

# Info

Buletin informativ  
al Uniunii Naționale  
a Transportatorilor  
Rutieri din România

ANUL V, NR. 3 (48),  
MARTIE 2008

**UNTRR**

[higer.untrr.ro](http://higer.untrr.ro)

## UNDE SUNT BANII NOȘTRI?

PRIMA ACȚIUNE  
DE PROTEST  
A PATRONATELOR  
DIN TRANSPORTURI



ROVINIETE  
PRIN UNTRR





# AUTOCAR HIGER V90 - EURO4



- **Nr. locuri standard:** 41+1+1
- **Dimensiuni de gabarit (mm):** 10.490 x 2.500 x 3.510
- **Masa maximă autorizată (kg):** 14.900
- **Consumul de carburant (l):** 22 în condiții ideale
- **Configurații:** 24/25/29
- **Viteza maximă (km/h):** 100
- **Masa proprie (kg):** 11.200
- **Capacitate rezervor (l):** 400
- **Motor:** ISBE4 250
- **Ambreiaj:** monodisc uscat (O 430)
- **Transmisia:** ZF (după licență) 6 viteze
- **Cardan:** Ax cardanic rigid
- **Suspensii:** Suspensie integral pneumatică cu șase perne
- **Axele:** Licență DANA. Față rigidă; spate cu diferențial cu dantură hipoidă.
- **Frâne:** Comandată pneumatic. Cu tamburi față/spate; ABS; retarder.
- **Frâna de serviciu** cu dublu circuit.
- **Frâna de parcare** cu descărcare de energie acumulată; autoreglare automată.
- **Direcția:** ZF (sub licență) servo-asistată hidraulic
- **Roțile:** 11R22.5 anvelope tubeless
- **Altele:** Apărătoare prezoane din inox
  
- **Scaune:** SG 50S scaune cu spătar rabatabil, fețe textile standard
- **Scaun șofer** ajustabil cu suspensie mecanică.
- **Ușile:** ușa serviciu față/mijloc cu comandă pneumatică
- **Ferestrele:** Dintr-o foaie de tipul lipite pe caroserie.
- **Audio/Video:** AM/FM VCD player+monitor color
- **Iluminat:** Iluminat interior pe plafon; lămpi la scări; lampă stop centrală.
- **Oglinzi retrovizoare:** Manuale cu degivrare electrică
- **Podeaua:** Din placaj de bambus acoperită cu covor PVC antiderapant

- **Alte dotări standard:** Mânere de ajutor; parbriz cu sistem de degivrare; capacitate bagaj 5,4 mc; parasolare manuale; capace cale cu deschidere rotativă; perdele la geamuri; decorarea interioară antimurdărie; bord cu ornamente de lemn (imitație)

## OPȚIONALE:

- Retarder TELMA + 2760 €
- Ferestre laterale cu geam dublu (tip "TERMOPAN") + 700 €
- Motor Cummins ISBE 300 cu OBD + 5750 €
- Parasolare acționare electric + 300 €
- Cutie viteze ZF 6 trepte + 4350 €
- DVD +monitor LCD de 15 inci + 1400 €
- Axă față cu frână pe discuri /axa spate întărită + 1350 €
- Monitorizare mers înapoi cu ecran LCD color + 550 €
- Dozator apă rece/apă fierbinte + 220 €
- Scaune SG50 tip lux (mânere; măsuță; plasă ziare; plus "long life"; capișon soft) + 2050 €
- Scaune SG51 tip lux (rezemătoare picioare; măsuță; plasă ziare; mâner la fereastră; saltea încorporată; plus "long life"; capișon plus + 4100 €
- A/C HIGER KQZD28 de tipul totul pe acoperiș (compressor BITZER 28000Kcal), cu ventilare și filtrare + 5000 €
- Vopsea metalizată + 400 €
- Ladă frigorifică + 450 €
- Anvelope MICHELIN 295/80R22.5 tubeless radiale + 1000 €
- Toaletă chimică + 2800 €
- Cale bagaje cu deschidere plan-parallel + 650 €
- Geamuri fumurii + 900 €
- Sistem de control al suspensiei - ECAS + 1800 €
- Faruri Xenon + 650 €

# Puterea ignorării

Acum ceva vreme în fața unor solicitări sau revendicări ale diferitelor segmente sociale din diferite industrii, statul încerca să arate că deține pâinea și cuțitul. La începutul epocii „libere”, în urma mișcărilor de stradă, bine mediatizate, statul acorda cele solicitate. În ultima perioadă, în urma protestelor realizate și mediatizate, statul s-a ținut pe poziție și nu a mai dat nimic, tocmai pentru a dovedi că se poate și așa, mai ales că actuala guvernare pare să aibă o orientare către întreprinzători și nu una populistă către angajați, probabil și pentru că perioada populismului electoral a apus, „gogoșile electorale” nemaifiind pe placul niciuneia dintre părți. Atenție, până acum, în România, toate protestele au fost realizate de forțele sindicale, cerând drepturi pentru angajații reprezentati. În acest an, în premieră, se asistă la proteste din partea patronatelor din diferite industrii (transporturi, producători, etc). În fața acestei situații noi, guvernul, deși teoretic îndreptat către întreprinzători, nu știe ce ar putea să facă. Asta și pentru că acum nu se mai vorbește de niște revendicări salariale sau drepturi pentru angajații din vreo ramură a economiei (mare parte din forța de muncă calificată din România, găsimu-și o apreciere corectă în piața europeană). Acum problemele sunt ridicate de angajatori. De angajatori privați care și-au asumat o serie de riscuri intrând în diferite afaceri, care au creat locuri de muncă, care au plătit taxe și impozite Statului. Lucrurile sunt mult mai serioase. La începutul lunii martie a fost organizat un protest al Patronatelor din transporturi sub

titlul „Unde sunt banii noștri?”, protestatarii purtând banderole albe. Aproape 80 de autovehicule – tractoare, trenuri rutiere, camioane, remorhere, autocare, s-au deplasat în coloană, vineri 7 martie, timp de o oră și jumătate, de pe Bd. Timișoara din București până la km 23 al autostrăzii București-Pitești. Dacă evenimentul a fost anunțat de radio Europa FM, singurul post de radio care țintește informarea tuturor conducătorilor auto, dincolo de alte segmente de ascultători, în ciuda prezenței relativ numeroase a reprezentanților diferitelor televiziuni, știrile cu caracter lacrimogen sau senzațional sec și fără impact se pare că sunt la mare trecere atât pentru factorii decizionali din media, cât și pentru publicul larg. Este extrem de interesant impactul difuzării a zece minute cu o știre despre un autoturism blocat pe o linie de tramvai în București, pentru locuitorii celorlalte localități din țară, precum și prezentarea câtorva secunde din protestele patronatelor din diferite industrii. Probabil că dezvoltarea economică a țării se bazează pe știri luate din gazeta de perete a poliției române. Doar în cazul unui eventual regres economic, în căutarea unui responsabil, autoritățile și media ar putea lua în vizor și patronatul. Politizarea industriei mass-media devine din ce în ce mai puternică, dar și mai rafinată în același timp. Altfel, economic vorbind, cine ar investi sume uriașe de bani în activități precum televiziunea, care nu se recuperează decât în parte și doar de către unii jucători (în mod direct). Este clar că pentru un microfon mai mare, chiar dacă în aparență resursele sunt cheluite din pasiune și nu din motivație



economică, totuși motorul pasiunii este setea de putere. Și cel mai prețios diamant din lume, ferecat într-un seif și ținut în mare taină, are o valoare mult mai mică decât o piatră devenită vedetă prin expunerea în media. Motivația mai poate fi una: individualismul și ignoranța românului care nu iartă! Principiul: dacă sunt eu în ambulanță, toți ar trebui să îmi facă loc, iar dacă altcineva e în ambulanță, poate să aștepte, ce e cu atâta grabă? Începuturile exercițiilor complexe ale unei economii de piață sunt pe cale să se producă acum în România. Până actorii vor căuta, găsi și citi ceva literatură de specialitate a economiilor europene contemporane, cei care au puterea, până să învețe noul joc, vor alege să facă uz de puterea ignorării, cu atât mai facil cu cât genetic, această meteahnă este bine reprezentată în structura românilor. Cine sunteți? Și ce vreți? Răspunsuri, poate, în episodul (electoral) ... următor.

*Radu Dinescu,  
Secretar General al UNTRR*

# SUMAR

■ UNTRR intervine autoritățile răspund	<i>pag. 5-6</i>	■
■ Al 31-lea Congres IRU, Istanbul, 11-17 mai 2008	<i>pag. 7-11</i>	■
■ Parcări sigure în Germania	<i>pag. 13</i>	■
■ Declarație comună pentru sprijinirea reinstaurării derogării celor 12 zile	<i>pag. 14</i>	■
■ Fiscalitatea rutieră în 2007 - FRANȚA	<i>pag. 16-17</i>	■
■ <ul style="list-style-type: none"><li>• Evoluția principalelor valute 21 ianuarie - 21 februarie 2008</li><li>• Prețul motorinei (inclusiv TVA) în Europa și nivelul TVA</li><li>• Roviniete prin UNTRR</li></ul>	<i>pag. 19</i>	■
■ Publicații UNTRR	<i>pag. 20</i>	■
■ <ul style="list-style-type: none"><li>• FUN INFO</li><li>• TRUCK ART</li></ul>	<i>pag. 21</i>	■
■ INFO UTILE	<i>pag. 22-23</i>	■
■ Indici IRU - Statistici	<i>pag. 26</i>	■
■ <ul style="list-style-type: none"><li>• Lucrările Comisiei de Afaceri Sociale a IRU</li><li>• „Drumurile noastre toate“</li></ul>	<i>pag. 27</i>	■
■ Reuniunea grupului de experți IRU privind transportul mărfurilor periculoase	<i>pag. 28-29</i>	■
■ Produse specifice transportului comercializate de UNTRR - Martie 2008	<i>pag. 30-31</i>	■
■ Calendar Aprilie	<i>pag. 32</i>	■
■ INFO SIAR	<i>pag. 34-35</i>	■

# **UNDE SUNT BANII NOȘTRI? PRIMA ACȚIUNE DE PROTEST A PATRONATELOR DIN TRANSPORTURI**

**Noi, transportatorii rutieri, am declanșat o acțiune de protest pentru că:**

- **Drumurile sunt într-o stare dezastroasă**
- **Nu avem parcări pentru a ne efectua timpii de odihnă**
- **Controlul în trafic este abuziv**
- **Motorina mai scumpă și mai proastă decât în vest**
- **Statul sufocă transportatorii români prin taxe și impozite.**
- **Transmite mesajul nostru colegilor tăi din trafic și fiți solidari în fața autorităților!**
- **Semnul solidarității noastre este banderola albă!**

În continuarea acțiunilor UNTRR din 2007 cu privire la situația dezastroasă a transporturilor rutiere, UNTRR a inițiat în luna februarie 2008 o serie de acțiuni în parteneriat cu celelalte patronate din transporturile rutiere. Reprezentanții următoarelor organizații ale transportatorilor s-au organizat într-un **Grup operativ al Patronatelor din Transporturi** pentru coordonarea protestului „Unde sunt banii noștri?”:

- Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR)
- Federația Operatorilor Români de Transport (FORT)
- Asociația Patronală a Transportatorilor Europa 2002 (APTE 2002)
- Asociația Cărașușilor Particulari din România (ACPR)
- Federația Națională Patronală a Transportatorilor Rutieri (FNPTR).

UNTRR a fost reprezentată de Vicepreședinții Consiliului Director - domnul Constantin Isac, domnul Ion Lixandru și domnul Romeo Medan. Patronatele din transporturile rutiere, unite, au realizat o serie de intervenții, comunicate și conferințe de presă, întrebând autoritățile „Unde sunt banii noștri?” și arătând că vor continua acțiunea cu maxima hotărâre, în toate formele sale legale, până la rezolvarea situației devenită dezastruoasă pentru economia românească.

În data de 7 martie 2008, ora 13.00, s-a desfășurat acțiunea de protest a Patronatelor din Transporturi – „UNDE SUNT BANII NOȘTRI?”. Protestatarii au purtat banderole albe



și au format o coloană de circa 80 vehicule (camioane și autobuze), care s-au deplasat de la Bulevardul Timișoara până la Km.23 al autostrăzii

București – Pitești, fără a se produce perturbări ale traficului rutier. Fotografii surprinse cu ocazia acestui protest:



# Solicitările transportatorilor rutieri

## PROBLEMATICĂ INFRASTRUCTURĂ Infrastructura rutieră – prioritate națională recunoscută

1. Asigurarea transparenței colectării accizelor din carburant și monitorizarea de către asociațiile patronale din transporturi a utilizării acestora pentru construcția și întreținerea de drumuri și legiferarea acesteia – Ordonanță de urgență.
2. Eliminarea plății rovinietei pentru drumurile naționale.
3. Eliminarea totală a restricțiilor de circulație a camioanelor, cu excepția cazurilor de forță majoră definite de lege.
4. Amenajarea parcărilor la standarde europene.
5. Eliminarea segmentelor de drum cu portanță inferioară față de portanța drumului european. Sunt acceptate variantele ocolitoare în parcurs egal și portanță echivalentă.
6. Obligatorietatea furnizorilor de mărfuri divizibile la cântărirea omologată a camioanelor și sancționarea egală cu a transportatorilor în cazurile de depășire
7. Eliminarea AST-urilor pentru mărfurile divizibile.

## PROBLEMATICĂ TAXE ȘI IMPOZITE

1. Taxă locală - modificarea Ordonanței nr. 155/2007 pentru modificarea alineatelor 4 și 5 ale art. 263 din Legea nr. 571 privind Codul fiscal, pentru păstrarea formei și nivelului de impunere din 2007.
2. Taxă de înmatriculare 0 pentru vehiculele Euro 4 și Euro 5.
3. Rambursarea TVA-ului în cel mult 30 zile de la solicitare.

## PROBLEMATICĂ LEGISLAȚIE, REGLEMENTĂRI ȘI CONTROL

1. Desemnarea în consilii de administrație și de conducere în organismele subordonate Ministerului Transporturilor – specifice transporturilor rutiere: ARR, RAR, CNADNR, a



- reprezentanților asociațiilor patronale din transporturi.
2. Elaborarea cadrului legislativ coerent pentru desfășurarea în cele mai bune condiții a activității de transport rutier în România – legea transporturilor, norme, reglementări.
3. Înființarea organismului unic de control.
4. Întărirea controlului fiscal la operatorii de transport cu risc și sancționarea autorităților tolerante.
5. Actualizarea distanțelor tarifare în raport cu noua rețea rutieră.
6. Constituirea corpului de lectori și examinatori independent pentru pregătirea profesională specifică.
7. Măsuri urgente de rezolvare a blocajelor de pe piața muncii.
8. Facilitarea obținerii operative de permise de muncă în România și eliberarea acestora către județul solicitant.
9. Limitarea pe perioadă determinată a capacității de transport rutier de marfă.
10. Simplificarea procedurilor de înmatriculare.
11. Revenirea la derogarea celor 12 zile de la regulile europene referitoare la perioadele de conducere și de odihnă ale șoferilor de transport persoane.

