

# Modele de determinare a costurilor de transport preluate de la CNR Franța

În 1949, în Franța este creat Comitetul National Rutier (CNR).

Scopul inițial al acestuia a fost de a pune bazele, a gestiona și a controla tarifarea rutieră obligatorie aplicabilă transporturilor realizate contra plată pe distanțe mari, în cadrul unei politici de coordonare între transportul rutier și cel pe calea ferată.

În 1989, ca urmare a liberalizării transportului rutier și a eliminării tarifării obligatorii, acest organism s-a transformat într-un organism tehnic, având ca obligații: observarea pieței și punerea la dispoziția transportatorilor și a autorităților de informații și analize economice pertinente, realizarea de cercetări și studii economice utile industriei transportului rutier, precum și orice misiune de interes pentru această industrie care i-ar fi încredințată de ministrul transporturilor.

În acest context, CNR pune la dispoziția transportatorilor francezi informații cu privire la prețurile de pe piață, precum și modalități de calculare a costurilor aferente desfășurării de transport pentru ca aceștia să-și poată determina tarifele în cunoștință de cauză.

Plecând de la aceste premise și ținând cont de faptul că în România stabilirea tarifelor de transport nu se face, în cele mai multe cazuri, pe baze reale – aceasta conducând deseori la oferirea unor tarife de transport care nu acoperă costurile transportatorilor - UNTRR consideră ca utilizarea unui model similar celui pe care CNR îl oferă transportatorilor francezi reprezintă un pas important în sprijinirea transportatorilor români pentru determinarea reală a costurilor în baza cărora aceștia trebuie să-și stabilească tarifele în negocierile cu beneficiarii transporturilor.

În acest context și pentru exemplificare, UNTRR a tradus și pune acum la dispoziția transportatorilor români o serie de șapte modele de determinare a costurilor de transport preluate de la CNR.

UNTRR consideră că prin utilizarea unor astfel de calcule pentru determinarea reală a costurilor care le incumbă transportatorilor rutieri sunt mari șanse ca această industrie să se asaneze, să dispară tarifele de dumping și, cel mai important, va permite transportatorilor rutieri să negocieze tarifele în mod real, plecând de la date concrete.

## Cost de referință CNR pentru transport pe distanțe mari - 40 de tone Ansamblu articulată de 40 de tone - Transport de mărfuri generale

ACTUALIZAT LA NIVELUL CONDIȚIILOR ECONOMICE AFERENTE LUNII FEBRUARIE 2011  
Eșantion 2010

### Condiții de exploatare

#### Condiții de utilizare a vehiculului

Kilometraj anual per vehicul	113,100 km per an
Număr de zile de exploatare per an	228,4 zile
Viteza medie înregistrată	63,9 km/h
Gradul de utilizare cu încărcătură	85,3 %
Capacitate de încărcare	25 ton
Capacitate de încărcare la utilizarea cu încărcătură	86,8 %
Timp de așteptare între o încărcare și o descărcare	3 h 23 min
Raport semiremorcă/vehicul tractor	1,34
Durata de utilizare a vehiculului tractor	6,5 ani
Durata de utilizare a semiremorcii	10,9 ani

#### Condiții de angajare a conducătorului auto

Conducător(i) auto angajat (angajați) :	Cu normă întreagă	Cu normă redusă
Timp de lucru pentru o lună întreagă de activitate	205,9 h	171 h
Din care % timp de conducere	75,4 %	73,3 %
Număr de zile lucrate pe an	215,2 zile	111,3 zile
Timp de lucru anual	2,123 h	1,114 h
Număr de conducători auto pe vehicul	1,064	0,026

### Componente de cost

#### Costuri pe kilometru

Consum mediu la 100 km	34,2 litri
Raport între alimentarea în stația de incintă/alimentarea la pompă	69 % / 31 %
Prețul motorinei fără TVA pe litru în stația de incintă/la pompă (după deducerea accizei)	€ 1,278 / € 1,0481
Anvelope, cost anual	€ 3,098
Întreținere – reparații, costuri anuale	€ 8,221
Taxe de drum, costuri anuale	€ 8,090

#### Costuri aferente vehiculului

	Vehicul tractor	Semiremorcă
Valoarea de nou a vehiculului	€ 76,832	€ 26,911
Moduri de finanțare înregistrate (împrumut, leasing, închiriere)	45%, 42%, 13%	45%, 46%, 9%
Cost anual de finanțare și deținere a vehiculului	€ 10,793	€ 3,208

Asigurări pentru vehicul și marfa transportată	€ 2,198 + € 477
Taxe pe axă și alte taxe aplicate vehiculului	€ 561

**Costuri cu conducătorii auto**

Conducător(i) auto angajat (angajați) :	Cu normă întreagă	Cu normă redusă
Salariu și alte elemente de plată lunară	€ 2.348,72	€ 1.885,98

Taxe aplicabile salariilor	47,59 %
----------------------------	---------

Conducător(i) auto angajat (angajați) :	Cu normă întreagă	Cu normă redusă
Reduceri aferente taxei Fillon și deducere conform legii TEPA (pentru o firmă cu mai mult de 20 de angajați)	€ 350,51	€ 377,20
Alocații pentru perioada călătoriei (medie zilnică)	€ 38,36	€ 34,85

**Costuri structurale**

Taxe structurale și alte taxe indirecte, valoare anuală per vehicul	€ 17,886
---	----------

**Transport de mărfuri generale****Detalierea pe baze anuale la nivelul condițiilor economice aferente lunii februarie 2011****Costuri directe per kilometru**

	Costuri în EURO	Structura în %
Carburant	€ 0,354	27,8 %
Anvelope	€ 0,027	2,1 %
Întreținere - reparații	€ 0,073	5,7 %
<i>Total fără taxe de drum</i>	<i>€ 0,454</i>	<i>35,6 %</i>
Taxe de drum	€ 0,072	5,6 %
<b>Total raportat la un kilometru parcurs (CK)</b>	<b>€ 0,526</b>	<b>41,2 %</b>

**Costuri cu conducătorii auto pentru o zi cu 10 ore timp de lucru**

	Costuri în EURO	Structura în %
Salarii și alte elemente de plată	€ 132,63	21,0 %
Taxe aplicabile salariilor și altor elemente de plată	€ 45,30	7,2 %
Cheltuieli de călătorie (medie zilnică)	€ 38,89	6,2 %
<b>Total per zi de exploatare a vehiculului (CC)</b>	<b>€ 216,82</b>	<b>34,4 %</b>

**Costuri per vehicul aferente unei zile**

	Costuri în EURO	Structura în %
Cost de deținere a vehiculului tractor	€ 47,25	7,5 %
Cost de deținere a semiremorcii	€ 14,05	2,2 %
Asigurări	€ 11,71	1,9 %
Taxe	€ 2,46	0,4 %
<b>Total per zi de exploatare (CV)</b>	<b>€ 75,47</b>	<b>12,0 %</b>

**Costuri structurale aferente unei zile**

	Costuri în EURO	Structura în %
Taxe structurale și alte taxe indirecte (CS)	€ 78,31	12,4%

	Costuri în EURO	Structura în %

<b>Sinteza costurilor (preț de cost)</b>	<b>€ 144.136</b>	<b>100,0 %</b>
--	------------------	----------------

**Formula trinom**

	Costuri în EURO
Componenta kilometrică (1 km parcurs) CK	€ 0,526 € 0,454 (fără taxe de drum)
Componenta orară (1 oră de timp de serviciu) CC/h	€ 21,68
Componenta zilnică (cost vehicul + cost structural) CV + CS	€ 153,78

## Cost de referință CNR pentru transport regional - 40 de tone Ansamblu articulat de 40 de tone - Transport de mărfuri generale

ACTUALIZAT LA NIVELUL CONDIȚIILOR ECONOMICE AFERENTE LUNII FEBRUARIE 2011  
Eșantion 2010

### Condiții de exploatare

#### Condiții de utilizare a vehiculului

Kilometraj anual per vehicul	98,000 km per an
Număr de zile de exploatare per an	232.5 zile
Viteza medie înregistrată	62.5 km/h
Gradul de utilizare cu încărcătură	80.5 %
Capacitate de încărcare	25 T
Capacitate de încărcare la utilizarea cu încărcătură	93.9 %
Timp de așteptare între o încărcare și o descărcare	3 h 24
Raport semiremorcă/vehicul tractor	1.45
Durata de utilizare a vehiculului tractor	6.7 ani
Durata de utilizare a semiremorcii	12.3 ani

#### Condiții de angajare a conducătorului auto

Conducător(i) auto angajat (angajați) :	Cu normă întreagă	Cu normă redusă
Timp de lucru pentru o lună întreagă de activitate	195.7 h	122.3 h
Din care % timp de conducere	65.9 %	68.5 %
Număr de zile lucrate pe an	214.6 zile	105.9 zile
Timp de lucru anual	2,058 h	635 h
Număr de conducători auto pe vehicul	1.085	0.031

### Componente de cost

#### Costuri pe kilometru

Consum mediu la 100 km	33.8 litres
Raport între alimentarea în stația de incintă/alimentarea la pompă	64 % / 36 %
Prețul motorinei fără TVA pe litru în stația de incintă/la pompă (după deducerea accizel)	€ 1,0278 / € 1,0481
Anvelope, cost anual	€ 3,101
Întreținere – reparații, costuri anuale	€ 7,278
Taxe de drum, costuri anuale	€ 5,805

#### Costuri aferente vehiculului

	Vehicul tractor	Semiremorcă
Valoarea de nou a vehiculului	€ 75,929	€ 27,980
Moduri de finanțare înregistrate (împrumut, leasing, închiriere)	41%, 51%, 8%	46%, 52%, 2%
Cost anual de finanțare și deținere a vehiculului	€ 10,934	€ 3,551

Asigurări pentru vehicul și marfa transportată	€ 2,598 + € 411
Taxe pe axă și alte taxe aplicate vehiculului	€ 577

#### Costuri cu conducătorii auto

Conducător(i) auto angajat (angajați) :	Cu normă întreagă	Cu normă redusă
Salariu și alte elemente de plată lunară	€ 2,182.15 €	€ 1,336.90

Taxe aplicabile salariilor	47.06 %
----------------------------	---------



Conducător(i) auto angajat (angajați) :	Cu normă întreagă	Cu normă redusă
Reduceri aferente taxei Fillon și deducere conform legii TEPA (pentru o firmă cu mai mult de 20 de angajați)	€ 340.67	€ 347,59
Alocații pentru perioada călătoriei (medie zilnică)	€ 16.53	€ 13.44

### Costuri structurale

Taxe structurale și alte taxe indirecte, valoare anuală per vehicul	€ 17,820
---	----------

## Transport de mărfuri generale

### Detalierea pe baze anuale la nivelul condițiilor economice aferente lunii februarie 2011

#### Costuri directe per kilometru

	Costuri în EURO	Structura în %
Carburant	€ 0.350	26.7 %
Anvelope	€ 0.032	2.4 %
Întreținere - reparații	€ 0.074	5.6 %
<i>Total fără taxe de drum</i>	<i>€ 0.456</i>	<i>34.7 %</i>
Taxe de drum	€ 0.059	4.5 %
<b>Total raportat la un kilometru parcurs (CK)</b>	<b>€ 0.515</b>	<b>39.2 %</b>

#### Costuri cu conducătorii auto pentru o zi cu 10 ore timp de lucru

	Costuri în EURO	Structura în %
Salarii și alte elemente de plată	€ 123.56	22.3 %
Taxe aplicabile salariilor și altor elemente de plată	€ 40.71	7.4 %
Cheltuieli de călătorie (medie zilnică)	€ 16.74	3.1 %
<b>Total per zi de exploatare a vehiculului (CC)</b>	<b>€ 181.01</b>	<b>32.8 %</b>

#### Costuri per vehicul aferente unei zile

	Costuri în EURO	Structura în %
Cost de deținere a vehiculului tractor	€ 47.03	8.5 %
Cost de deținere a semiremorcii	€ 15.27	2.8 %
Asigurări	€ 12.94	2.3 %
Taxe	€ 2.48	0.5 %
<b>Total per zi de exploatare (CV)</b>	<b>€ 77.72</b>	<b>14.1 %</b>

#### Costuri structurale aferente unei zile

	Costuri în EURO	Structura în %
Taxe structurale și alte taxe indirecte (CS)	<b>€ 76.65</b>	<b>13.9 %</b>

	Costuri în EURO	Structura în %
<b>Sinteza costurilor (preț de cost)</b>	<b>€ 128 446</b>	<b>100,0 %</b>

#### Formula trinom

	Costuri în EURO
Componenta kilometrică (1 km parcurs) CK	€ 0.515 € 0.456 (fără taxe de drum)
Componenta orară (1 oră de timp de serviciu) CC/h	€ 18.66
Componenta zilnică (cost vehicul + cost structural) CV + CS	€ 154.37

<b>Tractor cu semiremorcă benă basculantă 40 T</b>	
Perioadă de utilizare în km	468 872 km
Kilometraj mediu anual	80 840 km
Număr mediu anual de zile de exploatare	211 zile
Raport conducători auto/vehicul	1,01
Consum la 100 km	42,7 litri
% alimentare rezervor	80,0 %

			<b>dec 2010</b>	
<i>Costuri variabile pe kilometru (CK)</i>	CARBURANT	€/km	0,411	28,3%
	ANVELOPE	€/km	0,057	3,9%
	ÎNTREȚINERE - REPARAȚII	€/km	0,168	11,6%
	TAXE DE DRUM	€/km	0,012	0,9%
<i>Costuri zilnice cu personalul de conducere (CC) *</i>	SALARII ȘI TAXE	€/zi	149,08	26,8%
	CHELTUIELI DE DEPLASARE	€/zi	12,52	2,3%
<i>Costuri fixe zilnice pe vehicul (CV)</i>	ASIGURARI	€/zi	11,37	2,0%
	TAXE	€/zi	2,52	0,4%
	DEȚINEREA AUTOVEHICULULUI	€/zi	50,92	9,2%
	DEȚINEREA VEHICULULUI TRACTAT	€/zi	16,35	2,9%
<i>Costuri structurale zilnice (CS)</i>	COSTURI STRUCTURALE	€/zi	64,81	11,7%

\* pentru o zi de 10,5 ore timp de serviciu

<b>SINTEZA COSTURILOR</b>	<b>€/an</b>	<b>117 311</b>
---------------------------	-------------	----------------

<b>FORMULA TRINOM</b>	<b>€</b>
<b>Componenta kilometrică</b> (1 km parcurs)	<b>CK</b> 0,648
	<i>Fără taxe de drum</i> 0,636
<b>Componenta orară</b> (1 oră de timp de serviciu)	<b>CC / h</b> 17,57
<b>Componenta zilnică</b> (1 zi de exploatare a vehiculului)	<b>CV + CS</b> 145,97

<b>Tractor cu semiremorcă benă transport cereale de mare capacitate</b>	
Perioadă de utilizare în km	701 112 km
Kilometraj mediu anual	116 852 km
Număr mediu anual de zile de exploatare	229 zile
Raport conducători auto/vehicul	1,16
Consum la 100 km	40,5 litri
% alimentare rezervor	56,8 %

			<b>dec 2010</b>	
<i>Costuri variabile pe kilometru (CK)</i>	CARBURANT	€/km	0,393	27,9%
	ANVELOPE	€/km	0,052	3,7%
	ÎNTREȚINERE - REPARAȚII	€/km	0,152	10,8%
	TAXE DE DRUM	€/km	0,052	3,7%
<i>Costuri zilnice cu personalul de conducere (CC) *</i>	SALARII ȘI TAXE	€/zi	192,13	26,7%
	CHELTUIELI DE DEPLASARE	€/zi	32,04	4,5%
<i>Costuri fixe zilnice pe vehicul (CV)</i>	ASIGURARI	€/zi	15,82	2,2%
	TAXE	€/zi	2,58	0,3%
	DEȚINEREA AUTOVEHICULULUI	€/zi	58,02	8,1%
	DEȚINEREA VEHICULULUI TRACTAT	€/zi	16,55	2,3%
<i>Costuri structurale zilnice (CC)</i>	COSTURI STRUCTURALE	€/zi	70,62	9,8%

\* pentru o zi de 10,5 ore timp de serviciu

<b>SINTEZA COSTURILOR</b>	<b>€/an</b>	<b>164 660</b>
---------------------------	-------------	----------------

<b>FORMULA TRINOM</b>	<b>€</b>
<b>Componenta kilometrică</b> (1 km parcurs)	<b>CK</b> 0,649
	<i>Fără taxe de drum</i> 0,597
<b>Componenta orară</b> (1 oră de timp de serviciu)	<b>CC / h</b> 21,35
<b>Componenta zilnică</b> (1 zi de exploatare a vehiculului)	<b>CV + CS</b> 163,59

### Tractor cu semiremorcă port container 40 T

Perioadă de utilizare în km	641 960 km
Kilometraj mediu anual	103 542 km
Număr mediu anual de zile de exploatare	237 zile
Raport conducători auto/vehicul	1,13
Consum la 100 km	37,3 litri
% alimentare rezervor	57,3 %

			dec 2010	
<i>Costuri variabile pe kilometru (CK)</i>	CARBURANT	€/km	0,362	25,0%
	ANVELOPE	€/km	0,041	2,8%
	ÎNTREȚINERE - REPARAȚII	€/km	0,132	9,1%
	TAXE DE DRUM	€/km	0,045	3,1%
<i>Costuri zilnice cu personalul de conducere (CC) *</i>	SALARII ȘI TAXE	€/zi	183,30	28,9%
	CHELTUIELI DE DEPLASARE	€/zi	28,98	4,5%
<i>Costuri fixe zilnice pe vehicul (CV)</i>	ASIGURARI	€/zi	11,26	1,8%
	TAXE	€/zi	2,49	0,4%
	DEȚINEREA AUTOVEHICULULUI	€/zi	56,04	8,8%
	DEȚINEREA VEHICULULUI TRACTAT	€/zi	13,79	2,2%
<i>Costuri structurale zilnice (CS)</i>	COSTURI STRUCTURALE	€/zi	84,78	13,4%

\* pentru o zi de 10,6 ore timp de serviciu

<b>SINTEZA COSTURILOR</b>	<b>€/an</b>	<b>150 243</b>
---------------------------	-------------	----------------

FORMULA TRINOM	€
<b>Componenta kilometrică</b> (1 km parcurs)	CK
	0,580
	<i>Fără taxe de drum</i>
	0,535
<b>Componenta orară</b> (1 oră de timp de serviciu)	CC / h
	20,03
<b>Componenta zilnică</b> (1 zi de exploatare a vehiculului)	CV + CS
	168,36


**MODIFICAREA DATELOR DE REFERINȚĂ ÎN MARTIE 2010 :**

Condițiile de exploatare ale grilei sunt ajustate din luna martie 2010 pe baza rezultatelor anchetei CNR Frigo 40 T 2009.

<b>Tractor cu semiremorcă cu refrigerare 40 T</b>	
Perioadă de utilizare în km	698 400 km
Kilometraj mediu anual	145 500 km
Număr mediu anual de zile de exploatare	275 zile
Ore de utilizare refrigerare per an	2 437 h
Raport conducători auto/vehicul	1,23
Consum la 100 km	33,2 l / 100 km
% alimentare rezervor	90,4 %

			<b>dec 2010</b>	
<i>Cost orar de utilizare a refrigerării (CG)</i>	REFRIGERARE – cost carburant	€/oră	1,56	1,9%
<i>Costuri variabile pe kilometru (CK)</i>	CARBURANT	€/km	0,335	24,2%
	ANVELOPE	€/km	0,023	1,6%
	ÎNTREȚINERE - REPARAȚII	€/km	0,055	4,0%
	TAXE DE DRUM	€/km	0,080	5,8%
<i>Costuri zilnice cu personalul de conducere (CC) *</i>	SALARII ȘI TAXE	€/zi	196,67	26,9%
	CHELTUIELI DE DEPLASARE	€/zi	39,06	5,3%
<i>Costuri fixe zilnice pe vehicul (CV)</i>	ASIGURARI	€/zi	12,20	1,7%
	TAXE	€/zi	1,89	0,3%
	DEȚINEREA AUTOVEHICULULUI	€/zi	52,14	7,0%
	DEȚINEREA VEHICULULUI TRACTAT	€/zi	26,25	3,6%
<i>Costuri structurale zilnice (CC)</i>	COSTURI STRUCTURALE	€/zi	129,18	17,7%

\* pentru o zi de 9,8 ore timp de serviciu

<b>SINTEZA COSTURILOR</b>	<b>€/an</b>	<b>201 206</b>
---------------------------	-------------	----------------

<b>FORMULA TRINOM + refrigerare</b>		<b>€</b>
<b>Componenta refrigerare - carburant</b> (1 oră de utilizare a refrigerării)	CG	1,56
<b>Componenta kilometrică</b> (1 km parcurs)	CK	0,493
	<i>Fără taxe de drum</i>	0,413
<b>Componenta orară</b> (1 oră de timp de serviciu)	CC / h	24,05
<b>Componenta zilnică</b> (1 zi de exploatare a vehiculului)	CV + CS	221,66

 Evoluțiile sintezei costurilor înainte de martie 2010 sunt descrise în indicele **CNR FRIGO 40 T**, disponibil pe situl CNR la rubrica **Indici prețuri de cost / Costuri de bază**.

