

# Info

Buletin informativ  
al Uniunii Naționale  
a Transportatorilor  
Rutieri din România

ANUL VI, NR. 10 (79)  
OCTOMBRIE 2010

**UNTRR  
20 ANI**

Editorial  
**MERGEȚI SPRE EST!**  
pag.3

Târgul de Logistică  
în Transporturi -  
**LOGITRANS**  
pag. 10

**UNTRR**  
a câștigat procesul  
cu Consiliul Local  
**Timișoara**  
pag.5

**SUPLIMENT**

**EXCLUSIV PENTRU MEMBRII UNTRR  
LISTA POTENTIALILOR CLIENȚI  
UE ȘI NON-UE**

**P**  
**TRANSPark**

[http://www.iru.org/index/  
transpark-app](http://www.iru.org/index/transpark-app)

**ACUM PUTEȚI CUMPĂRA ROVINIETE ELECTRONICE  
PRIN UNTRR ON-LINE [www.e-rovinieta.ro](http://www.e-rovinieta.ro)**

**[www.transmag.ro](http://www.transmag.ro)  
[www.tachoweb.ro](http://www.tachoweb.ro)**



Uniunea Națională  
a Transportatorilor Rutieri din România  
vă oferă:

➤ Informații utile în timp real:

[www.untrr.ro](http://www.untrr.ro) - cu secțiuni dedicată membrilor  
[e-info@untrr.ro](mailto:e-info@untrr.ro) - newsletter bazat pe e-mail  
InfoUNTRR - buletin informativ lunar gratuit  
Mailing direct - informare dedicată  
InfoSMS - pentru informare urgentă



- Acces la sistemul TIR
- Posibilitatea modificării legislației naționale / europene
- Reprezentare în Comisia de Dialog Social MT
- Reprezentare CCM ramura transporturi
- Reprezentare CCM grup de unități
- Roviniete
- Magazin produse consumabile: CMR, diagrame și role tahograf, plăcuțe TIR etc.
- Vehicule comercializate noi și second-hand



- Serviciul vize / pașapoarte
- Publicații de interes în domeniul transporturilor
- Formare profesională SC PROMOTRANS SRL
- Turism prin SC UNTRR-Tours SA
- Asistență tehnică non-stop în 32 de țări din Europa prin [Service24.at](http://Service24.at)  
[www.untrr.ro/service24](http://www.untrr.ro/service24)



- Managementul tahografelor digitale [www.tachoweb.ro](http://www.tachoweb.ro)
- Consiliere juridică pe teritoriul Ungariei prin Cabinet Individual de Avocat "Szántó Á. Zsolt" - [www.untrr.ro/avocatungaria](http://www.untrr.ro/avocatungaria)
- Asigurări prin Vector Broker [www.vectorbroker.ro](http://www.vectorbroker.ro)
- Demascarea corupției în transporturi pe: [www.frana.ro](http://www.frana.ro)
- Magazin ON-LINE: [www.transmag.ro](http://www.transmag.ro)
- Roviniete ON-LINE: [www.e-rovinieta.ro](http://www.e-rovinieta.ro)



➤ Parteneriate spre beneficiul membrilor:



Lufthansa



Teleroute  
a Wolters Kluwer business



Expert in serviciul rutier



Mercedes-Benz  
Trucks you can trust

## **MERGEȚI SPRE EST!**

### **Producătorii din Vest au văzut de mult această oportunitate! Transportatorii vestici sunt însă comozi!**

Toate afacerile vest europene au mers spre est în timp. Doar noi am vrut mereu spre vest, dar nu am fost lăsați să mergem așa cum am fi vrut. Acum mergem spre vest pentru că așa ne-a rămas întipărit în minte modelul mental că toți ne-am dorit să mergem încolo spre vest. Astăzi așa simțim, însă în mod rațional ar trebui refacută analiza și văzut ce naiba cautăm acolo? Pentru afaceri? Nu prea ar trebui? Pentru plimbare e altceva.

Resursele, producția și implicit transporturile pe bani se fac în est. Aveți putere de negociere mai mare în est tocmai datorită faptului că veniți dintr-o țară UE. Aveți posibilitatea să jucați rolul de liant între economiile vestice și cele estice, tocmai pentru că deși producătorii din vest au sesizat și fructificat de multă vreme oportunitățile Estului, transportatorii vestici le este frică sau sunt prea comozi să meargă spre est. Din păcate unii dintre noi au devenit mai vestici decât cei mai vestici la capitolul comoditate.

În vest puteți doar să ciupiți din firimiturile celor mari de acolo și să faceți treburile pe care ei nu și le doresc - pentru că necesită eforturi mari și recompense modeste.

Cei curajoși sunt însă răsplățiți. Cristofor Columb a avut curaj să meargă

într-o direcție neexplorată și astfel a descoperit Americile. Re-descoperiți transporturile extracomunitare spre EST. Costuri mai mici și tarife mult mai mari, doar cu un pic de efort în organizarea unor astfel de transporturi.

UNTRR își sprijină membrii interesați în dezvoltarea sau reluarea operațiunilor de transport spre spațiul extracomunitar.

În acest sens, UNTRR pune la dispoziția membrilor săi, chiar cu ocazia acestui număr al Info UNTRR din octombrie 2010, un supliment cu zeci de mii de contacte - adrese, telefoane, faxuri, e-mailuri, pagini de internet și persoane de contact ale diferiților producători, importatori și exportatori, atât din UE cât și din țările din afara Uniunii Europene, tocmai pentru a facilita accesul direct la acești potențiali clienți.

O altă oportunitate este data și de Logitrans - târg de transport și logistică care se va desfășura la Istanbul în perioada 4-6 noiembrie 2010, unde UNTRR facilitează întâlniri cu potențiali clienți și potențiali parteneri din EST.

Mergeți spre est! Alegeți calea ceva mai dificilă și, foarte probabil, eforturile dumneavoastră vă vor fi răsplătite!



**Radu Dinescu**  
Secretar General UNTRR



# SUMAR

• <b>MERGEȚI SPRE EST!</b> <i>Producătorii din Vest au văzut de mult această oportunitate!</i> <i>Transportatorii vestici sunt însă comozi!</i> .....	pag. 3
• Anularea taxei de tranzit introduse de Consiliul Local Timișoara pentru vehiculele de transport marfă cu masa mai mare de 7,5 tone .....	pag. 5
• <b>Reuniunea Comisiei de Afaceri Sociale a Uniunii Internaționale a Transporturilor Rutiere</b> .....	pag. 6
• 4-6 noiembrie 2010 Turcia: Târgul de Logistică în Transporturi - LOGITRANS .....	pag. 10
• Informații statistice - ANEIR Situație exporturi .....	pag. 12
• <b>Prima conferință IRU/președinția UE asupra transportului rutier</b> .....	pag. 13
• Transport info - FRANȚA .....	pag. 14
• <b>CONFERINȚA COMUNĂ IRU-VDA Hanovra, 28 septembrie 2010</b> .....	pag. 20
• Comunicat de presă - IRU .....	pag. 22
• <b>Birouri regionale</b> .....	pag. 25
• Evoluția principalelor valute 20 august - 20 septembrie 2010....	pag. 25
• <b>Prețul litrului de motorină la pompă 27 septembrie 2010 (în euro)</b> .....	pag. 26
• CEED și UNTRR în parteneriat derulează proiectul - Adaptabilitatea pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România .....	pag. 27
• „Împreună pentru locuri de muncă sigure și sănătoase” .....	pag. 31
• Schimbări importante la frontierele UE privind normele de securitate, începând cu 2011 .....	pag. 33
• <b>Siguranța rutieră</b> .....	pag. 35
• Info Utile .....	pag. 36
• <b>Indici IRU</b> .....	pag. 38
• Noutăți legislative .....	pag. 40
• <b>Publicații UNTRR</b> .....	pag. 42
• Produse specifice transportului comercializate de UNTRR .....	pag. 44
• <b>Statisticile Drumurilor Europene 2010</b> .....	pag. 46
• Elemente de noutate introduse de OG 27/2010 pentru modificarea OUG 109/2005 privind transporturile rutiere .....	pag. 49
• <b>Parcări</b> .....	pag. 52
• Roviniete prin UNTRR! .....	pag. 53
• <b>Link-uri Utile</b> .....	pag. 54

## Buletinul Informativ al Uniunii Naționale a Transportatorilor Rutieri din România



Uniunea Națională  
a Transportatorilor Rutieri din România

Redactor-Șef: Ioana Ciorzan

ISSN 2069 – 1432

© 2010, Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România

Toate drepturile sunt rezervate. Nici o parte a acestei publicații nu poate fi reprodusă, stocată într-un sistem cu acces public sau transmisă sub orice formă, electronică, fotocopiată, înregistrată sau oricare alta, fără permisiunea anterioară a deținătorului dreptului de copyright.

# Info

Sediu central U.N.T.R.R. București

Str. Ienachița Văcărescu nr. 60, sector 4  
Cod poștal 040157  
E-mail: office@untrr.ro

Program de lucru: Luni - Vineri 8 - 17

### Secretariat

Telefon: +4021-336.77.88;  
+4021-330.14.25

### Departamentul Reprezentare Internă și Internațională

Dna. Ioana Ciorzan  
Telefon: 021-337.46.08  
Mobil: 0720-999.254  
Fax: 021-335.48.25; 021-337.48.53  
E-mail: ioana.ciorzan@untrr.ro

Dna. Roxana Ilie  
Telefon: 021-336.77.88  
Mobil: 0720-999.212  
Fax: 021-335.48.25; 021-337.48.53  
E-mail: roxana.ilie@untrr.ro

### Direcția Economică

Dir. economic : Marieta Bazilescu  
Telefon: 021-337.48.70  
Mobil: 0720-999.210  
E-mail: marieta.bazilescu@untrr.ro

Dra. Ioana Prună  
Telefon: 021-337.48.70  
E-mail: ioana.pruna@untrr.ro

### Compartimentul Carnete TIR

Dna. Adriana Avram  
Telefon: 021-336.77.88  
Telefon: 021-337.47.42  
Fax: 021-337.47.41  
Mobil: 0720-999.228  
E-mail: adriana.avram@untrr.ro

### Compartiment Admitere, Evidență membri și Reprezentanțe U.N.T.R.R

Dna. Otilia Constantin  
Telefon: 021-337.47.42  
Fax: 021-337.47.41  
E-mail: otilia.constantin@untrr.ro

### Compartimentul Pașapoarte

Dna. Nicoleta Constantinescu  
Mobil: 0720-999.227  
E-mail: nicoleta.constantinescu@untrr.ro

Reclamații abuzuri: [www.untrr.ro](http://www.untrr.ro)



# Anularea taxei de tranzit introduse de Consiliul Local Timișoara pentru vehiculele de transport marfă cu masa mai mare de 7,5 tone

În urma chemării în instanță a Consiliului Local Timișoara de către Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) în solidar cu Prefectura județului Timiș, instanța a dat câștig de cauză acțiunii intentate de UNTRR și Prefectură.

În acest sens, instanța **a respins baza legală considerată de Consiliul Local Timișoara**, precum și intervențiile ulterioare ale pârâtului și **a dispus anularea taxei de tranzit** pentru vehiculele de transport marfă cu masa mai mare de 7,5 tone, neînmatriculate în județul Timiș, introdusă la începutul acestui an de către Consiliul Local Timișoara prin HCL 196/2009.

Deși Consiliul Local Timișoara intenționa să utilizeze această taxă pentru „exclusiv pentru întreținerea și reparația drumurilor de pe raza Municipiului Timișoara.”, s-a constatat că introducerea taxei nu a fost legală și nu a respectat legislația românească și europeană.

**Astfel, s-a constatat faptul că această taxă:**

- afectează România în ansamblul Uniunii Europene ca urmare a nerespectării legislației comunitare,
- aplicarea este discriminatorie, ea aplicându-se doar transportatorilor din afara județului Timiș,
- dezavantajează, în mod nejustificat, utilizatorii ocazionali ai rețelei rutiere,
- denaturează concurența în domeniul transporturilor,
- nu respectă nici legislația română nici pe cea europeană,

**În plus:**

- nu au fost analizate efectele introducerii acestei taxe asupra populației, în general, și a transportatorilor,
- valorile taxei speciale nu au la bază nici măcar declarativ principiul recuperării costurilor infrastructurii și, sub nicio formă, nu sunt proporționale cu utilizarea infrastructurii de către un anumit tip de vehicul,
- nu există un studiu privind modul de calcul al acestei taxe și nici o analiză cost-beneficiu privind introducerea acestei taxe,

**În aceste condiții, UNTRR consideră că:**

- 1) prin hotărârea instanței dată în această speță s-a reintrat în legalitate și a dat noi speranțe că astfel de situații dezavantajoase pentru transportatorii români, în special, și pentru economia românească, în general, nu vor mai apărea.
- 2) este necesar ca toate instituțiile statului, începând cu primăriile din cele mai mici localități, să urmărească nu doar cunoașterea legii – atât cea românească cât și cea europeană – ci și aplicarea consecventă, coerentă și nediscriminatorie a acesteia pentru toți cetățenii români, precum și pentru ceilalți cetățeni ai Uniunii Europene.



# REUNIUNEA COMISIEI DE AFACERI SOCIALE A UNIUNII INTERNAȚIONALE A TRANSPORTURILOR RUTIERE

Comisia de Afaceri Sociale IRU s-a reunit pe 22 septembrie a.c. la Bruxelles, cu participarea reprezentanților asociațiilor profesionale din Danemarca, Suedia, Germania, Franța, Marea Britanie, Cehia, Estonia, Slovacia, Ucraina, Polonia, Ungaria, Portugalia, Spania, Olanda, Bulgaria, Belgia și România (UNTRR).

Conform **Ordinii de zi a reuniunii CAS**, au fost abordate următoarele puncte principale:

Programul de lucru 2011, având ca obiectiv studierea și dezvoltarea de argumente și recomandări pentru organele competente ale IRU referitor la aspectele sociale ale transportului rutier de pasageri și marfă.

Programul de lucru propus de secretariatul IRU pe 2011 a fost completat cu propunerile asociațiilor din Ucraina (sanțiuni AETR/contravenții la legislația națională) și Franța (armonizarea transpunerii naționale a Directivelor generală și sectorială privind timpul de lucru), având ca principale direcții:

## 1. Facilitare

- a) Continuarea analizării impactului crizei economice asupra angajării în sector, măsurile guvernamentale de menținere a locurilor de muncă și competențelor în industrie, strategii în jurul cărora companiile vor putea să își reconstruiască forța de muncă după revenirea economiei.
- b) Asigurarea că viitoarele amendamente la Acordul AETR UNECE țin cont de pozițiile IRU referitoare la actualizarea specificațiilor tahografului digital, clarificări referitoare la cadrul de aplicare al Acordului, obligații privind șoferii din țări terțe și posibilitățile ca acestea să devină părți contractante ale Acordului.
- c) Acțiuni în direcția realizării următoarelor obiective referitoare la Reglementarea UE asupra timpilor de conducere și de odihnă și prevederile sale corespunzătoare din Acordul AETR:
  - Rezoluția problemelor apărute urmare intrării în vigoare a noilor prevederi AETR asupra timpilor de conducere și de odihnă;
  - Implementarea corectă a timpilor de conducere și de odihnă (UE și AETR) via ghidare oficială și acorduri cuprinzătoare asupra interpretării armonizate a textului legislativ relevant, de asemenea referitor la simplificarea documentației de control;
  - Adoptarea unor standarde de implementare mai eficiente în regiunea UE și AETR, prin viitoarele inițiative UE și via parteneriate strategice cu organizațiile de control transport rutier în UE;
  - *Asistarea Comisiei de Afaceri Juridice IRU în examinarea problemelor în implementarea națională a reglementării UE;*

- *Monitorizarea și examinarea sancțiunilor la Regulamentul 561 în colaborare cu organismele de implementare.*
- d) Acțiuni în direcția realizării următoarelor obiective referitoare la tahograful digital și utilizarea sa eficace pentru o implementare armonizată care să sporească siguranța rutieră:
- Măsuri adecvate pentru minimizarea discontinuității pentru operatorii non-UE AETR care poate apărea după expirarea perioadei de toleranță privind introducerea tahografului digital, prevăzută pentru 31.12.10.
  - Influențarea revizuirii legislative a reglementării UE privind tahograful digital în linie cu pozițiile IRU relevante și răspunsul IRU la consultarea Comisiei Europene;
  - Monitorizarea dezvoltării de noi modele de tahograf digital care vor intra pe piață după adoptarea propunerilor proiectului SMART și actualizarea ghidului asupra caracteristicilor oferite de fiecare, ca un ajutor pentru operatorii de transport.
- e) *Urmărirea, comunicarea și influențarea, după caz, a revizuirii legislative UE asupra directivelor generală și sectorială transport rutier asupra timpului de lucru și transpunerea lor corectă și legală la nivel național.*

## 2. Dezvoltare durabilă

- a) Continuarea evaluării pregătirilor statelor membre UE și efectului inițial al Directivei privind formarea șoferilor asupra recrutării șoferilor și îmbunătățirii competențelor, realizarea intervențiilor politice necesare pentru remediarea problemelor detectate.
- b) Parteneriat cu organele de control UE pentru a înțelege mai bine și elimina pe cât posibil apariția fraudei la tahograful digital.
- c) Realizarea acțiunilor prevăzute în programul de lucru 2011-2012 privind dialogul social sectorial UE, în scopul creării unei forțe de muncă durabile în transportul rutier și sectorul logistic.

**[Programul de lucru privind dialogul social sectorial UE pentru 2011-2012](#)**, adoptat de membrii CAS, cuprinde acțiuni comune IRU-ETF(partenerul sindical european), aflate în derulare și noi activități propuse pentru perioada următoare:

## 1. Activități comune IRU-ETF în derulare

- a) **Proiect comun al partenerilor sociali asupra formării șoferilor și abilități și competențe ale lucrătorilor ne-mobili cu funcții logistic:** proiectul STARTS a fost depus pentru aprobarea Comisiei Europene, se așteaptă să înceapă în decembrie 2012 și să dureze 12 luni - dacă va fi aprobat spre finanțare, IRU va continua acest proiect
- b) **Îmbunătățirea facilităților de odihnă** – IRU și ETF vor continua să abordeze instituțiile UE și statele membre solicitându-le să își ia în serios angajamentele referitoare la asigurarea unor facilități de odihnă sigure, securizate și suficiente în toată UE.
- c) **Implementarea mai bună a regulilor privind timpii de conducere și de odihnă**– IRU și ETF vor continua să depună propuneri comune la Comisie pentru revizuirea legislativă a directivei asupra tahografului digital în linie cu declarația comună IRU și ETF asupra acestui subiect; presiuni comune IRU și ETF la instituțiile UE, statele membre și organismele de implementare pentru armonizarea și îmbunătățirea implementării regulilor privind timpii de conducere și de odihnă și reglementării tahografului digital.



## 2. Noi activități de colaborare IRU-ETF

- a) **Imaginea, recrutarea și lipsa șoferilor în transportul rutier:** analize comune IRU și ETF pentru identificarea principalelor cauze ale deficitului de recrutare, inițiative comune de promovare a imaginii angajării în transportul rutier, cele mai bune practici.
- b) **Proiectul asupra abilităților, competențelor și ocupațiilor europene (ESCO)** lansat de Comisia Europeană vizează realizarea unei clasificări a ocupațiilor și a unei terminologii comune în UE.

