

DEMERSURI UNTRR REFERITOARE LA CRIZA ȘOFERILOR PE PIAȚA TRANSPORTURILOR DIN ROMÂNIA

Încă din anul 2015, Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România - UNTRR a semnalat criza acută de șoferi profesioniști pe piața transporturilor din România și a solicitat sprijinul, atât la nivel național cât și la cel european pentru adresarea acesteia prin stabilirea unui program european de formare vocațională ca șoferi profesioniști pentru tineri de la vârsta de 18 ani.

MĂSURI URGENTE PROPUSE DE UNTRR PENTRU ADRESAREA CRIZEI ȘOFERILOR PROFESIONIȘTI DIN ROMÂNIA

UNTRR a solicitat Ministerului Transporturilor din România să întreprindă măsuri urgente de adresare a crizei acute de șoferi profesioniști cu care se confruntă firmele de transport rutier din România, respectiv:

- **Stabilirea vârstei minime de 18 ani pentru obținerea permisului de conducere pentru categoriile C și CE de către tinerii din România**, prin modificarea de urgență a legislației naționale relevante, conform recomandărilor Parlamentului European și Comisiei Europene
- **Recunoașterea actualei crize a șoferilor profesioniști ca fiind o prioritate națională și alocarea de fonduri europene pentru a asigura creșterea angajării în sectorul transporturilor rutiere din România, inclusiv a tinerilor NEETs (Not in Education, Employment or Training) din mediul rural**, prin:
 - **programe de formare vocațională ca șoferi profesioniști**

Solicităm preluarea modelelor europene din alte State Membre pentru dezvoltarea în România a unui program de formare vocațională de 3 ani ca șoferi profesioniști pentru tineri de la vârsta de 18 ani. Curricula acestui program vocațional ar trebui să integreze:

- 1) **formarea pentru obținerea permisului de conducere pentru vehicule comerciale**
- 2) **formarea pentru obținerea certificatului de competență profesională (CPC)**
- 3) **specializări** ADR, ATP, transport agabaritic, etc conform legislației transporturilor,
- 4) **cursuri de formare cu valoare adăugată**, dincolo de cerințele legale, ca de exemplu operarea sistemelor de taxare a drumurilor din UE, cunoștințe de mecanică, etc.
- 5) **formarea la locul de muncă într-o companie de transport rutier**, cu condiția ca șoferul ucenic să conducă un camion numai în echipaj, sub supravegherea și îndrumarea unui șofer experimentat din cadrul companiei respective.

- **Înființarea unei rețele naționale de școli vocaționale specializate** în furnizarea educației profesionale și competențelor tehnice de care tinerii au nevoie pentru a fi angajați ca șoferi profesioniști.

Comisia Europeană a răspuns UNTRR că vârsta minimă stabilită prin Directiva 2003/59/CE referitoare la formarea șoferilor profesioniști este de 18 ani, menționând că deși Directiva 2006/126/EC referitoare la permisele de conducere stabilește vârsta minimă de 21 de ani pentru șoferii profesioniști, totuși aceeași Directivă precizează pentru respectivele categorii de șoferi că vârsta minimă stabilită în această Directivă este „fără a aduce atingere dispozițiilor privind conducerea acestor vehicule din Directiva 2003/59/CE”. În special în contextul lipsei șoferilor profesioniști în numeroase State Membre, **Comisia Europeană a menționat că nu s-ar opune ca România să aplice vârsta minimă de 18 ani precizată de Directiva 2003/59/CE, pentru șoferii profesioniști acoperiți de această Directivă, așa cum procedează și alte State Membre.**

SEPTEMBRIE 2015

- **Intervenția UNTRR nr. 2683/28.09.2015**, adresată doamnei Ana-Claudia Țapardel – Europarlamentar, ref. program european de formare vocațională de 3 ani ca șoferi profesioniști pentru tineri de la vârsta de 18 ani
- **Intervenția UNTRR nr. 2682/29.09.2015**, adresată domnului Michael Nielsen - General Delegate, International Road Transport Union – IRU, ref. program european de formare vocațională de 3 ani ca șoferi profesioniști pentru tineri de la vârsta de 18 ani