Ponderile anuale utilizate în indicele Frigo 40 T (condiții economice la nivelul lunii decembrie a anului trecut) :

	2008	2009	2010
Carburant	24,5 %	20,3 %	21,3 %
Refrigerare – Carburant	1,9 %	1,4 %	1,5 %
Alte taxe	73,6 %	78,3 %	77,2 %

<b>Camion cu remorcă mare capacitate 40 T</b>	
Perioadă de utilizare în km	736 470 km
Kilometraj mediu anual	122 745 km
Număr mediu anual de zile de exploatare	231 zile
Raport conducători auto/vehicul	1,16
Consum la 100 km	37,9 litri
% alimentare rezervor	53,0 %

			<b>dec 2010</b>	
Costuri variabile pe kilometru (CK)	CARBURANT	€/km	0,368	25,3%
	ANVELOPE	€/km	0,056	3,9%
	ÎNTREȚINERE - REPARAȚII	€/km	0,179	12,3%
	TAXE DE DRUM	€/km	0,085	5,9%
Costuri zilnice cu personalul de conducere (CC) *	SALARII ȘI TAXE	€/zi	189,19	24,5%
	CHELTUIELI DE DEPLASARE	€/zi	43,17	5,6%
Costuri fixe zilnice pe vehicul (CV)	ASIGURARI	€/zi	18,07	2,3%
	TAXE	€/zi	3,05	0,4%
	DEȚINEREA AUTOVEHICULULUI	€/zi	59,42	7,7%
	DEȚINEREA VEHICULULUI TRACTAT	€/zi	20,13	2,6%
Costuri structurale zilnice (CS)	COSTURI STRUCTURALE	€/zi	73,29	9,5%

\* pentru o zi de 10,5 ore timp de serviciu

<b>SINTEZA COSTURILOR</b>	<b>€/an</b>	<b>178 457</b>
---------------------------	-------------	----------------

<b>FORMULA TRINOM</b>		<b>€</b>
<b>Componenta kilometrică</b> (1 km parcurs)	<b>CK</b>	0,688
	<i>Fără taxe de drum</i>	0,603
<b>Componenta orară</b> (1 oră de timp de serviciu)	<b>CC / h</b>	22,13
<b>Componenta zilnică</b> (1 zi de exploatare a vehiculului)	<b>CV + CS</b>	173,96



## MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

Direcția Generală Legislație Cod Fiscal

14  
910  
03.2011

Str. Apolodor nr. 17  
sector 5, București  
Tel/Fax : +021 312 59 79

Uniunea Națională a Transportatorilor  
Rutieri din România  
Str. Ienăchiță Văcărescu nr.60, sector 4,  
cp. 040157, București

Nr.403521/03.2011

Domnului Radu DINESCU  
Secretar general

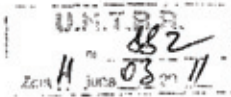
Referitor la adresa dvs. nr. 355/2011 prin care ne solicitați punctul de vedere în ceea ce privește propunerea privind posibilitatea acordării de facilități fiscale transportatorilor rutieri, respectiv, scutirea de la plata impozitului pe mijloacele de transport în cazul vehiculelor imobilizate/neutilizate pe o perioadă mai mare de o lună, vă facem cunoscut că am luat la cunoștință propunerea dvs. urmând a fi supusă analizei în contextul viitoarelor modificări ale Legii nr.571/2003 privind Codul fiscal.

Cu stimă,

Doru Petru DUDAȘ

Director general



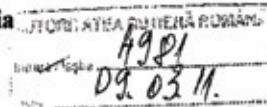


MINISTERUL TRANSPORTURILOR și INFRASTRUCTURII  
**AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.**  
 B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1 București, Tel. 021 / 318.21.00, Fax 021 / 318.21.85,  
 Internet: www.arr.ro, e-mail: arutiens@arr.ro

**ARR**



**Către,**  
**Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România**  
**Str. Ienăchiță Văcărescu, nr.60, Sector.4, București**



În conformitate cu prevederile art.41 alin.(18) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, vehiculele care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise trebuie să fie însoțit suplimentar de un echipaj al poliției rutiere, pentru:

- a) lățime mai mare de 5,0 m;
- b) lungime mai mare de 40,0 m;
- c) înălțime mai mare de 5,0 m;
- d) masă totală mai mare de 80,0 tone.

Având în vedere faptul că aceste vehicule (datorită dimensiunilor), dacă s-ar deplasa fără însoțirea unui echipaj de poliție în timpul efectuării transportului rutier, ar pune în pericol siguranța circulației și ar crea disfuncționalități ale circulației pe drumurile publice, considerăm că măsura însoțirii acestor transporturi de către Poliția Rutieră este benefică reducând pericolul apariției unor accidente rutiere, precum și reducând posibilitatea blocării traficului rutier.

Urmare faptului că această activitate de însoțire a vehiculelor de către echipaje ale Poliției Rutiere se realizează contra cost, considerăm că Ministerul Administrației și Internelor ar trebui să răspundă prompt la solicitările operatorilor de transport, Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. susținând demersul d-voastră în acest sens.

**DIRECTOR GENERAL,**

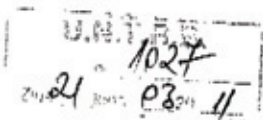
**Ing. Meluş Florian COMAN**







PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR  
Comisia pentru industrii și servicii  
Tel : 021.316.03.43. Fax : 021.315.34.01.



București, 10.03.2011  
Nr.23/32/2011

**UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR  
RUTIERI DIN ROMÂNIA**

**DOMNULUI PREȘEDINTE CONSTANTIN ISAC**

Ca urmare a adresei dumneavoastră înaintată Comisiei pentru industrii și servicii sub numărul 350/09.02.2011, vă răspundem punctual următoarele:

1. Comisia a luat act de solicitarea dumneavoastră și vă asigură că a analizat cu interes toate propunerile înaintate cu privire la OUG nr.27/2010 privind modificarea OUG nr.109/2005 privind transporturile rutiere. Mare parte din propuneri, pertinente, au fost preluate și incluse în Raportul preliminar întocmit în acest sens.

2. Conform Regulamentului Camerei Deputaților, de regulă, ședințele de lucru ale comisiilor sunt deschise accesului public și puteți asista la oricare dintre acestea, în conformitate cu programul de lucru afișat pe site-ul Camerei Deputaților [www.cdep.ro](http://www.cdep.ro), pe care vă sugerăm să-l urmăriți săptămânal.

În consecință, Comisia pentru industrii și servicii nu invită expres la dezbateri decât forme asociative cu autoritate, specialiști sau alte autorități, care trimit în prealabil puncte de vedere și propuneri pertinente, în legătură cu legislația care urmează a intra în dezbatere, pentru a le susține documentat, la solicitarea comisiei.

3. În prezent, comisia a finalizat Raportul preliminar asupra propunerilor de modificare a OUG nr.109/2005, care a fost înaintat pe data de 03.03.2011

Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pentru analiză și elaborarea unui punct de vedere sau a unor propuneri, la care puteți participa și dumneavoastră.

După analiza acestor puncte de vedere și propuneri, comisia va începe dezbateră pe fond, în vederea realizării Raportului final, pe care îl va înainta plenului Camerei Deputaților, pentru dezbateră și aprobare.

La lucrările de dezbateră pe fond ale comisiei, la solicitarea acesteia, puteți susține documentat punctele de vedere sau propunerile trimise în prealabil.

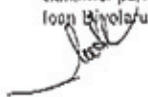
În concluzie: dacă în legătură cu Raportul preliminar înaintat spre analiză Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, aveți alte propuneri, vă sugerăm să le trimiteți în termen comisiei noastre, pentru a fi analizate și însușite la nivel de raportori.

**PREȘEDINTE**

**Iulian Iancu**



Consilier parlamentar,  
Ioan Bivolaru





1029  
21 luna 03-11

ROMÂNIA  
CONSILIUL CONCURENȚEI



Piața Presei Libere nr. 1, Sector 1, București, Cod poștal: 013701 • Tel: 0211 318.1198, 0211 318.1199, 0211 318.1197  
E-mail: office@consiliulconcurentei.ro • Web: www.consiliulconcurentei.ro, www.ccc.ro



**UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA**

București, Str. Ienăchiță Văcărescu nr. 60, sector 4, Cod 040157

Tel. 021.336.77.88, Fax: 021.335.48.25, Email: [office@untrr.ro](mailto:office@untrr.ro)

**În atenția domnului Radu DINESCU, Secretar General**

Stimate Domnule Secretar General,

Ca urmare a solicitării dvs<sup>2</sup>, transmise prin intermediul Cabinetului Primului Ministru<sup>3</sup> și înregistrate la Consiliul Concurenței cu nr. RG 2754/14.02.2011, vă comunicăm următoarele:

După cum v-am informat prin adresele noastre anterioare<sup>4</sup>, Consiliul Concurenței are în derulare o investigație pe piața carburanților, care este în curs de finalizare.

În cadrul acestei investigații se analizează inter alia și aspecte privind posibilele efecte ale transparenței prețurilor, ca urmare a comunicării publice atât a prețurilor la pompă, cât și a prețurilor de listă pentru vânzarea angro a carburanților.

În acest context facem precizarea că o transparență prea ridicată a prețurilor poate fi încadrată în categoria schimburilor de informații comerciale sensibile din punct de vedere concurențial, motiv pentru care autoritățile de concurență ale statelor membre nu recomandă sau interzic publicarea prețurilor (ex.: Italia). Unele state membre publică însă informații privind componenta fiscală a prețurilor carburanților.

Cu stima,  
**Bogdan Marius CHIRIȚOIU**  
Președinte



<sup>2</sup> Adresa nr. 222 din data de 27.01.2011

<sup>3</sup> Nr. Iașire: 5/727 din data de 11.02.2011

<sup>4</sup> RG 1159/01.03.2011, RG 1711/04.03.2011



# REZERVI, PLATESTI CU CARDUL ON-LINE SI PRIMESTI ROVINIETA PE SMS SI PE E-MAIL !!!



**NOU**

**ACUM POTI  
VERIFICA SI  
VALABILITATEA  
ROVINIETEI**



✓ **SIMPLU**

✓ **COMOD**

✓ **RAPID**

Tip rovinieta	Descriere	Perioada				
A	Autoturisme		7 zile Cumpara 12.89 RON €	30 zile Cumpara 30.07 RON €	90 zile Cumpara 66.84 RON €	12 luni Cumpara 129.28 RON €
B	Vehicule de transport marfa cu 0.0 t mai mic decat MTMA mai mic sau egal cu 3.5 t		7 zile Cumpara 25.77 RON €	30 zile Cumpara 68.73 RON €	90 zile Cumpara 164.64 RON €	12 luni Cumpara 412.38 RON €
C	a) Vehicule de transport marfa cu 3.5 t mai mic decat MTMA mai mic sau egal cu 7.5 t b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune si maximum 23 de locuri pe scaune	1 zi Cumpara 17.18 RON €	7 zile Cumpara 88.91 RON €	30 zile Cumpara 223.37 RON €	90 zile Cumpara 616.47 RON €	12 luni Cumpara 1374.89 RON €
D	a) Vehicule de transport marfa cu 7.5 t mai mic decat MTMA mai mic decat 12.0 t b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune	1 zi Cumpara 30.37 RON €	7 zile Cumpara 150.35 RON €	30 zile Cumpara 390.9 RON €	90 zile Cumpara 902.08 RON €	12 luni Cumpara 2495.54 RON €
E	Vehicule de transport marfa cu MTMA mai mare sau egal cu 12.0t. cu maximum 3 axe (inclusiv)	1 zi Cumpara 38.66 RON €	7 zile Cumpara 193.3 RON €	30 zile Cumpara 602.69 RON €	90 zile Cumpara 1169.81 RON €	12 luni Cumpara 3092.83 RON €
F	Vehicule de transport marfa cu MTMA mai mare sau egal cu 12.0t. cu minimum 4 axe (inclusiv)	1 zi Cumpara 47.28 RON €	7 zile Cumpara 236.28 RON €	30 zile Cumpara 614.27 RON €	90 zile Cumpara 1698.66 RON €	12 luni Cumpara 6197.68 RON €

\* Preturile includ T.V.A.

\*\* Pretul rovinietelor este stabilit in Euro si calculat la cursul BNR din ultima zi lucratoare a lunii anterioare.

**www.e-rovinieta.ro**

#### DATE DE CONTACT

##### U.N.T.R.R. BUCURESTI

STR. IENACHITA VACARESCU NR. 60,  
SECTOR 4, CP 040157  
E-MAIL: OFFICE@UNTRR.RO  
PROGRAM DE LUCRU: LUNI - VINERI 8 - 17  
PRELUARE COMENZII: LUNI - VINERI 8 - 15

#### EMITERE ROVINIETE

DNA. FLORINA SBURLAN  
TELEFON: 021-337.47.42  
FAX: 021-337.47.41  
E-MAIL: FLORINA.SBURLAN@UNTRR.RO

DNA. OTILIA CONSTANTIN  
TELEFON: 021-337.47.42  
FAX: 021-337.47.41  
E-MAIL: OTILIA.CONSTANTIN@UNTRR.RO



E-ROVINIETA.RO ESTE AUTORIZAT DE C.N.A.D.N.R.  
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA

# NOUTĂȚI LEGISLATIVE

**1.** HOTĂRÂRE nr. 150 din 23 februarie 2011 pentru modificarea și completarea **Normelor metodologice** de aplicare a Legii nr. 571/2003 privind **Codul fiscal**, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 44/2004, precum și pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 870/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 77/2009 privind organizarea și exploatarea jocurilor de noroc

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 150 din data de 1 martie 2011*

**2.** Regulamentul nr. 100 din 2 martie 2011 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) - Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește cerințele specifice pentru sistemele de propulsie electrică

*Publicat în Jurnalul Oficial cu numărul 57L din data de 2 martie 2011*

**3.** REGULAMENTUL (UE) NR. 181/2011 din 16 februarie 2011 privind drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2006/2004

*Publicat în Jurnalul Oficial cu numărul 55L din data de 28 februarie 2011*

**4.** REGULAMENTUL (UE) NR. 144/2011 din 17 februarie 2011 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 206/2010 de stabilire a unor liste

de țări terțe, teritorii sau părți ale acestora autorizate să introducă în Uniunea Europeană anumite animale și carne proaspătă, precum și a cerințelor de certificare sanitar-veterinară

*Publicat în Jurnalul Oficial cu numărul 44L din data de 18 februarie 2011*

**5.** HOTĂRÂRE nr. 4 din 24 februarie 2011 pentru aprobarea **Normelor** de certificare a declarațiilor fiscale anuale ale contribuabililor persoane juridice, cu excepția celor pentru care este obligatorie auditarea

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 155 din data de 3 martie 2011*

**6.** NORMA din 24 februarie 2011 de certificare a declarațiilor fiscale anuale ale contribuabililor persoane juridice, cu excepția celor pentru care este obligatorie auditarea

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 155 din data de 3 martie 2011*

**7.** LEGE nr. 15 din 11 martie 2011 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 105/2010 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare a infrastructurii

**ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE:  
MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI  
TURISMULUI**

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 183 din data de 16 martie 2011*

**8.** ORDIN nr. 163 din 10 martie 2011 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2011 al Autorității Rutiere Române - A.R.R.

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 182 din data de 15 martie 2011*

**9.** ORDIN nr. 54 din 10 martie 2011 privind formarea inițială, în anul 2011, în instituțiile de învățământ ale Ministerului Administrației și Internelor a polițiștilor locali cu atribuții în domeniul ordinii și liniștii publice și în domeniul circulației rutiere

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 179 din data de 14 martie 2011*

**10.** DECRET nr. 410 din 31 martie 2011 privind promulgarea Legii pentru modificarea și completarea Legii nr. 53/2003 - Codul muncii

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (3) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

Președintele României decretează:  
Articol unic

Se promulgă Legea pentru modificarea și completarea Legii nr. 53/2003 - Codul muncii și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

\*\*\*\*

**PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**

**TRAIAN BĂSESCU**

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 225 din data de 31 martie 2011*

**11.** LEGE nr. 40 din 31 martie 2011 pentru modificarea și completarea Legii nr. 53/2003 - Codul muncii

Prezenta lege intra în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I

# 2 HĂRȚI ÎNTR-UNA SINGURĂ PENTRU PROFESIONIȘTII TRANSPORTURILOR DE MĂRFĂ

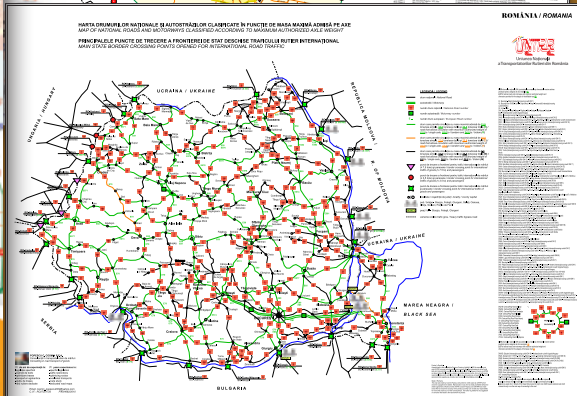
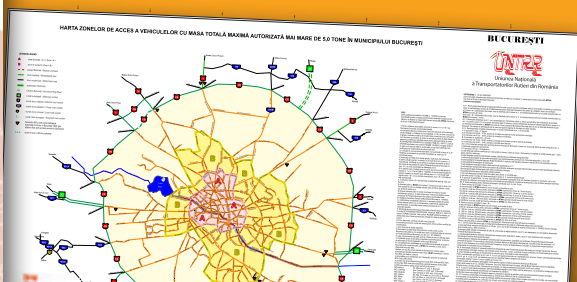
Harta UNTRR:

**1** harta cu drumuri naționale și europene cu sarcini maxime admise pe axă și puncte de frontieră;

**2** harta Bucureștiului cu zonele de acces pentru vehicule comerciale

Stimate Domnule/Doamnă,

Ca urmare a modificărilor legislative din ultima perioadă, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a emis Ordinul 355/2010 pentru aprobarea listelor cuprinzând drumurile de interes național, cu masele și dimensiunile maxime admise în circulație pentru vehiculele rutiere de transport marfă. Pentru a veni în sprijinul transportatorilor, UNTRR a pregătit o hartă a României pe care sunt prezentate aceste drumuri, precum și restricțiile de circulație de pe acestea. Totodată, pentru ca harta să poată fi citită cu ușurință, s-au folosit culori diferite pentru marcarea drumurilor în funcție de limitările de circulație pe acestea.



Mai mult, pentru a putea oferi informații utile transportatorilor și ținând cont de faptul că Bucureștiul a fost împărțit pe zone de acces, UNTRR a pregătit și o hartă a orașului București pe care sunt marcate zonele de acces în funcție de limitele impuse vehiculelor, precum și a modului de obținere a autorizațiilor de acces în oraș.

Experiența ne-a arătat că există un interes considerabil din partea transportatorilor pentru o astfel de hartă. De asemenea, cele mai importante informații de pe hartă sunt traduse în engleză. Datorită costurilor ridicate pentru curierat, vă oferim posibilitatea de a achiziționa a unui număr mai mare de hărți, în funcție de necesitățile dumneavoastră, pe care le veți putea comanda beneficiind totodată de o serie de reduceri.

Prețul este de **2,89 euro/bucată**, fără TVA și fără costuri livrare. Reducerile pe care le acordăm sunt următoarele:

10 - 49 bucăți	reducere 5%
50 - 199 bucăți	reducere 10%
200 - 499 bucăți	reducere 15%



În cazul în care vă interesează oferta noastră, vă rugăm să ne spuneți cât mai curând posibil numărul exact de hărți pe care îl doriți. Pentru comenzi și întrebări vă rugăm nu ezitați să o contactați pe doamna Monica Trache la numărul de telefon 0040 720.999.256, e-mail [monica.trache@untrr.ro](mailto:monica.trache@untrr.ro).





**U.N.T.R.R.  
TOURS**

**Travel More. Pay Less**

**Ofertă de Paște și 1 Mai:** Albena si Duni, de la 33 euro/pers./noapte



021 335 13 00  
0720 999 222



office@u-tours.ro

**Antalya pentru toti,**  
de la 199 euro/pers./8 zile  
**Shopping ISTANBUL,**  
de la 99 euro/pers./4 zile  
**City Break prin**

**U.N.T.R.R. Tours,**  
de la 229 euro/pers./5 zile

**Pelerinaj in Israel,**  
**Tara Sfanta,**

**de la 525 euro/pers./7 zile**

**Excursii Scolare**

**de o Zi cu Autocarul,**  
de la 33 lei/pers./zi  
**Programul**

**"O saptamana de**  
**refacere in**  
**statiunile balneare",**  
de la 330 lei/pers./6 zile  
**Travel Junior,**

**in Londra, Paris, Praga, Rimini,**  
de la 225 euro/pers./6 zile

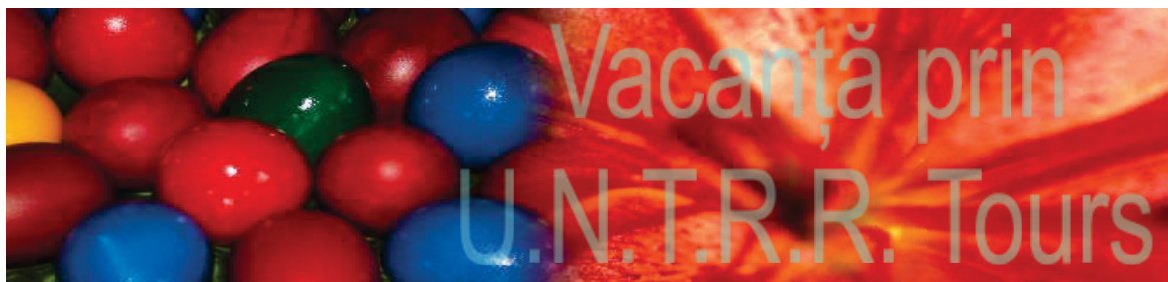
**UNTRR Tours S.A.**

**Str. Ienachita Vacarescu 60, sector 4, Bucuresti**

**Tel.: 021-335.13.00; 021-335.13.01; 0720.999.222**

**Fax: 021-335.48.87**

**E-mail: office@u-tours.ro [www.utours.ro](http://www.utours.ro)**



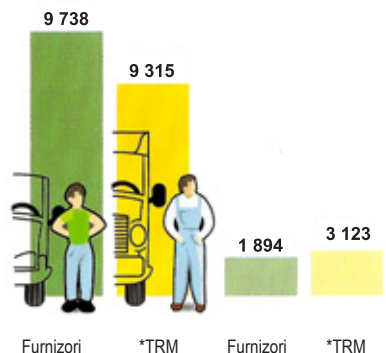


## Piața forței de muncă în Transporturi și Logistică

Sursa: Ministerul Muncii - Franța

### >Șoferi

Coduri ROME N4105 și N4101

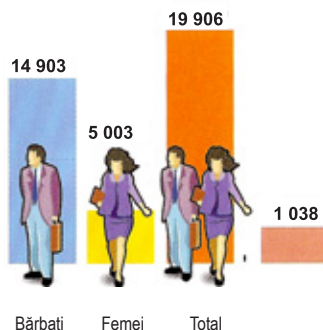


Solicitări de forță de muncă la sf. ianuarie 2011

\*TRM - Transport rutier de marfă

### >Tehnicienii și cadre în Transport și Logistică

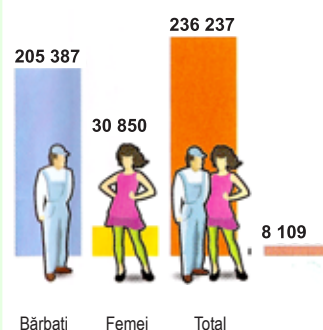
Coduri ROME N13



Solicitări de forță de muncă la sf. lunii ianuarie 2011

### > Personal în domeniul logistică

Coduri ROME N11 și N12



Solicitări de forță de muncă la sf. lunii ianuarie 2011

## Economia generală

Sursa: INSEE - Franța

### PREȚUL DE CONSUM

Februarie 2011

**122,36**



Indice de bază 100 în 1998

### COSTUL CONSTRUCȚIEI

trimestrul 3 - 2010

**1520**



Indice de bază 100 în trimestrul 4 1953

### CREȘTEREA PIB

trimestrul 4 - 2010

**+0,40%**



### PRODUCȚIA INDUSTRIALĂ

ianuarie 2011

**95,1%**



Indice de bază 100 în 2005 (date CVS-CJO)

### NIVEL ȘOMAJ

trimestrul 3 - 2010

**9,6%**



### SOLICITĂRI FORȚĂ DE MUNCĂ

Februarie 2011

**2701100**



În sensul BIT

## Evoluția costului

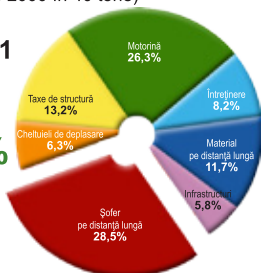
Sursa: CNR - Franța

### ● Transport la distanță mare

(indice de bază 100 decembrie 2000 în 40 tone)

**Februarie 2011**  
(raportat la ianuarie 2010)

**134,32 + 7,74%**

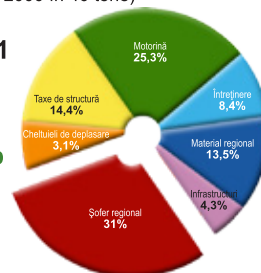


### ● Transport regional

(indice de bază 100 decembrie 2000 în 40 tone)

**Februarie 2011**  
(raportat la ianuarie 2010)

**132,40 + 8,02%**



## Nou înființate – Desființate

Sursa: Coface SCRL - Franța

▶ Întreprinderi de transport rutier din noiembrie 2009 în decembrie 2010





**NOU ÎNFIINȚATE**  
3674 întrep.  
**+3,67%**





**DESFIIINȚATE**  
1548 întrep.  
**-5,90 %**

## Cifre sociale

Sursa: Ministerul Transporturilor - Franța



■ Remunerații anuale convenționale 2010 <sup>(1)</sup>	
	Șofer distanță mare (200 ore) <b>25 517,10 €</b>
	Șofer distanță scurtă (169 ore) <b>20 517,32 €</b>
	Muncitor sedentar (151,67 ore) <b>17 959,06 €</b>
■ Salarii de referință	
	Salariu minim interprofesional (la 01/01/11) <b>9,00 €</b>
	Nivel orar „muncitori din transportul rutier de mărfuri” (la 01/04/11) <b>9,58 €</b>
	Plafon lunar al securității sociale (la 01/01/11) <b>2 946 €</b>










■ Cheltuieli de deplasare <sup>(2)</sup>	
	Diurnă pentru masă (începând cu 20/02/10) <b>12,44 €</b>
	Diurnă numai pentru o masă (începând cu 20/02/10) <b>7,66 €</b>
	Diurnă specială (începând cu 20/02/10) <b>3,37 €</b>
	Diurnă pentru gustare (începând cu 20/02/10) <b>6,74 €</b>
■ Cheltuieli de deplasare <sup>(2)</sup>	
	1 masă + 1 cazare (începând cu 20/02/10) <b>39,78 €</b>
	2 mese + 1 cazare (începând cu 20/02/10) <b>52,22 €</b>

<sup>(1)</sup> Coeficient 150 M la angajare, șoferi la distanță mare și mică. <sup>(2)</sup> Indemnizații majorate cu 18% în caz de deplasare în străinătate.

