

Norme
privind condițiile de efectuare a serviciilor de transport public
de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

Art. 1. - Prezentele norme stabilesc condițiile de efectuare a serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București.

Art. 2. - Serviciile de transportul public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București se efectuează numai în condiții de siguranță și calitate, cu respectarea principiilor liberei concurențe, garantarea accesului liber și nediscriminatoriu la piața transportului rutier, protecția mediului înconjurător, a drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor fizice și juridice.

Art. 3. - Serviciile de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București se efectuează numai de către operatori de transport rutier așa cum sunt definiți în Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, înregistrați în Registrul electronic al operatorilor de transport rutier ținut de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Art. 4. - Serviciile de transportul public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor prezentelor norme, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 5. - Serviciile de transportul public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București se organizează, autorizează, coordonează, monitorizează și controlează de către Autoritatea Metropolitană de Transport București, denumită în continuare A.M.T.B., conform competențelor stabilite prin legislația în vigoare.

CAPITOLUL II
Organizarea și efectuarea serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele
în zona metropolitană București

Art. 6. - Organizarea serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București se face ținându-se seama de interesul și siguranța cetățenilor, precum și de calitatea serviciilor de transport .

Art. 7. - Pentru asigurarea organizării serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București, A.M.T.B. în calitate de autoritate de autorizare va exercita atribuțiile ce îi revin potrivit Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, autorităților administrației publice locale, respectiv Consiliului General al Municipiului București și Consiliului Județean Ilfov, referitoare la înființarea, autorizarea, organizarea, exploatarea și gestionarea și controlul serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele.

Art. 8. - (1) La organizarea serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București, A.M.T.B. va ține seama de următoarele aspecte:

- a) satisfacerea cu prioritate a necesității de transport a populației din această zonă, precum și a personalului instituțiilor publice și a personalului operatorilor economici din zona respectivă;
- b) respectarea drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București;
- c) efectuarea transportului în condiții de siguranță și calitate;
- d) promovarea concurenței loiale între operatorii de transport rutier și garantarea accesului liber și nediscriminatoriu al operatorilor de transport rutier la această piață;
- e) eficiența desfășurării acestei activități respectiv, acoperirea costurilor de exploatare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către utilizatorii acestor servicii;
- f) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate autobuzele utilizate la transportul de persoane în această zonă;
- g) monitorizarea transportului realizat în această zonă în vederea asigurării unei bune gestionări a serviciilor de transport.

Art. 9. - Serviciile de transportul public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București se efectuează prin:

- a) servicii regulate;
- b) servicii regulate speciale.

Art. 10. - Serviciile de transportul public de persoane în zona metropolitană București se efectuează cu autobuze destinate prin construcție acestui tip de transport, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

SECȚIUNEA 1

Serviciile regulate de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București

Art. 11. - (1) În vederea organizării serviciilor regulate de transportul public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București, A.M.T.B. va întocmi și aproba programul de transport astfel încât să se asigure cerințele de transport ale cetățenilor în interiorul acestei zone.

(2) Programul de transport întocmit de către A.M.T.B. are o valabilitate de 6 ani. Programul de transport va fi aplicabil începând cu data va fi aplicabil incepand cu data de 01 mai 2013.

(3) Programul de transport al zonei metropolitane București se elaborează de către AMTB, având la bază o analiza a cererii de transport persoane din zona respectivă.

(4) Programul de transport al zonei metropolitane București va cuprinde traseele, stațiile publice, graficele de circulație, numărul autobuzelor necesare pe fiecare traseu și capacitatea de transport a autobuzelor.

(5) În vederea întocmirii programului de transport al zonei metropolitane București, autoritățile administrației publice locale vor pune la dispoziția A.M.T.B. statiile publice in vederea promovării serviciului public de transport în zona metropolitană. Promovarea transportului public va fi realizată prin afișarea graficelor de circulație și a oricăror informații relevante.

Art. 12. - În perioada de valabilitate, in functie de cererea de transport, programul de transport al zonei metropolitane București poate fi modificat de către A.M.T.B. o singură dată pe an, astfel:

- a) prin prelungirea/scurtarea traseelor existente;
- b) prin introducerea de noi trasee care să nu se suprapună cu cele existente;
- c) prin modificarea numărului de curse aferente unui traseu;
- d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- e) prin introducerea/eliminarea de stații publice.

Art. 13. -(1) Serviciile regulate de transportul public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București se efectuează pe baza programului de transport, precum și a licențelor de traseu atribuite și eliberate de către A.M.T.B. conform programului de transport.