### Revizuirea Regulamentului nr.3820/85/EC privind tahograful digital

Comisia Europeană se pregătește pentru revizuirea legislativă a regulamentului privind tahograful digital, lansând o consultare publică și solicitând un studiu de evaluare a impactului – realizat de Europe Economics, conform următoarei agende:

- Septembrie 2010: pregătirea studiului Europe Economics (IRU a fost invitată în panelul de experți)
- Septembrie – decembrie 2010: evaluarea impactului și pregătirea propunerii Comisiei
- Începutul 2011: propunerea Comisiei transmisă Parlamentului și Consiliului pentru adoptare prin co-decizie.

Membrii CAS au discutat și adoptat poziția IRU cu privire la cele mai recente 2 propuneri ale Comisiei referitoare la:

1. **Controale mobile asupra vehiculelor în mișcare** – extragerea de date de la distanță din tahograful digital al unui vehicul care a trecut pe lângă un punct de control, fără a mai fi necesară oprirea acestuia, dar cu potențiala sancționare a operatorului dacă se constată o contravenție din analiza datelor tahografului – membrii CAS și-au exprimat dezacordul față de această propunere evidențiind următoarele rezerve pe care IRU trebuie să le comunice Comisiei față de această propunere:
  - Fraudele la actualul tahograf digital (RHA M.Britanie), problema magneților nu a fost rezolvată (ASTIC Spania)
  - Este necesară întâi o interpretare națională armonizată a reglementărilor UE (Olanda)
  - Problema transporturilor sub 50 km care sunt derogate de la reglementarea UE; problema defectării tahografului digital care necesită introducerea manuală a datelor (FBAA Belgia).
2. **Cardul integrat al șoferului:** integrarea funcțiilor cardului tahograf al șoferului cu ale altor carduri ale șoferului (permis, CPC, etc) pentru simplificarea documentației șoferului – acceptată de unele asociații membre CAS (Danemarca – introducerea ca cerință obligativă, M.Britanie-voluntară), rezerve din partea asociațiilor de transport persoane (FBAA Belgia), necesară recunoașterea reciprocă între statele membre.

### Legislația europeană privind timpul de lucru

Comisia Europeană urmează să lanseze o revizuire a Directivei generale privind timpul de lucru în UE nr.2003/88/EC, cu impact direct asupra lucrătorilor mobili și ne-mobili care nu sunt subiectul Directivei sectoriale privind timpul de lucru în transporturile rutiere nr.2002/15/EC.

IRU consideră că această revizuire a Directivei generale privind timpul de lucru ar trebui să fie ghidată de recunoașterea faptului că flexibilitatea timpului de lucru este o prerezcutată

pentru afacerea modernă, în general și în economia volatilă de astăzi, în special.

Referitor la punctele aflate în analiza Comisiei:

- **Opțiunea opt-out** – dreptul angajatului de a-și stabili echilibrul viață personală-profesională în afara mediei de 48 h de lucru săptămânale
- **Perioadele de referință** – extinderea perioadei de referință a mediei săptămânii de lucru la 12 luni
- **Timpul la comandă** – *sugestia IRU de a se folosi termenul de disponibilitate, similar reglementării din sectorul rutier*
- **Prevederi pentru lucrătorii mobili** – sisteme naționale pentru asigurarea odihnei corespunzătoare.

Propunerea Comisiei de modificare a Directivei sectoriale privind timpul de lucru în transporturile rutiere (excluderea permanentă a șoferilor independenți, aducerea “falșilor” independenți în scopul Directivei, modificarea prevederilor privind munca din timpul nopții) a fost respinsă de Parlamentul European în 16.06.10, și în consecință Comisia a anunțat Statele Membre că intenționează să-și retragă propunerea. În noul context, fiecare Stat Membru trebuie să transpună în legislația națională prevederile acestei Directive, incluzând șoferii independenți.

La acest moment, legislația națională din majoritatea țărilor reprezentate în CAS nu include șoferii independenți (Danemarca, Germania – discuții între Ministerul transporturilor și Ministerul muncii, M.Britanie, Franța, Belgia, Olanda, Cehia, Slovacia, Polonia, Spania- nu se știe cum se va aplica, Portugalia, România). Șoferii independenți au fost incluși în legislația națională din Bulgaria, Ungaria, Estonia.

### Intrarea în vigoare a amendamentelor la Acordul AETR:

- Amendamentul 5 la AETR referitor la introducerea tahografului digital pe vehiculele nou înregistrate în țările AETR non-UE a intrat în vigoare pe 16.06.10, dar s-a acordat o perioadă de toleranță până pe 31.12.10. ASMAP Ucraina a raportat că guvernul ucrainean a contractat o firmă românească (CertSign) pentru emiterea cardurilor tahograf.
- Amendamentul 6 la AETR referitor la noi reguli privind timpii de conducere și de odihnă în linie cu regulile UE a intrat în vigoare pe 20.09.10.

### **Diverse**

DI.S.Salmon - reprezentantul CTP-M.Britanie(Vicepreședinte CAS) a raportat cu privire la participarea la comitetul de dialog social sectorial privind transportul urban de persoane, având ca principali parteneri sociali pe UITP și ETF- discuții referitoare la bune practici pentru un loc de muncă sigur, proiectul Calitatea muncii-calitatea serviciului.

DI.Damian Viccars - Responsabilul Afaceri Sociale al IRU a informat cu privire la lansarea **proiectului TRACE** – proiect cu finanțare UE, derulat de VOSA-M.Britanie în colaborare cu organizațiile europene de control- ECR, CORTE, TISPOL, care urmărește dezvoltarea unei curricule comune pentru ofițerii de control din UE, care să asigure o aplicare corectă a Regulamentului 561. IRU a fost invitată să participe în comitetul consultativ al proiectului, urmând să distribuie un chestionar membrilor CAS pe baza căruia să pregătească propunerile care vor fi susținute de IRU în proiect.

## 4-6 noiembrie 2010 Turcia: Târgul de Logistică în Transporturi - LOGITRANS

Cu intenția de a recupera pierderile și a crea noi comunicații, Eko Fair Company organizează al 4-lea Târg de Logistică în Transporturi – LOGITRANS, care reunește într-un singur loc producători, vânzători și furnizori de servicii din industriile de vârf din Turcia și Europa din domeniul transportului, logisticii și vehiculelor comerciale.

**Expoziția va avea loc în perioada 4-6 noiembrie 2010 la Expo Center Istanbul.**

Jucând un rol și mai important în economiile globale cu fiecare an, Turcia înregistrează succese din activitatea sa de comerț exterior. Astfel venituri de peste 240 miliarde dolari SUA din exporturi și importuri pe 2009, întăresc cadrul mediului de afaceri către o piață globală în 2010. Totuși, criza economică mondială recentă aproape a ruinat afacerile chiar și celor mai puternici actori din lumea întreagă.

Luând în considerare că 125 miliarde 609 milioane 519 mii 322 dolari SUA reprezintă valoarea transportului la import și 92 miliarde 116 milioane 82 mii 842 dolari SUA valoarea transportului la export au fost operate din/către Turcia în 2009, este clar că piața transportului și logistica din Turcia continuă să crească rapid. Cu acest tablou importanța alianțelor și parteneriatelor la nivel național și internațional a devenit mai critică. Târgurile reprezintă platforma cea mai corespunzătoare pentru începerea cooperării și parteneriatelor.

Suntem convinși că participarea dumneavoastră ar fi foarte utilă și vă dorim succes în dezvoltarea de noi alianțe și parteneriate.

Târgul de Logistică în Transporturi Logitrans va fi organizat în perioada 4-6 noiembrie 2010 la Istanbul / Turcia.

În vederea expunerii la târg sau obținerii unei invitații, puteți vizita site-ul: [www.logitrans.com.tr](http://www.logitrans.com.tr) sau să ne contactați pentru mai multe informații.

### **Cine mai expune la Târg?**

- Operatori de logistică
- Manageri din lanțul de aprovizionare
- Transportatori de marfă rutieri, feroviari, maritimi și aerieni, precum și agenții
- Transportatori intermodali și combinat
- Proprietari de nave
- Autorități portuare
- Manageri și producători containere
- Echipamente și sisteme depozite
- Mașinării și echipamente de ridicat în vederea înmagazinării
- Vehicule comerciale, piese de schimb și accesorii
- Sisteme de automatizare și software
- Sisteme de urmărire a autovehiculelor și managementului parcului auto
- Instituții de asigurare și finanțare
- Instituții de managementul riscului





**Autocar HIGER V88, 35 locuri, Preț: 59.000 EUR + tva, 2008 - 0 KM !!!**  
**Autocar HIGER V90, 41 locuri, Preț: 65.000 EUR + tva, 2008 - 0 KM !!!**

## **AUTOCARE RULATE**

- 1. HIGER 2006, 31 locuri - 156.000 km; PREȚ: 29.000 EUR\***
- 2. HIGER 2007, 35 locuri - 118.000 km; PREȚ: 42.000 EUR\***
- 3. HIGER 2007, 41 locuri - 190.000 km; PREȚ: 53.000 EUR\***
- 4. HIGER 2007, 49 locuri - 173.000 km; PREȚ: 79.000 EUR\***
- 5. HIGER 2007, 49 locuri - 151.000 km; PREȚ: 79.000 EUR\***
- 6. MERCEDES 2004, 49 locuri - 396.000; PREȚ: 108.000 EUR\***
- 7. MERCEDES 2004, 49 locuri - 443.000; PREȚ: 125.000 EUR\***

**PREȚ PACHET 7 AUTOCARE: 489.000 EUR\***

*\*prețul nu include TVA*

**Str. Ienachiță Văcărescu Nr. 60, Sector 4**  
**Tel. 021 - 336 7788, 021 - 338 4825,**  
**Contact: cornel.iordache@untrr.ro, mobil: 0724 044 719**  
**viorel.mircescu@untrr.ro, mobil: 0720 999 200**  
**<http://higer.untrr.ro>**  
**e-mail: higer@untrr.ro**



ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EXPORTATORILOR ȘI  
IMPORTATORILOR DIN ROMÂNIA

București, Calea Victoriei nr.32-34, sc.B, et. 8, ap.94,  
sector 1,  
cod poștal 010081  
Tel: 021/313.92.23

Nr. 323/22.09.2010

**Evoluția exporturilor / importurilor României în perioada de criză**

**I. EXPORTURI**

**A. Total (intra+extracomunitare) 2009/2008**

- ianuarie	= -	24.0 %
- februarie	= -	27.3 %
- martie	= -	6.1 %
- aprilie	= -	22.3 %
- mai	= -	24.2 %
- iunie	= -	16.8 %
- iulie	= -	13.8 %
- august	= -	17.5 %
- septembrie	= -	12.3 %
- octombrie	= -	16.1 %
- noiembrie	= +	7.0 %
- decembrie	= +	18.9 %
Total 2009/08	= -	13.9 %
ian. 2010/09	= +	21.2 %
feb. 2010/09	= +	23.5 %
mart. 2010/09	= +	16.8 %
april. 2010/09	= +	33.7 %
mai 2010/09	= +	29.5 %
iunie 2010/09	= +	29.1 %
iulie 2010/09	= +	19.2 %

-1.3 %	fata de 2007
-1.5 %	fata de 2007
-1.7 %	fata de 2007
-7.8 %	fata de 2008
-10.2 %	fata de 2008
+9,8 %	fata de 2008
+3,9 %	fata de 2008
-0,1 %	fata de 2008
+7,9 %	fata de 2008
+2,9 %	fata de 2008

**B. Exporturi extracomunitare 2009/2008**

- ianuarie	= -	38.2 %
- februarie	= -	40.7 %
- martie	= -	14.8 %
- aprilie	= -	31.1 %
- mai	= -	38.9 %
- iunie	= -	29.2 %
- iulie	= -	22.8 %
- august	= -	18.7 %
- septembrie	= -	25.7 %
- octombrie	= -	35.3 %
- noiembrie	= -	8.2 %
- decembrie	= +	19.1 %
Total 2009/08	= -	25.0 %
ian. 2010/09	= +	30.2 %
feb. 2010/09	= +	32.0 %
mart. 2010/09	= +	14.2 %
april. 2010/09	= +	41.5 %
mai 2010/09	= +	43.2 %
iunie 2010/09	= +	35.9 %
iulie 2010/09	= +	19.7 %
aug. 2010/09	= +	26.6 %
sept. (1-20)	= +	70.6 %

-11.8 %	fata de 2007
+1,8 %	fata de 2007
-9.7 %	fata de 2007
-19.7 %	fata de 2008
-21.7 %	fata de 2008
-2.7 %	fata de 2008
-2.6 %	fata de 2008
-12.5 %	fata de 2008
-3.6 %	fata de 2008
-13.8 %	fata de 2008
-1.1 %	fata de 2008
+14,5 %	fata de 2008

**II. IMPORTURI**

**A. Total (intra + extracomunitare) 2009/2008**

- ianuarie	= -	34.8 %
- februarie	= -	34.0 %
- martie	= -	33.2 %
- aprilie	= -	38.4 %
- mai	= -	37.4 %
- iunie	= -	37.0 %
- iulie	= -	37.0 %
- august	= -	34.3 %
- septembrie	= -	32.3 %
- octombrie	= -	32.9 %
- noiembrie	= -	17.7 %
- decembrie	= -	9.9 %
Total 2009/08	= -	32.3 %
ian. 2010/09	= +	6.4 %
feb. 2010/09	= +	8.7 %
mart. 2010/09	= +	20.4 %
april. 2010/09	= +	22.3 %
mai 2010/09	= +	28.6 %
iunie 2010/09	= +	26.5 %
iulie 2010/09	= +	18.2 %

-29.6 %	fata de 2007
-29.6 %	fata de 2007
-24.4 %	fata de 2007
-30.7 %	fata de 2008
-28.2 %	fata de 2008
-24.9 %	fata de 2008
-20,0 %	fata de 2008
-10,4 %	fata de 2008
-20,2 %	fata de 2008
-25.5 %	fata de 2008

**B. Importuri extracomunitare 2009/2008**

- ianuarie	= -	44.8 %
- februarie	= -	36.2 %
- martie	= -	43.6 %
- aprilie	= -	40.5 %
- mai	= -	48.2 %
- iunie	= -	48.1 %
- iulie	= -	44.9 %
- august	= -	43.4 %
- septembrie	= -	44.5 %
- octombrie	= -	44.6 %
- noiembrie	= -	25.8 %
- decembrie	= -	3.0 %
Total 2009/08	= -	21.8 %
ian. 2010/09	= +	20.7 %
feb. 2010/09	= +	17.3 %
mart. 2010/09	= +	24.9 %
april. 2010/09	= +	25.3 %
mai 2010/09	= +	39.8 %
iunie 2010/09	= +	53.3 %
iulie 2010/09	= +	25.4 %
aug. 2010/09	= +	125.5 %
sept. (1-20)	= +	40.4 %

-34.0 %	fata de 2007
-29.3 %	fata de 2007
-29.6 %	fata de 2007
-35.5 %	fata de 2008
-25.2 %	fata de 2008
-29.5 %	fata de 2008
-25.5 %	fata de 2008
-22.7 %	fata de 2008
-15.2 %	fata de 2008
-24.1 %	fata de 2008
+32,2 %	fata de 2008
-21.4 %	fata de 2008

**Dr. Mihai IONESCU**

Secretar General al ANEIR

# 1 DECEMBRIE 2010 BRUXELLES: PRIMA CONFERINȚĂ IRU/PREȘEDINȚIA UE ASUPRA TRANSPORTULUI RUTIER

Ne face deosebită plăcere să vă invităm să participați la prima Conferință Europeană privind Transportul Rutier organizată de Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere - IRU și Președinția UE, asupra unui "Transport Rutier eficient, sigur și durabil pentru viitor".

Conferința se va desfășura în data de 1 decembrie 2010 la Bruxelles - the Square meeting centre. Acest important eveniment European va reuni miniștri, oficiali UE și lideri din domeniul transportului și comerțului din toate cele 27 de State Membre, care vor dezbate provocările practice, soluțiile viabile și marile oportunități pentru atingerea unui transport și mai eficient, sigur și durabil în UE.

Conferința va fi deschisă de Secretarul de Stat pentru Mobilitate și Transport, domnul Etienne Schoupe - în numele Președinției Belgiene și de Președintele IRU, domnul Janusz Lacny, în calitate de co-organizator și va avea printre vorbitori oficiali europeni de la cel mai înalt nivel.



**Rezervați data  
Conferinței în agenda  
dumneavoastră și  
pentru înregistrare vă  
rugăm să accesați site-  
ul UNTRR - secțiunea  
Evenimente.**



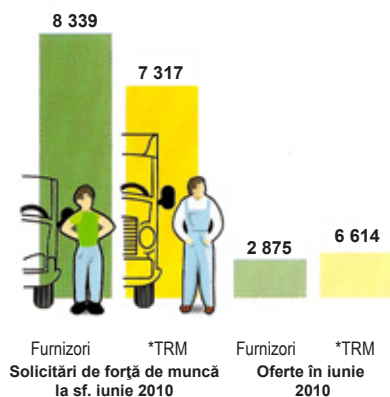


## Piața forței de muncă în Transporturi și Logistică

Sursa: Ministerul Muncii - Franța

### >Șoferi

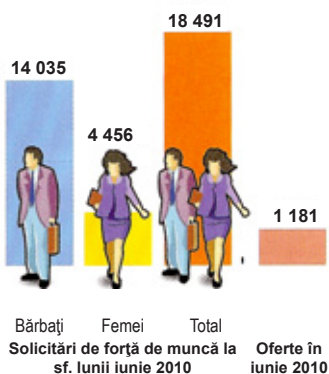
Coduri ROME N4105 și N4101



\*TRM - Transport rutier de marfă

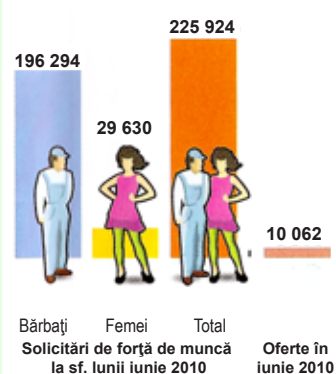
### >Tehnicienii și cadre în Transport și Logistică

Coduri ROME N13



### > Personal în domeniul logistică

Coduri ROME N11 și N12



## Economia generală

Sursa: INSEE - Franța

### PREȚUL DE CONSUM

August 2010

**121,32**



Indice de bază 100 în 1998

### COSTUL CONSTRUCȚIEI

trimestrul 1 - 2010

**1508**



Indice de bază 100 în trimestrul 4 1953

### CREȘTEREA PIB

trimestrul 2 - 2010

**+0,60%**



### PRODUCȚIA INDUSTRIALĂ

Iulie 2010

**92,2%**



Indice de bază 100 în 2005 (date CVS-CJO)

### NIVEL ȘOMAJ

trimestrul 2 - 2010

**9,7%**



### SOLICITĂRI FORȚĂ DE MUNCĂ

Iunie 2010

**2676600**



În sensul BIT

## Evoluția costului

Sursa: CNR - Franța

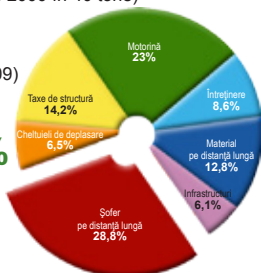
### ● Transport la distanță mare

(indice de bază 100 decembrie 2000 în 40 tone)



**August 2010**  
(raportat la iulie 2009)

**128,59 + 5,08%**



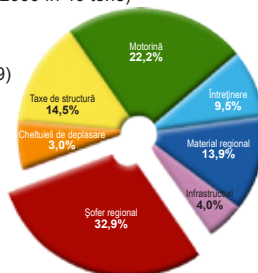
### ● Transport regional

(indice de bază 100 decembrie 2000 în 40 tone)



**August 2010**  
(raportat la iulie 2009)

**126,98 + 5,54%**



## Nou înființate – Desființate

Sursa: Coface SCRL - Franța

### ▶ Întreprinderi de transport rutier din aprilie 2009 în mai 2010




**NOU ÎNFIINȚATE**  
3620 întrep.  
**+9.37%**





**DESFIIȚATE**  
1724 întrep.  
**+10,37 %**

## Cifre sociale

Sursa: Ministerul Transporturilor - Franța

■ Remunerații anuale convenționale 2010 <sup>(1)</sup>	
 Șofer distanță mare (200 ore)	25 117,56 €
Șofer distanță scurtă (169 ore)	20 193,12 €
Muncitor sedentar (151,67 ore)	17 677,87 €

■ Salarii de referință	
 Salariu minim interprofesional (la 01/01/10)	8,86 €
Nivel orar „muncitori din transportul rutier de mărfuri” (la 20/02/10)	9,43 €
Plafon lunar al securității sociale (la 01/01/10)	2 885 €



■ Cheltuieli de deplasare <sup>(2)</sup>	
 Diurnă pentru masă (începând cu 20/02/10)	12,44 €
Diurnă numai pentru o masă (începând cu 20/02/10)	7,66 €
Diurnă specială (începând cu 20/02/10)	3,37 €
Diurnă pentru gustare (începând cu 20/02/10)	6,74 €










■ Cheltuieli de deplasare <sup>(2)</sup>	
 1 masă + 1 cazare (începând cu 20/02/10)	39,78 €
2 mese + 1 cazare (începând cu 20/02/10)	52,22 €

<sup>(1)</sup> Coeficient 150 M la angajare, șoferi la distanță mare și mică. <sup>(2)</sup> Indemnizații majorate cu 18% în caz de deplasare în străinătate.

