



Editorial

**Politicieni:
Nu există
"Noi" și
"Ei"!**

pag. 4

**Seminarul
Economic
"COOP-
ERATION
RELOAD-
ED"**

pag. 8

Info Utile
pag. 10

**CONDIȚII
DE
TRANS-
PORT
2011**

pag. 37

**Diploma
de onoare
IRU**

pag. 62



<http://www.iru.org/index/transpark-app>

ACUM PUTEȚI CUMPĂRA ȘI CU CARDUL ROVINIETELE
ELECTRONICE PRIN www.e-rovinieta.ro

(carduri acceptate:  )

www.transmag.ro
www.tachoweb.ro



Uniunea Națională
a Transportatorilor Rutieri din România
vă oferă:

➤ Informații utile în timp real:

www.untrr.ro - cu secțiune dedicată membrilor
e-info@untrr.ro - newsletter bazat pe e-mail
InfoUNTRR - buletin informativ lunar gratuit
Mailing direct - informare dedicată
InfoSMS - pentru informare urgentă



- Acces la sistemul TIR
- Posibilitatea modificării legislației naționale / europene
- Reprezentare în Comisia de Dialog Social MT
- Reprezentare CCM ramura transporturi
- Reprezentare CCM grup de unități
- Roviniete
- Magazin produse consumabile: CMR, diagrame și role tahograf, plăcuțe TIR etc.
- Vehicule comercializate noi și second-hand



- Serviciul vize / pașapoarte
- Publicații de interes în domeniul transporturilor
- Formare profesională SC PROMOTRANS SRL
- Turism prin SC UNTRR-Tours SA
- Asistență tehnică non-stop în 32 de țări din Europa prin Service24.at
www.untrr.ro/service24



- Managementul tahografelor digitale www.tachoweb.ro
- Consiliere juridică pe teritoriul Ungariei prin Cabinet Individual de Avocat "Szántó Á. Zsolt" - www.untrr.ro/avocaturungaria
- Asigurări prin Vector Broker www.vectorbroker.ro
- Demascarea corupției în transporturi pe: www.frana.ro
- Magazin ON-LINE: www.transmag.ro
- Roviniete ON-LINE: www.e-rovinieta.ro



➤ Parteneriate spre beneficiul membrilor:



Lufthansa



Teleroute
a Wolters Kluwer business



Expert în serviciul rutier



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

SUMAR

- **Editorial -Politicieni: Nu există "Noi" și "Ei"!
NOI plătim TOȚI împreună!** pag. 4
- Comunicate de presă UNTRR - Parteneriatul
Român de Siguranță Rutieră a primit înaltul Patronaj
al Majestații Sale Regelui Mihai I al României pag. 6
- **Seminarul Economic "COOPERATION RELOADED"** pag. 8
- Info Utile pag. 10
- **UNTRR intervine** pag. 11
- **ADUNAREA GENERALĂ A BSEC-URTA,
BUCUREȘTI, 14-17 MAI A.C.** pag. 14
- **Reuniunile de primăvară IRU,
06-08 aprilie 2011, Buenos Aires** pag. 18
- Noutăți legislative pag. 25
- **Drumurile noastre toate** pag. 26
- Transport info - FRANȚA pag. 28
- Situații A.N.E.I.R. pag. 32
- **Link-uri Utile** pag. 34
- **CONDIȚII DE TRANSPORT 2011** pag. 37
- Transportul de mărfuri pag. 45
- **Buletin statistic Auto - APIA** pag. 48
- Proiectul european derulat de UNTRR în parteneriat
cu CEED pag. 54
- **2 Hărți într-una singură pentru
profesiunii transporturilor de marfă** pag. 60
- **Diplome de onoare IRU** pag. 62
- Produse specifice transportului comercializate de UNTRR pag. 66
- **Publicații UNTRR** pag. 68
- Fun Info / Truck Art pag. 71
- Birouri regionale pag. 72
- Evoluția principalelor valute
2 mai - 27 mai 2011 pag. 72
- **Prețul litrului de motorină la pompă
16 mai 2011 (în euro)** pag. 73
- **Indicatori IRU** pag. 74

Buletinul Informativ al Uniunii Naționale a Transportatorilor Rutieri din România



Redactor-Șef: Ioana Ciorzan

© 2011, Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România

Toate drepturile sunt rezervate. Nici o parte a acestei publicații nu poate fi reprodusă, stocată într-un sistem cu acces public sau transmisă sub orice formă, electronică, fotocopiată, înregistrată sau oricare altă, fără permisiunea anterioară a deținătorului dreptului de copyright.



Sediu central U.N.T.R.R. București

Str. Ienachiță Văcărescu nr. 60, sector 4
Cod poștal 040157
E-mail: office@untrr.ro

Program de lucru: Luni - Vineri 8 - 17

Secretariat

Telefon: +4021-336.77.88;
+4021-330.14.25

Departamentul Reprezentare Internă și Internațională

Dna. Ioana Ciorzan
Telefon: 021-337.46.08
Mobil: 0720-999.254
Fax: 021-335.48.25; 021-337.48.53
E-mail: ioana.ciorzan@untrr.ro

Dna. Roxana Ilie
Telefon: 021-336.77.88
Mobil: 0720-999.212
Fax: 021-335.48.25; 021-337.48.53
E-mail: roxana.ilie@untrr.ro

Direcția Economică

Dir. economic : Marieta Bazilescu
Telefon: 021-337.48.70
Mobil: 0720-999.210
E-mail: marieta.bazilescu@untrr.ro

Dra. Ioana Prună
Telefon: 021-337.48.70
E-mail: ioana.pruna@untrr.ro

Compartimentul Carnete TIR

Dna. Adriana Avram
Telefon: 021-336.77.88
Telefon: 021-337.47.42
Fax: 021-337.47.41
Mobil: 0720-999.228
E-mail: adriana.avram@untrr.ro

Compartiment Admitere, Evidență membri și Reprezentanțe U.N.T.R.R

Dna. Otilia Constantin
Telefon: 021-337.47.42
Fax: 021-337.47.41
E-mail: otilia.constantin@untrr.ro

Compartimentul Pașapoarte

Dna. Nicoleta Constantinescu
Mobil: 0720-999.227
E-mail: nicoleta.constantinescu@untrr.ro

Reclamații abuzuri: www.untrr.ro

Politicienii: Nu există "Noi" și "Ei"!

NOI plătim TOȚI împreună!

Se poate constata că la nivel European, politicienii sunt extrem de preocupați de a lua măsuri legate de aspecte vizibile și prin care încearcă să dea senzația cetățenilor (mai ales celor cu drept de vot) că prin aceste măsuri ei (electoratul) vor fi mai protejați. Plecând de la premiza de bună intenție și nevinovăție, ești tentat să dai credit unor astfel de abordări.

Așa a avansat și calul troian "Directiva Eurovinieta" care pare că va fi adoptată în această lună. Plecată de la ideea taxării infrastructurii rutiere pentru a permite dezvoltarea și buna ei întreținere, în practică proiectul a deviat serios și a ajuns să devină un instrument de pedeapsă pentru transportatorii rutieri. Tocmai de aceea am definit acest proiect calul troian, pentru că pe lângă taxarea utilizării din ce în ce mai stricte a infrastructurii rutiere, proiectul include în valoarea prețului pe distanța parcursă (tarifare pe km de drum utilizat - asta e recomandarea momentului, ce va deveni obligativitate în următorii ani) inclusiv costuri legate de presupusul deranj pe care transportul comercial profesionist de mărfuri îl produce celor

din jur, precum: taxarea camioanelor pentru că provoacă congestia traficului - o prostie fără margini, dacă numărăm camioanele și constatăm că reprezintă 10% din totalul autovehiculelor din Europa. Politicienii încearcă să arate că un procent de 10% reușește să blocheze circulația a 90%! Fals! Politicienii, în realitate, sacrifică 10% din voturile care ar veni de la transportatorii rutieri, pentru a atrage și fideliza 90% din voturile celorlalți alegători! În mod similar, în noul tarif de utilizare vor fi incluse costuri pentru poluare fonică, emisii, etc. Parcă transportatorii rutieri sunt o categorie de oameni ciudați care se plimbă cu camioanele, doar așa ca să îi deranjeze pe alții! Fals! Transportatorii rutieri transportă în permanență mărfuri pentru fiecare din cei 90% automobiliști amatori! Transporturile rutiere mută cca. 75% din mărfurile din întreaga Europă! Iar politicienii Europeni arată că veniturile din taxarea camioanelor vor fi alocate dezvoltării infrastructurii! Parșiv anunț! Atenție, nu infrastructurii rutiere! Ci infrastructurii în general! Care poate fi feroviară, maritimă, etc. Nu e rău într-o țară ca România cu nevoi uriașe, însă la nivel European este inadmisibil ca

transporturile rutiere să finanțeze alte moduri de transport, pe care ulterior rutierii să fie obligați să le utilizeze!

În Germania, înainte de alegerile parlamentare precedente, politicienii ecologiști au abordat ca temă de campanie limitarea vitezei pe autostrăzi! (reamintesc că în Germania viteza recomandată pe autostradă este 130 km/h și nu este limitată - cu excepția zonelor de restricție). Și au tatonat și ideea taxării vehiculelor sub 12t! Rezultatul: ecologiștii germani nu au mai intrat în Parlamentul German!

Transportatorii rutieri sunt cei care fac legătura între toate sectoarele economiilor naționale, europene și asiatice! Taxarea și pedepsirea transportatorilor rutieri în Europa, prin legile adoptate de Parlamentul European, nu vor crea decât iluzia unui avantaj pentru automobiliștii amatori, cei pentru care profesioniștii transportă mărfuri!

Automobiliștii, ecologiștii și toți oamenii cu drept de vot în Europa, trebuie să înțeleagă că factura va fi plătită de TOȚI împreună! Pentru că transportatorii rutieri vor transfera toate aceste noi costuri clienților, iar aceștia consumatorilor! Inclusiv alegătorilor automobiliști amatori!

Așadar, încercați să vedeți cu toții că nu există NOI și EI, ci doar NOI TOȚI care vom plăti ÎMPREUNĂ pentru distracția politicienilor ineficienți - oare ce au făcut cu banii colectați și de ce au nevoie de

bani din ce în ce mai mult? Ar trebui ca politicienii să fie mai responsabili în privința cheltuielilor și nu să spargă pușculița, iar când rămân fără bani să ceară de la cei mărunți și mulți, sub pretextul unei protecții - real inexistente!

Despre România trebuie spus că nici nu prea înțelege ce se întâmplă în domeniu, astfel că nu are în general vreo poziție, iar când o are nu e neapărat în aceeași direcție cu vreo poziție anterioară. România se comportă ca o oaie ce pare imună la vaccinarea turmei și care oricum nici nu crede că poate și nici nu vrea să aibă vreo contribuție (citiți și responsabilitate) în stabilirea traseului turmei, în ciuda legendelor mioritice mult-prea-lăudate!

Toate guvernele din Europa și majoritatea celor din lume sunt absolut invidioase pe guvernele României din ultimii 20 de ani care au cheltuit bani pe infrastructura rutieră, dar nu au livrat mai nimic! Asta da performanță!



Radu Dinescu
Secretar General UNTRR

13.05.2011

În data de 13 mai 2011, Parteneriatul Român de Siguranță Rutieră a primit înaltul Patronaj al Majestatii Sale Regelui Mihai I al României.

Ne exprimăm și pe această cale, înalta considerație și respectul față de Majestatea Sa Regele Mihai I de România și față de Casa Regală de România și le mulțumim pentru acordarea înaltului patronaj.

Diploma cu înalta distincție a fost înmănată de către Majestatea Sa Regele Mihai I al României domnului Radu Dinescu, Vicepreședinte al Parteneriatului Român de Siguranță Rutieră.

Membrii delegației care au participat la acest eveniment sunt următorii:

DI. Radu Dinescu - Vicepreședinte al Parteneriatului Roman de Siguranță Rutieră

DI. Eric Faidy - Președinte al Consiliului de Administrație Michelin România

Dna Camelia Mihaela Nicoară - Director Juridic și Relații Publice Michelin România

DI. Michael Stanciu - Președinte al Search Corporation

DI. Eugen-Anton Cincu - Președinte Executiv al A.R.B.I.

DI. Silviu Lefter - Director General la Crucea Roșie Română

DI. Catalin Velescu - Director General 3M Romania

DI. Adrian Crăciunescu - Government Bussines 3M România

Dna Anca Maria Ionescu - Director de Protocol, marketing și comunicare NORAUTO România

DI. Dragoș Andrei Ignat - Comisar de Poliție, lector univ. dr. la Academia de poliție "Al. I. Cuza"

DI. Mircea Iosif - Coordonator național al Parteneriatului Roman de Siguranță Rutieră

Mulțumiri Domnului Eugen-Anton Cincu pentru sprijinul acordat. Diploma rămâne expusă la sediul UNTRR până când Parteneriatul Român de Siguranță Rutieră o va transfera la sediul său.

MIRCEA IOSIF,

Coordonator Național al Parteneriatului Român de Siguranță Rutieră



Fotografie după decernarea distincțiilor



"România - MEDIA - Rusia"



"Cooperation reloaded"

București, 30 mai 2011

În data de 30 mai a.c., a avut loc Seminarul Economic "COOPERATION RELOADED" la sediul Academiei de Studii Economice din București, sala Virgil Madgearu, eveniment organizat de Agenția de presă **inforusia.ro** în parteneriat cu **Academia de Studii Economice din București și Centrul Cultural Rus** sub genericul „**Romania – MEDIA - Rusia**”.

Seminarul a reunit formatori de opinie, jurnaliști, reprezentanți ai celor mai importante companii cu capital rusesc în România, oameni de afaceri, cadre universitare și din mediul academic, precum și diplomați ai unor state CSI acreditați la București.

Printre personalitățile marcante s-au numărat:

- Prof. univ. Dr. Ioan Roșca – Rector ASE București
- Excelența Sa, Domnul Aleksandr Churilin – Ambasadorul Federației Ruse la București
- Mihai Ionescu, presedintele

Asociației Naționale a Exportatorilor și Importatorilor Români (ANEIR)

- Dl. Ing. Constantin AMARITEI – jurnalist. Manager Media CCIRR
- Dl. Cristian Stanică – Director General al Agenției Inforusia.ro
- Reprezentanți ai companiilor Petrotel Lukoil, Armax Gaz, Dacorom International, Vigotex și Transgaz.

Având în vedere interesul manifestat față de problematica seminarului pentru membrii săi, UNTRR a fost partener al acestui eveniment și a fost reprezentată prin participarea Domnului Director Cornel Iordache, Doamnei Ioana Ciorzan, Responsabil Reprezentare și Informare, precum și Domnul Viorel Mircescu, Reprezentant Comercial.

Temele de dezbateri au vizat:

- stadiul actual al relațiilor economice româno-ruse, în contextul evoluției acestora în ultimele două decenii;
- oportunități de afaceri oferite investitorilor în cele două țări;



de încredere pentru Rusia și ne exprimăm speranța că odată cu depășirea crizei vor fi relansate și diversificate relațiile economice dintre cele două țări”. Diplomatul rus și-a exprimat nemulțumirea față de actuala structură a schimburilor comerciale ruso-române, subliniind că „România n-a folosit resursele tradiționale ale potențialului economic rus, limitându-se doar la resursele energetice, deși există și alte domenii importante în economia Rusiei de care ar putea să beneficieze România”.

- rolul capitalului rusesc în relansarea economiei românești;
- sugestii pentru dinamizarea cooperării economice dintre România și Rusia, precum și cu alte state din cadrul CSI;
- modalități concrete de relansare a exporturilor românești pe piețele CSI.

Vorbitorii prezenți au recunoscut că disputele politicianiste trebuie lăsate la o parte, iar mediul de afaceri din cele două țări trebuie să-și aducă contribuția la relansarea relațiilor bilaterale dintre cele două țări, constituind un factor de impulsie pentru autorități pentru consolidarea relațiilor existente și extinderea lor pe multiple planuri.

Ambasadorul Federației Ruse în România, domnul Aleksandr Ciurilin a subliniat ca Moscova este interesată ca vecinii săi să aibă succese în plan economic. „România este un partener

În dezbateri, s-a relevat faptul că valoarea totală a schimburilor comerciale bilaterale dintre România și Rusia a fost, în 2010, de 3,797 miliarde USD, cu 35% mai mare decât în 2009, importul crescând cu 29%, în timp ce exportul a înregistrat o creștere de 53,1%.

După ponderea pe care o reprezintă în comerțul exterior al României, Federația Rusă ocupă, la exportul României, locul 12 (pondere 2,24%), iar la import, locul 6 (pondere 4,36%). Aceste rezultate nu acoperă pe deplin potențialul celor două





țări, a subliniat Constantin Amariței, jurnalist, Manager Media CCIRR.

Dna Ioana Ciorzan, Reprezentanta UNTRR a făcut o scurtă prezentare privind activitatea UNTRR în cei peste 20 de ani de la înființare, subliniind rolul pe care îl deține aceasta de lider în ceea ce privește furnizarea de servicii cu valoare adăugată pentru membrii săi, precum și importanța pe care o are dezvoltarea relațiilor bilaterale cu Federația Rusă pentru transportatorii rutieri români, importanță demonstrată și prin conceperea, editarea și tipărirea unei broșuri în limba rusă – Cum să înființezi o firmă de transport în România, lucrare de referință în sprijinul celor interesați să investească în România, vorbitori de limba rusă.

De asemenea, au mai fost făcute prezentări ale unor companii cu capital rusesc în România, precum și ale produselor oferite de către acestea. Au fost prezentate totodată oportunitățile de investiții în Federația Rusă, pentru companiile din România.

Manifestarea a constituit un bun prilej pentru întâlnirea cu oameni de afaceri, precum și cu atașajii economici ai statelor CSI în România.

Mai multe detalii privind oportunitățile de afaceri în Federația Rusă, precum și INDRUMARE DE AFACERI Ghiduri practice pentru întreprinzătorii români în câteva din statele CSI, găsiți pe site-ul nostru la rubrica Evenimente interne.

Info UTILE

1. BULGARIA

În vederea îmbunătățirii siguranței rutiere în timpul sezonului de vară autoritatea competentă bulgară - Agenția "Infrastructură rutieră", a emis Ordinul nr. RD - 11 - 576 din 19.05.2011 prin care a fost introdusă următoarea restricție de circulație pentru autovehiculele de transport marfă:

Vehiculele: camioane (solo și combinații de vehicule) cu **peste 2 osii**

Zona: toate autostrăzile și drumurile de clasa I.

Perioada de restricție: **din 20 mai până pe 30 septembrie 2011**

Interdicția: **de la orele 16,00 la 22,00:**

- vineri și duminică (cu excepția 22, 27 și 29 mai, 2, 4, 16, 18 și 23 septembrie);
- pe 24 mai, 3 septembrie, 6 septembrie, 21 septembrie

Excepții: transportul de alimente perisabile sub regim de temperatură și transportul de animale vii

Interdicția se referă, de asemenea, la mașinile agricole specializate autopropulsate și utilajele de construcții.

În luna mai 2011, **restricția de circulație se va aplica numai pe 20.05.2011 și 24.05.2011.**

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA

Str. Ienăchiță Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25

Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53

www.untrr.ro

E-mail:office@untrr.ro



Nr. 1796/25.05.2011

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Doamnei MINISTRU Anca BOAGIU



Stimată Doamnă Ministru,

Prin prezenta, vă supunem atenției o problemă deosebit de gravă cu care se confruntă membrii asociației noastre, care ne-au semnalat **blocarea de către CNADNR a transporturilor rutiere cu vehicule specializate în transportul de autoturisme, prin neaplicarea prevederilor legislației în vigoare referitoare la depășirea dimensiunilor maxime admise.**



În prezent aceste transporturi sunt blocate datorită faptului că nu sunt eliberate autorizațiile speciale de transport (AST) aferente depășirii constructive, prin utilizarea extensiilor necesare tipului de transport, a lungimii maxime admise.

Menționăm că legislația în vigoare, respectiv Ordinul 568/2010:

- prevede eliberarea AST pentru depășirea constructivă a lungimii maxime admise;
- aprobă tarifele suplimentare de utilizare a drumurilor de interes național, aplicabile pentru efectuarea transportului cu vehicule care, fără încărcătură, depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. **43/1997** privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevăzute în anexa nr. 1.



Având în vedere considerentele mai sus prezentate, Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România solicită de urgență aplicarea prevederilor Ordinului 568/2010 și eliberarea AST pentru efectuarea transportului cu vehicule specializate în transportul de autoturisme care, fără încărcătură, depășesc constructiv dimensiunile maxime admise, prin utilizarea extensiilor necesare acestui tip de transport.

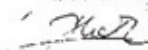


Având în vedere gravitatea și urgența acestei situații, apelăm la sprijinul și autoritatea dumneavoastră în realizarea tuturor demersurilor necesare.

Asigurându-vă de toată implicarea asociației noastre în rezolvarea urgentă a acestei probleme, vă mulțumesc pentru atenția acordată și vă rog să primiți, doamnă Ministru, expresia deosebitei mele considerații.



Secretar General,
Radu DINESCU



Această intervenție a fost adresată și Doamnei Drăghia Daniela Aureliana - Director General, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale SA și la Direcția Transport Rutier, MTI, Dl. Director Sorin Sirbu.

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTĂTORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA

Str. Ienăchită Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25

Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53

www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



Nr.1691/17.05.2011

REGISTRATURA AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ-A.R.R.	
Intrare / lașare	10.4.33
Data:	18.05.2011

Domnului Florian Meluș COMAN
Director General
Autoritatea Rutieră Română

Stimate domnule Director General,

După cum știți, printre membrii noștri se numără și o serie întreagă de firme-cu flote importante de autocare, care sunt implicate și în transporturile rutiere ocazionale de persoane. Toți acești membri UNTRR ne-au semnalat o problemă gravă cu care urmează a se confrunța și care va decurge din aplicarea punctului 18 al OMTI 1007/ 2010 de modificare a articolului 38 din OMTCT 1892/2006, care prevede faptul că operatorii de transport au obligația să transmită, anterior efectuării transportului, la Autoritatea Rutieră Română, prin completarea unui formular electronic disponibil pe site-ul acesteia, o serie de date solicitate referitoare la transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale.

Dincolo de faptul că operatorii nu știu cum să procedeze în aceste cazuri, neexistând nici acum o procedură clară în acest sens, ideea în sine este imposibil de pus în practică, cel puțin în zona curselor ocazionale turistice. Vă dăm doar două exemple de astfel de curse, pentru a vă convinge de faptul că prevederile respective nu se pot aplica:

1. **Curse în legătură cu croazierele.** Vapoarele acostează în porturile românești și turiștii coboară (sau nu), se surlă în autocare, fără să existe o ordine anume, și fac excursii, circuite etc. (mai lungi sau mai scurte). Transportatorii români nu știu niciodată cu exactitate cine se urcă în autocare, câte persoane și cine de acolo ce trasou sau parte de trasou dorește să facă. Sunt mulți care se decid pe loc, alții erau decizi să meargă dar din diferite motive nu pot participa etc. Așadar este imposibil să se transmită către ARR date privind persoanele care vor circula a doua zi. În plus, prin obligarea aranjării turiștilor pe autocare s-ar determina întârzieri ceea ce ar duce la evitarea pe viitor a porturilor românești.
2. **Există multe curse făcute de membrii noștri pentru companiile de zbor.** Din motive de ceață (spre exemplu) multe avioane aterizează pe alte aeroporturi decât cele planificate și își transporta clienții cu autocarele, pe care le comandă de la o oră la alta. Cum oare să poată anunța ARR datele referitoare la aceste curse?

În acest context dorim să vă informăm, domnule Director General, că, dincolo de tendința europeană de liberalizare chiar și a transportului de linie cu autocarul, transportul ocazional european este demult liberalizat, aplicarea unor astfel de reglementări nu numai că nu va putea fi respectată în practică dar va fi și împotriva spiritului regulamentelor și directivelor europene ale căror dispoziții, așa cum știți, se recomandă a fi preluate și pentru transportul național.

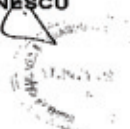
În plus, dorim să precizăm că, prin aceste reglementări se introduc doar noi bariere birocratice în calea transportului de persoane fără a aduce nicio valoare adăugată nici pentru autoritate, nici pentru transportatori.

Față de cele de mai sus, vă rugăm, domnule Director General, să ne comunicați care este soluția pe care o vedeți la această problemă. Noi considerăm că s-ar impune eliminarea acestor prevederi din normele de aplicare a OUG 109/2005.

