



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE
AMPOSDRU



Fondul Social European
POSDRU 2007-2013



Instrumente Structurale
2007-2013



ORGANISMUL INTERMEDIAR
REGIONAL PENTRU POSDRU
REGIUNEA BUCUREȘTI ILFOV

Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România
Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013
Investește în oameni!

15 august 2012

COMUNICAT DE PRESĂ

Proiectul "ADAPTABILITATE PENTRU CREȘTEREA COMPETITIVITĂȚII SECTORULUI DE TRANSPORT RUTIER DIN ROMANIA" - o poveste de succes

PREZENTARE PROIECT

În perioada iunie 2010 – august 2012, CEED România și UNTRR au implementat proiectul "Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din Romania" co-finanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013. Investește în oameni!

OBIECTIVUL GENERAL al proiectului a fost creșterea adaptabilității și competitivității lucrătorilor și firmelor din sectorul de transport rutier prin perfecționarea resurselor umane și a capacității organizatorice a firmelor.

Pentru atingerea acestui obiectiv general, proiectul a urmărit:

- Creșterea gradului de conștientizare cu privire la necesitatea sporirii adaptabilității și flexibilității patronilor, managerilor, angajaților, partenerilor sociali din sectorul de transport rutier.
- Îmbunătățirea competențelor manageriale privind introducerea de noi tehnologii, soluții organizaționale moderne și bune practici europene pentru manageri.
- Oferirea de competențe sporite în concordanță cu standardele de performanță și securitate și cerințele legislației naționale și europene pentru angajați.
- Diseminarea bunelor practici europene privind adaptabilitatea/soluții organizaționale moderne/Eco-eficiență/dezvoltare durabilă.
- Diseminarea aspectelor relevante ale legislației românești și directivelor europene specifice sectorului de transport rutier.

Astfel, proiectul a introdus un **SISTEM INTEGRAT DE INTERVENȚII** cuprinzând ca principalele activități:

- Instruiri practice și interactive pentru patronii, managerii și angajații firmelor de transport rutier
- Servicii de consultanță specializată pentru elaborarea de planuri de reorganizare a activității firmelor membre UNTRR
- Studiu de bune practici europene concretizat în propuneri de îmbunătățire a reglementărilor și a funcționării sistemului de transport rutier
- Seminarii, întâlniri-dezbateri și alte evenimente de conștientizare a importanței adaptabilității firmelor și lucrătorilor din domeniu

BENEFICIARII PROIECTULUI au fost:

- ✓ Întreprinzători și manageri din cadrul firmelor de transport rutier
- ✓ Șoferi profesioniști
- ✓ Alți angajați din sectorul transportului rutier



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE
AMPOSDRU



Fondul Social European
POSDRU 2007-2013



Instrumente Structurale
2007-2013



ORGANISMUL INTEREDIAR
REGIONAL PENTRU POSDRU
REGIUNEA BUCUREȘTI ILFOV

Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România
Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013
Investește în oameni!

REALIZĂRI:

Ca urmare a campaniei desfășurate, **1310 persoane** s-au înscris în grupul țintă și au fost conștientizate asupra importanței adaptabilității, față de 1.000 persoane planificate inițial, respectiv o depășire cu 31% a indicatorului prognozat.

Cursurile organizate în cadrul proiectului au generat un interes deosebit din partea participanților. Astfel, față de cele **72 cursuri** de formare profesională continuă planificate, **proiectul a organizat 104** ca urmare a solicitărilor suplimentare exprimate de membrii grupului țintă (144% realizat față de indicatorii stabiliți).

Numărul de participanți la activitatea de formare continuă a fost depășit semnificativ: **1383 cursanți** față de 320 planificat, iar numărul de participanți la cursurile de management și organizare a muncii a fost de **155** față de 150 prognozat, din care **50 femei**, față de 40 planificat.

A fost creat un **corp de experți naționali** prin certificarea unui număr de 30 experți ai asociației UNTRR care să asigure diseminarea continuă a cunoștințelor și bunelor practici europene după încheierea proiectului.

Au fost organizate **10 întâlniri-dezbateri cu reprezentanți ai partenerilor sociali și autorităților** în domeniu (față de valoarea prognozată a indicatorului de 6 întâlniri), care au dezbătut necesitatea adaptabilității, provocări, modele UE și modul cum pot fi implementate în România.

În cadrul proiectului a fost elaborat un **studiu privind bune modele de adaptabilitate și flexibilitate din UE și modalitatea optimă de implementare a acestora în sectorul de transport rutier din România**. Au fost realizate 6 analize SWOT în cele 6 zone acoperite de proiect, 77 companii au completat chestionarul de cercetare și apoi au fost organizate întâlniri regionale de prezentare a studiului. Studiul s-a finalizat cu recomandări pentru noua Lege a Transporturilor, elaborarea Cazierului profesional și diseminarea bunelor practici europene în cadrul unui seminar internațional organizat la București.

Un număr de **20 de firme au primit asistență tehnică** pentru a realiza **proiecte de reorganizare eficientă a companiei** și a le implementa în cadrul firmei.

S-au elaborat, de asemenea, și au fost puse la dispoziția membrilor UNTRR materiale cu:

- **Informații rutiere și legislative de actualitate** privind efectuarea transporturilor rutiere la nivel național și în alte țări de interes pentru firmele consultate
- **Broșura timp de conducere și de odihnă** cu recomandări pentru aplicarea regulamentului 561/2006 în transportul rutier de marfă
- **Programul Prevent** privind cerințele minimale de securitate rutieră

Proiectul a fost cu siguranță un model de succes în formarea profesională a reprezentanților sectorului de transport rutier, iar sustenabilitatea acestuia va fi asigurată prin programele de instruire și consultanță oferite de UNTRR membrilor săi și după încheierea proiectului!

Pentru detalii suplimentare, persoana de contact: Ioana CIORZAN, expert Comunicare și Informare, Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România, la e-mail: Ioana.Ciorzan@untrr.ro.