# AL 31-LEA CONGRES IRU INSTANBUL, 11 – 17 MAI 2008

## PROGRAM

### **DUMINICĂ, 11 MAI**

#### **– MARTI, 13 MAI 2008**

- Sosiri – Transferuri de la Aeroportul Atatürk la hotelurile Congresului  
*Tururi opționale pre-congres*

### **MARTI, 13 MAI 2008**

- **14:00-17:00** - TOBB-DEIK  
Seminar (Consiliul Relații Economice Externe)  
Noi oportunități & Proiecte în Transportul Rutier  
*Centrul de Congrese & Expoziții Lüfti Kirdar*
- **17:00-18:30** - TOBB-Cocktail  
*Centrul de Congrese & Expoziții Lüfti Kirdar*

### **MIERCURI, 14 MAI 2008**

- **9:00-12:00** - Președinția Executivă IRU (*Doar Membrii Președinției Executive IRU*)  
*Hotelul Hilton*
- 09:00-12:30 - Grupul Taxi IRU (*Doar Membrii Grupului Taxi IRU*)  
*Hotelul Hilton*
- **12:00-17:00** - Expoziție deschisă publicului  
*Sala Expoziției (Centrul de Congrese & Expoziții Lüfti Kirdar)*
- **14:00-17:30**  
- CONSILIILE DE TRANSPORT IRU (*Doar Membrii Consiliului IRU*)  
*Hotelul Hilton*
- **18:00-21:30** - COCKTAIL PENTRU DESCHIDEREA EXPOZIȚIEI (*Doar Membrii IRU*)  
*Sala Expoziției (Centrul de Congrese & Expoziții Lüfti Kirdar)*

### **JOI, 15 MAI 2008**

- **09:00** - DESCHIDEREA EXPOZIȚIEI
  - **09:00-12:00** - ADUNAREA GENERALĂ IRU (*Doar Membrii IRU*)  
*Hilton Hotel*
  - **12:30-13:30** - PRÂNZ (*Toți delegații la Congres*)  
*Centrul de Congrese & Expoziții Lüfti Kirdar*
  - **14:00-15:30** - DESCHIDEREA CONGRESULUI (*Eveniment comun cu Miniștrii*)
- #### **CUVÂNT DE BUN VENIT**
- Președintele IRU
  - Rifat HISARCIKLIOGLU, Președinte, Uniunea Camerelor și Schimburilor de Bunuri a Turciei (TOBB), Turcia
  - Binali YILDIRIM, Ministrul Transporturilor din Turcia
  - HE Recep Tayyip ERDOGAN, Primul Ministru al Turciei\*
- #### **Transportul Rutier, Conducând către Pace și Prosperitate**
- Kofi A. ANNAN, Fost Secretar General ONU\*
  - Mikhail S. GORBACHEV, Fost Președinte al Uniunii Sovietice
- #### **Prezentarea Marelui Premiu de Onoare IRU**
- Miniștrii Invitați  
*Sala Congresului (Centrul de Congrese & Expoziții Lüfti Kirdar)*
- **15:30-17:30**  
- **SESIUNEA I A CONGRESULUI**  
*Sala Congresului (Centrul de Congrese & Expoziții Lüfti Kirdar)*

#### **Transportul Rutier, Conducând către Pace și**

#### **Prosperitate – Un imperativ economic și social**

##### *Subiecte:*

- Comerțul și turismul internațional instrumente ale coexistenței pașnice în vederea evitării conflictelor între națiuni și pentru a face lumea un loc mai bun în care să trăim
- Rolul indispensabil al transportului rutier în serviciul prosperității, al repartizării bunăstării și a relațiilor sociale între națiuni și regiuni

##### *Vorbitori:*

- Deunden NIKOMBORIRAK, Institutul Dezvoltare Cercetare din Tailanda, Tailanda
- Kenneth J. BUTTON, Director, Centru pentru Politica Transporturilor, Operațiuni și Logistică, Universitatea George Mason, SUA
- Jamal SAGHIR, Director, Energie, Transport și Apă, Banca Mondială

#### **15:30-17:30 CONFERINȚA MINISTERIALĂ**

**1 Sesiune cu ușile închise**  
*(Reuniunea paralelă cu ușile închise a Miniștrilor Transporturilor, Centrul de Congrese & Expoziții Lüfti Kirdar)*

- **20:00-23:30** - COCKTAIL ȘI DINEU DE BUN VENIT  
*Grand Bazaar*

Transfer direct începând cu ora 19:00 (Hotelurile Oficiale ale Congresului)

### **VINERI, 16 MAI 2008**

- **09:00** - Deschiderea EXPOZIȚIEI

• **09:30-11:00 - SESIUNEA II A CONGRESULUI**

*Sala Congresului (Centrul de Congrese & Expoziții Lüfti Kirdar)*

**Transportul Rutier, Conducând către Pace și Prosperitate – Cum pot Transportatorii Rutieri rămâne promotorii progresului**

*Subiecte:*

- Realizați operațiuni de transport rutier mai eficiente, mai profitabile, mai sigure și mai securizate!
- Reglementarea transportului rutier și punerea sa în aplicare – Nu împiedicați dezvoltarea economică și repartizarea bunăstării!
- Înțelegeți importanța logisticii eficiente în producție și lanțul de aprovizionare!

*Vorbitori:*

- CEO, Cosco sau Sinotrans sau Shenzen Shenkyu Co., Republica Populară Chineză\*
- Cem KUMUK, CEO, EKOL Logistics, Turcia
- Travel Group CEO\* - José Antonio MUNIZ ALVAREZ, Președinte, Camara Nacional del Autotransporte de Pasaje y Turismo, Mexic\*

• **09:30-11:00 - CONFERINȚA MINISTERIALĂ**

**Sesiunea a 2-a cu ușile închise**

*(Reuniunea paralelă cu ușile închise a Miniștrilor Transporturilor, Centrul de Congrese & Expoziții Lüfti Kirdar)*

• **11:00-12:30 - SESIUNEA MINISTERIALĂ PUBLICĂ A RELANSĂRII DRUMULUI MĂTĂSII**

*Subiecte:*

- Drumul Mătăsii – O legătură între economiile din Asia, Europa, CIS, Orientul Mijlociu, America de Nord, Centrală și de Sud.
- Desființarea Barierei din

calea Comerțului, Turismului și Transportului de-a lungul Drumului Mătăsii.

*Vorbitori:*

- Jacques BARROT, Vicepreședinte & Comisionar privind Transportul, Comisia Europeană\*
- Kim HAK-SU, Secretar Executiv, UNESCAP\*
- Marek BELKA, Secretar Executiv, UNECE
- Renate SOMMER, Membru la Parlamentului European (EU)
- Miniștri Invitați & Ministrul Transporturilor, Turcia\*
- Martin MARMY, Secretar General IRU

*Sala Congresului (Centrul de Congrese & Expoziții Lüfti Kirdar)*

• **12:30-13:30 ÎNCHIDEREA CONGRESULUI**

Eveniment comun cu Miniștri

*Sala Congresului (Centrul de Congrese & Expoziții Lüfti Kirdar)*

- Concluziile Președintelui IRU
- Adoptarea Declarației IRU Istanbul 2008
- Mesaje de Rămas Bun *Șefi ai Asociațiilor Gazdă, Turcia*

• **13:45-14:30 - LUNCH**  
*(All Congress Delegates)*

*Centrul de Congrese & Expoziții Lüfti Kirdar*

• **14:30-15:30 CONFERINȚA DE PRESĂ INTERNAȚIONALĂ**

*Centrul de Congrese & Expoziții Lüfti Kirdar*

**ATELIERE DE LUCRU (Subiect al înregistrării speciale)**

*Centrul de Congrese & Expoziții Lüfti Kirdar*

- **14:45-17:00**  
Atelier de lucru 1: *Cum să-ți faci transportul tău rutier de mărfuri mai profitabil?*

*Subiecte:*

- Servește-ți Clientul!

- Focalizează-te asupra Calității, Eficienței & Profitabilității!
- Selectează Modelul tău de Afacere! Reduce-ți Costurile!
- Cum să negociezi tarife bune?
- Facturează-ți toate costurile!
- Recuperează-ți TVA!
- Rețea pentru a-ți găsi parteneri!
- Aplică Soluțiile noii Tehnologii și ale Logisticii!
- Cumpără sau Închiriază? · Noua Inițiativă privind Transportul Terestru Euroasiatic (NELTI)
- Transportul cu Camionul Apropie Regiunile de-a lungul Drumului Mătăsii!
- Camionajul pe Distanțe Lungi în SUA

*Vorbitori:*

- Adalbert WANDT, Wandt Spedition Transportberatung GmbH, Germania
- Serik SARSENBAYEV, Director, "CB" LLP transport company, Kazakhstan
- Transport & Logistics Operator, USA\*
- Selma AKDOGAN, Membru Comitetul Director, Turkish Quality Association (KalDer), Turcia

**Special:**

**Bun venit Caravanei de camioane ale Drumului Mătăsii care trece prin Istanbul!**

• **14:45-17:00**

Atelier de lucru 2: *Cum să-ți faci transportul tău rutier de cu autobuzul/autocarul/taxiul mai profitabil?*

*Subiecte:*

- Servește-ți Clientul!
- Reduce-ți Costurile!
- Cum să negociezi tarife bune?
- Facturează-ți toate costurile!
- Recuperează-ți TVA!
- Rețea pentru a-ți găsi parteneri!
- Aplică Soluțiile noii Tehnologii și ale Logisticii!
- Cumpără sau Închiriază?



- Servicii Regulate cu Autobuzul  
– Călătorie de Calitate pentru toți!
- Turism cu Autocarul, Alternativa Eficientă & orientată către Client!
- Taxiuri, o soluție din ușă-în-ușă pentru Mobilitatea Urbană!

#### Vorbitori:

- Mustafa Yildirim, Președinte, Turkish Fleet Operators' Federation (TOFED), Turcia
- Vyacheslav Mihailovich MARTYHENKO, Director General, Primoravtotrans, Russian Federation
- Operator de Autocare, Franța\*
- Yongli WANG, Președinte, National Express Group, Republica Populară Chineză
- Brian HUNT, Președinte, American Taxicab, Limousine and Paratransit Association, USA

#### • 18:30-01:00

COCKTAIL & DINEU DE GALA,  
*Ciragan Palace* - Transfer Direct începând cu ora 17:30 (Hotelurile Oficiale ale Congresului)

#### SÂMBĂȚĂ, 17 MAI 2008

- Tururi opționale post-congres
- Plecări – Transferuri la Aeroportul Atatürk din Istanbul

#### INREGISTRAREA PENTRU PARTICIPARE LA CONGRES CUM VĂ ÎNREGISTRAȚI?

Participanții sunt rugați să se înregistreze on line pe pagina de web:

[http://www.iru.org/index/en\\_2008\\_istanboul\\_registration1](http://www.iru.org/index/en_2008_istanboul_registration1)

sau să completeze Formularul de Înregistrare (format PDF) și să-l returneze la Biroul de Înregistrare IRU.

Biroul de Înregistrare va fi situat la Centrul de Congrese & Expoziții Lüfti Kirdar și va fi deschis pe 13, 14, 15 și 16 MAI 2008.

#### TAXA DE PARTICIPARE

Taxa de participare este de 900 CHF pentru înregistrare înainte de 15 februarie 2008 și 1.100 CHF după 15 februarie 2008. Ea acoperă participarea la lucrările oficiale și programele sociale, mai puțin tururile opționale.

#### CONDIȚII DE PLATĂ

Plata taxei de înregistrare poate fi efectuată prin card de credit sau transfer bancar.

#### Taxă de înregistrare

- 900 CHF până la 15 Februarie 2008
- 1.100 CHF după 15 Martie 2008

#### Transfer Bancar către:

Beneficiar „International Road Transport Union”  
UBS SA, Geneva  
Cont: 240-C8760824.0  
Swiftcode: UBSWCHZH12A  
Clearing: 240  
IBAN: CH57 0024 0240 C876 0824 0  
Menționând „Numele complet al delegatului” și „IRU”

#### TURURI OPȚIONALE

- VIP Congress  
Cumhuriyet Cad. No: 279 K:  
2 Adli  
Is Merkezi  
Harbiye – Istanbul  
TURCIA - incoming@vip.com.tr  
fax +90 212 241 1995

#### - REZERVARE HOTEL

VIP Congress  
Cumhuriyet Cad. No: 279 K: 2 Adli  
Is Merkezi  
Harbiye – Istanbul  
TURCIA  
Phone: +90 212 368 46 36  
Fax: +90 212 230 64 25  
Email: iru@vip.com.tr  
by fax, email or online via the official VIP Congress web page: [www.vip.com.tr](http://www.vip.com.tr)

#### EXPOZIȚIE

O expoziție de logistica transporturilor rutiere de 7000 m2 va fi organizată în paralel cu Congresul la Centrul de Congrese & Expoziții Lüfti Kirdar, alături de Sala Congresului.

Expoziția va fi organizată în vederea creșterii profitabilității operatorilor de transport rutier, furnizând o retrospectivă valoroasă a ultimelor produse și celor mai actualizate servicii disponibile din industria transportului rutier, mergând de la autovehicule comerciale și până la echipamente și programe de tehnologia informației.

Potențialii expozanți ar trebui să contacteze:

Email: [logist@tuyap.com.tr](mailto:logist@tuyap.com.tr)

Sau să viziteze:

Website: [www.logist.com.tr](http://www.logist.com.tr)

#### REZERVAREA TURULUI

Pentru rezervarea turului vă rugăm să vizitați (Agenția VIP Congress).

Toate tururile se plătesc în euro sau lire turcești (YTL). Vezi condițiile de plată detaliate din Formularul de rezervare a turului opțional.  
Prețul integral al oricărui tur va fi plătit la rezervare.

VIP Congress își rezervă dreptul să anuleze sau să retragă oricare tur înainte de plecare sau să refuze sau să returneze indivizi dacă este justificabil, în caz de boală, compartament irațional sau dacă alți pasageri ar putea fi puși în pericol.

În special, datorită naturii mai multor tururi și altor activități, pot apare întârzieri și anulări datorită factorilor obiectivi cum ar fi vremea, boli, greve, dispute, sau alte evenimente de forță majoră. În astfel de cazuri, poate fi acordată o returnare

Nume tur	Cod	1 pers.	2 pers.	Date	Detalii
<b>Pera-Beyoglu-Cukurcuma **</b> Pre-congres tur de 1 zi	IRU-T01	33 €		11, 12 or 13 MAI 2008	Fără prânz
<b>Descoperă Cappadocia **</b> Pre-congres tur de 3 zile	IRU-T02	410 €	655 €	11-12-13 MAI 2008	3 zile, 2 nopti
<b>Croazieră pe Bosfor ***</b> Jumătate de zi	IRU-T03	44 €		11, 12, 13, 17 or 18 MAI 2008	Fără prânz
<b>Turul Bogățiile Istanbulului ***</b> Zi întreaga	IRU-T04	74 €		11, 12 sau 17 MAI 2008	Cu prânz
<b>Clasic vs Modern ***</b> Jumătate de zi	IRU-T05	40 €		11, 12, 13, 17 sau 18 MAI 2008	Fără prânz
<b>Pergamum / Pamukkale / Ephesus **</b> Pre-congres tur de 3 zile	IRU-T06	530 €	750 €	17-18-19-20 MAI 2008	4 zile, 3 nopti
<b>Descoperă Antalya **</b> Pre-congres tur de 4 zile	IRU-T07	410 €	587 €	17-18-19-20 MAI 2008	4 zile, 3 nopti

sau o returnare parțială a plății la discreția VIP Congress, dar nu este garantat.  
Nu se returnează banii privind sosirea cu întârziere la punctul de plecare a turului sau reprezentare.

Toate anulările sau amendamentele la rezervarea dv. se pot face în scris la [incoming@vip.com.tr](mailto:incoming@vip.com.tr) sau fax +90 212 241 1995.

Anularea returnării banilor se bazează pe următoarele:

- 25 zile sau mai multe înainte de data planificată - 60% returnare;
- 20-24 zile înainte de data planificată - 30% returnare;
- 10-19 zile înainte de data planificată - 20% returnare;
- Mai puțin de 10 zile înainte de data planificată - 0% returnare;

Un tur poate fi anulat dacă numărul minim solicitat de participanți nu este atins. În acest caz, banii sunt returnați în întregime.

Organizatorii își rezervă dreptul să anuleze și să returneze toți banii acestui tur dacă sunt mai puțini de:

- \*\* 15 participanți;
- \*\*\* 30 participanți.

#### EXPOZIȚIE

Potenții expozanți ar trebui să contacteze:  
Email: [logist@tuyap.com.tr](mailto:logist@tuyap.com.tr)

Sau să viziteze  
Website: [www.logist.com.tr](http://www.logist.com.tr)

#### TARIFE ZBOR

Tarife reduse cu Turkish Airlines  
Tarife speciale reduse sunt disponibile numai din ianuarie 2008.

La zborurile Turkish Airlines (THY), delegații pot zbura cu o reducere de 10% la zborurile rezervate pentru datele între 10 zile care preced și 10 zile urmare Congresului IRU, excepție zborurile în partenerial, și cele promoționale. Bilete speciale reduse pot fi achiziționate la birourile de vânzare THY prin indicarea numărului special de cod BB438.

**Anulare:** delegații își pot anula biletele conform politicii de anulare a clasei lor de bilet. Copia anulării poate fi obținută de la birourile de vânzare THX prin indicarea numărului special de cod BB438.