În speranța că această problemă își va găsi soluția și că se va ajunge la un acord între autoritate și transportatori vă rog să primiți, domnule Director General, asigurarea deosebitei mele considerațiuni.

Cu deosebită stimă,

Secretar General,
Radu DINESCU



UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA
Str. Ienăchiță Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA
Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53
www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



Nr.1598/13.05.2011



Domnului Constantin ARMENCEA
Primarul Municipiului Adjud

Stimate Domnule Primar,



Avem onoarea să vă informăm că **Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România - UNTRR** - este o organizație profesională, neguvernamentală, independentă și patronală, reprezentativă la nivelul ramurii transporturi având ca obiectiv principal promovarea și apărarea intereselor transportatorilor rutieri, atât pe plan intern cât și internațional. De la înființare în 1990 și până în prezent UNTRR a înregistrat peste 13.000 de societăți comerciale ce au ca obiect de activitate transporturile sau activități conexe acestora.



În acest context și în urma declarațiilor dumneavoastră din presă dorim să ne exprimăm îngrijorarea cu privire la intenția dumneavoastră de a introduce o taxă de tranzitare a municipiului Adjud.

Având în vedere aceste declarații, dorim să vă informăm că introducerea unei astfel de taxe, pe lângă faptul că ar afecta transportatorii români, este nelegală și contravine legislației europene.



Totodată, deși suntem solidari cu dumneavoastră în ceea ce privește necesitatea reabilitării DN 2 și DN 11, nu considerăm că neînțelegerile dintre autorități ar trebui să se repercuteze asupra cetățenilor și, în cazul de față, asupra transportatorilor rutieri.

Față de cele de mai sus, ne exprimăm speranța, domnule primar, că nu veți lua măsuri pripite care să afecteze transportatorii rutieri ce tranzitează municipiul pe care îl conduceți.



De asemenea, vă informăm că vă stăm la dispoziție cu orice informație din domeniul transporturilor rutiere și am aprecia în mod deosebit dacă, înainte de a lua o astfel de decizie, ați avea amabilitatea să apelați la sprijinul și consultarea UNTRR.

Cu deosebită stimă,

Secretar General,

Radu DINESCU



ADUNAREA GENERALĂ A BSEC-URTA, BUCUREȘTI, 14-17 MAI A.C.

În perioada 14-17 mai a avut loc la București, reuniunea Adunării Generale a BSEC-URTA, Uniunea Asociațiilor de Transport Rutier din Regiunea de Cooperare Economică a Mării Negre.

La reuniune au participat, alături de reprezentanții asociațiilor de transport din țările BSEC, E.S. Domnul Ambasador Leonidas Chrysanthopoulos, Secretarul general al BSEC, Domnul Viorel Comăniță, Șeful Autorității Naționale a Vămilelor, Domnul Alexandru ENE, Director al Direcției Balcanii de Vest și Cooperare Regională din cadrul Ministerului Afacerilor Externe și Domnul Sorin Sîrbu, Director al Direcției Transport Rutier din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

UNTRR a fost reprezentată de către DI. Constantin Isac, Președintele UNTRR, DI. Radu Dinescu, Secretar General UNTRR, DI. Cornel Iordache, Director UNTRR și Dna Ioana Ciorzan, Responsabil Reprezentare Internă și Internațională UNTRR.



Cu această ocazie a fost adoptată Rezoluția BSEC-URTA privind Competiția Liberă și Loială pe Piața Internațională de transport rutier în regiunea BSEC, al cărui text îl redăm mai jos:

București, 16 mai 2011

A 19-a ADUNARE GENERALĂ A BSEC-URTA

Hotel Internațional - București
București - România
Luni, 16mMai 2011, la orele 10,00

REZOLUȚIA 1 BSEC-URTA privind Concurența Liberă și Loială pe Piața BSEC a Transportului Rutier Internațional

Adunarea Generală a Uniunii Asociațiilor de Transport Rutier din Regiunea de Cooperare Economică a Mării Negre (BSEC-URTA), care reprezintă asociațiile naționale de transport rutier din Albania, Armenia, Azerbaidjan, Bulgaria, Georgia, Grecia, Moldova, România, Rusia, Serbia, Turcia și Ucraina:

Luând în considerare concluziile Studiului privind Concurența liberă și loială de pe piața transporturilor rutiere, care a fost realizat de BSEC-URTA, în aprilie 2011.

Subliniind faptul că asigurarea unei concurențe libere și corecte între transportatorii BSEC este unul dintre principalele obiective ale BSEC-URTA;

Lunând notă de condițiile naționale privind transportul rutier, inclusiv impozitul motorină și pe salariile personalului operatorilor de transport auto, precum și stimulentele pentru investiții în parcuri noi de vehicule au un impact semnificativ asupra competitivității industriei la nivel regional;

Reconfirmând angajamentul său și sprijinul pentru punerea în aplicare a Memorandumului de Înțelegere BSEC privind facilitarea transporturilor rutiere de mărfuri în parteneriat public-privat;

Făcând apel la guvernele BSEC să acorde prioritate dezvoltării de soluții comune multilaterale pentru problemele comune industriei la nivel BSEC și să ia măsuri constructive și de susținere a creșterii competitivității industriei naționale de transport rutier pentru o cooperare economică regională mai eficientă;

¹ *Adoptată în București pe 16 mai 2011, de către cea de-a 19-a Adunare Generală BSEC-URTA, în unanimitate.*

Au convenit la cea de-a 19-a reuniune care a avut loc în București, România pe 16 mai 2011 să:

1. Recunoască că regulile concurenței libere și loiale sunt respectate pe piața BSEC de transport internațional rutier, în general,

2. Sublinieze, totuși, că autoritățile naționale din fiecare stat membru BSEC trebuie să își asume o responsabilitate mai mare pentru o mai bună aplicare a normelor și reglementărilor naționale, fără nicio discriminare între diferitele țări de înmatriculare a vehiculelor comerciale de transport rutier,

3. Invite autoritățile competente din statele membre BSEC să elaboreze și să furnizeze beneficii și privilegii speciale pentru industria de transport rutier, fără nicio discriminare între operatorii naționali și străini, în special privind impozitul mai mic pe profit, reducerea TVA, scăderea impozitului sau neimpunerea acestuia la motorina profesionistă și alte stimulente de stat pentru investiții în parcuri noi de autovehicule,

4. Solicite statelor membre să protejeze, să implementeze și să dezvolte soluții multilaterale la problemele comune industriei, inclusiv, dar nu limitat cu autorizația BSEC,

5. Invite Asociațiile membre BSEC - URTA, Observatorii și reprezentanții la nivel înalt ai organelor competente naționale pentru a participa la Forumul de Transport BSEC care va avea loc la Istanbul în noiembrie 2011, în vederea analizării și elaborării unei foi de parcurs strategice pentru dezvoltarea comerțului regional în condiții de concurență mai liberă și mai echitabilă în ceea ce privește piața de transport rutier BSEC,

6. Solicite Secretariatul General IRU și BSEC PERMIS să difuzeze această rezoluție între Guvernele BSEC cu solicitarea sprijinului lor deplin pentru punerea sa în aplicare efectivă.

* * *



REZERVI, PLATESTI CU CARDUL ON-LINE SI PRIMESTI ROVINIETA PE SMS SI PE E-MAIL !!!



NOU

**ACUM POTI
VERIFICA SI
VALABILITATEA
ROVINIETEI**

✓ SIMPLU **✓ COMOD** **✓ RAPID**

Tip rovinieta	Descriere	Perioada	7 zile	30 zile	90 zile	12 luni
A	Autoturisme		<input type="button" value="Cumpara"/> 12.89 RON €	<input type="button" value="Cumpara"/> 30.07 RON €	<input type="button" value="Cumpara"/> 66.84 RON €	<input type="button" value="Cumpara"/> 129.28 RON €
B	Vehicule de transport marfa cu 0.0 t mai mic decat MTMA mai mic sau egal cu 3.5 t		<input type="button" value="Cumpara"/> 25.77 RON €	<input type="button" value="Cumpara"/> 68.73 RON €	<input type="button" value="Cumpara"/> 164.64 RON €	<input type="button" value="Cumpara"/> 412.38 RON €
C	a) Vehicule de transport marfa cu 3.5 t mai mic decat MTMA mai mic sau egal cu 7.5 t b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune si maximum 23 de locuri pe scaune	1 zi	<input type="button" value="Cumpara"/> 17.18 RON €	<input type="button" value="Cumpara"/> 88.91 RON €	<input type="button" value="Cumpara"/> 223.37 RON €	<input type="button" value="Cumpara"/> 616.47 RON €
D	a) Vehicule de transport marfa cu 7.5 t mai mic decat MTMA mai mic decat 12.0 t b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune	1 zi	<input type="button" value="Cumpara"/> 30.37 RON €	<input type="button" value="Cumpara"/> 150.35 RON €	<input type="button" value="Cumpara"/> 380.9 RON €	<input type="button" value="Cumpara"/> 802.08 RON €
E	Vehicule de transport marfa cu MTMA mai mare sau egal cu 12.0t. cu maximum 3 axe (inclusiv)	1 zi	<input type="button" value="Cumpara"/> 38.66 RON €	<input type="button" value="Cumpara"/> 193.3 RON €	<input type="button" value="Cumpara"/> 602.69 RON €	<input type="button" value="Cumpara"/> 1169.81 RON €
F	Vehicule de transport marfa cu MTMA mai mare sau egal cu 12.0t. cu minimum 4 axe (inclusiv)	1 zi	<input type="button" value="Cumpara"/> 47.28 RON €	<input type="button" value="Cumpara"/> 236.28 RON €	<input type="button" value="Cumpara"/> 614.27 RON €	<input type="button" value="Cumpara"/> 1698.66 RON €



www.e-rovinieta.ro

DATE DE CONTACT

U.N.T.R.R. BUCURESTI

STR. IENACHITA VACARESCU NR. 60,
SECTOR 4, CP 040157
E-MAIL: OFFICE@UNTRR.RO
PROGRAM DE LUCRU: LUNI - VINERI 8 - 17
PRELUARE COMENZI: LUNI - VINERI 8 - 15

EMITERE ROVINIETE

DNA. FLORINA SBURLAN
TELEFON: 021-337.47.42
FAX: 021-337.47.41
E-MAIL: FLORINA.SBURLAN@UNTRR.RO

DNA. OTILIA CONSTANTIN
TELEFON: 021-337.47.42
FAX: 021-337.47.41
E-MAIL: OTILIA.CONSTANTIN@UNTRR.RO



E-ROVINIETA.RO ESTE AUTORIZAT DE C.N.A.D.N.R.
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA

Reuniunile de primăvară IRU, 06-08 aprilie 2011, Buenos Aires

Reuniunile de primăvară IRU din acest an au fost organizate la Buenos Aires – Argentina, la invitația Federației Argentinieniene a Transportatorilor Rutieri – FADEAC, conform următorului program:

- 06.04.2011: reuniunea Grupului Taxi IRU
- 07.04. 2011: reuniunile Consiliului de Transport Marfă și Consiliului de Transport Persoane ale IRU
- 08.04.2011: Adunarea Generală IRU.

La reuniuni au participat delegații din partea asociațiilor membre IRU din următoarele țări: Albania, Argentina, Belarus, Belgia, Brazilia, Bulgaria, Chile, Cehia, Estonia, Finlanda, Franța, Georgia, Ungaria, Italia, Kazahstan, Letonia, Lituania, Macedonia, Moldova, Olanda, Polonia, Portugalia, România, Rusia, Serbia, Slovacia, Slovenia, Spania, Elveția, Turcia, Ucraina, Marea Britanie, Uzbekistan.

De asemenea, la reuniuni au participat reprezentanți ai conducerii Camerei Interamericane de Transport (CIT).

Delegația UNTRR participantă la reuniunile IRU de la Buenos Aires a fost condusă de domnul Președinte Constantin Isac.



Reuniunea GRUPULUI IRU“TAXI ȘI MAȘINI DE ÎNCHIRIAT CU ȘOFER”

Reuniunea Grupului Taxi IRU din data de 06.04.2011 de la Buenos Aires a abordat următoarele probleme:

- Imaginea Taxi: membrii Grupului Taxi au adoptat un slogan și o siglă comune “Taxi – Anytime, Anywhere”; sunt in curs de elaborare fise de promovare a taxiurilor; o pagina IRU dedicată taxiurilor va fi disponibilă în 1-2 luni;



reuniunii CTP IRU din data de 07.04.2011 din Buenos Aires au fost:

- Accesul la profesie: a fost adoptată o listă de acțiuni prioritare, inclusiv referitoare la posibilitatea de a realiza un studiu și de a organiza un seminar;
- Reglementările sociale de interes pentru sectorul taxi și drepturile consumatorului în UE: a fost adoptat un plan de acțiune și s-a constituit un grup ad-hoc de experți;
- Sectorul taxi din Buenos Aires/ Argentina: autoritățile locale din Buenos Aires au prezentat un raport, urmat de o vizită tehnică la un terminal taxi și centru de inspecție tehnică din Buenos Aires.

Secretariatul IRU urmează să transmită membrilor Grupului Taxi și CTP un document de lobby autorității privind drepturile consumatorului (în linie cu preferința consiliului de a exclude serviciile de transport din cadrul viitoarei direcții UE).

REUNIUNEA CONSILIULUI DE TRANSPORT PERSOANE(CTP) - IRU

Principalele puncte abordate în cadrul

- CTP a discutat și adoptat un plan de acțiune actualizat de promovare de către membrii CTP la nivel național a propunerii IRU pentru un acord multilateral privind liniile regulate de autobuze și autocare (OmniBUS) în cadrul Comisiei

Economice a Națiunilor Unite pentru Europa. Scopul acordului OmniBUS este să faciliteze serviciile regulate internaționale, prin armonizarea procedurilor, documentelor și controalelor.

- Urmare lobby-ului și seminarului organizat de CTP la Bruxelles în martie, membrii CTP au decis să prelungească până la sfârșitul anului campania de lobby privind facilitarea intrării autocarelor în Zonele cu Emisii Reduse, cu accent pe crearea unui cadru european armonizat pentru zonele cu emisii reduse și pe stabilirea unei ferestre unice prietenoase industriei de informare privind aceste reguli.
- CTP a revizuit progresul campaniei SmartMove de promovare a utilizării autobuzelor și autocarelor în întreaga lume, ca și eforturile Grupului Taxi de promovare a taxiurilor și utilizării acestor în UE. Obiectivul principal pentru 2011 a rămas acela de avea sprijinul și implicarea activă din partea asociațiilor membre pentru

diseminarea mesajelor SmartMove la nivel național, alături de membrii lor afiliați, în fața autorităților.

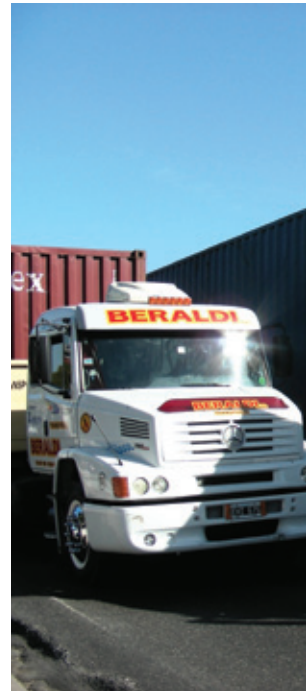
- Membrii CTP au dezbătut rezultatele lucrării Comisiei de Afaceri Sociale a IRU cu privire la regulile asupra timpilor de conducere și de odihnă pentru șoferii de autobuze și autocare. CTP a aprobat eforturile de explorare ale CAS și a solicitat grupului său de experți să finalizeze poziția IRU asupra celor mai adecvate reguli asupra timpilor de conducere și de odihnă pentru sectorul de autobuze și autocare.
- Urmare adoptării în februarie 2011 a Reglementării UE privind drepturile pasagerilor în transportul cu autobuze și autocare, CTP a stabilit un plan de acțiune dedicat și va începe să colecteze bune practici asupra formării în acest domeniu. Această problemă, alături de drepturile consumatorului, va rămâne prioritară pe agenda CTP și a Grupului Taxi în viitorul apropiat.
- Reprezentanții operatorilor de transport persoane argentinieni prezenți la reuniunea CTP au prezentat piața de transport și reglementările din Argentina, după care a fost organizată o vizită la cel mai mare terminal de autobuze din Buenos Aires.
- CTP, cu sprijinul Secretariatului IRU, organizează 3 concursuri de excelență în 2011, cu intenția de a acorda 3 trofee – pentru inovare în turismul cu autocarul, excelență în liniile regulate de autobuze și pentru orașele prietenoase autocarelor.
- Cel de-al 7-lea Forum European de Autobuze și Autocare va fi organizat de CTP IRU la Kortrijk, Belgia, în Octombrie 2011, în parteneriat cu

Comisia Europeană, FBAA (Belgia) și partenerii IRU din sectorul de călătorii.

REUNIUNEA CONSILIULUI DE TRANSPORT MARFĂ (CTM)

Principalele puncte adresate în cadrul reuniunii CTM din data de 07.04.2011 din Buenos Aires au fost:

- Reforma cotei CEMT pentru anii 2011-2015: după o lungă dezbateră, CTM a invitat toate asociațiile membre să ajungă la un compromis acceptabil pentru toți. ASMAP Ucraina a invitat toți membrii interesați să se întâlnească în Kiev. Platforma de comunicare IRU va fi pusă la dispoziția tuturor membrilor, inclusiv operatorii de transport, pentru a le permite să își formeze propriile opinii asupra consecințelor acestei reforme.
- CTM a aprobat raportul asupra extinderii platformei TRANSPark a IRU cu informații sigure asupra locației, serviciilor și securității parcarilor pentru camioane și s-a solicitat asociațiilor membre să continue acțiunile de lobby la autoritățile guvernamentale pentru a furniza aplicației TRANSPark date relevante, în special privind locația parcarilor securizate.
- CTM a solicitat Comisiei de Afaceri



Juridice (CAJ) să finalizeze setul de recomandări privind asigurările pentru operatorii de transport .

- Membrilor CTM li s-a solicitat să-și întărească activitățile de lobby la ministerele și organismele competente, inclusiv autoritățile



vamale, pentru a asigura transmiterea unor scrisori corespunzătoare la Secretariatul UNECE de opunere la propunerea privind Anexa 9, partea III a Convenției TIR, în particular cu privire la auditurile suplimentare care să fie impuse IRU și membrilor săi de către UNECE, și să obțină sprijinul reprezentanților lor guvernamentali pentru poziția IRU care urmează să fie prezentată la următoarea sesiune a WP.30/AC.2.

- Asociația argentiniană FADEEAC și alte organizații Sud Americane depun eforturi, cu sprijinul CTM IRU, pentru a implementa sistemul TIR și

alte convenții și acorduri cheie ale UNECE de facilitare a comerțului și transportului rutier.

- Referitor la controalele cu raze x asupra vehiculelor, CTM a solicitat asociațiilor membre să obțină de la producătorii acestor echipamente, via guvernul lor național, o garanție scrisă că fiecare tip de echipament utilizat pe teritoriul lor național nu a prezentat riscuri pentru șoferi în nicio circumstanță, alături de un ghid clar pentru utilizarea practică a unui astfel de echipament, care să fie vizibil și disponibil pentru fiecare șofer la toate punctele de scanare. CTM sprijină inițiativa IRU de a lucra împreună cu Organizația Mondială a Muncii (ILO) pentru realizarea de teste privind radiațiile emise de echipament.
- Membrii CTM continuă să caute soluții cu privire la următoarele amendamente AETR privind viitoare modificări ale specificațiilor tehnice ale tahografului și legii aplicabile pentru operațiunile de transport pe teritoriul UE.

Academia IRU a lansat noi programe privind securizarea încărcăturii și a informat CTM privind recent dezvoltatele fișe de verificare a securității încărcăturii, cu sprijinul Comisiei de Siguranță Rutieră a IRU și al Comisiei Tehnice Internaționale a IRU.

ADUNAREA GENERALĂ IRU

Adunarea Generală a IRU organizată în data de 8 aprilie 2011, la Buenos Aires, a adoptat:



(door-to-door);

Industria de transport rutier profesional, care se găsește pretutindeni și la dispoziția fiecăruia, și din care 95% sunt IMM-uri, contribuie considerabil la prosperitatea socială și economică și asigură atingerea Obiectivelor Mileniului pentru Dezvoltare ale ONU;

REZOLUȚIA IRU ASUPRA FACILITĂRII MULTILATERALE A COMERȚULUI, TURISMULUI ȘI TRANSPORTULUI RUTIER INTERNAȚIONAL

Rezoluția IRU vizează promovarea activă a unei abordări multilaterale pentru facilitarea comerțului, turismului și transportului rutier internațional pentru a realiza dezvoltarea economică.

Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere (IRU), reprezentând operatorii de transport rutier prin cele 180 asociații membre din 74 de țări de pe 5 continente,

Considerând că

În economia globalizată de astăzi transportul rutier profesional nu mai este numai un mod de transport, ci un instrument vital de producție pentru transportul de marfă și programele de turism, interconectând orice afacere pe toate piețele lumii prin serviciul său unic de înaltă calitate din poartă în poartă

Recenta criză economică a determinat multe guverne să adopte politici protecționiste și acțiuni unilaterale, care afectează comerțul și turismul, sau să negocieze acorduri bilaterale limitate;

Solicitarea Liderilor G20 de a se pune capăt protecționismului și de a se facilita comerțul, turismul și transportul rutier la Summit-ul de la Londra din 2009 a rămas neascultată;

Lipsa de succes, până în prezent, a celei de a 5 Runde de la Doha în păstrarea principiilor libertății de tranzit conform GATT Articolul V din 1994 poate afecta mai departe dezvoltarea comerțului și economiei;

Recentele probleme cu funcționarea și conformitatea alocării cotelor licențelor multilaterale de transport marfă, precum cota CEMT, au determinat negocieri bilaterale încordate, care amenință tranzitul și astfel, comerțul internațional;

Analizele ONU au demonstrat că în țările în curs de dezvoltare peste 40%

din timpul de transport este pierdut la frontiere. Această cifră este confirmată și pe proiectul IRU NELTI. Într-adevăr, ambele analize confirmă faptul că timpii de așteptare la frontieră sunt un impediment major pentru serviciile internaționale cu autobuze și autocare și pentru creșterea economică în respectivele țări;

Studii științifice au arătat că pentru



fiecare dolar pierdut din cauza penalităților asupra transportului rutier, cel puțin 2 dolari sunt pierduți de economie în termeni de oportunități de afaceri pierdute, demonstrând că orice penalitate asupra transportului rutier determină o penalitate și mai mare asupra economiei ca întreg.

Solicită urgent Guvernelor să:

Recunoască faptul că promovarea și facilitarea comerțului, călătoriilor și transportului rutier internațional este cel mai eficient mod de a accelera

redresarea economică;

Să pună capăt măsurilor protecționiste care împiedică comerțul, călătoriile și transportul internațional, și astfel dezvoltarea economică;

Protejeze, apere și aplice principiul "libertății de tranzit" așa cum este prevăzut prin GATT Articolul V;

Implementeze măsuri adecvate pentru a armoniza eficiente condițiile pieței;

Implementeze o abordare multilaterală în facilitarea mișcării legitime a oamenilor și bunurilor dincolo de frontiere și să elimine obstacolele practice pentru operatorii de transport rutier prin

implementarea eficace a instrumentelor cheie de facilitare ale ONU, ca Armonizarea, Convenția TIR și CVR;

Promoveze și sprijine încheierea de acorduri multilaterale pentru liniile regulate de autobuze și autocare (OmniBUS);

Aplice, în paralel cu sistemele de autorizare bilaterale existente, în mod etapizat, sisteme multilaterale de autorizare, numai pe fundamente economice.



U.N.T.R.R. TOURS

Str. Ienachita Vacarescu 60, sector 4, Bucuresti
Tel.: 021-335.13.00 ; 021-335.13.01 ; 0720.999.222
Fax: 021-335.48.87

Călătorești mai mult. Plătești puțin.

www.utours.ro

The screenshot shows the website interface for U.N.T.R.R. TOURS. At the top, there is a navigation bar with links for Home, Sejururi, Circuite, Inchirieri Autocare, Despre noi, and Contact. The main content area features a large banner image of a castle on a hill, followed by a section titled 'Liberal Bulgaria 2011' with a photo of a person on a beach. Below this is a grid of travel offers, each with a small image and text describing the package, including destinations like Greece, Bulgaria, Egypt, and various European cities. A sidebar on the right contains a search filter for 'Vara' and a list of countries with expandable options. The footer includes logos for various partners and contact information.