## Costuri per vehicul

Sursa: Comitetul Național Rutier. Media în decembrie 2010 - Franța

Cost pe km  Cost pe zi  1 h timp de serviciu

	● Tractor semiremorcă 40 t (iunie)	0,526 €	153,78 €	21,68 €
	● Remorcher de volum mare 40 t	0,688 €	173,96 €	22,13 €
	● Tractor semiremorcă frigorifică 40 t	0,493 €	221,66 €	24,05 €
	● Tractor semiremorcă benă TIP 40 t	0,648 €	145,97 €	17,57 €
	● Tractor semiremorcă benă cerealieră 55 m <sup>3</sup>	0,649 €	163,59 €	21,35 €
	● Camion remorcă cu platformă pentru transportat turisme 35 tone	0,579 €	190,77 €	21,60 €
	● Tractor semiremorcă șasiu port containere 40 t	0,580 €	168,36 €	20,03 €
	● Tractor semiremorcă cisternă alimentară inox 40 t	0,598 €	166,65	23,58 €
	● Tractor semiremorcă cisternă alimentară bitronconică 40 t	0,598 €	176,83 €	23,58 €

## Înmatriculări de vehicule de peste 16 tone




























Sursa: ACEA - Franța

### ► În Europa de Vest

Țara

Înmatriculări în ianuarie 2011

Evoluția în scădere anuală

	<b>Germania</b>	4 332 unități	<b>+66,6%</b>		
	<b>Belgia</b>	924 unități	<b>+36,9%</b>		
	<b>Spania</b>	1093 unități	<b>+46,7%</b>		
	<b>Franța</b>	3 357 unități	<b>+65,5%</b>		
	<b>Italia</b>	1 335 unități	<b>+35%</b>		
	<b>Luxemburg</b>	78 unități	<b>+21,9%</b>		
	<b>Olanda</b>	1 230 unități	<b>+36,5%</b>		
	<b>Marea Britanie</b>	1 749 unități	<b>+144,3%</b>		
	<b>Uniunea europeană</b>	17 928 unități	<b>+64,6%</b>		

## Mașini de ocazie

Sursa: l'Argus de l'Automobile - Franța

### Utilitare ușoare

	2007	2005	2003
<b>Renault Master</b>	11 600 € T35 L3H2 dCi120 Cft	7 400 € T35 L3H2 dCi120	4 500 € T35 L3H2 2.2dCi
<b>Iveco Daily</b>	11 500 € 35S 12V12	7 550 € 35C 12V12	4 750 € 35C 11V12
<b>Fiat Ducato</b>	12 100 € 3.3 LH2 Mjt120	6 350 € Maxi L2B 2.3 JTD	4 300 € Maxi L2B 2.8JTD
<b>Citroen Jumper</b>	11 300 € 35 L3H2 Hdi 120 Cft	6 900 € 35LH 2.8Hdi	4 500 € 35LH 2.8Hdi
<b>Mercedes Sprinter</b>	13 000 € 311 43S 3t5	8 700 € 316 40S 3t5	5 300 € 311 35S 3t5
<b>Peugeot Boxer</b>	11 300 € 335 L3H2 Hdi 120	6 550 € 350LH 2.2 HDI	4 550 € 350LH 2.8Hdi
<b>Ford Transit</b>	11 700 € 350L TDCi140	6 400 € 350L TD115	4 450 € 350L 7D125

### Tractoare rutiere

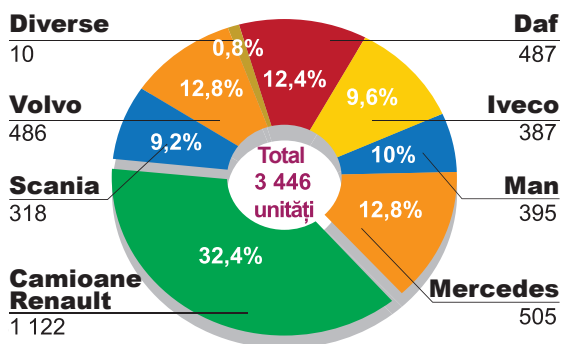
<b>Daf</b>	30 400 € XF 105.410 Space Cab	16 630 € XF 95.430 Space Cab	8 740 € 95XF 430 Space Cab
<b>Iveco</b>	29 150 € Stralis AT440S45 TP	16 360 € Stralis AT440S43 TP	8 270 € Stralis AT440S43 TP
<b>Man</b>	28 100 € TGA 18.440 LX	16 640 € TGA 18.410 FLS-LX	8 320 € TGA 18.410 FLS-LX
<b>Mercedes</b>	29 200 € Actros I841 LS 36 E	14 360 € Actros I836 LS 36 E	8 620 € Actros 1843 LS 36 E
<b>Camioane Renault</b>	32 100 € Magnum 460.19 T	16 020 € Magnum 400.19 T	8 060 € Magnum 400.19 T
<b>Scania</b>	31 000 € R420 LA Highline	17 210 € R420 LA Highline	8 820 € R124 LA 420 Topline
<b>Volvo</b>	28 750 € FH 400 Euro 4	17 210 € FH 440 Globetrotter	8 310 € FH12.420

## Piața vehiculelor industriale

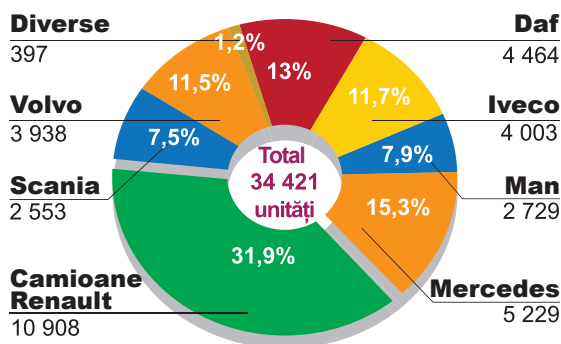
Sursa: CCFA - Franța

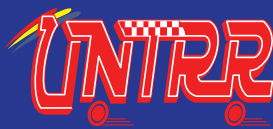
Înmatriculări și segmente ale pieții constructorilor în Franța (peste 5 tone)

### ► Februarie 2011



### ► 2010 (pe 12 luni)





Uniunea Națională  
a Transportatorilor Rutieri din România  
vă oferă:



➤ Informații utile în timp real:

[www.untrr.ro](http://www.untrr.ro) - cu secțiune dedicată membrilor  
[e-info@untrr.ro](mailto:e-info@untrr.ro) - newsletter bazat pe e-mail  
InfoUNTRR - buletin informativ lunar gratuit  
Mailing direct - informare dedicată  
InfoSMS - pentru informare urgentă

- Acces la sistemul TIR
- Posibilitatea modificării legislației naționale / europene
- Reprezentare în Comisia de Dialog Social MT
- Reprezentare CCM ramura transporturi
- Reprezentare CCM grup de unități
- Roviniete
- Magazin produse consumabile: CMR, diagrame și role tahograf, plăcuțe TIR etc.
- Vehicule comercializate noi și second-hand



- Serviciul vize / pașapoarte
- Publicații de interes în domeniul transporturilor
- Formare profesională SC PROMOTRANS SRL
- Turism prin SC UNTRR-Tours SA
- Asistență tehnică non-stop în 32 de țări din Europa prin [Service24.at](http://Service24.at)  
[www.untrr.ro/service24](http://www.untrr.ro/service24)



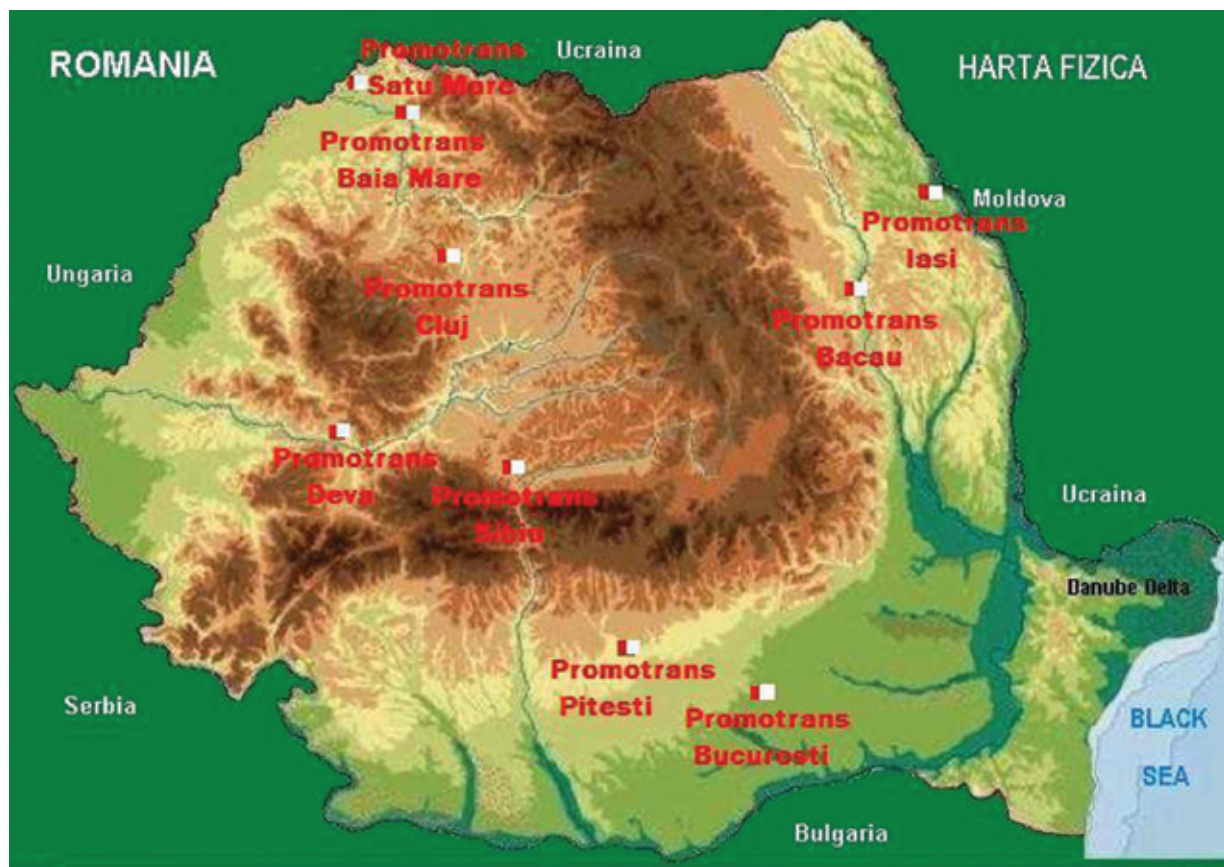
- Managementul tahografelor digitale [www.tachoweb.ro](http://www.tachoweb.ro)
- Consiliere juridică pe teritoriul Ungariei prin Cabinet Individual de Avocat "Szántó Á. Zsolt" - [www.untrr.ro/avocaturungaria](http://www.untrr.ro/avocaturungaria)
- Asigurări prin Vector Broker [www.vectorbroker.ro](http://www.vectorbroker.ro)
- Demascarea corupției în transporturi pe: [www.frana.ro](http://www.frana.ro)
- Magazin ON-LINE: [www.transmag.ro](http://www.transmag.ro)
- Roviniete ON-LINE: [www.e-rovinieta.ro](http://www.e-rovinieta.ro)



➤ Parteneriate spre beneficiul membrilor:







# PROMOTRANS



**BUCUREȘTI:** Str. Ienachita Vacarescu nr.60

Tel: 031/432.65.57; 021/337.48.27

**BAIA MARE:** Str. Margeanului nr.3

Tel: 0362/418.364

**CLUJ:** Str. Marasti, Bl.3

Tel/Fax: 0264/411.044

**DEVA-HUNEDOARA:** Str. Dorbantilor nr.28

Tel/Fax: 0254/732.228

**PITESTI:** Str. Craiovei nr.58

Tel/Fax: 0348/445.075

**SATU MARE:** Str. Gheorghe Baritiu nr.15

Tel/Fax: 0261/745.005; 0362/418.364

**SIBIU:** Str. Calea Gasteritei nr.16

Tel/Fax: 0369/108.875

**Centru de formare profesionala in domeniul transporturilor  
Autorizat de Ministerul Transporturilor pregateste si perfectioneaza:**

- Persoana Desemnata Marfa/Persoane
- Conducatori Auto Transport Marfa/Persoane
- Consilieri si soferi A.D.R.
- Atestate Taxi
- Instructori auto si profesori legislatie rutiera



# TÂRGURI 2011 - RUSIA



## **Targuri și Expoziții Internaționale, Moscova 2011** **Centrul expozițional "EXPOCENTRE"**

### **Aprilie**

**TRANSRUSSIA'2011**

**26.04.2011-29.04.2011**

**Expoziție internațională pentru transport și logistică**

### **Octombrie**

**DEPOZIT. TRANSPORT.LOGISTICA-2011**

**25.10.2011-28.10.2011**

**A 18-a expoziție internațională a sistemelor de logistică, transport, mijloace de automatizare și mecanisme pentru lucrările de depozitare și încărcare-descărcare**

### **Noiembrie**

**SISTEME AUTO -2011**

**01.11.2011-03.11.2011**

**A 18-a expoziție internațională moscovită «Sisteme de alimentare auto. Service auto.Garaje și parking»**

## **Targuri și Expoziții Internaționale, Moscova 2011** **Centrul expozițional "CROCUS EXPO"**

### **Iunie**

**ROSMOULD 2011 / FORME.PRESE.STANTE**

**15- 17 iunie 2011**

**Expoziție internațională**

**Pavilion: 2 Sali:5**

### **August**

**INTERAVTO 2011**

**24- 28 august 2011**

**Expoziție internațională**

**Pavilion: 2 / 3 Sali: 5 / 6 / 7 / 8 / 13 / 14**

**AUTOMECHANIKA MOSCOW - MOTOR SHOW/MIMS 2011**

**24 - 27 august 2011**

**Expoziție internațională : piese de schimb, utilaje, service auto**

**Pavilion: 1 Sali: 1 / 2 / 3 / 4**



## **Septembrie**

**TRANSPORT COMERCIAL AUTO'2011**

**13 - 17 septembrie 2011**

**Expozitie internationala specializata**

**Pavilion : 3 Sala 13/ 14**

## **Octombrie**

**FORUMUL INTERNATIONAL PENTRU TRANSPORT AUTO 2011**

**24 - 26 octombrie 2011**

**Expozitie internationala**

**Pavilion :2 Sala : 6**

**ACTIONARI SI MOTOARE' 2011**

**31 octombrie 2011 - 03 noiembrie 2011**

**Expozitie internationala de motoare, sisteme de actionare, utilaje si materiale auxiliare conexe**

**Pavilion : 1 Sala : 4**

**MASHEX /CONSTRUCTII DE MASINI - 2011**

**31 octombrie 2011 - 03 noiembrie 2011**

**Expozitie internationala de utilaje, componente, tehnologii si servicii pentru prelucrarea metalelor si constructiile de masini**

**Pavilion : 1 Sala : 3**

**Pentru mai multe informatii vizitati site-ul nostru: [www.untrr.ro](http://www.untrr.ro)**

## **„Drumurile noastre toate!“**

### **Se vor întâlni vreodată cu autostrăzile din UE?**

În această rubrică dorim să prezentăm transportatorilor și publicului larg, inclusiv autorităților, situații actuale întâlnite pe drumurile din România. Astfel transportatorii vor cunoaște mai bine zonele periculoase și vor putea evita pericolele, până autoritățile vor putea reacționa. Gropi, denivelări, marcaje rutiere necorelate sau expirate (după terminarea lucrărilor, cel mai frecvent dungile galbene pentru devierea circulației rămân pe șosea) sunt elemente care pun în pericol viața și siguranța celor din trafic.



*Așteptăm pozele dumneavoastră cu situații întâlnite pe drumurile din România pe adresa [office@untrr.ro](mailto:office@untrr.ro) pentru a fi publicate în cadrul rubricii „Drumurile noastre toate!“*



**S.C. MARIMED TOTAL S.R.L.**  
**MEDICINA MUNCII**

Cod Unic de Inregistrare : 17106198  
Registrul Comerțului : J40/278/2005  
Sediul social : București sector 6,  
Calea Giulești nr. 44  
Tel : 0721.232.431; 0744.657.898;  
0762.060.440; 0729.097.590;  
0729.097.566  
E-mail : drburlacu@yahoo.com  
cristian\_sandu38@yahoo.com

**PUNCT DE LUCRU :**

**SPITALUL CFR 2 BUCURESTI**

Bd. Marasti nr. 63, sect.1 (Piața Presei Libere)  
Bloc Administrativ, parter  
Mijloace de transport: tramvai 41,42;  
autobuze 105,330,331

**SC MARIMED TOTAL SRL** este o societate care derulează activități medicale din domeniul medicinei muncii și activități din domeniul sănătății și securității în muncă.

Administratorul firmei este doamna doctor Mariana Burlacu, medic primar medicina muncii cu o vastă experiență în domeniu, care împreună cu un colectiv de medici specialiști de medicina muncii, de întreprindere și de alte specialități, psihologi specializați și autorizați și personal auxiliar pot oferi servicii medicale și psihologice de înalt profesionalism în conformitate cu legislația în vigoare.

**OFERTA DE SERVICII MEDICALE DE MEDICINA MUNCII** pe care o propunem este în conformitate cu legislația în vigoare - **Legea 319/2006 privind securitatea și sănătatea în muncă și HG 355/2007 privind supravegherea sănătății lucrătorilor.**

**OFERTA DE SERVICII PSIHOLOGICE** pe care o propunem este în conformitate cu legislația în vigoare – **O.U.G. 109/2005 privind transporturile rutiere și O.U.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.**

**Pachetul de servicii poate fi adaptat necesităților companiei în raport cu specificul activității acesteia.**

**PREȚURILE SERVICIILOR MEDICALE DE MEDICINA MUNCII ȘI A PRESTAȚIILOR PSIHOLOGICE SUNT NEGOCIABILE.**

**FACILITĂȚI ȘI AVANTAJE PENTRU MEMBRII UNTRR:**

**REDUCERE 5% din prețul serviciilor de medicina muncii și a prestațiilor psihologice**

- Toate consultațiile se fac cu programare prealabilă, pentru ca în cel mult 2 zile să se poată elibera avizele de medicina muncii .
- Pentru "Siguranța circulației" programarea la examenul medical se efectuează între 1-3 zile de la solicitare.
- Pentru "Siguranța circulației" programarea la examenul psihologic se efectuează a doua zi de la solicitare.
- Vizarea concediilor medicale ale angajaților se efectuează **GRATUIT.**
- Întocmirea raportului privind evaluarea riscurilor existente la locurile de muncă în care își desfășoară activitatea salariatele gravide se efectuează **GRATUIT.**
- Avizarea dosarelor de protecția muncii este **GRATUITĂ.**

## **NOU! NOU! NOU! NOU! NOU! NOU! NOU!**

Doriți să fiți la zi cu menținerea documentației medicale a fiecărui salariat (fișe medicale, fișe de aptitudine, concluziile și recomandările medicului de medicina muncii)? Nu știți când le expiră salariaților dumneavoastră avizele medicale sau psihologice? Nu mai aveți evidența lor? Vreți să nu mai căutați în dosare?

Noi vă oferim soluția: **BANCA DE DATE INFOMED**.

Ușor de accesat, fără să necesite spațiu și dosare, BANCA DE DATE INFOMED vă asigură pentru fiecare angajat o evidență completă a tuturor prestațiilor medicale de siguranța circulației, de medicina muncii și a examinărilor psihologice, inclusiv datele viitoarelor controale periodice. Și totul cu numai 10 lei/salariat!

**Important ! Pentru membrii UNTRR reducere 25%**

În speranța unei viitoare colaborări vă asigurăm de profesionalismul și promptitudinea serviciilor oferite.