#### AEROPORT

De la Aeroportul Internațional Atatürk Istanbul este nevoie de aproximativ 30-70 minute cu taxiul, funcție de condițiile de trafic, pentru a ajunge în centrul orașului și la hotelurile congresului.

Prețul aproximativ 40 euro.  
TRANSFER CU AUTOCARUL  
Servicii de transfer cu autocarul vor fi furnizate de la și către

evenimentele Congresului. Informații zilnice vor fi afișate în holul fiecărui hotel.  
Programarea transferurilor la aeroport vor fi publicate pe website aproape de data congresului. Acestea vor fi organizate numai la datele indicate pe formularul de înregistrare.

#### FORMULARUL DE REZERVARE A HOTELULUI

Participanții sunt rugați să completeze un Formular de rezervare a hotelului și să-l returneze la:  
*Hotel Booking Form*  
VIP Congress  
Cumhuriyet Cad. No: 279 K: 2  
Adli Is Merkezi Harbiye  
Istanbul TURCIA  
Phone: +90 212 368 46 36  
Fax: +90 212 230 64 25  
Email: [iru@vip.com.tr](mailto:iru@vip.com.tr)  
Prin fax, email sau online prin pagina: [www.vip.com.tr](http://www.vip.com.tr).

Prețuri speciale IRU au fost negociate cu hotelurile congresului. Vă sfătuim să vă rezervați cât mai curând posibil hotelurile.

VIP Congress va confirma direct participanților rezervările. Rezervările nu pot fi procesate până când un depozit pe cameră nu este returnat odată cu Formularul de rezervare.

#### TARIFELE DE HOTEL

Prețurile sunt pe cameră, pe noapte, și includ mic dejunul. Toate prețurile includ taxa de serviciu și a municipalității și sunt în euro.

#### DEPOZIT & ANULARE

Numerele de credit card trebuie furnizate pentru a garanta rezervările.  
Toate anulările sau amendamentele trebuie făcute în scris direct la VIP Congress.

#### Lista hotelurilor:

- **Hilton Standard**

- Cod: IRU-H01
- 5 stele
- cameră single: 342 euro
- cameră double: 367 euro
- www.hilton.com

- **Hilton Bosphoros view**

- Cod: IRU-H01
- 5 stele
- cameră single: 394 euro
- cameră double: 419 euro

- **Hyatt Regency**

- Cod: IRU-H02
- 5 stele
- cameră single: 314 euro
- cameră double: 365 euro
- www.istanbul.hyatt.com

- **Ceylan Intercontinental**

- Cod: IRU-H03
- 5 stele
- cameră single: 336 euro
- cameră double: 362 euro
- www.interconti.com

- **Conrad**

- Cod: IRU-H04
- 5 stele

- cameră single: 266 euro
- cameră double: 289 euro
- www.conradinternational.com

- **The Marmara**

- Cod: IRU-H05
- 5 stele
- cameră single: 271 euro
- cameră double: 312 euro
- www.themarmaraistanbul.com

- **Divan Istanbul**

- Cod: IRU-H06
- 5 stele
- cameră single: 227 euro
- cameră double: 278 euro
- www.divan.com.tr

- **Ramada Plaza**

- Cod: IRU-H07
- 5 stele
- cameră single: 217 euro
- cameră double: 268 euro
- www.ramadaplazaistanbul.com

- **Point**

- Cod: IRU-H08
- 4 stele
- cameră single: 205 euro
- cameră double: 237 euro
- www.pointhotel.com

- **Nippon**

- Cod: IRU-H09
- 4 stele
- cameră single: 168 euro
- cameră double: 183 euro
- www.nipponhotel.com.tr

- **Grand Öztanýk**

- Cod: IRU-H10
- 4 stele
- cameră single: 159 euro
- cameră double: 186 euro
- www.grandoztanýk.com

- **Lares Park**

- Cod: IRU-H11
- 4 stele
- cameră single: 136 euro
- cameră double: 163 euro
- www.laresparkhotel.com

- **Eresin Taxim**

- Cod: IRU-H12
- 4 stele
- cameră single: 122 euro
- cameră double: 156 euro
- www.eresin-taxim.com.tr/rooms.php

# MPLC

Motion Picture Licensing Company

Soluția legală pentru

proiecția de filme

in autocare

Contacteaza-ne la 021-2505103/021-2505104

info@mplc.ro

## MPLC prin RoImage 2000

Vă oferă licența de tip

„umbrela” pentru

proiecția de filme.

Cost mic, numar

de proiecții nelimitat

dintr-un catalog de zeci

de mii de titluri.

www.mplc.ro



**IRU Istanbul**  
**Al 31-lea Congres Mondial al IRU**  
**„Transportul Rutier, Vector al Păcii și Prosperității!”**

**15-16 mai 2008**  
**Istanbul, Turcia**

**FIȚI ALĂTURI DE NOI!**

**2.000 lideri politici și reprezentanți ai mediului de afaceri din domeniul transportului rutier din peste 70 țări**

**Opiniile lui Kofi Annan și ale lui Mihail Gorbaciov privind contribuția transportului rutier la dezvoltare**

**Purtători de cuvânt la nivel înalt privind „Drumul Mătăsii – legătura dintre economiile euroasiatice”**

**Conferința Miniștrilor de Transport Euroasiatici & Declarație Ministerială Comună**

**Ateliere**

**Ultimele tehnologii și servicii la Expoziția de Logistică de 10.000 m<sup>2</sup>**

**Înregistrați-vă online la [www.iru.org](http://www.iru.org)**



**International  
Road Transport  
Union**

# Parcări sigure Germania

Prima parcare sigură din Germania considerată ca o parcare test pentru proiectul SETPOS a fost deschisă pe 14 septembrie anul trecut după consultarea diferiților parteneri.



## SETPOS

Acest proiect pentru spațiile de parcare sigure pentru camioane din Europa a ajuns în prezent într-o fază crucială. Acum este momentul pentru definirea standardelor de securitate.

Uhrsleben este situat pe autostrada A2 între Berlin și Hanover, și este astfel un punct important pentru călătoriile spre est și care trece prin portul din Hamburg. În afara celor 200 spații de parcare „normale”, există în prezent 52 de spații de parcare „sigure” disponibile.

Proprietarul, Dl. Fritz-Joachim Schneidewindt (în ianuarie 2008 după o scurtă boală a decedat din păcate), a fost fără îndoială un pionier în parcările sigure din Germania.

În prezent intrarea într-o parcare sigură înseamnă efectuarea următoarelor etape:

1. Fotografierea șoferului cu autovehiculul, inclusiv a numărului plăcuței de înmatriculare
2. Verificarea identității șoferului și pasagerului. Numerele cărților de identitate vor fi înregistrate.
3. Înconjurul autovehiculului de către serviciul de securitate. Orice stricăciune este notată la intrare.
4. Remorca este sigilată
5. Șoferul/pasagerul va primi bilete de intrare în zona de securitate (restaurante, etc. Sunt localizate în afara zonei de securitate).

### La ieșire:

1. Șoferul este identificat cu fotografia de la intrare în zona de parcare sigură.



2. Se face înconjurul autovehiculului pentru a nota orice stricăciune.

3. Verificarea sigiliului

În această parte a zonei de parcare este gardul testat contra accidentelor (inclusiv sârma ghimpată), supraveghere video permanentă și pază pe timpul nopții. O noapte într-o parcare sigură va costa 25 euro.

## Stimați Membri,

Vă informăm că UNTRR a încheiat un Protocol de colaborare cu firma S.C. AUTOSIB S.R.L., urmare căruia dumneavoastră puteți beneficia de produsele și serviciile acestei firme – vezi site: <http://www.hyundai-sibiu.ro> cu un discount de 5%, pe baza unei recomandări valabile cu o perioadă de valabilitate, eliberată de UNTRR.

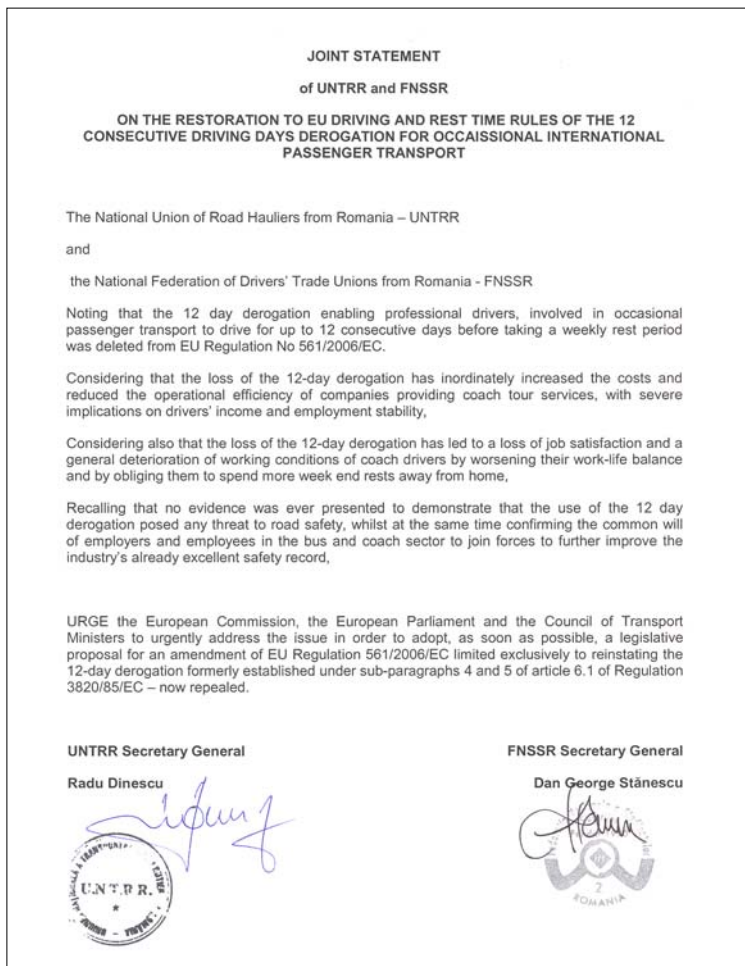
Pentru mai multe informații,  
vă rugăm să vă adresați la UNTRR.

U.N.T.R.R. facilitează întâlniri și contacte între transportatori pe de o parte și furnizori de servicii sau beneficiari ai serviciilor de transport - pe de altă parte, neasumându-și nici o responsabilitate în ceea ce privește finalizarea sau derularea eventualelor contracte încheiate între aceștia, neavând calitatea de intermediar potrivit statutului său.

# Declarație comună pentru sprijinirea reinstaurării derogării celor 12 zile

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) și Federația Națională a Sindicatelor Șoferilor din România (FNSSR) au semnat o declarație comună pentru sprijinirea reinstaurării derogării celor 12 zile, solicitând, alături de Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere (IRU) și asociațiile europene membre, adresarea urgentă a acestei probleme de către Comisia Europeană, Parlamentul European și Consiliul de Miniștri de Transport, în scopul adoptării, cât mai curând posibil, unei propuneri legislative pentru amendarea Regulamentului UE 561/2006/EC:

- Constatând că derogarea celor 12 zile care permitea șoferilor profesioniști, implicați în transportul ocazional de persoane, să conducă până la 12 zile consecutive înainte de a-și lua o perioadă de odihnă săptămânală, a fost eliminată din Regulamentul UE 561/2006/EC.
- Considerând că pierderea derogării celor 12 zile a crescut exagerat costurile și a redus eficiența operațională a companiilor care furnizează servicii turistice cu autocarul, cu implicații severe asupra venitului șoferilor și stabilității angajării,
- Considerând, de asemenea, că pierderea derogării celor 12 zile a condus la pierderea satisfacției profesionale și la o deteriorare generală a condițiilor de muncă ale șoferilor de autocar, prin înrăutățirea echilibrului viață-muncă și prin obligarea acestora să petreacă mai multe săptămâni și perioade de odihnă departe de casă,
- Reamintind că nici o evidență nu a fost vreodată prezentată pentru a demonstra că utilizarea derogării celor 12 zile a creat vreodată amenințare la siguranța rutieră, și în același timp, confirmând voința



comună a angajatorilor și angajaților din sectorul autobuzelor și autocarelor să își unească forțele pentru a îmbunătăți pe mai departe rezultatele deja foarte bune ale industriei în domeniul siguranței.

- Urmare întâlnirii IRU cu Vicepreședintele Comisiei - Jacques Barrot, din data de 28 ianuarie 2008, în cadrul căreia i s-a înmănat oficialului european Petiția IRU pentru reinstaurarea derogării de 12 zile pentru transportatorii de persoane, semnată de 20.000 de manageri și șoferi de autocare din UE (14

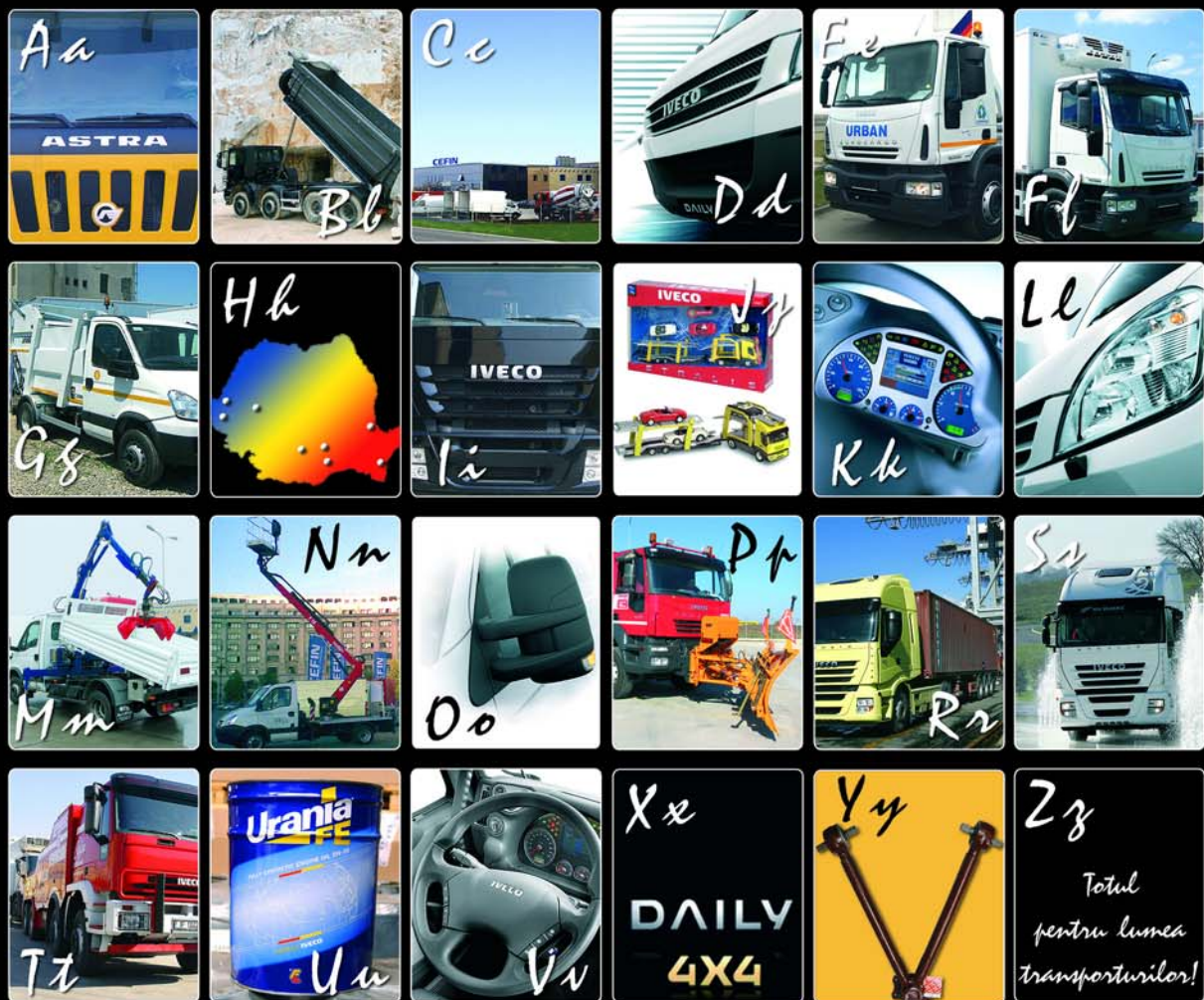
semnături din România), Comisarul european s-a angajat să ridice această problemă formal în cadrul următorului Consiliu de Transport (7-8 Aprilie 2008).

