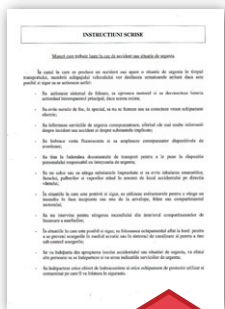
„Transporturi rutiere agabaritice - orientări europene pentru bune practici” - Aceste orientări constituie un nou instrument complementar legislației și normelor europene, o listă de reguli și proceduri considerate a fi cele mai bune în domeniul lor, strânse de profesioniști în beneficiul profesioniștilor



Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul securizării încărcăturii pentru transportul rutier - Ediția a doua -



Prezentare a pieții transporturilor rutiere de marfă din România, priorități de creștere, oportunități, opțiuni strategice dar și previziuni pentru 2009-2013.

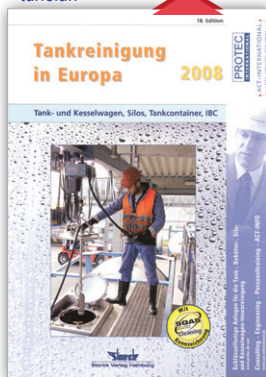


Instrucțiuni scrise Pliantul conține instrucțiuni pentru transport de mărfuri ADR, etichetele de pericol și semnificația lor, echipamentul de protecție necesar.

Fișe de siguranță pentru șoferii profesioniști, pregătite cu sprijinul IRU și al Ministerului Transporturilor din România, pentru o bună informare a conducătorilor auto. Fișele sunt plastificate, pentru a fi rezistente la utilizare intensivă de către conducătorii auto, fiind un instrument util la bordul vehiculului, care îi ajută pe șoferii profesioniști să preîntâmpine o serie de evenimente și să crească siguranța rutieră, oferind sfaturi utile cu privire la verificările necesare cursei și la comportamentul prudent în trafic:

- * Fișa de siguranță a șoferului de camion;
- * Fișa de siguranță a șoferului de autocar;
- * Fișa de siguranță a șoferului de taxi;
- * Fișa de siguranță rutieră în tuneluri pentru șoferii profesioniști.

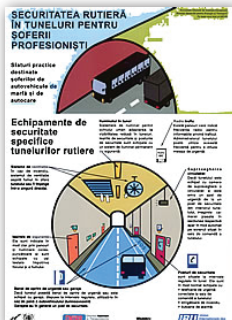
Broșura IRU "Știați că? - date despre transportul rutier și petrol", oferind informații deosebit de interesante cu privire la consumul de petrol și eficiența noilor tehnologii, alternativa bio-combustibililor, dimensiunea taxelor guvernamentale în prețul motorinei, rolul transporturilor rutiere într-o economie globalizată.



Fișa de siguranță a șoferului de autocar



Fișa de siguranță a șoferului de camion



Stațiile de spălare a autovehiculelor de transport mărfuri periculoase, din Europa, ediția 2008.



Fișa de siguranță a șoferului de taxi

PROMOTRANS

CENTRU PROFESIONAL ÎN DOMENIUL TRANSPORTURILOR

AUTORIZAT

de Ministerul Transporturilor ca centru de pregătire și perfecționare a personalului din transporturile rutiere:

- Conducători auto
- Coordonatori de transport
- Consilieri de siguranță pentru marfuri periculoase
- Instructori auto
- Profesori de legislație rutieră

ASIGURĂ

pregătirea conducătorilor auto pentru obținerea atestatelor și certificatelor profesionale necesare în transporturi:

- de mărfuri
- de persoane
- cu vehicule agabaritice
- în regim de taxi
- de mărfuri periculoase

ORGANIZEAZĂ

- la solicitare:
- Programe de evaluare și selecție profesională a utilizatorilor de autovehicule din orice firmă
 - Stagii de perfecționare în tehnicile de conducere auto.

PRIN CALITATEȘI COMPETENȚĂ

PROMOTRANS

REZOLVĂ PROMPT ȘI EFICIENT IMPERATIVELE PROFESIONALE
DIN ACTIVITATEA OPERATORILOR DE TRANSPORT RUTIER

Pentru relații suplimentare și înscrieri la cursuri puteți să ne contactați la sediul

Centrului **PROMOTRANS** din

Str. Bacău nr. 2-6, Sector 5, București

Tel./Fax: 021 4567345 GSM: 0720 999225

www.promotrans.ro

FUN INFO



Truck Art



STIMAȚI MEMBRI,

Vă reamintim că puteți solicita Centrului de pregătire și perfecționare în transporturile rutiere „PROMOTRANS” (centru autorizat de către Ministerul Transporturilor), atât la sediul central din București, cât și la Filiala Timișoara efectuarea de cursuri specializate în vederea obținerii ATESTATELOR PROFESIONALE obligatorii pentru:

- conducătorii auto care transportă mărfuri (generale, periculoase) sau/și persoane;
- coordonatorilor de transport (persoane desemnate și consilieri de siguranță ADR).

Doritorii sunt rugați să contacteze Centrul la adresa:

București, str. Bacău, nr. 2-6, sector 5, cod : 052299,

tel./fax 021 4567345,

mobil: 0720 999 225 (Persoana de contact: I. Morogan)

sau Filiala din Timișoara la adresa: Timișoara, str. Take Ionescu, nr. 51,

mobil: 0720 999 249 (Persoana de contact: Popa Minadora).

In curând vom organiza aceste cursuri și la Filiala din DEVA a Centrului”

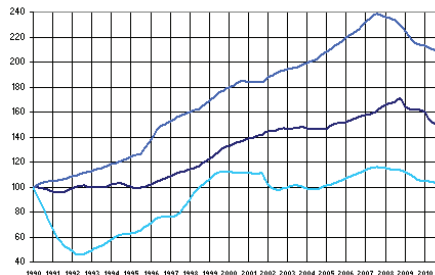
IMPORTANT: *Cursanții noștri vor beneficia de o instruire gratuită privind conversația minimală în limba engleză necesară transportului în spațiul european.*

Indici IRU

Indicatori Transport Rutier pentru: IRLANDA

Index	Bază		Prevedere			
	1990 – Trim. I		2009 – Trim. IV		2010 – Trim. IV	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100	20,3	161,2	32,8	149,4	30,4
PIB (\$ Miliard)	100	10,8	214,2	23,1	209,0	22,5
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100	1101	105,67	1163	102,88	1132

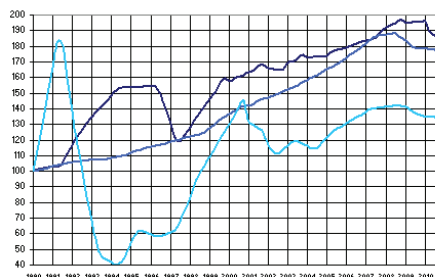
Trim.IV 2009 - Prevedere



Indicatori Transport Rutier pentru: LUXEMBURG

Index	Bază		Prevedere			
	1990 – Trim. I		2009 – Trim. IV		2010 – Trim. IV	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100	5,9	195,5	11,5	185,7	10,9
PIB (\$ Miliard)	100	2,6	178,7	4,7	177,2	4,6
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100	246	135,84	335	134,30	331