Administrator  
Medic Primar Medicina Muncii  
Dr. Mariana Burlacu

### **OFERTA DE SERVICII MEDICALE, DETALIATA PE CATEGORII DE PERSONAL**

### **OFERTA SPECIALA PENTRU SERVICII DE EXAMINARE SI EVALUARE PSIHOLOGICA DETALIATA PE CATEGORII DE PERSONAL**

#### **PERSONAL TESA CU FUNCTIE DE DECIZIE (DIRECTOR , JURIST, etc.)**

Examen clinic	23 lei
Examen oftalmologic	15 lei
Examen psihologic autorizat	40 lei

#### **PERSONAL TESA CU PC**

Examen clinic	23 lei
Examen oftalmologic	15 lei
Examen psihologic autorizat	30 lei

## PERSONAL TESA

Examen clinic	23 lei
Examen psihologic autorizat	30 lei

## SOFER PROFESIONIST SI FUNCTII SIGURANTA CIRCULATIEI

Examen clinic	23 lei
Examen medical funcții Siguranța circulației*	200 lei
Examen psihologic autorizat pentru Siguranța circulației**	

\*Siguranța circulației se va efectua în unitățile medicale autorizate de Ministerul Transporturilor

\*\*Preturile examinărilor psihologice pentru Siguranța circulației sunt :

Șofer transport marfa	60 lei
Șofer transport persoane Șofer TAXI	70 lei
Șofer transporturi internaționale Șofer transporturi agabaritice	80 lei
Șofer transporturi ADR Șofer transporturi bancare și valori Consilier ADR Instructor auto/profesor legislație	90 lei
Persoana desemnată	100 lei
Accident, permis suspendat/anulat	150 lei

## PERSONAL CARE CONDUCE MASINA INSTITUTIEI

Examen clinic	23 lei
Examen oftalmologic	15 lei
EKG	15 lei
Audiometrie	18 lei
Glicemie	10 lei
Examen psihologic autorizat	50 lei

### **MECANIC AUTO, TINICHIGIU AUTO**

Examen clinic	23 lei
Audiometrie	18 lei
Examen psihologic (opțional)	20 lei

### **VOPSITOR AUTO**

Examen clinic	23 lei
Spirometrie	18 lei
Hemoleucograma	20 lei
TGO	12 lei
TGP	12 lei
Examen psihologic (opțional)	20 lei

### **ELECTRICIAN LUCRU LA SOL**

Examen clinic	23 lei
Examen oftalmologic	15 lei
EKG	15 lei
Examen psihologic autorizat	35 lei

### **ELECTRICIAN LUCRU LA INALTIME**

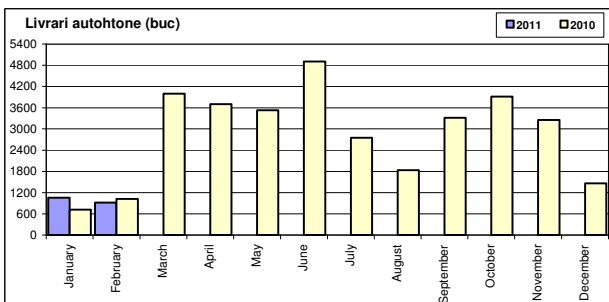
Examen clinic	23 lei
Examen oftalmologic	15 lei
EKG	15 lei
Audiometrie	18 lei
Glicemie	10 lei
Examen psihologic autorizat	35 lei

### **PERSONAL CURATENIE**

Examen clinic	23 lei
Spirometrie	18 lei
Examen psihologic (opțional)	20 lei

Livrari autoturisme autohtone / Domestic passenger car sales

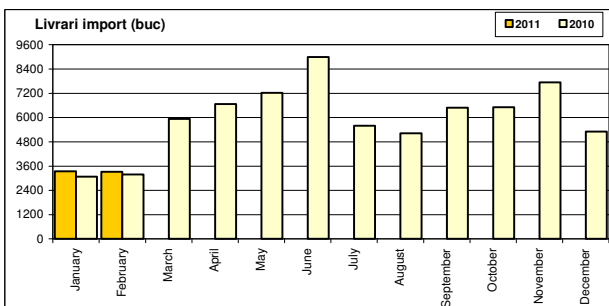
Luna/An	2011	2010	Variatie
January	1 058	715	48.0%
February	919	1 025	-10.3%
March	-	3 995	-
April	-	3 703	-
May	-	3 531	-
June	-	4 901	-
July	-	2 745	-
August	-	1 836	-
September	-	3 318	-
October	-	3 915	-
November	-	3 254	-
December	-	1 462	-
<b>Total</b>	<b>1 977</b>	<b>1 740</b>	<b>13.6%</b>



34 400

Livrari autoturisme import / Imported passenger car sales

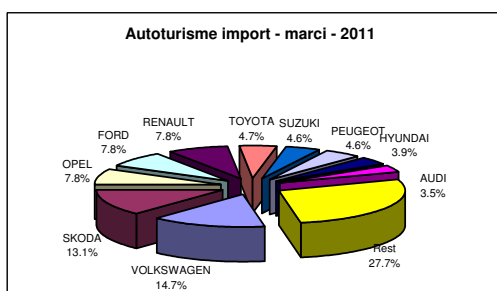
Luna/An	2011	2010	Variatie
January	3 341	3 076	8.6%
February	3 314	3 181	4.2%
March	-	5 928	-
April	-	6 673	-
May	-	7 227	-
June	-	8 991	-
July	-	5 591	-
August	-	5 218	-
September	-	6 493	-
October	-	6 515	-
November	-	7 737	-
December	-	5 299	-
<b>Total</b>	<b>6 655</b>	<b>6 257</b>	<b>6.4%</b>



71 929

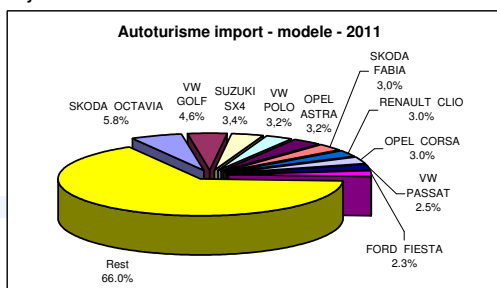
Top livrari autoturisme import - marci / Import passenger car top - by make

MARCA	Februarie		Variatie lan.		2011		Variatie 2010	
	pozitie	unitati	pozitie	procent	unitati	pozitie	procent	
VOLKSWAGEN	1	541	1	23.2%	1	980	3	34.2%
SKODA	2	473	2	19.4%	2	869	4	66.2%
OPEL	3	255	5	-3.0%	3	518	6	45.5%
FORD	5	243	3	-11.3%	4	517	1	-41.6%
RENAULT	4	252	4	-4.5%	5	516	5	0.2%
TOYOTA	11	99	6	-54.0%	6	314	9	18.5%
SUZUKI	8	132	7	-24.1%	7	306	14	135.4%
PEUGEOT	6	161	8	13.4%	8	303	8	5.9%
HYUNDAI	7	149	13	38.0%	9	257	2	-65.7%
AUDI	9	100	10	-23.1%	10	230	12	57.5%
Rest		909		-2.9%		1845		10.4%
<b>TOTAL</b>		<b>3314</b>		<b>-0.8%</b>		<b>6655</b>		<b>6.4%</b>



Top livrari autoturisme import - modele / Imported passenger car top - by model

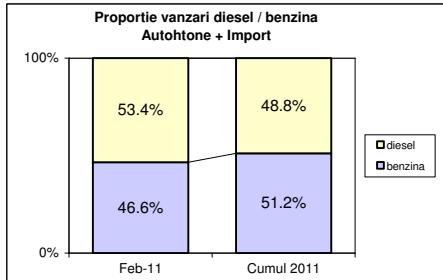
MODEL	Februarie		Variatie lan.		2011		Variatie 2010	
	pozitie	unitati	pozitie	procent	unitati	pozitie	procent	
SKODA OCTAVIA	1	208	1	18.2%	1	384	12	43.3%
VOLKSWAGEN GOLF	2	160	2	11.1%	2	304	29	35.1%
SUZUKI SX4	6	101	3	-21.1%	3	229	3	247.0%
VOLKSWAGEN POLO	3	128	9	45.5%	4	216	4	20.0%
OPEL ASTRA	5	118	8	22.9%	5	214	1	23.7%
SKODA FABIA	4	126	14	70.3%	6	200	36	110.5%
RENAULT CLIO	7	96	7	-5.9%	7	198	14	5.3%
OPEL CORSA	9	77	4	-36.4%	8	198	7	80.0%
VOLKSWAGEN PASSAT	8	82	10	-5.7%	9	169	8	11.2%
FORD FIESTA	20	50	5	-51.5%	10	153	21	-48.7%
Rest		2168		-2.4%		4390		-2.5%
<b>TOTAL</b>		<b>3314</b>		<b>-0.8%</b>		<b>6655</b>		<b>6.4%</b>





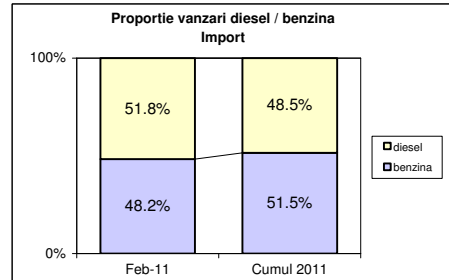
**Segmentare dupa tipul de combustibil / Segmentation by type of fuel**  
**Autohtone + Import / Domestic + Imported**

	benzina	diesel	total
Feb-11	1 972 46.6%	2261 53.4%	4 233
Cumul 2011	4 419 51.2%	4213 48.8%	8 632



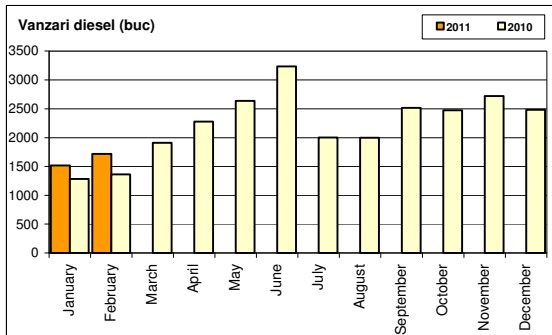
**Import**

	benzina	diesel	total
Feb-11	1 598 48.2%	1716 51.8%	3 314
Cumul 2011	3 424 51.5%	3231 48.5%	6 655



**Livrari autoturisme DIESEL - import / Imported PC sales - diesel**

Luna/An	2011	pondere diesel	2010	pondere diesel	Variatie an precedent %
January	1 515	45.3%	1 285	41.8%	17.9%
February	1 716	51.8%	1 364	42.9%	25.8%
March	-	-	1 912	32.3%	-
April	-	-	2 278	34.1%	-
May	-	-	2 636	36.5%	-
June	-	-	3 235	36.0%	-
July	-	-	2 003	35.8%	-
August	-	-	1 997	38.3%	-
September	-	-	2 514	38.7%	-
October	-	-	2 475	38.0%	-
November	-	-	2 720	35.2%	-
December	-	-	2 483	46.9%	-
<b>Total</b>	<b>3 231</b>	<b>48.5%</b>	<b>2 649</b>	<b>42.3%</b>	<b>22.0%</b>

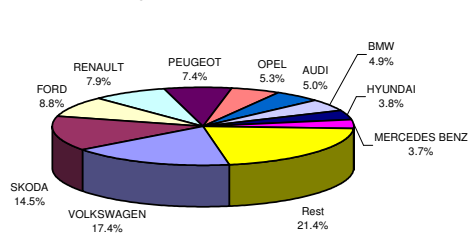


26 902

**Top 10 Autoturisme DIESEL import - marci / Top 10 Imported Diesel powered passenger car sales by make**

MARCA	Februarie 2011	2 luni 2011	Pondere %	Variatie an precedent %	Pondere diesel / total
VOLKSWAGEN	304	563	17.4%	52.6%	57.4%
SKODA	271	467	14.5%	42.8%	53.7%
FORD	150	283	8.8%	-21.4%	54.7%
RENAULT	137	254	7.9%	-18.1%	49.2%
PEUGEOT	120	238	7.4%	13.3%	78.5%
OPEL	100	172	5.3%	25.5%	33.2%
AUDI	76	161	5.0%	64.3%	70.0%
BMW	91	159	4.9%	-9.1%	92.4%
HYUNDAI	52	123	3.8%	48.2%	47.9%
MERCEDES BENZ	64	121	3.7%	75.4%	76.1%
Rest	351	690	21.4%	35.0%	32.3%
<b>TOTAL</b>	<b>1716</b>	<b>3231</b>	<b>100.0%</b>	<b>22.0%</b>	<b>48.5%</b>

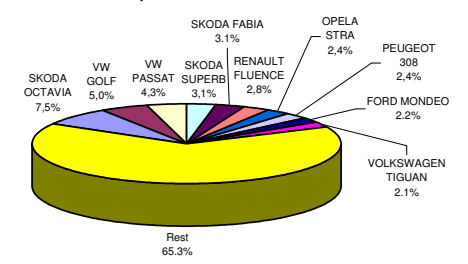
**Autoturisme DIESEL import - marci - 2 luni**



**Top 10 Autoturisme DIESEL import - modele / Top 10 Imported Diesel powered passenger car sales by model**

MODEL	Februarie 2011	2 luni 2011	Pondere %	Variatie an precedent %	Pondere diesel / total
SKODA OCTAVIA	135	241	7.5%	24.9%	62.8%
VOLKSWAGEN GOLF	89	161	5.0%	123.6%	53.0%
VOLKSWAGEN PASSAT	67	138	4.3%	3.0%	81.7%
SKODA SUPERB	56	100	3.1%	132.6%	86.2%
SKODA FABIA	74	99	3.1%	890.0%	49.5%
RENAULT FLUENCE	37	89	2.8%	107.0%	61.4%
OPEL ASTRA	53	78	2.4%	77.3%	36.4%
PEUGEOT 308	25	77	2.4%	22.2%	96.3%
FORD MONDEO	49	70	2.2%	112.1%	97.2%
VOLKSWAGEN TIGUAN	51	68	2.1%	15.3%	75.6%
Rest	1080	2110	65.3%	7.9%	43.2%
<b>TOTAL</b>	<b>1716</b>	<b>3231</b>	<b>100.0%</b>	<b>22.0%</b>	<b>48.5%</b>

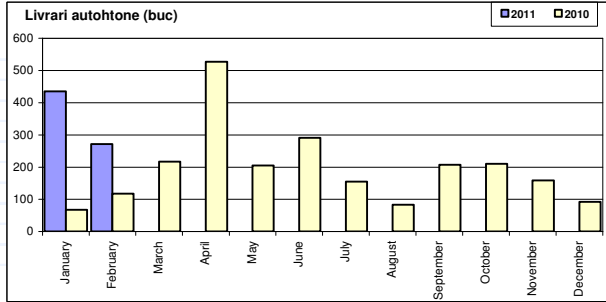
**Autoturisme DIESEL import - modele - 2 luni**



**Livrari comerciale usoare + minibus autohtone / Domestic LCV + minibus sales**

Luna/An	2011	2010	Variatie
January	435	67	549.3%
February	271	117	131.6%
March	-	217	-
April	-	527	-
May	-	205	-
June	-	291	-
July	-	155	-
August	-	83	-
September	-	207	-
October	-	210	-
November	-	159	-
December	-	92	-
<b>Total</b>	<b>706</b>	<b>184</b>	<b>283.7%</b>

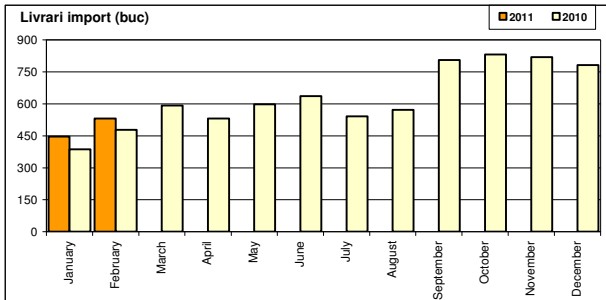
2 330



**Livrari comerciale usoare + minibus import / Imported LCV + minibus sales**

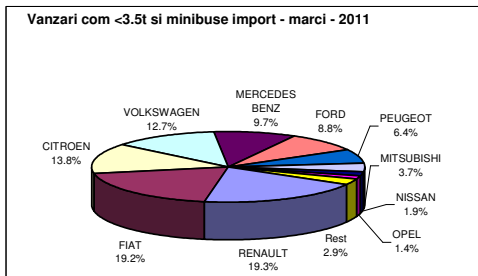
Luna/An	2011	2010	Variatie
January	446	386	15.5%
February	531	478	11.1%
March	-	592	-
April	-	531	-
May	-	598	-
June	-	636	-
July	-	541	-
August	-	572	-
September	-	805	-
October	-	831	-
November	-	819	-
December	-	782	-
<b>Total</b>	<b>977</b>	<b>864</b>	<b>13.1%</b>

7 571



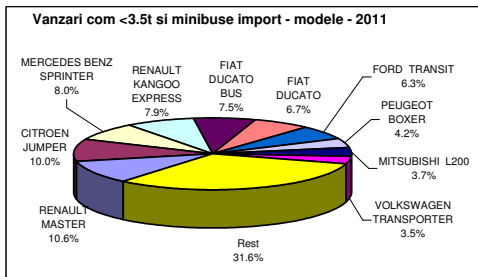
**Livrari comerciale <3.5t si minibus import - marci / Imported LCV + minibus sales by make**

MARCA	Februarie		Variatie lan.		2011		Variatie 2010	
	pozitie	unitati	pozitie	procent	pozitie	unitati	pozitie	procent
RENAULT	1	81	2	↘ -25.0%	1	189	6	↗ 195.3%
FIAT	4	76	1	↘ -32.1%	2	188	1	↗ 2.2%
CITROEN	2	77	3	↗ 32.8%	3	135	8	↗ 365.5%
VOLKSWAGEN	3	77	4	↗ 63.8%	4	124	4	↗ 33.3%
MERCEDES BENZ	6	54	5	↗ 31.7%	5	95	5	↗ 15.9%
FORD	5	61	6	↗ 144.0%	6	86	3	↘ -30.1%
PEUGEOT	7	47	8	↗ 193.8%	7	63	7	↗ 5.0%
MITSUBISHI	8	19	7	↗ 11.8%	8	36	11	↗ 71.4%
NISSAN	9	14	9	↗ 180.0%	9	19	10	↘ -13.6%
OPEL	10	11	11	↗ 266.7%	10	14	13	↗ 180.0%
Rest		14		0.0%		28		-84.5%
<b>TOTAL</b>		<b>531</b>		<b>19.1%</b>		<b>977</b>		<b>13.1%</b>



**Livrari comerciale <3.5t si minibus import - modele / Imported LCV + minibus sales by model**

MODEL	Februarie		Variatie lan.		2011		Variatie 2010	
	pozitie	unitati	pozitie	procent	pozitie	unitati	pozitie	procent
RENAULT MASTER	2	59	3	↗ 10.09%	1	104	6	↗ 166.7%
CITROEN JUMPER	1	68	6	↗ 6.73%	2	98	7	↗ 308.3%
MERCEDES BENZ SPRINTER	4	43	4	↗ 7.85%	3	78	2	↗ 14.7%
RENAULT KANGOO EXPRES	10	19	1	↗ 13.00%	4	77	4	↗ 1,000.0%
FIAT DUCATO BUS	5	40	5	↗ 7.40%	5	73	12	↗ 7,200.0%
FIAT DUCATO	16	12	2	↗ 11.88%	6	65	10	↘ -52.6%
FORD TRANSIT	3	48	11	↗ 3.14%	7	62	5	↘ -38.6%
PEUGEOT BOXER	6	30	13	↗ 2.47%	8	41	1	↗ 17.1%
MITSUBISHI L200	9	19	9	↗ 3.81%	9	36	9	↗ 71.4%
VOLKSWAGEN TRANSPORTI	13	15	8	↗ 4.26%	10	34	31	↗ 100.0%
Rest		178		35.9%		309		-25.4%
<b>TOTAL</b>		<b>531</b>		<b>19.1%</b>		<b>977</b>		<b>13.1%</b>



## Situatie livrari automobile - Februarie 2011 / Vehicles deliveries - February 2011

Marca Make	Autoturisme Passenger cars		Com.<3.5t+Minibus LCV+Minibuses		Com.>3.5t+Bus CV over 3.5t+Buses		Autovehicule usoare Light vehicles		Autovehicule comerciale Commercial vehicles		Total	
	1		2		3		1+2		2+3		1+2+3	
	Februarie	YTD 2011	Februarie	YTD 2011	Februarie	YTD 2011	Februarie	YTD 2011	Februarie	YTD 2011	Februarie	YTD 2011
ALFA ROMEO	14	18	0	0	0	0	14	18	0	0	14	18
ASTRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUDI	100	230	0	0	0	0	100	230	0	0	100	230
AVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AYATZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BMC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BMW	100	172	0	0	0	0	100	172	0	0	100	172
CADILLAC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHEVROLET	92	194	0	0	0	0	92	194	0	0	92	194
CHRYSLER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CITROEN	53	107	77	135	0	0	130	242	77	135	130	242
CORVETTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DACIA	919	1977	271	706	0	0	1190	2683	271	706	1190	2683
DAF*)	0	0	0	0	0	39	0	0	0	39	0	39
DODGE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIAT	92	214	76	188	0	0	168	402	76	188	168	402
FORD	243	517	61	86	0	0	304	603	61	86	304	603
GAZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GREAT WALL	2	2	0	1	0	0	2	3	0	1	2	3
HONDA	52	116	0	0	0	0	52	116	0	0	52	116
HYUNDAI	149	257	0	2	0	0	149	259	0	2	149	259
INFINITY	2	5	0	0	0	0	2	5	0	0	2	5
ISUZU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IVECO*)	0	0	9	12	2	2	9	12	11	14	11	14
JAGUAR	3	4	0	0	0	0	3	4	0	0	3	4
JEEP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIA	63	199	0	1	0	0	63	200	0	1	63	200
LADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LANCIA	2	4	0	0	0	0	2	4	0	0	2	4
LAND ROVER	23	41	0	0	0	0	23	41	0	0	23	41
LEXUS	3	3	0	0	0	0	3	3	0	0	3	3
LINCOLN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAN	0	0	0	0	34	61	0	0	34	61	34	61
MASERATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYBACH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAZDA	28	57	4	6	0	0	32	63	4	6	32	63
MERCEDES	92	159	54	95	85	110	146	254	139	205	231	364
MERCEDES BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MINI	6	10	0	0	0	0	6	10	0	0	6	10
MITSUBISHI	76	129	19	36	22	32	95	165	41	68	117	197
NISSAN	69	141	14	19	0	0	83	160	14	19	83	160
OPEL	255	518	11	14	0	0	266	532	11	14	266	532
OTOKAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PEUGEOT	161	303	47	63	0	0	208	366	47	63	208	366
PORSCHE	8	14	0	0	0	0	8	14	0	0	8	14
RENAULT	252	516	81	189	0	0	333	705	81	189	333	705
RENAULT TRUCKS	0	0	0	0	17	34	0	0	17	34	17	34
ROLLS-ROYCE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMAN	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2
SAAB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SCANIA	0	0	0	0	16	53	0	0	16	53	16	53
SEAT	85	195	0	0	0	0	85	195	0	0	85	195
SETRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SKODA	473	869	1	1	0	0	474	870	1	1	474	870
SMART	1	2	0	0	0	0	1	2	0	0	1	2
SUBARU	21	28	0	0	0	0	21	28	0	0	21	28
SUZUKI	132	306	0	0	0	0	132	306	0	0	132	306
TATRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TEMSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOYOTA	99	314	0	5	0	0	99	319	0	5	99	319
VOLVO	22	31	0	0	0	0	22	31	0	0	22	31
VOLVO TRUCKS*)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VW	541	980	77	124	8	12	618	1104	85	136	626	1116
<b>TOTAL</b>	<b>4 233</b>	<b>8 632</b>	<b>802</b>	<b>1 683</b>	<b>184</b>	<b>345</b>	<b>5 035</b>	<b>10 315</b>	<b>986</b>	<b>2 028</b>	<b>5 219</b>	<b>10 660</b>

\*) Date incomplete. Acestea vor fi introduse ulterior intr-o situatie actualizata.  
Incomplete data. These informations will be updated in a future edition of the Statistical Bulletin.