- Comisarul a confirmat, de asemenea, voința sa ca, în cazul unui sprijin suficient din partea miniștrilor transporturilor, să depună propunerea Comisiei pentru reinstaurarea derogării celor 12 zile. IRU subliniază că aceasta este o veritabilă reușită politică cu consecințe imense pentru acest dosar prioritar și pentru viitorul turismului cu autocarul în Europa.

Pentru a avea o afacere profitabilă te invităm să alegi dintr-o gamă diversă de autovehicule comerciale, astfel încât firma ta să fie mult mai eficientă. Tot la noi găsești servicii post-vânzare și piese de schimb pentru care îți garantăm timp minim de staționare.

**IVECO**  
www.iveco.ro

## Abecedarul unei afaceri profitabile !



www.cefin.com

**CEFIN**  
AUTOVEHICULE COMERCIALE

dealer autorizat Iveco SpA

București: 021.202.60.00; 0741.841.000; Arad: 0257.28.12.52

Constanța: 0241.629.800; Deva: 0254.21.31.11

Galați: 0236.49.20.91; Pitești: 0248.21.44.05

Ploiești: 0244.27.66.28; Timișoara: 0256.29.58.95

Partener promovare:

**Afin.**  
LEASING I.F.N. S.A.  
IVECO  
CAPITAL

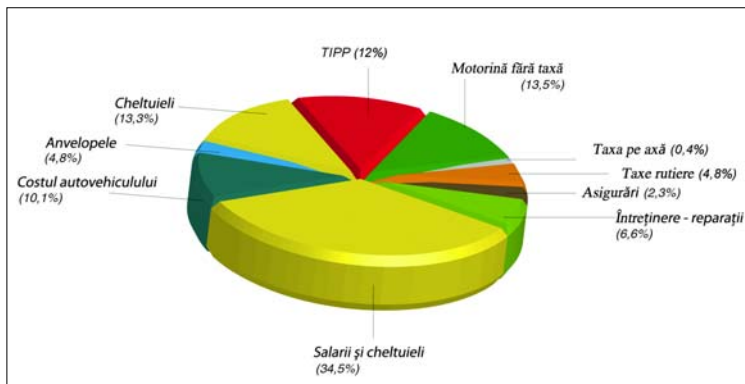
# Fiscalitatea rutieră în 2007 - FRANȚA

Exploatarea autovehiculelor în cadrul transportului rutier de mărfuri sau pentru funcționarea întreprinderii face obiectul unei fiscalități specifice. Ecarterul acestei fiscalități între țările europene este sursă de distorsiuni de concurență în transporturi și, în consecință, în alte sectoare ale economiei. Este necesară o armonizare pentru buna funcționare a pieții interne. Fiscalitatea specifică exploatării autovehiculelor de transport rutier de mărfuri cuprinde, pe de o parte, taxa internă de consum pe produse petroliere (TIPP) aplicabilă motorinei consumate de autovehiculele de marfă și, pe de altă parte, taxa specială pe anumite autovehicule rutiere, numită „taxă pe axă”. La nivel comunitar, două directive contribuie la armonizarea acestei fiscalități și de asemenea la instituirea mecanismelor echitabile de impunere a costurilor de infrastructură transportatorilor:

- Directiva 2001/96/CE din 27 octombrie 2003, numită „Energie”, care restructurează cadrul comunitar al taxării produselor energetice și electricității;
- Directiva 1999/62/Ce din 19 iunie 1999, numită „Eurovinieta”, referitoare la taxarea autovehiculelor de transport pentru utilizarea anumitor infrastructuri, modificată de directiva 2006/38/CE din 17 mai 2006.

## 1. Fiscalitatea motorinei „la pompă” pe regiuni

Conform Comitetului național rutier (CNR), în condițiile economice de la sfârșitul celui de-al doilea semestru 2006, pentru marii exploatanți rutieri de autovehicule de 40 tone, carburantul reprezintă un sfert, în medie, din prețul care revine transportului. Repartizarea acestei funcții dovedește că fiscalitatea motorinei (TIPP) constituie ea singură 12% din costul total al transportului (grafic 1). Conform legii descentralizării nr.2004-809 din 13 august 2004, transferurile de competențe regiunilor sunt compensate de afectarea acestora a unei fracțiuni din TIPP stabilită pe baza volumelor carburanților consumați pe teritoriul lor. Consiliul miniștrilor Uniunii europene a autorizat, pe 25 octombrie 2005, Franța să aplice, începând cu 2007 și pe o durată de trei ani, tarifele astfel diferențiate la nivel regional, respectând un plafon de amplitudine a modulațiilor. La sfârșitul lui 2006, Consiliile regionale au fixat valorile TIPP regionalizată care



este totodată funcția de drept pentru compensarea regiunii respective și a poziției reale a TIPP constatate pentru aceeași regiune. Din 1 ianuarie 2007, variația TIPP (parte „stat” + parte „regiune”) este astfel cuprinsă între 41,69 euro/hl (vechea taxă) și 42,84 euro/hl (taxa plafon), ceea ce, în raport cu 2006, corespunde unei majorări care poate atinge 1,15 euro/hl la pompă, în anumite regiuni (tabelul 1).

## 2. Fiscalitatea combustibilului gazos

Pus în aplicare în Franța, încă din 1999, dispozitivul special de oxigenare este de asemenea aplicat în Belgia și Italia. El este încadrat de directiva „Energie” din 2003, al cărei articol 7.2 permite aplicare unei taxe diferențiate în favoarea carburantului „de uz comercial”, adică consumat de autovehicule de transport mărfuri cu o MMTA cel puțin egală cu 7,5 tone, sau de autovehicule de transport călători cu cel puțin 9 locuri. Unicitatea nivelului de taxare a combustibilului gazos pe ansamblul teritoriului este conform hotărârii Consiliului din 25 octombrie 2005. Tariful TIPP specific combustibilului gazos nu suferă creșteri regionale și rămâne fix, în 2007, la același nivel ca cel anterior, adică la minimum prevăzut pentru Franța urmare dispozițiilor directivei „Energie”, adică 39,19 euro/hl

(tabel 1). Diferențierea fiscalității combustibilului gazos în raport cu cel al petrolului „la pompă” este obținut grație unei rambursări a cărei nivel este stabilit, regiune cu regiune, prin intervalul dintre tariful TIPP care este aplicat aici și cel al TIPP al combustibilului gazos. Din 2 iulie 2007, întreprinderile care utilizează autovehicule de 7,5 tone și mai mult pot prezenta la biroul lor vamal o solicitare de reducere a taxei consumurilor de motorină din primul semestru 2007, urmare modalităților care vor fi stabilite în curând.

## 3. Armonizarea europeană a fiscalității carburanților

Armonizarea fiscalității carburanților în Comunitatea europeană este obținută grație fixării, prin directiva „Energie”, a nivelurilor minime de taxare. În ceea ce privește motorina distribuită „la pompă”, un minimum fiscal de 33 euro per hectolitru a fost fixat pentru 2010-2012, ceea ce reprezintă o creștere de 34,7% în raport cu minimumul comunitar aplicat în 2002. Din 2004 un proces de armonizare către nivelul superior al fiscalității carburanților este astfel pus în aplicare, statele membre cu taxe reduse fiind conduse la ridicarea progresivă a taxelor lor pe carburanți (este cazul în special pentru Spania și

**Tabelul 1 - Evoluția TIPP (euro pe hectolitru)**

	2003	2004	2005	2006	2007
TIPP la pompă	39,19	41,69	41,69	41,69	41,69 la 42,84 <sup>9)</sup>
TIPP specifică la motorina pentru profesioniști	37,83	38	39,19	39,19	39,19
Medie UE (25 state)	-	33	34	34	35

<sup>9)</sup> Media națională a TIPP (22 regiuni): 42,58 euro/hl

Sursa: Vama-DTMR



**Tabel 2 - Evoluția valorilor de degrevare „camion” (euro pe autovehicul)**

Vehicule rutiere de	Impuneri datorate în 2003	Impuneri datorate în 2004	Impuneri datorate în 2005
7,5 t și mai puțin de 16 t	0	244	366
16 t și mai mult <sup>1)</sup> neconforme -Euro II-	122	244	700
16 t și mai mult <sup>1)</sup> conforme -Euro II- (sau normelor superioare)	122	244	1 000

<sup>1)</sup> și autocare cu mai mult de 40 locuri

Sursa: DGI

Luxemburg). Franța a prezentat Consiliului Uniunii europene „Transporturi, Telecomunicații și Energie” din 5 decembrie 2005 un memorandum privind situația transportului rutier. Acest document cheamă la o relansare a discuțiilor privind punerea în aplicare a unui combustibil gazos european armonizat din punct de vedere fiscal, având drept obiectiv convergența nivelurilor de taxare a acestui carburant către o variație forfetară suficient de strânsă pentru eliminarea principalelor distorsiuni de concurență. În cursul anului 2006, Comisia europeană a consultat operatorii economici privind abordările posibile în scopul reducerii intervalelor de taxare. Organizațiile de transportatori din majoritatea statelor membre s-au pronunțat în favoarea unei relansări a armonizării europene a taxelor.

#### 4. Fiscalitatea autovehiculelor

Taxa pe axă, care este percepută de stat, este destinată compensării chetuielilor suplimentare de întreținere și reamenajare a căilor de circulație a autovehiculelor cu o MMTA de 12 tone și mai mult.

Tarifele acestei taxe sunt conforme cu nivelurile minime fixate de directiva de armonizare „Eurovinieta”, transpusă în 1999, și ele nu au mai fost modificate de atunci. La tonaj egal, ele sunt modulate în favoarea autovehiculelor al căror constructor a redus efectele statice pe drum, adică cele al căror număr de axe este mai ridicat sau a căror axă motoare este echipată cu o suspensie pneumatică sau echivalentă. Autovehiculele care utilizează sistemele mixte cale ferată-rutier deschid dreptul unei reduceri forfetare de 75% la aceste baremuri.

Taxa pe axă reprezintă în medie 04% din costurile de transport (grafic 1). De altfel, conform legii finanțelor pentru 2006, vinieta automobil, care a fost aplicabilă autovehiculelor mai mici de 12 tone, a fost în întregime suprimată începând cu 1 decembrie 2006. Taxa pe autovehiculele societății (TVS), care nu

se aplică decât automobilele particulare, a fost întărită și cuprinde, în calculul său, considerații de mediu.

#### 5. Degrevarea taxei profesioniste

Autovehiculele a căror întreprindere de transport dispune pentru nevoiele exploatarei sale sunt luate în considerare pe baza impunerii taxei profesioniste. Totuși, valoarea locativă a ansamblului de autovehicule ale unei întreprinderi de transport nu este reținută decât în proporția rețetelor de transport supuse TVA în ansamblul rețetelor de transport, acest procentaj neputând fi inferior la 10% (articolul 310 HH al anexei II din codul general al impozitelor). Începând cu 2005, degrevarea „camionului” de taxa profesionistă, care a fost fixată la 366 euro pentru ansamblul de vehicule de 7,5 tone și mai mult, a fost ridicată la 1000 euro pentru autovehiculele de 16 tone și mai mult, răspunzând normelor europene de emisii admosferice „Euro II” sau superioare, și la 700 euro pentru cele care nu corespund acestor norme (articolul 1647 C din codul general al impozitelor).

Autovehiculele a căror primă punere în circulație s-a efectuat după 1 octombrie 1996 sunt considerate ca fiind corespunzătoare normelor „Euro II” sau superioare (tabelul 2).

Degrevarea „camion” a fost obținută prin declararea autovehiculului în formularul pe care toate întreprinderile care fac obiectul acestei taxe îl completează anual. Ea se aplică direct cotizației taxei profesioniste, diminuată, după caz, de ansamblul reducerilor din care ea poate face parte.

În plus, articolul 85 din legea finanțelor pentru 2006 face perenă degrevarea investițiilor noi (DIN), instituită de legea din 9 august 2004 pentru sprijinirea consumului și a investiției. Această degrevare „DIN”, în noua sa formă, se aplică imobilizărilor dobândite începând cu 1 ianuarie 2006, precum și celor create sau dobândite în timpul anului 2005 atunci când ele se raportează la o întreprindere creată înainte de 1 ianuarie 2005. Regimul DIN nu este cumulabil celui de degrevare „camion” dar întreprinderea poate opta pentru degrevarea cea mai favorabilă (articolul 1647 C 5 din codul general al impozitelor).





# HIGER

## **GAMĂ COMPLETĂ AUTOCARE TURISTICE, AUTOBUZE PENTRU TRANSPORT URBAN ȘI INTERURBAN FABRICATE SUB LICENȚĂ ÎN CHINA**

UNTRR începând din 2007 propune operatorilor interesați o ofertă de autocare turistice și autobuze transport urban din gama Higer, cu un design de ultimă oră, finisaje impecabile și prețuri imbatabile.

Higer este cel mai important producător de autocare și autobuze din China, cu o capacitate de producție de 18.000 unități pe an. Orientat spre piață, cu filozofia „Concentrat pe siguranță și servicii”, Higer a dezvoltat seriile de autobuze și autocare S, V, B, W, cu lungimi între 6 și 13 metri, pentru a veni în întâmpinarea cerințelor clienților de transport urban, interurban, turistic și transfer pentru instituții. Peste 300 de modele diferite au atras clienți din Europa, America, Africa, Asia de sud est și Orientul mijlociu. Situată în Singapore-Suzhou Industrial Park, baza de producție pentru autocarele și autobuzele medii, mari și urbane, este desfășurată pe 500.000 metri pătrați, unde lucrează 2.000 de profesioniști.

Autobuzele și autocarele livrate în România corespund cerințelor în materie de poluare și siguranță rutieră, beneficiază de o garanție de 24 de luni fără limită de kilometri, service în garanție și post-garanție. Toate produsele importate în Europa sunt echipate cu componente provenite de la producători europeni de renume, fabricate sub licență în China.

**Pentru a putea viziona întreaga gama de autocare și autobuze puteți accesa [www.untrr.ro](http://www.untrr.ro) și <http://higer.untrr.ro>**

### AUTOCARE



#### **HIGER V7:**

27 CĂLĂTORI + ȘOFER + GHID



#### **HIGER V8:**

31 CĂLĂTORI + ȘOFER + GHID

#### **HIGER V8.8:**

35 CĂLĂTORI + ȘOFER + GHID

#### **HIGER V90:**

41 CĂLĂTORI + ȘOFER + GHID



#### **HIGER V92:**

49 CĂLĂTORI + ȘOFER + GHID

### AUTOBUZE TRANSPORT URBAN



#### **HIGER B92 URBAN**

#### **HIGER B8 URBAN**

#### **HIGER B90 URBAN**

**În măsura în care sunteți interesați de produsele Higer, vă rugăm nu ezitați să ne contactați pentru a obține informații suplimentare detaliate:**

**Cornel IORDACHE**

**Mobil: 0724 044 719**

**Florin EMANOIL**

**Mobil: 0720 999 200**

**E-mail: [higer@untrr.ro](mailto:higer@untrr.ro)**

**Web: [higer.untrr.ro](http://higer.untrr.ro)**

**„PENTRU COMENZI  
PRELuate DUPĂ  
1 OCTOMBRIE, LIVRAREA  
SE POATE FACE NUMAI  
CU MOTORIZĂRI EURO IV,  
MAI ECONOMICE,  
MAI SILENȚIOASE  
ȘI CU PUTERI MAI RIDICATE.”**

# Publicații UNTRR

**LISTĂ ZILNICĂ DE VERIFICARE A VEHICULULUI**

Oglinzi	Anvelope/ roți	Frâne – dispozitive și instrumente de avertizare
Clasă	Lămpi / semnalizații / proiectoare / marșaj	Lămpi / semnalizații / proiectoare / marșaj
Cuplare remorcă	Parbriz / stergătoare / spălătoare	Echipament – fum / sistem/stare
Direcție	Parbriz / stergătoare / spălătoare	Încălzitor – siguranță / protecție
Plăcuțe de înmatriculare	Lămițator de viteză	Lămițator de viteză
Dispozitive de control în timpul condusului	Tahograf / vitezometru	Remorcă – cuplare / conectare
Caroserie – stare / siguranță / apărătoare roți	Frâne – funcționare / presiune / scurgeri	Echipamente auzitoare

**Asigurați-vă că raportați toate defecțiunile.**

Asistat material a fost pregătit pentru distribuirea de către: **UNTRR** (Asociația Națională a Transportatorilor Rutieri din România - ANTRR) și **IRU** (Uniunea Internațională a Transportatorilor Rutieri).