## Costuri per vehicul

Sursa:Comitetul Național Rutier. Media în mai 2010 - Franța

Cost pe km  Cost pe zi  1 h timp de serviciu

	● Tractor semiremorcă 40 t (iunie)	0,474 €	170,18 €	22,12 €
	● Remorcher de volum mare 40 t	0,667 €	174,11 €	22,13 €
	● Tractor semiremorcă frigorifică 40 t	0,471 €	221,35 €	24,05 €
	● Tractor semiremorcă benă TIP 40 t	0,622 €	143,34 €	17,57 €
	● Tractor semiremorcă benă cerealieră 55 m <sup>3</sup>	0,626 €	163,74 €	21,35 €
	● Camion remorcă cu platformă pentru transportat turisme 35 tone	0,557 €	190,95 €	21,60 €
	● Tractor semiremorcă șasiu port containere 40 t	0,558 €	168,48 €	20,03 €
	● Tractor semiremorcă cisternă alimentară inox 40 t	0,576 €	166,82	23,58 €
	● Tractor semiremorcă cisternă alimentară bitronconică 40 t	0,576 €	177,06 €	23,58 €

## Înmatriculări de vehicule de peste 16 tone




























Sursa: ACEA - Franța

### ► În Europa de Vest

Țara

Înmatriculări în iunie 2010

Evoluția în scădere anuală

	<b>Germania</b>	4 187 unități	<b>+43,7%</b>		
	<b>Belgia</b>	507 unități	<b>-0,2%</b>		
	<b>Spania</b>	752 unități	<b>+15%</b>		
	<b>Franța</b>	2 721 unități	<b>+0,9%</b>		
	<b>Italia</b>	962 unități	<b>+9,9%</b>		
	<b>Luxemburg</b>	61 unități	<b>-21,8%</b>		
	<b>Olanda</b>	683 unități	<b>-10,2%</b>		
	<b>Marea Britanie</b>	1 557 unități	<b>-2,9%</b>		
	<b>Uniunea europeană</b>	14 843 unități	<b>+17,3%</b>		



## Mașini de ocazie

Sursa: l'Argus de l'Automobile - Franța

### Utilitare ușoare

	2007	2005	2003
<b>Renault Master</b>	12 600 € T35 L3H2 dCi120 Cft	8 100 € T35 L3H2 dCi120	4 800 € T35 L3H2 2.2dCi
<b>Iveco Daily</b>	12 800 € 35S 12V12	8 600 € 35C 12V12	5 100 € 35C 11V12
<b>Fiat Ducato</b>	13 100 € 3.3 LH2 Mjt120	7 150 € Maxi L2B 2.3 JTD	4 600 € Maxi L2B 2.8JTD
<b>Citroen Jumper</b>	12 600 € 35 L3H2 Hdi 120 Cft	7 550 € 35LH 2.8Hdi	4 800 € 35LH 2.8Hdi
<b>Mercedes Sprinter</b>	14 100 € 311 43S 3t5	9 500 € 316 40S 3t5	5 650 € 311 35S 3t5
<b>Peugeot Boxer</b>	12 600 € 335 L3H2 Hdi 120	7 350 € 350LH 2.2 HDI	4 850 € 350LH 2.8Hdi
<b>Ford Transit</b>	13 200 € 350L TDCi140	7 000 € 350L TD115	4 750 € 350L 7D125

### Tractoare rutiere

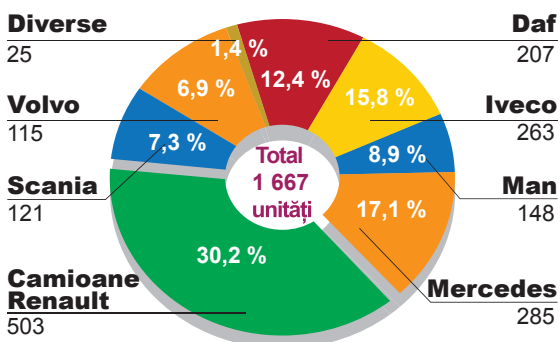
<b>Daf</b>	33 600 € XF 105.410 Space Cab	19 550 € XF 95.430 Space Cab	10 180 € 95XF 430 Space Cab
<b>Iveco</b>	32 100 € Stralis AT440S45 TP	18 570 € Stralis AT440S43 TP	9 630 € Stralis AT440S43 TP
<b>Man</b>	31 000 € TGA 18.440 LX	18 670 € TGA 18.410 FLS-LX	9 680 € TGA 18.410 FLS-LX
<b>Mercedes</b>	32 200 € Actros 1841 LS 36 E	16 310 € Actros 1836 LS 36 E	10 030 € Actros 1843 LS 36 E
<b>Camioane Renault</b>	35 600 € Magnum 460.19 T	18 190 € Magnum 400.19 T	9 380 € Magnum 400.19 T
<b>Scania</b>	34 300 € R420 LA Highline	19 550 € R420 LA Highline	10 270 € R124 LA 420 Topline
<b>Volvo</b>	31 700 € FH 400 Euro 4	19 550 € FH 440 Globetrotter	9 670 € FH12.420

## Piața vehiculelor industriale

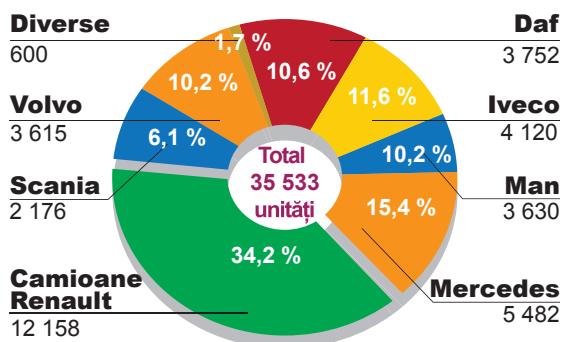
Sursa: CCFA - Franța

Înmatriculări și segmente ale pieții constructorilor în Franța (peste 5 tone)

### ► August 2010



### ► 2009 (pe 12 luni)



# PRODUSE NOI LA PREȚURI VECHI !!!

NR. CRT:	DENUMIRE PRODUS	PREZENTARE PRODUS	PREȚ
1	 SISTEM DE LOCALIZARE GSM/GPS Teltonika GH3000	<b>GH300</b> este un sistem de localizare, monitorizare și alarmare cu conectivitate GSM și GPS, capabil să-și determine coordonatele și să le transmită prin rețeaua GSM către un telefonul mobil. Utilizare: control, monitorizare și protecție pentru : angajați, vehicule grele, autocare, autovehicule, motociclete, ambarcațiuni, obiecte și mărfuri de valoare, etc.	<b>799 LEI</b>
2	 M2 GPS Cityeasy M2 / 4,3"	<b>GPS Cityeasy M2</b> are un display de 4,3" TFT LCD, un procesor puternic MTK la 480 MHz, și un chipset GPS de ultimă generație ATLAS IV cu 20 de canale. Ghidarea se realizează prin instrucțiuni vocale în limba română. Cityeasy M2, vă ghidează inteligent către destinație.	<b>369 LEI</b>
3	 X200 GPS Cityeasy X200 / 5"	<b>GPS Cityeasy X200</b> este un navigator slim cu un display mare, de 5" TFT LCD, care are un procesor puternic Centrality ATLAS IV DUAL CORE la 533 MHz, și un chipset GPS de mare precizie cu 20 de canale. Instrucțiuni vocale în limba română și o memorie internă de 2 Gb și suport SD (4 Gb).	<b>399 LEI</b>
4	 GPS CARTEK X200 BT-FM / 5"	<b>GPS CARTEK X200 BT-FM</b> este un navigator slim cu un display mare, de 5" TFT LCD, cu Bluetooth și Transmisor RADIO și are un procesor puternic și un chipset GPS de mare precizie cu instrucțiuni vocale în limba română și o memorie internă de 2 Gb și suport SD (4 Gb).	<b>430 LEI</b>
5	Cititor CARD CONDUCATOR AUTO 	<b>Cititor Digital Carduri DigiFob</b> , pentru vizualizarea completa a datelor din Cardul Conducatorului Auto. Acest cititor este util oricărui Conducator Auto sau Responsabil de parc auto, la verificarea timpilor de lucru și repaus, inclusiv pentru cardurile ce nu au fost încă descarcate.	<b>280 LEI</b>
6	 Protecție rezervor 105,5 mm	<b>Antifurt carburant.</b> Acest dispozitiv este soluția ideală pentru a combate fraudă. Ușor de instalat și foarte rezistent, este un produs care aduce economii semnificative, oricărui parc auto.	<b>399 LEI</b>
7	 Protecție rezervor 105,5 mm	<b>Antifurt carburant.</b> Acest dispozitiv este soluția ideală pentru a combate fraudă. Ușor de instalat și foarte rezistent, este un produs care aduce economii semnificative, oricărui parc auto.	<b>199 LEI</b>
8	 MagicPad aXeon	<b>MagicPad aXeon</b> este un suport din gel silonic, fara adzivi sau magneti, care impiedica alunecarea obiectelor (tel. mobil, pix, bricheta, chei, GPS, etc)	<b>15 LEI</b>
9	 Stație RADIO CB COBRA 19DXIV + Antena COBRA HG 1500	<b>Cobra 190DX IV - AM/FM</b> , este o stație radio emisie-recepție, multi-standard programabilă pentru utilizare internațională cu o putere de emisie în antenă de 4 W/1 W și o gamă de frecvențe 26.965 - 27.400 MHz. <b>Antena HG 1500</b> are o putere de 300W, o înălțime 98 cm și o gamă de frecvență de 26 - 30 MHz	<b>466 LEI</b>

\* prețul este exprimat în LEI și nu include TVA.

Comenzi și relații suplimentare la Tel 021 - 336.77.88, / Fax 021 - 337.44.69, Mobil - 0771.43.84.97

# WWW.TRANSMAG.RO

# DAKO



## www.tachoweb.ro

# DAKO TACHOWEB

SERVICIU DE DESCĂRCARE AL DATELOR TAHOGRAFELOR DIGITALE ȘI CARDURILOR CONDUCĂTORILOR AUTO ÎN LOCAȚIILE " TachoStation "



### AVANTAJE:

Aplicație soft pe internet - [www.tachoweb.ro](http://www.tachoweb.ro), fără costuri de achiziție pentru echipamente sau software;  
Soluții flexibile pentru orice tip de companie;

Descărcare automată a datelor în timp foarte scurt și conversia în documente tip text;  
Partener german cu experiență în acest domeniu;

Înregistrarea companiei în sistem pe baza unui abonament lunar (cu 10 descărcări incluse/vehicul);

Vizualizarea datelor, descărcate în locațiile "TachoStation" și arhivarea securizată a acestora pe server-ul Dako;

Analiza de date: timpii de lucru pe conducător auto, evidențiere contravenții, atenționarea depășirii perioadelor de descărcare date șoferi/vehicul;

Trimiterea de mesaj SMS pe telefonul mobil sau pe e-mail (gratuit), tip "reamintire" pentru informarea termenului de descărcare a datelor din cardul de conducător auto și a datelor din tahograful vehiculului;

o Acces în aplicație de pe orice calculator conectat la INTERNET.

o Locații Dako "TachoStations" operaționale: ROMANIA (12 locații la REPREZENTANTELE UNTRR din țară și 14 locații la Stații de carburant MOL), în Germania (372), Danemarca (21), Austria (4).  
o Aplicație web actualizată permanent și în conformitate cu legislația UE.

### PREȚURI:

DENUMIREA SERVICIULUI		Preț (C)*
INREGISTRARE COMPANIE (crearea contului)	se achită o singură dată, pentru un an, la semnarea contractului	20 €
IDENTIFICARE COMPANIE	se achită anual, după primul an, pe durata derulării contractului	10 €
ABONAMENT PENTRU 1 - 4 VEHICULE	se achită lunar, cu 10 descărcări incluse, pentru fiecare vehicul.	9 €
ABONAMENT PENTRU 5 -19 VEHICULE	se achită lunar, cu 10 descărcări incluse pentru fiecare vehicul.	8 €
ABONAMENT PENTRU 20 - 49 VEHICULE	se achită lunar, cu 10 descărcări incluse pentru fiecare vehicul	7 €
ABONAMENT DESCĂRCARE DATE PENTRU > 50 VEHICULE	se achită lunar, cu 10 descărcări incluse pentru fiecare vehicul	6 €
DESCĂRCĂRI SUPLIMENTARE	fiecare descărcare peste numărul de descărcări alocat	1 €
SMS ATENȚIONARE DATĂ LIMITĂ DE DESCĂRCARE	mesaje SMS de informare dată limită descărcare date	0,15 €
EXPEDIERE DOCUMENTE PRIN POȘTĂ	expedieri facturi, documentații, etc	1 €

\*Prețurile se calculează în lei la cursul BNR+2% din data facturării și nu includ TVA.

Comenzi și relații suplimentare:

Tel. 021 - 336.77.88, Fax 021 - 337.48.53, e-mail:dako@untrr.ro

**TachoStation în Romania prin UNTRR, reprezentant unic.**



FOCUS ON  
BENELUX



## CONFERINȚA COMUNĂ IRU-VDA Hanovra, 28 septembrie 2010

În perioada 23-30 septembrie a.c. a avut loc cel de-al 63-lea Salon IAA pentru Vehicule Utilitare.

Cu această ocazie, organizatorul Salonului Asociația germană a industriei de automobile -VDA, împreună cu Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere – IRU, au susținut o conferință comună VDA-IRU, cu tema „Reducerea CO2 în industria transporturilor rutiere: tendințe, tehnologii și politici”.

Această conferință a reunit experți din cadrul autorităților publice, constructorilor și întreprinderilor de transport pentru a discuta reducerea efectivă a emisiilor de carbon din transporturile rutiere.

Până în prezent, eforturile industriei de transporturi rutiere pentru îmbunătățirea performanțelor de mediu s-au concentrat asupra reducerii – până la 97% - a emisiilor toxice. În prezent, emisiile de



gaze cu efect de seră ale sectorului sunt luate în vizor.

Printre ale măsuri, industria va trebui să recurgă la motoare cu ardere internă optimizate, la carburanți alternativi, la motoare hibride, la o aerodinamică îmbunătățită și la o mai bună gestionare a flotelor și formare a șoferilor. Cu ocazia acestei conferințe, experți ai autorităților publice, constructorilor și transportatorilor au discutat viitorul cadru care trebuie pus în aplicare pentru reducerea gazelor cu efect de seră din transporturile rutiere.

La conferință au participat: Klaus Bräunig, Director Executiv VDA, Janusz Lacny, Președintele IRU, Philippe Jean, Șef Unitate Industria Automobilului, DG Întreprinderi și Industrie, Hubert Steinkemper, Director General IG, Ministerul Federal pentru Mediu, Conservarea Naturii și Securității Nucleare, Mårten Johansson, Director Afaceri tehnice, Asociația Suedeză a Întreprinderilor de transport rutier, Ben Kraaijenhagen, Responsabil Strategie - Probus, MAN Nutzfahrzeuge AG.



28 septembrie 2010

## **Reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> în transportul rutier**

Experți ai autorităților publice, producătorilor și operatorilor de transport analizează tendințele, tehnologiile și politicile de reducere a emisiilor de CO<sub>2</sub> din transportul rutier și lansează un apel guvernelor pentru îmbunătățirea infrastructurii, promovarea energiei alternative și utilizarea internațională a ansamblurilor de autovehicule comerciale mai lungi.

Hanovra - Conferința comună IRU-VDA, organizată în cadrul celui de-al 63-lea salon IAA de autovehicule utilitare, cu tema "Reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> în sectorul transportului rutier: tendințe, tehnologii și politici," a reunit experți ai autorităților publice, producătorilor, companiilor de transport pentru a discuta perspectivele de urmat pentru reducerea efectivă a emisiilor de carbon.

Președintele IRU, Janusz Lacny, a declarat: "În ultimii 20 de ani, industria transportului rutier s-a concentrat asupra reducerii drastice a emisiilor toxice de până la 98%. Sectorul a primit provocarea finală a emisiilor de CO<sub>2</sub> și a adoptat o rezoluție proactivă "30 cu 30" de IRU care reprezintă un angajament al întregii industrii de transport rutier de a reduce emisiile de CO<sub>2</sub> cu 30% până în 2030. "

Participanții au subliniat că, în economia globalizată de astăzi, transporturile per ansamblu sunt responsabile pentru 30% din emisiile de CO<sub>2</sub>, în timp ce activitățile de transport rutier comercial nu reprezintă decât 3% - așa după cum a demonstrat Convenția Cadru a Națiunilor Unite privind Schimbările Climatice (CCNUCC) în 2006 - și, în cele mai multe cazuri, în termeni de transport echivalent ușă-în-ușă, transportul rutier are emisiile de carbon cele mai reduse din toate modurile de transport.