(2) Pentru asigurarea cerințelor de transport ale cetățenilor din zona metropolitană București și pentru asigurarea eficienței operațiunilor de transport în această zonă, A.M.T.B. va atribui licențe pe

fiecare traseu. Atribuirea se va face pe trasee sau grupe de trasee. În sensul prezentelor norme atribuirea se va efectua pe grupe de trasee atunci când datorită infrastructurii, pentru armonizarea graficelor de circulație și eficientizarea costurilor este necesară efectuarea a cel puțin două trasee de către un singur operator de transport. Traseele și/sau grupele de trasee se stabilesc de către A.M.T.B.

Art. 14. - (1) Licențele de traseu se atribuie potrivit legii în funcție de punctajul obținut de către fiecare operator de transport rutier.

(2) Criteriile de evaluare a operatorilor de transport rutier, metodologia de punctare și punctajele care se acordă în vederea atribuirii licențelor de traseu vor fi prevăzute în documentația de atribuire stabilită de către A.M.T.B. care va cuprinde inclusiv modelul de contract ce urmează a fi încheiat cu operatorii de transport în care sunt prevăzute condițiile de efectuare a serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București, avându-se în vedere cel puțin următorii indicatori:

- a) capacitatea de transport a autobuzului;
- b) gradul de siguranță al pasagerilor;
- c) condițiile de confort pentru pasageri;
- d) gradul de poluare al autobuzului;
- e) anul de fabricație al vehiculului;
- f) dotarea autobuzului cu sistem de taxare electronică;
- g) dotarea autobuzului cu sistem de poziționare prin satelit;
- h) nivelul costurilor de operare;
- i) nivelul redeventei.

(3) Programul de transport, documentația de atribuire, calendarul sesiunii de atribuire, precum și condițiile și modalitatea de depunere a solicitărilor, se vor afișa pe pagina proprie de internet și la sediul A.M.T.B., cu cel puțin 180 de zile înainte de expirarea vechiului program de transport pe baza căruia se desfășoară transportul de persoane prin servicii regulate între București și localitățile județului Ilfov.

Art. 15. - (1) În vederea asigurării respectării programului de transport în zona metropolitană București și a respectării condițiilor de efectuare a serviciilor regulate de transport persoane în această zonă, A.M.T.B. va întocmi Regulamentul pentru efectuarea serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București.

(2) Efectuarea serviciilor regulate de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București se face pe baza licenței de traseu și în condițiile respectării Regulamentului prevăzut la alin.(1) și a prevederilor conținute în caietul de sarcini aferent licenței de traseu.

Art. 16. - (1) Licența de traseu și caietul de sarcini aferent, se eliberează de către A.M.T.B.

(2) Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier conform rezultatului atribuirii, pentru fiecare din autobuzele deținute care urmează să fie utilizate de operatorul de transport la efectuarea serviciilor de transport public de persoane.

(3) Licența de traseu se eliberează pentru întreaga perioadă de atribuire, fără a depăși valabilitatea programului de transport.

(4) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare.

(5) Licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia sunt documente nominale ale operatorului de transport, nefiind transmisibile.

(6) Licența de traseu este însoțită pe toată durata efectuării transportului de caietul de sarcini aferent acesteia, în original.

(7) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu, conține:

- a) obligațiile operatorului de transport rutier;
- b) graficul de circulație conținând capetele de traseu și stațiile publice;
- c) numărul de înmatriculare și capacitatea autobuzului.

(8) Modelul licenței de traseu pentru efectuarea serviciului regulat de transport public de persoane în zona metropolitană București este prevăzut în anexa nr. 1 la prezentele norme. Modelul caietului de sarcini aferent licenței de traseu este prezentat în anexa nr. 2 la prezentele norme.

Art. 17. - (1) Înlocuirea unui autobuz cu care operatorul de transport rutier a participat la atribuirea licențelor de traseu se poate realiza numai în următoarele situații:

- a) autobuzul înlocuit nu mai este deținut de operatorul de transport rutier;
- b) autobuzul înlocuit prezintă defecțiuni tehnice.

(2) în situația prevăzută la alin. (1) lit. a), înlocuirea autobuzului se poate face în următoarele condiții:

a) autobuzul utilizat să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de cumpărare în rate, închiriere sau leasing de către operatorul de transport rutier titular al licenței de traseu;

b) autobuzul utilizat să aibă cel puțin aceleași caracteristici de conformitate care au determinat punctajul pentru autobuzul care a fost nominalizat la atribuire.

(3) Înlocuirea unui autobuz se face cu aprobarea prealabilă a A.M.T.B., în formatul solicitat de aceasta.