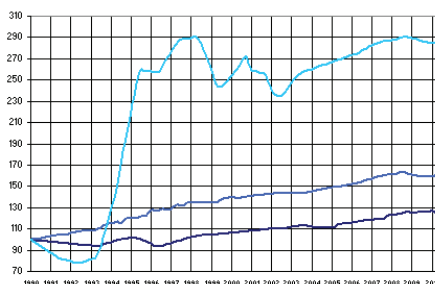
Trim.IV 2009 - Prevedere



Indicatori Transport Rutier pentru: NORVEGIA

Index	Bază		Prevedere			
	1990 – Trim. I		2009 – Trim. IV		2010 – Trim. IV	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100	61.6	125.9	77.5	123.0	75.7
PIB (\$ Miliard)	100	26.1	159.4	41.7	160.0	41.8
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100	604	285.19	1724	285.14	1723

Trim.IV 2009 - Prevedere



Noutăți legislative

1. ORDIN nr. 1019 din 2 octombrie 2009 pentru aprobarea Metodologiei privind atestarea instructorilor de pregătire practică și a profesorilor de legislație rutieră, a Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto, a Metodologiei privind autorizarea instructorilor de pregătire practică, a Programei de școlarizare și a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 684 din data de 12 septembrie 2009

Textul integral se găsește pe site-ul UNTRR la rubrica Legislație – Pregătire profesională

2. ORDIN nr. 1058 din 14 octombrie 2009 privind modificarea anexelor nr. 4 și 5 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 245/2008 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 704 din data de 20 octombrie 2009

Textul integral se găsește pe site-ul UNTRR la rubrica Legislație – Infrastructură

3. HOTĂRÂRE nr. 1188 din 3 octombrie 2009 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.164/2007 privind acordarea de ajutoare de minimis pentru dezvoltarea sau modernizarea întreprinderilor

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 697 din data de 16 octombrie 2009

Textul integral se găsește pe site-ul UNTRR la rubrica NOUTĂȚI

INFO UTILE

ITALIA

Conftrasporto, Milano ne informează că, începând cu 15 octombrie 2009, și până pe 15 aprilie 2010, au fost puse în aplicare restricții de circulație pentru vehiculele claselor Euro 0, Euro 1 și Euro 2 în regiunea Lombardia, în provinciile Bergamo, Brescia Como, Cremona, Lecco, Lodi, Mantova, Milan, Pavia și Varese, de luni până vineri, de la 7h30 la 19h30 (cu excepția zilelor de sărbătoare care cad în cursul săptămânii). În scopul consultării

listei complete a orașelor clasate « A1 », vă rugăm să consultați următorul site internet: http://www.ambiente.regione.lombardia.it/webqa/pagine.php?num_sez=1&num_tema=1&num_pag=819

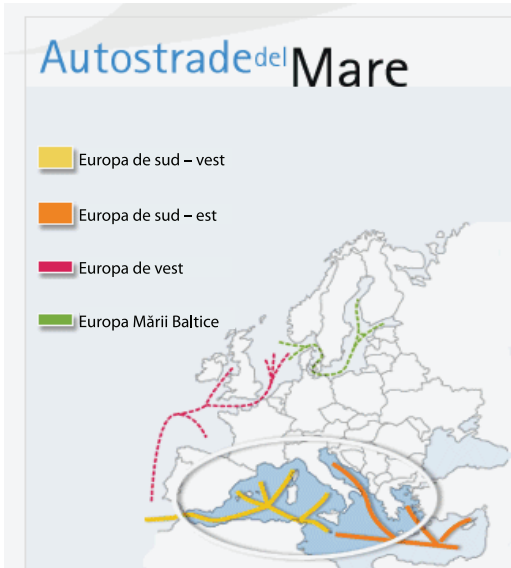
Șoferii trebuie să poată fi în măsură să justifice clasa Euro de care aparține autovehiculul lor, prin intermediul documentelor corespunzătoare.

FERRY/ ECOBONUS



> Beneficiați de avantajul programului Ecobonus în Italia?

- O decizie politică italiană pentru a încuraja transportatorii rutieri de a nu utiliza drumurile.
- Guvernul italian va dedica 77 milioane euro pentru anii 2007, 2008, 2009 și 2010.
- Este un sistem stimulator pentru transportatorii rutieri cu o schemă de reduceri
- Se aplică și transportatorilor rutieri internaționali (numai membrilor UE).



> **Principalele Linii Europene:**

- Genova – Barcelona
- Livorno – Barcelona
- Livorno - Valencia
- Civitavecchia – Barcelona
- Salerno – Valencia
- Diferite drumuri Italia – Sicilia
- Diferite drumuri Italia – Grecia

Schema de reduceri:

- 20% pe drumurile existente pentru 80 treceri/an pe fiecare linie
- 30% pe viitoarele drumuri
- Reduceri ulterioare dacă sunt mai mult de 1.600 treceri/an

*Documentație cu informații
necesare disponibile
la intrare*





> Reduceri pentru 2007:

- Clienții Transcamion/Vialtis au primit pentru 2007:
1,4 milioane euro reducere pentru 11.300 treceri

> Reduceri pentru 2008:

- **3 milioane** euro pentru mai mult de 20.000 treceri



> Ecobonus la nivel european:

- Mai multe țări printre care Spania, Franța..... ar dori să introducă același concept cu sprijinul UE
- Cel mai bun lucru de făcut: utilizați Transcamion/Vialtis pentru a vă rezerva toate ferry-urile din Europa și să fiți gata pentru Ecobonus-ul european

TRANSCAMION

VIALTIS





- Craciun la Londra - plecare 23.12-27.12.2009
- Craciun La Budapesta - plecare 24.12-28.12.2009
- Craciun de poveste la Strasbourg- plecare 23.12-27.12.2009
- Craciun de visla Paris - plecare 23.12-28.12.2009
- Sarbatori sub pomul de Craciun al Americii- New York-23.12-30.12.2009
- Craciun in Israel - plecare 21.12-28.12.2009
- Craciun de poveste la Praga - plecare 23.12-27.12.2009



- Craciun in Austria - Viena- Salzburg-Budapesta- plecare 21.12-29.12.2009
- Craciun la Paralia Katerini - plecare 23.12.2009-27.12.2009

REVELION 2010
AUTOCAR



- Revelion in Austria- Viena, Salzburg,Budapesta- perioada 27.12.09-04.01.2010
- Revelion Atena - perioada -28.12.09-05.01.2010
- Revelion in Paralia Katerini- perioada-30.12.09-03.01.2010

AVION
REVELION EUROPEAN

- Budapesta -perioada 29.12.09-02.01.2010
- Lisabona - perioada 27.12.09-02.01.2010
- Atena - perioada 29.12.09-03.01.2010
- Moscova - perioada 28.12.09-03.01.2010
- Paris - perioada 29.12.09-03.01.2010
- Madrid- perioada 30.12.09-03.01.2010
- Istanbul- perioada 30.12.09-03.01.2010
- Praga- perioada 30.12.09-03.01.2010