**REGULI CU PRIVIRE LA ORELE DE CONDUCĂ ȘI TIMPUL DE LUCRU AL ȘOFERILOR ÎN UE**

**Reguli pentru șoferii de vehicule de marfă din 11 aprilie 2007**

**RESPONSABILITĂȚILE ȘOFERILOR**

- Șoferul:
  - să nu angajeze funcționarea control și avertisorului de urgență și să nu conducă vehiculul în condiții de siguranță;
  - să nu conducă vehiculul în condiții de siguranță în cazul în care este obosit sau are probleme de sănătate;
  - să nu conducă vehiculul în condiții de siguranță în cazul în care este sub influența alcoolului sau a drogurilor;
  - să nu conducă vehiculul în condiții de siguranță în cazul în care este sub influența medicamentelor.
- Șoferii trebuie să se conformeze cu:
  - regulile privind orele de conducă și timpul de lucru;
  - regulile privind pauzele și perioadele de odihnă;
  - regulile privind utilizarea echipamentelor de siguranță;
  - regulile privind utilizarea echipamentelor de protecție;
  - regulile privind utilizarea echipamentelor de protecție;
  - regulile privind utilizarea echipamentelor de protecție;

**UNTRR**

**Reguli cu privire la orele de conducă ale șoferilor în UE**

**Limite pentru șoferii de vehicule de marfă din 11 aprilie 2007**

**Durata de conducă zilnică**

- Standard: 9 ore
- Poate fi împărțită: 10 ore de 2 ori pe săptămână

**Limite de durată de conducă săptămânală**

- Standard: 56 de ore
- Poate fi împărțită: 60 de ore

**Durata de conducă pe perioadă**

- 2 săptămâni consecutive: 14 de ore
- 5 săptămâni consecutive: 70 de ore

**Limite de durată de conducă pe perioadă**

- Standard: 14 de ore
- Poate fi împărțită: 16 de ore

**Perioada de repaus zilnic**

- normală: 11 ore
- poate fi împărțită: 9 ore
- în caz de urgență: 9 ore

**Perioada de repaus săptămânală**

- normală: 11 ore
- poate fi împărțită: 9 ore

**Șoferii trebuie să se conformeze cu:**

- regulile privind orele de conducă și timpul de lucru;
- regulile privind pauzele și perioadele de odihnă;
- regulile privind utilizarea echipamentelor de siguranță;
- regulile privind utilizarea echipamentelor de protecție;
- regulile privind utilizarea echipamentelor de protecție;
- regulile privind utilizarea echipamentelor de protecție;

**UNTRR**

prezintă

# BIBLIA TRANSPORTURILOR

2008

- rutier -

**TIR magazin**

Poate fi comandată acum la sediul UNTRR din București și la birourile UNTRR din țară.

Prețul publicației este de 99 RON (TVA inclus), UNTRR asigurând membrilor săi expedierea poștală gratuită.

**PSI DE SECURITATE A ȘOFERILOR DE AUTOCAMION**

**SIGURANȚA ȘOFERILOR**

**Șoferii trebuie să se conformeze cu:**

- regulile privind orele de conducă și timpul de lucru;
- regulile privind pauzele și perioadele de odihnă;
- regulile privind utilizarea echipamentelor de siguranță;
- regulile privind utilizarea echipamentelor de protecție;
- regulile privind utilizarea echipamentelor de protecție;

**PSI DE SECURITATE A ȘOFERILOR DE TAXI**

**SECURITATEA ȘOFERILOR DE TAXI**

**Șoferii trebuie să se conformeze cu:**

- regulile privind orele de conducă și timpul de lucru;
- regulile privind pauzele și perioadele de odihnă;
- regulile privind utilizarea echipamentelor de siguranță;
- regulile privind utilizarea echipamentelor de protecție;
- regulile privind utilizarea echipamentelor de protecție;

**Evoluția principalelor valute  
21 ianuarie 2008 - 21 februarie 2008**

DATA	EUR	USD	CHF	EUR/ USD	EUR/ CHF
21 ian.2008	3.7202	2.5694	2.3269	1.4479	1.5988
22 ian.2008	3.7619	2.5958	2.3499	1.4492	1.6009
23 ian.2008	3.7635	2.5811	2.357	1.4581	1.5967
24 ian.2008	3.7695	2.5773	2.364	1.4626	1.5945
25 ian.2008	3.7694	2.5634	2.3377	1.4705	1.6124
28 ian.2008	3.769	2.5616	2.3459	1.4713	1.6066
29 ian.2008	3.742	2.532	2.3178	1.4779	1.6145
30 ian.2008	3.7246	2.5156	2.309	1.4806	1.6131
31 ian.2008	3.7011	2.4904	2.304	1.4861	1.6064
1 feb.2008	3.6854	2.4766	2.298	1.4881	1.6037
4 feb.2008	3.6095	2.4364	2.234	1.4815	1.6157
5 feb.2008	3.6249	2.4687	2.2379	1.4683	1.6198
6 feb.2008	3.6579	2.5037	2.2793	1.4610	1.6048
7 feb.2008	3.667	2.506	2.2891	1.4633	1.6019
8 feb.2008	3.676	2.5381	2.2966	1.4483	1.6006
11 feb.2008	3.6521	2.5095	2.2871	1.4553	1.5968
12 feb.2008	3.6323	2.5023	2.2707	1.4516	1.5996
13 feb.2008	3.6349	2.492	2.2597	1.4586	1.6086
14 feb.2008	3.6436	2.4921	2.2541	1.4621	1.6164
15 feb.2008	3.6388	2.4788	2.2643	1.4680	1.6070
18 feb.2008	3.6379	2.4855	2.2556	1.4636	1.6128
19 feb.2008	3.6388	2.4689	2.2613	1.4739	1.6092
20 feb.2008	3.6475	2.4795	2.2592	1.4711	1.6145
21 feb.2008	3.6578	2.4815	2.2581	1.4740	1.6199

**NOTĂ:**  
Cursurile  
valutare de mai  
sus, stabilite  
de BNR, sunt  
valabile pentru  
ziua următoare  
cele menționate  
în tabel.

**Prețul motorinei (inclusiv TVA) în Europa și nivelul TVA  
Săptămâna 11/2008**

Țara	Devize	Preț/litru	Cota TVA	TVA recuperabilă
Andora	Euro	0,971	-	-
Austria	Euro	1,189	20%	DA
Belarus	Euro	0,54	-	-
Belgia	Euro	1,268	21%	DA
Bosnia și Herțegovina	BAM	2,05	-	-
Bulgaria	BGN	2,23	20%	-
Cehia	CZK	30,60	19%	-
Cipru	-	-	15%	-
Croatia	HRK	8,15	22%	-
Danemarca	DKK	10,18	25%	-
Estonia	EEK	16,60	18%	-
Elveția	CHF	1,96	7,6%	-
Finlanda	Euro	1,219	22%	-
Franta	Euro	1,277	19,6%	DA
Germania	Euro	1,314	19%	-
Grecia	Euro	1,123	19%	-
Irlanda	Euro	1,175	21%	-
Italia	Euro	1,380	20%	DA
Letonia	LVL	0,724	18%	-
Lituania	LTL	3,72	18%	-
Luxemburg	Euro	1,016	15%	DA
Macedonia	MKD	61,50	18%	-
Malta	-	-	18%	-
Marea Britanie	GBP	1,091	17,5%	DA
Norvegia	NOK	12,42	25%	-
Olanda	Euro	1,244	19%	DA
Polonia	PLN	3,99	22%	-
Portugalia	Euro	1,174	21%	-
Republica Muntenegru	Euro	0,950	-	-
Republica Serbia	RSD	90,00	-	-
Romania	RON	3,86	19%	-
Rusia	RUB	19,77	20%	-
Slovacia	SKK	41,09	19%	-
Slovenia	SIT	1,090	20%	-
Spania	Euro	1,098	16%	-
SUA	USD	0,938	-	-
Suedia	SEK	13,48	25%	-
Turcia	-	-	18%	-
Ucraina	UAH	5,35	-	-
Ungaria	HUF	304,80	20%	-

# ROVINIETE prin UNTRR!

UNTRR, respectând legislația în vigoare, respectiv Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 157/19.12.2007 publicată în Monitorul Oficial nr.885/27.12.2007, vinde rovinețe atât utilizatorilor români, cât și străini:

Principalele modificări aduse modului de eliberare a rovinietelor față de Ordonanța 15/2002 și a Legii nr.101/2007 sunt următoarele:

- schimbarea categoriilor de vehicule și a nivelului tarifului;
- tarifele nu mai sunt defalcate în funcție de clasa de emisii poluante;
- rovinețele vor fi eliberate pentru perioade de 1 zi (cu excepția autoturismelor și autovehiculelor de transport marfă cu MTMA mai mică sau egală cu 3,5 tone), 7 zile, 30 zile și 12 luni;
- tarifele publicate conțin TVA; aceasta va fi menționată distinct pe documentul de plată;
- definirea clară a rovineței valabile;
- mărirea cuantumului amenzilor contravenționale;
- acordarea posibilității de achitare a jumătate din minimul amenzii contravenționale pe loc sau în termen de 48 de ore.

Incepând cu data de 14 martie 2008 a intrat în vigoare Ordinul Ministrului ransporturilor nr.244/2008 privind aprobarea , publicate în Monitorul Oficial cu numărul 184 din data de 11 martie 2008.

Rovinieta-ecuson (modelul existent) se eliberează până la epuizarea stocurilor, după care se va comercializa rovineța matca-cupon (vor avea un nou model și culori diferite în funcție de tipul vehiculului și de valabilitate).

Nivelul tarifului și încadrarea tarifară rămân neschimbate.

*Vă așteptăm la oricare din sediile noastre pentru a vă încheia ROVINIETA!*

## Birouri regionale U.N.T.R.R.

Program de lucru: Luni-Vineri 8-17

### 1. București\*

*Mădălina Gărdăreanu, Florina Sburlan*  
Str. Ienăchiță Văcărescu 60, sect. 4,  
C.P. 040157  
Tel.: 0720-999.256, 021-366.77.88,  
021-335.65.38  
office@untrr.ro

### 2. Arad\*

*Iuhoș Florin*  
Str. Prunului nr. 66; C.P. 310214  
Tel.: 0720-999.231, 0257-254.384,  
arad@untrr.ro

### 3. Pitești\* (Argeș)

*Stoica Paul, Vlaicu Loredana*  
Cartier Popa Șapcă, str. Sf. Vineri, bl. P16,  
sc. B, ap. 2, parter; C.P. 110024  
Tel.: 0720-999.230, 0720-999.209,  
0248-610.054  
pitesti@untrr.ro

### 4. Borș\* (Bihor)

*Irimie Daciana Carmen*  
Șoseaua Borșului nr. 53, Județul BIHOR  
Tel.: 0720-999.233  
oradea@untrr.ro

### 5. Cluj-Napoca\* (Cluj)

*Pop Viorica Monica*  
Str. Traian nr. 48; C.P. 400046  
Tel.: 0720-999.250, 0264-593.330  
cluj@untrr.ro

### 6. Târgu Mureș\* (Mureș)

Bucur Rodica  
Str. Călărășilor nr. 77; C.P. 540320  
Tel.: 0720-999.244, 0265-217.899  
mures@untrr.ro

### 7. Sibiu\*

*Alămorean Marinela*  
Str. Cojocarilor, nr. 2; C.P. 550177  
Tel.: 0720-999.246, 0269-223.130  
sibiu@untrr.ro

### 8. Satu Mare\*

*Lorenț Cerasela*  
Str. Martirilor Deportați nr. 10;  
C.P. 440025  
Tel.: 0720-999.247, 0261-713.262  
satumare@untrr.ro

### 9. Suceava\*

*Pustiș Daniela*  
Str. Ștefan cel Mare, nr. 47, bl. A1, sc. A,  
ap. 2; C.P. 720054  
Tel.: 0720-999.248, 0230-520.191  
suceava@untrr.ro

### 10. Deva (Hunedoara)

*Oltean Daniel*  
Str. 22 Decembrie, bl. 6, ap. 29, parter;  
C.P. 330167  
Tel.: 0720-999.240, 0254-235.229  
deva@untrr.ro

### 11. Iași

*Săvimescu Decebal*  
Str. Străpungerei Silvestru 30, bl. T2, sc. E,  
ap. 2, parter; C.P. 700005  
Tel.: 0720-999.242, 0232-278.140  
iasiuuntrr@rdslink.ro

### 12. Timișoara

*Popa Minodora*  
Str. Tache Ionescu 51; C.P. 300070  
Tel.: 0720-999.249, 0256-430.345  
timis@untrr.ro

# Truck Art



În această fotografie sunt 12 greșeli de ancorare.  
Știți care sunt?

## FUN INFO



## 1. UNGARIA

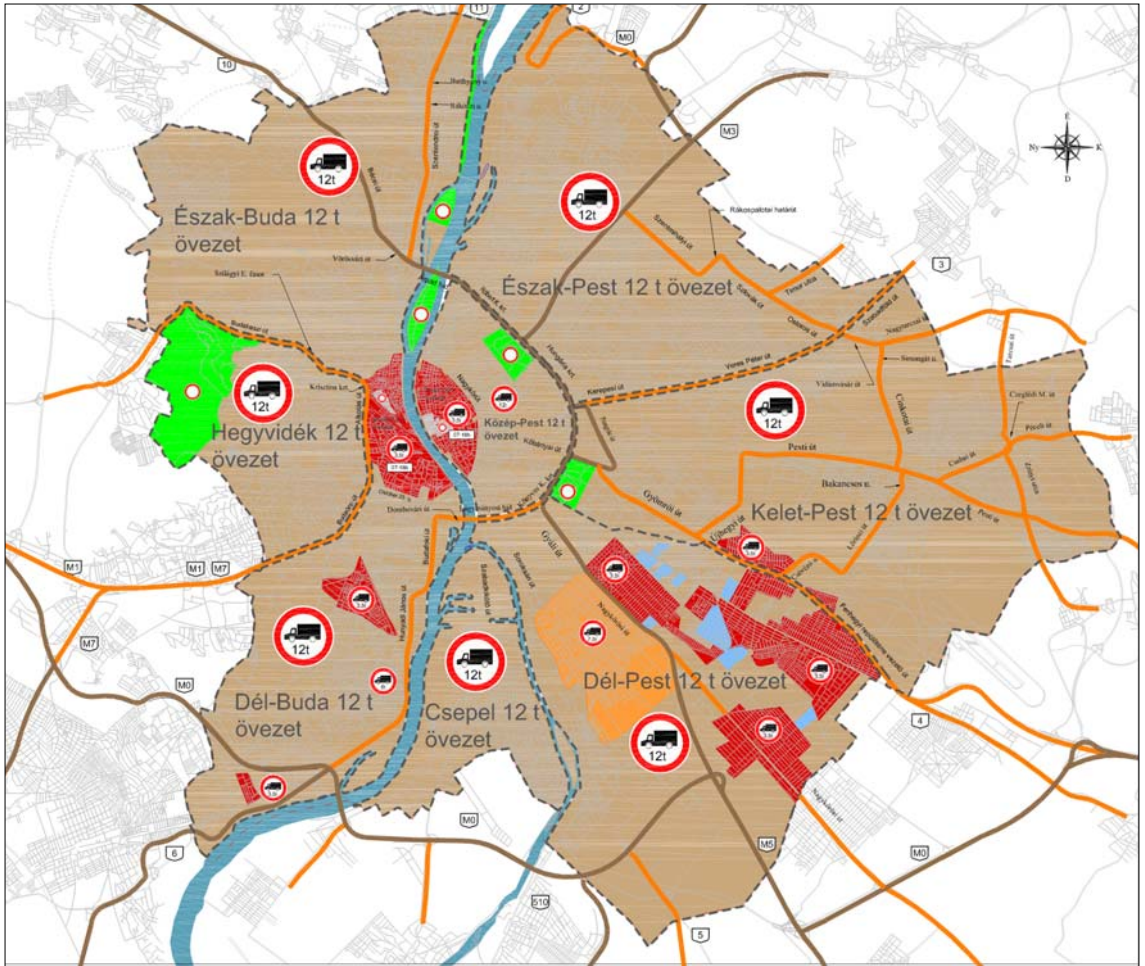
Vă informăm că, administrația locală din Budapesta a hotărât introducerea de restricții de circulație pentru transportul de mărfuri cu autovehicule grele, în anumite zone din Budapesta, începând cu 1 martie 2008.