Art. 18. - (1) În cazul serviciilor regulate de transportul public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București, accesul și oprirea în stațiile publice este gratuit și nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-au atribuit licențe de traseu, în condițiile respectării graficelor de circulație conținute în caietele de sarcini aferente licenței de traseu.

(2) Administrarea informațiilor afișate în stațiile publice se asigura de către A.M.T.B.

Art. 19. - (1) Retragera licenței de traseu se face de către A.M.T.B. în următoarele situații:

a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile inițiale care au stat la baza eliberării acesteia;

b) când licența de traseu a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații eronate;

c) la încetarea activității operatorului de transport rutier;

d) la retragerea licenței de transport/licenței comunitare;

e) când operatorul de transport nu a respectat condițiile stipulate în contractul încheiat cu A.M.T.B., precum și pentru nerespectarea Regulamentului prevăzut la art.15 alin.(1) sau a prevederilor caietului de sarcini aferent licenței de traseu.

(2) Nerespectarea prevederilor Regulamentului prevăzut la art.15 alin.(1), a prevederilor caietului de sarcini aferent licenței de traseu și a condițiilor de efectuare a serviciilor de transportul public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București, se constată de către A.M.T.B. și I.S.C.T.R. în urma controalelor efectuate.

Art. 20. - (1) În cazul retragerii licenței de traseu, operatorul de transport rutier va fi înștiințat în prealabil de către A.M.T.B. urmând ca transportul pe traseul respectiv să fie efectuat temporar de alt operator de transport până la o nouă atribuire, dar nu mai mult de 6 luni.

(2) Atribuirea temporară a traseului se va face de către A.M.T.B. în maximum 24 de ore de la data retragerii licenței de traseu, altui operator de transport cu condiția ca acesta să îndeplinească criteriile impuse în programul de transport aprobat inițial.

Art. 21. - Operatorul de transport rutier căruia i s-a retras o licență de traseu, nu va mai putea participa la următoarea ședință de atribuire a respectivei licențe de traseu, pe perioada de valabilitate a programului de transport.

SECȚIUNEA 1

Serviciile regulate speciale de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București

Art. 22. - Serviciile regulate speciale de transport public de persoane în zona metropolitană București, se efectuează de operatorii de transport rutier în baza licenței de traseu eliberată de A.M.T.B.

Art. 23. - (1) Serviciul regulat special de transport public de persoane în zona metropolitană București, poate fi efectuat de către un operator de transport rutier dacă aceasta a încheiat un contract pentru transportul copiilor, elevilor, studenților, la și de la instituțiile de învățământ, sau pentru transportul angajaților unui agent economic la și de la locul de muncă.

(2) Autobuzele utilizate în cadrul serviciilor regulate speciale de transport public de persoane în zona metropolitană București, trebuie să aibă poziționată la loc vizibil în partea frontală o placuță cu inscripționarea „Cursa regulata speciala”.

Art. 24. - (1) Pentru eliberarea unei licențe de traseu în vederea efectuării unui serviciu regulat special de transport public de persoane în zona metropolitană București, operatorul de transport rutier va depune la A.M.T.B., un dosar care va cuprinde:

- a) cererea;
- b) lista autobuzelor cu care se efectuează transportul și capacitatea de transport a acestora, cu indicarea traseului pe care acestea vor circula;
- c) copiile conforme ale licenței de transport/licenței comunitare, într-un număr egal cu cel al vehiculelor prezentate în lista prevăzută la lit.b);
- d) traseul și graficul de circulație propus, care trebuie să fie în concordanță cu programul de începere/încheiere a activităților, respectiv cu programul de intrare/ieșire din schimb, vizat de beneficiarul transportului sau de cel care a solicitat transportul; graficul de circulație va cuprinde sensurile în care se transportă persoanele pentru începerea activităților/intrarea în schimb, respectiv transportul acestora la încheierea activităților/ieșirea din schimb;
- e) contractul/contractele încheiate/încheiate cu beneficiarul/ beneficiarii transportului, din care să rezulte programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb;
- f) tabelul cu persoanele transportate, anexă la contractul prevăzut la lit.e), vizat de beneficiar.

Art. 25. - În termen de maximum 30 de zile de la data depunerii dosarului, A.M.T.B. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea serviciului regulat special de transport public de persoane în zona metropolitană București, pe acel traseu, să elibereze licența de traseu sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz.

Art. 26. - (1) Licența de traseu pentru efectuarea serviciului regulat special de transport public de persoane în zona metropolitană București se eliberează operatorului de transport rutier într-un număr egal cu numărul de autobuze necesare efectuării acestui serviciu, după prezentarea avizelor pentru stațiile de imbarcare/debarcare a persoanelor.