REVELION ORIENTAL

- Dubai - perioada 26.12.09-03.01.2010
- Dubai -perioada 29.12.09-06.01.2010
- Tel Aviv - perioada 31.12.09-05.01.2010
- Tel Aviv - perioada 28.12.09-04.01.2010
- Egipt- Croaziera pe Nil- perioada 26.12.09-06.01.2010
- Maroc -perioada 30.12.09-07.01.2010

REVELION EXOTIC

- Singapore , Indonezia, Malaysia- perioada 28.12.09-08.01.2010 -
- Hong Kong- Poveste in New York-ul Asiei- perioada 28.12.09-06.01.2010
- Thailanda- perioada 30.12.09-08.01.2010
- Africa de Sud - perioada 30.12.09-10.01.2010

www.u-tours.ro



SISTEMELE INTELIGENTE DE TRANSPORT ÎN EUROPA

Având în vedere congestiile traficului rutier, numărul inacceptabil de mare al accidentelor rutiere și creșterea emisiilor de CO₂, Comisia Europeană intenționează să înființeze un cadru legal prin propunerea unui plan de acțiune și a unei Propuneri de Directivă privind Sistemele Inteligente de Transport în Europa. Scopul este reducerea ambuteiajelor, accidentelor rutiere și emisiilor de dioxid de carbon, în conformitate cu Strategia de la Lisabona privind piața muncii și cercetarea.

Comisia a dat un comunicat – Planul de acțiune pentru organizarea Sistemelor Inteligente de Transport în Europa (COM(2008) 886 final – care nu a fost publicat în Jurnalul oficial și a emis o Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului prin care stipulează cadrul general pentru organizarea Sistemelor Inteligente de Transport în domeniul transporturilor rutiere și pentru interfețele cu alte moduri de transport (COM(2008) 887 final.

Sunt propuse două tipuri de măsuri în scopul îmbunătățirii Sistemelor Inteligente de Transport (ITS) în Europa. Pe de o parte, planul de acțiune cuprinde șase priorități în scopul accelerării și coordonării organizării ITS, și pe de alta o Propunere pentru o Directivă care să descrie cadrul general al acestui plan de acțiune.

PLANUL DE ACȚIUNE

Se referă la domeniul transportului rutier și interfețelor cu alte moduri de transport în scopul coordonării resurselor existente disponibile și instrumentelor prin aplicarea următoarelor acțiuni:

- **Optimizarea informațiilor privind drumurile, traficul și călătoriile** prin serviciul de informații privind traficul și călătoriile în timp real la nivel european. Scopul este reducerea aglomerațiilor și accesibilitatea acelorași informații pentru toți cetățenii europeni;
- **Continuitatea serviciilor ITS privind traficul și gestionarea încărcăturilor pe coridoarele de transport europene și în metropole** printr-un cadru legal comun;
- **Promovarea bunelor practici privind siguranța și securitatea rutieră**, în special prin promovarea dezvoltării Sistemelor Avansate de Asistență a Șoferilor și sistemelor ITS privind siguranța și securitatea.
- **Integrarea vehiculelor în infrastructura de transport**, de exemplu printr-o platformă a serviciilor și aplicațiilor ITS.
- **Protecția informațiilor personale;**
- **Cooperarea și coordonarea** efectivă a tuturor acțiunilor la nivel european, în special printr-un cadru legal.

PROPUNEREA PENTRU O DIRECTIVĂ

Această Propunere are scopul de a defini cadrul general pentru utilizarea ITS în sectorul transportului rutier. Scopul este acela de a realiza un transport de mărfuri și pasageri mai eficient, mai prietenos mediului și mai sigur.

Ea se aplică tuturor sistemelor inteligente de transport în domeniul transportului rutier și interfețelor cu alte moduri de transport.

Statele membre trebuie să utilizeze aplicațiile și serviciile ITS interoperabile în cadrul Comunității inclusiv:

- Informații privind transportul rutier;
- Informații privind traficul;
- Sistemele de siguranță și securitate în vehicule și infrastructura rutieră;
- Informații între vehicule și infrastructurile rutiere.

În acest scop sunt indispensabile infrastructurile bazate pe utilizarea satelitului.

Referitor la protecția informațiilor, statele membre trebuie să protejeze informațiile și înregistrările ITS. Comisia Europeană va fi asistată de un Comitet european ITS. Mai mult el va fi consultat de un Grup Consultativ ITS.

Este esențială implementarea strategiei novatoare pentru transportul și mobilitatea de la nivel european în vederea unui trafic rutier și mai aglomerat (în 2020 se prevede o creștere cu 55% a transportului de mărfuri și cu 36% a celui de călători) și un consum mai ridicat de energie. Cadrul general european pentru ITS pare o soluție corespunzătoare întrucât ea va contribui la un transport rutier mai sigur.

Sistemul inteligent de transport aplică tehnologiile privind informațiile și comunicarea

la transporturi. Computerele, echipamentele electronice, sateliții și senzorii joacă un rol important în continuă creștere în sistemele noastre de transport. Principala inovație este integrarea tehnologiilor existente pentru a crea noi servicii. El poate fi utilizat în fiecare mod de transport (rutier, cale ferată, aerian, naval) și serviciile pot fi utilizate atât de transportul de mărfuri, cât și de călători.

EasyWay este un proiect privind organizarea ITS european pe principalele coridoare ale Rețelei Rutiere Trans-Europene (TERN) stabilite de autoritățile rutiere naționale și operatorii de transport cu partenerii asociați inclusiv industria de autovehicule, operatorii de telecomunicații și acționarii de transport public. El stabilește obiectivele, identifică setul de servicii europene ITS necesare a fi organizate (Servicii de informare a călătorilor, Servicii de informare asupra condițiilor de trafic, și Servicii privind Încărcătura și Logistica) și este o platformă eficientă care permite acționarilor privind mobilitatea europeană să realizeze o organizare coordonată și combinată a acestor servicii pan-europene. EasyWay cuprinde toate regiunile prezente euro și facilitează integrarea noilor state membre și noile zone cum ar fi țările baltice, Grecia și sudul Italiei. El întărește cooperarea între țările participante existente prin furnizarea unui nou cadru general integrat cu obiective și raportări clare.

OBIECTIVELE EASYWAY



Carta Albă de care este legat Programul EasyWay, stabilește obiectivele pentru 2020 în vederea unui impact pozitiv privind fluxul traficului, siguranța acestuia și mediul înconjurător. Activitățile programului EasyWay se întind pe o perioadă de 7 ani, din 2007 – 2013, stabilind obiective pentru 2020, similar cu Carta Albă. Pentru a promova creativitatea viitoare, obiective mai ambițioase sunt stabilite pentru viitorii ani în conformitate cu experiențele acumulate de programul suedez „Viziunea Zero” și cel privind „Viziunea Congestie Zero” și va fi transferat la scară europeană. Obiectivele pentru EasyWay sunt de aceea proiectate pentru anul 2020. Din analizele efectelor și estimărilor prezente ale potențialului ITS, au fost stabilite următoarele obiective principale ale Programului EasyWay:

- ÎMBUNĂTĂȚIREA SIGURANȚEI TRAFICULUI
- FLUXUL TRAFICULUI/REDUCEREA CONGESTIILOR
- UN MEDIU MAI SĂNĂTOS

Pe 20 octombrie 2009, a avut loc la sediul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii o întrunire privind Proiectul EasyWay, precum și cadrul general de implementare ITS în România, la care au participat reprezentanți ai MTI – DGIRC, MTI – DTR, MTI - DGRFE, MTI-DGAERI, MCSI, IGPR - Direcția rutieră, IGPR - Centrul Infotrafic, CNADNR, SCISR-ARR, UNTRR, ARTRI, CESTRIN, ITS, EGIS, SEARCH Corporation.