La inaugurarea conferinței, directorul executiv al Asociației Germane a Industriei de Automobile (VDA), Klaus Bräuning, a declarat: "Producătorii lucrează intens la reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> și sunt dispuși să-și stabilească obiective ambițioase. Dar aceste obiective nu trebuie să supraîncarce industria și să îi reducă capacitățile, și nici să producă autovehicule atât de scumpe încât nimeni să nu mai poată să-și permită să le cumpere. Acest lucru ar împiedica reînnoirea parcurilor de autovehicule, cu toate consecințele negative asupra mediului pe care le implică. "

Bräuning a remarcat, de asemenea, faptul că emisiile de CO<sub>2</sub> provenite de

la autovehiculele comerciale, spre deosebire de cele de la autoturismele private, nu pot fi reduse la o medie simplă în măsura în care ele depind de modul de utilizare a vehiculului, a volumului său de încărcare, masa și profilul său de exploatare." Pentru toate aceste motive, în ciuda tuturor ambițiilor sale politice privind mediul înconjurător, Comisia Europeană ar trebui să țină seama de realitățile economice și tehnice. "

Participanții la conferință au concluzionat că guvernele ar trebui să:

- Îmbunătățească infrastructura și politicile în scopul reducerii eficiente a consumului de carburant și deci a emisiilor de CO<sub>2</sub>;
- Promoveze energiile/sursele alternative de combustibil și regenerabile pentru camioanele utilitare, și
- Elaboreze standarde armonizate la nivel internațional pentru a permite utilizarea cât mai răspândită posibil a Abordării modulare (combinație de vehicule mai lungi), care reprezintă cea mai bună soluție pentru stimularea transportului multimodal, reducând semnificativ emisiile de CO<sub>2</sub> ale transportului rutier.

\* \* \*

Contact de presă: Juliette Ebélé, +41 22 918 27 07, [press@iru.org](mailto:press@iru.org)

## Ridici în mod regulat, costurile scad!

Oferta Teleroute - special pentru Tine!

 Teleroute  
a Wolters Kluwer business

Doar acum, pentru 1,3 Euro\* zilnic poți avea acces la:

- peste 200 000 oferte de încărcături disponibile zilnic în timp real
- peste 70 000 utilizatori din întreaga Europă
- servicii adiționale gratuite disponibile în abonament (printre altele Planificatorul rute de transport în versiunea Standard, comunicatorul de tip messenger Freight Talk în versiunea Standard, Registrul companiilor de transport și multe altele)

Folosește aplicațiile disponibile în Teleroute pentru a avea profit și a-ți scădea costurile.

Nu aștepta! Folosește ocazia și încarcă-ți camionul cu Teleroute încă de azi!

Dacă te decizi să devii clientul nostru, în plus obții:

- acces gratuit la bursa noastră, timp de o lună, în cazul plății în avans pe o perioadă de 6 luni
- acces gratuit la bursa noastră, timp de 3 luni, în cazul plății în avans pe o perioadă de 12 luni

Pentru mai multe informații, sună la Infolinia gratuită 0800 896 500 (apelabilă din Romtelecom) sau infolinia cu plată + 48 22 539 58 52 (orice rețea)

[www.teleroute.ro](http://www.teleroute.ro)



\*în cazul achitării în avans a 6 luni, ofertă valabilă până la data de 31.12.2010.



**ACUM ȘI PE NEGRU!!!**

# Original Kienzle

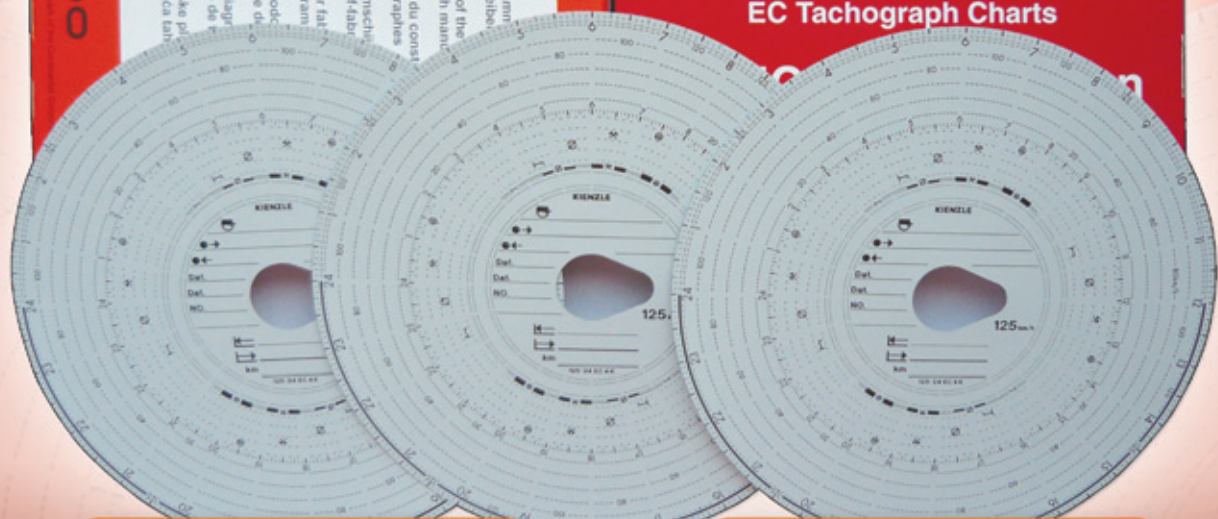
Kombi

VDO

Die Diagramm  
Fabricschreibbe  
The chart of the  
tachograph manu  
Le disque du const  
de tachographes  
De diagramme  
tachograaf-abbu  
Farskriver fat  
egne diagram  
Il disco prod  
costruttore di  
El disco diagr  
fabricante de  
Dijagramskie pl  
prozvedica tan

**FES**

**Diagrammscheiben**  
EC Tachograph Charts



**15,90** lei  
**+ TVA**

**CUTIE / 100 BUC.**  
**INDIFERENT DE CANTITATE**

**DE LA**  
**10,00** lei  
**+ TVA**

**CUTIE / 100 BUC.**  
**INDIFERENT DE CANTITATE**



Jud.	Oraș	Persoană de contact	Adresă
	Telefon mobil	Telefon/fax	Adresă e-mail
1. B	<b>București*</b>	Florina Sburulan	Str. Ienăchiță Văcărescu 60, sect. 4, C.P. 040157
	0720-999.232	021-336.77.88 021-335.65.38	office@untrr.ro
2. AR	<b>Arad*</b>	Hărlău Simona	Str. Prunului nr. 66; C.P. 310214
	0728-979.255	0257-254.384	arad@untrr.ro
	<b>Pecica</b>	Iuhoș Florin	Str. 1, nr. 294
	0720-999.231	0257-469.370	arad@untrr.ro
	<b>Nădlac</b>	Gubic Ana	Str. Independenței nr. 138
	0722-881.768		nadlac@untrr.ro
3. AG	<b>Pitești*</b>	Stoica Paul Vlaicu Loredana	Cartier Popa Șapcă, str. Sf. Vineri, bl. P16, sc. B, ap. 2, parter; C.P. 110024
	0720-999.230 0720-999.209	0248-610.054	pitesti@untrr.ro
4. BH	<b>Oradea*</b>	Carmen Oșvat	Șos. Borșului nr. 53
	0720-999.259	0259-316.391	oradea@untrr.ro
5. CJ	<b>Cluj</b>	Pop Adrian	Str. Traian nr. 48; C.P. 400046
	0720-999.250	0264-593.330	cluj@untrr.ro
6. MS	<b>Târgu Mureș*</b>	Bucur Rodica	Str. Călărășilor nr. 82; C.P. 540320
	0720-999.244	0265-217.899	mures@untrr.ro
7. SB	<b>Sibiu*</b>	Alămorean Marinela	Str. Cojocariilor, nr. 2; C.P. 550177
	0720-999.246	0269-223.130	sibiu@untrr.ro
8. SM	<b>Satu Mare*</b>	Lorenț Cerasela	Str. Martirilor Deportați nr. 10; C.P. 440025
	0720-999.247	0261-713.262	satumare@untrr.ro
9. SV	<b>Suceava*</b>	Neamțu Daniela	Str. Ștefan cel Mare, nr. 47, bl. A1, sc. A, ap. 2; C.P. 720054
	0720-999.248	0230-520.191	suceava@untrr.ro
10. HD	<b>Deva</b>	Martinovici Gilbert Alin	B-dul Nicolae Bălcescu, nr. 24B, ap.1A, Complex Villa Park; C.P. 330117
	0720-999.205	0254-235.229	deva@untrr.ro
11. IS	<b>Comuna Rediu*</b>	Săvinescu Decebal	Sat Rediu, bloc Diana, tronson 2, demisol; C.P. 707405
	0720-999.242	0232-278.140	iasi@untrr.ro
12. TM	<b>Timișoara</b>	Cota Adrian-Ioan	Bd. Take Ionescu 51; C.P. 300070
	0727-340.134	0256-430.345	timis@untrr.ro

**Evoluția principalelor valute  
20 august - 20 septembrie**
**2010**

DATA	EUR	USD	CHF	EUR/USD	EUR/CHF
20.aug.2010	42.304	33.228	32.096	1.2731	1.3180
23.aug.2010	42.244	33.298	32.17	1.2687	1.3131
24.aug.2010	42.396	33.584	32.199	1.2624	1.3167
25.aug.2010	42.368	33.452	32.511	1.2665	1.3032
26.aug.2010	42.46	33.407	32.493	1.2710	1.3067
27.aug.2010	42.447	33.381	32.616	1.2716	1.3014
30.aug.2010	42.326	33.28	32.348	1.2718	1.3085
31.aug.2010	42.597	33.582	32.958	1.2684	1.2925
1.sep.2010	42.636	33.335	32.901	1.2790	1.2959
2.sep.2010	42.616	33.203	32.821	1.2835	1.2984
3.sep.2010	42.796	33.328	32.808	1.2841	1.3044
6.sep.2010	42.762	33.168	32.685	1.2893	1.3083
7.sep.2010	42.915	33.625	33.202	1.2763	1.2925
8.sep.2010	42.872	33.791	33.504	1.2687	1.2796
9.sep.2010	42.821	33.684	33.178	1.2713	1.2906
10.sep.2010	42.723	33.569	32.787	1.2727	1.3030
13.sep.2010	42.63	33.288	32.834	1.2806	1.2983
14.sep.2010	42.478	33.086	32.971	1.2839	1.2883
15.sep.2010	42.394	32.687	32.574	1.2970	1.3015
16.sep.2010	42.463	32.476	32.384	1.3075	1.3112
17.sep.2010	42.523	32.369	31.858	1.3137	1.3348
20.sep.2010	42.668	32.588	32.441	1.3093	1.3152
21.sep.2010	42.67	32.48	32.377	1.3137	1.3179
22.sep.2010	42.511	31.777	32.079	1.3378	1.3252
23.sep.2010	42.687	31.99	32.378	1.3344	1.3184
24.sep.2010	42.455	31.644	32.236	1.3416	1.3170

NOTĂ: Cursurile valutare de mai sus, stabilite de BNR, sunt valabile pentru ziua următoare celei menționate în tabel.

# PREȚUL LITRULUI DE MOTORINĂ LA POMPĂ

## 27 SEPTEMBRIE 2010 (în euro)

Tara	Preț fără taxe	Accize	Preț fără TVA	% taxe specifice	TVA	Valoarea TVA	Preț cu toate taxele incluse	% (Accize + TVA)	Indice al prețului fără TVA (Franța = 100)
<b>GERMANIA</b>	0.51952	0.47040	0.9899	47.5%	19.0%	0.188	1.1780	55.9%	103.37
<b>AUSTRIA</b>	0.54299	0.38618	0.9292	41.6%	20.0%	0.186	1.1150	51.3%	97.02
<b>BELGIA</b>	0.56893	0.39289	0.9618	40.8%	21.0%	0.202	1.1638	51.1%	100.43
<b>BULGARIA</b>	0.49903	0.30678	0.8058	38.1%	20.0%	0.161	0.9670	48.4%	84.14
<b>CIPRU</b>	0.59430	0.34070	0.9350	36.4%	15.0%	0.140	1.0753	44.7%	97.63
<b>DANEMARCA</b>	0.57702	0.38938	0.9664	40.3%	25.0%	0.242	1.2080	52.2%	100.91
<b>SPANIA</b>	0.57867	0.34464	0.9233	37.3%	18.0%	0.166	1.0895	46.9%	96.41
<b>ESTONIA</b>	0.52687	0.39293	0.9198	42.7%	20.0%	0.184	1.1038	52.3%	96.04
<b>FINLANDA</b>	0.59811	0.33012	0.9282	35.6%	23.0%	0.213	1.1417	47.6%	96.92
<b>FRANȚA</b>	0.52979	0.42790	0.9577	44.7%	19.6%	0.188	1.1454	53.7%	100.00
<b>GRECIA</b>	0.63867	0.42312	1.0618	39.8%	23.0%	0.244	1.3060	51.1%	110.87
<b>UNGARIA</b>	0.59241	0.36349	0.9559	38.0%	25.0%	0.239	1.1949	50.4%	99.81
<b>IRLANDA</b>	0.56468	0.46920	1.0339	45.4%	21.0%	0.217	1.2510	54.9%	107.96
<b>ITALIA</b>	0.59025	0.42300	1.0133	41.7%	20.0%	0.203	1.2159	51.5%	105.80
<b>LETONIA</b>	0.57205	0.31426	0.8863	35.5%	21.0%	0.186	1.0724	46.7%	92.55
<b>LITUANIA</b>	0.56787	0.27427	0.8421	32.6%	21.0%	0.177	1.0190	44.3%	87.93
<b>LUXEMBURG</b>	0.54925	0.31000	0.8593	36.1%	15.0%	0.129	0.9881	44.4%	89.72
<b>MALTA</b>	0.54591	0.35240	0.8983	39.2%	18.0%	0.162	1.0600	48.5%	93.80
<b>OLANDA</b>	0.53289	0.43770	0.9706	45.1%	19.0%	0.184	1.1550	53.9%	101.35
<b>POLONIA</b>	0.56966	0.32458	0.8942	36.3%	22.0%	0.197	1.0910	47.8%	93.37
<b>PORTUGALIA</b>	0.59509	0.36441	0.9595	38.0%	21.0%	0.201	1.1610	48.7%	100.19
<b>REPUBLICA CEHĂ</b>	0.59507	0.44567	1.0407	42.8%	20.0%	0.208	1.2489	52.4%	108.67
<b>ROMANIA</b>	0.58197	0.29500	0.8770	33.6%	24.0%	0.210	1.0874	46.5%	91.57
<b>REGATUL UNIT AL MARIII BRITANII</b>	0.50948	0.67251	1.1820	56.9%	17.5%	0.207	1.3888	63.3%	123.42
<b>SLOVACIA</b>	0.57654	0.36800	0.9445	39.0%	19.0%	0.179	1.1240	48.7%	98.63
<b>SLOVENIA</b>	0.54009	0.43908	0.9792	44.8%	20.0%	0.196	1.1750	54.0%	102.24
<b>SUEDIA</b>	0.54400	0.47312	1.0171	46.5%	25.0%	0.254	1.2714	57.2%	106.21



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI  
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE  
AMPOSDRU



Fondul Social European  
POSDRU 2007-2013



Instrumente Structurale  
2007-2013



ORGANISMUL INTEREDIAR  
REGIONAL PENTRU POSDRU  
REGIUNEA BUCUREȘTI ILFOV

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul  
Operațional Sectorial  
Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013  
Investește în oameni!

Vrei să crești competitivitatea și adaptabilitatea de piață a companiei tale?  
Ești angajat într-o companie de transport și vrei să fii la curent cu bunele  
practici europene în sectorul transporturilor?

Vrei să afli ce este Eco-drivingul sau care este legislația europeană în domeniul  
transporturilor rutiere?

## CEED și UNTRR în parteneriat

derulează proiectul

### Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România

prin

perfecționarea resurselor umane și a capacității organizatorice a firmelor,  
promovând conceptele de adaptabilitate și flexicuritate.

**Adaptabilitatea** presupune crearea capacității interne a firmelor de a dezvolta  
resurse umane bine pregătite, inclusiv prin intermediul formării profesionale  
specializate, cu accent pe noile tehnologii.

**Flexicuritatea** este o strategie de abordare a noilor concepte de flexibilitate și  
securitate pe piața muncii, prin combinarea flexibilității procedurilor contractuale, a  
securității ocupării forței de muncă și prin adaptarea managementului în  
perioadele de tranziție.





CENTRUL PENTRU EDUCAȚIE  
ECONOMICĂ ȘI DEZVOLTARE





Uniunea Națională  
a Transportatorilor Rutierii din România


## URMARIM:

 Creșterea gradului de conștientizare cu privire la necesitatea sporirii adaptabilității și flexibilității patronilor, managerilor, angajaților, partenerilor sociali din sectorul de transport rutier.

 Îmbunătățirea competențelor manageriale privind introducerea de noi tehnologii, soluții organizaționale moderne și bune practici europene pentru manageri.

 Oferirea de competențe sporite în concordanță cu standardele de performanță și securitate și cerințele legislației naționale și europene pentru angajați.

 Diseminarea bunelor practici europene privind adaptabilitatea/soluții organizaționale moderne/ Eco-eficiență/ dezvoltare durabilă.

 Diseminarea aspectelor relevante ale legislației românești și directivelor europene specifice sectorului de transport rutier.

## DURATA PROIECTULUI:


Proiectul se desfășoară pe o perioadă de 2 ani cu începere din 01.06.2010.





## BENEFICIARI:

Proiectul va oferi servicii unui grup țintă de 1000 de persoane din sectorul transportului rutier, adresându-se următoarelor categorii:

 **Întreprinzători și manageri** interesați de îmbunătățirea competențelor manageriale, de introducerea de tehnologii noi, de soluții organizaționale moderne și flexibile, precum și de bunele practici europene de creștere a productivității și de promovare a dezvoltării durabile.

 **Angajați din sectorul transportului rutier** interesați de creșterea competențelor și adaptabilității, în concordanță cu standardele de performanță și securitate și cerințele legislației specifice naționale și europene.

 **Specialiști din sectorul transportului rutier** care să creeze un corp național de experți care va asigura diseminarea continuă a cunoștințelor și bunelor practici în domeniul creșterii adaptabilității și flexibilității lucrătorilor din sector.

 **Membrii ai asociației** ce doresc consolidarea capacității de dezvoltare a parteneriatelor între toți actorii relevanți din sector pentru identificarea, promovarea și accelerarea implementării celor mai bune modele de creștere a adaptabilității.

**Înscrie-te acum și fii unul din cei 1.000 de specialiști din domeniul transporturilor ce vor beneficia de programele oferite gratuit de PROIECT!**





## ARIA DE ACOPERIRE:

Proiectul se desfășoară în 6 regiuni de dezvoltare:



### București-Ilfov

### Nord-Est:

Bacău, Botoșani, Iași, Neamț, Suceava

### Nord-Vest:

Bihor, Bistrița-Năsăud, Cluj, Maramureș, Satu Mare, Sălaj

### Centru:

Alba, Sibiu, Mureș, Harghita, Covasna, Brașov

### Sud-Muntenia:


Argeș, Călărași, Dâmbovița, Giurgiu, Ialomița, Prahova, Teleorman

### Vest:


Arad, Caraș-Severin, Hunedoara, Timiș


## SERVICII GRATUITE:

Proiectul pune la dispoziție:

 programe de formare profesională pentru angajați (șoferi, consilieri și experți) și de formare managerială (coordonatori transport, manageri transport, manageri resurse umane, întreprinzători, patroni) în domeniile:

- ✓ management resurse umane, organizare a muncii, creștere adaptabilității și flexibilității programului de lucru.
- ✓ organizare a timpilor de conducere și de odihnă ai șoferilor profesioniști
- ✓ siguranță rutieră și managementul vitezei
- ✓ cursuri practice de conducere ecologică și economică (Eco-driving)
- ✓ formare a competențelor specifice de formatori.

 servicii de consultanță pentru implementarea de noi modele organizaționale.

 evenimente de diseminare a bunelor practici și informații legislative relevante.