După o experiență de peste 10 ani în turismul românesc am încercat acum pe cât posibil să transferăm agenția de turism într-un spațiu virtual adecvat. UTOURS este specializată pe următoarele categorii de servicii turistice: rezervarea și emiterea de bilete de avion, cazări individuale și de grup, vacanțe și călătorii în țară și străinătate, pachete charter, programe și circuite turistice, închiriere autocare și microbuze, transferuri și tururi de oraș, tabere și excursii școlare, consultanță turistică și asigurări.

NOUTĂȚI LEGISLATIVE

1. DECRET nr. 450 din 21 aprilie 2011 privind promulgarea Legii pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Cipru privind transporturile rutiere internaționale de persoane și mărfuri, semnat la București la 12 iulie 2010

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 309 din data de 5 mai 2011

2. LEGE nr. 55 din 21 aprilie 2011 pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Cipru privind transporturile rutiere internaționale de persoane și mărfuri, semnat la București la 12 iulie 2010

Anexa: ACORD din 12 iulie 2010 între Guvernul României și Guvernul Republicii Cipru privind transporturile rutiere internaționale de persoane și mărfuri

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 309 din data de 5 mai 2011

3. Regulamentul nr. 110 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) - Dispoziții uniforme privind omologarea

Publicat în Jurnalul Oficial cu numărul 120L din data de 7 mai 2011

4. ORDIN nr. 283 din 20 aprilie 2011 pentru modificarea Reglementărilor privind omologarea, agrearea și efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor destinate

transportului anumitor mărfuri periculoase - RNTR 3, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.134/2005

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 306 din data de 4 mai 2011

5. ORDIN nr. 284 din 20 aprilie 2011 pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

6. ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 40 din 20 aprilie 2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 307 din data de 4 mai 2011

7. HOTĂRÂRE nr. 421 din 20 aprilie 2011 privind aprobarea plății costurilor și a cotizațiilor anuale, începând cu anul 2011, ce decurg din participarea Direcției regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din Ministerul Administrației și Internelor la activitățile de cooperare internațională în domeniul permiselor de conducere și înmatriculare a vehiculelor

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 321 din data de 10 mai 2011

8. REGULAMENTUL (UE) NR. 458/2011 din 12 mai 2011 privind cerințele pentru omologarea

de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora cu privire la montarea anvelopelor și de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate

Publicat în Jurnalul Oficial cu numărul 124L din data de 13 mai 2011

9. REGULAMENTUL (UE) NR. 459/2011 din 12 mai 2011 de modificare a anexei la Regulamentul (CE) nr. 631/2009 de stabilire a unor reguli detaliate de punere în aplicare a anexei I la Regulamentul (CE) nr. 78/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor

referitor la protecția pietonilor și a altor utilizatori vulnerabili ai drumurilor

Publicat în Jurnalul Oficial cu numărul 124L din data de 13 mai 2011

10. CODUL MUNCII din 24 ianuarie 2003 (Legea nr. 53 din 24 ianuarie 2003) - REPUBLICARE*

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 345 din data de 18 mai 2011

11. HOTĂRÂRE nr. 432 din 27 aprilie 2011 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.373/2008 privind reglementarea furnizării și transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din România

Publicată în Monitorul Oficial cu numărul 352 din data de 20 mai 2011

„Drumurile noastre toate!“ Se vor întâlni vreodată cu autostrăzile din UE?

În această rubrică dorim să prezentăm transportatorilor și publicului larg, inclusiv autorităților, situații actuale întâlnite pe drumurile din România. Astfel transportatorii vor cunoaște mai bine zonele periculoase și vor putea evita pericolele, până autoritățile vor putea reacționa. Gropi, denivelări, marcaje rutiere necorelate sau expirate (după terminarea lucrărilor, cel mai frecvent dungile galbene pentru devierea circulației rămân pe șosea) sunt elemente care pun în pericol viața și siguranța celor din trafic.



Așteptăm pozele dumneavoastră cu situații întâlnite pe drumurile din România pe adresa office@untr.ro pentru a fi publicate în cadrul rubricii „Drumurile noastre toate!“



**U.N.T.R.R.
TOURS**

Travel More. Pay Less



***O saptamana de sejur
la Paralia Katerini
de la numai 280 euro/pers.***

***Croatia, Sicilia, Muntenegru
de la 485 euro/pers.***

***Germania necunoscuta
de la 620 euro/pers.***



***Tur de o ZI
pe Valea Prahovei,
de la 50 lei/pers./zi***



***super oferta!!!
ANGLIA-IRLANDA-SCOTIA
de la 1320 euro/pers.***

***Secretele Austriei
de la 520 euro/pers.***



***Mirajul
Insulei Corfu
de la 375 euro/pers.***



***Excursii de una, doua
sau trei zile,
Descoperind Romania,
de la 35 lei/pers./zi***

***Pe taramul Greciei
de la 405 euro/pers.***

www.u-tours.ro



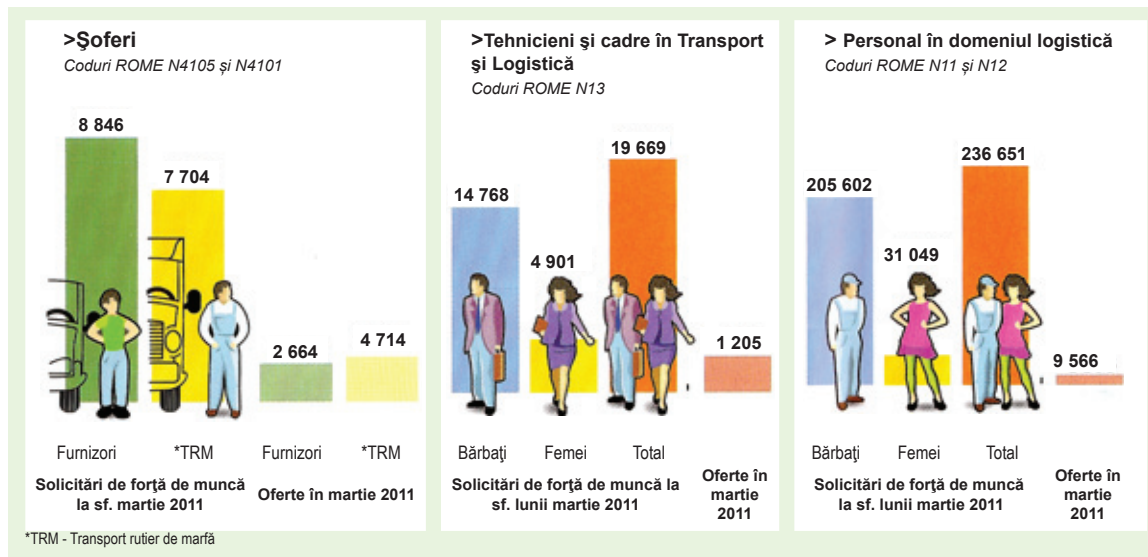
021 335 13 00
0720 999 222



office@u-tours.ro

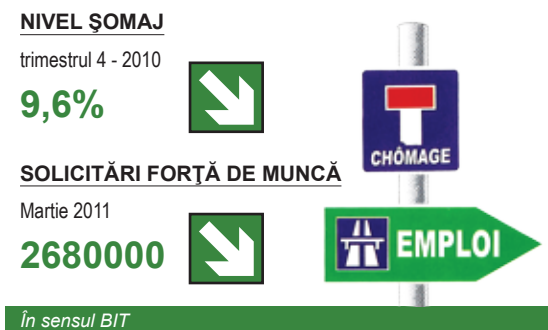
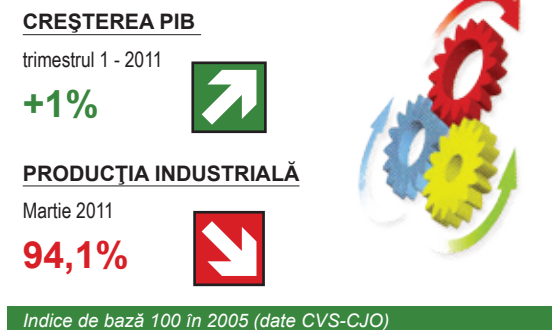
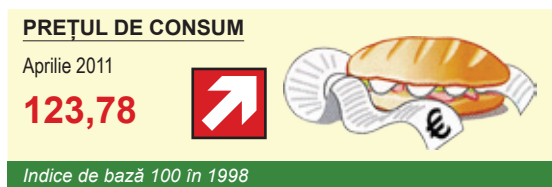
Piața forței de muncă în Transporturi și Logistică

Sursa: Ministerul Muncii - Franța



Economia generală

Sursa: INSEE - Franța



Evoluția costului

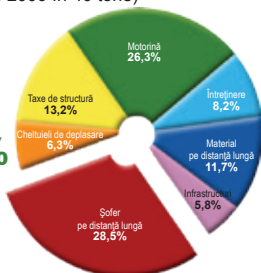
Sursa: CNR - Franța

● Transport la distanță mare

(indice de bază 100 decembrie 2000 în 40 tone)

Aprilie 2011
(raportat la martie 2010)

136,81 + 6,66%

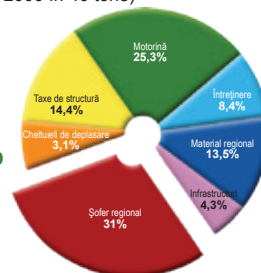


● Transport regional

(indice de bază 100 decembrie 2000 în 40 tone)

Aprilie 2011
(raportat la martie 2010)

134,85 + 6,64%



Nou înființate – Desființate

Sursa: Coface SCRL - Franța

▶ Întreprinderi de transport rutier din decembrie 2009 în februarie 2011





NOU ÎNFIINȚATE
3664 întrep.
+0,08%




DEȘFIINȚATE
1576 întrep.
-7,08%

Cifre sociale

Sursa: Ministerul Transporturilor - Franța



Remunerații anuale convenționale de la 1 aprilie 2011 ⁽¹⁾	
	Șofer distanță mare (200 ore) 25 517,10 €
	Șofer distanță scurtă (169 ore) 20 514,32 €
	Muncitor sedentar (151,67 ore) 17 959,06 €
Salarii de referință	
	Salariu minim interprofesional (la 01/01/11) 9,00 €
	Nivel orar „muncitori din transportul rutier de mărfuri” (la 01/04/11) 9,58 €
	Plafon lunar al securității sociale (la 01/01/11) 2 946 €










Cheltuieli de deplasare ⁽²⁾	
	Diurnă pentru masă (începând cu 20/02/10) 12,59 €
	Diurnă numai pentru o masă (începând cu 20/02/10) 7,75 €
	Diurnă specială (începând cu 20/02/10) 3,41 €
	Diurnă pentru gustare (începând cu 20/02/10) 6,82 €
Cheltuieli de deplasare ⁽²⁾	
	1 masă + 1 cazare (începând cu 20/02/10) 40,26 €
	2 mese + 1 cazare (începând cu 20/02/10) 52,85 €

⁽¹⁾ Coeficient 150 M la angajare, șoferi la distanță mare și mică. ⁽²⁾ Indemnizații majorate cu 18% în caz de deplasare în străinătate.

Costuri per vehicul

Sursa: Comitetul Național Rutier. Media în martie 2011 - Franța

Cost pe km  Cost pe zi  1 h timp de serviciu

	● Tractor semiremorcă 40 t (iunie)	0,468 €	154,95 €	22,11 €
	● Remorcher de volum mare 40 t	0,648 €	174,28 €	22,14 €
	● Tractor semiremorcă frigorifică 40 t	0,448 €	217,52 €	24,07 €
	● Tractor semiremorcă benă TIP 40 t	0,684 €	146,41 €	17,58 €
	● Tractor semiremorcă benă cerealieră 55 m ³	0,643 €	163,89 €	21,36 €
	● Camion remorcă cu platformă pentru transportat turisme 35 tone	0,563 €	190,82 €	21,62 €
	● Tractor semiremorcă șasiu port containere 40 t	0,576 €	168,33 €	20,04 €
	● Tractor semiremorcă cisternă alimentară inox 40 t	0,564 €	167,19 €	23,60 €
	● Tractor semiremorcă cisternă alimentară bitronconică 40 t	0,564 €	177,81 €	23,60 €

Înmatriculări de vehicule de peste 16 tone











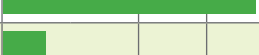
















Sursa: ACEA - Franța

► În Europa de Vest

Țara

Înmatriculări în martie 2011

Evoluția în scădere anuală

	Germania	5 969 unități	+44%		
	Belgia	885 unități	+68,6%		
	Spania	1 467 unități	+48,2%		
	Franța	3 648 unități	+72,7%		
	Italia	1 143 unități	+15,7%		
	Luxemburg	101 unități	+31,7%		
	Olanda	993 unități	+25,1%		
	Marea Britanie	3 041 unități	+47,8%		
	Uniunea europeană	22 712 unități	+58,6%		

Mașini de ocazie

Sursa: l'Argus de l'Automobile - Franța

Utilitare ușoare

	2007	2005	2003
Renault Master	10 700 € T35 L3H2 dCi120 Cft	7 000 € T35 L3H2 dCi120	4 550 € T35 L3H2 2.2dCi
Iveco Daily	10 500 € 35S 12V12	7 050 € 35C 12V12	4 350 € 35C 11V12
Fiat Ducato	11 100 € 3.3 LH2 Mjt120	5 900 € Maxi L2B 2.3 JTD	4 550 € Maxi L2B 2.8JTD
Citroen Jumper	10 600 € 35 L3H2 Hdi 120 Cft	6 500 € 35LH 2.8Hdi	4 500 € 35LH 2.8Hdi
Mercedes Sprinter	12 500 € 311 43S 3t5	8 200 € 316 40S 3t5	5 350 € 311 35S 3t5
Peugeot Boxer	10 600 € 335 L3H2 Hdi 120	6 150 € 350LH 2.2 HDI	4 650 € 350LH 2.8Hdi
Ford Transit	10 800 € 350L TDCi140	5 850 € 350L TD115	4 550 € 350L 7D125

Tractoare rutiere

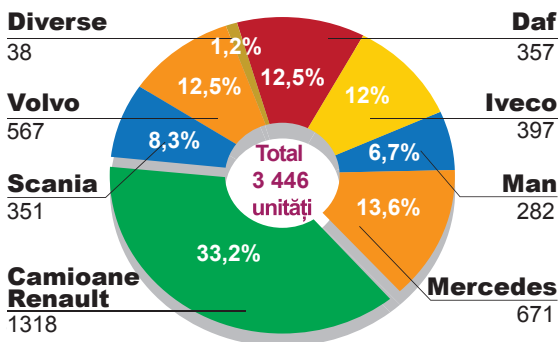
Daf	28 650 € XF 105.410 Space Cab	15 950 € XF 95.430 Space Cab	7 980 € 95XF 430 Space Cab
Iveco	27 500 € Stralis AT440S45 TP	15 160 € Stralis AT440S43 TP	7 550 € Stralis AT440S43 TP
Man	26 500 € TGA 18.440 LX	15 240 € TGA 18.410 FLS-LX	7 590 € TGA 18.410 FLS-LX
Mercedes	27 550 € Actros I841 LS 36 E	13 310 € Actros I836 LS 36 E	7 870 € Actros 1843 LS 36 E
Camioane Renault	30 300 € Magnum 460.19 T	14 850 € Magnum 400.19 T	7 360 € Magnum 400.19 T
Scania	29 200 € R420 LA Highline	15 950 € R420 LA Highline	8 050 € R124 LA 420 Topline
Volvo	27 100 € FH 400 Euro 4	15 950 € FH 440 Globetrotter	7 590 € FH12.420

Piața vehiculelor industriale

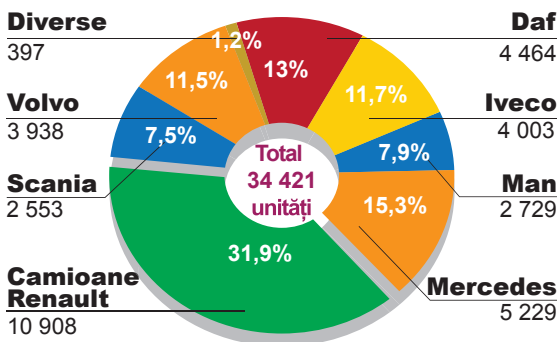
Sursa: CCFA - Franța

Înmatriculări și segmente ale pieții constructorilor în Franța (peste 5 tone)

► Aprilie 2011



► 2010 (pe 12 luni)





ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EXPORTATORILOR ȘI IMPORTATORILOR DIN ROMÂNIA

București, Calea Victoriei nr.32-34, sc.B, et. 8, ap.94, sector 1,
cod poștal 010081

Tel: 021/313.92.23

Fax: 021/315.77.41; E-mail: aneir1@yahoo.fr

Nr. 262/26.05.2011

Evoluția exporturilor / importurilor României în perioada de criză bilanțul de la ieșirea exporturilor din recesiune (noiembrie 2009), raportat în EURO

I. EXPORTURI

A. Total(intra + extracomunitare)

Total 2009/08 = -	13.8 %	-1.6 %	fata de 2007
ian. 2010/09 = +	20.5 %	-7.8 %	fata de 2008
feb. 2010/09 = +	23.1 %	-10.2 %	fata de 2008
mart. 2010/09 = +	17.0 %	+9.8 %	fata de 2008
april. 2010/09 = +	34.4 %	+3.9 %	fata de 2008
mai 2010/09 = +	30.3 %	-0.1 %	fata de 2008
iunie 2010/09 = +	31.4 %	+7.9 %	fata de 2008
iulie 2010/09 = +	20.9 %	+2.9 %	fata de 2008
aug. 2010/09 = +	26.1 %	+4.0 %	fata de 2008
sept. 2010/09 = +	35.1 %	+18.0 %	fata de 2008
oct. 2010/09 = +	27.8 %	+7.9 %	fata de 2008
nov. 2010/09 = +	30.5 %	+40.9 %	fata de 2008
dec. 2010/09 = +	39.3 %	+67.2 %	fata de 2008
Total 2010/09 = +	28.1 %	+10.5 %	fata de 2008
ian. 2011/10 = +	47.8 %		
feb. 2011/10 = +	36.4 %		

B. Exporturi extracomunitare

Total 2009/08 = -	24.9 %	-9.7 %	fata de 2007
ian. 2010/09 = +	30.0 %	-19.7 %	fata de 2008
feb. 2010/09 = +	31.9 %	-21.7 %	fata de 2008
mart. 2010/09 = +	14.1 %	-2.7 %	fata de 2008
april. 2010/09 = +	41.3 %	-2.6 %	fata de 2008
mai 2010/09 = +	42.3 %	-12.5 %	fata de 2008
iunie 2010/09 = +	35.5 %	-3.6 %	fata de 2008
iulie 2010/09 = +	29.6 %	-13.8 %	fata de 2008
aug. 2010/09 = +	30.6 %	-1.1 %	fata de 2008
sept. 2010/09 = +	59.1 %	+12.3 %	fata de 2008
oct. 2010/09 = +	59.9 %	-3.5 %	fata de 2008
nov. 2010/09 = +	38.9 %	+26.1 %	fata de 2008
dec. 2010/09 = +	52.3 %	+81.4 %	fata de 2008
Total 2010/09 = +	38.7 %	+4.2 %	fata de 2008
ian. 2011/10 = +	72.7 %		
feb. 2011/10 = +	40.9 %		
mart. 2011/10 = +	53.0 %		
april. 2011/10 = +	16.1 %		
mai dec. I+II = +	36.6 %		

II. IMPORTURI

A. Total(intra + extracomunitare)

nov. 2009/08 = -	17.7 %	-29.6 %	fata de 2007
dec. 2009/08 = -	9.9 %	-29.6 %	fata de 2007
Total 2009/08 = -	31.9 %	-24.1 %	fata de 2007
ian. 2010/09 = +	6.5 %	-30.7 %	fata de 2008
feb. 2010/09 = +	9.4 %	-28.2 %	fata de 2008
mart. 2010/09 = +	21.6 %	-24.9 %	fata de 2008
april. 2010/09 = +	23.3 %	-20.0 %	fata de 2008
mai 2010/09 = +	29.6 %	-10.4 %	fata de 2008
iunie 2010/09 = +	29.8 %	-20.2 %	fata de 2008
iulie 2010/09 = +	20.4 %	-25.5 %	fata de 2008
aug. 2010/09 = +	15.7 %	-25.5 %	fata de 2008
sept. 2010/09 = +	15.4 %	-21.3 %	fata de 2008
oct. 2010/09 = +	15.2 %	-21.9 %	fata de 2008
nov. 2010/09 = +	25.1 %	+4.3 %	fata de 2008
dec. 2010/09 = +	24.2 %	+14.8 %	fata de 2008
Total 2010/09 = +	19.9 %	-18.4 %	fata de 2008
ian 2011/10 = +	29.4 %		
feb. 2011/10 = +	20.9 %		

B. Importuri extracomunitare

nov. 2009/08 = -	25.8 %	-34.0 %	fata de 2007
dec. 2009/08 = -	3.0 %	-29.3 %	fata de 2007
Total 2009/08 = -	39.8 %	-29.6 %	fata de 2007
ian. 2010/09 = +	19.4 %	-35.5 %	fata de 2008
feb. 2010/09 = +	17.3 %	-25.2 %	fata de 2008
mart. 2010/09 = +	24.9 %	-29.5 %	fata de 2008
april. 2010/09 = +	24.2 %	-25.5 %	fata de 2008
mai 2010/09 = +	39.4 %	-22.7 %	fata de 2008
iunie 2010/09 = +	51.4 %	-15.2 %	fata de 2008
iulie 2010/09 = +	10.9 %	-24.1 %	fata de 2008
aug. 2010/09 = +	1.9 %	+32.2 %	fata de 2008
sept. 2010/09 = +	18.5 %	-25.0 %	fata de 2008
oct. 2010/09 = +	13.7 %	-23.9 %	fata de 2008
nov. 2010/09 = +	21.5 %	+27.6 %	fata de 2008
dec. 2010/09 = +	34.3 %	+30.7 %	fata de 2008
Total 2010/09 = +	22.9 %	-26.0 %	fata de 2008
ian. 2011/10 = +	28.1 %		
feb. 2011/10 = +	13.1 %		
mart. 2011/10 = +	47.6 %		
april. 2011/10 = +	5.2 %		
mai dec. I+II = +	27.1 %		

Dr. Mihai IONESCU

Secretarul General al ANEIR

Co-Președintele Consiliului de Export al României

NOTA: În dec. III din aprilie a.c., pentru prima dată după 18 luni, exportul a fost mai mic decât în anul anterior cu -5,9%

NOTA: Datele din chenar sunt calculate de ANEIR pe baza declarațiilor vamale de la ANV
Celelalte date sunt calculate de ANEIR pe baza raportărilor oficiale ale INS

PROMOTRANS

Centru de Formare Profesionala in Transporturi

Autorizat de Ministerul Transporturilor ca centru de pregatire
si
perfectionare a personalului din transporturile rutiere.

Organizeaza cursuri pentru :

- Persoana Desemnata marfa/persoane ;
- Conducatori Auto Transport marfa/persoane ;
- Consilieri si Soferi ADR ;
- Atestate Taxi ;
- Instructori Auto si Profesori de Legislatie Rutiera.