În deschidere, Domnul *Sorin Sîrbu*, *MTI-DTR*, a prezentat în ansamblu interesul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în promovarea sistemelor inteligente de transport, după care Domnul *Dorin Dumitrescu*, *ITS*, a prezentat un scurt istoric al implementării sistemelor inteligente de transport (ITS) la nivel european și a trecut în revistă principalele asociații promotoare ITS la nivel mondial. În continuare a prezentat proiectul **EasyWay** și principalele activități ale acestuia. A fost prezentat pe scurt documentul **D4** al **Studiului European 6: Linii Directoare de Implementare a serviciilor ITS** împreună cu principalele activități din cadrul acestuia.

În cadrul discuțiilor Domnul *Sorin Sîrbu* a subliniat că trebuie realizat un scenariu care să indice atribuțiile autorităților și trebuie trasate liniile directoare naționale pentru a evita o dezvoltare haotică și a adăugat că pentru luarea unei decizii trebuie luat în considerare impactul pe care aceste servicii îl vor avea asupra societății și graficul de implementare al acestor servicii.

De asemenea, Domnul *Dorin Dumitrescu* a informat participanții că ITS România a participat la revizuirea documentului **D4** și a enumerat actorii interesați ce ar trebui implicați în revizuirea finală: autorități, transportatori, constructori de autostrăzi.

Domnul *David Suci*, *Search Corporation*, a menționat faptul că în prezent în România sunt implementate puține sisteme inteligente de transport față de restul Uniunii Europene unde există deja o practică și s-au dezvoltat proiecte și acum se încearcă armonizarea acestora. De asemenea, a mai subliniat că instalarea infrastructurii de comunicații odată cu construcția autostrăzii duce la reducerea costurilor față de cazul în care aceasta se realizează ulterior construcției.

Domnul *Florin Dascălu*, *CNADNR*, a prezentat proiectele pe care le realizează CNADNR și a adăugat că în prezent sistemele actuale se completează cu module de stocare, prelucrare și transmisie a datelor, lucru care este benefic pentru implementarea serviciilor ITS.



Domnul *Marin Motoc*, *IGPR-DR*, a propus ca la următoarele întruniri să fie invitați și reprezentanți ai altor instituții, cum ar fi Primăria Municipiului București sau Metrorex.

Domnul *Vincentiu Cuc*, *CESTRIN*, a prezentat proiectul pilot pe care Cestrin îl realizează pentru CN ADNR, proiect care va permite informarea cu privire la congestii, restricții de viteză, accidente, volumul de trafic, camere video, indicațiile panourile cu mesaje variabile.

Doamna *Roxana Ilie*, MTI – DGRFE Direcția Programare, a menționat că în cazul **Linii Directoare** nu trebuie luată o decizie pentru aprobare, ci trebuie format doar un punct de vedere la nivel fiecărui Stat Membru, fără a fi nevoie de o aprobare juridică.

La finalul reuniunii participanții au fost întrebați dacă au de făcut corecturi sau modificări referitoare la **Linii Directoare de Implementare a serviciilor ITS**. Neexistând corecturi sau modificări, Dl. *Dorin Dumitrescu* a informat că mai pot fi făcute modificări sau revizuirii ale acestora până la data de 16 noiembrie 2009 când va avea loc Comitetul de Coordonare la Viena și că instrucțiunile specifice pentru procedura de revizuire la care se face referire în textul Memorandumului „Acțiuni EasyWay – Workshop ES6 15 septembrie” încă nu au fost elaborate și că le va pune la dispoziția participanților prezenți la întâlnire după ce acestea vor fi elaborate.

Ioana Ciorzan
Responsabil Reprezentare Internă și Internațională



IRU International
Road Transport
Union



IRU a lansat în parteneriat cu Forumul Internațional al Transporturilor (FIT) un nou serviciu on line TRANSPark (<http://www.iru.org/index/transpark-app>), care permite șoferilor de camioane, planificatorilor de logistică, responsabililor de transporturi și tuturor celor implicați în operațiunile de transport rutier, să cerceteze, localizeze, selecționeze și să contacteze zonele de staționare pentru camioane din 43 țări, din Portugalia până în Kazahstan.

Accesibil gratuit pe site-ul web al IRU, TRANSPark este de asemenea disponibil în format PDA pentru o mai ușoară utilizare chiar din cabina camionului.

Oamenii care utilizează alte tipuri de media nu sunt întotdeauna pregătiți să cumpere



CÂND OAMENII:

se uită la TELEVIZOR

ascultă RADIO

citesc ZIARE / REVISTE

sunt expuși reclamelor OUTDOOR

folosesc Anuarele YGREC,
tipărite sau online

Ei sunt:

Privitori

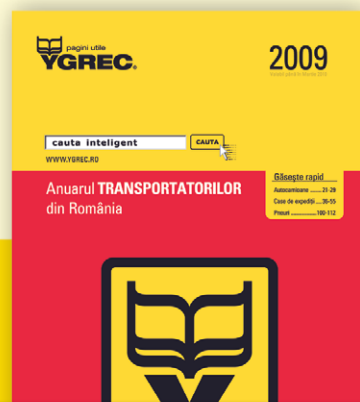
Ascultători

Cititori

Șoferi

Cumpărători

Anuarele reprezintă unul dintre puținele locuri unde reclama este bine primită de utilizatori.



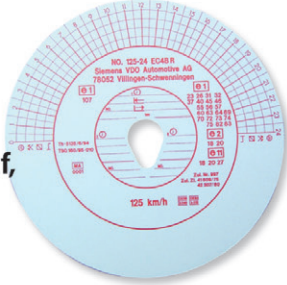
pagini utile
YGREC
Pentru clienții clienților noștri

Vizitează www.ygrec.ro/CentrulDeReclama sau solicită un consultant de vânzări-marketing, pentru a-ți oferi o soluție personalizată sunând la 0259 - 46.75.85