Specialiști în domeniu vor susține cursurile din proiect sau vor acorda consultanță, iar cunoștințele teoretice vor fi completate cu exerciții practice și exemple.



## PARTENERI IN PROIECT:

**Centrul pentru Educație Economică și Dezvoltare din România (CEED România)** - este o fundație românească înființată în 2006 de SEAF Washington, ca parte dintr-o rețea internațională de centre din Bulgaria, Macedonia, Muntenegru, Slovenia, Polonia, Kosovo și Serbia. Misiunea sa este dezvoltarea IMM-urilor și promovarea culturii antreprenoriale în spațiul sud-est european, prin acces la know-how și parteneriate de afaceri. Fumizor de formare autorizat, cu o bogată experiență în servicii de consultanță pentru întreprinderi și în implementarea de programe internaționale, **CEED România** va asigura managementul proiectului și cursuri de formare formatori și management resurse umane.

## Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR)

- este o organizație profesională și patronală neguvernamentală, independentă, apolitică, fondată în 1990 pe principii democratice, ce promovează și apără interesele transportatorilor rutieri pe plan intern și internațional, înregistrând de la înființare până în prezent peste 13.000 de membri - operatori care efectuează transporturi interne și internaționale de marfă și persoane.

Cu o experiență de peste 20 ani, **UNTRR** își asumă responsabilitățile legate de formare profesională specifică sectorului de transport rutier și activitățile - suport pentru creșterea adaptabilității, precum și organizarea tuturor evenimentelor de instruire și networking desfășurate în regiunile selectate.

**Pentru mai multe informații și pentru înscrieri contactează un coordonator regional**

## CONTACT

### CEED România

Str. Occidentului nr.45, Et.3, Ap.7, Sector 1, 010982, București

Tel/Fax: (+40 21) 313 42 92

Email: office@ceed-romania.org

**Mihaela Popescu, Manager de Proiect**

### UNTRR

Str. Ienăchiță Văcărescu nr. 60, sector 4, 040157, București

Tel. 021- 336.77.88, fax. 021-337.48.53 E-mail: office@untrr.ro

### COORDONATORI REGIONALI UNTRR:

**Marieta Bazilescu** – Coordonator regional București-Ilfov – tel. 0720-999.210, 021-337.48.70, str. Ienăchiță Văcărescu, nr.60, sector 4, București, marieta.bazilescu@untrr.ro

**Daniela Neamtu** – Coordonator regional Nord-Est – tel. 0720-999.248, 0230-520.191, Str. Ștefan cel Mare, nr. 47, bl. A1, sc. A, ap. 2; C.P. 720054, suceava@untrr.ro

**Carmen Oșvat** - Coordonator regional Nord-Vest – tel. 0720-999.259, 0259-316.391, Șos. Borșului nr. 53, oradea@untrr.ro

**Rodica Bucur** – Coordonator regional Centru - tel. 0720-999.244, 0265-217.899, Str. Călărașilor nr. 82; C.P. 540320, mures@untrr.ro

**Paul Stoica** – Coordonator regional Sud-Muntenia – tel. 0720-999.230, 0248-610.054, Cartier Popa Șapcă, str. Sf. Vineri, bl. P16, sc. B, ap. 2, parter; C.P. 110024, pitesti@untrr.ro

**Simona Hârlău** - Coordonator regional Vest – tel. 0728-979.255, 0257-254.384, Str. Prunului nr. 66; C.P. 310214, arad@untrr.ro

## CASETA TEHNICĂ

Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane 2007- 2013.  
Investește în oameni!

Proiect: „Adaptabilitate pentru creșterea competitivității  
Sectorului de transport rutier din România”

Editorul materialului: UNTRR  
Data publicării : Septembrie 2010

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii  
Europene sau a Guvernului României.

Între 23-24 septembrie 2010 s-a desfășurat la București prima ediție a Conferinței Naționale

## „Împreună pentru locuri de muncă sigure și sănătoase”

Conferința a fost organizată de **Asociația Română pentru Securitate și Siguranță în Muncă (A.R.S.S.M.)** și **Institution of Occupational Safety and Health (IOSH)**.

IOSH - Institutul de Sănătate și Securitate la Locul de Muncă (fondat în 1945) este primul organism european cărui a-i fost atribuit statutul de organizație non-guvernamentală de către Organizația Internațională a Muncii.

„**Locuri de muncă sănătoase**” este o campanie pentru asigurarea de locuri de muncă mai sigure și sănătoase lansată la nivel european care, în următorii doi ani, urmărește să promoveze locuri de muncă sigure și sănătoase prin încurajarea unei abordări integrate și structurate referitoare la activitățile de mentenanță.

Locurile de muncă din Europa au nevoie de o abordare integrată a activităților de mentenanță, bazată pe evaluarea riscurilor, o abordare care să ia în considerare fiecare stadiu al procesului de mentenanță și diferitele nevoi ale angajaților și ale contractanților, și care să implice în mod direct lucrătorii.

Mentenanța poate fi definită ca fiind ansamblul de operații necesare pentru a păstra ceva (un loc de muncă, un echipament de muncă sau un mijloc de transport, etc.) în stare de bună funcționare și deplină securitate și pentru a preveni degradarea sau defectarea.

**Principalele două tipuri de mentenanță sunt:**

Mentenanța **preventivă/proactivă:**

efectuată pentru a păstra ceva în stare de bună funcționare.

Mentenanța **corectivă/reactivă:** efectuată pentru a repara ceva pentru a-l readuce la starea de funcționare.

### De ce această Campanie?

Pentru că în **UE la fiecare 3 minute și jumătate moare o persoană.**

2 milioane de persoane mor anual în întreaga lume din cauza practicilor profesionale necorespunzătoare.

Prevenirea riscurilor profesionale reprezintă un **BENEFICIU** și **NU** un **COST** pentru angajatori!

### Ce va realiza această Campanie?

- sensibilizarea față de riscurile asociate cu activitățile de mentenanță la locul de muncă, arătând că aceste riscuri **pot - și trebuie** - să fie eliminate sau reduse
- promovarea bunelor practici referitoare la mentenanță
- susținerea legislației, politicilor, activităților și inițiativelor UE și ale statelor membre în realizarea unor procese de mentenanță mai sigure

### Campania va promova o abordare simplă în cinci etape:

- **Planificare** - cuprinde colectarea de informații, evaluarea riscurilor și deciderea măsurilor necesare pentru controlul riscurilor, precum și formarea profesională a lucrătorilor sau informarea periodică a acestora.
- **Asigurarea securității**
- **Lucrul în condiții de securitate**
- **Desfășurarea activității conform planificării**
- **Verificare**

În cadrul conferinței au avut loc și sesiuni de workshop-uri unde au fost dezbătute următoarele teme:

- Managementul riscului
- Securitatea mașinilor
- Riscurile psihosociale
- Metode de cercetare a accidentelor de muncă
- Tehnici de comunicare
- Managementul riscului rutier – prezentat



de Comisarul Șef Carol VARNA, Șeful Serviciului Securitatea Traficului din cadrul IGPR împreună cu un reprezentant al **IOSH**

## Obiectivele workshop-ului Managementul riscului rutier:

1. Stabilirea unui set de bune practici pentru poliția rutieră în identificarea accidentelor de muncă și colaborarea cu instituțiile abilitate să efectueze cercetarea accidentelor de muncă.

2. Atribuțiile poliției engleze în materie de raportare/cercetare a accidentelor de muncă.

3. Prevederile legislației britanice referitoare la obligația societăților comerciale deținătoare de parc auto de a elibera documente de călătorie (foaie de parcurs) și competența poliției în materie de verificare a modului în care o societate comercială ține aceste evidențe.

4. Atribuțiile poliției în implementarea unor politici referitoare la folosirea flotei auto a societăților comerciale.

**IOSH a identificat riscul rutier ca fiind al treilea risc în producerea accidentelor de muncă**, deoarece unul din trei accidente rutiere presupune un vehicul condus în interes de serviciu.

În fiecare an, aproximativ 127.000 de persoane sunt ucise (aproximativ 10% din decese cauzate de traficul rutier) și aproximativ 2,4 milioane de persoane sunt răniți pe drumurile din Europa.

Pe lângă costurile uriașe plătite pentru recuperarea persoanelor implicate în accidente rutiere și problemele lor de sănătate se mai adaugă și alte efecte adverse asupra sănătății legate de transport, precum:

- cele care rezultă din poluarea aerului
- încălzirea globală
- zgomot
- un stil de viață sedentar, etc.

Costul economic al accidentelor rutiere în Uniunea Europeană este estimat că va ajunge la 180 miliarde de euro pe an, de două ori bugetul anual pentru toate activitățile sale (aproximativ 2% din produsul intern brut).

Polițiștii englezi au identificat că peste

34% din accidentele rutiere produse în cadrul firmelor/organizațiilor sunt provocate de conducători auto denumiți șoferi ai "flotei gri", adică acei șoferi care se deplasează de acasă la locul de muncă/de la locul de muncă spre casă/sau în timpul programului de muncă cu autovehiculul personal, de serviciu sau închiriat.

Accidentele produse în timpul acestor deplasări intră în categoria accidentelor de muncă.

Pentru a reduce riscul producerii acestor accidente rutiere de muncă poliția rutieră engleză a recomandat firmelor să limiteze cât mai mult deplasările în interes de serviciu (sugerând înlocuirea anumitor întruniri cu teleconferințe, etc.), să verifice dacă angajații dețin permise auto, să îi pregătească suplimentar privind respectarea codului rutier, să verifice mașinile dacă corespund din punct de vedere tehnic să aleagă pentru deplasări rute bine stabilite.

## În opinia Poliției Rutiere Române factorii de risc în accidentul rutier sunt:

### 1. Factorul uman

- Comportamentul
- Limitare fizică
- Starea de sănătate
- Lipsa de informare

### 2. Autovehiculul

- Defecțiunile tehnice survenite în funcționare sau preexistente ;
- Sistemele de siguranță pasivă existente în dotarea autovehiculului

### 3. Drumul

Din rutină, când vorbim despre risc rutier ne gândim numai la șoferi, și în mod special la șoferii profesioniști.

Scăpăm din vedere faptul că fiecare dintre noi din punct de vedere al securității și siguranței în muncă suntem implicați în acest risc zilnic prin drumul pe care îl parcurgem de acasă la serviciu, de la serviciu acasă, precum și în timpul orelor de program indiferent dacă utilizăm un autovehicul, o bicicletă, transportul în comun sau mersul pe jos.

**Reprezentant UNTRR, Lorena SANDU – Consilier juridic**

# SCHIMBĂRI IMPORTANTE LA FRONTIERELE UE PRIVIND NORMELE DE SECURITATE, ÎNCEPÂND CU 2011

Legislația comunitară prevede ca toate mărfurile care părăsesc teritoriul vamal al Comunității, indiferent de destinația lor finală, să fie supuse analizei de risc și controlului vamal, prin introducerea obligației de a prezenta informații înainte de plecare.

Pentru mărfurile ce urmează să fie introduse pe teritoriul vamal al Comunității este obligatorie depunerea la autoritatea vamală a unei **Declarații sumare de intrare-ENS**.

Pentru mărfurile care urmează să fie scoase de pe teritoriul vamal al Comunității și pentru care nu este necesară depunerea unei alte declarații vamale de export, reexport sau tranzit, trebuie depusă **Declarația sumară de ieșire-EXS**.

Aceste reglementări au scopul de a îmbunătăți siguranța și securitatea mărfurilor exportate, permițând autorităților vamale să efectueze evaluarea riscurilor înainte de sosirea mărfurilor la frontierele UE.

Până la data de 31 decembrie 2010, fiind perioadă de tranziție, declarațiile în

avans erau opționale, mărfurile declarate în prealabil fiind supuse analizei de risc după sosire sau înainte de plecarea din UE.

Conform reglementărilor UE, **TOATE** companiile de transport care efectuează transport de mărfuri sub acoperirea Carnetelor TIR, au obligația transmiterii electronice a informațiilor TIR înainte de sosirea vehiculelor la punctul de trecere al frontierei UE de intrare / plecare de la un birou vamal interior UE/ sosire la un birou vamal interior UE de destinație.

Transportatorii își pot transmite electronic datele din carnetul TIR la birourile vamale, **fără a mai apela la comisionarii vamali** deci **fără nici un cost suplimentar**, utilizând aplicația **TIR-EPD a IRU** care necesită doar logarea la site-ul **www.tirepd.org** cu ID-ul și parola furnizată de UNTRR pentru membrii săi admiși la regimul vamal TIR, sistemul permițând acestora să înregistreze și să transmită informația electronică TIR la birourile vamale selectate.

În cazul transportului rutier, informațiile trebuie să fie disponibile

- cu cel puțin **o oră** înainte de sosirea la biroul vamal de intrare pe



teritoriul vamal al Comunității sau al plecării din biroul vamal de ieșire din Comunitate.

### **Fluxul informațional dintre transportatori și autoritățile vamale din Statele Membre se desfășoară astfel:**

- Se completează și trimite Pre-declarația electronică
- Se așteaptă primirea unui mesaj de confirmare împreună cu un număr LRN sau MRN, care va fi prezentat la Autoritățile Vamale. Numărul respectiv se găsește în câmpul "Date de referință ce trebuie prezentate la vamă". Mesajul ar trebui să se primească în circa 30 minute. În caz contrar apălați la UNTRR, dna Roxana Bugiu – 0720.999.224
- După primirea confirmării LRN / MRN șoferul se poate prezenta la Biroul vamal cu carnetul TIR și numărul LRN sau MRN primit
- Dacă nu se primește confirmare ci mesaj de respingere, se va citi motivul și dacă este posibil se va corecta pre-declarația și se va trimite din nou.

### **In curând aplicația TIR-EPD va furniza noi informații, și anume:**

- Țara și locul de încărcare, Țara și locul de descărcare
- Cheltuielile de transport/ Modalitatea de plată
- Înregistrările anterioare (Nr. Declarației de export, etc.)
- Expeditorul original, Destinatarul final (Nr.EORI este necesar pentru expeditorul/ destinatarul UE)

### **Link-uri utile:**

- **Siguranță de securitate - Regulamentul UE:** [http://ec.europa.eu/ecip/security\\_amendment/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/ecip/security_amendment/index_en.htm)
- **Codul mărfurilor:** [http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/dds/tarhome\\_en.htm](http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/tarhome_en.htm)
- **Lista birourilor vamale UE:** [http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/dds/csrhome\\_en.htm](http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/csrhome_en.htm)
- **Valabilitatea nr. EORI:** [http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/dds/eorihome\\_en.htm](http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/eorihome_en.htm)

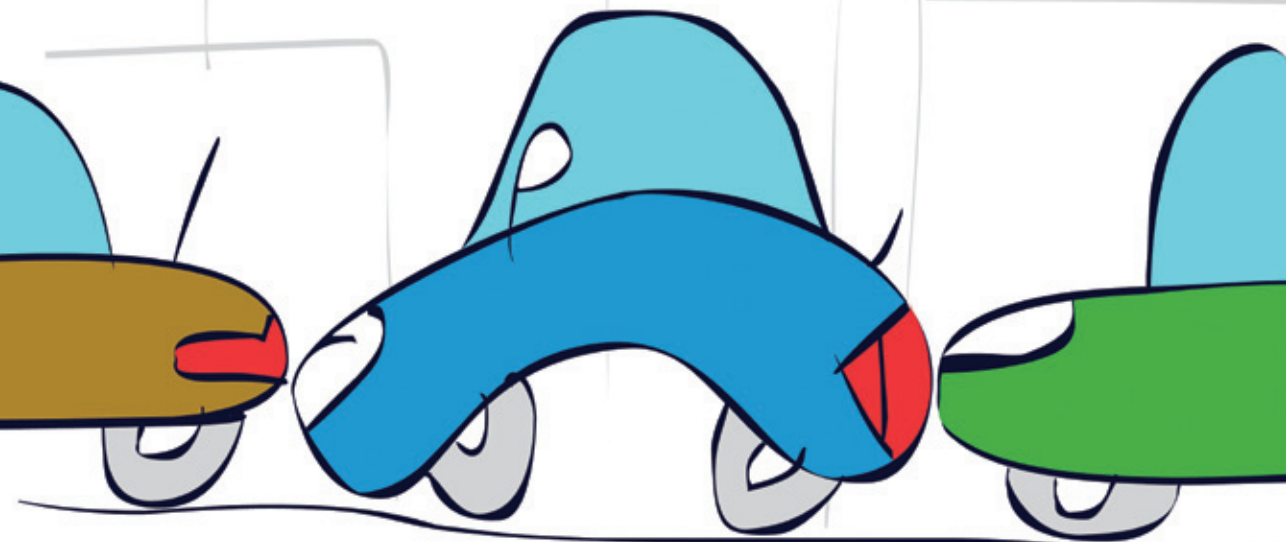
## **„Drumurile noastre toate!“ Se vor întâlni vreodată cu autostrăzile din UE?**



În această rubrică dorim să prezentăm transportatorilor și publicului larg, inclusiv autorităților, situații actuale întâlnite pe drumurile din România. Astfel transportatorii vor cunoaște mai bine zonele periculoase și vor putea evita pericolele, până autoritățile vor putea reacționa. Gropi, denivelări, marcaje rutiere necorelate sau expirate (după terminarea lucrărilor, cel mai frecvent dungile galbene pentru devierea circulației rămân pe șosea) sunt elemente care pun în pericol viața și siguranța celor din trafic.

*Așteptăm pozele dumneavoastră cu situații întâlnite pe drumurile din România pe adresa [office@untrr.ro](mailto:office@untrr.ro) pentru a fi publicate în cadrul rubricii „Drumurile noastre toate!“*

## Siguranța rutieră



Națiunile UE au convenit un obiectiv de siguranță noi pentru a reduce decesele rutiere cu 50% până în 2020. Nu va fi un efort reînnoit privind punerea în aplicare și o propunere pentru a stabili planurile naționale de punere în aplicare pentru punerea în aplicare.

Executarea este o problemă majoră și acest lucru a avut un efect pozitiv notabil în Franța, unde autoritățile au spart în jos, pe de conducere băută și conducere periculoase având ca rezultat decese au fost reduse semnificativ.

Alte țări progresează rapid, cum ar fi Portugalia au dovedit, de asemenea, că aplicarea eficientă duce la o reducere rapidă a morții și răniți. Cu toate acestea, Comisia Europeană a siguranței transportului (CTSE) a spus că în timp ce o mai bună aplicare este un instrument important nu va rezolva problema singur. CTSE spune că este mulțumit pentru a vedea angajamentul reînnoit al Comisiei privind Transfrontaliera executarea Directivei introduse pe

ordinea de zi a Consiliului de către președinția UE belgian. Unele dintre CTSE Alte recomandări de lungă durată, de asemenea, au fost incluse, cum ar fi condiționarea UE, infrastructura de transport a standardelor de siguranță reuniune de finanțare. CTSE spune că această comunitate de siguranță rutieră a sperat că o nouă strategie a UE de 10 ani cu toate acestea, furnizează o hartă rutieră detaliată de performanță în raport cu care ar putea fi măsurate și de livrare made responsabil.