Centre de Formare Profesionala in Teritoriu:

BUCURESTI: Str.Ienachita Vacarescu, nr.60
Tel: 031/432.65.57; 021/337.48.27


BAIA MARE: Str.Margeanului, nr.3
Tel.: 0362/418.364

CLUJ: Str.Marasti, bl.3
Tel: 0264/411.044

DEVA: Str. Nicolae Balcescu nr.28
Tel: 0254/732.228

SATU-MARE: Str.Botizului, nr.9
Tel: 0261/745.005; 0362/418.364

SIBIU: Str.Calea Gusteritei, nr.16
Tel: 0369/108.875



Perfectionare
si
Atestare

LINK-uri UTILE

MTI	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	http://www.mt.ro/
CNADNR	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România	http://www.cnadnr.ro/
RAR	Registrul Auto Român	http://www.rarom.ro/
ARR	Autoritatea Rutieră Română	http://www.arr.ro/
IGCTI	Inspectoratul General pentru Comunicații și Tehnologia Informației - Sistemul Informatic pentru Atribuirea Electronică (SIAE)	https://www.autorizatiiauto.ro/AutorizatiiTir
◆	Harta Europei cu calculator distanțe	http://route2.tiscover.com/route/names1.asp?lang=en
◆	Siguranță de securitate - Regulamentul UE	http://ec.europa.eu/ecip/security_amendment/index_en.htm
◆	Codul mărfurilor	http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/tarhome_en.htm
◆	Lista birourilor vamale UE	http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/csrdhome_en.htm
◆	Valabilitatea nr. EORI	http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/eorihome_en.htm
◆	România - Starea drumurilor naționale	http://www.andnet.ro:6060/itn/and.asp
◆	Poliția Română - Info trafic	http://www.politiaromana.ro/prima_pagina/index.aspx
CNPR	Confederația Națională a Patronatului Român	http://www.cnpr.org.ro
ACPR	Alianța Confederațiilor Patronale din România	http://www.acpr.ro/nou
◆	Consiliul Concurenței	http://www.consiliulconcurentei.ro
	TIR Magazin	http://www.tirmagazin.ro
Transport	Revista Transport	http://www.revista-transport.ro
◆	Serviciul de curierat intern	www.autosfutarok.hu
◆	Conducerea autostrăzilor de stat în Ungaria (M0, M1, M3, M7)	www.autopalya.hu/en/frontpage
◆	Conducerea autostrăzii M5	www.aka.hu/angol/FirstPage.htm
◆	Vama și Garda Financiară din Ungaria	vam.gov.hu/welcomeEn.do
◆	Hărți și ghiduri Michelin	http://www.viamichelin.com
◆	Hărți foarte detaliate, după care vă planificați ruta	www.map24.ro
◆	Hărta TomTom	http://routes.tomtom.com/#/map/?zoom=0&map=basic
◆	Navrom	http://www.navrom.ro/grupul_bac.php
◆	Oportunități financiare	http://www.eufinantare.info/

Link-uri utile pentru predeclarația vamală TIR-EPD

Amendament la Codul Vamal privind siguranța

http://ec.europa.eu/ecip/security_amendment/index_en.htm

Codurile marfurilor

http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/tarhome_en.htm

Birouri vamale

http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/csrdhome_en.htm

Verificarea codurilor EORI

http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/eorihome_en.htm

Drumul drept către siguranță

Dacă sunteți în căutarea unui partener de cursă lungă care să vă garanteze o acoperire completă și personalizată, atunci ați ajuns în locul potrivit.

Vă așteaptă o echipă dinamică și experimentată care urmărește excelența în tot ceea ce face.

Allianz  

 **ARDAF**
MEMBER OF 

 **UNIQA**
Asigurări

 **ASIROM**
VIENNA INSURANCE GROUP

 **ASTRA**
ASIGURĂRI

 **BCR ASIGURARI**
VIENNA INSURANCE GROUP

 **CARPATICA ASIG**

 **EUROINS**
MEMBER OF EUROHOLD

 **GENERALI**
Asigurări

 **Groupama**
Asigurări

 **CertAsig**
siguranță și recuperare

 **OMNIASIG**
VIENNA INSURANCE GROUP

 **vector**
broker asigurari

Str. Ienachița Văcărescu 60
Sector 4, București
Tel: +4021.336.66.01
Fax: +4021.336.66.02

office@vectorbroker.ro
<http://www.vectorbroker.ro>

- Gestionare societăți de asigurare
- Gestiune polițe de asigurare
- Urmărire încasări prime
- Emitere scrisori de atenționare către clienți
- Acordăm asistență pe durata derulării contractelor
- Participăm activ la lichidarea daunelor



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE
AMPOSDRU



Fondul Social European
POSDRU 2007-2013



Instrumente Structurale
2007-2013



ORGANISMUL INTEREDIAR
REGIONAL PENTRU POSDRU
REGIUNEA BUCUREȘTI ILFOV

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Sectorial
Dezvoltarea Resurselor Umane 2007 – 2013
Investește în oameni!

CEED și UNTRR în parteneriat

derulează proiectul

**Adaptabilitate pentru creșterea competitivității
sectorului de transport rutier din România**

***Lucrezi în
domeniul
transporturilor?***

***Vrei să crești
competitivitatea
firmei tale?***

***Înscrie-te la cursurile
GRATUITE de:***

***“Timpuri de conducere,
eco-driving și siguranță
rutieră” și “Managementul
resurselor umane”.***

Înscrie-te acum!

Telefon: 021- 336 77 88

Fax: 021- 337 48 53

detalii complete proiect:

www.ceed-romania.org

www.untrr.ro

www.fseromania.ro

www.oiposdrubi.ro



CENTRUL PENTRU EDUCAȚIE
ECONOMICĂ ȘI DEZVOLTARE



Uniunea Națională
a Transportatorilor Rutieri din România



UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA CONDIȚII DE TRANSPORT 2011

Uniunea Națională
a Transportatorilor Rutieri din România În vigoare la 1 septembrie 2011

REȚINEȚI CĂ, SUB NICIO FORMĂ, EXPEDITORUL NU VA FI ÎNDREPTĂȚIT LA COMPENSARE SAU LA COMPENSAREA ÎN TOTALITATE SAU ÎN PARTE, PENTRU NICIO PIERDERE ȘI POATE FI SUPUS ANUMITOR COMPENSAȚII SAU DESPĂGUBIRI. ÎN CONSECINȚĂ, EXPEDITORUL AR TREBUI SĂ CEARĂ CONSULTANȚĂ PROFESIONALĂ ASTFEL ÎNCÂT, ÎN TIMPUL TRANZITULUI ÎNCĂRCĂTURILOR, SĂ FIE MENȚINUTĂ O ASIGURARE ADECVATĂ.

Detalii cu privire la firmă sau ștampila acesteia

Numărul de membru al UNTRR

							-			
--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--

(denumită în continuare "Transportator") este un transportator de mărfuri generale care acceptă efectuarea transportului doar în baza și cu respectarea prezentelor Condiții.

Niciunui angajat sau prepus al Transportatorului nu îi este permis să modifice sau să diversifice prezentele Condiții, sub nicio formă, cu excepția cazului în care este autorizat în mod expres să facă aceasta de către un director, asociat sau altă persoană autorizată. În cazul în care orice dispoziție legală este direct aplicabilă prezentului Contract și dacă oricare parte din prezentele Condiții contravine dispozițiilor legale invocate, acea parte va fi, în ceea ce privește Contractul, înlocuită în măsura și în limitele prevăzute de respectivele dispoziții legale.

1. Definiții

În sensul prezentelor Condiții:

"*Expeditor*" desemnează persoana sau firma care contractează serviciile Transportatorului, inclusiv ale oricărui alt transportator care îi dă Transportatorului o încărcătură spre a fi transportată.

"*Contract*" desemnează contractul de transport dintre Expeditor și Transportator.

"*Destinatar*" desemnează persoana sau firma căreia Transportatorul se angajează prin contract să-i livreze încărcătura.

"*Încărcătură*" desemnează mărfurile, fie un produs individual, vrac sau conținute într-un colet, pachet sau container, după caz, sau orice număr de produse separate, colete, pachete sau containere expediate odată într-o singură încărcătură de către sau pentru Expeditor, de la o adresă la o altă adresă.

"*Mărfuri periculoase*" desemnează acele substanțe și articole al căror transport este interzis de către Acordul European privind transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR), așa cum se aplică acesta în România, sau autorizat doar în baza condițiilor prevăzute în acesta.

"*În scris*" include, exceptând cazul în care se convine altfel, transmiterea informațiilor pe cale electronică, optică sau mijloace similare de comunicare, inclusiv dar nelimitându-se la fax, poștă electronică sau schimbul electronic de date (EDI), cu condiția ca informațiile să fie ușor accesibile astfel încât să poată fi utilizate ca referință ulterioară.

“Beneficiar” desemnează proprietarul Încărcăturii, orice altă persoană având un interes în aceasta și oricine altcineva care acționează în numele acestui proprietar sau persoane, inclusiv, după caz, Expeditorul, expeditorul și Destinatarul.

2. Părți și subcontractare

- (1) Expeditorul garantează că este fie proprietarul Încărcăturii, fie că este autorizat în numele proprietarului să accepte prezentele Condiții .
- (2) Transportatorul poate angaja serviciile oricărui alt transportator în scopul îndeplinirii Contractului, în totalitate sau a unei părți din acesta, iar numele fiecărui transportator subcontractat va fi pus la dispoziția Expeditorului, la cerere.
- (3) Transportatorul contractează în numele său și în calitate de prepus al și mandatar pentru angajații și prepușii săi, pentru orice alt transportator la care se face trimitere la alineatul (2) de mai sus, precum și pentru angajații și prepușii acestui alt transportator, iar orice trimitere în prezentele Condiții la "Transportator" se consideră că include orice astfel de transportator, angajat și prepus în scopul în care aceștia vor beneficia de prevederile Contractului și, în mod colectiv și împreună cu Transportatorul, nu vor avea o răspundere mai mare față de Expeditor sau față de orice altă parte decât cele care îi incumbă mai jos Transportatorului.
- (4) Fără a aduce atingere Clauzei 2 alineatul (3), transportul oricărei încărcături pe calea ferată, pe mare, pe căile navigabile interioare sau pe calea aerului este stabilit de către Transportator, în calitate de prepus al Expeditorului, și va face obiectul Condițiilor transportatorului feroviar, maritim, de navigație interioară sau aerian care a fost contractat pentru a transporta încărcătura. Transportatorul nu va răspunde nicicum față de nimeni indiferent de ce va apărea în derularea acestui transport, cu condiția ca la locul în care este transportată încărcătura, parțial pe cale rutieră și parțial folosindu-se astfel de mijloace de transport, orice pierdere, deteriorare sau întârziere se va considera că a intervenit în timp ce încărcătura se transporta pe cale rutieră, cu excepția cazului în care Transportatorul dovedește contrariul.

3. Mărfuri periculoase

Mărfurile periculoase trebuie prezentate de către Expeditor și, în cazul în care Transportatorul este de acord să le accepte la transport, acestea trebuie clasificate, ambalate, marcate, etichetate și însoțite de documentație în conformitate cu reglementările legale pentru transportul rutier al substanțelor declarate.

4. Încărcarea și descărcarea

- (1) Cu excepția cazului în care Transportatorul a convenit altfel, în scris, cu Expeditorul:
 - (a) Transportatorul nu va avea nicio obligație de furnizare a vreunei instalații, capacități sau forță de muncă, altele decât cele transportate de vehicul, necesare pentru încărcarea sau descărcarea încărcăturii.
 - (b) Expeditorul garantează că orice instalație, capacitate sau forță de muncă necesară pentru încărcarea sau descărcarea încărcăturii și care nu este transportată de vehicul va fi furnizată de Expeditor sau în numele acestuia.
 - (c) Transportatorul nu își asumă nicio răspundere față de Expeditor pentru nicio daună, indiferent cine a cauzat-o, în cazul în care Transportatorului i se cere să încarce sau să descarce orice încărcătură care necesită instalații, forță de muncă sau capacități care, prin încărcarea dispozițiilor de la litera (b) de mai sus, nu au fost furnizate de Expeditor sau în numele acestuia.
 - (d) Transportatorului nu i se va cere să furnizeze servicii în afara locului obișnuit de preluare sau de livrare, iar în cazul în care vreun astfel de serviciu este furnizat de către Transportator, acesta se va efectua pe riscul Expeditorului.

- (2) Expeditorul va compensa Transportatorul pentru toate cererile de despăgubire și pretențiile de orice natură care nu ar fi fost introduse dacă cererile menționate la alineatul (1) litera (c) din această Clauză și serviciile menționate la alineatul (1) litera (d) din această Clauză nu i-ar fi fost solicitate.

5. Confirmări semnate

Transportatorul va semna, dacă i se solicită, un document sau o înregistrare electronică pregătită de expeditor prin care se confirmă primirea Încărcăturii, dar obligația dovedirii stării Încărcăturii și a naturii, cantității sau greutateii acesteia la momentul preluării de către Transportator îi va reveni Expeditorului.

6. Tranzit

- (1) Tranzitul va începe în momentul în care Transportatorul intră în posesia Încărcăturii fie la punctul de preluare, fie la sediul Transportatorului.
- (2) Tranzitul se va finaliza (exceptând cazul în care, anterior, se hotărăște altfel) când Încărcătura este predată în locul obișnuit de livrare la adresa Destinatarului, în cadrul orelor de transport obișnuite ale regiunii: Cu condiția ca:
- (a) în cazul în care la locul de livrare nu există acces sigur și adecvat sau nu există instalații adecvate pentru descărcare, tranzitul se va considera ca fiind finalizat la expirarea unei zile libere de la notificarea în scris Destinatarului (sau prin telefon, dacă anterior s-a convenit astfel în scris) privind sosirea Încărcăturii la sediul Transportatorului.
- (b) în cazul în care pentru orice alt motiv o Încărcătură nu poate fi livrată sau când o Încărcătură este ținută de Transportator "în așteptarea comenzii" sau "spre a fi păstrată până când este revendicată" sau până la primirea oricărei alte instrucțiuni asemănătoare iar astfel de instrucțiuni nu sunt transmise sau Încărcătura nu este reclamată și transferată într-un interval de timp rezonabil, se va considera, de asemenea, tranzitul ca fiind finalizat.

7. Încărcături nelivrate sau nerevendicate

În cazul în care Transportatorul nu poate, indiferent e motiv, să livreze Încărcătura Destinatarului sau în modul în care i s-a transmis comanda sau, în cazul în care, în baza dispozițiilor prevăzute la Clauza 6 alineatul (2) din prezentele Condiții, tranzitul se consideră a fi finalizat, Transportatorul poate vinde Încărcătura, iar plata sau cedarea veniturilor astfel obținute, după deducerea tuturor costurilor specifice și a cheltuielilor în legătură cu aceasta, precum și a tuturor costurilor neachitate în legătură cu transportul și depozitarea Încărcăturii (fără a aduce atingere față de vreo pretenție sau drept pe care Expeditorul l-ar putea avea față de Transportator și care rezultă altfel din prezentele Condiții) va descărca Transportatorul de orice răspundere cu privire la această Încărcătură, transportul și depozitarea acesteia: Cu condiția ca:

- (1) Transportatorul va face ceea ce este rezonabil pentru a obține valoarea Încărcăturii; și
- (2) dreptul de vânzare nu va fi exercitat în cazul în care numele și adresa expeditorului sau a Destinatarului sunt cunoscute, cu excepția cazului în care Transportatorul va fi făcut tot ceea ce se putea face în mod rezonabil, în condițiile date, pentru notificarea expeditorului sau, în cazul în care numele și adresa expeditorului nu sunt cunoscute, a Destinatarului asupra faptului că Încărcătura va fi vândută în cazul în care aceasta nu este preluată sau nu se dau instrucțiuni pentru eliminarea ei într-o perioadă de timp precizată în această notificare, perioadă de timp care trebuie să fie rezonabilă în condițiile transmiterii respectivei notificări.

8. Costurile Transportatorului

- (1) Costurile Transportatorului vor fi plătibile de către Expeditor fără a aduce atingere drepturilor Transportatorului față de Destinatar sau orice altă persoană, cu condiția ca atunci când orice Încărcătură este expeditată "cu plata la destinație" Expeditorului nu i se va cere să plătească aceste costuri, cu excepția

cazului în care Destinatarii nu o face după ce Transportatorul a făcut o cerere rezonabilă pentru plata acestora.

- (2) Costurile vor deveni plătibile la data scadenței, fără vreo reducere sau amânare în baza vreunei cereri de despăgubire, acțiuni reconvenționale sau drept de compensare. În cazul intrării Expeditorului în insolvență sau dacă orice sume datorate de către Expeditor Transportatorului sau dacă orice factură sau notă de plată sunt întârziate la plată, orice termen de creditare va fi anulat cu efect imediat și toate facturile și notele de plată emise de Transportator vor fi considerate ajunse la scadență devenind astfel plătibile. OG 9/2000 privind nivelul dobânzii legale pentru obligații bănești (plata cu întârziere a datoriei comerciale), așa cum a fost modificată, se va aplica tuturor sumelor datorate de către Expeditor.

9. Răspunderea pentru pierdere sau deteriorare

- (1) Expeditorul se consideră că a hotărât să accepte termenii stabiliți la alineatul (2) din această Clauză, cu excepția cazului în care, înainte de începerea tranzitului, Expeditorul a agreeat în scris faptul că Transportatorul nu va fi responsabil pentru nicio eroare de livrare sau deteriorare a sau în legătură cu încărcătura indiferent de cine a determinat-o și indiferent dacă a determinat-o sau a contribuit la aceasta sau nu, în mod direct sau indirect, printr-o acțiune, omisiune, neglijență, vină sau altă greșeală din partea Transportatorului, a angajaților, prepușilor sau subcontractanților acestuia.
- (2) Sub rezerva prezentelor Condiții Transportatorul va fi responsabil pentru:
- (a) pierderea materială, eroarea de livrare a sau vătămarea sau deteriorarea ființelor vii, lingourilor de aur sau argint, banilor, titlurilor de valoare, timbrelor, metalelor sau pietrelor prețioase incluse în încărcătură doar în cazul în care:
- (i) Transportatorul a consimțit în mod specific, în scris, să transporte astfel de obiecte; și
 - (ii) Expeditorul a consimțit în scris să indemnizeze Transportatorul pentru toate costurile suplimentare care rezultă din transportul obiectelor menționate; și
 - (iii) pierderea, eroarea de livrare, vătămarea sau deteriorarea apare în timpul tranzitului și se dovedește că se datorează neglijenței Transportatorului, a angajaților, prepușilor sau a subcontractanților acestuia;
- (b) pierderea materială, eroarea de livrare, vătămarea sau deteriorarea oricăror altor mărfuri incluse în încărcătură, cu excepția cazului în care aceasta a survenit din cauza, iar Transportatorul s-a îngrijit într-un mod rezonabil pentru a reduce efectele:
- (i) calamităților naturale;
 - (ii) oricăror consecințe ale războiului, invaziei, acțiunii unor forțe inamice externe, ostilităților (indiferent dacă este vorba de război sau nu), războiului civil, răscoalei, revoluției, actelor teroriste, uzurparea puterii sau confiscarea acesteia, inclusiv prin mijloace militare, rechiziționarea, distrugerea sau deteriorarea mărfurilor de către sau la comanda oricărei autorități guvernamentale, publice sau locale;
 - (iii) confiscarea sau pierderea în urma procedurii judiciare;
 - (iv) eroare, acțiune, omisiune, declarație falsă sau denaturare de către Expeditor sau alt proprietar al încărcăturii sau de către angajații sau prepușii oricăruia dintre aceștia;
 - (v) răspunderea inerentă pentru pierderile din vrac sau greutate, defect de fabricație, viciu ascuns sau defect propriu, viciu sau deteriorare naturală a încărcăturii;
 - (vi) ambalarea insuficientă sau inadecvată;
 - (vii) etichetarea sau precizarea adresei în mod insuficient sau inadecvat;

- (viii) răscoală, rebeliune civilă, grevă, blocaj, oprirea generală sau parțială a lucrului sau restrângerea activității indiferent de ce anume a determinat-o;
 - (ix) nepreluarea sau neacceptarea livrării de către Destinatar într-o perioadă rezonabilă de timp de la prezentarea Încărcăturii.
- (3) Transportatorul nu va fi considerat în nicio împrejurare responsabil pentru pierderea sau deteriorarea care a survenit după ce tranzitul se consideră a fi finalizat în sensul Clauzei 6 alineatul (2), indiferent dacă a fost determinată sau s-a contribuit la aceasta sau nu, în mod direct sau indirect, printr-o acțiune, omisiune, neglijență, vină sau altă greșeală din partea Transportatorului, a angajaților, prepușilor sau subcontractanților acestuia.

10. Fraudă

Transportatorul nu va fi considerat, în nicio împrejurare, responsabil cu privire la Încărcătură în cazul în care s-a produs o fraudă de către Expeditor sau de către proprietar, angajații sau prepușii oricăruia dintre aceștia, cu privire la acea Încărcătură, cu excepția cazului în care producerea fraudei a contribuit, prin complicitate, Transportatorul sau oricare dintre angajații Transportatorului care au acționat în timp ce erau angajați la acesta.

11. Limitarea răspunderii

- (1) Excepțând cazul în care este prevăzut altfel în prezentele Condiții, răspunderea Transportatorului cu privire la cererile de despăgubire pentru pierderile materiale, eroare de livrare sau deteriorare a mărfurilor incluse în Încărcătură, indiferent de modul în care s-a produs, va fi, în toate situațiile, limitată la cea mai scăzută dintre:
- (a) valoarea mărfurilor pierdute, livrate eronat sau deteriorate în mod real; sau
 - (b) costul reparării oricărei deteriorări sau al recondiționării mărfurilor; sau
 - (c) o sumă calculată la valoare de 2.500 USD/tonă aplicată la greutatea brută a mărfurilor pierdute, livrate eronat sau deteriorate în mod real; iar valoarea mărfurilor pierdute, livrate eronat sau deteriorate în mod real va fi considerată ca valoarea din factură, în cazul în care au fost vândute, iar altfel va fi considerată ca și costul proprietarului pentru înlocuirea acestora de la începutul tranzitului și, în toate situațiile, acesta va include orice taxe vamale și accize sau impozite de plată pentru aceste mărfuri, cu condiția ca:
 - (i) în cazul pierderii, livrării eronate sau al deteriorării unei părți din Încărcătură, greutatea care va fi considerată în determinarea valorii la care se limitează răspunderea Transportatorului va fi doar greutatea brută a acelei părți indiferent dacă pierderea, livrarea eronată sau deteriorarea afectează valoarea altor părți din Încărcătură;
 - (ii) nicio dispoziție din această Clauză nu va limita răspunderea Transportatorului la o sumă mai mică de 25 USD;
 - (iii) Transportatorul va avea dreptul să se dovedească greutatea și valoarea întregii Încărcături și a oricărei părți din aceasta care a fost pierdută, livrată eronat sau deteriorată;
 - (iv) Expeditorul va avea dreptul să transmită o notificare Transportatorului, în scris, care să fie pusă la dispoziția acestuia cu cel puțin șapte zile anterior începerii tranzitului, prin care să solicite ca limita de 2.500 USD/tonă de la Clauza 11 alineatul (1) litera (c) de mai sus să fie majorată, dar nu într-atât încât să depășească valoarea Încărcăturii, iar în eventualitatea în care această notificare a fost transmisă, Expeditorul va trebui să convină cu Transportatorul o majorare a costurilor de transport care să țină cont de majorarea limitei și, în cazul în care o astfel de înțelegere nu poate fi realizată, limita de 2.500 USD/tonă va continua să se aplice.

- (2) Răspunderea Transportatorului cu privire la cererile de despăgubire în legătură cu Încărcătura pentru indiferent orice altă pierdere (inclusiv pierderea sau deteriorarea și pierderea de piață) și indiferent de modul în care s-a produs, nu va depăși valoarea costurilor de transport a Încărcăturii sau valoarea pierderii dovedite de către reclamant, oricare este mai mică, cu excepția cazului în care:
- (a) la momentul intrării în Contract cu Transportatorul Expeditorul declară Transportatorului că are un interes deosebit în ceea ce privește livrarea în cazul unei pierderi materiale, livrări eronate sau deteriorări, sau în ceea ce privește depășirea limitei de timp convenite și este de acord să plătească o creștere a prețului calculată în funcție de valoarea acestui interes; și
 - (b) cu cel puțin 7 zile înainte de începerea tranzitului Expeditorul a transmis Transportatorului confirmarea, în scris, cu privire la acest interes deosebit, a fost de acord cu limita de timp și cu valoarea interesului.