**Diagrama tahograf,
KIENZLE**



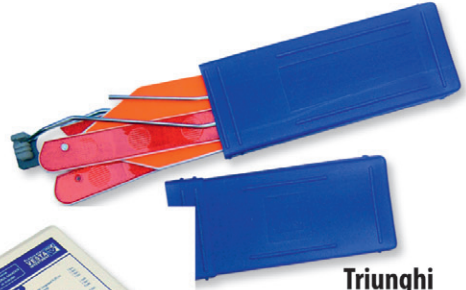
**Diagrama tahograf,
Siemens VDO**



**Hrta Europa
pliată**



**Diagrama tahograf,
Siemens VDO**



**Triunghi
reflectorizant**

Benzi reflectorizante



Trusa sanitară

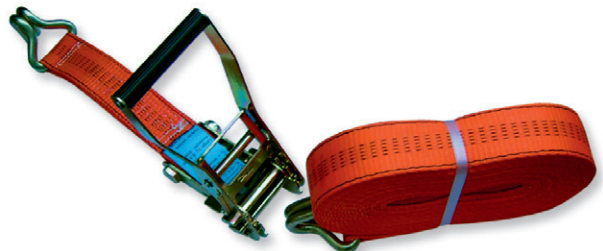
Suport număr



**Vestă
reflectorizantă**



Chingă fixare marfă



**Detalii produse sau comenzi și prin magazinul
on-line www.transmag.ro
acum și roviniete on-line www.e-rovinieta.ro
(Pot fi comandate și livrate prin curier în orice punct din țară)**



**PRODUSE SPECIFICE TRANSPORTULUI
COMERCIALIZATE DE UNTRR - Noiembrie 2009**

NR. CRT.	DENUMIRE	U/M	Preț de vânzare PREȚ VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)	Prețuri speciale pentru membrii UNTRR PREȚ de VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)
1	ANALIZOR DIGRAME FES1 - 100 km/h, 125 km/h NOU !	BUC	180.00	160.00
2	BENZI REFLECTORIZANTE GALBENE PT. SUPORT RIGID PROMO	m	7.45	7.45
3	BENZI REFLECTORIZANTE ALBE PT. PRELATA PROMO	m	9.80	9.80
4	BENZI REFLECTORIZANTE GALBENE PT. PRELATA PROMO	m	9.50	9.50
5	BIBLIA TRANSPORTURILOR 2008	BUC	86.55	83.19
6	BROSURA-TIMPI DE CONDUCERE SI DE ODIHNA	BUC	5.04	4.20
7	BROSURA -STATII CURATARE CISTERNE TRANSPORT ADR	BUC	26.89	25.21
8	CERTIFICAT DE AGREERE	BUC	2.10	1.68
9	CHINGA FIX MARFA 5T/10M	BUC	58.82	56.30
10	CHINGA FIX MARFA 5T/12M	BUC	65.55	63.03
11	CONVENTIE CMR	CARTE	2.10	1.68
12	CONVENTIE TIR	CARTE	8.40	8.40
13	CUTIE PLASTIC DIAGRAME NOU !	BUC	15.00	12.50
14	DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 125 km/h	CUTIE / 100 FILE	16.81	15.97
15	DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 140 km/h	CUTIE / 100 FILE	26.05	24.37
16	DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 180 km/h	CUTIE / 100 FILE	26.05	24.37
17	DIAGRAME TAHOGRAF HAUG DE VACANTA	CUTIE / 100 FILE	65.55	63.03
	DIAGRAME TAHOGRAF FES 100 km/h - 125 km/h NOU !	CUTIE / 100 FILE	12.50	12.00
18	20 - 40 CUTII	CUTIE / 100 FILE	12.00	11.50
	41 - 80 CUTII	CUTIE / 100 FILE	11.50	11.00
	81 - 160 CUTII	CUTIE / 100 FILE	11.00	10.50
	> 160 CUTII	CUTIE / 100 FILE	10.50	10.00
19	DOSAR ORGANIZARE DIAGRAME (4 TURNURI) NOU!	BUC	70.00	60.00
20	FOI PARCURS INTERN	CARNET / 100 FILE	8.40	8.40
21	FOI PARCURS EXTERN	CARNET / 100 FILE	8.40	8.40
22	HARTA EUROPA PLIATA	BUC	9.24	8.40
23	HARTA ROMANIA PLIATA	BUC	9.24	8.40
24	HARTA EUROPA CU CODURI POSTALE	BUC (140cmx100cm)	54.62	50.42
25	HUSA DIN PLASTIC PENTRU DIAGRAME NOU !	BUC	3.00	2.00
26	INSTRUCTIUNI SCRISSE ADR	BUC	3.00	2.00
27	PLACI IDENTIFICARE VEHICUL LUNG	SET	96.64	92.44
28	PLACI IDENTIFICARE VEHICUL SCURT	SET	71.43	69.75
29	PLACI TIR MICI 200*250	SET	29.41	26.89
30	PLACI TIR 400*565	SET	40.34	37.82
31	ROLE - TAHOGRAF DIGITAL HAUG	3BUC/CUTIE	25.21	21.01
32	ROLE - TAHOGRAF DIGITAL DAKO	3BUC/CUTIE	21.00	19.50
33	ROLE - TAHOGRAF DIGITAL FES NOU !	3BUC/CUTIE	21.00	19.50
	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 6 FOI/SET	CARNET DE 10 SETURI	8.40	7.14
34	20 - 40 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	7.90	6.64
	41 - 80 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	7.40	6.14
	81 - 160 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	6.90	5.64
	> 160 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	6.40	5.14
	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 4 FOI/SET	CARNET DE 15 SETURI	8.40	7.14
35	20 - 40 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	7.90	6.64
	41 - 80 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	7.40	6.14
	81 - 160 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	6.90	5.64
	> 160 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	6.40	5.14
	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 3 FOI/SET	CARNET DE 20 SETURI	8.40	7.14
36	20 - 40 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	7.90	6.64
	41 - 80 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	7.40	6.14
	81 - 160 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	6.90	5.64
	> 160 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	6.40	5.14
	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) UNIVERSALĂ	CARNET 50 FOI	10.08	9.24
37	10 - 20 CARNETE	CARNET 50 FOI	9.58	8.74
	21 - 30 CARNETE	CARNET 50 FOI	9.08	8.24
	31 - 40 CARNETE	CARNET 50 FOI	8.58	7.74
	> 40 CARNETE	CARNET 50 FOI	8.08	7.24
38	SUPORT NUMAR	BUC	3.78	3.36
39	SUPORT DIN LEMN PENTRU DIAGRAME NOU!	BUC	70.00	60.00
40	TRIUNGHI REFLECTORIZANT	BUC	21.01	18.49
41	TRUSA ADR**	BUC	672.27	663.87
42	TRUSA SANITARA	BUC	37.82	32.77
43	VESTA FLUORESCENTA	BUC	14.29	12.61

*) Plata se face în RON la cursul BNR din data plății. Preț negociabil la cantități mari (>10 role).

**) Conține: trusă sanitară, triunghi reflectorizant, stingător auto, vestă reflectorizantă. Oferta este valabilă în limita stocului disponibil iar prețul de vânzare nu include și cheltuielile de transport

NOUȚATI: PREȚURI SPECIALE LA TOATE PRODUSELE, PENTRU MEMBRII UNTRR CU COTIZAȚIA LA ZI.



EDITORIAL

SIGURANȚA RUTIERĂ

Potrivit statisticilor, cea mai mare parte a accidentelor rutiere din România, se datorează vitezei neregulamentare și neadaptate la condițiile de drum, după care urmează incidentele provocate de pietonii care traversează strada fără să se asigure, depășirea neregulamentară, neacordarea de prioritate vehiculelor și pietonilor. Cu alte cuvinte, ceea ce definește într-o mare măsură cauza principală a accidentelor rutiere la nivelul țării noastre, este comportamentul necorespunzător adoptat de o serie de participanți la trafic.