OCTOMBRIE 2015

- **Intervenția UNTRR nr. 2887/08.10.2015**, adresată domnului Marian-Jean Marinescu - Europarlamentar, ref. program european de formare vocațională de 3 ani ca șoferi profesioniști pentru tineri de la vârsta de 18 ani
- **Intervenția UNTRR nr. 2890/08.10.2015**, adresată domnului Iulian Matache - Ministrul Transporturilor, ref. program european de formare vocațională de 3 ani ca șoferi profesioniști pentru tineri de la vârsta de 18 ani
- **Intervenția UNTRR nr. 2891/08.10.2015**, adresată domnului Sorin Mihai Cîmpeanu, Ministrul Educației și Cercetărilor Științifice, ref. program european de formare vocațională de 3 ani ca șoferi profesioniști pentru tineri de la vârsta de 18 ani
- **Intervenția UNTRR nr. 2892/08.10.2015**, adresată doamnei Violeta Bulc - Comisar pentru Transporturi, Comisia Europeană, ref. program european de formare vocațională de 3 ani ca șoferi profesioniști pentru tineri de la vârsta de 18 ani
 - Răspunsul Comisiei Europene la intervenția UNTRR adresată Comisarului European pentru Transporturi referitor la program UE de formare vocațională pentru șoferii profesioniști de camioane și autobuze și vârsta minimă pentru șoferii profesioniști
- **Intervenția UNTRR nr. 2893/08.10.2015**, adresată doamnei Marianne Thyssen, Comisarul european pentru ocuparea forței de muncă, afaceri sociale, competențe și mobilitatea forței de

muncă, ref. program european de formare vocațională de 3 ani ca șoferi profesioniști pentru tineri de la vârsta de 18 ani

IANUARIE 2016

- **Intervenția UNTRR nr. 210/28.01.2016**, adresată dlui Ministru Dan Marian Costescu - Ministerul Transporturilor, ref. criza șoferilor pe piața de transport-măsuri urgente de atragere a tinerilor de la vârsta de 18 ani și finanțarea unui program european de formare vocațională a șoferilor

FEBRUARIE 2016

- **01.02.2016, COMUNICAT DE PRESĂ:** Criza acută de șoferi profesioniști afectează competitivitatea transportatorilor români și trebuie tratată ca o prioritate națională. UNTRR solicită autorităților măsuri urgente pentru formarea vocațională a tinerilor de la vârsta de 18 ani ca șoferi profesioniști

AUGUST 2016

- **Intervenția UNTRR nr. 1614/01.08.2016**, adresată dlui Ministru Dan Marian Costescu - Ministerul Transporturilor, ref. criza șoferilor pe piața de transport-măsuri urgente de atragere a tinerilor de la vârsta de 18 ani și finanțarea unui program european de formare vocațională a șoferilor

OCTOMBRIE 2016

- **Intervenția UNTRR nr. 1922/06.10.2016** adresată Domnului Petru Sorin Bușe - Ministrul Transporturilor ref. stabilirea cadrului necesar susținerii probelor teoretice și practice pentru obținerea atestatelor C.P.I./ C.P.C. pentru conducătorii auto profesioniști în limbile engleză sau franceză
- **Intervenția UNTRR nr.1921/06.10.2016** adresată Doamnei Aurelia Surulescu - Director General ARR, ref. stabilirea cadrului necesar susținerii probelor teoretice și practice pentru obținerea atestatelor C.P.I./ C.P.C. pentru conducătorii auto profesioniști în limbile engleză sau franceză
 - Răspunsul ARR din 13.10.2016 ref. redirecționarea solicitării UNTRR către MT - Direcția Transport Rutier

NOIEMBRIE 2016

- **Intervenția UNTRR nr. 2169/28.11.2016** adresată dlui. Prim-Ministru Dacian Julien Cioloș, ref. stabilirea cadrului necesar susținerii probelor teoretice și practice pentru obținerea atestatelor C.P.I./ C.P.C. pentru conducătorii auto profesioniști în limbile engleză sau franceză