12. Compensarea Transportatorului

Expeditorul va compensa Transportatorul pentru:

- (1) toate obligațiile și costurile determinate Transportatorului (inclusiv dar nelimitându-se la cereri de despăgubire, pretenții, acțiuni în instanță, amenzi, sancțiuni, despăgubiri, cheltuieli și pierderi sau deteriorări ale vehiculului de transport și ale altor mărfuri transportate) datorate oricărei erori, omisiuni, declarații false sau denaturări de către Expeditor sau alt proprietar al Încărcăturii sau de către orice angajat sau prepus al oricăruia dintre aceștia, ambalării, etichetării sau precizării adresei de livrare a Încărcăturii în mod insuficient sau inadecvat sau în cazul fraudei conform Clauzei 10;
- (2) toate cererile de despăgubire și pretențiile de orice natură (inclusiv pentru evitarea cererilor de despăgubire pentru suspiciunea de pretinsă neglijență), indiferent de cine au fost făcute sau cum au apărut (inclusiv dar nelimitându-se la cererile de despăgubire determinate de sau apărute ca urmare a transportului de mărfuri periculoase și cererile de despăgubire transmise Transportatorului de către Administrația financiară și vamală a României cu privire mărfurile accizabile transportate sub control vamal) care depășesc răspunderea Transportatorului în conformitate cu prezentele Condiții cu privire la orice pierdere sau deteriorare indiferent de sau în legătură cu ce Încărcătură, indiferent dacă a fost determinată sau s-a contribuit la aceasta sau nu, în mod direct sau indirect, printr-o acțiune, omisiune, neglijență, vină sau altă greșeală din partea Transportatorului, a angajaților, prepușilor sau subcontractanților acestuia.

13. Limitarea în timp a cererilor de despăgubire

- (1) Transportatorul nu va fi răspunzător pentru:
 - (a) deteriorarea, în totalitate sau în parte, a Încărcăturii sau pentru pierderea materială, livrarea eronată sau nelivrarea unei părți din Încărcătură, cu excepția cazului în care este anunțat, în scris, în termen de șapte zile, iar cererea de despăgubire este făcută în scris, în termen de patrusprezece zile de la finalizarea tranzitului;
 - (b) orice alte pierderi cu excepția cazului în care este anunțat cu privire la aceasta în termen de douăzecișiopt de zile, iar cererea de despăgubire este făcută în scris, în termen de patruzecișidouă de zile de la începerea tranzitului. Cu condiția ca Expeditorul să dovedească că,
 - (i) pentru Expeditor nu a fost posibil ca, într-un mod rezonabil, să anunțe Transportatorul sau să ceară despăgubiri în scris în termenul aplicabil; și
 - (ii) această anunțare sau cerere de despăgubiri a fost transmisă sau făcută într-un interval rezonabil de timp, Transportatorul nu va putea beneficia de exonerarea de răspundere permisă de această Clauză.

- (2) Transportatorul va fi exonerat în orice situație de orice răspundere indiferent de ce și cum a apărut cu privire la Încărcătură, cu excepția cazului în care reclamația este făcută și notificarea acesteia este transmisă în scris Transportatorului în decurs de un an de la data începerii tranzitului.
- (3) În calculul termenului oricărei perioade de șapte zile sau mai mică prevăzută în prezentele Condiții, zilele de sâmbătă, duminică și toate sărbătorile legale vor fi excluse.

14. Drept de retenție

- (1) Transportatorul va avea:
 - (a) un drept de retenție preferențial asupra Încărcăturii; și
 - (b) un drept de retenție universal față de Beneficiar pentru sumele neplătite de pe orice factură, notă de plată sau Contract. În cazul în care un astfel de drept de retenție, fie că este preferențial sau universal, nu este nu este compensat într-o perioadă de timp rezonabilă, Transportatorul, în calitate de prepus al proprietarului, poate vinde Încărcătura sau o parte din aceasta, și poate utiliza veniturile astfel obținute pentru acoperirea oricărei sume neplătite și a cheltuielilor de retenție, asigurare și vânzare a Încărcăturii și, după prezentarea situației Expeditorului cu privire la orice sold rămas, va fi descărcat de orice răspundere cu privire la Încărcătură.
- (2) Transportatorul își poate exercita dreptul de retenție în nume propriu sau în calitate de prepus al oricărui cesionar al facturilor sale, în orice moment, în orice loc, din proprie inițiativă fie că sumele au devenit scadente sau nu în conformitate cu Clauza 8 alineatul (2) din prezenta și indiferent dacă a fost finalizat sau nu contractul de transport, iar prezentele Condiții vor continua să se aplice pe perioada exercitării acestui drept de retenție.

15. Reținerea abuzivă

Expeditorul va fi răspunzător pentru plata penalizărilor datorate depășirii timpilor de încărcare/descărcare prevăzuți în contract în cazul reținerilor abuzive a oricărui vehicul, remorci, container sau a oricărui alt echipament la valoare penalizărilor actuale percepute de Transportator, dar aceasta nu va afecta dreptul Transportatorului de a se îndrepta împotriva oricărei alte persoane cu privire la acest aspect.

16. Lege aplicabilă și jurisdicție

Cu excepția cazului în care s-a convenit altfel în scris, Contractul și orice dispută care apare din acesta va fi guvernată de dreptul român și va intra doar sub jurisdicția instanțelor române.

**PREZENTELE CONDIȚII POT FI UTILIZATE DOAR DE CĂTRE
MEMBRII UNIUNII NAȚIONALE A TRANSPORTATORILOR
RUTIERI DIN ROMÂNIA**

NOTE EXPLICATIVE

STATUTUL LEGAL AL CONDIȚIILOR

Condițiile de transport din 2011 ale UNTRR sunt rezultatul unei analize a condițiilor de transport utilizate în prezent pe piața românească și internațională. Acestea vor intra în vigoare la 1 septembrie 2011 și includ elemente care reflectă modificările survenite în legislație și experiența dobândită de membri în utilizarea condițiilor de transport existente în prezent în România. Alte condiții privind transporturile specializate sunt în curs de realizare pentru a ține cont de Condițiile de transport ale UNTRR și vor fi publicate în lunile următoare.

Utilizarea Condițiilor UNTRR de către membri nu este obligatorie, dar membrilor li se recomandă să le utilizeze deoarece sunt concepute pentru a permite obținerea unui echilibru contractual rezonabil între interesele membrilor, în calitate de transportatori, și cele ale clienților. Membrii ar trebui să caute întotdeauna consiliere profesională înainte de a face sau de a fi de acord cu orice modificare a condițiilor pentru a face față circumstanțelor speciale.

Drepturile de autor asupra Condițiilor aparțin UNTRR și nu pot fi utilizate de către cei care nu sunt membri.

Este foarte important ca membrii să pregătească formulare imprimate și ștampilate sau pe care să aibă imprimate detalii cu privire la ei în căsuța prevăzută în partea de sus, care să includă și numărul lor de membru în spațiul destinat acestuia, deoarece aceasta va descuraja utilizarea formularului de către cei care nu sunt membri. În cazul în care persoane care nu sunt membre vor utiliza Condițiile UNTRR, acestea vor fi urmărite în justiție în baza dispozițiilor Legii privind drepturile de autor.

PENTRU UTILIZAREA CONDIȚIILOR

Un membru care intenționează să transporte mărfuri în baza prezentelor Condiții sau a oricăror condiții pentru transporturi speciale, ar trebui să ia următoarele măsuri:

1. Să transmită Condițiile asigurătorilor sau brokerilor săi și să asigure orice modificări necesare la ceea ce acoperă în prezent asigurarea.
2. Să-și informeze clienții existenți, în scris, de preferat prin scrisoare cu confirmare de primire, asupra intenției de a efectua transporturi de mărfuri în baza noilor Condiții, spunându-le, de exemplu: "Vă rugăm să luați notă de faptul că, începând cu data de 2011 mărfurile vor fi acceptate la transport doar în baza Condițiilor de transport din 2011 ale UNTRR a căror copie este anexată/disponibilă la cerere". Dacă se intenționează utilizarea condițiilor pentru transporturi specializate, ar trebui să se facă trimitere la condițiile respective relevante în loc de acestea.
3. Să informeze subcontractanții existenți, în scris, de preferat prin scrisoare cu confirmare de primire, asupra faptului că începând cu data de 2011 mărfurile vor fi acceptate la transport și subcontractate doar în baza Condițiilor de transport din 2011 ale UNTRR. În cazul în care se intenționează utilizarea condițiilor pentru transporturi specializate, ar trebui să se facă trimitere la condițiile respective relevante în loc de acestea.
4. Păstrați recipisele scrisorilor cu confirmare de primire sau, în cazul în care scrisorile de mai sus nu sunt transmise cu confirmare de primire, păstrați o înregistrare a clienților și subcontractanților, precum și a datelor la care scrisorile au fost transmise.
5. Imprimați sau tipăriți în partea de jos a tuturor antetelor, formularelor de ofertă, capacelor fax, documentelor transmise prin poșta electronică, formularelor și notelor de confirmare, scrisorilor de trăsură și facturilor etc.: "Mărfurile sunt acceptate la transport (și subcontractate) doar în baza Condițiilor de transport din 2011 ale UNTRR o copie a acestora fiind disponibilă gratuit, la cerere" Dacă se intenționează utilizarea condițiilor pentru transporturi specializate, ar trebui să se facă trimitere la condițiile respective relevante în loc de acestea. În cazul în care antetele actuale etc. fac trimitere la "Condițiile de transport ale curente" aceasta va fi probabil suficient cu condiția ca toți clienții și subcontractanții existenți să fi fost informați în conformitate cu punctele 2 - 4 de mai sus că, în prezent, utilizați condițiile din 2011.
6. Păstrați un stoc de Condiții tipărite pentru a le pune la dispoziția clienților sau a subcontractanților dacă și când vor fi solicitate.
7. Menționați în mod expres faptul că Condițiile se vor aplica în timpul oricărei convorbiri telefonice în cursul căreia se convin pentru prima dată verbal termenii contractului și confirmați aceasta Expeditorului imediat după aceea prin fax, poșta electronică, scrisoare, notă sau memorandum în același timp cu orice ofertă. Documentele clare, simple, moderne, datate și sincronizate reprezintă o dovadă mai bună decât dovezile orale conflictuale ulterioare sau reamintirea conversațiilor.

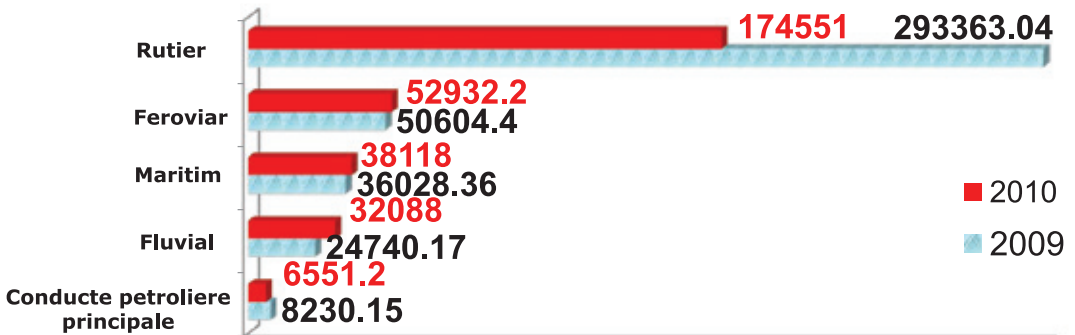
SCOPUL CONDIȚIILOR

Scopul familiei de Condiții UNTRR este de impune un stil, o prezentare și un conținut neceremonioase dar în măsură să capete statut de standard al industriei.

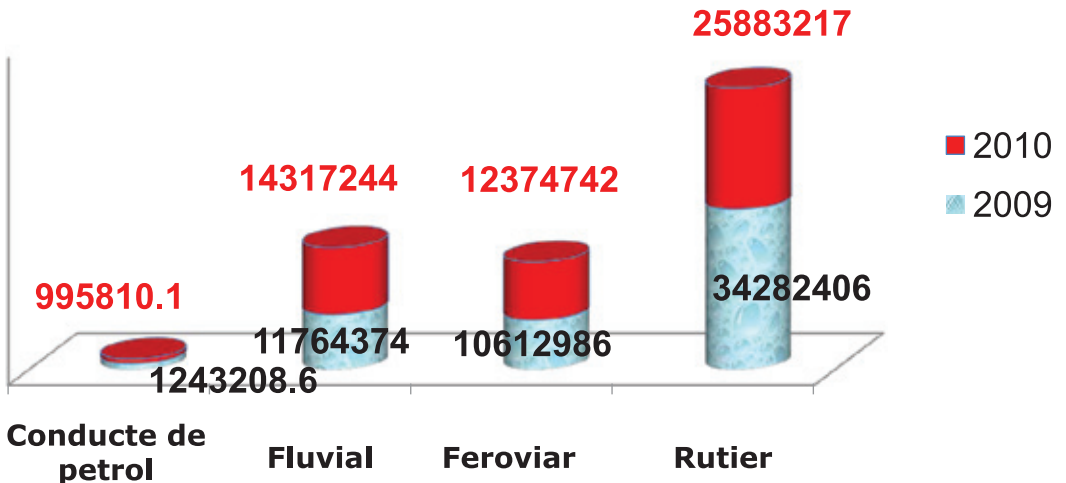
Transportul de mărfuri

Sursa: INS

Graficul nr.1 Mărfuri transportate după modul de transport, în 2010 față de 2009 – mii de tone

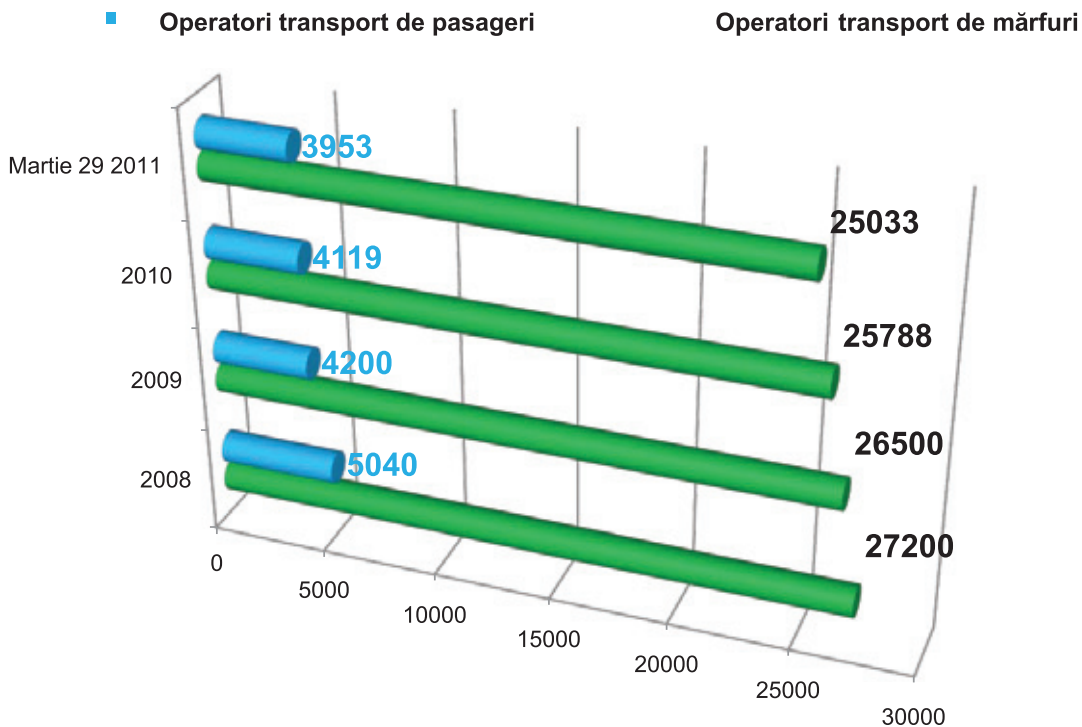


Graficul nr.2 Parcursul marfurilor transportate după modul de transport, în 2010 față de 2009 – mii de tone-km



Graficul nr.3

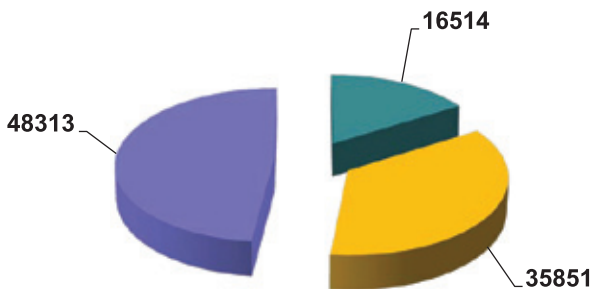
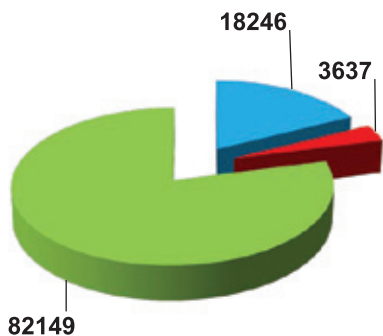
Numărul total de Operatori



Graficul nr.4 Vehicule de transport mărfuri după Masa Totală Maximă Autorizată (MTMA)

2010

31 Martie 2011



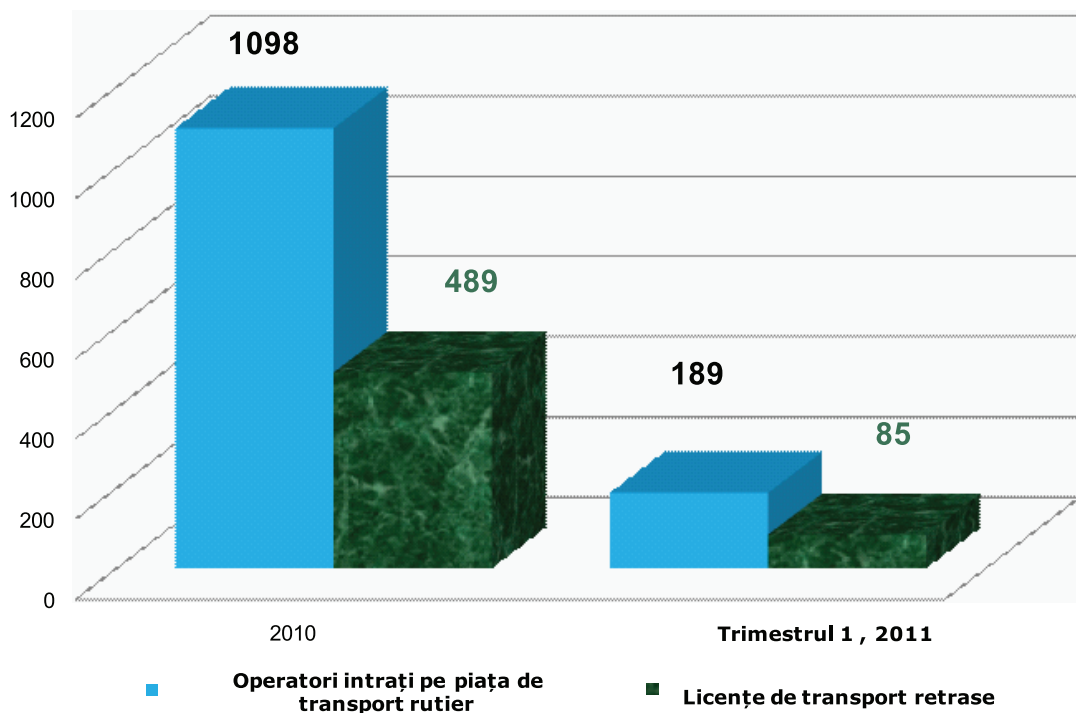
■ MTMA < 7500 ■ 7500 < MTMA < 12000 ■ > 12000 ■ MTMA < 7500 ■ 7500 < MTMA < 18000 ■ > 18000

Graficul nr.5

Piața de Transport în România

		2010	31 Martie 2011
Vehicule de transport mărfuri după titlul de proprietate	Proprietate	69048	68518
	Leasing	23135	19321
	Închiriate	11849	12839

Graficul nr.6 **Operatorii de transport pe piața de transport rutier**

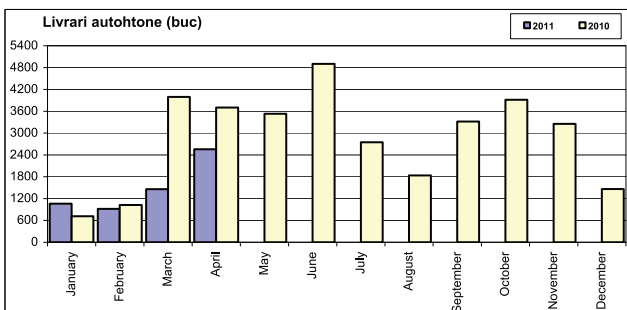


Buletin Statistic Auto - APIA

Livrari autoturisme autohtone / Domestic passenger car sales

Luna/An	2011	2010	Variatie
January	1 058	715	48.0%
February	919	1 025	-10.3%
March	1 459	3 995	-63.5%
April	2 554	3 703	-31.0%
May	-	3 531	-
June	-	4 901	-
July	-	2 745	-
August	-	1 836	-
September	-	3 318	-
October	-	3 915	-
November	-	3 254	-
December	-	1 462	-
Total	5 990	9 438	-36.5%

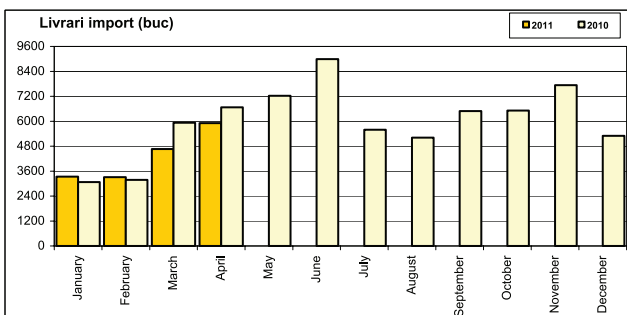
34 400



Livrari autoturisme import / Imported passenger car sales

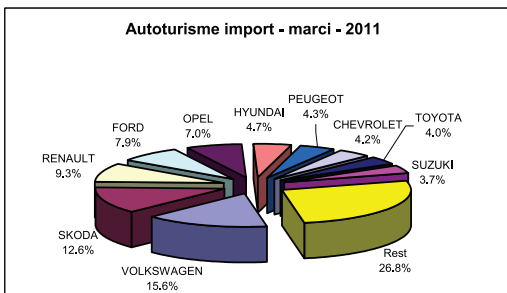
Luna/An	2011	2010	Variatie
January	3 341	3 076	8.6%
February	3 314	3 181	4.2%
March	4 660	5 928	-21.4%
April	5 911	6 673	-11.4%
May	-	7 227	-
June	-	8 991	-
July	-	5 591	-
August	-	5 218	-
September	-	6 493	-
October	-	6 515	-
November	-	7 737	-
December	-	5 299	-
Total	17 226	18 858	-8.7%

71 929



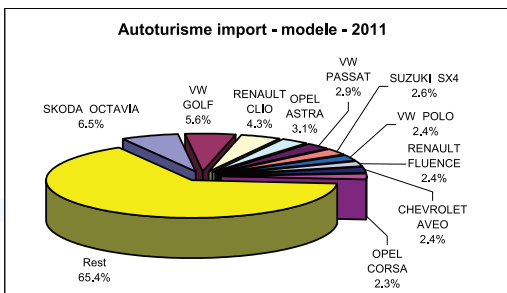
Top livrari autoturisme import - marci / Import passenger car top - by make

MARCA	Aprilie		Variatie Mar.		2011		Variatie 2010	
	pozitie	unitati	pozitie	procent	pozitie	unitati	pozitie	procent
VOLKSWAGEN	1	898	1	10.0%	1	2694	2	24.7%
SKODA	2	789	2	55.0%	2	2167	4	18.4%
RENAULT	3	648	4	48.6%	3	1600	3	-23.1%
FORD	6	383	3	-16.0%	4	1356	1	-47.1%
OPEL	4	392	5	34.2%	5	1202	6	0.0%
HYUNDAI	7	367	6	93.2%	6	814	5	-50.6%
PEUGEOT	8	265	8	59.6%	7	734	9	3.5%
CHEVROLET	5	386	13	177.7%	8	719	7	-34.6%
TOYOTA	9	210	7	24.3%	9	693	10	0.7%
SUZUKI	10	199	15	56.7%	10	632	11	20.6%
Rest		1374		1.0%		4615		5.9%
TOTAL		5911		26.8%		17226		-8.7%



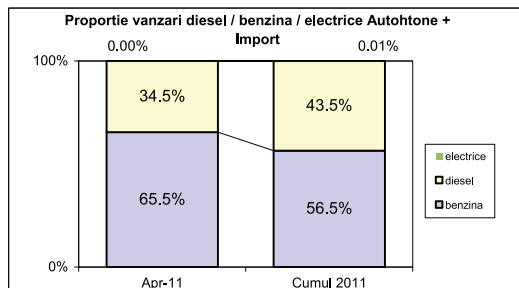
Top livrari autoturisme import - modele / Imported passenger car top - by model