Factori favorizanți, deosebit de importanți, ai accidentelor rutiere îl reprezintă, în cazul țării noastre, starea precară a infrastructurii (parcul de vehicule cu o vârstă medie mult mai mare decât în alte țări dezvoltate, inspecția tehnică periodică de multe ori formală, drumuri în reparații, reconstrucție sau modernizare, gropi, șosele înguste, semnalizare rutieră neadecvată, intersecții amenajate necorespunzător, lipsa parcurilor și implicit ocuparea unei benzi de circulație care îngreunează traficul etc.). În acest context, atunci când vorbim despre reducerea numărului și gravității accidentelor de circulație, siguranța tuturor participanților la traficul rutier, fluența în desfășurarea traficului, în calitatea de „consumatori” ai traficului rutier, nu este suficient să așteptăm, ca siguranța noastră pe drumurile publice să fie asigurată doar prin grija instituțiilor cu responsabilități în domeniu, ci este nevoie ca fiecare dintre noi să dam dovadă de corectitudine și respect față de legislația rutieră, respect reciproc între aceleași categorii sau între categorii diferite de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști, căruțași, etc.), respect față de mediul înconjurător.

Cercetarea universitară în domeniul siguranței rutiere, a siguranței active și pasive a vehiculelor rutiere, reconstrucția și expertiza coliziunii autovehiculelor au un rol important în ridicarea substanțială a nivelului de siguranță a circulației rutiere din țara noastră, pentru reducerea numărului de accidente și victime ale acestora. În acest domeniu, la Universitatea Tehnică „Gh. Asachi” din Iași există o preocupare deosebită.

Prof. dr. ing. Radu GAIGINSCHI
Conf. dr. ing. Adrian SACHELARI
Universitatea Tehnică „Gh. Asachi” Iași



ACTUAL

COMPOSITES EUROPE 2009

27-29 octombrie 2009, Stuttgart - Germania

- Al 4-lea forum & expoziție privind tehnologia și aplicațiile materialelor compozite.
- La Forum se prezintă de către specialiști și expozanți și se discută noile tendințe, produse și inovații în domeniu, cu aplicații în industria constructoare de autovehicule, având ca obiectiv reducerea semnificativ a greutatea acestora
- 300 de expozanți prezintă 3000 de produse din domeniu
- Participarea la Forum este liberă
- Informații detaliate pe web www.composites-europe.com, iar înregistrarea vizitatorilor se poate face pe www.composites-europe.com/tickets.

CONFERINȚA ȘTIINȚIFICĂ INTERNAȚIONALĂ
SISTEME DE TRANSPORT ȘI LOGISTICĂ

Ediția a III-a Chișinău, 22 - 23 octombrie 2009

- Organizat de Fédération des Industries des Equipements pour véhicules, Fédération Française de la Carrosserie.
- Participă cca. 2000 de expozanți din întreaga lume, din 130 de țări
- Cele 52 de pavilioane cuprind echipamente recente pentru toate domeniile care privesc automobilului
- Cu sprijinul SIA în cadrul Salonului se vor organiza o serie de seminarii pe teme inovative
- Informații suplimentare pe site-ul: www.equipauto.com

NOUL CONCEPT „CAR ELECTRIC”

PEUGEOT

- Compania Peugeot a prezentat recent la Târgul de la Frankfurt noul concept electric BB1, care oferă o soluție originală pentru viitorul transportului urban auto.
- Automobilul are o capacitate de patru persoane, lungime 2,5 metri, este propulsat, de doua motoare electrice montate în roți, cu o putere totală de 15 KW, accelerația la start 0 - 30 km/h în 2,8 secunde
- Caroseria este confecționată din fibră de carbon, asigurând o greutate totală redusă la 600. kg, viteza maximă este de 90 km/h iar bateriile Litiu-Ion, montate sub scaune, oferă o autonomie de 120 km.

COLABORAREA UNIVERSITATII TRANSILVANIA DIN BRASOV CU UNIVERSITATI STRAINE IN DOMENIUL INGINERIEI MECANICE

Facultatea de Inginerie Mecanică din cadrul Universității Transilvania din Brașov are colaborări în ceea ce privește cotelul de doctorate, realizarea de proiecte de diplomă, realizarea de lucrări de disertație, precum și schimburi de studenți. Ea este angrenată într-o multitudine de activități cu parteneri din sfera academică, industrială și culturală de pe toate continentele, iar cu o parte din aceste instituții s-au încheiat acorduri de colaborare, după cum urmează:

- ❖ Universitățile din Germania: Universitatea din Karlsruhe – 2 doctoranzi, Universitatea din Zwickau – 1 doctorand, 3 studenți aflați în practică și realizarea de proiecte de diplomă, Universitatea Rheinisch - Westfälische Technische Hochschule Aachen – 2 proiecte de diplomă și 4 de disertație Universitatea Fachhochschule Konstanz – 1 doctorand și mai mulți masteranzi;
- ❖ Universitățile din Franța cu care avem contracte de colaborare sunt: Universitatea din Belfort – 2 doctoranzi și 3 masteranzi; Universitatea Paris VI – 1 student, Universitatea din Lyon – 2 studenți, Universitatea din Toulouse – 2 studenți
- ❖ Universitățile din S.U.A. cu care avem contracte de colaborare sunt: Universitatea Wayne din Detroit – 2 doctoranzi; Universitatea Ann Arbor din Michigan – 1 masterand.



TEZE DE DOCTORAT

- **CONCEPȚIA UNUI COMPRESOR EVOLUAT PENTRU EXPLOATAREA GAZELOR NATURALE MARITIME (Development of a new compressor type for sub sea exploitation of natural gases)**

Autor: Dipl. ing. Uwe LAUBER

Informații asupra tezei: fmecanica@unitbv.ro

Conducător științific: Prof. dr. ing. Anghel CHIRU, Universitatea Transilvania Brașov

- **CONTRIBUȚII LA CERCETAREA SI STABILIREA METODOLOGIEI DE IMPLEMENTARE A MANAGEMENTULUI PERFORMANT IN ACTIVITATEA DE MENTENANTA PENTRU AUTOCAMIOANE (Contributions regarding researching and establishing the methodology of implementing the performing management in the maintenance activity for trucks)**

Autor: Ing. Ioan Mircea Ioan Mănescu

Informații asupra tezei: manescuioan@rdslink.ro

Conducător științific: Prof. univ. ec. dr. ing. Corneliu Cofaru, Universitatea Transilvania Brașov.

- **CONTRIBUȚII PRIVIND METODELE DE CONTROL AUTOMAT AL TRAFICULUI INTERURBAN (Contributions for methods of automatic control traffic interurban)**

Autor: șef lucrări ing. Radu Șerban TIMNEA

Conducător științific: Prof. dr. ing. Corneliu Mihail ALEXANDRESCU, Universitatea Politehnica din București.