**H. TOTALURI****TOTALS**

H1. PRODUCTIE + ASAMBLARE PRODUCTION + ASSEMBLY	2011			2010	Variatia 2011/2010
	Februarie February	Variatia luna ant.	2 luni 2 months	2 luni 2 months	
<b>AUTOTURISME</b> / PASSENGER CARS	<b>26 727</b>	<b>12.8%</b>	<b>50 422</b>	<b>48 689</b>	<b>3.6%</b>
<b>VEHICULE COMERCIALE</b> / COMMERCIAL VEH.	<b>2 669</b>	<b>146.7%</b>	<b>3 751</b>	<b>3 184</b>	<b>17.8%</b>
SUB 3.5t GVW / UNDER 3.5t GVW	2 669	151.6%	3 730	3 184	17.1%
3.5 - 6 t GVW	0	-	0	0	-
6 - 18 t GVW	0	-	1	0	-
PESTE 18t GVW / OVER 18t GVW	0	-	20	0	-
<b>AUTOBUZE</b> / BUSES	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>29 396</b>	<b>18.6%</b>	<b>54 173</b>	<b>51 873</b>	<b>4.4%</b>

H2. EXPORT EXPORT	2011			2010	Variatia 2011/2010
	Februarie February	Variatia luna ant.	2 luni 2 months	2 luni 2 months	
<b>AUTOTURISME</b> / PASSENGER CARS	<b>24 121</b>	<b>2.6%</b>	<b>47 634</b>	<b>45 710</b>	<b>4.2%</b>
<b>VEHICULE COMERCIALE</b> / COMMERCIAL VEH.	<b>2 525</b>	<b>239.4%</b>	<b>3 269</b>	<b>2 912</b>	<b>12.3%</b>
SUB 3.5t GVW / UNDER 3.5t GVW	2 525	253.6%	3 239	2 904	11.5%
3.5 - 6 t GVW	0	-	0	0	-
6 - 18 t GVW	0	-	0	0	-
PESTE 18t GVW / OVER 18t GVW	0	-	30	8	275.0%
<b>AUTOBUZE</b> / BUSES	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>26 646</b>	<b>9.8%</b>	<b>50 903</b>	<b>48 622</b>	<b>4.7%</b>

H3. IMPORT IMPORT	2011			2010	Variatia 2011/2010
	Februarie February	Variatia luna ant.	2 luni 2 months	2 luni 2 months	
<b>AUTOTURISME</b> / PASSENGER CARS	<b>3 314</b>	<b>-0.8%</b>	<b>6 655</b>	<b>6 257</b>	<b>6.4%</b>
<b>VEHICULE COMERCIALE</b> / COMMERCIAL VEH.	<b>632</b>	<b>16.4%</b>	<b>1 175</b>	<b>1 066</b>	<b>10.2%</b>
SUB 3.5t GVW / UNDER 3.5t GVW	450	17.2%	834	818	2.0%
3.5 - 6 t GVW	43	38.7%	74	58	27.6%
6 - 18 t GVW	77	250.0%	99	69	43.5%
PESTE 18t GVW / OVER 18t GVW	62	-41.5%	168	121	38.8%
<b>AUTOBUZE</b> / BUSES	<b>83</b>	<b>33.9%</b>	<b>145</b>	<b>61</b>	<b>137.7%</b>
PANA LA 22 LOCURI / UP TO 22 PLACES	81	30.6%	143	46	210.9%
PESTE 22 LOCURI / OVER 22 PLACES	2	-	2	15	-86.7%
<b>TOTAL</b>	<b>4 029</b>	<b>2.1%</b>	<b>7 975</b>	<b>7 384</b>	<b>8.0%</b>

H4. VANZARI SALES	2011			2010	Variatia 2011/2010
	Februarie February	Variatia luna ant.	2 luni 2 months	2 luni 2 months	
<b>AUTOTURISME</b> / PASSENGER CARS	<b>4 233</b>	<b>-3.8%</b>	<b>8 632</b>	<b>7 997</b>	<b>7.9%</b>
<b>VEHICULE COMERCIALE</b> / COMMERCIAL VEH.	<b>903</b>	<b>-7.9%</b>	<b>1 883</b>	<b>1 250</b>	<b>50.6%</b>
SUB 3.5t GVW / UNDER 3.5t GVW	721	-12.0%	1 540	1 002	53.7%
3.5 - 6 t GVW	43	38.7%	74	58	27.6%
6 - 18 t GVW	77	234.8%	100	69	44.9%
PESTE 18t GVW / OVER 18t GVW	62	-42.1%	169	121	39.7%
<b>AUTOBUZE</b> / BUSES	<b>83</b>	<b>33.9%</b>	<b>145</b>	<b>61</b>	<b>137.7%</b>
PANA LA 22 LOCURI / UP TO 22 PLACES	81	30.6%	143	46	210.9%
PESTE 22 LOCURI / OVER 22 PLACES	2	-	2	15	-86.7%
<b>TOTAL</b>	<b>5 219</b>	<b>-4.1%</b>	<b>10 660</b>	<b>9 308</b>	<b>14.5%</b>



## ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EXPORTATORILOR ȘI IMPORTATORILOR DIN ROMÂNIA

București, Calea Victoriei nr.32-34, sc.B, et. 8, ap.94, sector 1,  
cod poștal 010081  
Tel: 021/313.92.23  
Fax: 021/315.77.41; E-mail: aneir1@yahoo.fr

Nr. 191/21.03.2011

### **Evoluția exporturilor / importurilor României în perioada de criză** bilanțul de la ieșirea exporturilor din recesiune (noiembrie 2009)

#### **I. EXPORTURI**

##### **A. Total( intra + extracomunitare)**

nov. 2009/08 = +	7.0 %	-1,3 %	fata de 2007
dec. 2009/08 = +	18,9 %	-1,5 %	fata de 2007
<b>Total 2009/08 = -</b>	<b>13,8 %</b>	<b>-1,6 %</b>	<b>fata de 2007</b>
ian. 2010/09 = +	20,5 %	-7,8 %	fata de 2008
feb. 2010/09 = +	23,1 %	-10,2 %	fata de 2008
mart. 2010/09 = +	17,0 %	+9,8 %	fata de 2008
april. 2010/09 = +	34,4 %	+3,9 %	fata de 2008
mai 2010/09 = +	30,3 %	-0,1 %	fata de 2008
iunie 2010/09 = +	31,4 %	+7,9 %	fata de 2008
iulie 2010/09 = +	20,9 %	+2,9 %	fata de 2008
aug. 2010/09 = +	26,1 %	+4,0 %	fata de 2008
sept. 2010/09 = +	35,1 %	+18,0 %	fata de 2008
oct. 2010/09 = +	27,8 %	+7,9 %	fata de 2008
nov. 2010/09 = +	30,5 %	+40,9 %	fata de 2008
dec. 2010/09 = +	39,3 %	+67,2 %	fata de 2008
<b>Total 2010/09 = +</b>	<b>28,1 %</b>	<b>+10,5 %</b>	<b>fata de 2008</b>
ian. 2011/10 = +	47,8 %		

##### **B. Exporturi extracomunitare**

nov. 2009/08 = -	8,2 %	-11,8 %	fata de 2007
dec. 2009/08 = +	19,1 %	+1,8 %	fata de 2007
<b>Total 2009/08 = -</b>	<b>24,9 %</b>	<b>-9,7 %</b>	<b>fata de 2007</b>
ian. 2010/09 = +	30,0 %	-19,7 %	fata de 2008
feb. 2010/09 = +	31,9 %	-21,7 %	fata de 2008
mart. 2010/09 = +	14,1 %	-2,7 %	fata de 2008
april. 2010/09 = +	41,3 %	-2,6 %	fata de 2008
mai 2010/09 = +	42,3 %	-12,5 %	fata de 2008
iunie 2010/09 = +	35,5 %	-3,6 %	fata de 2008
iulie 2010/09 = +	29,6 %	-13,8 %	fata de 2008
aug. 2010/09 = +	30,6 %	-1,1 %	fata de 2008
sept. 2010/09 = +	59,1 %	+12,3 %	fata de 2008
oct. 2010/09 = +	59,9 %	-3,5 %	fata de 2008
nov. 2010/09 = +	38,9 %	+26,1 %	fata de 2008
dec. 2010/09 = +	52,3 %	+81,4 %	fata de 2008
<b>Total 2010/09 = +</b>	<b>38,7 %</b>	<b>+4,2 %</b>	<b>fata de 2008</b>
ian. 2011/10 = +	72,7 %		
feb. 2011/10 = +	46,1 %		
martie dec.I+II = +	47,8 %		

#### **II. IMPORTURI**

##### **A. Total( intra + extracomunitare)**

nov. 2009/08 = -	17,7 %	-29,6 %	fata de 2007
dec. 2009/08 = -	9,9 %	-29,6 %	fata de 2007
<b>Total 2009/08 = -</b>	<b>31,9 %</b>	<b>-24,1 %</b>	<b>fata de 2007</b>
ian. 2010/09 = +	6,5 %	-30,7 %	fata de 2008
feb. 2010/09 = +	9,4 %	-28,2 %	fata de 2008
mart. 2010/09 = +	21,6 %	-24,9 %	fata de 2008
april. 2010/09 = +	23,3 %	-20,0 %	fata de 2008
mai 2010/09 = +	29,6 %	-10,4 %	fata de 2008
iunie 2010/09 = +	29,8 %	-20,2 %	fata de 2008
iulie 2010/09 = +	20,4 %	-25,5 %	fata de 2008
aug. 2010/09 = +	15,7 %	-25,5 %	fata de 2008
sept. 2010/09 = +	15,4 %	-21,3 %	fata de 2008
oct. 2010/09 = +	15,2 %	-21,9 %	fata de 2008
nov. 2010/09 = +	25,1 %	+4,3 %	fata de 2008
dec. 2010/09 = +	24,2 %	+14,8 %	fata de 2008
<b>Total 2010/09 = +</b>	<b>19,9 %</b>	<b>-18,4 %</b>	<b>fata de 2008</b>
ian 2011/10 = +	29,4 %		

##### **B. Importuri extracomunitare**

nov. 2009/08 = -	25,8 %	-34,0 %	fata de 2007
dec. 2009/08 = -	3,0 %	-29,3 %	fata de 2007
<b>Total 2009/08 = -</b>	<b>39,8 %</b>	<b>-29,6 %</b>	<b>fata de 2007</b>
ian. 2010/09 = +	19,4 %	-35,5 %	fata de 2008
feb. 2010/09 = +	17,3 %	-25,2 %	fata de 2008
mart. 2010/09 = +	24,9 %	-29,5 %	fata de 2008
april. 2010/09 = +	24,2 %	-25,5 %	fata de 2008
mai 2010/09 = +	39,4 %	-22,7 %	fata de 2008
iunie 2010/09 = +	51,4 %	-15,2 %	fata de 2008
iulie 2010/09 = +	10,9 %	-24,1 %	fata de 2008
aug. 2010/09 = +	1,9 %	+32,2 %	fata de 2008
sept. 2010/09 = +	18,5 %	-25,0 %	fata de 2008
oct. 2010/09 = +	13,7 %	-23,9 %	fata de 2008
nov. 2010/09 = +	21,5 %	+27,6 %	fata de 2008
dec. 2010/09 = +	34,3 %	+30,7 %	fata de 2008
<b>Total 2010/09 = +</b>	<b>22,9 %</b>	<b>-26,0 %</b>	<b>fata de 2008</b>
ian. 2011/10 = +	28,1 %		
feb. 2011/10 = -	7,7 %		
martie dec.I+II = +	46,7 %		

**Dr. Mihai IONESCU**

Secretarul General al ANEIR

Co-Președintele Consiliului de Export al României

NOTA: Datele din chenar sunt calculate de ANEIR pe baza declarațiilor vamale de la ANV  
Celelalte date sunt calculate de ANEIR pe baza raportărilor oficiale ale INS

# Drumul drept către siguranță

Dacă sunteți în căutarea unui partener de cursă lungă care să vă garanteze o acoperire completă și personalizată, atunci ați ajuns în locul potrivit.

Vă așteaptă o echipă dinamică și experimentată care urmărește excelența în tot ceea ce face.

Allianz  Tiriac 

 **ARDAF**  
MEMBER OF ORSOPRI

 **UNIQA**  
Asigurări

 **ASIROM**  
VIENNA INSURANCE GROUP

 **ASTRA**  
ASIGURĂRI

 **BCR ASIGURARI**  
VIENNA INSURANCE GROUP

 **CARPATICA ASIG**

 **EUROINS**  
MEMBER OF EUROHOLD

 **GENERALI**  
Asigurări

 **Groupama**  
Asigurări

 **CertAsig**  
asigurare dezvoltare

 **OMNIASIG**  
VIENNA INSURANCE GROUP

 **vector**  
broker asigurari

Str. Ienachiță Văcărescu 60  
Sector 4, București  
Tel: +4021.336.66.01  
Fax: +4021.336.66.02

office@vectorbroker.ro  
<http://www.vectorbroker.ro>

- Gestionare societăți de asigurare
- Gestiune polițe de asigurare
- Urmărire încasări prime
- Emitere scrisori de atenționare către clienți
- Acordăm asistență pe durata derulării contractelor
- Participăm activ la lichidarea daunelor

# REGISTRU AL CONDUCĂTORILOR AUTO/CAZIER PROFESIONAL PENTRU CONDUCĂTORII AUTO PROFESIONIȘTI

În urma discuțiilor cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, UNTRR a obținut, într-o primă etapă, introducerea în legislația românească privind transporturile rutiere, respectiv OG 27/2010, o serie de dispoziții referitoare la realizarea unui registru al conducătorilor auto/cazier profesional pentru conducătorii auto profesioniști.

Această inițiativă a UNTRR a avut la bază, pe de o parte, solicitările și plângerile transportatorilor rutieri cu privire la migrația conducătorilor auto cu „probleme” de la un transportator la altul, iar, pe de altă parte, a ținut cont de importanța transporturilor pentru dezvoltarea economică, precum și caracteristicile speciale ale transporturilor rutiere,

Elementele de bază pentru discuțiile purtate cu Ministerul român de resort au fost reprezentate de:

1. dispozițiile Regulamentului nr. 1071/2009 privind accesul la profesie, care prevede, printre altele, contorizarea evoluției profesionale a managerului de transport – din punct de vedere al abaterilor profesionale – în registrul electronic național,
2. necesitatea modificării legislației naționale în domeniul transporturilor rutiere ca urmare a apariției Regulamentelor 1071/2009, 1072/2009 și 1079/2009,
3. necesitatea menținerii siguranței rutiere ca prioritate atât la nivel european cât și la nivel național,
4. Recomandarea Comisiei Europene din 21 octombrie 2003 cu privire la aplicarea reglementărilor în

domeniul siguranței rutiere,

5. Directiva 95/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 octombrie 1995 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date,
6. necesitatea responsabilizării conducătorilor auto profesioniști, precum și evitarea migrării conducătorilor auto slab pregătiți și cu antecedente profesionale de la o firmă de transport la alta, fenomen des întâlnit în ultima perioadă, în sensul celor de mai sus, UNTRR, în calitate de reprezentant al transportatorilor din România, a propus iar Ministerul român de resort a fost de acord cu următoarele:

1. Includerea în registrul electronic național – pe lângă elementele minime prevăzute de Regulamentul 1071/2009 și Recomandarea Comisiei nr. 2004/345 privind aplicarea normelor în domeniul siguranței rutiere – sau crearea unui registru separat, care să poată emite la cerere un „cazier profesional” al conducătorilor auto, și care să conțină următoarele elemente:
  - a. Încălcări grave ale legislației naționale și/sau comunitare, cum ar fi:
    - i. Nerespectarea dispozițiilor Regulamentului 561/2006 și ale Regulamentului 3821/98 – depășirea timpilor de conducere, de repaus sau a pauzelor, utilizarea unor tahografe defecte sau manipularea tahografului sau fraudarea diagramelor tahograf sau a datelor tahografului



- electronic, utilizare de cartele ale conducătorului auto falsificate,
- ii. Nerespectarea dispozițiilor Directivei 92/6 – manipularea limitatoarelor de viteză,
  - iii. Nerespectarea dispozițiilor Directivei 2009/40 - conducerea auto fără ITP valabil și/sau cu o deficiență foarte serioasă, la nivelul sistemului de frânare, al mecanismului de direcție, al roților/pneurilor, al suspensiei sau al șasiului care ar crea un astfel de risc imediat pentru siguranța circulației și care determină decizia de imobilizare a vehiculului,
  - iv. Nerespectarea dispozițiilor Directivei 2008/68 – transport de mărfuri periculoase interzise sau în condiții neconforme,
  - v. Conducerea unui vehicul fără permis de conducere valabil sau efectuarea unui transport fără documentele impuse de legislația națională/comunitară,
  - vi. Efectuarea de transporturi de mărfuri divizibile cu depășirea cu mai mult de 2 tone a masei maxime autorizate (Directiva 96/53).
- b. Alte încălcări ale legislației naționale și/sau comunitare, cum ar fi:
    - i. Conducerea sub influența alcoolului,
    - ii. Depășirea limitelor de viteză,
    - iii. Conducerea sub influența drogurilor/medicamentelor,
    - iv. Nerespectarea altor reguli de circulație rutieră, inclusiv comportamentul în trafic,
  - c. Sancțiuni aplicate,
  - d. Hotărâri ale instanței în cazul contestării sancțiunilor
2. Toate aceste informații ar urma să însoțească conducătorul auto pe parcursul întregii sale activități în această profesie, implicit în cazul în care își schimbă locul de muncă de la un transportator la altul.

În următoarea etapă, suplimentar față de cazierul profesional și pentru responsabilizarea conducătorilor auto, UNTRR a propus și susține introducerea unor sancțiuni complementare, pe bază de puncte, de la 1 la 15, acordate pentru nerespectarea legislației în domeniul siguranței rutiere, în funcție de gravitatea abaterii constatate de către autorități.

În acest sens, UNTRR consideră că sistemul de puncte se poate materializa prin aplicarea unui număr de puncte în funcție de tipul abaterii astfel:

a- Încălcări foarte grave	6 puncte
b- Încălcări grave	3 puncte
c- Încălcări minore	1 punct

Iar în cazul depășirii numărului de 15 puncte în decurs de un an de zile, se va suspenda certificatul de competență profesională/atestatul profesional, iar pentru a putea reintra în posesia acestuia conducătorul auto va trebui să urmeze un nou curs de formare profesională de 35 de ore și să treacă un examen.

Considerăm că prin introducerea acestei măsuri, nu se aduce atingere dispozițiilor Directivei 95/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 octombrie 1995 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, întrucât datele colectate de către autorități nu vor fi publice, accesul la ele va fi limitat, iar cazierul profesional se va putea elibera doar la cererea conducătorului auto în cauză.

UNTRR consideră că prin introducerea acestui „cazier profesional” va crește responsabilizarea conducătorilor auto profesioniști și implicit siguranța rutieră.

UNTRR a dezvoltat pentru membrii UNTRR site-ul: [www.hr.untrr.ro](http://www.hr.untrr.ro) - pe care puteți găsi informații privind conducătorii auto.

Toți membrii vor putea avea acces pentru completarea cu date privind conducătorii auto angajați și pentru a putea verifica un conducător auto pe care dorește să îl angajeze.





## 1. BELGIA

---

### Reamenajarea E17 între Deinze și Zwijnaarde

În data de 14 martie 2011 au început lucrări importante de întreținere pe E17 între Deinze și Zwijnaarde. Suprafața drumului va fi restaurată în ambele direcții, pe o lungime de 11 km în fiecare direcție. Traficul se va derula pe benzi înguste. Sfârșitul lucrărilor sunt prevăzute pentru sfârșitul lunii august.

Despre ce lucrări este vorba?

Suprafața drumului E17 între Deinze și Zwijnaarde va fi reamenajată din beton de la fundație până la stratul de uzură în ambele direcții. Un scurt tronson de asfalt este, de asemenea, prevăzut în apropiere de schimbătorul de sens de la Zwijnaarde. Șase poduri vor fi reabilitate și rambleul central va fi înlocuit de un parapet din beton. Un astfel de parapet a fost amplasat anul trecut între Deinze și Zwijnaarde.

### Eșalonare

**Prima fază:** Lucrări începând cu complexul de la Deinze până la complexul De Pinte din 14/03/11 până la 30/03/11

Din 14 martie până la sfârșitul lunii iunie, o suprafață nouă de drum va fi construită de la complexul Deinze până la complexul De Pinte. Lucrările vor fi efectuate în ambele direcții. Intrările și ieșirile de pe autostradă la De Pinte sunt în zona șantierului. Închiderea intrărilor și ieșirilor și numărul de benzi deschise traficului se schimbă cu faza parțială a lucrărilor.

#### **din 14 martie – 15 aprilie: faza parțială 2.1**

- instalarea parapetului central din beton în rambleul central
- trei benzi mai strâmte în fiecare direcție
- complexul De Pinte: numai ieșirea din E17 de la Anvers este deschisă

#### **din 15 martie – 20 mai: faza parțială 2.2.**

- reamenajarea suprafeței drumului în direcția Gent
- două benzi înguste, în direcția Gent, trei spre Kortrijk
- complexul De Pinte: acces este deschis numai către E17 spre Anvers

#### **din 20 mai – 30 iunie: faza parțială 2.3**

- două benzi înguste, în direcția Gent, trei spre Kortrijk
  - complexul De Pinte: toate intrările și ieșirile sunt închise
- Faza 3: lucrări începând cu complexul De Pinte până la schimbătorul de sens de la

Zwijnaarde în iulie și august 2011

Lucrările la secțiunea de la complexul De Pinte până înainte de schimbătorul de sens de la Zwijnaarde vor fi executate în iulie și august. Aproape de Zwijnaarde, patru poduri se succed la distanță scurtă intermediară ceea ce înseamnă că rambleul central nu permite trecerea traficului. Din acest motiv, traficul poate continua numai pe două benzi în ambele direcții, în timpul acestei faze. Pentru a reduce la maximum neplăcerile în timpul acestei faze, au fost alese în mod deliberat lunile de vară, din cauza traficului mai redus din această perioadă.