MODEL	Aprilie		Variatie Mar.		2011		Variatie 2010	
	pozitie	unitati	pozitie	procent	pozitie	unitati	pozitie	procent
SKODA OCTAVIA	1	463	2	67.1%	1	1124	3	20.5%
VOLKSWAGEN GOLF	3	291	1	-19.6%	2	957	5	29.1%
RENAULT CLIO	2	384	3	152.6%	3	734	1	-34.6%
OPEL ASTRA	5	192	6	45.5%	4	538	6	-21.1%
VOLKSWAGEN PASSAT	7	172	4	14.7%	5	491	16	34.5%
SUZUKI SX4	13	128	12	36.2%	6	451	20	46.9%
VOLKSWAGEN POLO	12	130	15	71.1%	7	422	7	-27.0%
RENAULT FLUENCE	9	142	5	6.0%	8	421	14	10.2%
CHEVROLET AVEO	4	254	27	388.5%	9	419	8	-20.9%
OPEL CORSA	10	136	17	94.3%	10	404	18	28.7%
Rest		3619		14.5%		11265		-12.7%
TOTAL		5911		26.8%		17226		-8.7%



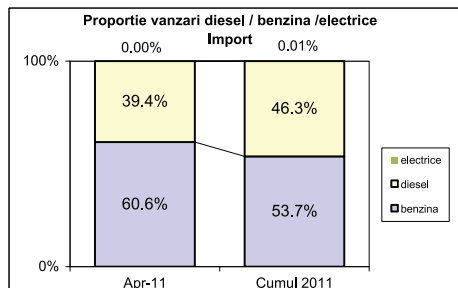
Segmentare dupa tipul de combustibil / Segmentation by type of fuel
Autohone + Import / Domestic + Imported

	benzina	diesel	electrice	total
Apr-11	5 542 65.5%	2923 34.5%	0 0.00%	8 465
Cumul 2011	13 122 56.5%	10092 43.5%	2 0.01%	23 216



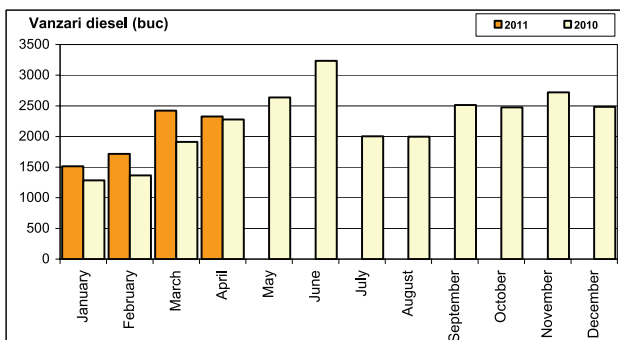
Import

	benzina	diesel	electrice	total
Apr-11	3 584 60.6%	2327 39.4%	0 0.00%	5 911
Cumul 2011	9 245 53.7%	7979 46.3%	2 0.01%	17 226



Livrari autoturisme DIESEL - import / Imported PC sales - diesel

Luna/An	2011	pondere diesel	2010	pondere diesel	Variatie 11/10
January	1 515	45.3%	1 285	41.8%	17.9%
February	1 716	51.8%	1 364	42.9%	25.8%
March	2 421	52.0%	1 912	32.3%	26.8%
April	2 327	39.4%	2 278	34.1%	2.2%
May	-	-	2 636	36.5%	-
June	-	-	3 235	36.0%	-
July	-	-	2 003	35.8%	-
August	-	-	1 997	38.3%	-
September	-	-	2 514	38.7%	-
October	-	-	2 475	38.0%	-
November	-	-	2 720	35.2%	-
December	-	-	2 483	46.9%	-
Total	7 979	46.3%	6 839	36.3%	16.7%

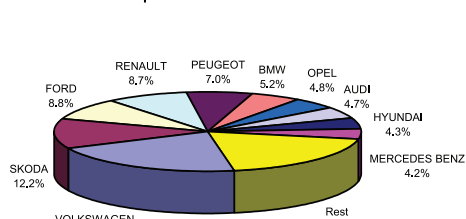


26 902

Top 10 Autoturisme DIESEL import - marci / Top 10 Imported Diesel powered passenger car sales by make

MARCA	Aprilie 2011	4 Iuni 2011	Pondere %	Variatie an precedent %	Pondere diesel / total
VOLKSWAGEN	522	1657	20.8%	81.9%	61.5%
SKODA	260	977	12.2%	-1.9%	45.1%
FORD	149	706	8.8%	-16.4%	52.1%
RENAULT	241	698	8.7%	-21.5%	43.6%
PEUGEOT	189	556	7.0%	28.1%	75.7%
BMW	121	415	5.2%	12.5%	93.3%
OPEL	98	380	4.8%	21.0%	31.6%
AUDI	109	376	4.7%	62.1%	75.0%
HYUNDAI	132	346	4.3%	62.4%	42.5%
MERCEDES BENZ	111	334	4.2%	58.3%	76.3%
Rest	395	1534	19.2%	7.6%	29.1%
TOTAL	2327	7979	100.0%	16.7%	46.3%

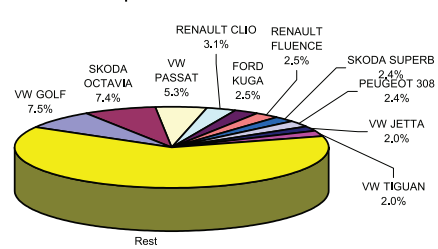
Autoturisme DIESEL import - marci - 4 Iuni



Top 10 Autoturisme DIESEL import - modele / Top 10 Imported Diesel powered passenger car sales by model

MODEL	Aprilie 2011	4 Iuni 2011	Pondere %	Variatie an precedent %	Pondere diesel / total
VOLKSWAGEN GOLF	153	597	7.5%	187.0%	62.4%
SKODA OCTAVIA	186	593	7.4%	4.4%	52.8%
VOLKSWAGEN PASSAT	152	421	5.3%	34.5%	85.7%
RENAULT CLIO	118	245	3.1%	-33.4%	33.4%
FORD KUGA	51	202	2.5%	26.3%	100.0%
RENAULT FLUENCE	62	196	2.5%	22.5%	46.6%
SKODA SUPERB	50	195	2.4%	66.7%	87.4%
PEUGEOT 308	83	191	2.4%	52.8%	94.1%
VOLKSWAGEN JETTA	66	160	2.0%	175.9%	51.9%
VOLKSWAGEN TIGUAN	57	160	2.0%	1.9%	65.3%
Rest	1349	5019	62.9%	9.0%	40.8%
TOTAL	2327	7979	100.0%	16.7%	46.3%

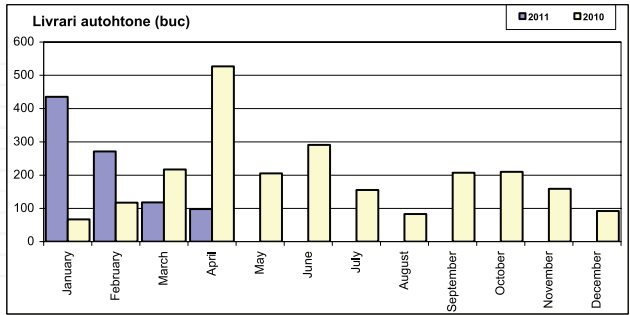
Autoturisme DIESEL import - modele - 4 Iuni



Livrari comerciale usoare + minibus autohtone / Domestic LCV + minibus sales

Luna/An	2011	2010	Variatie
January	435	67	549.3%
February	271	117	131.6%
March	118	217	-45.6%
April	98	527	-81.4%
May	-	205	-
June	-	291	-
July	-	155	-
August	-	83	-
September	-	207	-
October	-	210	-
November	-	159	-
December	-	92	-
Total	922	928	-0.6%

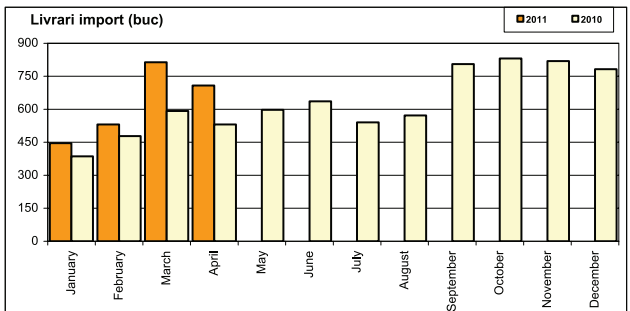
2 330



Livrari comerciale usoare + minibus import / Imported LCV + minibus sales

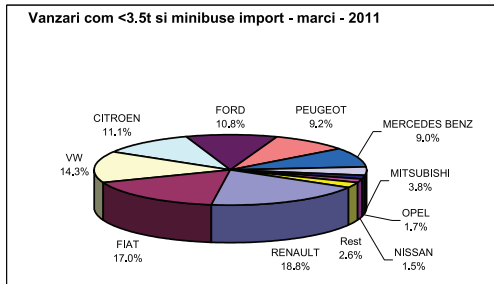
Luna/An	2011	2010	Variatie
January	446	386	15.5%
February	531	478	11.1%
March	814	592	37.5%
April	708	531	33.3%
May	-	598	-
June	-	636	-
July	-	541	-
August	-	572	-
September	-	805	-
October	-	831	-
November	-	819	-
December	-	782	-
Total	2 499	1 987	25.8%

7 571



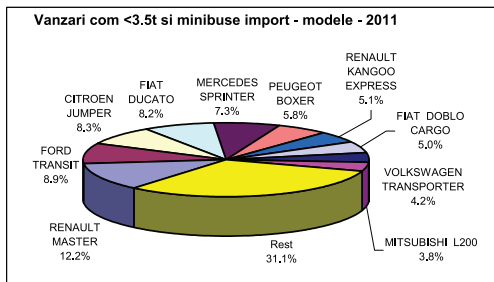
Livrari comerciale <3.5t si minibus import - marci / Imported LCV + minibus sales by make

MARCA	Aprilie		Variatie Mar.		2011		Variatie 2010	
	pozitie	unitati	pozitie	procent	pozitie	unitati	pozitie	procent
RENAULT	1	168	3	↗ 47.4%	1	471	6	↗ 220.4%
FIAT	2	95	1	↘ -33.1%	2	425	1	↘ 23.2%
VOLKSWAGEN	3	92	2	↘ -35.2%	3	358	4	↗ 49.8%
CITROEN	6	65	6	↘ -16.7%	4	278	8	↗ 124.2%
FORD	4	84	5	↘ -16.8%	5	271	3	↘ -0.7%
PEUGEOT	5	66	4	↘ -35.3%	6	231	7	↗ 86.3%
MERCEDES BENZ	7	58	7	↘ -19.4%	7	225	2	↘ -19.6%
MITSUBISHI	8	32	8	↗ 18.5%	8	95	9	↗ 55.7%
OPEL	10	13	9	↘ -13.3%	9	42	13	↗ 162.5%
NISSAN	9	15	11	↗ 275.0%	10	38	10	↘ -25.5%
Rest		20		↗ 17.6%		65		↘ -80.1%
TOTAL		708		-13.0%		2499		25.8%



Livrari comerciale <3.5t si minibus import - modele / Imported LCV + minibus sales by model

MODEL	Aprilie		Variatie Mar.		2011		Variatie 2010	
	pozitie	unitati	pozitie	procent	pozitie	unitati	pozitie	procent
RENAULT MASTER	1	110	1	↗ 22.2%	1	304	8	↗ 261.9%
FORD TRANSIT	2	75	2	↘ -11.8%	2	222	2	↗ 6.2%
CITROEN JUMPER	4	50	4	↘ -16.7%	3	208	7	↗ 100.0%
FIAT DUCATO	3	57	3	↘ -32.1%	4	206	3	↗ 0.5%
MERCEDES BENZ SPRINTER	5	48	6	↘ -15.8%	5	183	4	↗ 7.6%
PEUGEOT BOXER	6	47	5	↘ -19.0%	6	146	11	↗ 100.0%
RENAULT KANGOO EXPRES-	8	33	14	↗ 94.1%	7	127	20	↗ 477.3%
FIAT DOBLO CARGO	7	37	7	↘ -33.9%	8	125	5	↗ 15.7%
VOLKSWAGEN TRANSPORTI	10	25	8	↘ -46.8%	9	106	15	↗ 178.9%
MITSUBISHI L200	9	32	10	↗ 18.5%	10	95	13	↗ 55.7%
Rest		194		↘ -16.7%		777		↘ -14.9%
TOTAL		708		-13.0%		2499		25.8%



Situafie livrari automobile - Aprilie 2011 / Vehicles deliveries - April 2011

Marca Make	Autoturisme		Com.<3.5t+Minibus		Com.>3.5t+Bus		Autovehicule usoare		Autovehicule comerciale		Total	
	Passenger cars		LCV+Minibuses		CV over 3.5t+Buses		Light vehicles		Commercial vehicles			
	1		2		3		1 + 2		2 + 3		1 + 2 + 3	
	Aprilie	YTD 2011	Aprilie	YTD 2011	Aprilie	YTD 2011	Aprilie	YTD 2011	Aprilie	YTD 2011	Aprilie	YTD 2011
ALFA ROMEO	12	44	0	0	0	0	12	44	0	0	12	44
ASTRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUDI	140	501	0	0	0	0	140	501	0	0	140	501
AVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AYATZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BMC	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1
BMW	130	445	0	0	0	0	130	445	0	0	130	445
CADILLAC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHEVROLET	386	719	0	0	0	0	386	719	0	0	386	719
CHRYSLER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CITROEN	122	316	65	278	0	0	187	594	65	278	187	594
CORVETTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DACIA	2 554	5 990	98	922	0	0	2 652	6 912	98	922	2 652	6 912
DAF**)	0	0	0	0	0**)	39**)	0	0	0**)	39**)	0**)	39**)
DODGE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIAT	189	547	95	425	0	0	284	972	95	425	284	972
FORD	383	1 356	84	271	0	0	467	1 627	84	271	467	1 627
GAZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GREAT WALL	2	6	0	1	0	0	2	7	0	1	2	7
HONDA	52	255	0	0	0	0	52	255	0	0	52	255
HYUNDAI	367	814	1	3	0	0	368	817	1	3	368	817
INFINITI	3	10	0	0	0	0	3	10	0	0	3	10
IRISBUS IVECO	0	0	10	26	4	15	10	26	14	41	14	41
ISUZU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IVECO*)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAGUAR	1	6	0	0	0	0	1	6	0	0	1	6
JEEP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIA	66	351	0	1	0	0	66	352	0	1	66	352
LADA	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
LANCIA	1	6	0	0	0	0	1	6	0	0	1	6
LAND ROVER	32	97	0	0	0	0	32	97	0	0	32	97
LEXUS	9	18	0	0	0	0	9	18	0	0	9	18
LINCOLN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAN	0	0	0	0	84	191	0	0	84	191	84	191
MASERATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYBACH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAZDA	44	157	1	17	0	0	45	174	1	17	45	174
MERCEDES **)	137	438	58	225	12 **)	137 **)	195	663	70 **)	362 **)	207 **)	800 **)
MERCEDES BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MINI	9	35	0	0	0	0	9	35	0	0	9	35
MITSUBISHI	95	304	32	95	5	42	127	399	37	137	132	441
NISSAN	159	444	15	38	0	0	174	482	15	38	174	482
OPEL	392	1 202	13	42	0	0	405	1 244	13	42	405	1 244
OTOKAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PEUGEOT	265	734	66	231	0	0	331	965	66	231	331	965
PORSCHE	9	30	0	0	0	0	9	30	0	0	9	30
RENAULT	648	1 600	168	471	0	0	816	2 071	168	471	816	2 071
RENAULT TRUCKS	0	0	0	0	15	69	0	0	15	69	15	69
ROLLS-ROYCE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMAN	0	0	0	0	7	10	0	0	7	10	7	10
SAAB	4	8	0	0	0	0	4	8	0	0	4	8
SCANIA**)	0	0	0	0	0**)	87**)	0	0	0**)	87**)	0**)	87**)
SEAT	120	435	0	0	0	0	120	435	0	0	120	435
SETRA	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1
SKODA	789	2 167	4	8	0	0	793	2 175	4	8	793	2 175
SMART	7	11	0	0	0	0	7	11	0	0	7	11
SUBARU	17	66	0	0	0	0	17	66	0	0	17	66
SUZUKI	199	632	0	0	0	0	199	632	0	0	199	632
TATRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TEMSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOYOTA	210	693	4	9	0	0	214	702	4	9	214	702
VOLVO	14	84	0	0	0	0	14	84	0	0	14	84
VOLVO TRUCKS*)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VW	898	2 694	92	358	8	25	990	3 052	100	383	998	3 077
TOTAL	8 465	23 216	806	3 421	135	617	9 271	26 637	941	4 038	9 406	27 254

*) Date indisponibile. Acestea vor fi introduse ulterior intr-o situatie actualizata.

Unavailable data. These information will be integrated in an updated issue of the Statistical Bulletin.

**) Date pariale. Acestea vor fi completate ulterior intr-o situatie actualizata

Partial data. These information will be integrated in an updated issue of the Statistical Bulletin.

H. TOTALURI**TOTALS**

H1. PRODUCTIE + ASAMBLARE PRODUCTION + ASSEMBLY	2011			2010	Variatia 2011/2010
	Aprilie April	Variatia luna ant.	4 luni 4 months	4 luni 4 months	
AUTOTURISME/ PASSENGER CARS	17 966	-47.9%	102 900	108 794	-5.4%
VEHICULE COMERCIALE/ COMMERCIAL VEH.	1 328	-58.9%	8 311	7 373	12.7%
SUB 3.5t GVW / UNDER 3.5t GVW	1 320	-59.1%	8 279	7 373	12.3%
3.5 - 6 t GVW	0	-	0	0	-
6 - 18 t GVW	0	-	1	0	-
PESTE 18t GVW / OVER 18t GVW	8	166.7%	31	0	-
AUTOBUZE/ BUSES	0	-	0	0	-
TOTAL	19 294	-48.9%	111 211	116 167	-4.3%

H2. EXPORT EXPORT	2011			2010	Variatia 2011/2010
	Aprilie April	Variatia luna ant.	4 luni 4 months	4 luni 4 months	
AUTOTURISME/ PASSENGER CARS	17 099	-38.7%	92 622	97 425	-4.9%
VEHICULE COMERCIALE/ COMMERCIAL VEH.	1 335	-52.9%	7 439	6 100	22.0%
SUB 3.5t GVW / UNDER 3.5t GVW	1 335	-52.9%	7 409	6 092	21.6%
3.5 - 6 t GVW	0	-	0	0	-
6 - 18 t GVW	0	-	0	0	-
PESTE 18t GVW / OVER 18t GVW	0	-	30	8	275.0%
AUTOBUZE/ BUSES	0	-	0	0	-
TOTAL	18 434	-40.0%	100 061	103 525	-3.3%

H3. IMPORT IMPORT	2011			2010	Variatia 2011/2010
	Aprilie April	Variatia luna ant.	4 luni 4 months	4 luni 4 months	
AUTOTURISME/ PASSENGER CARS	5 911	26.8%	17 226	18 858	-8.7%
VEHICULE COMERCIALE/ COMMERCIAL VEH.	770	-14.5%	2 846	2 582	10.2%
SUB 3.5t GVW / UNDER 3.5t GVW	646	-16.8%	2 256	1 882	19.9%
3.5 - 6 t GVW	25	19.0%	120	137	-12.4%
6 - 18 t GVW	15	-62.5%	154	164	-6.1%
PESTE 18t GVW / OVER 18t GVW	84	31.3%	316	399	-20.8%
AUTOBUZE/ BUSES	66	34.7%	260	126	106.3%
PANA LA 22 LOCURI / UP TO 22 PLACES	62	63.2%	243	105	131.4%
PESTE 22 LOCURI / OVER 22 PLACES	4	-64%	17	21	-19.0%
TOTAL	6 747	20.3%	20 332	21 566	-5.7%

H4. VANZARI SALES	2011			2010	Variatia 2011/2010
	Aprilie April	Variatia luna ant.	4 luni 4 months	4 luni 4 months	
AUTOTURISME/ PASSENGER CARS	8 465	38.3%	23 216	28 296	-18.0%
VEHICULE COMERCIALE/ COMMERCIAL VEH.	875	-14.2%	3 778	3 510	7.6%
SUB 3.5t GVW / UNDER 3.5t GVW	744	-16.8%	3 178	2 810	13.1%
3.5 - 6 t GVW	25	19.0%	120	137	-12.4%
6 - 18 t GVW	15	-62.5%	155	164	-5.5%
PESTE 18t GVW / OVER 18t GVW	91	40.0%	325	399	-18.5%
AUTOBUZE/ BUSES	66	34.7%	260	126	106.3%
PANA LA 22 LOCURI / UP TO 22 PLACES	62	63.2%	243	105	131.4%
PESTE 22 LOCURI / OVER 22 PLACES	4	-64%	17	21	-19.0%
TOTAL	9 406	30.9%	27 254	31 932	-14.6%

ACUM ȘI PE NEGRU!!!

Original Kienzle Kombi

Die Diagramm
Fahrschreiber
The chart of the
tachograph manu
Le disque du const
de tachographes
De diagramme
tachografar fab
Fahrschreiber hat
eigne diagram
Il disco prod
costruttore di
El disco diagr
fabricante de
Dijagrammaka p
proizvodacka tak

VDO

FES

Diagrammscheiben EC Tachograph Charts



15,90 lei
+ TVA

CUTIE / 100 BUC.

DE LA
13,00 lei
+ TVA

CUTIE / 100 BUC.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE
ANFOBORU



Fondul Social European
POSDRU 2007-2013



Instrumente Structurale
2007-2013



ORGANISMUL INTERMEDIAR
REGIONAL PENTRU POBORU
REGIUNEA BUCUREȘTI I/FOV

Proiectul „Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România” derulat de UNTRR în parteneriat cu CEED

Continuă

Pe 03 mai 2011 a avut loc cursul „Utilizarea instrumentelor TIC pentru Organizarea timpilor de conducere și odihnă” organizat la sediul S.C. Frigoexpres S.A Oradea.

Cursul a fost susținut de Domnul Lungu Dorin iar la deschiderea cursurilor au participat Domnul Mihuț Florian, Director General al firmei Frigoexpres și Domnul Ojvat Claudiu, Șeful serviciului transport marfă, care au apreciat importanța organizării acestui curs, fiind foarte util conducătorilor auto pentru însușirea temeinică a cunoștințelor privind utilizarea tahografelor și a respectării legislației sociale.

La sesiunea de curs au participat un număr de 15 cursanți, conducători auto din regiunea Nord-Vest. Cursanții au efectuat exerciții practice pe simulator care au demonstrat principiile de utilizare a tahografului digital și analogic, exerciții ce au presupus descărcarea de date de pe carduri care conțin timpi de condus și odihnă, elaborarea de rapoarte electronice și verificarea diagramelor.

Exercițiile practice au stârnit un real interes participanților și deosebit a fost faptul că acest curs a fost transmis prin circuitul video intern în cadrul companiei și astfel persoanele interesate care nu au participat la curs au putut vizualiza întreaga tematică predată.

La finalul cursului participanții au susținut un test de evaluare de 20 de întrebări, precum și două lucrări privind introducerea manuală a informațiilor privind activitatea conducătorului auto.

Cursul a fost apreciat de toți participanții, iar Domnul Mihuț Florian și-a exprimat dorința ca pe viitor să mai fie organizate la Oradea cursuri similare care să fie utile și interesante pentru conducătorii auto.

În ziua următoare s-a desfășurat în județul Bihor cursul Sănătate și securitate în domeniul transportului rutier, la care au participat 15 persoane.

Cursul a fost structurat astfel încât să



CENTRUL PENTRU EDUCAȚIE
ECONOMICĂ ȘI DEZVOLTARE



Uniunea Națională
a Transportatorilor Rutieri din România



acopere toate informațiile teoretice esențiale alături de o consistentă componentă practică, menită să permită participanților dobândirea competențelor specifice.

Cursul a pus accent pe creșterea gradului de cunoaștere a sănătății și securității în domeniul rutier precum și creșterea gradului de cunoaștere a managementului vitezei, dar și pe sporirea cunoștințelor și abilităților de conducere în siguranță pe drumurile publice.

Cursanții au fost implicați într-un exercițiu practic prin care au identificat factorii

externi ce pot sprijini sau, dimpotrivă, restricționa activitatea de cercetare a unui accident rutier.