Pentru a circula în zonele interzise, vezi tabelul, este nevoie de o

autorizație specială care acoperă aproape întreaga Budapesta. Această autorizație poate fi obținută de la următoarea adresă:  
 Parking Kft. 1053 Budapest, Veres Pálné u. 8., Postal address: 1364, Budapest, Pf 56., Phone: +36 1 3172392 or 317 6379 , Fax: +36 1 318 9549, www.parking.hu, e-mail: behajtas@parking.hu

Explicații pentru zone:

- Verde – drum pentru traficul autovehiculelor
- Gri - închis – numai pentru autovehicule cu autorizație specială
- Roșu – restricție 3,5 t
- Maro – restricție 12 t
- Portocaliu – restricție 7,5 t
- Albastru – zonă rezidențială și de odihnă



## Noutăți legislative

**1. ORDIN nr. 34 din 12 februarie 2008** privind aprobarea Normei sanitare veterinare și pentru siguranța alimentelor privind condițiile speciale aplicabile anumitor produse alimentare importate din anumite țări terțe din cauza riscurilor de contaminare a produselor respective cu aflatoxine  
*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 135 din data de 21 februarie 2008*  
*Textul integral se găsește pe site-ul UNTRR la secțiunea Legislație/Sanitar Veterinar*

**2. ORDIN nr. 245 din 25 februarie 2008** pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.  
*Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în 30 de zile de la data publicării.*

	Zona	Perioada restricții
<b>3,5 tone</b>		
Buda	A Bem rakparttól szinnte valamennyi utca-Krisztina körút-Moszkva tér-Margit körút-Bem József utca-Tölgyfa utca-Margit körút által határolt terület, valamint a határoló utak közül a Bem rakpart, a Jégverem utca, a Fő utca, a Clark Ádám tér, a Lánchíd utca, az Ybl Miklós tér, a Várkert rakpart, a Döbrentei tér, a Szent Gellért rakpart, a Szent Gellért tér és a Műgyetem rakpart.	07-18 22-05
Kelenvölgy	Kövirág sor-Gépész utca-Bazsalikom utca-Csákvár utca-Szattyán utca-Egér út-Balatonai út-Bódog utca-Horoszgezi határsor-Ady Endre utca által határolt terület.	00-24
Pest	Szent István körút-Blaha Lujza tér-József körút-Ferenc körút-Boráros tér-Közraktár utca-Csarnok tér-Pipa utca-Vámház körút-Fövám tér-Belgrád rakpart-Március 15. tér-Belgrád rakpart-Eötvös tér-Roosevelt tér-Széchenyi rakpart-Markó utca-Balassi Bálint utca-Jászai Mari tér által határolt terület, valamint a határoló utak közül a Belgrád rakpart, az Eötvös tér, a Roosevelt tér és a Széchenyi rakpart.	07-18
Dél-Pest	Határ út-Tompa utca-Vak Bottyán utca-Derkovits Gyula utca-Nefelejcs utca-Dózsa György út-Hunyadi János utca-Nagykörösí út által határolt terület.	00-24
<b>7,5 tone</b>		
Pesterzsébet	Határ út-Helsinki út-Wesselényi utca-Lenke utca-Bólyai János utca-Vágóhíd utca-Alsó határút-Köves út-Szentlőrinci út-M5 autópálya bevezető szakasza-Nagykörösí út által határolt terület.	00-24
<b>12 tone</b>		
Észak-Buda	Kivéve: Lajos utca és a Pacsirtamező utca	00-24
Dél-Buda	Kivéve: Budaörsi út	00-24
Kelenföld-Albertfalva	Budafoki út-Hengermalom út-Nándorfejérvári út-Thán Károly utca-Borszéki út-Etele út-Etele tér-Kelenföldi út-Csóka utca-Bartók Béla út-Sárbogárdi út-Dombóvári út által határolt terület	00-24
Örmező	Balatonai út-Boldizsár utca-Péterhegyi út-Örmezei út által határolt terület	00-24

**Explicații pentru drumuri:**

- Portocaliu linie subțire – drumuri regionale
  - Linia maro – drumuri de tranzit internațional
  - A 3-a linie – limita zonei.
- Tarifetele sunt pe adresa de web de mai sus. De asemenea, pe site-ul <http://www.parking.hu> veți găsi în limba engleză și germană lista parcarilor din Budapesta.
- În scopul reducerii numărului de accidente, Ministerul Economiei și Transportului din Ungaria a introdus, drept o măsură experimentală, o interdicție de circulație pe anumite tronsoane în direcția Budapestei, lângă Budapesta, pe două autostrăzi (M1 și M3):
1. M1 (direcția Budapesta) între 53,5 km – 41,25 km (lungime: 12,25 km)

2. M1 (direcția Budapesta) : între 39,9 km – 35,45 km (lungime 4,45 km)
  3. M1 (direcția Budapesta ) între 34,1 km – 17,20 km (lungime: 16,9 km)
  4. M3 (direcția Budapesta ) între 26,6 km – 10,20 km (lungime: 16,4 km)
- Interdicția este indicată prin panouri pe partea stângă, se aplică autovehiculelor de transport marfă de peste 3,5 tone. Depășirea autovehiculelor cu două roți este permisă.

**2. SLOVENIA**

Intertransport, Slovenia, ne informează privind introducerea unei noi interdicții de circulație pe G3 Maribor - Dolga Vas pentru autovehiculele mai mari de 7,5t, începând cu 1 martie 2008. Această interdicție se aplică de sâmbătă, de la ora 8,00, până duminică, ora 21,00 pe toată durata anului.

**3. SPANIA**

Pe site-ul UNTRR, la rubrica Info rutier, extern, Fișe țări, veți găsi interdicțiile de circulație valabile pentru anul 2008, din Spania, pe anumite zone și perioade.

**4. AUSTRIA -**

**Echipament de iarnă**

Lanțuri de zăpadă

Lanțurile de zăpadă trebuie să se afle la bordul tuturor autovehiculelor de transport călători și marfă de peste 3,5 tone în fiecare an între 15 noiembrie și 15 aprilie. Lanțurile trebuie să fie montate la cel puțin două roți motoare pe aceeași axă. Lanțurile de zăpadă trebuie să fie compatibile cu standardele ONORM. Sunt autorizate și produsele similare din statele membre UE care poartă codul CE. Lanțurile trebuie să fie montate astfel încât să acopere toată suprafața pneului și să existe un contact permanent între lanțuri și suprafața rutieră.

În Austria nu este obligatorie existența unei lopeți la bordul autovehiculului. Autovehiculele de transport marfă de 3,5 t sau mai puțin trebuie fie să fie echipate cu pneuri de iarnă (vezi mai jos), fie să aibă la bord lanțuri de iarnă. Acestea trebuie utilizate în timpul perioadei și în conformitate cu condițiile de mai sus și trebuie să fie destinate la cel puțin două axe motoare.

Pneuri de iarnă

Este obligatorie montarea pneurilor de iarnă pe cel puțin o axă motoare pentru toate autovehiculele de transport călători și marfă de peste 3,5 tone în fiecare an între 15 noiembrie și 15 aprilie. Adâncimea minimă a profilului pneurilor de iarnă diagonale trebuie să fie de 6mm și 5mm pentru pneurile radiale. Pneurile trebuie să fie inscripționate cu M+S, M.S. sau M&S.

În condiții de iarnă, când este zăpadă, gheață sau noroi, autovehiculele de transport marfă de 3,5t sau mai puțin trebuie să fie echipate cu pneuri de iarnă pe toate cele patru roți sau să aibă la bord lanțuri de zăpadă (vezi mai sus) în perioada 1 noiembrie – 15 aprilie. Pneurile de iarnă trebuie să poarte indicația M+S.

Sanctiuni

Amenzile pot ajunge la 5.000 euro și pot fi luate măsuri obligatorii dacă este necesar.

Sursa: IRU, ianuarie 2008



**UNTRR, în colaborare cu Tax Back International, vă oferă serviciul de rambursare a TVA din străinătate**

**Reduceți costurile deplasărilor în străinătate prin rambursarea TVA**

Firmele de transport internațional plătesc TVA pentru o serie de cheltuieli înregistrate în străinătate, TVA care nu poate fi rambursată în țara de origine. TBI și UNTRR vă oferă soluția cea mai simplă și mai eficientă pentru a economisi până la 25% din costurile cu deplasările externe. Membrii UNTRR beneficiază de un comision preferențial pentru procesarea dosarelor de rambursare.

**Exemple de cheltuieli pentru care puteți recupera TVA:**

- Motorină
- Taxe de drum
- Lubrifianți
- Produse de întreținere auto
- Reparații/ Piese de schimb
- Cazare
- Restaurant / Mese
- Taxa de târg/ conferință
- Cursuri de perfecționare
- Protocol și multe altele

**Serviciile TBI:**

- Rambursări maxime și rapide din 34 de țări
- GRATUIT - calcularea sumei rambursabile și auditarea documentelor fiscale
- Consultanță de calitate
- Serviciu de recuperare/corectare a documentelor fiscale
- Experiență de peste 10 ani in domeniul taxelor internaționale

**Pentru a reduce costurile cu deplasările externe, aveți de urmat trei pași simpli:**



**Adunați toate facturile/ bonurile fiscale externe**



**Trimiteți-le la TBI**



**Primiți rambursarea**





Înregistrări online: [www.untrr.vatrefunds.eu](http://www.untrr.vatrefunds.eu)

Email: [untrr@vatrefunds.eu](mailto:untrr@vatrefunds.eu)

Tel: +40 264 591 297,

+40 752 22 55 76

Fax: +40 264 593 973

## TABEL TVA

Exemple de cheltuieli ale companiilor pentru care se poate rambursa TVA.  
Ghidul de față are caracter general, prin urmare pot exista restricții. Pentru detalii

Țara	Denumiri ale TVA	Motorină/ Benzină	Hotel	Restaurant	Protocol	Telecomunicații	Închirieri mașini/Taxi	Târguri/ Conferințe	Costuri publicitare	Materiale promoționale	Materiale tipărite/Consumabile
AUSTRALIA <sup>1</sup>	GST	10	10	10*	-	10	10*	10	10	10	10
AUSTRIA	UST / MWST	√*	√*	√*	√*		√*	√	√	√	√
BELGIA	TVA / BTW	√*	√*			√	√*	√	√*	√*	√
BULGARIA	ACC	√*	√			√*	√*	√	√	√	√*
CANADA	GST/HST		√					√	√*	√*	√*
CEHIA	DPH	√*	√*	√*	√*	√*	√*	√	√*	√*	√*
CIPRU	ΦΠΑ	√	√	√		√	√	√	√	√	√
CROAȚIA	PDV					√*		√			√
DANEMARCA	MOMS	√	√*	√*		√	√*	√	√	√	√
ESTONIA	KM	√*	√	√*		√	√*	√	√	√*	√*
FINLANDA	ALV	√	√			√*	√	√	√	√	√
FRANȚA	TVA	√*	√*	√	√*	√		√	√	√	√
GERMANIA	MWST	√*	√	√	√	√	√	√	√	√	√
GRECIA	ΦΠΑ	√*				√		√	√	√	√
IRLANDA	VAT	√*				√*		√	√*	√*	√*
ISLANDA	VSK	√*	√			√		√			√*
ITALIA	IVA	√*			√*	√	√*	√	√	√	√
JAPONIA <sup>2</sup>	Consumption tax	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
LETONIA	PVN	√	√		√	√	√	√	√	√	√
LITUANIA	PVM	√	√			√		√	√	√	√
LIECHTENSTEIN	MWST	√*	√	√*		√	√*	√	√*	√	√
LUXEBURG	TVA	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
MALTA	VAT	√*	√		√*	√	√*	√	√	√	√
MAREA BRITANIE	VAT	√	√	√	√*	√	√	√	√	√	√
MONACO	TVA	√*	√*	√	√*	√		√	√	√	√
NORVEGIA	MVA	√*	√			√		√	√*	√	√
OLANDA	BTW	√	√		√*	√	√*	√	√	√*	√
POLONIA	VAT	√*				√	√*	√	√	√	√
PORTUGALIA	IVA	√*	√*	√*		√		√	√*	√*	√*
SLOVACIA	DPH	√*	√*	√*		√*		√	√	√	√
SLOVENIA	DDV	√*			√*	√*		√	√*	√	√
SPANIA	IVA	√*	√	√*		√	√*	√	√*	√*	√
SUEDIA	MOMS	√	√	√	√*	√	√*	√	√*	√*	√
UNGARIA	AFA	√*	√		√			√	√*	√*	√*

<sup>1</sup> Australia - Rambursarea este posibilă doar dacă vă înregistrați în scopuri de TVA (GST)

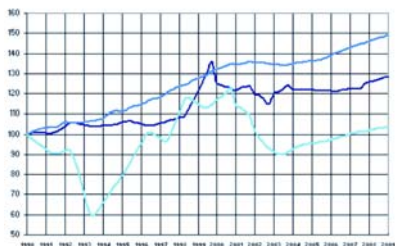
<sup>2</sup> Japonia - Rambursarea este posibilă doar dacă vă înregistrați în scopuri de TVA (consumption tax) înainte de a înregistra cheltuielile

\* Se aplică restricții și limitări

# Indici IRU

## Indicatori transport rutier pentru Olanda

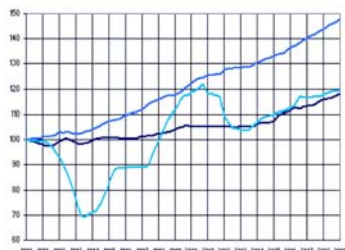
Trim. I 2008 - Prevedere



Index	Bază		Prevedere			
	1990 – Trim.I		2008 – Trim.I		2009 – Trim.I	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	114,2	125,9	143,8	128,2	146,4
PIB (\$ Miliard)	100,0	69,9	146,1	102,1	149,3	104,4
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,00	3813	101,88	3884	103,55	3948

## Indicatori transport rutier pentru OECD (Europa de Vest)

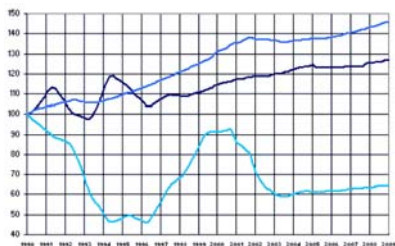
Trim. I 2008 - Prevedere



Index	Bază		Prevedere			
	1990 – Trim.I		2008 – Trim.I		2009 – Trim.I	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	2795,2	115,8	3236,6	118,1	3302,1
PIB (\$ Miliard)	100,0	1789,6	143,9	2575,2	147,9	2847,4
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,00	77600	117,72	91351	119,61	92819

## Indicatori transport rutier pentru Portugalia

Trim. I 2008 - Prevedere



Index	Bază		Prevedere			
	1990 – Trim.I		2008 – Trim.I		2009 – Trim.I	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	59,3	125,3	74,3	127,2	75,4
PIB (\$ Miliard)	100,0	16,4	143,2	23,5	146,1	24,0
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,00	1904	63,44	1208	64,39	1228

## Transport de mărfuri

Transport rutier de mărfuri	Anii	Mărfuri transportate – mii tone				Parcursul mărfurilor (milioane tone – km)			
		Trim.I	Trim.II	Trim.III	Trim.IV	Trim.I	Trim.II	Trim.III	Trim.IV
Național	2006	60518	86294	90617	79224	5716	5820	5648	5532
	2007	69707	87746	95736		5670	5938	6765	
Internațional	2006	6078	3910	4008	4678	11394	7061	7675	8432
	2007	5412	4264	4134		11490	7819	8070	

Sursa: Institutul Național de Statistică

# Lucrările Comisiei de Afaceri Sociale a IRU

Comisia de Afaceri Sociale (CAS) IRU s-a întâlnit în data de 15 februarie a.c. la Bruxelles, reunind reprezentanți ai asociațiilor membre IRU din Belgia, Bulgaria, Cehia, Danemarca, Franța, Germania, Ungaria, Lituania, M.Britanie, Olanda, Polonia, Portugalia, România, Rusia, Slovacia, Spania, Ucraina.