- Răspunsul Ministerului Transporturilor, ref. stabilirea cadrului necesar susținerii probelor teoretice și practice pentru obținerea atestatelor C.P.I./ C.P.C. pentru conducătorii auto profesioniști în limbile engleză sau franceză

DECEMBRIE 2016

- **01.12.2016, COMUNICAT DE PRESĂ:** UNTRR solicită autorităților române asigurarea cadrului necesar examinării în limba engleză a conducătorilor auto profesioniști străini din afara UE, condiție necesară pentru angajarea legală a acestora în România

MAI 2017

- **Intervenția UNTRR nr. 1058/23.05.2017** adresată dlui. Alexandru Răzvan Cuc - Ministrul Transporturilor ref. criza șoferilor pe piața de transport – măsuri urgente de atragere a tinerilor de la vârsta de 18 ani și finanțarea unui program european de formare vocațională a șoferilor
 - Răspunsul Ministerului Transporturilor ref. criza șoferilor pe piața de transport – măsuri urgente de atragere a tinerilor de la vârsta de 18 ani și finanțarea unui program european de formare vocațională a șoferilor

IUNIE 2017

- **29.06.2017, participare UNTRR la discuțiile S&D TRAN / EMPL de la Bruxelles privind pachetul rutier propus de Comisia Europeană.** În cadrul acestui eveniment, UNTRR a arătat că există o criză a șoferilor în UE și a solicitat măsuri pentru atragerea de forță de muncă în acest domeniu prin încercarea de a utiliza resursele interne ale Uniunii, prin reconversie profesională, în condițiile în care rata șomajului este de aproape 9% la nivel european, și reducerea vârstei la 18 ani pentru șoferii profesioniști de transport internațional mărfuri în paralel cu o creștere a nivelului pregătirii acestora.

MARTIE 2018

- **16.03.2018, participare UNTRR la Grupul de transport rutier al Comitetului de Dialog Social Sectorial UE - Bruxelles.** În cadrul acestei reuniuni, Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere (IRU) a creat un grup de lucru privind criza șoferilor.

IUNIE 2018

- **Intervenția UNTRR nr. 2488/11.06.2018** adresată Domnului Lucian Șova - Ministrul Transporturilor, Ref: solicitare măsuri urgente privind organizarea testării CPC în limba engleză pentru facilitarea angajării șoferilor din afara UE, în contextul crizei acute de șoferi profesioniști din România

- Răspunsul Ministerului Transporturilor ref. solicitare măsuri urgente privind organizarea testării CPC în limba engleză pentru facilitarea angajării șoferilor din afara UE, în contextul crizei acute de șoferi profesioniști din România

IULIE 2018

- **Intervenția UNTRR nr. 3598/26.07.2018** adresată Domnului Corneliu Dimitriu - Ministerul Transporturilor, ref.: armonizarea transpunerii vârstei minime de 18 ani pentru conducătorii auto transport rutier de marfă (categoriile C și CE), conform Directivei 645/2018 adoptate anul acesta
- **Intervenția UNTRR nr. 3353/12.07.2018** adresată Domnului Lucian Șova - Ministrul Transporturilor, ref.: armonizarea transpunerii vârstei minime de 18 ani pentru conducătorii auto transport rutier de marfă (categoriile C și CE), conform Directivei 645/2018 adoptate anul acesta
 - Răspunsul Ministerului Transporturilor ref. armonizarea transpunerii vârstei minime de 18 ani pentru conducătorii auto transport rutier de marfă (categoriile C și CE), conform Directivei 645/2018 adoptate anul acesta

AUGUST 2018

- **Intervenția UNTRR nr. 3968/20.08.2018** adresată dlui. Paul Tache - Director, Direcția de Transport Rutier MT ref: organizarea testării în lb. engleză a șoferilor profesioniști din afara UE și simplificarea procedurilor pentru a facilita angajarea acestora de către transportatorii români