Exercițiul s-a derulat pe parcursul a două ore în care cursanții au aplicat conceptele teoretice prezentate la modulul de curs teoretic și au identificat care a fost cauza accidentului și erorile din ansamblul om-autovehicul-drum efectuate.

În vederea evaluării gradului de însușire a materiei la finalul sesiunii, cursanții au efectuat și un exercițiu teoretic intitulat „Principiile conducerii preventive”.

Discounturile reduc costurile




Grupul VIALTIS, expert în servicii rutiere și lider în reducerea costurilor, vă propune administrarea taxelor de drum prin intermediul unui singur contact. Acum și în Polonia

În numele clienților săi, Vialtis administrează dispozitivele de plată a rețelilor de autostrăzi din Franța (RoadBox), Spania (RoadBox), Germania (OBU Toll Collect), Austria (GO-Box) și Italia (Viacard, Telepass), tunelurile transalpine Frejus – Mont-Blanc, și începând cu 1 iunie 2011 și în Polonia (viaTOLL)

Pentru facturile din Franța și Spania aveți posibilitatea obținerii "Facturare Netă"

În tabelul de mai jos puteți verifica discounturile acceptate de companiile ce au în administrație autostrăzile din țările europene

Țara	Dispozitiv/card	Denumire	Țările în care se aplică	MAX. de Reducere
		ROAD BOX	Franța + Spania	- 13 % în Franța, lunar - 50 % în Spania, lunar
		TIS-PL	Franța	- 13 % , lunar
		VIACARD	Italia	-12.32 % , anual Prin Consorțiul VIALTIS (2008)
		TELEPASS	Italia	-12.32 % , anual Prin Consorțiul VIALTIS (2008)
		TOLL COLLECT	Germania	-
		GO-BOX	Austria	-
		FREJUS MONT-BLANC	Tunelul Fréjus & Mont-Blanc	- 16 % , anual

în curând 		viaTOLL	POLONIA	-
		Transalpine Railway (AFA)		- 16 % up to -80€ per passage

In curând : aceste taxe vor putea fi manageriate prin intermediul aplicației gratuite, MyVialtis.com, putând să vizualizați facturile pentru fiecare țară în parte, consumul pe mașina, pe o anumită perioadă, cât și statistici și charturi.

Combinând reducerile de la taxele de autostrăzi cu recuperările de accize pe combustibil din Franța, Belgia, Slovenia și Spania, transportatorii români pot obține reduceri substanțiale pentru principalele țări unde există consum.

Țara	Denumirea Accizei	MAX. de Reducere (.../ 1000Litri)	Detalii
FRANCE 	TIPP	€36,50	Perioada de recuperare : ultimii 3 ani de la data depunerii dosarului.
BELGIUM 	Taxe d'accise	€43,30	Perioada de recuperare : ultimii 3 ani de la data depunerii dosarului.
SLOVENIA 	Trošarina	€100,00* (sumă aproximativă calculată pentru anul 2010)	Perioada de recuperare : doar anul anterior consumului
SPAIN 	Gasóleo Profesional	€29,00	Perioada de recuperare : de la data solicitării, și nu pe o perioadă anterioară
SPAIN 	Céntimo Sanitario	€48,00	Presupune o acțiune în justiție


Pentru a vă informa în legătură cu toate oportunitățile de economisire a costurilor relaționate cu combustibilul și taxele de drum, puteți contacta specialiștii Vialtis

VIALTIS ROMANIA

Bd. Iuliu Maniu 7, sector 6, București

Tel. 031.425.28.06, Fax: 021.315.68.85

romania@vialtis.com, www.vialtis.com



Dacă doriți să fiți contactat de un consultant de vânzări VIALTIS, vă rugăm să completați datele de mai jos și să le trimiteți la :

- numărul de fax : +40 21 315 68 85, sau
- scanate la adresa de mail: romania@vialtis.com

Societatea: _____

Adresa de corespondență: _____

Persoană de contact: _____ ; Funcția: _____

Tel : _____ ; Mobil: _____ ; Fax: _____

E-mail : _____

- Sunt membru UNTRR

Doresc să primesc mai multe informații și despre următoarele servicii VIALTIS:

- Recuperarea TVA-ului extern; Finanțarea TVA-ului extern
- Dispozitive de plată a autostrăzilor (FRANTA+SPANIA, AUSTRIA, ITALIA, GERMANIA, TUNEL FREJUS – MONT-BLANC)
- Rezervări Feribot + Ecobonus (ITALIA)
- Recuperarea Taxei Diesel (SLOVENIA, FRANTA, SPANIA, ITALIA, BELGIA)
- Facturare Netă (Franta, Austria)
- Program Optimizare Combustibil

CAUTA

Succesul



www.ygrec.ro

Motor de căutare

transportori, case de expediții, comisionari vamali, anvelope, piese de schimb, camioane, semiremorci, ...

NOU

ROVINIETE ELECTRONICE PRIN UNTRR

**ACUM PUTEȚI CUMPĂRA
ROVINIETA ELECTRONICĂ
ȘI CU CARDUL ON-LINE LA:
www.e-rovinieta.ro**

VISA

MasterCard

UNTRR, respectând legislația în vigoare, respectiv Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 157/19.12.2007 publicată în Monitorul Oficial nr. 885/27.12.2007, vinde roviniete atât utilizatorilor români, cât și străini.

2

HĂRȚI ÎNTR-UNA SINGURĂ

PENTRU PROFESIONIȘTII TRANSPORTURILOR DE MARFĂ

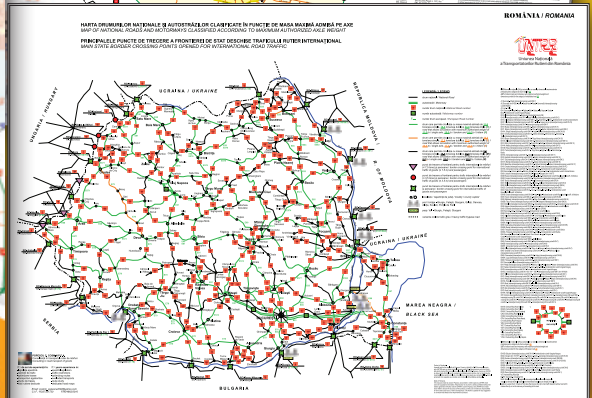
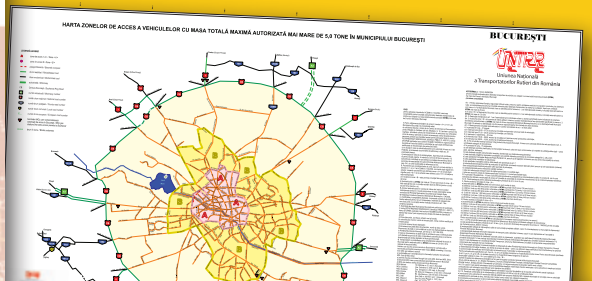
Harta UNTRR:

1 harta cu drumuri naționale și europene cu sarcini maxime admise pe axă și puncte de frontieră;

2 harta Bucureștiului cu zonele de acces pentru vehicule comerciale

Stimate Domnule/Doamnă,

Ca urmare a modificărilor legislative din ultima perioadă, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a emis Ordinul 355/2010 pentru aprobarea listelor cuprinzând drumurile de interes național, cu masele și dimensiunile maxime admise în circulație pentru vehiculele rutiere de transport marfă. Pentru a veni în sprijinul transportatorilor, UNTRR a pregătit o hartă a României pe care sunt prezentate aceste drumuri, precum și restricțiile de circulație de pe acestea. Totodată, pentru ca harta să poată fi citită cu ușurință, s-au folosit culori diferite pentru marcarea drumurilor în funcție de limitările de circulație pe acestea.



Mai mult, pentru a putea oferi informații utile transportatorilor și ținând cont de faptul că Bucureștiul a fost împărțit pe zone de acces, UNTRR a pregătit și o hartă a orașului București pe care sunt marcate zonele de acces în funcție de limitele impuse vehiculelor, precum și a modului de obținere a autorizațiilor de acces în oraș.

Experiența ne-a arătat că există un interes considerabil din partea transportatorilor pentru o astfel de hartă. De asemenea, cele mai importante informații de pe hartă sunt traduse în engleză. Datorită costurilor ridicate pentru curierat, vă oferim posibilitatea de a achiziționa a unui număr mai mare de hărți, în funcție de necesitățile dumneavoastră, pe care le veți putea comanda beneficiind totodată de o serie de reduceri.

Prețul este de **2,89 euro/bucată**, fără TVA și fără costuri livrare. Reducerile pe care le acordăm sunt următoarele:

10 - 49 bucăți	reducere 5%
50 – 199 bucăți	reducere 10%
200 – 499 bucăți	reducere 15%



În cazul în care vă interesează oferta noastră, vă rugăm să ne spuneți cât mai curând posibil numărul exact de hărți pe care îl doriți. Pentru comenzi și întrebări vă rugăm nu ezitați să o contactați pe doamna Monica Trache la numărul de telefon 0040 720.999.256, e-mail monica.trache@untrr.ro.



DIPLOMA DE ONOARE IRU

Ca în fiecare an, **Diploma de Onoare IRU 2011** va fi acordată celor mai buni șoferi din transporturile rutiere naționale și internaționale, inclusiv șoferii de taxi.

Diploma de Onoare IRU este acordată conducătorilor auto profesioniști angajați în transportul național sau internațional de pasageri sau mărfuri pe cale rutieră și pentru șoferii de taxi care au făcut onoare profesiei lor prin modul lor de conducere în condiții de siguranță, loialitatea arătată față de compania angajatoare și calitățile lor morale.

Această distincție - care este foarte apreciată nu numai de conducătorii auto, ci și de companiile de transport, mass-media și de autorități - recompensează cei mai merituoși șoferi ale căror performanțe servesc ca exemplu pentru tinerii conducători auto îmbunătățind în același timp siguranța rutieră și imaginea profesiei.

Diploma de Onoare IRU se acordă odată pe an, cu ocazia unei reuniuni a Adunării Generale IRU, conducătorilor auto nominalizați de către asociațiile membre IRU. Aceasta este acordată o singură dată numai șoferilor nominalizați, și anume prima dată când sunt îndeplinite criteriile mai sus menționate și transmise la IRU.

Candidaturile depuse prin intermediul asociațiilor membre IRU vor fi prezentate la IRU Secretariatul General în Geneva prin intermediul chestionarului până la 31 august în fiecare an.

Președinția executivă IRU decide cu privire la atribuirea acestei distincții. În alegerea candidaților, președinția executivă IRU va lua în considerare toate elementele de apreciere. Nu se poate face recurs împotriva deciziei sale.

Diplomele de Onoare IRU sunt remise asociațiilor membre de către Secretariatul General IRU în timpul Adunării Generale anuale IRU. Este sarcina asociațiilor membre IRU să prezinte nominalizările pentru Diplomele de Onoare IRU.

Toate diplomele și medaliile vor fi trimise de către IRU la UNTRR pentru distribuție.

Conducătorilor auto angajați în transportul rutier național sau internațional de pasageri sau de mărfuri

Regulament (rezumat)

Compania de transport trebuie să fie membră UNTRR.

Șoferul (care poate fi și șofer-patron) trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- A fost activ cu regularitate și în mod continuu în profesia sa de cel puțin 20 ani spre deplina satisfacție a angajatorului său;

a angajatorului său;

- A fost în serviciu în aceeași companie în ultimii cinci ani cel puțin;
- A condus minimum 1 milion kilometri în calitate de șofer profesionist în transportul rutier național sau internațional;
- Nu a cauzat, din vina sa, un accident serios în traficul rutier (cu vătămare corporală) în timpul ultimilor 20 ani;
- Nu a comis o încălcare gravă a traficului, reglementărilor vamale sau administrative în ultimii cinci ani.

Diploma de onoare IRU este acordată numai o singură dată șoferilor nominalizați.

Președinția Executivă IRU hotărăște atribuirea distincției. Nu se poate face recurs împotriva deciziei ei.

Conducătorilor auto de taxi

Regulament (sumar)

Compania de taxi trebuie să fie membră UNTRR.

Șoferul (care poate fi și șofer-patron) trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- A fost activ cu regularitate și în mod continuu în profesia sa de cel puțin 20 ani spre deplina satisfacție a angajatorului său;
- A fost în serviciu în aceeași companie în ultimii cinci ani cel puțin;
- A condus minimum 1 milion kilometri în calitate de șofer profesionist de taxi;
- Nu a cauzat, din vina sa, un accident serios în traficul rutier (cu vătămare corporală) în timpul ultimilor 20 ani;
- Nu a comis o încălcare gravă a traficului, reglementărilor vamale sau administrative în ultimii cinci ani.

Diploma de onoare IRU este acordată numai o singură dată șoferilor nominalizați.

Președinția Executivă IRU hotărăște atribuirea distincției. Nu se poate face recurs împotriva deciziei ei.



***Termenul limită pentru transmiterea candidaturilor este
31 august 2011***

După această dată, nominalizările trebuie să fie amânate până anul viitor.

Ca și în anul 2010, candidaturile vor fi transmise la IRU prin intermediul unui chestionar electronic (iForm).

Firmele care doresc să nominalizeze șoferii profesioniști, pe care îi consideră demni de a fi recompensați cu Diploma de onoare IRU, sunt rugate să completeze chestionarele online, conform categoriei de transport corespunzătoare.

Atenție numai membrii activi UNTRR vor fi acceptați. Pentru a vă putea transmite candidaturile accesați www.untrr.ro.

PRODUSE NOI LA PREȚURI VECHI !!!

NR. CRT:	DENUMIRE PRODUS	PREZENTARE PRODUS	PREȚ
1	 SISTEM DE LOCALIZARE GSM/GPS Teltonika GH3000	GH3000 este un sistem de localizare, monitorizare și alarmare cu conectivitate GSM și GPS, capabil să-și determine coordonatele și să le transmită prin rețeaua GSM către un telefonul mobil. Utilizare: control, monitorizare și protecție pentru : angajați, vehicule grele, autocare, autovehicule, motociclete, ambarcațiuni, obiecte și mărfuri de valoare, etc.	799 LEI
2	 M2 GPS Cityeasy M2 / 4,3"	GPS Cityeasy M2 are un display de 4,3" TFT LCD, un procesor puternic MTK la 480 MHz, și un chipset GPS de ultimă generație ATLAS IV cu 20 de canale. Ghidarea se realizează prin instrucțiuni vocale în limba română. Cityeasy M2, vă ghidează inteligent către destinație.	369 LEI
3	 X200 GPS Cityeasy X200 / 5"	GPS Cityeasy X200 este un navigator slim cu un display mare, de 5" TFT LCD, care are un procesor puternic Centrality ATLAS IV DUAL CORE la 533 MHz, și un chipset GPS de mare precizie cu 20 de canale. Instrucțiuni vocale în limba română și o memorie internă de 2 Gb și suport SD (4 Gb).	399 LEI
4	 GPS CARTEK X200 BT-FM / 5"	GPS CARTEK X200 BT-FM este un navigator slim cu un display mare, de 5" TFT LCD, cu Bluetooth și Transmisor RADIO și are un procesor puternic și un chipset GPS de mare precizie cu instrucțiuni vocale în limba română și o memorie internă de 2 Gb și suport SD (4 Gb).	430 LEI
5	Cititor CARD CONDUCATOR AUTO 	Cititor Digital Carduri DigiFob , pentru vizualizarea completa a datelor din Cardul Conducatorului Auto. Acest cititor este util oricarui Conducator Auto sau Responsabil de parc auto, la verificarea timpilor de lucru și repaus, inclusiv pentru cardurile ce nu au fost încă descărcate.	280 LEI
6	 Protecție rezervor 105,5 mm	Antifurt carburant . Acest dispozitiv este soluția ideală pentru a combate fraudă. Ușor de instalat și foarte rezistent, este un produs care aduce economii semnificative, oricărui parc auto.	399 LEI
7	 Protecție rezervor 105,5 mm	Antifurt carburant . Acest dispozitiv este soluția ideală pentru a combate fraudă. Ușor de instalat și foarte rezistent, este un produs care aduce economii semnificative, oricărui parc auto.	199 LEI
8	 MagicPad aXeon	MagicPad aXeon este un suport din gel siliconic, fara adzivi sau magneti, care impiedica alunecarea obiectelor (tel. mobil, pix, bricheta, chei, GPS, etc)	15 LEI
9	 Stație RADIO CB COBRA 19DXIV + Antena COBRA HG 1500	Cobra 19DX IV - AM/FM , este o stație radio emisie-recepție, multi-standard programabilă pentru utilizare internațională cu o putere de emisie în antenă de 4 W/1 W și o gamă de frecvențe 26.965 - 27.400 MHz. Antena HG 1500 are o putere de 300W, o înălțime 98 cm și o gamă de frecvență de 26 - 30 MHz	466 LEI

* prețul este exprimat în LEI și nu include TVA.

Comenzi și relații suplimentare la Tel 021 - 336.77.88, / Fax 021 - 337.44.69, Mobil - 0771.43.84.97

WWW.TRANSMAG.RO

LICITATIE ONLINE

la solicitarea Triton International Cargo, datorita **REINNOIRII PARCULUI AUTO**

Transportoare auto

Soseaua de Centura 30A - Tunari, judetul Ilfov (**Bukarest - Romania**)



4x **"DAF" CF 85.410**, (2007) cu remorca "Lohr" 133V-E3 (2008); **"MERCEDES BENZ" ACTROS 1841**, (2003) cu remorca "Lohr" C2H29S (2000); **"MERCEDES BENZ" ACTROS 1841**, (2003) cu remorca "Lohr" C2H29S (2000); 4x **"DAF" CF 75.360**, (2002) cu remorca "Groenewold" TSPH-LK (1990-1994); 2x **"MERCEDES BENZ" 1834 L**, (1997-1998) cu remorca "Kaess-bohrer" APT 011; 4x **"MAN" 8.185**, (2001-2004) cu remorca "Pancar" 2-RTA (2003-2006); **"IVECO" Eurotech 190E34**, (1996) cu remorca "Rolfo" C 170;

LICITAREA DOAR PE INTERNET

INCHIDEREA INCEPAND: miercuri **6 IULIE** cu ora 14:00 CET

VIZIONARE: vineri **1** & luni **4 iulie** de la 9:00 la 16:00 EET

POZE / CATALOG / INFORMATII disponibile pe site

TROOSTWIJK

www.TroostwijkAuctions.com

NOU

OFERTA PRODUSE SPECIFICE TRANSPORTULUI - 2011



NR. CRT.	DENUMIRE	U/M	Preț de vânzare PREȚ VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)	Prețuri speciale pentru membrii UNTRR PREȚ de VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)
1	ANALIZOR DIAGRAME FES1 - 100 km/h, 125 km/h	BUC	180.00	160.00
2	BIBLIA TRANSPORTURILOR 2008	BUC	86.55	83.19
3	BROSURA-TIMPI DE CONDUCERE SI DE ODIHNA	BUC	5.04	4.20
4	BROSURA -STATII CURATARE CISTERNE TRANSPORT ADR	BUC	26.89	25.21
5	BUZUNAR ADEZIV ASIGURARE RCA	BUC	1.68	0.84
6	CERTIFICAT DE AGREERE	BUC	2.10	1.68
7	CHINGA FIX MARFA 5T/10M	BUC	58.82	56.30
8	CHINGA FIX MARFA 5T/12M	BUC	65.55	63.03
9	CITITOR DIGITAL CARDURI DigiFob Ver 2.0	BUC	280.00	280.00
10	CONVENTIE CMR	CARTE	2.10	1.68
11	CONVENTIE TIR	CARTE	8.40	8.40
12	CUTIE PLASTIC DIAGRAME	BUC	15.00	12.50
13	DIAGRAME TAHOGRAF DE PLASTIC	BUC	6.50	6.00
14	DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 140 km/h	CUTIE / 100 FILE	26.05	24.37
15	DIAGRAME TAHOGRAF FES 100 km/h - 125 km/h	CUTIE / 100 FILE	16 LEI	15 LEI
	20-40 CUTII	CUTIE / 100 FILE	15.00	14.50
	41-80 CUTII	CUTIE / 100 FILE	14.50	14.00
	81-160 CUTII	CUTIE / 100 FILE	14.00	13.50
	> 160 CUTII	CUTIE / 100 FILE	13.50	13.00
16	DIAGRAME TAHOGRAF FES 140 km/h	CUTIE / 100 FILE	21.00	20.00
17	DIAGRAME TAHOGRAF FES 180 km/h	CUTIE / 100 FILE	21.00	20.00
18	DIAGRAME TAHOGRAF FES DE VACANTA	CUTIE / 100 FILE	63.00	58.00
19	DIAGRAME TAHOGRAF KIENZLE	CUTIE / 100 FILE	17.90	15.90
20	DOSAR ORGANIZARE DIAGRAME (4 TURNURI)	BUC	70.00	60.00
21	FOI PARCURS INTERN	CARNET / 100 FILE	8.40	8.40
22	FOI PARCURS EXTERN	CARNET / 100 FILE	8.40	8.40
23	HARTA PLIATA 2 IN 1 (DRUMURI EU CU GREUTATE ADMISA / ACCES BUCURESTI)	BUC	13.00	12.50
	10 - 49 BUC	BUC	12.50	12.00
	50 - 199 BUC	BUC	12.00	11.50
	> 200 BUC	BUC	11.50	11.00
24	HARTA EUROPA PLIATA	BUC	9.24	8.40
25	HARTA ROMANIA PLIATA	BUC	9.24	8.40
26	HARTA EUROPA DE PERETE, CU CODURI POSTALE	BUC (140cmx100cm)	54.62	50.42
27	HARTA PLIATA EUROPA, CU CODURI POSTALE	BUC	14.00	11.01
28	HUSA DIN PLASTIC PENTRU DIAGRAME	BUC	3.00	2.00
29	INSTRUCTIUNI SCRISE ADR	BUC	3.00	2.00
30	NAVIGATIE GPS Cityeasy M2 - 4,3"	BUC	369.00	369.00
31	NAVIGATIE GPS Cityeasy X200 - 5"	BUC	399.00	399.00
32	NAVIGATIE GPS CARTEK X200BT - 5"	BUC	430.00	430.00

*) Conține: trusă sanitară, triunghi reflectorizant, stingător auto, vestă reflectorizantă.

**) Oferta este valabilă în limita stocului disponibil, iar prețul de vânzare nu include TVA și cheltuielile de transport (pentru comenzile de până la 500 RON).

Detalii produse sau comenzi și prin magazinul on-line
www.transmag.ro
și roviniete on-line www.e-rovinieta.ro

NR. CRT.	DENUMIRE	U/M	Preț de vânzare PREȚ VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)	Prețuri speciale pentru membrii UNTRR PREȚ de VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)
33	NAVIGATIE GPS CARTEK 7BT - 7" NOU !!!	BUC	750.00	750.00
34	PLACI IDENTIFICARE VEHICUL LUNG	SET	96.64	92.44
35	PLACI IDENTIFICARE VEHICUL SCURT	SET	71.43	69.75
36	PLACI TIR MICI 200*250	SET	29.41	26.89
37	PLACI TIR 400*565	SET	40.34	37.82
38	PLACA TIR PLIABILA 400*230	BUC	68.00	65.00
39	PROTECTIE REZERVOR M1 - ANTIFURT COMBUSTIBIL 105,5 mm	BUC	399.00	399.00
40	PROTECTIE REZERVOR M2 - ANTIFURT COMBUSTIBIL 105,5 mm	BUC	199.00	199.00
41	ROLE TAHOGRAPH DIGITAL - DAKO 	3BUC/CUTIE	17,65 LEI	
42	ROLE - TAHOGRAPH DIGITAL FES	3BUC/CUTIE	21.00	19.50
43	ROLE - TAHOGRAPH DIGITAL CESMAD	3BUC/CUTIE	21.00	19.00
44	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 6 FOI/SET	CARNET DE 10 SETURI	8.40	7.14
	20 - 40 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	7.90	6.64
	41 - 80 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	7.40	6.14
	81 - 160 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	6.90	5.64
	> 160 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	6.40	5.14
45	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 4 FOI/SET	CARNET DE 15 SETURI	8.40	7.14
	20 - 40 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	7.90	6.64
	41 - 80 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	7.40	6.14
	81 - 160 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	6.90	5.64
	> 160 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	6.40	5.14
46	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 3 FOI/SET	CARNET DE 20 SETURI	8.40	7.14
	20 - 40 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	7.90	6.64
	41 - 80 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	7.40	6.14
	81 - 160 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	6.90	5.64
	> 160 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	6.40	5.14
47	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) UNIVERSALĂ	CARNET 50 FOI	10.08	9.24
	10 - 20 CARNETE	CARNET 50 FOI	9.58	8.74
	21 - 30 CARNETE	CARNET 50 FOI	9.08	8.24
	31 - 40 CARNETE	CARNET 50 FOI	8.58	7.74
	> 40 CARNETE	CARNET 50 FOI	8.08	7.24
48	SET STATIE COBRA 19DX + ANTENA COBRA HG 1500	BUC	466.00	466.00
49	SISTEM DE LOCALIZARE GSM/GPS TELTONIKA GH3000	BUC	799.00	799.00
50	SUPORT MAGIC PENTRU BORD	BUC	15.00	15.00
51	SUPORT NUMAR	BUC	3.78	3.36
52	SUPORT DIN LEMN PENTRU DIAGrame	BUC	70.00	60.00
53	TRIUNGHI REFLECTORIZANT	BUC	21.01	18.49
54	TRUSA ADR *	BUC	672.27	663.87
55	TRUSA SANITARA	BUC	37.82	32.77
56	VESTA FLUORESCENTA	BUC	14.29	12.61

**ROLE TAHOGRAPH DIGITAL
FES**

3 BUC./CUTIE - 19.50 RON



O SĂPTĂMÂNĂ FĂRĂ TRANSPORTUL RUTIER DE MĂRFĂ

Realizat în baza unui studiu efectuat de Asociația Suedeză a Întreprinderilor de Transport Rutier în 2009



IRU Unione International a Transporturilor

O săptămână fără transportul rutier de marfă

CONDUCEREA AUTO ÎN CONDIȚII DE IARNĂ

Permița, asigurarea auto, înverșinarea camionului, temperaturi scăzute și căderi de zăpadă. O listă de verificare pentru șoferii de camioane care conduc în condiții de iarnă.