### ***Din 1 iulie – 31 iulie: faza parțială 1.3***

- lucrările spre Gent, tot traficul va fi efectuat pe benzile spre Kortrijk
- două benzi înguste în ambele direcții
- complexul de De Pinte: accesul este deschis numai spre Kortrijk

### ***Din 1 august – 31 august: faza parțială 3.2***

- lucrările spre Kortrijk, tot traficul va fi efectuat pe benzile spre Gent
- două benzi înguste în ambele direcții
- complexul De Pinte: accesul este deschis numai spre Kortrijk

### ***Parcățile de la Nazareth sunt temporar inaccesibile***

În cursul fazei a 2a, zona șantierului va fi de-a lungul parcărilor de la Nazareth. Din 15 aprilie – 20 mai, parcare în direcția Anvers nu va fi accesibilă. Din 20 mai până la sfârșitul lunii iunie, parcare spre Kortrijk va fi închisă. Ambele parcări auto vor fi deschise traficului în timpul lunilor de vară.

### ***Securitatea șantierului***

O limită de viteză de 70 km/h este aplicată de-a lungul șantierului. Această limitare este necesară pentru a asigura siguranța utilizatorilor rutieri, precum și muncitorilor din șantier. Solicităm, de aceea, șoferilor să-și adapteze viteza lor de circulație. Poliția rutieră prevede controale ale vitezei în timpul lucrărilor.

## ***2. FEDERAȚIA RUSĂ*** ---

Incepând cu 1 februarie 2009 a fost introdusă o taxă de utilizare a drumurilor în Federația Rusă, pentru camioanele peste 3,5 t înregistrate în 15 țări.

România se află pe lista celor 15 țări ai căror cărauși sunt taxați pentru utilizarea drumurilor în Federația Rusă. Dacă vehiculul trebuie să rămână pe teritoriul Federației Ruse mai mult decât este prevăzut, plata perioadei suplimentare trebuie efectuată cel mai târziu cu o zi înainte de sfârșitul perioadei cu plată.

Sumele taxate:

Perioada în care vehiculul se află în Federația Rusă	Valoarea taxei, în ruble rusești
> o lună până la un an	60.000
> o săptămână până la o lună	5.000
> 24h până la o săptămână	1.154
Până la 24h	385

Sursa: IRU, februarie-martie 2011

## Interdicții de circulație aprilie 2011

### Austria

25 aprilie 2011

### Croația

22 și 25 aprilie 2011

### Franța

25 aprilie 2011

### Grecia

21, 22, 25, 29 și 30 aprilie 2011

### Ungaria

24 și 25 aprilie 2011

### Italia

22, 23 și 25 aprilie 2011

### Liechtenstein

22 și 25 aprilie 2011

### Luxemburg

25 aprilie 2011 - de tranzit pentru transporturile din Belgia sau Germania, spre Franța

22 și 25 aprilie 2011 - de tranzit pentru transporturile din Belgia sau Franța spre Germania

### Polonia

24 și 25 aprilie 2011

### Portugalia

24 și 25 aprilie 2011 pentru transporturi de mărfuri periculoase

### Elveția

22 și 25 aprilie 2011

21 aprilie 2011 de la 22.00 la 23 aprilie 2011 05h00

23 aprilie 2011 de la 22.00 la 26 aprilie 2011 05h00

### Slovacia

22 și 25 aprilie 2011

### Slovenia

25 și 27 aprilie 2011

### Spania - Țara Bascilor

20, 21, 22 și 25 aprilie 2011 (tronsoane speciale)

### Spania - Catalonia

21, 22, 24 și 25 aprilie 2011 (tronsoane speciale)

### Spania

20, 21, 22, 24, 25, 29 și 30 aprilie 2011

### Republica Cehă

24 și 25 aprilie 2011

### Turcia

23 aprilie 2011



## **PREMIILE SMART IRU PENTRU EXCELENȚĂ ÎN DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER DE PERSOANE**

Consiliul de Transport Persoane al Uniunii Internaționale a Transporturilor Rutiere (IRU) a lansat anul acesta 3 competiții internaționale în domeniul transportului de persoane și turismului, pentru acordarea următoarelor premii SMART:

### **• Premiul de Excelență pentru Autobuze**

Premiul de Excelență pentru Autobuze se acordă companiilor de transport active în transportul regulat urban sau inter-urban cu autobuze și autocare. Acest Premiul urmărește să promoveze utilizarea mai mare a autobuzelor și autocarelor în transportul regulat urban și inter-urban, prin proiecte inovative de înaltă calitate și eficiente ca și costuri.

### **• Premiul Orașului**

Premiul Orașului se acordă ca o recunoaștere acelor autorități municipale care implementează politici favorabile turismului cu autocarul și pentru a încuraja alte orașe să le urmeze exemplul. Orașele care investesc în facilități bune pentru autocare vor atrage recompense economice, în timp ce acelea care nu vor proceda astfel, își vor limita veniturile din turism.

### **• Premiul de Inovare în Turismul cu Autocarul**

[http://www.busandcoach.travel/en/smart\\_policies/iru\\_coach\\_innovation\\_award.htm](http://www.busandcoach.travel/en/smart_policies/iru_coach_innovation_award.htm)

**Premiul de Inovare în Turismul cu Autocarul** se acordă companiilor de transport active în turismul cu autocare din orice țară, pentru recunoașterea și promovarea practicilor industriei care conduc la o mai mare utilizare a turismului de grup cu autocarul, prin proiecte și servicii inovative de înaltă calitate și eficiente din punct de vedere al costurilor.

[http://www.busandcoach.travel/en/smart\\_policies/iru\\_coach\\_innovation\\_award.htm](http://www.busandcoach.travel/en/smart_policies/iru_coach_innovation_award.htm)

Regulile de participare la aceste competiții sunt accesibile pe site-ul Smart Move ([www.busandcoach.travel](http://www.busandcoach.travel)).

**Termenul de depunere a dosarului de candidatură la UNTRR: 15.06.2011**  
**Persoana de contact pentru asistență și înscriere la concurs: Roxana Ilie**  
([roxana.ilie@untrr.ro](mailto:roxana.ilie@untrr.ro), mobil: 0720.999.212) .



## EDITORIAL



## ACTUAL

### CAR 2011: O MANIFESTARE ȘTIINȚIFICĂ DE TRADIȚIE LA UNIVERSITATEA DIN PITEȘTI

<http://car.upit.ro> [car2011@upit.ro](mailto:car2011@upit.ro)

În perioada 2-4 Noiembrie 2011 Universitatea din Pitești, prin Facultatea de Mecanică și Tehnologie, va fi gazda ediției a 10-a a Congresului internațional de Autovehicule Rutiere "CAR 2011"

Congresul CAR 2011, care este cea mai importantă manifestare științifică din acest an organizată sub tutela SIAR și care beneficiază de patronajul FISITA, marchează acum, la a 10 ediție, aniversarea a 35 de ani de la data primei reuniuni științifice cu o tematică de automobile organizată la Universitatea din Pitești.

În timp, Congresul CAR a devenit o manifestare științifică tot mai prestigioasă, în special începând cu ediția din anul 1997, dată la care prin acordarea în premieră națională a patronajului FISITA pentru o reuniune științifică din România, i s-a adăugat o binemerită componentă internațională, astfel că a devenit un eveniment important cu efecte benefice privitoare la imaginea învățământului superior și a cercetării științifice de automobile din România și a României în lume.

Întrucât Congresul CAR dorește să devină și un exponent al producțiilor remarcabile realizate în domeniile inovării și producției de autovehicule moderne, vor participa împreună cu noi în calitate de coorganizatori. DACIA-groupe RENAULT, FORD, Renault Technologie Roumanie, AVL List, HORIBA și ACAROM, astfel că participanții la congres vor avea posibilitatea să cunoască în mod direct, prin programe speciale și prin expoziții, cele mai noi realizări ale celor mai reprezentative firme de autovehicule din România.

Intrată în practica manifestărilor științifice organizate de universități, în paralel cu congresul seniorilor se va desfășura și Congresul CAR 2011, dedicat studenților și tinerilor ingineri. Participarea acestora în cadrul Congresului CAR 2011 este încurajată și prin faptul că vor beneficia de gratuitate totală.

Speranța organizatorilor este că și ediția a 10-a a Congresului CAR 2011 va oferi participanților cadrul unor dezbateri eficiente și prilejul stabilirii unor relații de colaborare și parteneriat cu mediul universitar/industrial din țară/străinătate.

Ion TABACU, prof. univ. dr. ing. Chairman CAR 2011

### 32nd INTERNATIONAL VIENNA MOTOR SYMPOSIUM 2011

5 - 6 mai 2011, Kongresszentrum Hofburg Viena - Austria

- Organizator: Osterreichischer Verein für Kraftfahrzeugtechnik.
- Principalele secțiuni ale congresului au ca tematică Noi motoare Otto, Prelucrarea post catalitică, energia și mobilitatea viitorului, Noi motoare diesel, Carburanți ecologici în utilizarea clasică, Energia și mobilitatea viitorului, Teme de bază ale electrificării, Acumulatori de energie-comparație, etc. precum și expoziții.
- Informații detaliate: [www.oevk.at](http://www.oevk.at)

### 15TH INTERNATIONAL FORUM ON ADVANCED MICROSYSTEMS AMAA 2011 FOR AUTOMOTIVE APPLICATIONS

29 - 30 June 2011, Berlin - Germania

- Organizator: VDI/VDE Innovation + Technik GmbH și European Technology Platform on Smart Systems Integration (EPoSSI)
- Principalele secțiuni sunt Vehicule electrificate, Eficiența grupului moto-propulsor, Siguranța și asistența conducătorului, vehicule interconectate, componente și sisteme.
- Informații detaliate: [www.amaa.de](http://www.amaa.de)

### 18TH INTERNATIONAL AUTOMOTIVE CONGRESS, FUTURE POWERTRAINS & SMART MOBILITY

16 - 17 mai, 2011, Eindhoven - Olanda

- Organizator: Eindhoven, University of Technology
- Principalele prezentări sunt făcute de:
  - Daimler Center for Society, Vehicle Concepts, and Human-Machine Interaction at Daimler AG.
  - IT & ITS Engineering Department at Nissan Motor Corporation
  - Electronics Engineering at TRW automotive
  - Future Technologies, Volkswagen Group, ERTRAC
  - Marketing Innovation, at FIAT Group Automobiles S.p.A. și PA
  - Automotive PA Consulting Group
- Informații detaliate pe pagina web: [www.automotivecongress.nl](http://www.automotivecongress.nl)

### Buletinul trimestrial al EAEC

- Buletinul trimestrial „EAEC News”, ediția februarie 2011, care cuprinde informații privind activitatea societăților inginerilor de automobile din Europa, poate fi solicitat de la secretariatul siar prin e-mail [siar@siar.ro](mailto:siar@siar.ro).



**CONSULTARE PUBLICA PRIVIND SISTEMELE INTELIGENTE DE TRANSPORT  
ORGANIZATĂ DE COMISIA EOCONOMICĂ A ONU - UNECE  
În perioada februarie 2011 – mai 2011**

Obiectivul consultării UNECE pornește de la ideea că sistemele inteligente de transport au viitor deoarece fac transportul mai eficient, sigur, verde, ecologic și interconectat, dar în calea acestuia se ridică unele obstacole.

De aceea se adresează grupelor sale de lucru din domeniul transportului rutier, securității rutiere, reglementărilor privind vehiculele, căilor ferate, mărfurilor periculoase și al transportului interior rutier.

Un document pentru stabilirea domeniilor și informare a fost elaborat de Ministerul transporturilor din Italia și SINA și o Notă strategică a fost elaborată de Secretariat.

Consultarea publică va fi finalizată printr-o hartă a infrastructurii ITS, care cuprinde și un grafic de timp și o listă de acțiuni.

Harta UNECE a infrastructurii ITS va face referire la modul în care se ocupă marile conceme, organizații guvernamentale și internaționale, în vederea promovării sistemelor inteligente de transport, la stabilirea politicilor cheie care urmează să fie promovate, pe termen scurt, mediu și lung în acest scop.

Viziunea UNECE privind viitorul sistemelor inteligente de transport este transformarea transportului interior într-un sistem administrat efectiv bine integrat, universal, disponibil și accesibil, care asigură o mobilitate viabilă, sigură eficientă și economică a populației, compatibilă cu cerințele protecției mediului pentru a atinge nivelele dorite.

Grupurile țintă pentru această consultare sunt autoritățile guvernamentale, naționale și locale, companiile care asigură managementul infrastructurii în diferite servicii de transporturi, serviciile și operatorii de transport, institutele de cercetări, instituțiile financiare, organizațiile neguvernamentale, asociațiile de afaceri și ale cetățenilor.

Contribuțiile la această consultare se pot adresa, via e-mail, la adresa: [consultation@unece.org](mailto:consultation@unece.org). Ele trebuie să indice capitolul din nota strategică la care se referă, precum și observațiile și eventualele propuneri care se fac.

Pentru consultarea documentelor click pe link-urile de mai jos:

[Strategic note on ITS](#)

[Background note on ITS](#)



## TEZE DE DOCTORAT

- "CONTRIBUȚII LA STUDIUL FUNCȚIONĂRII MOTORULUI CU INECȚIE DE BENZINĂ"  
Contributions to the Study of how the Gasoline Injected Engine Functions

Autor: ing. Mihai BODONEA, rezumatul tezei de doctorat: [teze.php.htm](http://teze.php.htm); [mihabodonea@yahoo.com](mailto:mihabodonea@yahoo.com)

Conducător de doctorat: gl. bg.(r) prof. univ. dr. ing. Ion COPAE, Academia Tehnică Militară, București.

- „ MICRO SCHIMBĂTORE DE CĂLDURĂ PENTRU APLICAȚII PE AUTOVEHICULE ”

Autor: Rita Avram,

Conducător științific: prof. univ. dr. ing. Dumitru Ion Arsenie, univ „Ovidius”, Facultatea de Construcții



## LUCRĂRI NOI

- L'AUTOTELAIO (Șasiul Automobilului) - PROGETTO DEI COMPONENTI și L'AUTOTELAIO - PROGETTO DEI SISTEMI, autori Giancarlo Genta, Lorenzo Morello, editat de ATA - Italia, Libreria Universitaria Levrotto & Bella, Torino, ISBN: 8882181413 și ISBN: 8882181421, preț 60 Euro, [www.levrotto-bella.net](http://www.levrotto-bella.net), editura Springer Verlag: [www.springer.com](http://www.springer.com).

- Mechanical Systems, Serial and Parallel, autori Florian Petrescu, Rely Petrescu, Editura Lulu Publisher London UK 2011, ISBN 978-14466-0039-9, 123 pag, informații privind cumpărarea de la autori pe adresa: [petrescu.florian@gmail.com](mailto:petrescu.florian@gmail.com).

### IMPORTANT

- Numerele din colecția revistei „Ingineria Automobilului” pot fi procurate și de la Secretariatul SIAR din Facultatea de Transporturi Universitatea Politehnica București, camera JC 005.
- Numerele anterioare ale Buletinului „INFO SIAR” pot fi accesate pe Site SIAR: [www.siar.ro](http://www.siar.ro) iar ale revistei „Ingineria Automobilului” pe Site: [www.ingineria-automobilului.ro](http://www.ingineria-automobilului.ro)
- CITITORII BULETINULUI INFO SIAR sunt rugați să contribuie la elaborarea acestuia transmițând, via poșta electronică, informații de interes general, din domeniul ingineriei automobilului, compatibile cu rubricile Buletinului

Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, [www.siar.ro](http://www.siar.ro)  
Colectiv de redacție: Cornel VLADU, Eugen ȘERBĂNESCU, tel/fax: 021.316.96.08, e-mail: [siar@siar.ro](mailto:siar@siar.ro)

# PRODUSE NOI LA PREȚURI VECHI !!!

NR. CRT:	DENUMIRE PRODUS	PREZENTARE PRODUS	PREȚ
1	 SISTEM DE LOCALIZARE GSM/GPS Teltonika GH3000	<b>GH3000</b> este un sistem de localizare, monitorizare și alarmare cu conectivitate GSM și GPS, capabil să-și determine coordonatele și să le transmită prin rețeaua GSM către un telefonul mobil. Utilizare: control, monitorizare și protecție pentru : angajați, vehicule grele, autocare, autovehicule, motociclete, ambarcațiuni, obiecte și mărfuri de valoare, etc.	<b>799 LEI</b>
2	 M2 GPS Cityeasy M2 / 4,3"	<b>GPS Cityeasy M2</b> are un display de 4,3" TFT LCD, un procesor puternic MTK la 480 MHz, și un chipset GPS de ultimă generație ATLAS IV cu 20 de canale. Ghidarea se realizează prin instrucțiuni vocale în limba română. Cityeasy M2, vă ghidează inteligent către destinație.	<b>369 LEI</b>
3	 X200 GPS Cityeasy X200 / 5"	<b>GPS Cityeasy X200</b> este un navigator slim cu un display mare, de 5" TFT LCD, care are un procesor puternic Centrality ATLAS IV DUAL CORE la 533 MHz, și un chipset GPS de mare precizie cu 20 de canale. Instrucțiuni vocale în limba română și o memorie internă de 2 Gb și suport SD (4 Gb).	<b>399 LEI</b>
4	 GPS CARTEK X200 BT-FM / 5"	<b>GPS CARTEK X200 BT-FM</b> este un navigator slim cu un display mare, de 5" TFT LCD, cu Bluetooth și Transmisor RADIO și are un procesor puternic și un chipset GPS de mare precizie cu instrucțiuni vocale în limba română și o memorie internă de 2 Gb și suport SD (4 Gb).	<b>430 LEI</b>
5	Cititor CARD CONDUCATOR AUTO 	<b>Cititor Digital Carduri DigiFob</b> , pentru vizualizarea completa a datelor din Cardul Conducatorului Auto. Acest cititor este util oricarui Conducator Auto sau Responsabil de parc auto, la verificarea timpilor de lucru și repaus, inclusiv pentru cardurile ce nu au fost încă descărcate.	<b>280 LEI</b>
6	 Protecție rezervor 105,5 mm	<b>Antifurt carburant</b> . Acest dispozitiv este soluția ideală pentru a combate fraudă. Ușor de instalat și foarte rezistent, este un produs care aduce economii semnificative, oricărui parc auto.	<b>399 LEI</b>
7	 Protecție rezervor 105,5 mm	<b>Antifurt carburant</b> . Acest dispozitiv este soluția ideală pentru a combate fraudă. Ușor de instalat și foarte rezistent, este un produs care aduce economii semnificative, oricărui parc auto.	<b>199 LEI</b>
8	 MagicPad aXeon	<b>MagicPad aXeon</b> este un suport din gel siliconic, fara adzivi sau magneti, care impiedica alunecarea obiectelor (tel. mobil, pix, bricheta, chei, GPS, etc)	<b>15 LEI</b>
9	 Stație RADIO CB COBRA 19DXIV + Antena COBRA HG 1500	<b>Cobra 19DX IV - AM/FM</b> , este o stație radio emisie-recepție, multi-standard programabilă pentru utilizare internațională cu o putere de emisie în antena de 4 W/1 W și o gamă de frecvențe 26.965 - 27.400 MHz. <b>Antena HG 1500</b> are o putere de 300W, o înălțime 98 cm și o gamă de frecvență de 26 - 30 MHz	<b>466 LEI</b>

\* prețul este exprimat în LEI și nu include TVA.

Comenzi și relații suplimentare la Tel 021 - 336.77.88, / Fax 021 - 337.44.69, Mobil - 0771.43.84.97

# WWW.TRANSMAG.RO



# ACUM ȘI PE NEGRU!!!

## Original Kienzle Kombi

Die Diagramm  
Fahrschreiber  
The chart of the  
tachograph manu  
Le disque du const  
de tachographes  
De diagramme  
tachografar fab  
Fahrschreiber hat  
egne diagram  
Il disco prod  
costruttore di  
El disco diagr  
fabricante de  
Dijagramma p  
proizvodaca tak

VDO

## FES

### Diagrammscheiben EC Tachograph Charts



**15,90** lei  
**+ TVA**

**CUTIE / 100 BUC.**  
**INDIFERENT DE CANTITATE**

**DE LA**  
**10,00** lei  
**+ TVA**

**CUTIE / 100 BUC.**  
**INDIFERENT DE CANTITATE**

# OFERTĂ DE COLABORARE

## ASISTENȚĂ TEHNICĂ OFERITĂ DE UNTRR ÎN DOMENIUL SIGURANȚEI RUTIERE

UNTRR oferă firmelor de transport rutier următoarele servicii de asistență tehnică în domeniul siguranței rutiere:

### A. ACTIVITĂȚI PREVENTIVE:

#### • AUDIT DE SIGURANȚA RUTIERA :

- evaluarea gradului de risc accidentologic: verificarea și îndrumarea pe linia managementului serviciului de siguranță rutieră în cadrul firmelor de transport
- evaluarea modului de gestionare a situațiilor de risc accidentologic
- analiza accidentelor deja existente și propunerea de acțiuni corective
- evaluarea conducătorilor auto;
- curs de siguranță rutieră pentru personalul implicat în procesul de siguranță rutieră.

*Si/Sau*

#### SOLUTIA INTEGRATA :

#### • PROGRAMUL DE SIGURANȚĂ RUTIERĂ PREVENT (prezentat în anexă)

- asistență în implementarea la nivelul firmei a Programului PREVENT

### B. ASISTENȚĂ TEHNICĂ ÎN CAZUL PRODUCERII UNOR ACCIDENTE RUTIERE ÎN ȚARĂ SAU STRĂINĂTATE

#### • CERCETARE LA LOCUL ACCIDENTULUI :

- deplasarea de urgență la locul accidentului a unei echipe mixte formată dintr-un reprezentant al companiei de transport și un reprezentant al UNTRR în vederea efectuării cercetării la locul accidentului și a examinării autovehiculelor implicate în accident;

#### • RAPORT DE EXPERTIZĂ TEHNIC PRELIMINAR EXTRAJUDICIAR :

- elaborarea unui raport de expertiză tehnic preliminar extrajudiciar, în vederea lămuririi condițiilor în care s-a produs accidentul;

#### • ASISTENȚĂ JUDICIARĂ :

- oferirea de asistență judiciară pe tot parcursul cercetării penale a accidentelor în cazul în care în urma acestuia a rezultat pe lângă pagube materiale și vătămări corporale sau chiar ucideri din culpă;

#### • ASISTENȚĂ TEHNICĂ DAUNE :

- oferirea de asistență tehnică privind evaluarea daunelor și consultanță tehnică extrajudiciară pentru lichidarea daunelor autovehiculelor asigurate.