Alegeri (mandatul 2008-2009) : membrii CAS IRU au aprobat în unanimitate re alegerea Bordului Comisiei de Afaceri Sociale a IRU pentru un nou mandat 2008-2009:

- Președinte: Georges Causse – FNTR, Franța
- Vicepreședinte: Steven Salmon – CPT, Marea Britanie
- Vicepreședinte: Roxana Radu – UNTRR, România.

Propunerea IRU pentru ziua profesională a șoferului 2008: IRU a propus ca ziua de 29 septembrie să fie declarată și aniversată internațional ca ziua profesională a șoferului, în scopul îmbunătățirii imaginii profesiei în general și atragerii tinerilor către ocupația de șofer profesionist.

Proiect de poziție IRU asupra aplicării Directivei cu privire la plasarea temporară a șoferilor la operațiile de cabotaj în transportul rutier: IRU consideră că această Directivă nu poate fi valabilă pentru sectorul

transporturilor rutiere pentru că nu are în vedere mobilitatea ridicată a forței de muncă specifice sectorului și se opune oricărui referiri la această directivă în cadrul proiectului legislativ european referitor la accesul la piață de transport marfă. Poziția IRU a fost adoptată în unanimitate.

Regulile cu privire la timpii de conducere și de odihnă: IRU va face lobby pentru ca notele de orientare pregătite de Comisia Europeană cu privire la implementarea Regulamentului 561/2006 să primească o recunoaștere legală

Raport asupra stadiului acțiunilor IRU pentru revenirea la derogarea celor 12 zile la regulile europene referitoare la perioadele de conducere și de odihnă ale șoferilor: Responsabilul Transport Persoane, IRU Bruxelles a arătat că există premisele ca această acțiune să fie un succes al IRU și de aceea trebuie sprijinită de toate asociațiile membre astfel.

CESMAD Slovacia a prezentat un material referitor la problemele determinate de implementarea Regulamentului 561/2006, solicitând sprijinul IRU și al asociațiilor membre. Delegatul General al IRU a propus realizarea unui studiu asupra situației existente în țările membre UE referitor



la impactul Regulamentului 561, solicitând membrilor CAS care sprijină această poziție să transmită Secretariatului IRU informații cu privire la cazuistica națională. FNTR-Franța a propus completarea Declarației de la Istanbul cu un paragraf referitor la problemele sociale din sectorul transporturilor rutiere (lipsa șoferilor, formare, etc.) – Secretariatul IRU va ține cont de această propunere în redactarea proiectului acestei Declarații. UNTRR-România a solicitat o informare cu privire la implementarea Directivei 2002/15/CE (lucrători mobili) în Statele membre UE, în special ref. la definirea lucrătorilor mobili și procedurile de control – Secretariatul IRU va centraliza răspunsurile primite, informând membrii interesați.

**Roxana Radu,**  
*Responsabil Departament  
Reprezentare Internă  
și Internațională*

---

**„Drumurile noastre toate!”**

**Se vor întâlni vreodată cu autostrăzile din UE?**

În această rubrică dorim să prezentăm transportatorilor și publicului larg, inclusiv autorităților, situații actuale întâlnite pe drumurile din România.

Astfel transportatorii vor cunoaște mai bine zonele periculoase și vor putea evita pericolele, până autoritățile vor putea reacționa.

Gropi, denivelări, marcaje rutiere necorelate sau expirate (după terminarea lucrărilor, cel mai frecvent dungile galbene pentru devierea circulației rămân pe sosea) sunt elemente care pun în pericol viața și siguranța celor din trafic.

*Așteptăm pozele dumneavoastră cu situații întâlnite pe drumurile din România pe adresa [office@untrr.ro](mailto:office@untrr.ro) pentru a fi publicate în cadrul rubricii „Drumurile noastre toate!”*



# Reuniunea grupului de experți IRU privind transportul mărfurilor periculoase

Pe 6 martie a.c., a avut loc, la Istanbul, reuniunea Grupului de experți IRU privind Transportul de mărfuri periculoase (GEMD). La această reuniune s-a stabilit, împreună cu asociațiile membre IRU, poziția pe care aceasta urmează să o susțină în perioada 5-9 mai 2008, la viitoarea reuniune a WP.15 CEE-ONU privind transportul mărfurilor periculoase.

Având în vedere importanța problematicii de pe ordinea de zi, precum și rezultatele deciziilor care vor fi luate cu această ocazie, am rugat reprezentantul Ministerului Transporturilor care va fi prezent la această reuniune să susțină următoarele poziții:

## 1) Referitor la Certificatul ADR de formare a șoferilor

Susținerea unui model structurat al Certificatului ADR de formare a șoferilor pentru a evita orice ezitare din partea autorităților de control în ceea ce privește autenticitatea certificatelor ADR. Ele trebuie să fie armonizate și obligatorii. Dimensiunile trebuie să aibă același format ca permisul de conducere național european conform noimei ISO 7810 ID-1 (Directiva 2006/126/CE) și, din motive de economie, numai pe partea din față ar trebui să conțină informații „dinamice”, în timp ce pe verso ar trebui să conțină informații suplimentare cum ar

fi mențiunea obligativității de a însoți certificatul de permisul de conducere. Certificatul, de culoare portocalie, cu litere negre, trebuie întocmit într-una din limbile țării care-l eliberează.

Dacă este vorba de o altă limbă decât franceza, engleza sau germana, titlul certificatului ADR „ADR – CERTIFICAT DE FORMARE PENTRU ȘOFERII DE AUTOVEHICULE CARE TRANSPORTĂ MĂRFURI PERICULOASE” ar trebui de asemenea să fie menționat în franceză, engleză sau germană.

Structura actuală de formare și a specializărilor fac inutile mențiunile „Valabil pentru clasa sau clasele”, „în cisternă” și „altele decât cisterne”, și de aceea ar trebui adoptat un text mai simplu care să fie compatibil cu viitoarea bază de date a certificatelor ADR. Aceste mențiuni ar trebui să fie înlocuite de indicații mai clare cum ar fi „Cursuri de bază”, „Specializare pentru transportul în cisterne”, „Specializare pentru transportul de materii și obiecte din Clasa 1” și/sau „Specializare pentru transportul de materii radioactive din clasa 7”.

Legătura cu informațiile din permisul de conducere al titularului ar trebui de asemenea să constituie un obstacol suplimentar pentru falsificare.

O mențiune suplimentară – numărul permisului de

conducere – ar trebui adăugat pe certificatul ADR.

Utilizarea acestui format sub formă electronică drept bază ar trebui să permită punerea în aplicare a unei baze de date a certificatelor ADR pentru autoritățile de control și/sau pentru profesiunea rutieră. Ea ar permite verificarea rapidă a profilului unui șofer pe site-ul web al unei baze de date centralizate. Acest sistem nu vizează scutirea de răspundere a autorității competente sau a partenerului desemnat al certificatului ADR, ci previne falsificarea lor și dă mai multă suplețe autorităților de control pentru autentificarea documentului în timpul controlului.

Certificatul ADR va fi elaborat în mod automat de îndată ce rubricile destinate bazei de date vor fi completate de autoritatea competentă, și dosarul selecționat va fi transmis simultan la o bază de date oficială. Rubricile propuse pentru baza de date, care vor fi reproduse pe certificatul ADR, ar trebui să cuprindă, în această ordine, semnul distinctiv (pentru utilizarea în traficul internațional prevăzut de Convenția de la Viena privind circulația rutieră (Viena 1968)), al statului care a eliberat certificatul și următoarele elemente: 1) numărul certificatului; 2) numele titularului; 3) alt(e) nume al(e)

titularului; 4) numărul permisului de conducere; 5) cursul de bază, asigurat de; 6) specializare cisternă, asigurată de; 7) specializare clasa 1, asigurată de; 8) specializare clasa 7, asigurată de; 9) valabil până la.

## 2) Referitor la Codurile de restricții pentru tuneluri

În timpul sesiunii 83 a WP.15 din noiembrie 2007, amendamentul propus de Suedia privind restricțiile în tuneluri a fost adoptat. Aceste schimbări se referă la scopul restricțiilor (coloana 2) și vă informăm că suntem de acord cu textele care stipulează scopul restricțiilor.

Totuși, ne opunem schimbării codurilor de restricții și solicităm ca acestea să rămână așa după cum este stipulat în ADR 2007. Hotărârea de a schimba codurile de restricții – prin înlocuirea cifrei „1” cu” /” este neînțeleaptă și nu va spori siguranța și/sau securitatea prin tuneluri.

Acest lucru ar avea repercusiuni negative și asupra șoferilor și consilierilor de siguranță care, fiind instruiți în perioada 2007-iunie 2009, în 2010 când se va începe aplicarea reglementărilor, nu vor mai putea interpreta corect semnificația noilor coduri.

De asemenea traducerea în lb. franceză a expresiei „coduri de restricție în tuneluri” nu este optimă și trebuie înlocuită cu expresia „coduri de restricție pentru tuneluri”.

## 3) Referitor la Documente neoficiale

Din ce în ce mai multe documente neoficiale sunt votate în timpul reuniunilor mixte RID/ADR și ale Grupului de Lucru privind transportul mărfurilor periculoase WP.15 și nu urmează în mod corect Termenele de Referință și Regulile de Procedură privind adoptarea diferitelor documente.

Documentul CEE/TRANS/WP.15/190/Add.1 stipulează clar regulile privind documentele care urmează a fi transmise Grupului de lucru privind transportul mărfurilor periculoase.

Având în vedere cele de mai sus, vă rugăm să aveți în vedere:

- Stabilirea unor reguli precise privind cantitatea documentelor oficiale și neoficiale care urmează a fi tratate la fiecare reuniune, prin stabilirea unei limite superioare de 15 documente pentru ambele categorii;
- Respectarea regulilor din documentul CEE/TRANS/WP.15/190/Add., iar documentele neoficiale care nu ajung la secretariat cu 12 săptămâni înaintea reuniunii să poată fi transmise pentru a fi luate în considerare purtând simbolul „INF”, cu condiția ca:

- a. Ele să conțină comentarii specifice sau informații suplimentare privind noul document inclus pe ordinea de zi provizorie și de aceea nu a fost posibilă transmiterea lor la timp;

- b. Să fie transmise numai spre informare și să nu necesite luarea unei decizii din partea Grupului de lucru;
- c. Ele să fie destinate corectării erorilor flagrante din textele existente;
- d. Ele să fie destinate clarificării interpretării textelor existente sau
- e. Ele să conțină raportul unui grup de lucru informal menționat pe ordinea de zi.

De asemenea, în cursul reuniunii s-a făcut o scurtă prezentare a problemelor discutate la reuniunea grupului de lucru care a avut loc la Brodeaux, în perioada 20-22 februarie a.c., privind telematica.

Sarcina acestui grup de lucru este de a lua în considerare posibila utilizare a telematicii în vederea îmbunătățirii prevederilor pentru transportul mărfurilor periculoase. Poziția IRU și a asociațiilor sale membre este că aplicațiile telematice armonizate și interoperabile cum ar fi sistemele de urmărire și localizare pot crește calitatea, valoarea adăugată serviciilor și poate îmbunătăți eficiența și credibilitatea transportului în general. Totuși, această aplicație trebuie să fie pe o bază **voluntară** și este imperativ ca expeditorul, transportatorul și destinatarul să mențină **libertatea alegerii** modalității de transport.

**Ioana Ciorzan,**  
*Responsabil Departament  
Reprezentare Internă  
și Internațională*

www.untrr.ro

Harta Europa  
pliată



Diagrama  
tahograf,  
Kienzle



Diagrama  
tahograf,  
Siemens VDO

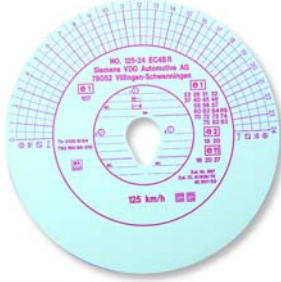


Diagrama  
tahograf,  
Siemens VDO

Stingător  
auto



Triunghi  
reflectorizant

Benzi  
reflectorizante



Trusa  
sanitară



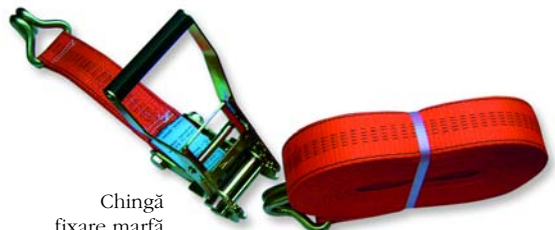
Suport număr



Vestă  
reflectorizantă



Chingă  
fixare marfă



# PRODUSE SPECIFICE TRANSPORTULUI - COMERCIALIZATE DE UNTRR - MARTIE 2008

DENUMIRE	U/M	PREȚ VÂNZARE FĂRĂ TVA	PREȚ SPECIAL PENTRU MEMBRII UNTRR FĂRĂ TVA
1 BENZI REFLECTORIZANTE ALBE *)	m	3,0 euro pt rigid 3,2 euro pt prelată	
2 BENZI REFLECTORIZANTE GALBENE *)	m	3,0 euro pt rigid 3,2 euro pt prelată	
3. BIBLIA TRANSPORTURILOR 2008	BUC	83,19 ron	83.19 ron
4. BROȘURA - TIMPI DE CONDUCERE ȘI ODIHNĂ	BUC	4,2 ron	4,2 ron
5 CERTIFICAT DE AGREERE	BUC	1.68 ron	1.68 ron
6 CHINGĂ FIX MARFĂ 5T/10M	BUC	56.30 ron	56.30 ron
7 CHINGĂ FIX MARFĂ 5T/12M	BUC	63.03 ron	63.03 ron
8 CONVENȚIE CMR	CARTE	1.68 ron	1.68 ron
9 CONVENȚIE TIR	CARTE	8.40 ron	8.40 ron
10 DIAGrame TAHOGRAF KIENZLE 125 km/h	CUTIE / 100 FILE	24.37 ron	19.33 ron
11 DIAGrame TAHOGRAF KIENZLE 140 km/h	CUTIE / 100 FILE	24.37 ron	24.37 ron
12 DIAGrame TAHOGRAF KIENZLE 180 km/h	CUTIE / 100 FILE	24.37 ron	24.37 ron
13 DIAGrame VACANȚĂ KIENZLE	FOI	0.63 ron	0.63 ron
14 ROLE - TAHOGRAF DIGITAL KIENZLE	3 BUC/CUTIE	37.82 ron	37.82 ron
15 FOI PARCURS INTERN	CARNET / 100 FILE	8.40 ron	8.40 ron
16 FOI PARCURS EXTERN	CARNET / 100 FILE	8.40 ron	8.40 ron
17 HARTĂ PERETE	BUC	21.01 ron	21.01 ron
18 HARTĂ EUROPA PLIATĂ	BUC	8.40 ron	8.40 ron
19 HARTĂ ROMÂNIA PLIATĂ	BUC	8.40 ron	8.40 ron
20 PLĂCI IDENTIFICARE VEHICUL LUNG	SET	92.44 ron	92.44 ron
21 PLĂCI IDENTIFICARE VEHICUL SCURT	SET	69.75 ron	69.75 ron
22 PLĂCI TIR MICI 200x250	SET	26.89 ron	26.89 ron
23 PLĂCI TIR 400x565	SET	37.82 ron	37.82 ron
24 SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR)	6 FOI/SET	0.80 ron	0.67 ron
25 SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR)	4 FOI/SET	0.71 ron	0.59 ron
26 CMR 3 FOI	CARNET DE 20 SETURI	8,40 ron	8,40 ron
27 CMR UNIVERSAL	CARNET 50 FOI	9,24 ron	9,24 ron
28 STINGĂTOR AUTO	BUC	42.02 ron	29.41 ron
29 SUPORT NUMĂR	BUC	3.36 ron	3.36 ron
30 TRIUNGHI REFLECTORIZANT	BUC	22.69 ron	18.49 ron
31 TRUSĂ ADR	BUC	663.87 ron	663.87 ron
32 TRUSĂ SANITARĂ	BUC	42.02 ron	32.77 ron
33 VESTĂ FLUORESCENTĂ	BUC	14.29 ron	12.61 ron
34 PACHET SIGURANȚĂ AUTO **)	SET	84.03 ron	84.03 ron
35 ROLE - TAHOGRAF DIGITAL HAUG	3BUC/CUTIE	32.77 ron	32.77 ron
36 DIAGrame TAHOGRAF HAUG 125 km/h	CUTIE / 100 FILE	15.97 ron	15.97 ron
37 DIAGrame TAHOGRAF HAUG 180 km/h	CUTIE / 100 FILE	24.37 ron	24.37 ron

\*) Plata se face în RON la cursul BNR din data plății. Preț negociabil la cantități mari (>10 role).