(În procedură de susținere)



LUCRĂRI NOI

- **MECANISME ȘI MANIPULATOARE (Mechanisms and Manipulators)**

Mecanisme cu bare, Mecanisme cu came, Mecanisme cu elemente dințate, Manipulatoare - roboți industriali, revistă științifică a Asociației Române de Teoria Mecanismelor și mașinilor, vol.8, Nr. 1, 2009, Editura ARoTMM, ISSN 1583 - 4743, 99 pagini, Editor șef Prof. dr. ing. Păun ANTONESCU, Universitatea Politehnica București; Informații la oval33@hotmail.com

- **BOSCH AUTOMOTIVE HANDBOOK**, ediția 7, actualizată 2009, 1200 pagini, 1000 ilustrații, figuri, diagrame, tabele. Publicată de Robert Bosch GmbH, ISBN: 978-0-7680-1953-7, cod produs BOSCH7, preț membri SAE/SIAR \$39,96 ne membri SAE \$49,95; informații: www.sae.org/bookstore, comandă on-line la: publications@sae.org

- **NEW 2009 SAE DIESEL ENGINES TECHNOLOGY COLLECTION ON CD-ROM**; colecția conține 3.150 de comunicări științifice prezentate la Conferințele SAE în perioada 1989-2009, dintre care 136 în 2009 și 129 în 2008, cod produs ENG2009, prețul este \$635, contact email: CustomerService@sae.org, comandă online: store.sae.org

IMPORTANT

Numărul 12, septembrie 2009, precum și alte numere ale revistei „**Ingineria Automobilului**”, care se difuzează împreună cu Magazinul „**Auto Test**”. poate fi procurat și de la Secretariatul SIAR din Facultatea de Transporturi Universitatea Politehnica București, camera JC 005.

Numeralele anterioare ale Buletinului „**INFO SIAR**” pot fi accesate pe Site SIAR: www.siar.ro iar ale revistei „**Ingineria Automobilului**” pe Site: www.ingineria-automobilului.ro

Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, www.siar.ro

Colectiv de redacție: Cornel VLADU, Mihaela SERBĂNESCU, tel/fax: 021.316.96.08, e-mail: siar@siar.ro



AUTOCAR HIGER V90 / 36 LOCURI



CLASIFICARE 4 ****

Nr. de locuri standard		36	Configurații		36/41
Dimensiuni de gabarit	mm	10.490 x 2.500 x 3.510	Viteza maximă	km/h	100
Masa maximă autorizată	kg	14.900	Masa proprie	kg	11.200
Consum de carburant	l	<22 (în condiții ideale)	Capacitate rezervor	l	400

PREȚ: ~~95.000~~ 85.000 EUR + TVA

CU LIVRARE IMEDIATĂ DIN STOC



Str. Ienăchiță Văcărescu nr. 60, sector 4, București
Tel.: 021 336 7788; Fax: 021 335 4825
Contact: cornel.iordache@untrr.ro; 0724 044 719
viorel.mircescu@untrr.ro; 0720 999 200
<http://higer.untrr.ro>, E-mail: higer@untrr.ro



GAMĂ COMPLETĂ DE AUTOCARE TURISTICE, AUTOBUZE PENTRU TRANSPORT URBAN ȘI INTERURBAN FABRICATE SUB LICENȚĂ ÎN CHINA

UNTRR propune operatorilor intereșai o ofertă de AUTOCARE TURISTICE (V8 – 35 locuri, V90 – 41 locuri, V92 – 49 locuri) și AUTOBUZE TRANSPORT URBAN (B8 – 48 locuri, B90 – 60 locuri, B92 – 80 locuri) din gama HIGER, cu un design de ultimă generație, finisaje impecabile și prețuri imbatabile.

Higer este cel mai important producător de autocare și autobuze din China, cu o capacitate de producție de 18.000 unități pe an. Orientat spre piață, cu filozofia „Concentrat pe siguranță și servicii”, Higer a dezvoltat seriile de autobuze și autocare S, V, B, W, cu lungimi între 6 și 13 metri, pentru a veni în întâmpinarea cerințelor clienților de transport urban, interurban,

turistic și transfer pentru instituții. Peste 300 de modele diferite au atras clienți din Europa, America, Africa, Asia de sud est și Orientul mijlociu. Situată în Singapore-Suzhou Industrial Park, baza de producție pentru autocarele și autobuzele medii, mari și urbane, este desfășurată pe 500.000 metri pătrați, unde lucrează 2.000 de profesioniști.

Autobuzele și autocarele livrate în România corespund cerințelor în materie de poluare și siguranță rutieră, beneficiază de o garanție de 24 de luni fără limită de kilometri, servicii în garanție și post-garanție. Toate produsele importate în Europa sunt echipate cu componente provenite de la producători europeni de renume, fabricate sub licență în China.

Pentru a putea viziona întreaga gama de autocare și autobuze puteți accesa

www.untrr.ro și <http://higer.untrr.ro>

În măsura în care sunteți interesat de produsele Higer, vă rugăm nu ezitați să ne contactați pentru a obține informații suplimentare detaliate:

CORNEL IORDACHE

Telefon mobil: 0724.044.719,

e-mail: cornel.iordache@untrr.ro

VIOREL MIRCESCU

Telefon mobil: 0720 999 200,

e-mail: viorel.mircescu@untrr.ro

*e-mail: higer@untrr.ro
web: higer.untrr.ro*



Parteneriat U.N.T.R.R. și VIALTIS

Împreună totul este mai ușor!

UNTRR a încheiat un parteneriat cu VIALTIS în dorința de a oferi membrilor săi servicii de cea mai bună calitate în condiții cât mai avantajoase

“O companie prestatoare de servicii trebuie să fie un partener strategic pentru o firmă de transport, un aliat deschizător de drumuri și oportunități, în prezent cât și pentru viitor. Noțiunea de încredere este absolut fundamentală: transportatorii rutieri au nevoie de dinamică, de parteneri onești și puternici, care pot controla mediul internațional.” - *Sébastien Schmitt, CEO Vialtis Group*

Misiunea noastră: furnizarea celor mai bune servicii transportatorilor rutieri

În vederea facilitării accesului transportatorilor rutieri în orice colț al Europei, VIALTIS este o companie independentă (independentă de companiile de petrol, autostrăzi, transport feroviar și maritim, etc.), creată cu scopul de a furniza acestora asistență în gestionarea activităților de zi cu zi, indiferent de mărimea lor. VIALTIS își duce la bună îndeplinire misiunea printr-un spirit de parteneriat și o transparență absolută cu fiecare client. Astfel, menținând o abordare comercială, VIALTIS își definește clar misiunea, promovând pe lângă serviciile sale, un ajutor global specializat. *Cele două valori-cheie ce guvernează acțiunile sale sunt: etica și performanța.*

Vialtis în cifre (având la bază date aferente anului 2008):

- 450 de milioane de euro în volum
- un turnover de 20 de milioane de euro
- peste 13.000 de clienți din peste 30 de țări
- un procent de 95% de clienți satisfăcuți
- sucursale în 9 țări, cu un număr de 220 de salariați
- suport în 18 limbi
- servicii în 40 de țări
- peste 80.000 de cereri de recuperare a TVA-ului procesate
- 100.000 de dispozitive de plată a autostrăzilor gestionate
- 5 noi servicii lansate în ultimii ani

VIALTIS se dedică în totalitate serviciilor oferite transportatorilor rutieri și oferă o soluție globală, care permite clienților săi să-și reducă costurile operaționale și să regăsească o gamă largă de servicii în toată Europa.