CTSE spune că recunoaște responsabilitățile importante de utilizatori ai drumurilor, dar consideră că este la fel de important pentru sistemul de trafic pentru a fi adaptate la nevoile lor, erori și vulnerabilitatea. Problema utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor este una deosebit de spinoasă, care au fost în mare măsură ignorate de către UE în trecut și cu blocări repetate ale legislației pentru a introduce bariere care sunt mai puțin periculoase pentru motocicliști și inacțiunii cu privire la problema de

oglinzi camion de exemplu.

Multe dintre acțiunile legislative enumerate în memoria de CE sunt dosare care sunt deja în curs. preocupări emergente - cum ar fi droguri, utilizarea telefoanelor mobile, oboseală și justifică distragerea atenției o puternică reacție a UE în funcție de CTSE. Între timp, siguranța rutieră legate de muncă, un alt domeniu de acțiune în curs de dezvoltare, care nu este menționată deloc. Și, deși Comisia recunoaște că excesul de viteză, conducere băută și nefolosirea centurilor de siguranță sunt în continuare cele trei principale criminalii pe drumuri, nu reușește să acorde prioritate celor mai eficiente măsuri pentru a le rezolve.

CTSE spune că standardele armonizate în curs de dezvoltare de asistență pentru Speed inteligente (AIS) în vederea montării sistemelor de eventuala în toate vehiculele, sprijinite de cartografiere digitală la nivelul UE a limitelor de viteză, ar contribui, de asemenea, atât pentru a reduce viteza și de reducere a emisiilor nocive de CO2

Este demn de remarcat că, deși alte grupuri din Europa sunt mai puțin convins de beneficiile tehnologiei ISA pentru siguranța rutieră. Între timp CTSE adaugă că, deși alcolocks sunt incluse ca o acțiune pentru conducătorii auto profesioniști și recidiviști, CE ar trebui să aibă, de asemenea, a propus să se adopte o limită stricte pentru novice și drivere comerciale. În cele din urmă, CTSE spune că, deși există unele măsuri de îmbunătățire a siguranței motocicliștilor, puțin este propus pentru a proteja pietoni și bicicliști.

Sursa: World Highways

## INFO UTILE

### 1. BELARUS

Zile sărbătoare 2011

1 ianuarie, 7 ianuarie, 8 martie, 1 mai, 3 mai, 9 mai, 3 iulie, 7 noiembrie, 25 decembrie.

### 2. UNGARIA

Zile sărbătoare 2011

1 ianuarie	Anul Nou Ziua
15 martie	Ziua Revoluției
24 aprilie	Duminica Paștelui
25 aprilie	A 2-a zi de Paști
1 mai	Ziua Muncii
12 iunie	Rusalii
13 iunie	Lunea Rusaliilor
20 august	Zi Națională
23 octombrie	Ziua Republicii
1 noiembrie	Ziua Tuturor Sfinților
25 decembrie	Crăciunul
26 decembrie	Sfântul Ștefan

### 3. CEHIA - Praga

Cesmad Bohemia, Praga, ne informează că a fost introdusă o nouă restricție de circulație pentru camioanele peste 12t. Restricția se aplică la joncțiunea de sud – între MUK Zabełice și podul Barrando, Strada K Barrandovu (între Strada Slivenec și podul Barrando), în zona Radotin (pe Străzile K Cementarne și Pod Klapici) și Strada Strakonicka (parțial). Restricția are următorul indicativ:



12t

Amenda pentru încălcarea restricției este 2000 CZK (≈ 82 euro) și este penalizată cu 1 punct

### 4. SLOVACIA

Din data de 12 ianuarie 2010 a intrat în vigoare ordinul 413/2007 al Ministerului Transporturilor, Poștei și Telecomunicațiilor din Republica Slovacă care prevede taxarea electronică „toll system„ pentru autovehicule care circulă pe autostrăzile și porțiunile de drumuri de cat.1. Sub incidența obligației de a plăti această taxă de drum intră vehiculele cu greutatea peste

3,5 tone sau autovehiculele cu motor care permit transportul a mai mult de 9 persoane inclusiv șoferul.

La data de 15 aprilie 2010 a intrat în vigoare Legea nr. 144/2010 care modifică și completează Legea nr. 135/1961 a drumurilor (Road Act) și Legea nr. 25/2007 referitoare la sistemul electronic de taxare pentru utilizarea unor porțiuni din rețeaua de șosele, potrivit cărora pentru garniturile cu greutatea totală de peste 3,5t, care corespund categoriilor N1 și N1G a fost eliminată taxa electronică și reintrodusă taxa sub forma vignetelor, la fel ca în cazul autovehiculelor din categoriile M1 și M1G. Vignetele pentru aceste categorii de vehicule sunt săptămânale sau lunare.

Legislația slovacă în vigoare prevede obligativitatea achiziționării aparatului de taxare OBU (board unit) la intrarea pe teritoriul Republicii Slovace. Valoarea taxei pentru 1 km de drum parcurs depinde de categoria vehiculului, numărul de osii și clasa de emisii. Tarifele sunt stabilite prin Ordinul guvernului Republicii Slovace Nr. 350/2007. Operativul colectării taxei de drum este *Národná diaľnicna spoločnosť, a.s. (NDS)*.

În acest sistem sunt folosite două regimuri - taxa de drum plătită în avans și plata taxei de drum ulterior (similar cu taxa de drum în CZ sau AT). În cazul taxei de drum preplătite, aparatul OBU e încărcat și prin parcurgerea porțiunilor de taxare se scad aceste valori din sumă. În cazul plății ulterioare (post-paid) taxa de drum este calculată în intervale de contabilizare regulate.

Precizăm că în afara aparatului de taxare, șoferii care tranzitează ocazional teritoriul Republicii Slovace au la dispoziție posibilitatea achiziționării un tichet de tranzit pe o perioadă limitată, așa-numitul ticketing. Acesta este valabil pentru o perioadă de 18 ore, pentru 18 tronsoane rutiere de tranzit. Avantajele utilizării acestui tichet sunt:

- nu este necesară instalarea aparatului de taxare (bord unit);
- nu trebuie plătită garanția de 50 euro

pentru aparatul de taxare;

- nu este necesară achitarea taxei minime de 50 euro.

Tichetul de tranzit este de unică folosință, valabil pentru un singur autovehicul, numai într-o singură direcție de mers, poate fi folosit doar la o singură cursă și numai pe tronsoanele de tranzit stabilite. Tichetul de tranzit poate fi achiziționat numai într-unui din punctele de trecere a frontierei de tranzit alese. Suma de plată pentru tichetul de tranzit este calculată în funcție de ruta de tranzit, categoria vehiculului, numărul de tracțiuni și clasa de emisie.

Recomandăm șoferilor, cu insistență, să se informeze în prealabil cu privire la traseul pe care doresc să îl parcurgă, se asigure că, la intrarea pe drumurile cu taxă din Republica Slovacă, autovehiculele sunt echipate cu aparatul de taxare sau că au achiziționat tichetul de tranzit. Nu recomandăm asumarea riscului de a cumpăra tichetul de tranzit de la stațiile de benzină din interiorul Slovaciei, din două motive:

- stațiile de benzină din interiorul Slovaciei nu comercializează acest tip de tichet de tranzit;
- e de trecere a frontierei și stațiile de benzină din interiorul Slovaciei.

Toate informațiile necesare legate de modul și punctele de achiziționare a aparatului de taxare OBU, punctele de tranzit în care se pot cumpăra tichetele de tranzit, tronsoanele pentru care sunt valabile aceste tichete de tranzit, calculul estimativ pentru utilizarea porțiunilor de drum cu taxă se găsesc pe pagina de internet [www.emvto.sk](http://www.emvto.sk), în șase limbi străine (SK, EN, DE, RU, PL, HU).

Reamintim că, potrivit legislației slovace în vigoare, amenda pentru această contravenție este de 1655 euro. De asemenea, poliția poate reține permisul de conducere al șoferului pentru neachitarea amenzii pe loc, iar returnarea acestuia se face numai după achitarea amenzii.

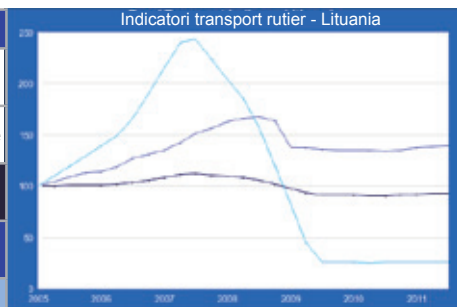
Sursa: *Ambasada României la Bratislava, octombrie 2010.*



# Indici IRU

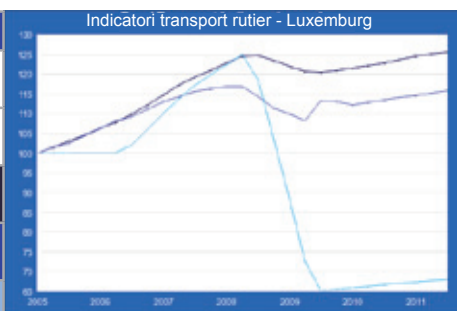
## Indicatori Transport Rutier pentru: LITUANIA

Index	Bază		Prevedere			
	2005 – Trim. 1		2010 – Trim. 3		2011 - Trim. 3	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	13,8	90,6	12,5	93,2	12,8
PIB (\$ Miliard)	100,0	10,6	134,4	14,2	139,5	14,8
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,0	495	25,66	127	26,38	130



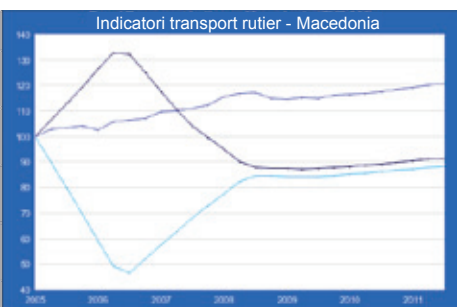
## Indicatori Transport Rutier pentru: LUXEMBURG

Index	Bază		Prevedere			
	2005 – Trim, 1		2010 – Trim, 3		2011 - Trim, 3	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	12,2	122,9	15	125,5	15,3
PIB (\$ Miliard)	100,0	6,7	113,4	7,6	115,8	7,7
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,0	355	66,63	237	68,02	242



## Indicatori Transport Rutier pentru: MACEDONIA

Index	Bază		Prevedere			
	2005 – Trim, 1		2010 – Trim, 2		2011 - Trim, 2	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	5,7	89,3	5,1	91,6	5,2
PIB (\$ Miliard)	100,0	3,5	117,5	4,1	120,9	4,2
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,0	48	86,1	41	88,36	43



Sursa: IRU



**U.N.T.R.R.  
TOURS**

**Travel More. Pay Less**

Vă recomandăm **programul special**

## **SENIORI ÎN CIPRU !!!**

**Perioada:**

**31 Octombrie 2010 - 12 Decembrie 2010  
16 Ianuarie 2011 - 20 Martie 2011**

### **Hotel Henipa 3\* - Larnaca**

**Tarif: 229 EUR**/persoană/cazare 7 nopți + demipensiune + bilet de avion + 2 excursii

### **Hotel Napa Plaza 3\*+ - Ayia Napa**

**Tarif: 289 EUR**/persoană/cazare 7 nopți + demipensiune + bilet de avion + 2 excursii

### **Hotel Lordos Beach 4\* - Larnaca**

**Tarif: 289 EUR**/persoană/cazare 7 nopți + demipensiune + bilet de avion + 2 excursii

**Nota:** In fiecare cameră trebuie să existe cel puțin un adult cu vârsta peste 55 de ani.

#### **Pachetele includ:**

- bilet de avion cursa directă - compania Blue Air,
- 7 nopți cazare cu demipensiune,
- un pahar cu vin sau o băutură răcoritoare în timpul meselor și apă minerală,
- transfer aeroport - hotel - aeroport,
- **2 excursii de 1/2 zi (Nicosia, Larnaca & Lefkara) cu însoțitor vorbitor de limba română,**
- asistență turistică locală în limba română.

#### **Pachetele nu includ:**

- taxe de aeroport: 100 EUR/persoană,
- excursii care nu sunt prevăzute în program,
- asigurare medicală,
- cheltuieli de natură personală.

#### **Orar de zbor:**

București (Băneasa) 20:45 - Larnaca 23:00  
Larnaca 17:00 - București (Băneasa) 19:15

**Nu ratați ofertele speciale de sezon: LAST MINUTE / PLĂTEȘTE 1 MERG 2**

**UNTRR TOURS**

AGENȚIE DE TURISM-TOUROPERATOR

București, Str. Ienăchiță Văcărescu nr. 60, sector 4, RO-040157

Tel :+4 0213351300, 0213351301, Fax: +4 0213354887

[office@u-tours.ro](mailto:office@u-tours.ro), [www.utours.ro](http://www.utours.ro)

# NOUTĂȚI LEGISLATIVE

1. ORDIN nr. 1159 din 31 august 2010 privind aprobarea Listei unităților de asistență medicală autorizate pentru examinarea ambulatorie a candidaților la obținerea permisului de conducere și a conducătorilor de autovehicule sau tramvaie

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 625 din data de 6 septembrie 2010*

2. ORDIN nr. 168 / 2039 din 28 iulie 2010 pentru completarea Ordinului ministrului administrației și internelor nr. 1.501/2006 privind procedura înmatriculării, înregistrării, radierii și eliberarea autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 627 din data de 6 septembrie 2010*

3. ORDIN nr. 1256 din 1 septembrie 2010 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului muncii, familiei și egalității de șanse nr. 82/2008 privind aprobarea constituirii Comitetului de monitorizare pentru Programul operațional sectorial "Dezvoltarea resurselor umane 2007-2013"

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 628 din data de 7 septembrie 2010*

4. HOTĂRÂRE nr. 854 din 11 august 2010 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 65/2009 privind înființarea, organizarea și funcționarea Agenției pentru Implementarea Proiectelor și Programelor pentru Întreprinderi Mici și Mijlocii și pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1.634/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri

*Publicată în Monitorul Oficial cu numărul 628 din data de 7 septembrie 2010*

5. ORDIN nr. 1162 din 31 august 2010 pentru aprobarea **Normelor** minime privind aptitudinile

fizice și mentale necesare pentru conducerea unui autovehicul

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 631 din data de 8 septembrie 2010*

NORME minime din 31 august 2010 privind aptitudinile fizice și mentale necesare pentru conducerea unui autovehicul

6. ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 82 din 8 septembrie 2010 pentru modificarea art. 7 alin. (1) pct. 2 subpct. 2.1 din Legea nr. 571/2003 privind **Codul fiscal**, precum și pentru modificarea art. III din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 58/2010 pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind **Codul fiscal** și alte măsuri financiar-fiscale

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 638 din data de 10 septembrie 2010.*

7. ORDIN nr. 1294 din 10 septembrie 2010 pentru modificarea și completarea **Normelor de aplicare** a prevederilor Legii nr. 19/2000 privind sistemul public de pensii și alte drepturi de asigurări sociale, cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin Ordinul ministrului muncii și solidarității sociale nr. 340/2001, și a Procedurii privind declararea lunară de către angajatori a evidenței nominale a asiguraților și a obligațiilor de plată la bugetul asigurărilor pentru șomaj, aprobată prin Ordinul ministrului muncii, solidarității sociale și familiei nr.

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 639 din data de 13 septembrie 2010*

8. HOTĂRÂRE nr. 922 din 1 septembrie 2010 privind organizarea și funcționarea Punctului de contact unic

9. ORDIN nr. 1233 din 31 august 2010 privind modificarea Ordinului ministrului muncii, familiei și egalității de șanse nr. 449/2008 pentru aprobarea modelelor unor formulare, precum și a caracteristicilor de tipărire, modului de difuzare, utilizare și de păstrare ale acestora

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 638 din data de 10 septembrie 2010*

**10** ORDIN nr. 109 din 8 septembrie 2010 pentru aprobarea **Normei sanitare veterinare privind procedura de autorizare/înregistrare sanitară veterinară a unităților ce desfășoară activități în domeniul hranei pentru animale de fermă și a mijloacelor de transport al hranei pentru animale de fermă**

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 646 din data de 16 septembrie 2010*

1.1. NORMA SANITARĂ VETERINARĂ din 8 septembrie 2010 privind procedura de autorizare/înregistrare sanitară veterinară a unităților ce desfășoară activități în domeniul hranei pentru animale de fermă și a mijloacelor de transport al hranei pentru animale de fermă

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 646 din data de 16 septembrie 2010*

**11** ORDIN nr. 2176/C din 3 septembrie 2010 privind aprobarea tarifelor pentru serviciile de asistență prestate de oficiile registrului comerțului de pe lângă tribunale

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 647 din data de 17 septembrie 2010*

**12** HOTĂRÂRE nr. 112 din 2 septembrie 2010 pentru aprobarea **Normei privind instituirea unei scheme de ajutor de stat destinate facilitării accesului la finanțare în actuala perioadă de criză economică și financiară, constând în garanții acordate IMM-urilor și întreprinderilor mari (NI-GAR-09-II/0)**

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 650 din data de 20 septembrie 2010*

3.1. NORMA din 2 septembrie 2010 privind instituirea unei scheme de ajutor de stat destinate facilitării accesului la finanțare în actuala perioadă de criza economica si financiara, constând în garanții acordate IMM-urilor si întreprinderilor mari (NI-GAR-09-II/0)

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 650 din data de 20 septembrie 2010*

**13** REGULAMENTUL (UE) NR. 817/2010 din 16 septembrie 2010 de stabilire a normelor de aplicare în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1234/2007 al Consiliului în ceea ce privește cerințele privind bunăstarea animalelor vii din specia bovină în timpul transportului pentru acordarea restituirilor la export

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 16 septembrie 2010.

**14** ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 88 din 29 septembrie 2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 92/2003 privind **Codul de procedură fiscală**,

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 669 din data de 30 septembrie 2010*

**15** ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 87 din 29 septembrie 2010 pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind **Codul fiscal**

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 669 din data de 30 septembrie 2010*

**16** ORDIN nr. 109 din 8 septembrie 2010 pentru aprobarea **Normei sanitare veterinare privind procedura de autorizare/înregistrare sanitară veterinară a unităților ce desfășoară activități în domeniul hranei pentru animale de fermă și a mijloacelor de transport al hranei pentru animale de fermă**

NORMA SANITARA VETERINARA din 8 septembrie 2010 privind procedura de autorizare/înregistrare sanitară veterinară a unităților ce desfășoară activități în domeniul hranei pentru animale de fermă și a mijloacelor de transport al hranei pentru animale de fermă.

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 646 din data de 16 septembrie 2010.*



# Publicații UNTRR



Broșură bilingvă româno-bulgară cu legislația privind circulația pe drumurile publice aplicabilă în România și cu legislația privind circulația pe drumurile publice aplicabilă în Bulgaria. Informația din broșură este utilă tuturor companiilor de transport din România care desfășoară activități de transport către Bulgaria sau în tranzit prin Bulgaria deoarece prezintă în limba română legislația aplicabilă în Bulgaria.