\*\*) Conține: trusă sanitară, triunghi reflectorizant, stingător auto, vestă reflectorizantă. Oferta este valabilă în limita stocului disponibil iar prețul de vânzare nu include și cheltuielile de transport

**NOTĂȚI: PREȚURI SPECIALE PENTRU MEMBRII UNTRR CU COTIZAȚIA LA ZI**

**Pentru relații suplimentare ne puteți contacta la tel.: 021 336 77 88 sau 021 337 46 08,  
(Monica Trache), fax: 021 335 48 25,  
sau la sediul UNTRR din strada Ienăchiță Văcărescu  
nr. 60, sector 4, București.**

# CALENDAR APRILIE

## • Show Autovehicule Comerciale

15 aprilie 2008 - 17 aprilie 2008 (NEC)

Acest eveniment reprezintă cel mai mare și mai de succes show din domeniul transportului rutier din Marea Britanie.

Încă din anul 2000 toți mai mulți vizitatori și expozanți sunt prezenți la acest eveniment. Suprafața acestei expoziții este de 90.000 metri pătrați.

- [www.autoindustry.co.uk/events](http://www.autoindustry.co.uk/events)

## • TRA 2008 -Transport Research Arena - Conferință și Expoziție

Ljubljana, Slovenia, Luni 21 aprilie 2008 - Joi 24 aprilie 2008

- [www.tra2008.si](http://www.tra2008.si)

## • Al 7-lea Simpozion al Avocaților

30 aprilie 2008, Sankt Petersburg „Diversitatea controalelor și sancțiunilor din transportul rutier de mărfuri: ajutați-vă transportatorii să înțeleagă aceste sisteme disparate”

[www.iru.org](http://www.iru.org)

### Tahograf digital



### TachoSafe Reader



- Importare date de la cheie de descărcare, cititor de smartcard, tahograf digital și de la alte medii.
- Raport timp de condus.
- Raport contravenții la AETR.

### TachoSafe DownloadKey



### Role tahograf digital



RO-547530, Sângeorgiu de Mureș, str. Râțul Morii nr.1295  
Tel/Fax: (004) 0265-318008 Mobil: 0744-396653, 0726-194558  
[office@fomco.ro](mailto:office@fomco.ro), [www.fomco.ro](http://www.fomco.ro)



FOMCO | SRL

# www.untrr.ro



**U.N.T.R.R. Tours**

**București, Str. Ienachița Văcărescu 60, sector 4**

**Tel. 021-336.77.88; 021-330.14.25**

**Fax: 021-335.48.25 ; 021-337.48.53**

**office@untrr.ro, 0720.999.222**

**http://www.u-tours.ro**



***UNTRR-Tours, agenție tour-operator, membră ANAT, oferă servicii începând cu anul 2000, reușind să se impună atât pe piața internă cât și pe piața externă ca partener de afaceri serios.***

Având personal calificat și cu experiența în domeniul turismului, asigură efectuarea rapidă și eficientă a tuturor operațiunilor legate de pregătirea călătoriei sau evenimentului ales.

**Agencia UNTRR - Tours oferă turiștilor servicii de turism intern și internațional:**

**circuite și sejururi în țară și în străinătate • servicii de ticketing aerian și rutier • închirierea de microbuze și autocare • programe de weekend • bilete de odihnă și tratament • agroturism • rezervări hoteliere pentru orice destinație din țară și străinătate • organizarea de evenimente speciale • circuite de oraș ( București sau orice alt oraș din România) • servicii de cazare în toate orașele din țară • programe turistice la cerere • turism școlar – excursii de 1/2/3 zile, tabere, diverse evenimente • Asigurări medicale**

## **Ofertă turistică „Paște 2008“**

- ***Paște la Atena – 199 EUR + 299 lei***
- ***Paște în Croația – 219 EUR + 299 lei***
- ***Paște Corfu – 189 EUR + 299 lei***
- ***Paște la Constantinopol – 149 EUR + 299 lei***
- ***Paște la Meteora – 69 EUR + 299 lei***
- ***Paște la Paris – 399 EUR***
- ***Paște la Viena – 219 EUR + 299 euro***
- ***Paște la Bran – 450 lei – hotel La Dolce Vita 3\****
- ***Paște la Balchick – 145 EUR***
- ***Paște în Ungaria – 169 EUR + 199 lei***

### **SPECIAL:**

PRINDE REDUCERILE DE VARĂ  
PLANIFICĂ-ȚI DIN TIMP CONCEDIUL CA SĂ BENEFICIEZI DE UN  
DISCOUNT DE PANA LA 15%

*Vă stăm la dispoziție cu cele mai bune sugestii  
și servicii de cea mai înaltă calitate.*

*Alegeți destinația. De restul  
ne ocupăm noi*



## EDITORIAL

În contextul actual, al globalizării / internaționalizării, printre prioritățile noastre ar trebui să regăsim și încercarea de armonizare a platformelor didactice din învățământul tehnic național cu cele specifice celorlalte țări europene.

În esență, este vorba despre necesitatea asigurării unui limbaj tehnic comun tinerilor absolvenți. Un alt motiv pentru realizarea acestui demers este și înlesnirea schimburilor de studenți în cadrul programelor europene Socrates-Erasmus.

Așadar, considerăm importantă efectuarea unei analize a modului de pregătire universitară a inginerilor de automobile din România, comparativ cu procesele similare desfășurate în alte țări, având în vedere că industria de automobile este, așa cum spuneam anterior, puternic supusă globalizării, iar un tânăr inginer angajat în România poate să activeze și în alte țări.

Universitatea din Pitești, prin demersurile sale, este puternic preocupată de aceste aspecte. Reamintesc, cu acest prilej, forumul organizat în cadrul congresului CAR 2005, intitulat „International Vision of Automotive Engineering Educational System in Romania”, prezidat de dr. Afif AHMED, Manager cu Cooperarea Științifică la Renault Franța. În egală măsură, subliniez și sprijin inițiativa Institutului Superior de Automobile și Transport din Nevers, Franța, de a crea o Federație Europeană a Școlilor de Ingineri de Automobile, la a cărei constituire Universitatea din Pitești s-a și implicat.

În concluzie, consider că asigurarea unui învățământ de calitate în contextul actual, deschis și foarte concurențial, impune o astfel de abordare, iar tradiția de peste 45 de ani a Universității din Pitești în învățământul tehnic de automobile, ne onorează dar ne și obligă, în același timp, la astfel de acțiuni.

Prof. univ. dr. ing. Ion TABACU  
Universitatea din Pitești



## ACTUAL

SESIUNI ȘTIINȚIFICE INTERNAȚIONALE  
ÎN EUROPA 2008LOW CARBON EMISSIONS FOR 2009  
20-21 mai 2008

- Sesiune științifică organizată de Institutul ImechE din Londra
- Informații la <http://www.imeche.org>, telefon +44 20 7973 1317

TRANSMISSIONS IN VEHICLES  
17-18 iunie 2008

- Sesiune științifică organizată de VDI-FVT, Societatea pentru Ingineria vehiculelor din Germania, la Friedrichshafen, unde funcționează uzina ZF
- Informații la <http://www.vdi.de>, telefon +49/211 62 14-0

THIESEL 2008 CONFERENCE  
THERMO-DYNAMIC PROCESSES IN DIESEL ENGINES  
16-19 septembrie 2008

- Conferință organizată la Valencia, în Spania, de Sociedad de Tecnicos de Automocion și organizația CMT
- Informații la <http://www.cmt.upv.es>, telefon +34/96 387 76 50

VEHICLE AND INFRASTRUCTURE SAFETY IMPROVEMENT IN  
ADVERSE CONDITIONS AND NIGHT DRIVING VISION  
7-8 octombrie 2008

- Organizat de SIA Franța, în orașul Versailles
- Informații la <http://www.sia.fr>, telefon +33/1 41 44 93 75

NUMERICAL CALCULATION AND SIMULATION IN VEHICLE  
ENGINEERING  
25-28 noiembrie 2008

- Organizat de SIA Franța, în orașul Versailles
- Informații la <http://www.sia.fr>, telefon +33/1 41 44 93 75

**LISTA CELOR 41 DE MANIFESTĂRI ȘTIINȚIFICE DIN EUROPA ÎN  
ANUL 2008 SE GASESTE LA ADRESA:**  
[http://siar.ro/index\\_files/Events%202008-08\[1\].02.29.doc](http://siar.ro/index_files/Events%202008-08[1].02.29.doc)



### PROIECT DE PROPUNERI PENTRU NIVELUL EURO VI LA VEhicULE GRELE

La 14 ianuarie 2008 Comisia Europeană a propus Consiliului European un proiect de propuneri privind reducerea emisiilor poluante de către vehiculele diesel grele în cadrul EURO VI, care prevăd printre altele:

- înlocuirea directivelor UE în domeniu cu regulamentele al Comisiei Economice pentru Europa a ONU;
- sprijinirea armonizării internaționale a reglementărilor în acest domeniu;
- monitorizarea emisiilor de CO<sub>2</sub>;

- varianta optimă de reducere, într-o singură etapă, începând cu anul 2013, a emisiilor de NO<sub>x</sub> la 0,4 g/kWh (cu 80% în raport cu nivelul EURO V) iar a emisiilor de particule la 0,1g/kWh (cu 66 % sub nivelul EURO V), după un studiu comparativ al cheltuielilor, efectelor protecției mediului și beneficiului net efectuat pentru 4 variante (A, B, C, D) care presupun reduceri crescânde ale emisiilor

- armonizarea globală a procedurilor de măsurare a emisiilor.

Revista *Automotive Engineer* din ianuarie 2008 apreciază că aducerea la același numitor a standardelor europene și americane favorizează constructorii de autovehicule europeni și americani, urmând ca, după analiza raportului în Consiliul European și în Parlamentul European, să se cristalizeze, probabil până la sfârșitul anului curent, pe baza unui nou raport mai detaliat al Comisiei Europene, implementarea măsurilor care se impun.

Raportul prezentat de Comisie poate fi accesat pe pagina web a Uniunii Europene:

[http://www.ec.europa.eu/enterprise/automotive/pagesbackground/pollutant\\_emission/](http://www.ec.europa.eu/enterprise/automotive/pagesbackground/pollutant_emission/)



### TEZE DE DOCTORAT

#### ■ CERCETĂRI PRIVIND INFLUENȚA DESIGNULUI CAROSERIEI ASUPRA SIGURANȚEI PASIVE A AUTOMOBILULUI / RESEARCH REGARDING THE CAR BODY DESIGN INFLUENCE OVER THE AUTOMOTIVE PASSIVE SAFETY

Autor: Ing. George Radu Togănel, contact pentru rezumatul în limba engleză [g.toganel@gmail.com](mailto:g.toganel@gmail.com)

Conducător științific Prof. dr. ing. Nicolae SEITZ, Universitatea „Transilvania”, din Brașov

#### ■ CERCETĂRI PRIVIND MONITORIZAREA REGIMULUI DE FUNCȚIONARE A AUTOVEHICULELOR SPECIALE ÎN TIMPUL INSTRUIRII UTILIZATORILOR

Autor: Locotenent colonel inginer Nicolae Iordache

Conducător științific: Prof. dr. ing. DHC Gheorghe Bobescu, Universitatea „Transilvania”, Brașov

#### ■ CERCETĂRI PRIVIND ACORDAREA PROGRAMELOR DE MENTENANȚĂ A SISTEMELOR DE PROPULSIE CU SPECIFICUL CONDIȚIILOR DE EXPLOATARE DIN ROMÂNIA

Autor ing. Neacșu Marian

Conducător științific: Prof. dr. ing. DHC Gheorghe Bobescu, Universitatea „Transilvania”, Brașov

#### IMPORTANT

Revista „*Ingineria Automobilului*” nr. 6 din martie 2007, care se difuzează gratuit împreună cu revista „*Auto Test*”, poate fi procurată și la Secretariatul SIAR din Facultatea de Transporturi, Universitatea „Politehnica” București, camera JC 005.

Numeralele anterioare ale Buletinului „INFO SIAR” pot fi accesate pe site SIAR: [www.siar.ro](http://www.siar.ro) iar ale revistei *Ingineria Automobilului* pe site: [www.ingineria-automobilului.ro](http://www.ingineria-automobilului.ro)



### LUCRĂRI NOI

■ **CAROSERII ȘI STRUCTURI PORTANTE PENTRU AUTOVEHICULE RUTIERE**, vol. I, autor Dan Nicolae Neaguț, Editura Politehnica Timișoara, 2006, 222 pagini, ISBN (10) 973-625-335-X; relații privind procurarea lucrărilor la tel.0256/403 823 sau fax 0256/403 021

■ **CAROSERII ȘI STRUCTURI PORTANTE PENTRU AUTOVEHICULE RUTIERE**, vol. II, autori Dan Nicolae Neaguț, Mihai Hlușcu, Camelia Bretotean, Editura Politehnica Timișoara, 2006, 216 pagini, ISBN 978-973-625-479-6; relații privind procurarea lucrărilor la tel.0256/403 823 sau fax 0256/403 021.

■ **TEHNICI DE DESCARCERARE DIN VEhicULE, Ghid pentru utilizarea echipamentelor și tehnici de descarcerare**, autor B. Morris, traducere Adriana Moise și Teodor Munteanu, publicat sub egida Societății de Medicină de Urgență și catastrofă din România, (SMUCR) și a Corpului Pompierilor Militari, Editions ICONE GRAPHIC 2004 RCS Lille 378 607 964, relații privind procurarea la [www.holmatro.com](http://www.holmatro.com).

Numeralele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, [www.siar.ro](http://www.siar.ro)

Colectiv de redacție: Cornel VLADU, Mihaela SERBĂNESCU, tel/fax: 021.316.96.08, e-mail: [siar@siar.ro](mailto:siar@siar.ro)

# EUROTYRES

## EȘTI PE DIRECȚIA BUNĂ



### Prima rețea națională



- Vânzări



- Servicii



- Consiliere tehnică



- Reșapare



- Accesorii



## ANVELOPE



București - Sediul Central, Tel.: 021.202.65.76, Fax: 021.202.65.19 • București 1 - Bd. Iuliu Maniu 620-630, sect.6, Tel.: 021.319.93.26, Fax: 021.319.93.24  
• București 2 - Str. Odai nr. 511 - 513, Tel.: 021.668.20.10, Fax: 021.668.20.30 • Buzău - Sos. Spatarului nr. 7, Tel.: 0238.710.807, Fax: 0238.710.778  
• Constanța - Bd. Aurel Vlaicu (intersecție cu Str. Alba Iulia), Tel.: 0241.693.364, Fax: 0241.62.65.44 • Craiova - Str. Nicolae Romanescu 112, Tel.: 0251.425.051, Fax: 0251.425.313 • Galați - Str. Ștefan cel Mare 7, Tel.: 0236.465.055, Fax: 0236.465.055 • Pitești - Str. Depozitelor nr. 24, Tel.: 0248.218.500, Fax: 0248.218.450  
• Slobozia - Șos. Brăilei 17, Tel.: 0243.231.457, Fax: 0243.231.457 • Timișoara - B-dul Hașdeu nr.1, Tel.: 0256.471.934, Fax: 0256.471.935 • Bacău - Str. Izvoare 52, Tel.: 0234.515.149, Fax: 0234.515.149 • Brașov - Calea Feldioarei 75C, Tel.: 0268.472.751, Fax: 0268.472.751 • Cluj - Str. Orăștie 10, Depozitul 1, Tel.: 0264.456.155, Fax: 0264.456.155 • Iași - Șos. Iași-Tomești km 1, Tel.: 0232.236.257, Fax: 0232.236.257 • Oradea - Str. Borșului 14 A, Tel.: 0259.414.870, Fax: 0259.416.712 • P. Neamț - DN15, loc. Dumbrava Roșie, Tel.: 0233.211.809, Fax: 0233.280.919 • Tg. Mureș - Str. Barajului, nr.1 A, Tel.: 0265.259.980, Fax: 0265.224.894.