Principalele servicii de calitate VIALTIS:

- Recuperarea TVA-ului extern:

- serviciul este valabil în 29 de țări (membrele Uniunii Europene plus Elveția și Norvegia), în concordanță cu prevederile Directivei a 8-a și a 13-a
- cifre relevante acestui serviciu, conform statisticilor pentru anul 2008: 250 milioane de Euro depuși la autoritățile fiscale din țările menționate mai sus; 99% din cererile depuse au fost recuperate; 40.000 de rambursări anticipate de către Vialtis (în mai puțin de două săptămâni), deși, în anumite țări, termenul de rambursare al autorităților poate ajunge la 12 luni

- Facturare Netă:

- acest serviciu inovativ, îi înlesnește clientului accesul la deducerea automată a TVA-ului de pe

facturile Vialtis. Mai mult de atât, aceste facturi sunt reduse și cu sumele de TVA a altor facturi depuse spre recuperare, prin anticiparea acestora, fără a plăti un comision suplimentar pentru acest serviciu. Este momentan disponibil în Franța și Austria, iar curând va fi extins și pentru alte țări.

- Recuperarea taxei diesel:

- Confruntându-se cu creșterea prețului combustibilului, Vialtis vine în ajutorul transportatorilor rutieri, în vederea minimizării cheltuielilor, oferindu-le accesul la măsurile autorităților din Franța, Belgia, Italia, Spania și mai nou Slovenia de compensare a acestor creșteri. Valoarea adăugată adusă de Vialtis acestui serviciu provine din complexitatea procedurilor ce trebuie implementate pentru a obține rambursarea. Prin prelucrarea întregului dosar pentru clienții săi, Vialtis oferă un serviciu de calitate prin vasta experiență a echipei sale în domeniu

- Dispozitivele de plată a autostrăzilor:

- în numele clienților săi, Vialtis administrează dispozitivele de plată a rețelelor de autostrăzi din Franța (RoadBox), Spania (RoadBox), Germania (OBU Toll Collect), Austria (GO-Box) și Italia (Viacard, Telepass), tunelurile transalpine Frejus – Mont-Blanc
- în Italia a fost creat un consorțiu pentru a permite clienților Vialtis accesul, de la primul kilometru, la maximul discount-ului oferit de guvernul italian
- în Franța, Vialtis a lansat dispozitivul automat TIS-PL, furnizând totodată posibilitatea monitorizării costurilor, și sfaturi (monitorizare on-line a consumurilor zilnice, alerte via Internet, etc.). Vialtis devine no.1 în Europa în distribuirea de TIS-PL. În martie 2009, Vialtis lansează RoadBox, unul dintre primele dispozitive bimodale, cu arie de cuprindere a rețelelor de autostrăzi din Franța și Spania
- în 2008, Vialtis a administrat 100.000 de dispozitive ale clienților săi cu un consum de 150 milioane EURO

- Rezervări de ferryboat:

- peste 1000 de rute orinde în Europa, furnizate de peste 150 de companii de ferryboat;

- Ecobonus:

- tot prin consorțiul Vialtis, se pot accesa discount-urile oferite de guvernul italian pentru folosirea liniilor de ferryboat (momentan aceste discount-uri se aplică la anumite rute între Italia și Spania)

- Centima Sanitară:

- Împreună cu recuperarea taxei diesel din Slovenia, Vialtis lansează în această toamnă și Centima Sanitară, taxă ce a fost inclusă în anul 2006 în prețul motorinei alimentate în Spania. Comisia Europeană a considerat această taxă neconformă, urmând a fi retrasă la finalul anului 2009, și obligă Guvernul Spaniol să o ramburseze. Deși procesul de rambursare este îndelungat, Vialtis va intermedia accesul clienților săi la această rambursare.

Pentru mai multe detalii despre serviciile VIALTIS accesați site-ul nostru: www.vialtis.com, sau contactați sucursala noastră din România:

Vialtis Romania
Preciziei 38, Sector 6
062204 Bucuresti
Tel: + 40 21 315 68 85
Fax: + 40 21 315 68 85
E-mail: romania@vialtis.com

Vialtis – Sediul Central
Parc du Golf - Bât. 30
350 Av. JRGG de la Lauzière
13856 Aix en Provence
Cedex 3 - France
Tel : +33 (0)4 86 57 40 00
Fax : +33 (0)4 86 57 40 01
E-mail: france@vialtis.com

VIALTIS
Expert în servicii rutiere



Lufthansa



PARTENERIAT U.N.T.R.R ȘI LUFTHANSA GERMAN AIRLINES

Stimați colaboratori U.N.T.R.R.,

Avem plăcerea să vă informăm că U.N.T.R.R., din dorința de a facilita accesul membrilor săi la soluții de reducere a cheltuielilor, a încheiat un parteneriat cu compania aeriană Lufthansa. Scopul acestui parteneriat este de a oferi membrilor U.N.T.R.R. oportunitatea reducerii cheltuielilor cu transportul aerian prin programul de *corporate incentive* Star Alliance Company Plus.

Avantajele programului:

- reducerea cheltuielilor aferente deplasărilor;
- oportunitatea de a folosi punctele acumulate într-o manieră flexibilă putând alege între: bilete de avion , încasarea în EUR a contravalorii punctelor, promovare la clasa superioară de servicii (*upgrade*);
- accesul la oferte speciale destinate membrilor programului;
- funcționează în paralel cu programul individual *Miles & More*
- rezervările se pot face alegând modalitatea dorită (agenție de turism, prin telefon, etc.)
- nu este impus un plafon minim pentru călătorii,
- companii parteneri în program: *Austrian Airlines, Lufthansa, SAS Scandinavian Airlines, Swiss International Air Lines și United Airlines*
- primiți un **bonus de 2000 puncte** la înscriere

[Deschideți formularul pentru înregistrare](#)

Pagina de internet: www.staralliancecompanyplus.com

Accesul și folosirea programului sunt gratuite iar înregistrarea nu obligă participanții la îndeplinirea unor baremuri valorice sau cantitative.

Cu mulțumiri,
U.N.T.R.R

Contact Star Alliance Company Plus

Lufthansa German Airlines
Swiss International Air Lines Ltd.
Aleea Alexandru 9A
011821 Bucharest Romania
Phone: +40 21 2044 522
Fax: +40 21 2044 570
E-Mail: lufthansa-romania@dlh.de
www.staralliancecompanyplus.com

Contact U.N.T.R.R.

U.N.T.R.R

Tel: +40 21 336 77 88
Fax: +40 21 337 48 53

Roxana.Ilie@untrr.ro
www.untrr.ro

Contact UNTRR Tours

U.N.T.R.R Tours

Tel: +40 21 335 13 00
Fax: +40 21 335 48 47

office@u-tours.ro
www.u-tours.ro

Austrian



Lufthansa



Scandinavian Airlines



UNITED