Autobuzele în slujba transportului public rutier și turistic



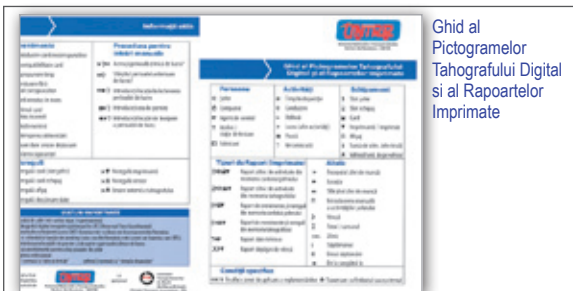
Biblia Transporturilor 2008: peste 1000 de pagini cu texte legislative, oferind o colecție completă de legislație specifică transporturilor rutiere, pregătită și promovată în parteneriat de către UNTRR, cu sprijinul Ministerului Transporturilor, domnul Ludovic Orban. Prețul publicației este de 99 RON (TVA inclus), UNTRR asigurând gratuit membrilor săi expedierea poștală. Poate fi comandată acum la sediul UNTRR din București și la birourile UNTRR din țară. Prețul publicației este de 99 RON (TVA inclus), UNTRR asigurând membrilor săi expedierea poștală gratuită.



Date și cifre privind transportul cu autobuzul și autocarul în Europa



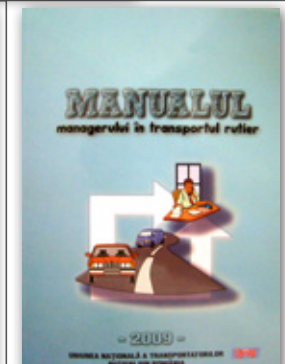
Date și cifre privind transportul cu camioane în Europa



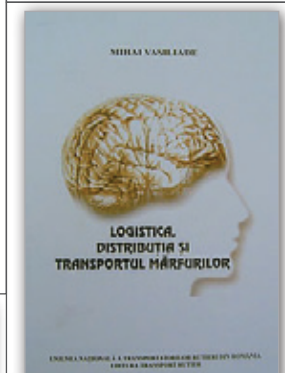
Ghid al Pictogramelor Tahografului Digital și al Rapoartelor Imprimare



Reguli privind orele de conducere ale șoferilor în UE  
**Piante și stickere pregătite cu sprijinul Asociației Transportatorilor de Marfă din Marea Britanie (FTA)**, prezentând sintetic și explicit principalele cerințe ale reglementărilor sociale europene, pentru o mai bună informare și reamintire a conducătorilor auto:  
 \* Pliantul "Reguli cu privire la orele de condus și timpul de lucru al șoferilor în UE";  
 \* Pliantul "Ghid al Pictogramelor Tahografului Digital și al Rapoartelor Imprimare";  
 \* Sticker-ul "Reguli cu privire la orele de condus ale șoferilor în UE";  
 \* Sticker-ul "Lista zilnică de verificare a vehiculului";



Manualul managerului  
 Lucrarea prezintă modalitățile și mijloacele utilizate în conducerea și desfășurarea propriu-zisă a activității de transport rutier.

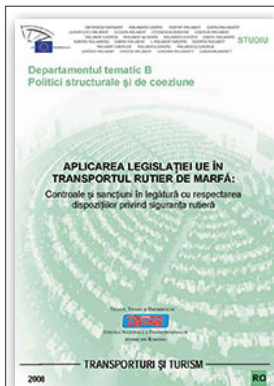


Logistica, distribuția și transportul mărfurilor  
 -prezintă situații și recomandări care tratează schimburile și transporturile internaționale



Liniile directoare IRU în materie de siguranță pentru transportul de persoane: un ghid util destinat

transportatorilor și șoferilor de autobuze, autocare și taxiuri, cuprinzând recomandări și instrucțiuni voluntare în materie de siguranță rutieră și securitate a șoferilor, pasagerilor și vehiculului, adoptate de membrii Consiliului de Transport Persoane al Uniunii Internaționale a Transportatorilor Rutieri - IRU.



Aplicarea legislației UE în transportul rutier de marfă... - Furnizează o evaluare a calității, cantității și eficienței controlorelor și sancțiunilor din toate statele membre UE în legătură cu respectarea dispozițiilor privind siguranța rutieră.



Prezentare a pieței transporturilor rutiere de marfă din România, priorități de creștere, oportunități, opțiuni strategice dar și previziuni pentru 2009-2013.



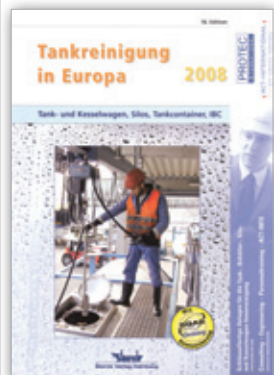
Manualul șoferului  
Lucrare deosebit de utilă pregătirii profesionale din domeniul transportului rutier, reprezentând un îndrumar practic și eficient într-un sistem grupat al legislației de bază specifică transporturilor rutiere pentru asigurarea protecției și siguranței rutiere.



Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul securizării încărcăturii pentru transportul rutier - Ediția a doua -



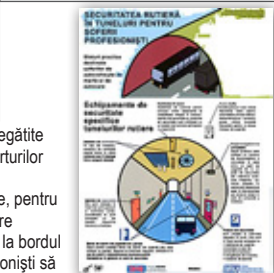
Instrucțiuni scrise  
Pliantul conține instrucțiuni pentru transport de mărfuri ADR, etichetele de pericol și semnificația lor, echipamentul de protecție necesar.



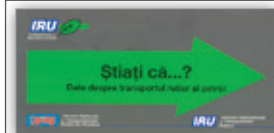
Stațiile de spălare a autovehiculelor de transport mărfuri periculoase, din Europa, ediția 2008.

Fișe de siguranță pentru șoferii profesioniști, pregătite cu sprijinul IRU și al Ministerului Transporturilor din România, pentru o bună informare a conducătorilor auto. Fișele sunt plastificate, pentru a fi rezistente la utilizare intensivă de către conducătorii auto, fiind un instrument util la bordul vehiculului, care îi ajută pe șoferii profesioniști să preîntâmpine o serie de evenimente și să crească siguranța rutieră, oferind sfaturi utile cu privire la verificările necesare cursei și la comportamentul prudent în trafic:

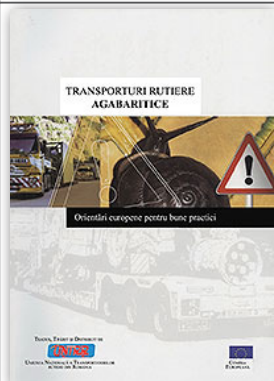
- \* Fișa de securitate a șoferului de camion;
- \* Fișa de securitate a șoferului de autocar;
- \* Fișa de securitate a șoferului de taxi;
- \* Fișa de securitate rutieră în tuneluri pentru șoferii profesioniști.



Fișa de securitate a șoferului profesionist pentru circulația prin tuneluri



Broșura IRU "Stiați că? - date despre transportul rutier și petrol", oferind informații deosebit de interesante cu privire la consumul de petrol și eficiența noilor tehnologii, alternativa bio-combustibililor, dimensiunea taxelor guvernamentale în prețul motorinei, rolul transporturilor rutiere într-o economie globalizată.



„Transporturi rutiere agabaritice - orientări europene pentru bune practici” - Aceste orientări constituie un nou instrument complementar legislației și normelor europene, o listă de reguli și proceduri considerate a fi cele mai bune în domeniul lor, strânse de profesioniști în beneficiul profesioniștilor



Fișa de securitate a șoferului de taxi



Fișa de securitate a șoferului de autocar



Fișa de securitate a șoferului de camion




„Transporturi rutiere agabaritice - orientări europene pentru bune practici” - Aceste orientări constituie un nou instrument complementar legislației și normelor europene, o listă de reguli și proceduri considerate a fi cele mai bune în domeniul lor, strânse de profesioniști în beneficiul profesioniștilor



Studiu global privind infracțiunile economice pe anul 2009.

# OFERTA PRODUSE SPECIFICE TRANSPORTULUI - 2010



NR. CRT.	DENUMIRE	U/M	Preț de vânzare PREȚ VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)	Prețuri speciale pentru membrii UNTRR PREȚ de VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)
1	ANALIZOR DIGRAME FES1 - 100 km/h, 125 km/h	BUC	180.00	160.00
2	BENZI REFLECTORIZANTE GALBENE PT. SUPORT RIGID <b>PROMO!</b>	m	7.55	7.55
3	BENZI REFLECTORIZANTE ALBE PT. PRELATA <b>PROMO!</b>	m	9.90	9.90
4	BIBLIA TRANSPORTURILOR 2008	BUC	86.55	83.19
5	BROSURA-TIMPI DE CONDUCERE SI DE ODIHNA	BUC	5.04	4.20
6	BROSURA -STATII CURATARE CISTERNE TRANSPORT ADR	BUC	26.89	25.21
7	BUZUNAR ADEZIV ASIGURARE RCA		1.68	0.84
8	CERTIFICAT DE AGREERE	BUC	2.10	1.68
9	CHINGA FIX MARFA 5T/10M	BUC	58.82	56.30
10	CHINGA FIX MARFA 5T/12M	BUC	65.55	63.03
11	 <b>CITITOR DIGITAL DE CARDURI DigiFob VER 2.0</b>	BUC	280.00	280.00
12	CONVENTIE CMR	CARTE	2.10	1.68
13	CONVENTIE TIR	CARTE	8.40	8.40
14	CUTIE PLASTIC DIAGRAME <b>NOU!</b>	BUC	15.00	12.50
15	DIAGRAME TAHOGRAF KIENZLE Kombi 125 km/h	CUTIE / 100 FILE	17.90	15.90
16	DIAGRAME TAHOGRAF ACTIA 140 km/h	CUTIE / 100 FILE	26.05	24.37
17	DIAGRAME TAHOGRAF ACTIA 180 km/h	CUTIE / 100 FILE	26.05	24.37
18	DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 125 km/h	CUTIE / 100 FILE	16.81	15.97
19	DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 140 km/h	CUTIE / 100 FILE	26.05	24.37
20	DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 180 km/h	CUTIE / 100 FILE	26.05	24.37
21	DIAGRAME TAHOGRAF HAUG DE VACANTA	CUTIE / 100 FILE	65.55	63.03
22	DIAGRAME TAHOGRAF HICO 125 km/h	CUTIE / 100 FILE	16.81	15.97
23	DIAGRAME TAHOGRAF FES 100 km/h - 125 km/h	CUTIE / 100 FILE	12.50	12.00
	<b>20 - 40 CUTII</b>	CUTIE / 100 FILE	12.00	11.50
	<b>41 - 80 CUTII</b>	CUTIE / 100 FILE	11.50	11.00
	<b>81 - 160 CUTII</b>	CUTIE / 100 FILE	11.00	10.50
	<b>&gt; 160 CUTII</b>	CUTIE / 100 FILE	10.50	10.00
24	DIAGRAME TAHOGRAF FES 140 km/h	CUTIE / 100 FILE	21.00	20.00
25	DIAGRAME TAHOGRAF FES 180 km/h	CUTIE / 100 FILE	21.00	20.00
26	DIAGRAME TAHOGRAF FES DE VACANTA	CUTIE / 100 FILE	63.00	58.00
27	DOSAR ORGANIZARE DIAGRAME (4 TURNURI)	BUC	70.00	60.00
28	FOI PARCURS INTERN	CARNET / 100 FILE	8.40	8.40
29	FOI PARCURS EXTERN	CARNET / 100 FILE	8.40	8.40
30	HARTA EUROPA PLIATA	BUC	9.24	8.40
31	HARTA ROMANIA PLIATA	BUC	9.24	8.40
32	HARTA EUROPA DE PERETE, CU CODURI POSTALE	BUC (140cmx100cm)	54.62	50.42
33	HARTA PLIATA EUROPA, CU CODURI POSTALE	BUC	14.00	11.01
34	HUSA DIN PLASTIC PENTRU DIAGRAME	BUC	3.00	2.00

\*) Plata se face în RON la cursul BNR din data plății. Preț negociabil la cantități mari (>10 role).

\*\*) Conține: trusă sanitară, triunghi reflectorizant, stingător auto, vestă reflectorizantă. Oferta este valabilă în limita stocului disponibil iar prețul de vânzare nu include și cheltuielile de transport

**NOUȚATI: PREȚURI SPECIALE LA TOATE PRODUSELE, PENTRU MEMBRII UNTRR CU COTIZAȚIA LA ZI.**

**Detalii produse sau comenzi și prin magazinul on-line**

**www.transmag.ro**

**acum și roviniete on-line www.e-rovinieta.ro**

**(Pot fi comandate și livrate prin curier în orice punct din țară)**



NR. CRT.	DENUMIRE	U/M	Preț de vânzare PREȚ VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)	Prețuri speciale pentru membrii UNTRR PREȚ de VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)
35	INSTRUCTIUNI SCRISE ADR	BUC	3.00	2.00
36	NAVIGATIE GPS Cityeasy M2 - 4,3"	BUC	369.00	369.00
37	NAVIGATIE GPS Cityeasy X200 - 5"	BUC	399.00	399.00
38	NAVIGATIE GPS CARTEK X200BT - 5" NOU !!!	BUC	430.00	430.00
39	PLACI IDENTIFICARE VEHICUL LUNG	SET	96.64	92.44
40	PLACI IDENTIFICARE VEHICUL SCURT	SET	71.43	69.75
41	PLACI TIR MICI 200*250	SET	29.41	26.89
42	PLACI TIR 400*565	SET	40.34	37.82
43	PROTECTIE REZERVOR M1 - ANTIFURT COMBUSTIBIL 105,5 mm	BUC	399.00	399.00
44	PROTECTIE REZERVOR M2 - ANTIFURT COMBUSTIBIL 105,5 mm	BUC	199.00	199.00
45	ROLE - TAHOGRAF DIGITAL DAKO	3BUC/CUTIE	21.00	17.65
46	ROLE - TAHOGRAF DIGITAL FES	3BUC/CUTIE	21.00	19.50
47	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 6 FOI/SET	CARNET DE 10 SETURI	8.40	7.14
	20 - 40 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	7.90	6.64
	41 - 80 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	7.40	6.14
	81 - 160 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	6.90	5.64
	> 160 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	6.40	5.14
48	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 4 FOI/SET	CARNET DE 15 SETURI	8.40	7.14
	20 - 40 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	7.90	6.64
	41 - 80 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	7.40	6.14
	81 - 160 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	6.90	5.64
	> 160 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	6.40	5.14
49	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 3 FOI/SET	CARNET DE 20 SETURI	8.40	7.14
	20 - 40 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	7.90	6.64
	41 - 80 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	7.40	6.14
	81 - 160 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	6.90	5.64
	> 160 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	6.40	5.14
50	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) UNIVERSALĂ	CARNET 50 FOI	10.08	9.24
	10 - 20 CARNETE	CARNET 50 FOI	9.58	8.74
	21 - 30 CARNETE	CARNET 50 FOI	9.08	8.24
	31 - 40 CARNETE	CARNET 50 FOI	8.58	7.74
	> 40 CARNETE	CARNET 50 FOI	8.08	7.24
51	SET STATIE COBRA 19DX + ANTENA COBRA HG1500	BUC	466.00	466.00
52	SISTEM DE LOCALIZARE GSM/GPS TELTONIKA GH3000	BUC	799.00	799.00
53	SUPPORT MAGIC PT. BORD NOU !!!	BUC	15.00	15.00
54	SUPPORT NUMAR	BUC	3.78	3.36
55	SUPPORT DIN LEMN PENTRU DIAGrame	BUC	70.00	60.00
56	TRIUNGHI REFLECTORIZANT	BUC	21.01	18.49
57	TRUSA ADR *	BUC	672.27	663.87
58	TRUSA SANITARA	BUC	37.82	32.77
59	VESTA FLUORESCENTA	BUC	14.29	12.61

**NOU**

**ROLE TAHOGRAF DIGITAL**

**FES**

Thermopapierrollen für digitale Tachographen

Thermal paper rolls for digital tachographs

Rouleaux de papier thermique pour tachygraphes numériques

Rollos de papel térmico para los tacógrafos digitales

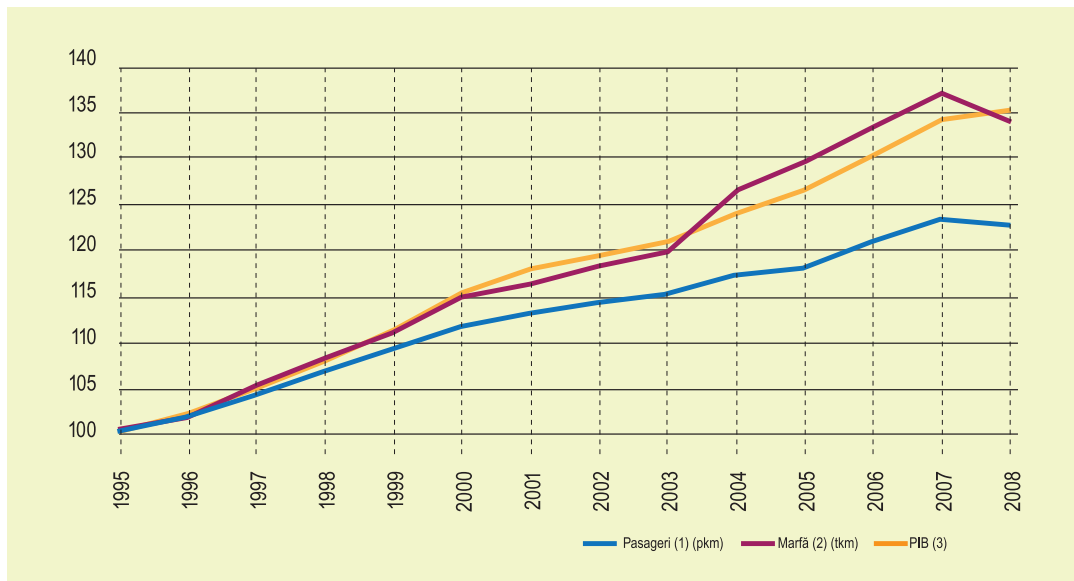
**3 BUC. / CUTIE - 19.50 RON**



# Statisticile Drumurilor Europene 2010

## Evoluția transporturilor în UE-27, perioada 1995-2008

Sursa: CE



100=An 1995 Data

PIB(1995): 7.980.5022 milioane de euro, volum concatenat, anul de referință 2000 (cursul de schimb în 2000)

tkm (1995):3060

pkm (1995):5327

(1) autoturisme, propulsate cu două roți, autobuze și autocare, tramvai și metrou, căile ferate, aerian intra-UE, maritim intra-UE

(2) rutier, feroviar, căile navigabile interioare, conducte de petrol, aerian intra-UE, maritim intra-UE

(3) PIB-ul la prețurile din 2000 și ratele de schimb

## Ratele anuale de creștere (% schimbare)

Sursa: CE

	1995 - 2008	2007 - 2008
PIB-ul în anul 2000 prețurile și ratele de schimb	2.3%	0.7%
Transport de călători pkm	1.6%	-0.3%
Transport de mărfuri tkm	2.3%	-2.1%

## Ocuparea forței de muncă după modul de transport în UE-27 - 2007 (mii)

Sursa: Eurostat

	Transport de mărfuri rutier	Transport de călători rutier	Cale ferată	Conducte	Transport pe apă interior	Transport maritim	Transport aerian	Agenții de voiaj & operatori de turism	*Alte activități de transport auxiliare
BE	65.5	34.1	27.1	0.1	1.2	0.9	5.9	8.2	52.5
BG	37.6	35.9	17.9	0.0	1.7	4.8	2.7	6.2	37.4
CZ	115.0	44.2	59.2	0.2	0.8	0.0	5.5	11.8	38.1
DK	41.2	30.5	8.3	0.1	0.1	13.5	6.3	6.8	30.2
DE	318.0	302.8	79.4	0.7	9.0	31.1	57.3	67.8	508.1
EE	14.9	5.9	3.4	0.0	0.1	1.1	0.7	1.8	10.7
IE	17.5	12.0	5.6	0.0	0.0	3.5	4.7	5.7	16.3
EL	42.8	75.0	7.4	0.1	0.0	18.5	3.8	14.6	34.2
ES	415.7	179.2	20.6	0.0	0.3	7.6	38.8	58.2	208.7
FR	368.1	291.1	169.4	1.3	3.8	14.2	73.2	42.9	254.2
IT	346.3	150.9	64.1	3.0	3.0	25.7	22.5	47.3	321.9
CY	2.5	2.4	0.0	0.0	0.0	5.1	2.2	2.7	4.7
LV	20.6	14.5	14.0	0.4	0.0	0.8	1.2	2.2	17.0
LT	43.3	18.0	10.8	0.0	0.1	1.7	0.7	3.2	14.6
LU	8.5	2.8	3.1	0.0	0.1	0.1	4.0	0.6	2.3
HU	68.3	51.4	43.1	0.6	1.2	0.0	2.4	6.7	31.4
MT	1.1	1.4	0.0	0.0	0.0	1.0	2.5	2.0	2.9
NL	127.9	47.5	31.1	0.1	13.5	8.2	36.0	22.9	75.3
AT	60.8	47.1	14.2	0.4	0.5	0.0	9.7	11.2	51.0
PL	243.2	154.6	120.4	3.3	1.4	2.0	6.3	18.5	72.6
PT	66.9	37.3	4.3	0.1	0.1	2.5	9.4	10.0	32.1
RO	86.6	87.1	48.3	1.5	2.8	1.0	3.9	9.2	64.4
SI	21.6	8.0	4.9	0.0	0.0	0.2	0.8	2.0	8.0
SK	15.0	14.3	35.6	0.2	0.7	0.0	1.0	2.8	12.1
FI	43.2	25.9	7.7	0.0	0.2	9.5	7.1	4.8	25.0
SE	75.0	61.7	8.9	0.0	1.4	15.8	7.0	12.7	53.5
UK	296.2	224.7	55.7	0.3	1.4	15.1	93.4	107.1	307.0
<b>EU 27</b>	<b>2,963.1</b>	<b>1,960.5</b>	<b>864.4</b>	<b>12</b>	<b>43.4</b>	<b>184</b>	<b>409.07</b>	<b>490</b>	<b>2,286.2</b>

Cifrele estimate sunt cele înclinate.