(2) Avizele prevăzute la alin.(1) vor fi eliberate de către deținătorii legali ai stațiilor și vor cuprinde în mod obligatoriu termenul de valabilitate.

(3) În cazul serviciului regulat special de transport public de persoane în zona metropolitană București, stațiile utilizate pentru imbarcarea/debarcarea persoanelor sunt altele decât stațiile publice și trebuie să asigure condiții minime de siguranță pentru persoanele transportate.

(4) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a contractului încheiat cu beneficiarul sau cu cel care a angajat transportul, dar nu mai mult de 1 an, după prezentarea documentului de plată al tarifului de eliberare.

(5) Licența de traseu este însoțită pe toată durata efectuării transportului de caietul de sarcini aferent acesteia, în original.

(6) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu conține:

- a) obligațiile operatorului de transport rutier;
- b) graficul de circulație conținând capetele de traseu și stațiile publice;
- c) numărul de înmatriculare și capacitatea autobuzului.

(7) Modelul licenței de traseu pentru efectuarea serviciului regulat special de transport public de persoane în zona metropolitană București este prevăzut în anexa nr. 3 la prezentele norme. Modelul caietului de sarcini aferent licenței de traseu este prezentat în anexa nr. 4 la prezentele norme.

(8) Licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia sunt documente nominale ale operatorului de transport, nefiind transmisibile.

Art. 27. - A.M.T.B. va respinge dosarul depus în vederea eliberării unei licențe de traseu efectuarea serviciului regulat special de transport public de persoane în zona metropolitană București, atunci când:

- a) solicitantul nu dispune de numărul de autobuze sau copii conforme ale licenței de transport/licenței comunitare necesare efectuării transportului pe traseul indicat, conform contractului încheiat cu beneficiarul sau cu cel care a angajat transportul;

b) dacă un autobuz este utilizat simultan pentru transportul angajaților mai multor beneficiari, precum și dacă autobuzul respectiv a fost nominalizat pe un traseu din programul de transport prevăzut la art.12 ale cărui grafice de circulație se suprapun cu cel vizat de beneficiarul sau de cel care a angajat transportul;

c) dacă solicitantul nu depune documentele prevăzute la art. 25 alin.(1) sau dacă sunt neconcordanțe între graficul de circulație propus și programul de lucru al beneficiarului transportului, sau dacă traseul indicat se abate în mod nejustificat de la traseul normal.

Art. 28. - (1) Retragera licenței de traseu se face de către A.M.T.B. în următoarele cazuri:

- a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;
- b) când licența de traseu a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații eronate;
- c) la încetarea activității operatorului de transport rutier;
- d) la retragerea licenței de transport/licenței comunitare.

CAPITOLUL III

Controlul și monitorizarea serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București

Art. 29. –Controlul menținerii criteriilor de acces la ocupația de operator de transport, a deținerii licenței de traseu și a respectării condițiilor tehnice ale autobuzelor în trafic se realizează de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transport Rutier – I.S.C.T.R..

Art. 30. – A.M.T.B. efectuează controlul și monitorizarea respectării cerințelor programului de transport cuprinse în caietele de sarcini, regulament, respectiv contractele de transport încheiate cu operatorii de transport din zona metropolitană București.

Art. 31. - În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentelor norme, A.M.T.B. și I.S.C.T.R. vor încheia un protocol privind transmiterea informațiilor cu privire la efectuarea serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București și evidențierea sancțiunilor aplicate operatorilor de transport rutier.

CAPITOLUL IV

Dispoziții finale

Art. 32. - În cazuri justificate, la solicitarea administratorilor de infrastructură A.M.T.B. poate efectua modificări cu caracter temporar a programului de transport a serviciilor regulate de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București și/sau modificări în caietele de sarcini ale licenței de traseu.

Art. 33. - În cazul serviciilor regulate de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București, A.M.T.B. cu sprijinul autorităților administrației publice locale și a operatorilor de transport rutier vor edita hărți și pliante cu traseele prevăzute în programul de transport.

Art. 34. - Autoritățile administrației publice locale au obligația să informeze A.M.T.B., cu 72 de ore înainte, cu privire la desfășurarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele prevăzute în programul de transport.

Art. 35. - În vederea promovării serviciilor regulate de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București și îmbunătățirii condițiilor de călătorie respectiv pentru funcționarea sistemului de management al traficului și integrarea în sistem informatic a operatorilor de transport rutier din zona metropolitană București, precum și pentru asigurarea funcționării unui sistem

centralizat de monitorizare, operatorii de transport rutier vor achita la A.M.T.B. o redevență de minim 1% din tariful încasat pe legitimațiile de călătorie vândute.

Art. 36. - (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier la A.M.T.B. în termen de maximum 3 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.