*UNTRR dispune de personal calificat pentru efectuarea cu maxim profesionalism a activităților preventive și asistenței tehnice în caz de accident.*

*Consilierul UNTRR este expert tehnic judiciar și criminalist autorizat de Ministerul Justiției în specialitatea accidente de trafic, având experiența a cca. 2500 de expertize tehnice judiciare și extrajudiciare efectuate în spețe mediatizate în România și în străinătate.*



# PROGRAMUL DE SIGURANȚĂ RUTIERĂ „PREVENT”

## A. FACTORI DE RISC

- identificarea factorilor de risc specifici tipului de transport;
  - factor vehicul
    - specific prejudiciu;
    - specific vehicul;
    - specific marfă.
  - factor om
    - specific de vârstă;
    - specific de pregătire;
    - specific de personalitate;
  - factor timp
    - specific oră din zi;
    - specific zi din săptămână;
    - specific lună din an.
  - factor spațiu
    - locul frecvent de producere a accidentului (mediu urban sau rural, tipul căii de rulare, specificitate mijloace de semnalizare)

## B. ANALIZA SWOT

- puncte tari, puncte slabe, amenințări, oportunități pe domeniul siguranței flotei;

## C. COD PERSONALIZAT DE PROCEDURI PRIVIND SIGURANȚA FLOTEI

- elaborarea unui cod personalizat de proceduri privind siguranța flotei, în relație directă cu manualul de proceduri specific sistemelor ISO;
  - fișe de post pentru fiecare funcție responsabilă de siguranța rutieră;
  - listă de proceduri specifice tipului de transport;
  - planificare;
  - comunicare;
  - validare procese;
  - identificare și trasabilitate.

## D. EVALUAREA PERSONALULUI

- evaluarea periodică profesională (teoretică și practică) a personalului care concurează la siguranța circulației, potrivit prevederilor legale.

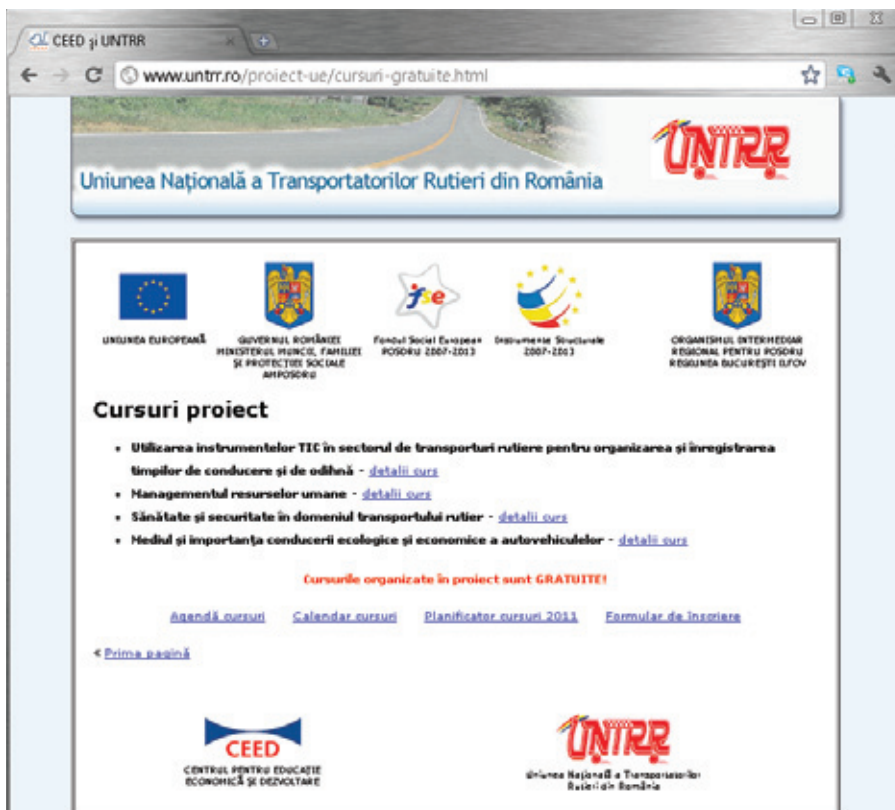
*Persoană de contact:*

*Roxana Ilie*

*Mobil : 0720.999.212*

*Email : roxana.ilie@untrr.ro*










CEED și UNTRR

www.untrr.ro/proiect-ue/cursuri-gratuite.html

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România

UNIUNEA EUROPEANĂ  
 GUVERNUL ROMÂNIEI  
 MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI  
 ȘI PROTECȚIEI SOCIALE  
 ANFOSOCRU  
 Fondul Social European  
 POSDRU 2007-2013  
 Instrumente Structurale  
 2007-2013  
 ORGANISMUL INTERMEDIER  
 REGIONAL PENTRU POSDRU  
 REGIUNEA BUCUREȘTI ILFOV



### Cursuri proiect

- Utilizarea instrumentelor TIC în sectorul de transporturi rutiere pentru organizarea și înregistrarea timpilor de conducere și de odihnă - [detalii curs](#)
- Managementul resurselor umane - [detalii curs](#)
- Sănătate și securitate în domeniul transportului rutier - [detalii curs](#)
- Mediul și importanța conducerii ecologice și economice a autovehiculelor - [detalii curs](#)

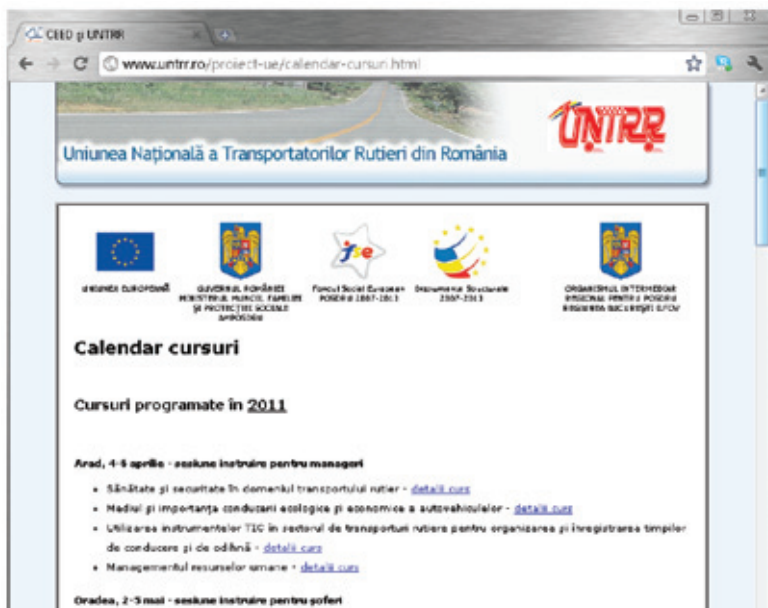
Cursurile organizate în proiect sunt **GRATUITE!**

[Anunț cursuri](#)
[Calendar cursuri](#)
[Planificator cursuri 2011](#)
[Formular de înscriere](#)

[< Prima pagină](#)






CENTRALA PENTRU EDUCAȚIE  
 ECONOMICĂ ȘI DEZVOLTARE  
 Uniunea Națională a Transportatorilor  
 Rutieri din România



CEED și UNTRR

www.untrr.ro/proiect-ue/calendar-cursuri.html

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România

UNIUNEA EUROPEANĂ  
 GUVERNUL ROMÂNIEI  
 MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI  
 ȘI PROTECȚIEI SOCIALE  
 ANFOSOCRU  
 Fondul Social European  
 POSDRU 2007-2013  
 Instrumente Structurale  
 2007-2013  
 ORGANISMUL INTERMEDIER  
 REGIONAL PENTRU POSDRU  
 REGIUNEA BUCUREȘTI ILFOV

### Calendar cursuri

#### Cursuri programate în 2011

**Arad, 4-6 aprilie - sesiune instruire pentru manageri**

- Sănătate și securitate în domeniul transportului rutier - [detalii curs](#)
- Mediul și importanța conducerii ecologice și economice a autovehiculelor - [detalii curs](#)
- Utilizarea instrumentelor TIC în sectorul de transporturi rutiere pentru organizarea și înregistrarea timpilor de conducere și de odihnă - [detalii curs](#)
- Managementul resurselor umane - [detalii curs](#)

**Oradea, 2-3 mai - sesiune instruire pentru șoferi**

OC CEED și UNTRR

www.untrr.ro/proiect-ue/calendar-cursuri.html

**Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România**

de conducere și de odihnă - [detalii curs](#)

- Sănătate și securitate în domeniul transportului rutier - [detalii curs](#)

**Marș, 6-8 Iunie - sesiune instruire pentru manageri**

- Sănătate și securitate în domeniul transportului rutier - [detalii curs](#)
- Mediul și importanța conducerii ecologice și economice a autovehiculelor - [detalii curs](#)
- Utilizarea instrumentelor TIC în sectorul de transport rutier pentru organizarea și înregistrarea timpilor de conducere și de odihnă - [detalii curs](#)
- Managementul resurselor umane - [detalii curs](#)

**Cursuri derulate în 2011**

**Januarie 2011 - București Ilfov (București)**

- Mediul și importanța conducerii ecologice și economice a autovehiculelor
- Utilizarea instrumentelor TIC în sectorul de transport rutier pentru organizarea și înregistrarea timpilor de conducere și de odihnă
- Sănătate și securitate în domeniul transportului rutier



**Januarie 2011 - Regiunea Sud-Muntenia (Slobozia)**

- Utilizarea instrumentelor TIC în sectorul de transport rutier pentru organizarea și înregistrarea timpilor de conducere și de odihnă
- Sănătate și securitate în domeniul transportului rutier
- Mediul și importanța conducerii ecologice și economice a autovehiculelor



**Suceava, 1-4 martie - sesiune instruire pentru șefi**

- Mediul și importanța conducerii ecologice și economice a autovehiculelor, curs Eco-driving susținut de Mercedes - [detalii curs](#)
- Utilizarea instrumentelor TIC în sectorul de transport rutier pentru organizarea și înregistrarea timpilor de conducere și de odihnă - [detalii curs](#)
- Sănătate și securitate în domeniul transportului rutier - [detalii curs](#)



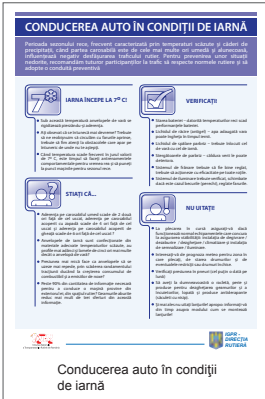
**Cursuri derulate în 2010**

**Octombrie 2010 - Botoșani**

- Sănătate și securitate în domeniul transportului rutier



O săptămână fără transportul rutier de marfă



Conducerea auto în condiții de iarnă



Șoferii profesioniști și transportul rutier de mărfuri în Uniunea Europeană



# Publicații UNTRR



Infiițarea unei firme de transport în România - în limbile Română, Turcă, Engleză și Rusă



Perspectiva Transporturilor 2010



2 HĂRȚI ÎNTR-UNA SINGURĂ



Infiițarea unei firme de transport în România - în limba rusă



Date și cifre privind transportul cu camioane în Europa



Date și cifre privind transportul cu autobuzul și autocarul în Europa



Fișe de siguranță





**Aplicarea legislației UE în transportul rutier de marfă...** - Furnizează o evaluare a calității, cantității și eficienței controlorelor și sancțiunilor din toate statele membre UE în legătură cu respectarea dispozițiilor privind siguranța rutieră.



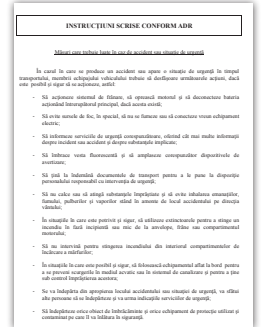
**Prezentare a pieții transporturilor rutiere de marfă din România, priorități de creștere, oportunități, opțiuni strategice dar și previziuni pentru 2009-2013.**



**Manualul șoferului**  
Lucrare deosebit de utilă pregătirii profesionale din domeniul transportului rutier, reprezentând un îndrumar practic și eficient într-un sistem grupat al legislației de bază specifică transporturilor rutiere pentru asigurarea protecției și siguranței rutiere.



**Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul securizării încărcăturii pentru transportul rutier**  
- Ediția a doua -



**Instrucțiuni scrise** Pliantul conține instrucțiuni pentru transport de mărfuri ADR, etichetele de pericol și semnificația lor, echipamentul de protecție necesar.



**Autobuzele în slujba transportului public rutier și turistic**

**Fișe de siguranță pentru șoferii profesioniști**, pregătite cu sprijinul IRU și al Ministerului Transporturilor din România, pentru o bună informare a conducătorilor auto. Fișele sunt plastificate, pentru a fi rezistente la utilizare intensivă de către conducătorii auto, fiind un instrument util la bordul vehiculului, care îi ajută pe șoferii profesioniști să preîntâmpine o serie de evenimente și să crească siguranța rutieră, oferind sfaturi utile cu privire la verificările necesare cursei și la comportamentul prudent în trafic:

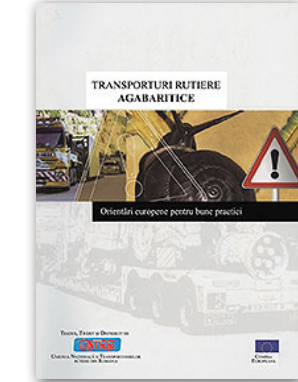
- \* Fișa de securitate a șoferului de camion;
- \* Fișa de securitate a șoferului de autocar;
- \* Fișa de securitate a șoferului de taxi;
- \* Fișa de securitate rutieră în tuneluri pentru șoferii profesioniști.



Fișa de securitate a șoferului de autocar



Fișa de securitate a șoferului de camion



**„Transporturi rutiere agabaritice - orientări europene pentru bune practici”** - Aceste orientări constituie un nou instrument complementar legislației și normelor europene, o listă de reguli și proceduri considerate a fi cele mai bune în domeniul lor, strânse de profesioniști în beneficiul profesioniștilor



Studiu global privind infracțiunile economice pe anul 2009.

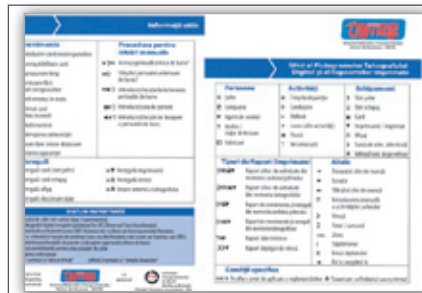


Fișa de securitate a șoferului de taxi

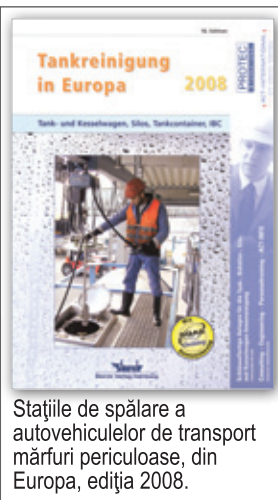
# Publicații UNTRR



Broșură bilingvă româno-bulgară cu legislația privind circulația pe drumurile publice aplicabilă în România și cu legislația privind circulația pe drumurile publice aplicabilă în Bulgaria. Informația din broșură este utilă tuturor companiilor de transport din România care desfășoară activități de transport către Bulgaria sau în tranzit prin Bulgaria deoarece prezintă în limba română legislația aplicabilă în Bulgaria.



Ghid al Pictogramelor Tahografului Digital și al Rapoartelor Imprintate



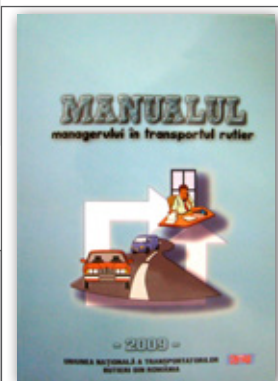
Stațiile de spălare a autovehiculelor de transport mărfuri periculoase, din Europa, ediția 2008.



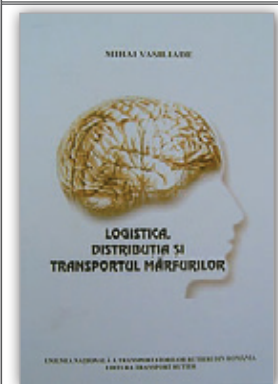
Reguli privind orele de conducere ale șoferilor în UE

Pliante și stickere pregătite cu sprijinul Asociației Transportatorilor de Marfă din Marea Britanie (FTA), prezentând sintetic și explicit principalele cerințe ale reglementărilor sociale europene, pentru o mai bună informare și reamintire a conducătorilor auto:

- \* Pliantul "Reguli cu privire la orele de condus și timpul de lucru al șoferilor în UE";
- \* Pliantul "Ghid al Pictogramelor Tahografului Digital și al Rapoartelor Imprintate";
- \* Sticker-ul "Reguli cu privire la orele de condus ale șoferilor în UE";
- \* Sticker-ul "Lista zilnică de verificare a vehiculului";



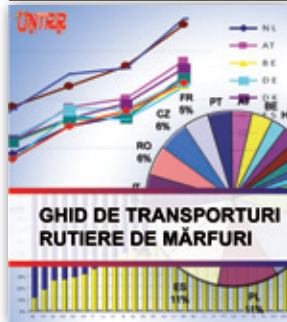
Manualul managerului  
Lucrarea prezintă modalitățile și mijloacele utilizate în conducerea și desfășurarea propriu-zisă a activității de transport rutier.



Logistica, distribuția și transportul mărfurilor - prezintă situații și recomandări care tratează schimbările și transporturile internaționale



Broșura IRU "Știați că? - date despre transportul rutier și petrol", oferind informații deosebit de interesante cu privire la consumul de petrol și eficiența noilor tehnologii, alternativa bio-combustibililor, dimensiunea taxelor guvernamentale în prețul motorinei, rolul transporturilor rutiere într-o economie globalizată.







**Linii directoare IRU in materie de siguranță pentru transportul de persoane:** un ghid util destinat transportatorilor și șoferilor de autobuze, autocăre și taxiuri, cuprinzând recomandări și instrucțiuni voluntare în materie de siguranță rutieră și securitate a șoferilor, pasagerilor și vehiculului, adoptate de membrii Consiliului de Transport Persoane al Uniunii Internaționale a Transporturilor Rutiere - IRU.



**Bazele exploataării autovehiculelor de marfă în trafic intern și internațional** - un ghid necesar oricărui operator de transport care nu a mai efectuat sau care efectuează transporturi auto.



**Biblia Transporturilor 2008:** peste 1000 de pagini cu texte legislative, oferind o colecție completă de legislație specifică transporturilor rutiere, pregătită și promovată în parteneriat de către UNTRR, cu sprijinul Ministerului Transporturilor, domnul Ludovic Orban. Prețul publicației este de 99 RON (TVA inclus), UNTRR asigurând gratuit membrilor săi expedierea poștală. Poate fi comandată acum la sediul UNTRR din București și la birourile UNTRR din țară. Prețul publicației este de 99 RON (TVA inclus), UNTRR asigurând membrilor săi expedierea poștală gratuită.



**Fișa de securitate a șoferului profesionist pentru circulația prin tuneluri**

## FUN INFO



## Truck Art



NOU

# OFERTA PRODUSE SPECIFICE TRANSPORTULUI - 2011



NR. CRT.	DENUMIRE	U/M	Preț de vânzare PREȚ VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)	Prețuri speciale pentru membrii UNTRR PREȚ de VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)
1	ANALIZOR DIGRAME FES1 - 100 km/h, 125 km/h	BUC	180.00	160.00
2	BIBLIA TRANSPORTURILOR 2008	BUC	86.55	83.19
3	BROSURA -TIMPI DE CONDUCERE SI DE ODIHNA	BUC	5.04	4.20
4	BROSURA -STATII CURATARE CISTERNE TRANSPORT ADR	BUC	26.89	25.21
5	BUZUNAR ADEZIV ASIGURARE RCA	BUC	1.68	0.84
6	CERTIFICAT DE AGREERE	BUC	2.10	1.68
7	CHINGA FIX MARFA 5T/10M	BUC	58.82	56.30
8	CHINGA FIX MARFA 5T/12M	BUC	65.55	63.03
9	CITITOR DIGITAL CARDURI DigiFob Ver 2.0	BUC	280.00	280.00
10	CONVENTIE CMR	CARTE	2.10	1.68
11	CONVENTIE TIR	CARTE	8.40	8.40
12	CUTIE PLASTIC DIAGRAME	BUC	15.00	12.50
13	DIAGRAME TAHOGRAF DE PLASTIC	BUC	6.50	6.00
14	DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 140 km/h	CUTIE / 100 FILE	26.05	24.37
15	DIAGRAME TAHOGRAF FES 100 km/h - 125 km/h	CUTIE / 100 FILE	<b>16 LEI</b>	<b>15 LEI</b>
	20-40 CUTII	CUTIE / 100 FILE	15.00	14.50
	41-80 CUTII	CUTIE / 100 FILE	14.50	14.00
	81-160 CUTII	CUTIE / 100 FILE	14.00	13.50
	> 160 CUTII	CUTIE / 100 FILE	13.50	13.00
16	DIAGRAME TAHOGRAF FES 140 km/h	CUTIE / 100 FILE	21.00	20.00
17	DIAGRAME TAHOGRAF FES 180 km/h	CUTIE / 100 FILE	21.00	20.00
18	DIAGRAME TAHOGRAF FES DE VACANTA	CUTIE / 100 FILE	63.00	58.00
19	DIAGRAME TAHOGRAF KINZLE	CUTIE / 100 FILE	17.90	15.90
20	DOSAR ORGANIZARE DIAGRAME (4 TURNURI)	BUC		60.00
21	FOI PARCURS INTERN	CARNET / 100 FILE	8.40	8.40
22	FOI PARCURS EXTERN	CARNET / 100 FILE	8.40	8.40
23	HARTA PLIATA 2 IN 1 (DRUMURI EU CU GREUTATE ADMISA / ACCES BUCURESTI)	BUC	13.00	12.50
	10 - 49 BUC	BUC	12.50	12.00
	50 - 199 BUC	BUC	12.00	11.50
	> 200 BUC	BUC	11.50	11.00
24	HARTA EUROPA PLIATA	BUC	9.24	8.40
25	HARTA ROMANIA PLIATA	BUC	9.24	8.40
26	HARTA EUROPA DE PERETE, CU CODURI POSTALE	BUC (140cmx100cm)	54.62	50.42
27	HARTA PLIATA EUROPA, CU CODURI POSTALE	BUC	14.00	11.01
28	HUSA DIN PLASTIC PENTRU DIAGRAME	BUC	3.00	2.00
29	INSTRUCTIUNI SCRISE ADR	BUC	3.00	2.00
30	NAVIGATIE GPS Cityeasy M2 - 4,3"	BUC	369.00	369.00
31	NAVIGATIE GPS Cityeasy X200 - 5"	BUC	399.00	399.00
32	NAVIGATIE GPS CARTEK X200BT - 5"	BUC	430.00	430.00

\*) Conține: trusă sanitară, triunghi reflectorizant, stingător auto, vestă reflectorizantă.