\* Manipularea și depozitarea încărcăturii. Alte activități adiacente, activități ale altor agenții de transport.

Cifrele de mai sus se referă la ocuparea forței de muncă numai în acele societăți a căror activitate principală se referă la modul de transport în cauza

Activitate economică conform CAEN Rev 1.1 clasificare

## Lungimea totală a rețelei de drumuri pe categorii (\*) și țara - 2007 (km)

Sursa: CE, IRF

	Autostrăzi	Principale sau drumuri naționale	Drumuri secundare sau regionale	Alte drumuri	Total
BE	1,763	12,613	1,349	137,870	153,595
BG	418	2,975	16,032	n.a.	n.a.
CZ	657	6,191	48,736	74,919	130,503
DK	1,111	2,755	69,331	(0)	73,197
DE	12,594	40,420	178,180	413,289(1)	644,483
EE	96	3,896	12,473	41,547	58,012
IE	269	5,159	11,645	79,447	96,520
EL <sup>(2)</sup>	1,103	10,189	30,864	75,600	117,756
ES	13,014	12,832	140,165	501,053	667,064
FR	10,958	9,861	377,377	628,987	1,027,183
IT	6,588	19,290	156,258	312,100(3)	494,236
CY	257	2,131	1,950	3,504	7,842
LV	0	1,647	18,532	49,608	69,787
LT	309	6,387	14,625	59,394	80,715
LU	147	837	1,891	(0)	2,875
HU	858	6,746	23,579	158,760	189,943
MT <sup>(4)</sup>	0	184	665	1,379	2,228
NL	2,582	2,430	7,899	122,559	135,470
AT	1,696	10,410	23,652	71,059	106,817
PL	663	17,859	28,455	211,934	258,910
PT	2,613	5,883	4,406	63,900(3)	76,802
RO	281	15,837	64,775	n.a.	n.a.
SI	579	976	4,921	32,233	38,709
SK	365	3,374	14,144	25,942	43,825
FI	700	12,629	13,466	51,365	78,160
SE	1,806	13,519	83,131	326,984	425,440
UK	3,673	49,016	122,281	245,027	419,997

(\*) definiția tipurilor de drumuri variază de la țară la țară, prin urmare datele nu pot fi comparate

«Alte drumuri» include uneori drumuri fără o suprafață dură

(0) Cifrele pentru «alte drumuri» sunt deja incluse în «drumuri secundare sau regionale»

(1) Cifrele pentru 2006.

(2) EL: Cifrele la sfârșitul anului 2005 (cu excepția lungimii autostrăzilor estimată pentru 2007).

(3) Cifrele pentru 2005.

(4) MT: Cifrele la sfârșitul anului 2005 (cu excepția autostrăzilor).

### Statisticile Drumurilor Europene 2010

# **Elemente de noutate introduse de OG 27/2010 pentru modificarea OUG 109/2005 privind transporturile rutiere**

Introduce definițiile defecțiunilor tehnice minore, majore și periculoase, precum și a încărcăturii utile admisibile și a transportului rutier cu mase totale maxime autorizate depășite,

Dispune ca programele de transport public de persoane în trafic județean să fie aprobate de autoritățile locale doar după ce au fost armonizate cu programul de transport interjudețean și avizate de autoritatea competentă (ARR).

Dispune asupra consultării organizațiilor patronale reprezentative la întocmirea programelor de transport public de persoane în trafic județean și interjudețean.

Introduce noțiunea de **registru electronic al conducătorilor auto** care va conține informații despre toți conducătorii auto care dețin CCP, precum și cu privire la sancțiunile care au fost aplicate conducătorilor auto pentru contravenții/infrațiuni la legislația din domeniul transporturilor rutiere.

Introduce noțiunea de **fișă profesională a conducătorului auto** care va evidenția activitatea profesională a acestuia și care i se va elibera, personal, la cerere. Extinde valabilitatea copiilor conforme la nivelul valabilității licenței de transport (5 ani).

Dispune asupra stabilirii de către autoritate a criteriilor și a modurilor de fixare a încărcăturii, precum și a verificării acestora.

Interzice îmbarcarea/debarcarea persoanelor în vehiculele de transport persoane în baza autorizației de transport internațional.

Dispune asupra efectuării transporturilor ocazionale de persoane numai pe baza documentului de transport eliberat de autoritatea competentă, completat și înregistrat la sediul operatorului de transport și transmis acesteia înainte de efectuării transportului.

Introduce **condițiile de bază materială, capacitate financiară, onorabilitate și competență profesională pentru activitățile conexe transportului rutier** - autogară și intermediere.

Elimină suspendarea licenței pentru activități conexe transportului rutier și menține doar retragerea acesteia.

Stabilește persoanele cu responsabilități în domeniul siguranței rutiere ca fiind: conducătorul auto, persoana desemnată, consilierul de siguranță și instructorul auto.

Introduce sancțiuni pentru vehiculele care circulă cu depășirea masei maxime tehnic autorizate și a celor care circulă cu defecțiuni tehnice.

Totodată, introduce sancțiune imobilizării pentru vehiculele depistate în trafic cu defecțiuni tehnice majore sau periculoase, aplicabilă până la remedierea acestora.



# FUN INFO



## Truck Art



### STIMAȚI MEMBRI,

Vă reamintim că puteți solicita Centrului de pregătire și perfecționare în transporturile rutiere „PROMOTRANS” (centru autorizat de către Ministerul Transporturilor), atât la sediul central din București, cât și la Filiala Timișoara efectuarea de cursuri specializate în vederea obținerii ATESTATELOR PROFESIONALE obligatorii pentru:

- ❑ conducătorii auto care transportă mărfuri (generale, periculoase) sau/și persoane;
- ❑ coordonatorilor de transport (persoane desemnate și consilieri de siguranță ADR).

Doritorii sunt rugați să contacteze Centrul la adresa:

*București, str. Bacău, nr. 2-6, sector 5, cod :052299,*

*tel./fax 021 4567345,*

*mobil: 0720 999 225 (Persoana de contact: I. Morogan)*

*sau Filiala din Timișoara la adresa: Timișoara, str. Take Ionescu, nr. 51,*

*mobil: 0720 999 249 (Persoana de contact: Popa Minadora).*

*In curând vom organiza aceste cursuri și la Filiala din DEVA a Centrului”*

*IMPORTANT: Cursanții noștri vor beneficia de o instruire gratuită privind conversația minimală în limba engleză necesară transportului în spațiul european.*

# PROMOTRANS

CENTRU PROFESIONAL ÎN DOMENIUL TRANSPORTURILOR

## AUTORIZAT

de Ministerul Transporturilor ca centru de pregătire și perfecționare a personalului din transporturile rutiere:

- Conducători auto
- Coordonatori de transport
- Consilieri de siguranță pentru marfuri periculoase
- Instructori auto
- Profesori de legislație rutieră

## ASIGURĂ

pregătirea conducătorilor auto pentru obținerea atestatelor și certificatelor profesionale necesare în transporturi:

- de mărfuri
- de persoane
- cu vehicule agabaritice
- în regim de taxi
- de mărfuri periculoase

## ORGANIZEAZĂ

la solicitare:

- Programe de evaluare și selecție profesională a utilizatorilor de autovehicule din orice firmă
- Stagii de perfecționare în tehnicile de conducere auto.

PRIN CALITATEȘI COMPETENȚĂ

# PROMOTRANS

REZOLVĂ PROMPT ȘI EFICIENT IMPERATIVELE PROFESIONALE  
DIN ACTIVITATEA OPERATORILOR DE TRANSPORT RUTIER

Pentru relații suplimentare și înscrieri la cursuri puteți să ne contactați la sediul

Centrului **PROMOTRANS** din

Str. Bacău nr. 2-6, Sector 5, București

Tel./Fax: 021 4567345 GSM: 0720 999225

[www.promotrans.ro](http://www.promotrans.ro)

# Parcări

Problema disponibilității unui număr suficient de parcări cu un nivel de securitate satisfăcător a devenit o problemă pe unele secțiuni ale rețelei rutiere din UE.

Un studiu preliminar realizat pentru Comisie a evaluat necesarul de investiții până în 2020, doar pe rețeaua rutieră transeuropeană (TEN-T), la 1,2 - 1,5 miliarde euro.

Construirea unui număr adecvat de parcări și zone de odihnă pentru a face față creșterii continue a transporturilor reprezintă, în primul rând, o responsabilitate statelor membre.

Cu toate acestea, Comisia a întreprins o serie de inițiative pentru a sprijini și a coordona eforturile statelor membre în acest domeniu. În plus, Comisia va continua să urmărească această problemă în strânsă cooperare cu partenerii sociali (IRU și ETF).

**Transporturi rutiere comerciale: primul proiect pilot privind parcările protejate pentru camioane a fost finalizat**

Finalizarea unui proiect pilot - cunoscut sub numele de SETPOS (secure European truck park operational services - servicii operaționale pentru parcări europene protejate pentru camioane) - Comisia a publicat la 20.05.2010 un manual de bune practici privind protejarea parcărilor pentru camioane.

Acest proiect a inclus și investiții pentru patru spații de parcare pilot pe rețeaua transeuropeană de transport, care să constituie un model și să încurajeze investitorii să dezvolte astfel de spații.

Manualul are ca scop să ajute operatorii parcărilor pentru camioane în dezvoltarea acestora în conformitate cu standardele de securitate impuse.

De asemenea, acesta acționează ca element de informare pentru alte părți interesate, cum sunt operatorii de transport,



conducătorii auto, expeditorii și autoritățile naționale interesate în dezvoltarea parcărilor pentru camioane.

În cadrul proiectului pilot a fost construită o parcare protejată în apropiere de Valenciennes și au fost realizate investiții pentru îmbunătățirea securității parcărilor existente în Wörrnitz (Germania), Ashford (Marea Britanie) și Uhrsleben (Germania).

Suplimentar, a fost creată o bază de date pe internet cu parcările disponibile de-a

lungul principalelor drumuri europene: <http://www.truckinform.eu/>.

### Clasificarea europeană a parcărilor

LABEL este un proiect de 2,7 milioane euro, parțial finanțat de Comisia Europeană - DG MOVE - care are ca scop punerea bazelor și încurajarea utilizării unui sistem de certificare, acceptat pe scară largă, pentru parcurile pentru camioane din Europa.

Denumirea completă a proiectului este "Crearea unei clasificări a parcărilor (protejate) pentru camioane de-a lungul rețelei rutiere transeuropene de transport și definirea unui proces de certificare". inclusiv a posibilității de informare online.

LABEL se referă la:

- crearea unei clasificări a parcărilor (protejate) pentru camioane de-a lungul rețelei rutiere transeuropene de transport
- definirea, stabilirea, punerea în practică și evaluarea unui proces de certificare care să includă



posibilitatea de informare online

- comunicarea cu grupurile interesate și diseminarea rezultatelor

Obiectivele declarate ale LABEL sunt:

- validarea proiectelor existente de standarde internaționale pentru condiții corespunzătoare pentru conducătorii auto profesioniști
- existența a cel puțin 70 spații (parcări pentru camioane) certificate în cel puțin 10 state membre.

Durata proiectului este de 27 de luni, începând cu luna septembrie 2008.

Informații suplimentare cu privire la proiect pot fi găsite la adresa: <http://truckparkinglabel.eu/>.

## ROVINIETE ELECTRONICE PRIN UNTRR!

UNTRR, respectând legislația în vigoare, respectiv Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 157/19.12.2007 publicată în Monitorul Oficial nr. 885/27.12.2007, vinde roviniete atât utilizatorilor români, cât și străini.

**ACUM PUTEȚI CUMPĂRA ROVINIETA ELECTRONICĂ  
ON-LINE LA: [www.e-rovinieta.ro](http://www.e-rovinieta.ro)**

**NOU**



## LINK-uri UTILE

<b>MTI</b>	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	<a href="http://www.mt.ro/">http://www.mt.ro/</a>
<b>CNADNR</b>	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România	<a href="http://www.cnadnr.ro/">http://www.cnadnr.ro/</a>
<b>RAR</b>	Registrul Auto Român	<a href="http://www.rarom.ro/">http://www.rarom.ro/</a>
<b>ARR</b>	Autoritatea Rutieră Română	<a href="http://www.arr.ro/">http://www.arr.ro/</a>
<b>IGCTI</b>	Inspectoratul General pentru Comunicații și Tehnologia Informației - Sistemul Informatic pentru Atribuirea Electronică (SIAE)	<a href="https://www.autorizatiiauto.ro/AutorizatiiTir">https://www.autorizatiiauto.ro/AutorizatiiTir</a>
♦	Harta Europei cu calculator distanțe	<a href="http://route2.tiscover.com/route/names1.asp?lang=en">http://route2.tiscover.com/route/names1.asp?lang=en</a>
♦	România - Starea drumurilor naționale	<a href="http://www.andnet.ro:6060/itn/and.asp">http://www.andnet.ro:6060/itn/and.asp</a>
♦	Poliția Română - Info trafic	<a href="http://www.politiaromana.ro/prima_pagina/index.aspx">http://www.politiaromana.ro/prima_pagina/index.aspx</a>
<b>CNPR</b>	Confederația Națională a Patronatului Român	<a href="http://www.cnpr.org.ro">http://www.cnpr.org.ro</a>
<b>ACPR</b>	Alianța Confederațiilor Patronale din România	<a href="http://www.acpr.ro/nou">http://www.acpr.ro/nou</a>
♦	Consiliul Concurenței	<a href="http://www.consiliulconcurentei.ro">http://www.consiliulconcurentei.ro</a>
	TIR Magazin	<a href="http://www.tirmagazin.ro">http://www.tirmagazin.ro</a>
<b>Transport</b>	Revista Transport	<a href="http://www.revista-transport.ro">http://www.revista-transport.ro</a>
♦	Serviciul de curierat intern	<a href="http://www.autosfutarok.hu">www.autosfutarok.hu</a>
♦	Conducerea autostrăzilor de stat în Ungaria (M0, M1, M3, M7)	<a href="http://www.autopalya.hu/en/frontpage">www.autopalya.hu/en/frontpage</a>
♦	Conducerea autostrăzii M5	<a href="http://www.aka.hu/angol/FirstPage.htm">www.aka.hu/angol/FirstPage.htm</a>
♦	Vama și Garda Financiară din Ungaria	<a href="http://vam.gov.hu/welcomeEn.do">vam.gov.hu/welcomeEn.do</a>
♦	Hărți și ghiduri Michelin	<a href="http://www.viamichelin.com">http://www.viamichelin.com</a>
♦	Hărți foarte detaliate, după care vă planificați ruta	<a href="http://www.map24.ro">www.map24.ro</a>
♦	Hărta TomTom	<a href="http://routes.tomtom.com/#/map/?zoom=0&amp;map=basic">http://routes.tomtom.com/#/map/?zoom=0&amp;map=basic</a>
♦	Navrom	<a href="http://www.navrom.ro/grupul_bac.php">http://www.navrom.ro/grupul_bac.php</a>

## Link-uri utile pentru predeclarația vamală TIR-EPD

Amendament la Codul Vamal privind siguranța

[http://ec.europa.eu/ecip/security\\_amendment/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/ecip/security_amendment/index_en.htm)

Codurile marfurilor

[http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/dds/tarhome\\_en.htm](http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/tarhome_en.htm)

Birouri vamale

[http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/dds/csrdhome\\_en.htm](http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/csrdhome_en.htm)

Verificarea codurilor EORI

[http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/dds/eorihome\\_en.htm](http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/eorihome_en.htm)

# Drumul drept către siguranță

Dacă sunteți în căutarea unui partener de cursă lungă care să vă garanteze o acoperire completă și personalizată, atunci ați ajuns în locul potrivit.

Vă așteaptă o echipă dinamică și experimentată care urmărește excelența în tot ceea ce face.



Str. Ienachiță Văcărescu 60  
Sector 4, București  
Tel/Fax: +4021.336.66.01  
office@vectorbroker.ro  
<http://www.vectorbroker.ro>

**CELE MAI MICI PREȚURI**  
**PENTRU CHINGI FIXARE MARFĂ**  
**DE CEA MAI BUNĂ CALITATE**

**56.3 RON**  
(PREȚ FARA TVA)



**Chingă fixare marfă 5T / 10 m**

**Chingă fixare marfă 5T / 12 m**

**www.e-rovinieta.ro**

The screenshot shows the website's header with the logo 'e-rovinieta.ro' and 'UNTRR' (Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România). Below the header is a navigation menu and a search bar. The main content area displays a product listing for 'E-Rovinieta.ro' with a price of 96.46 RON (fara TVA). On the right side, there is a login section with fields for 'User' and 'Parola', and a 'SERVICII' section with an 'ASIGURARI' button.

**Acum puteți**  
**cumpăra rovinietele electronice**  
**online pentru toate**  
**categoriile de vehicule!**