LUNA ÎNCEPE LA 1°C

Verificați dacă camionul este echipat cu pneuri de iarnă și dacă acestea sunt în stare bună.

VERIFICAȚI

Verificați nivelul uleiului motor și nivelul lichidului de răcire.

STATI.CA.

Verificați dacă stațiile de servicii sunt deschise și dacă au suficiente rezerve de combustibil și apă caldă.

NU UȘUREȚI

Evitați să conduceți în condiții de iarnă dacă nu sunteți pregătit să faceți față situațiilor de urgență.

Conducerea auto în condiții de iarnă

Șoferii profesioniști și transportul rutier de mărfuri în Uniunea Europeană

Ghid de legislație europeană

Author: Willem Pothuis

Șoferii profesioniști și transportul rutier de mărfuri în Uniunea Europeană

Info

Planul Global al Deceniului de Acțiune pentru Securitatea Rutieră 2011-2020

DECENIUL DE ACȚIUNE PENTRU SECURITATEA RUTIERĂ 2011-2020

NOU

Publicații UNTRR

ÎNFIȘURAREA UNEI FIRME DE TRANSPORT ÎN ROMÂNIA ESTABILINDOȘA ROMÂNIAȘI UN TRANSPORT COMPANY ROMÂNIAȘI OȘA NAȚIONALĂ ȘI SĂRĂCĂȚII KURULAMAȘI СОЗДАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ В РУМАНИИ

Înfișurarea unei firme de transport în România - în limbile Română, Turcă, Engleză și Rusă

PERSPECTIVA TRANSPORTURILOR 2010

POTENȚIALUL DE INOVARE

Perspectiva Transporturilor 2010

RO

HARTA CU DREPTURILE EUROPEANEALE CU SĂRĂCĂȚII MAXIME AȘĂCĂTEȘI MAP OF EUROPEAN NATIONAL ROADS WITH MAXIMUM AUTHORIZED WEIGHTS

HARTA CU ZONELE DE ACCES ÎN BUCUREȘTI MAP OF BUCHAREST ACCESS AREAS

2 hărți într-una

2 HĂRȚI ÎNTR-UNA SINGURĂ

СОЗДАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ В РУМАНИИ

Înfișurarea unei firme de transport în România - în limba rusă

„Știați că?”

Date și cifre privind transportul cu camioane în Europa

„Știați că?”

Date și cifre privind transportul cu autobuzul și autocarul în Europa

NOU

IRU

Lista de control a șoferului de taxi

IRU

Lista de control a șoferului de autocar

IRU

Lista de control a șoferului de camion

Fișe de siguranță



Aplicarea legislației UE în transportul rutier de marfă... - Furnizează o evaluare a calității, cantității și eficienței controalelor și sancțiunilor din toate statele membre UE în legătură cu respectarea dispozițiilor privind siguranța rutieră.



Prezentare a pieții transporturilor rutiere de marfă din România, priorități de creștere, oportunități, opțiuni strategice dar și previziuni pentru 2009-2013.



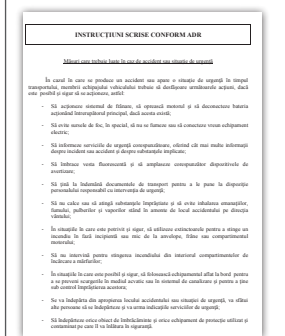
Manualul șoferului
Lucrare deosebit de utilă pregătirii profesionale din domeniul transportului rutier, reprezentând un îndrumar practic și eficient într-un sistem grupat al legislației de bază specifică transporturilor rutiere pentru asigurarea protecției și siguranței rutiere.



Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul securizării încărcăturii pentru transportul rutier
- Ediția a doua -

Fișe de siguranță pentru șoferii profesioniști, pregătite cu sprijinul IRU și al Ministerului Transporturilor din România, pentru o bună informare a conducătorilor auto. Fișele sunt plastificate, pentru a fi rezistente la utilizare intensivă de către conducătorii auto, fiind un instrument util la bordul vehiculului, care îi ajută pe șoferii profesioniști să preîntâmpine o serie de evenimente și să crească siguranța rutieră, oferind sfaturi utile cu privire la verificările necesare cursei și la comportamentul prudent în trafic:

- * Fișa de securitate a șoferului de camion;
- * Fișa de securitate a șoferului de autocar;
- * Fișa de securitate a șoferului de taxi;
- * Fișa de securitate rutieră în tuneluri pentru șoferii profesioniști.



Instrucțiuni scrise Pliantul conține instrucțiuni pentru transport de mărfuri ADR, etichetele de pericol și semnificația lor, echipamentul de protecție necesar.



Autobuzele în slujba transportului public rutier și turistic



„Transporturi rutiere agabaritice - orientări europene pentru bune practici” - Aceste orientări constituie un nou instrument complementar legislației și normelor europene, o listă de reguli și proceduri considerate a fi cele mai bune în domeniul lor, strânse de profesioniști în beneficiul profesioniștilor



Fișa de securitate a șoferului de autocar



Fișa de securitate a șoferului de camion



Studiu global privind infracțiunile economice pe anul 2009.

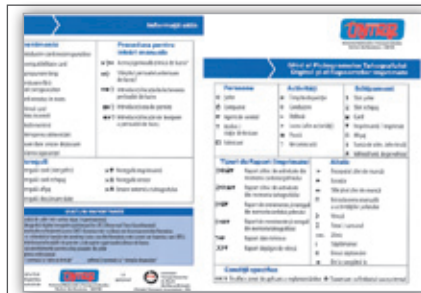


Fișa de securitate a șoferului de taxi

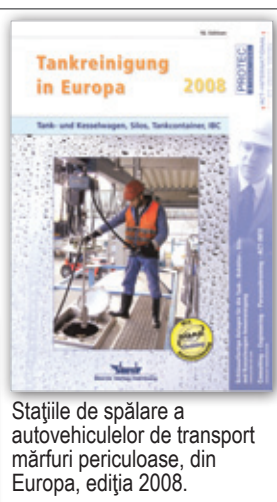
Publicații UNTRR



Broșură bilingvă româno-bulgară cu legislația privind circulația pe drumurile publice aplicabilă în România și cu legislația privind circulația pe drumurile publice aplicabilă în Bulgaria. Informația din broșură este utilă tuturor companiilor de transport din România care desfășoară activități de transport către Bulgaria sau în tranzit prin Bulgaria deoarece prezintă în limba română legislația aplicabilă în Bulgaria.



Ghid al Pictogramelor Tahografului Digital și al Rapoartelor Imprimare



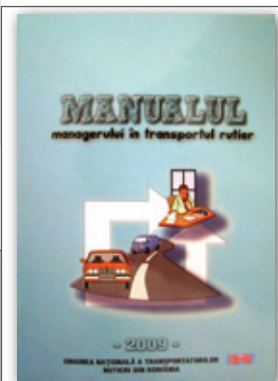
Stațiile de spălare a autovehiculelor de transport mărfuri periculoase, din Europa, ediția 2008.



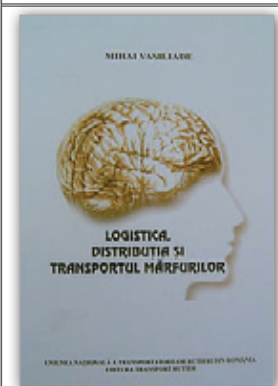
Reguli privind orele de conducere ale șoferilor în UE

Pliante și stickere pregătite cu sprijinul Asociației Transportatorilor de Marfă din Marea Britanie (FTA), prezentând sintetic și explicit principalele cerințe ale reglementărilor sociale europene, pentru o mai bună informare și reamintire a conducătorilor auto:

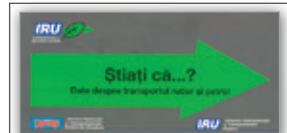
- * Pliantul "Reguli cu privire la orele de condus și timpul de lucru al șoferilor în UE";
- * Pliantul "Ghid al Pictogramelor Tahografului Digital și al Rapoartelor Imprimare";
- * Sticker-ul "Reguli cu privire la orele de condus ale șoferilor în UE";
- * Sticker-ul "Lista zilnică de verificare a vehiculului";



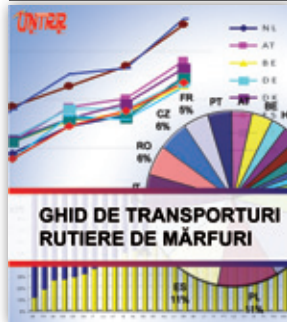
Manualul managerului
Lucrarea prezintă modalitățile și mijloacele utilizate în conducerea și desfășurarea propriu-zisă a activității de transport rutier.



Logistica, distribuția și transportul mărfurilor - prezintă situații și recomandări care tratează schimburile și transporturile internaționale

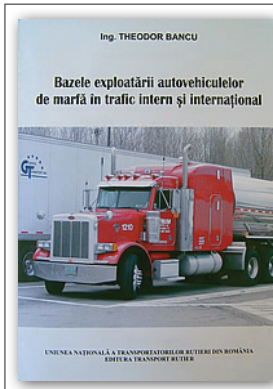


Broșura IRU "Știați că? - date despre transportul rutier și petrol", oferind informații deosebit de interesante cu privire la consumul de petrol și eficiența noilor tehnologii, alternativa bio-combustibililor, dimensiunea taxelor guvernamentale în prețul motorinei, rolul transporturilor rutiere într-o economie globalizată.





Linii directoare IRU in materie de siguranță pentru transportul de persoane: un ghid util destinat transportatorilor și șoferilor de autobuze, autocăre și taxiuri, cuprinzând recomandări și instrucțiuni voluntare în materie de siguranță rutieră și securitate a șoferilor, pasagerilor și vehiculului, adoptate de membrii Consiliului de Transport Persoane al Uniunii Internaționale a Transporturilor Rutiere - IRU.



Bazele exploatării autovehiculelor de marfă în trafic intern și internațional - un ghid necesar oricărui operator de transport care nu a mai efectuat sau care efectuează transporturi auto.



Biblia Transporturilor 2008: peste 1000 de pagini cu texte legislative, oferind o colecție completă de legislație specifică transporturilor rutiere, pregătită și promovată în parteneriat de către UNTRR, cu sprijinul Ministerului Transporturilor, domnul Ludovic Orban. Prețul publicației este de 99 RON (TVA inclus), UNTRR asigurând gratuit membrilor săi expedierea poștală. Poate fi comandată acum la sediul UNTRR din București și la birourile UNTRR din țară. Prețul publicației este de 99 RON (TVA inclus), UNTRR asigurând membrilor săi expedierea poștală gratuită.



Fișa de securitate a șoferului profesionist pentru circulația prin tuneluri

FUN INFO



Truck Art



Jud.	Oraș	Personă de contact	Adresă
		Telefon/fax	Adresă e-mail
1. B	București*	Florina Sburlan	Str. Ienăchiță Văcărescu 60, sect. 4, C.P. 040157
		0720-999.232	021-336.77.88 021-335.65.38 office@untrr.ro
2. AR	Arad*	Hărlău Simona	Str. Prunului nr. 66; C.P. 310214
		0728-979.255	0257-254.384 arad@untrr.ro
	Pecica	Iuhoș Florin	Str. 1, nr. 294
		0720-999.231	0257-469.370 arad@untrr.ro
Nădlac	Gubic Ana	Str. Independenței nr. 138	
		0722-881.768	nadlac@untrr.ro
3. AG	Pitești*	Stoica Paul Vlaicu Loredana	Cartier Popa Șapcă, str. Sf. Vineri, bl. P16, sc. B, ap. 2, parter; C.P. 110024
		0720-999.230 0720-999.209	0248-610.054 pitesti@untrr.ro
4. BH	Oradea*	Carmen Oșvat	Șos. Borșului nr. 53
		0720-999.259	0259-316.391 oradea@untrr.ro
5. CJ	Cluj	Pop Adrian	Str. Traian nr. 48; C.P. 400046
		0720-999.250	0264-593.330 cluj@untrr.ro
6. MS	Târgu Mureș*	Bucur Rodica	Str. Călărășilor nr. 82; C.P. 540320
		0720-999.244	0265-217.899 mures@untrr.ro
7. SB	Sibiu*	Alămorean Marinela	Str. Cojocariilor, nr. 2; C.P. 550177
		0720-999.246	0269-223.130 sibiu@untrr.ro
8. SM	Satu Mare*	Lorenț Cerasela	Str. Martirilor Deportați nr. 10; C.P. 440025
		0720-999.247	0261-713.262 satumare@untrr.ro
9. SV	Suceava*	Neamțu Daniela	Str. Ștefan cel Mare, nr. 47, bl. A1, sc. A, ap. 2; C.P. 720054
		0720-999.248	0230-520.191 suceava@untrr.ro
10. HD	Deva	Martinovici Gilbert Alin	B-dul Nicolae Bălcescu, nr. 24B, ap.1A, Complex Villa Park; C.P. 330117
		0720-999.205	0254-235.229 deva@untrr.ro
11. IS	Comuna Rediu*	Săvinescu Decebal	Sat Rediu, bloc Diana, tronson 2, demisol; C.P. 707405
		0720-999.242	0232-278.140 iasi@untrr.ro
12. TM	Timișoara	Cota Adrian-Ioan	Bd. Take Ionescu 51; C.P. 300070
		0727-340.134	0256-430.345 timis@untrr.ro

**Evoluția principalelor valute
2 mai - 27 mai**
2011

DATA	EUR	USD	CHF	EUR/USD	EUR/CHF
2.mai.2011	4.086	2.7527	3.1748	1.4844	1.2870
3.mai.2011	4.1073	2.7775	3.2112	1.4788	1.2791
4.mai.2011	4.1127	2.7652	3.2107	1.4873	1.2809
5.mai.2011	4.1065	2.7655	3.2199	1.4849	1.2754
6.mai.2011	4.1208	2.8347	3.2484	1.4537	1.2686
9.mai.2011	4.1039	2.8495	3.2509	1.4402	1.2624
10.mai.2011	4.0885	2.8504	3.2492	1.4344	1.2583
11.mai.2011	4.0842	2.8356	3.2216	1.4403	1.2678
12.mai.2011	4.0997	2.8978	3.2645	1.4148	1.2558
13.mai.2011	4.106	2.872	3.2487	1.4297	1.2639
16.mai.2011	4.1054	2.9093	3.275	1.4111	1.2536
17.mai.2011	4.1051	2.8905	3.2642	1.4202	1.2576
18.mai.2011	4.1184	2.8909	3.2812	1.4246	1.2552
19.mai.2011	4.1254	2.8965	3.2789	1.4243	1.2582
20.mai.2011	4.1091	2.8746	3.2648	1.4295	1.2586
23.mai.2011	4.1263	2.9476	3.3371	1.3999	1.2365
24.mai.2011	4.1233	2.9224	3.3188	1.4109	1.2424
25.mai.2011	4.129	2.934	3.3492	1.4073	1.2328
26.mai.2011	4.1333	2.9189	3.3499	1.4160	1.2339
27.mai.2011	4.1315	2.9064	3.3923	1.4215	1.2179

NOTĂ: Cursurile valutare de mai sus, stabilite de BNR, sunt valabile pentru ziua următoare celei menționate în tabel.

PREȚUL LITRULUI DE MOTORINĂ LA POMPĂ

16 MAI 2011 (în euro)

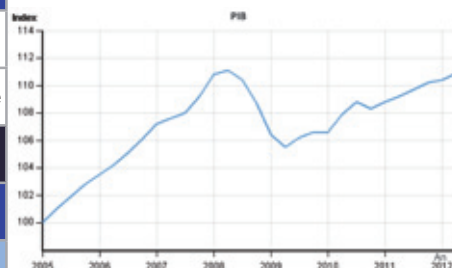
Tara	Preț fără taxe	Accize	Preț fără TVA	% taxe specifice	TVA	Valoarea TVA	Preț cu toate taxele incluse	% (Accize + TVA)	Indice al prețului fără TVA (Franța = 100)
GERMANIA	0.66994	0.47040	1.1403	41.3%	19.0%	0.217	1.3570	50.6%	103.47
AUSTRIA	0.66513	0.43654	1.1017	39.6%	20.0%	0.220	1.3220	49.7%	99.96
BELGIA	0.68868	0.41069	1.0994	37.4%	21.0%	0.231	1.3302	48.2%	99.75
BULGARIA	0.63299	0.31445	0.9474	33.2%	20.0%	0.189	1.1369	44.3%	85.97
CIPRU	0.77203	0.34070	1.1127	30.6%	15.0%	0.167	1.2796	39.7%	100.97
DANEMARCA	0.70262	0.39593	1.0986	36.0%	25.0%	0.275	1.3732	48.8%	99.68
SPANIA	0.70921	0.34586	1.0551	32.8%	18.0%	0.190	1.2450	43.0%	95.73
ESTONIA	0.63458	0.39292	1.0275	38.2%	20.0%	0.206	1.2330	48.5%	93.23
FINLANDA	0.75102	0.36280	1.1138	32.6%	23.0%	0.256	1.3700	45.2%	101.06
FRANȚA	0.66499	0.43710	1.1021	39.7%	19.6%	0.216	1.3181	49.5%	100.00
GRECIA	0.79105	0.42604	1.2171	35.0%	23.0%	0.280	1.4970	47.2%	110.43
UNGARIA	0.70867	0.37613	1.0848	34.7%	25.0%	0.271	1.3560	47.7%	98.43
IRLANDA	0.73659	0.46920	1.2058	38.9%	21.0%	0.253	1.4590	49.5%	109.41
ITALIA	0.74383	0.43030	1.1741	36.6%	20.0%	0.235	1.4090	47.2%	106.54
LETONIA	0.70437	0.32995	1.0343	31.9%	22.0%	0.228	1.2619	44.2%	93.85
LITUANIA	0.71803	0.30207	1.0201	29.6%	21.0%	0.214	1.2343	41.8%	92.56
LUXEMBURG	0.68783	0.31000	0.9978	31.1%	15.0%	0.150	1.1475	40.1%	90.54
MALTA	0.75319	0.38240	1.1356	33.7%	18.0%	0.204	1.3400	43.8%	103.04
OLANDA	0.69739	0.42950	1.1269	38.1%	19.0%	0.214	1.3410	48.0%	102.25
POLONIA	0.70919	0.32457	1.0338	31.4%	23.0%	0.238	1.2715	44.2%	93.80
PORTUGALIA	0.74860	0.36441	1.1130	32.7%	23.0%	0.256	1.3690	45.3%	100.99
REPUBLICA CEHĂ	0.72946	0.45270	1.1822	38.3%	20.0%	0.236	1.4186	48.6%	107.27
ROMANIA	0.69849	0.31549	1.0140	31.1%	24.0%	0.243	1.2573	44.4%	92.01
REGATUL UNIT AL MARIII BRITANII	0.68729	0.66040	1.3477	49.0%	20.0%	0.270	1.6172	57.5%	122.28
SLOVACIA	0.73654	0.40263	1.1392	35.3%	20.0%	0.228	1.3670	46.1%	103.36
SLOVENIA	0.70174	0.33243	1.0342	32.1%	20.0%	0.207	1.2410	43.5%	93.84
SUEDIA	0.67610	0.50821	1.1843	42.9%	25.0%	0.296	1.4804	54.3%	107.46

INDICATORI IRU

Indicatori Transport Rutier pentru: AUSTRIA

Index	Bază		Prevedere			
	2005 – Trim. 1		2011 – Trim.2		2012 – Trim. 2	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	63,1	109,2	68,9	110,9	70
PIB (\$ Miliard)	100,0	65,4	132,6	86,7	134,9	88,3
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,0	2138	61,49	1315	62,56	1338

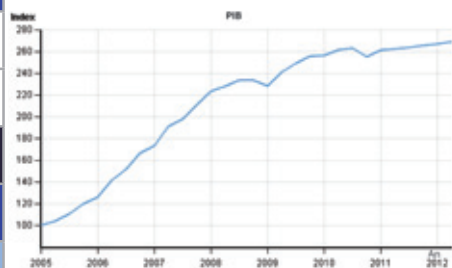
Indicatori transport rutier - AUSTRIA



Indicatori Transport Rutier pentru: AZERBAIDJAN

Index	Bază		Prevedere			
	2005 – Trim. 1		2011 – Trim.2		2012 – Trim. 2	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	6,9	262,4	18,1	269	18,6
PIB (\$ Miliard)	100,0	16,3	153,4	24,9	157,7	25,6
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,0	939	120,96	1136	124,35	1167

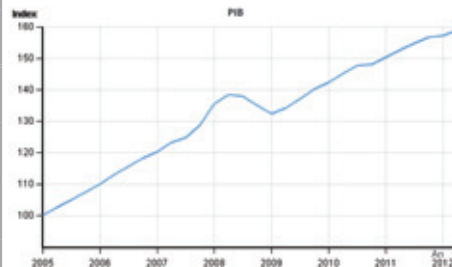
Indicatori transport rutier - AZERBAIDJAN



Indicatori Transport Rutier pentru: BELARUS

Index	Bază		Prevedere			
	2005 – Trim. 1		2011 – Trim.2		2012 – Trim. 2	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	17	152,6	25,9	159	27
PIB (\$ Miliard)	100,0	70,6	150,3	106,2	157,7	111,4
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,0	1118	61,79	690	64,81	724

Indicatori transport rutier - BELARUS



Sursa: IRU



Autocar HIGER V88, 35 locuri, Preț: 59.000 EUR + tva, 2008 - 0 KM !!!
Autocar HIGER V90, 41 locuri, Preț: 65.000 EUR + tva, 2008 - 0 KM !!!

AUTOCARE RULATE

- 1. HIGER 2007, 35 locuri - 118.000 km; PREȚ: 42.000 EUR***
- 2. HIGER 2007, 41 locuri - 190.000 km; PREȚ: 53.000 EUR***
- 3. HIGER 2007, 49 locuri - 173.000 km; PREȚ: 79.000 EUR***
- 4. HIGER 2007, 49 locuri - 151.000 km; PREȚ: 79.000 EUR***
- 5. MERCEDES 2004, 49 locuri - 396.000; PREȚ: 108.000 EUR***
- 6. MERCEDES 2004, 49 locuri - 443.000; PREȚ: 125.000 EUR***

** prețul nu include TVA*

Str. Ienachiță Văcărescu Nr. 60, Sector 4
Tel. 021 - 336 7788, 021 - 338 4825,
Contact: cornel.iordache@untrr.ro, mobil: 0724 044 719
viorel.mircescu@untrr.ro, mobil: 0720 999 200
<http://higer.untrr.ro>
e-mail: higer@untrr.ro

A venit vremea.

Noul Actros pornește la drum din 01.07.2011.

www.mercedes-benz.com/the-new-actros

125! ani de inovație



Mercedes-Benz
Trucks you can trust