\*\*) Oferta este valabilă în limita stocului disponibil, iar prețul de vânzare nu include TVA și cheltuielile de transport (pentru comenzile de până la 500 RON).

**Detalii produse sau comenzi și prin magazinul on-line**  
[www.transmag.ro](http://www.transmag.ro)  
**și roviniete on-line** [www.e-rovinieta.ro](http://www.e-rovinieta.ro)

NR. CRT.	DENUMIRE	U/M	Preț de vânzare PREȚ VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)	Prețuri speciale pentru membrii UNTRR PREȚ de VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)
33	<b>NAVIGATIE GPS CARTEK 7BT - 7" NOU !!!</b>	BUC	<b>750.00</b>	<b>750.00</b>
34	PLACI IDENTIFICARE VEHICUL LUNG	SET	96.64	92.44
35	PLACI IDENTIFICARE VEHICUL SCURT	SET	71.43	69.75
36	PLACI TIR MICI 200*250	SET	29.41	26.89
37	PLACI TIR 400*565	SET	40.34	37.82
38	PROTECTIE REZERVOR M1 - ANTIFURT COMBUSTIBIL 105,5 mm	BUC	399.00	399.00
39	PROTECTIE REZERVOR M2 - ANTIFURT COMBUSTIBIL 105,5 mm	BUC	199.00	199.00
40	<b>ROLE TAHOGRAF DIGITAL - DAKO</b>	3BUC/CUTIE	<b>17,65 LEI</b>	
41	ROLE - TAHOGRAF DIGITAL FES	3BUC/CUTIE	21.00	19.50
42	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 6 FOI/SET	CARNET DE 10 SETURI	8.40	7.14
	20 - 40 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	7.90	6.64
	41 - 80 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	7.40	6.14
	81 - 160 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	6.90	5.64
	> 160 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	6.40	5.14
43	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 4 FOI/SET	CARNET DE 15 SETURI	8.40	7.14
	20 - 40 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	7.90	6.64
	41 - 80 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	7.40	6.14
	81 - 160 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	6.90	5.64
	> 160 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	6.40	5.14
44	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 3 FOI/SET	CARNET DE 20 SETURI	8.40	7.14
	20 - 40 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	7.90	6.64
	41 - 80 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	7.40	6.14
	81 - 160 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	6.90	5.64
	> 160 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	6.40	5.14
45	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) UNIVERSALĂ	CARNET 50 FOI	10.08	9.24
	10 - 20 CARNETE	CARNET 50 FOI	9.58	8.74
	21 - 30 CARNETE	CARNET 50 FOI	9.08	8.24
	31 - 40 CARNETE	CARNET 50 FOI	8.58	7.74
	> 40 CARNETE	CARNET 50 FOI	8.08	7.24
46	SET STATIE COBRA 19DX + ANTENA COBRA HG 1500	BUC	466.00	466.00
47	SISTEM DE LOCALIZARE GSM/GPS TELTONIKA GH3000	BUC	799.00	799.00
48	SUPORT MAGIC PENTRU BORD	BUC	15.00	15.00
49	SUPORT NUMAR	BUC	3.78	3.36
50	SUPORT DIN LEMN PENTRU DIAGRAME	BUC	70.00	60.00
51	TRIUNGHI REFLECTORIZANT	BUC	21.01	18.49
52	TRUSA ADR *	BUC	672.27	663.87
53	TRUSA SANITARA	BUC	37.82	32.77
54	VESTA FLUORESCENTA	BUC	14.29	12.61

**ROLE TAHOGRAF DIGITAL**

**FES**

**3 BUC./CUTIE - 19.50 RON**





Jud.	Oraș	Personă de contact	Adresă
		Telefon/fax	Adresă e-mail
1.	<b>București*</b>	Florina Sburulan	Str. Ienăchiță Văcărescu 60, sect. 4, C.P. 040157
		0720-999.232	021-336.77.88 021-335.65.38 office@untrr.ro
2.	<b>Arad*</b>	Hărlău Simona	Str. Prunului nr. 66; C.P. 310214
		0728-979.255	0257-254.384 arad@untrr.ro
	<b>Pecica</b>	Iuhoș Florin	Str. 1, nr. 294
		0720-999.231	0257-469.370 arad@untrr.ro
<b>Nădlac</b>	Gubic Ana	Str. Independenței nr. 138	
		0722-881.768	nadlac@untrr.ro
3.	<b>Pitești*</b>	Stoica Paul Vlaicu Loredana	Cartier Popa Șapcă, str. Sf. Vineri, bl. P16, sc. B, ap. 2, parter; C.P. 110024
		0720-999.230 0720-999.209	0248-610.054 pitesti@untrr.ro
4.	<b>Oradea*</b>	Carmen Oșvat	Șos. Borșului nr. 53
		0720-999.259	0259-316.391 oradea@untrr.ro
5.	<b>Cluj</b>	Pop Adrian	Str. Traian nr. 48; C.P. 400046
		0720-999.250	0264-593.330 cluj@untrr.ro
6.	<b>Târgu Mureș*</b>	Bucur Rodica	Str. Călărașilor nr. 82; C.P. 540320
		0720-999.244	0265-217.899 mures@untrr.ro
7.	<b>Sibiu*</b>	Alămorean Marinela	Str. Cojocariilor, nr. 2; C.P. 550177
		0720-999.246	0269-223.130 sibiu@untrr.ro
8.	<b>Satu Mare*</b>	Lorenț Cerasela	Str. Martirilor Deportați nr. 10; C.P. 440025
		0720-999.247	0261-713.262 satumare@untrr.ro
9.	<b>Suceava*</b>	Neamțu Daniela	Str. Ștefan cel Mare, nr. 47, bl. A1, sc. A, ap. 2; C.P. 720054
		0720-999.248	0230-520.191 suceava@untrr.ro
10.	<b>Deva</b>	Martinovici Gilbert Alin	B-dul Nicolae Bălcescu, nr. 24B, ap.1A, Complex Villa Park; C.P. 330117
		0720-999.205	0254-235.229 deva@untrr.ro
11.	<b>Comuna Rediu*</b>	Săvinescu Decebal	Sat Rediu, bloc Diana, tronson 2, demisol; C.P. 707405
		0720-999.242	0232-278.140 iasi@untrr.ro
12.	<b>Timișoara</b>	Cota Adrian-Ioan	Bd. Take Ionescu 51; C.P. 300070
		0727-340.134	0256-430.345 timis@untrr.ro



DATA	EUR	USD	CHF	EUR/USD	EUR/CHF
23.feb.2011	4.2261	3.08	3.2829	1.3721	1.2873
24.feb.2011	4.2331	3.071	3.3115	1.3784	1.2783
25.feb.2011	4.2139	3.058	3.2912	1.3780	1.2804
28.feb.2011	4.215	3.0489	3.2862	1.3825	1.2826
1.mar.2011	4.2108	3.043	3.2719	1.3838	1.2870
2.mar.2011	4.2051	3.0406	3.2852	1.3830	1.2800
3.mar.2011	4.2016	3.0297	3.2735	1.3868	1.2835
4.mar.2011	4.2127	3.0163	3.2434	1.3966	1.2989
7.mar.2011	4.2065	3.0001	3.2433	1.4021	1.2970
8.mar.2011	4.1869	3.0071	3.2247	1.3923	1.2984
9.mar.2011	4.1902	3.0185	3.2371	1.3882	1.2944
10.mar.2011	4.1932	3.029	3.2468	1.3844	1.2915
11.mar.2011	4.2048	3.0556	3.268	1.3761	1.2867
14.mar.2011	4.1843	2.9947	3.2268	1.3972	1.2967
15.mar.2011	4.1865	3.0183	3.2736	1.3870	1.2789
16.mar.2011	4.1816	3.0019	3.2734	1.3930	1.2774
17.mar.2011	4.1788	2.9807	3.3136	1.4020	1.2611
18.mar.2011	4.1683	2.9553	3.2737	1.4104	1.2733
21.mar.2011	4.1685	2.9428	3.2484	1.4165	1.2832
22.mar.2011	4.1439	2.9093	3.2223	1.4244	1.2860
23.mar.2011	4.126	2.9049	3.2287	1.4204	1.2779
24.mar.2011	4.102	2.9046	3.1917	1.4122	1.2852

NOTĂ: Cursurile valutare de mai sus, stabilite de BNR, sunt valabile pentru ziua următoare celei menționate în tabel.

# PREȚUL LITRULUI DE MOTORINĂ LA POMPĂ

## 21 MARTIE 2011 (în euro)

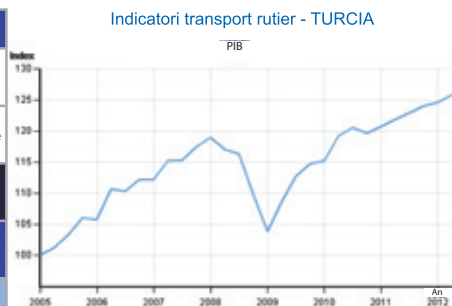
Tara	Preț fără taxe	Accize	Preț fără TVA	% taxe specifice	TVA	Valoarea TVA	Preț cu toate taxele incluse	% (Accize + TVA)	Indice al prețului fără TVA (Franța = 100)
<b>GERMANIA</b>	0.72624	0.47040	1.1966	39.3%	19.0%	0.227	1.4240	49.0%	105.28
<b>AUSTRIA</b>	0.68465	0.43618	1.1208	38.9%	20.0%	0.224	1.3450	49.1%	98.61
<b>BELGIA</b>	0.72138	0.41069	1.1321	36.3%	21.0%	0.238	1.3698	47.3%	99.60
<b>BULGARIA</b>	0.68310	0.31445	0.9975	31.5%	20.0%	0.200	1.1971	42.9%	87.76
<b>CIPRU</b>	0.75873	0.34070	1.0994	31.0%	15.0%	0.165	1.2643	40.0%	96.73
<b>DANEMARCA</b>	0.74868	0.39604	1.1447	34.6%	25.0%	0.286	1.4309	47.7%	100.71
<b>SPANIA</b>	0.75016	0.34584	1.0960	31.6%	18.0%	0.197	1.2933	42.0%	96.43
<b>ESTONIA</b>	0.69125	0.39292	1.0842	36.2%	20.0%	0.217	1.3010	46.9%	95.39
<b>FINLANDA</b>	0.75866	0.36280	1.1215	32.4%	23.0%	0.258	1.3794	45.0%	98.67
<b>FRANȚA</b>	0.69952	0.43710	1.1366	38.5%	19.6%	0.223	1.3594	48.5%	100.00
<b>GRECIA</b>	0.79368	0.42536	1.2190	34.9%	23.0%	0.280	1.4994	47.1%	107.25
<b>UNGARIA</b>	0.74477	0.37144	1.1162	33.3%	25.0%	0.279	1.3953	46.6%	98.20
<b>IRLANDA</b>	0.67460	0.46920	1.1438	41.0%	21.0%	0.240	1.3840	51.3%	100.63
<b>ITALIA</b>	0.76472	0.42300	1.1877	35.6%	20.0%	0.238	1.4253	46.3%	104.50
<b>LETONIA</b>	0.72210	0.33215	1.0543	31.5%	22.0%	0.232	1.2862	43.9%	92.75
<b>LITUANIA</b>	0.72610	0.30207	1.0282	29.4%	21.0%	0.216	1.2441	41.6%	90.46
<b>LUXEMBURG</b>	0.73139	0.31000	1.0414	29.8%	15.0%	0.156	1.1976	38.9%	91.62
<b>MALTA</b>	0.70235	0.38240	1.0848	35.3%	18.0%	0.195	1.2800	45.1%	95.44
<b>OLANDA</b>	0.71588	0.42950	1.1454	37.5%	19.0%	0.218	1.3630	47.5%	100.77
<b>POLONIA</b>	0.67913	0.32568	1.0048	32.4%	23.0%	0.231	1.2359	45.1%	88.40
<b>PORTUGALIA</b>	0.78112	0.36441	1.1455	31.8%	23.0%	0.263	1.4090	44.6%	100.78
<b>REPUBLICA CEHĂ</b>	0.70711	0.44964	1.1567	38.9%	20.0%	0.231	1.3881	49.1%	101.77
<b>ROMANIA</b>	0.70288	0.30681	1.0097	30.4%	24.0%	0.242	1.2520	43.9%	88.83
<b>REGATUL UNIT AL MARIII BRITANII</b>	0.65765	0.69125	1.3489	51.2%	20.0%	0.270	1.6187	59.4%	118.68
<b>SLOVACIA</b>	0.71904	0.40263	1.1217	35.9%	20.0%	0.224	1.3460	46.6%	98.68
<b>SLOVENIA</b>	0.68359	0.38086	1.0645	35.8%	20.0%	0.213	1.2773	46.5%	93.65
<b>SUEDIA</b>	0.74748	0.49620	1.2437	39.9%	25.0%	0.311	1.5546	51.9%	109.42



# Indici IRU

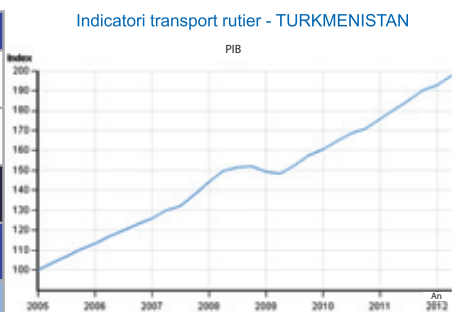
## Indicatori Transport Rutier pentru: TURCIA

Index	Bază		Prevedere			
	2005 – Trim. 1		2011 – Trim. 1		2012 – Trim. 2	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	123,9	120,7	149,6	125,8	155,8
PIB (\$ Miliard)	100,0	400	178,7	714,9	186,9	747,8
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,0	32294	54,85	17713	57,37	18528



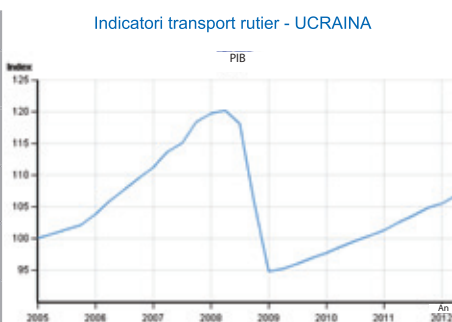
## Indicatori Transport Rutier pentru: TURKMENISTAN

Index	Bază		Prevedere			
	2005 – Trim. 1		2011 – Trim. 1		2012 – Trim. 2	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	6,6	175,8	11,5	197,7	13
PIB (\$ Miliard)	100,0	41,6	133,3	55,5	151,7	63,1
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,0	683	132,4	905	150,58	1029



## Indicatori Transport Rutier pentru: UCRAINA

Index	Bază		Prevedere			
	2005 – Trim. 1		2011 – Trim. 1		2012 – Trim. 2	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	74	101,3	75	106,8	79
PIB (\$ Miliard)	100,0	275,8	103,3	285	109,5	301,9
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,0	4114	128,58	5290	136,2	5603



Sursa: IRU



**Autocar HIGER V88, 35 locuri, Preț: 59.000 EUR + tva, 2008 - 0 KM !!!**  
**Autocar HIGER V90, 41 locuri, Preț: 65.000 EUR + tva, 2008 - 0 KM !!!**

## **AUTOCARE RULATE**

- 1. HIGER 2006, 31 locuri - 156.000 km; PREȚ: 29.000 EUR\***
- 2. HIGER 2007, 35 locuri - 118.000 km; PREȚ: 42.000 EUR\***
- 3. HIGER 2007, 41 locuri - 190.000 km; PREȚ: 53.000 EUR\***
- 4. HIGER 2007, 49 locuri - 173.000 km; PREȚ: 79.000 EUR\***
- 5. HIGER 2007, 49 locuri - 151.000 km; PREȚ: 79.000 EUR\***
- 6. MERCEDES 2004, 49 locuri - 396.000; PREȚ: 108.000 EUR\***
- 7. MERCEDES 2004, 49 locuri - 443.000; PREȚ: 125.000 EUR\***

**PREȚ PACHET 7 AUTOCARE: 489.000 EUR\***

*\*prețul nu include TVA*

**Str. Ienachiță Văcărescu Nr. 60, Sector 4**  
**Tel. 021 - 336 7788, 021 - 338 4825,**  
**Contact: cornel.iordache@untrr.ro, mobil: 0724 044 719**  
**viorel.mircescu@untrr.ro, mobil: 0720 999 200**  
**<http://higer.untrr.ro>**  
**e-mail: higer@untrr.ro**

## LINK-uri UTILE

<b>MTI</b>	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	<a href="http://www.mt.ro/">http://www.mt.ro/</a>
<b>CNADNR</b>	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România	<a href="http://www.cnadnr.ro/">http://www.cnadnr.ro/</a>
<b>RAR</b>	Registrul Auto Român	<a href="http://www.rarom.ro/">http://www.rarom.ro/</a>
<b>ARR</b>	Autoritatea Rutieră Română	<a href="http://www.arr.ro/">http://www.arr.ro/</a>
<b>IGCTI</b>	Inspectoratul General pentru Comunicații și Tehnologia Informației - Sistemul Informatic pentru Atribuirea Electronică (SIAE)	<a href="https://www.autorizatiiauto.ro/AutorizatiiTir">https://www.autorizatiiauto.ro/AutorizatiiTir</a>
◆	Harta Europei cu calculator distanțe	<a href="http://route2.fiscover.com/route/names1.asp?lang=en">http://route2.fiscover.com/route/names1.asp?lang=en</a>
◆	Siguranță de securitate - Regulamentul UE	<a href="http://ec.europa.eu/ecip/security_amendment/index_en.htm">http://ec.europa.eu/ecip/security_amendment/index_en.htm</a>
◆	Codul mărfurilor	<a href="http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/tarhome_en.htm">http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/tarhome_en.htm</a>
◆	Lista birourilor vamale UE	<a href="http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/csrdhome_en.htm">http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/csrdhome_en.htm</a>
◆	Valabilitatea nr. EORI	<a href="http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/eorihome_en.htm">http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/eorihome_en.htm</a>
◆	România - Starea drumurilor naționale	<a href="http://www.andnet.ro:6060/tn/and.asp">http://www.andnet.ro:6060/tn/and.asp</a>
◆	Poliția Română - Info trafic	<a href="http://www.politiaromana.ro/prima_pagina/index.aspx">http://www.politiaromana.ro/prima_pagina/index.aspx</a>
<b>CNPR</b>	Confederația Națională a Patronatului Român	<a href="http://www.cnpr.org.ro">http://www.cnpr.org.ro</a>
<b>ACPR</b>	Alianța Confederațiilor Patronale din România	<a href="http://www.acpr.ro/nou">http://www.acpr.ro/nou</a>
◆	Consiliul Concurenței	<a href="http://www.consiliulconcurenței.ro">http://www.consiliulconcurenței.ro</a>
	TIR Magazin	<a href="http://www.tirmagazin.ro">http://www.tirmagazin.ro</a>
<b>Transport</b>	Revista Transport	<a href="http://www.revista-transport.ro">http://www.revista-transport.ro</a>
◆	Serviciul de curierat intern	<a href="http://www.autosfutarok.hu">www.autosfutarok.hu</a>
◆	Conducerea autostrăzilor de stat în Ungaria (M0, M1, M3, M7)	<a href="http://www.autopalya.hu/en/frontpage">www.autopalya.hu/en/frontpage</a>
◆	Conducerea autostrăzii M5	<a href="http://www.aka.hu/angol/FirstPage.htm">www.aka.hu/angol/FirstPage.htm</a>
◆	Vama și Garda Financiară din Ungaria	<a href="http://vam.gov.hu/welcomeEn.do">vam.gov.hu/welcomeEn.do</a>
◆	Hărți și ghiduri Michelin	<a href="http://www.viamichelin.com">http://www.viamichelin.com</a>
◆	Hărți foarte detaliate, după care vă planificați ruta	<a href="http://www.map24.ro">www.map24.ro</a>
◆	Hărta TomTom	<a href="http://routes.tomtom.com/#/map/?zoom=0&amp;map=basic">http://routes.tomtom.com/#/map/?zoom=0&amp;map=basic</a>
◆	Navrom	<a href="http://www.navrom.ro/grupul_bac.php">http://www.navrom.ro/grupul_bac.php</a>

## Link-uri utile pentru predeclarația vamală TIR-EPD

Amendament la Codul Vamal privind siguranța

[http://ec.europa.eu/ecip/security\\_amendment/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/ecip/security_amendment/index_en.htm)

Codurile marfurilor

[http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/dds/tarhome\\_en.htm](http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/tarhome_en.htm)

Birouri vamale

[http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/dds/csrdhome\\_en.htm](http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/csrdhome_en.htm)

Verificarea codurilor EORI

[http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/dds/eorihome\\_en.htm](http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/eorihome_en.htm)



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL ÎNȘCĂȘĂRII,  
FAMILIEI ȘI PROTECȚIEI SOCIALE  
AMPOȘORU



Fondul Social European  
POSDRU 2007-2013



Instrumente Structurale  
2007-2013



ORGANISMUL INTERMEDIER  
REGIONAL PENTRU POSDRU  
REGIUNEA BUCUREȘTI ILFOV

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Sectorial  
Dezvoltarea Resurselor Umane 2007 – 2013  
Investește în oameni!

## CEED și UNTRR în parteneriat

derulează proiectul

Adaptabilitate pentru creșterea competitivității  
sectorului de transport rutier din România

# Vrei să dobândești competențe manageriale la nivel European?

Înscrie-te acum și fii unul  
din cei 1.000 de specialiști  
din domeniul transporturilor  
ce vor beneficia de programele  
oferite GRATUIT de proiect!



CENTRUL PENTRU EDUCAȚIE  
ECONOMICĂ ȘI DEZVOLTARE

Telefon: 021- 336 77 88

Fax: 021- 337 48 53

Date complete proiect:

[www.untrr.ro](http://www.untrr.ro); [www.ceed-romania.org](http://www.ceed-romania.org)  
[www.fseromania.ro](http://www.fseromania.ro); [www.oiposdrubi.ro](http://www.oiposdrubi.ro)



Uniunea Națională  
a Transportatorilor Rutieri din România



# Actros. Pentru succesul afacerii dumneavoastră.

Tehnologie și inovație Mercedes-Benz de 125 de ani.



Prin Mercedes-Benz Actros pachetul aniversar puteți beneficia de MBFS Leasing Operațional și Leasing Financiar, FleetBoard, DriverTraining și Contracte de Service. [www.mercedes-benz.ro](http://www.mercedes-benz.ro)

125! ani de inovație



Mercedes-Benz  
Trucks you can trust