

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

București 25 / 11 / 2011
Nr. 5728

Către: UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA
UNIUNEA SOCIETĂȚILOR DE EXPEDIȚII DIN ROMÂNIA

Ref: Adresele dvs. nr. 3062/20.10.2011 (UNTRR) și nr. 77/28.10.2011 (USER)

Urmare adresei UNTRR nr. 3062/20.10.2011 și adresei USER nr. 77/28.10.2011, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a solicitat OMV PETROM S.A., prin adresele nr. 48761/28.10.2011 și nr. 48935/09.11.2011, un punct de vedere asupra sesizărilor dvs. privind creșterea prețurilor la carburanți.

Poziția OMV PETROM S.A., astfel cum ne-a fost transmisă cu adresa nr. 845/12.11.2011, concluzionează faptul că „**modificările de preț pe care Petrom le-a operat reflectă cotațiile internaționale pentru carburanți, concurența pe piață, fiscalitatea și evoluția cursului de schimb**”.

Vă transmitem mai jos un extras din adresa sus-menționată a OMV PETROM S.A.:

”....

- *Prețul carburanților Petrom este determinat pe baza cotațiilor internaționale pentru produse petroliere (care pot avea evoluții divergente comparativ cu cotațiile țiteiului), a concurenței de pe piață și a fiscalității. Petrom urmărește cotațiile Platt's Mediterranean, considerate ca fiind cele mai relevante pentru România. Precizăm că factorii luați în considerare în stabilirea prețului la aceste produse sunt aceiași ca și în cazul celorlalte țări membre ale Uniunii Europene.*
- *Un alt factor care influențează prețul carburanților este evoluția cursului valutar. Moneda în care se comercializează pe piețele internaționale atât țiteiul, cât și produsele petroliere este USD. În aceste condiții, evoluția monedei naționale (în care se comercializează carburanții în România) în raport cu USD reprezintă un factor de influență asupra prețului carburanților. În plus, accizele sunt exprimate în EUR, valoarea acestora calculându-se anual pe baza cursului RON/EUR publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene la data de 1 octombrie a anului precedent. Având în vedere stabilitatea relativă a cursului valutar din ultima perioadă, acest factor nu a exercitat o influență majoră pe parcursul acestui an. Totuși, volatilitatea punctuală este reflectată la momentul fiecărei modificări de preț.*
- *În perioada ianuarie – octombrie 2011, evoluțiile cotațiilor țiteiului, cotațiilor produselor petroliere și ale prețului carburanților Petrom, exprimate în RON și calculate pe baza mediilor lunare, au fost următoarele:*

	Cotați internaționale țitei (RON)	Cotații internaționale motorină (RON)	Cotații internaționale benzină (RON)	Preț Petrom motorină (RON)	Preț Petrom benzină (RON)
Evoluție ian-oct 2011	+14%	+14%	+10%	+11%	+10%

Totodată, prețul carburanților Petrom în perioada menționată a reflectat modificările de taxe care au fost operate de la începutul anului, respectiv creșterea valorii în RON a accizei, eliminarea Fondului Special de Produse Petroliere și creșterea accizei prin eliminarea facilităților pentru promovarea utilizării biocarburanților. Precizăm că taxele au o pondere de circa 50% în prețul carburanților.

Referitor la afirmația UNTRR conform căreia „noua majorare a prețului carburanților reflectă o politică comună și sincronizată, caracteristică practicilor comerciale monopoliste”, precizăm, în continuarea celor expuse mai sus, că piața carburanților din România este o piață cu un grad ridicat de concurență în cadrul căreia Petrom urmărește să ofere produse și servicii care să răspundă cât mai bine cerințelor consumatorilor. Mai mult, subliniem faptul că societatea noastră este supusă presiunilor concurențiale exercitate de grupuri petroliere importante, cu prezență regională sau mondială....”

Față de cele de mai sus, dorim să precizăm faptul că aspectele enumerate de către OMV PETROM SA ca reflectând modificările de preț operate de acesta, nu se află în aria de competențe a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Cu toate acestea, menționăm că în virtutea principiului dialogului social, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii încearcă să armonizeze politicile sale cu interesele actorilor implicați pe piața transporturilor, fiind preocupat de identificarea de soluții la problemele ridicate de aceștia, aspect semnalat de altfel și în adresa noastră nr. 48761/28.10.2011 către OMV PETROM S.A.



Domnului Ion LIXANDRU, Vicepreședinte UNTRR
Domnului Radu DINESCU, Secretar General UNTRR
Domnului Ștefan D. Popa, Președinte USER

Copie:

Domnului Gheorghe IALOMIȚIANU, Ministrul Finanțelor Publice
Domnului Ion ARITON, Ministrul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri
Doamnei Daniela Nicoleta ANDREESCU, Secretar General al Guvernului