

**PACHETULUI MOBILITATE –
PRINCIPALELE INIȚIATIVE LEGISLATIVE ALE CE PRIVIND TRANSPORTUL RUTIER**

Pachetul Mobilitate cuprinde propunerile Comisiei Europene de modificare a legislației specifice în domeniul transporturilor rutiere, publicate în 3 etape, după cum urmează:

PACHETUL MOBILITATE 1, INTITULAT “EUROPA ÎN MIȘCARE” - publicat de CE pe 31.05.2017

- **Principalele inițiative legislative ale CE :**
 - **Revizuirea Regulamentului 1071/2009 și a Regulamentului 1072/2009** privind accesul la profesie și la piața de transport rutier de marfă printre care reducere a perioadei de cabotaj la 5 zile, măsuri împotriva cutiilor poștale, reglementarea vehiculelor sub 3,5 tone și eliminarea asigurării pentru a demonstra capacitatea financiară
 - **Revizuirea Directivei 1/2006 privind utilizarea vehiculelor închiriate** pentru transporturi internaționale, incluzând propunerea de a permite închirierea vehiculelor înmatriculate în alt Stat Membru pentru transporturi internaționale în UE pentru o perioadă de minim 4 luni calendaristice
 - **Revizuirea Directivei 22/2006 privind implementarea legislației sociale + lege specială (Lex specialis) privind detașarea lucrătorilor în transportul rutier**, inclusiv măsuri specifice de implementare precum propunerea CE de aplicare a salariului minim dintr-un alt Stat Membru UE unui șofer de transport internațional care petrece mai mult de 3 zile, calculate ca fiind echivalentul a 18h3 min pe teritoriul aceluși Stat Membru
 - **Revizuirea Regulamentului nr. 561/2006** privind perioadele de conducere și de odihnă și a Regulamentului nr. 165/2014 privind tahograful, printre care interzicerea repausului săptămânal de 45 h în cabină și obligația întoarcerii acasă a șoferilor la 3 săptămâni.
 - **Revizuirea Directivei Eurovinieta (1999/62)** pentru taxarea mai inteligentă a infrastructurii rutiere

- **Poziția UNTRR:** UNTRR solicită respingerea prevederilor abuzive ale celor 3 dosare cheie ale pachetului mobilitate 1 pentru transportatorii români, respectiv respingerea aplicării detașării și Roma I la transporturile rutiere, respingerea prevederilor abuzive privind timpii de conducere și de odihnă și accesul la profesie, precum și restricționarea accesului la piața de transport rutier de marfă din UE. **UNTRR SOLICITĂ PREȘEDINȚIEI ROMÂNE A CONSILIULUI UE SĂ OPREASCĂ PACHETUL MOBILITATE 1 ȘI LEGALIZAREA SEGREGĂRII EST- VEST ÎN TRANSPORTURILE RUTIERE EUROPENE!**

PACHETUL MOBILITATE 2, INTITULAT PACHETUL PRIVIND MOBILITATEA CURATĂ
- publicat de CE pe 08.11.2017.

➤ **Principalele inițiative legislative și acțiuni ale CE :**

- **Noi standarde privind CO2**, pentru a-i ajuta pe producători să îmbrățișeze inovarea și să furnizeze vehicule cu emisii scăzute pe piață.
- **Directiva privind vehiculele nepoluante**, pentru a promova soluțiile de mobilitate curată în procedurile de achiziții publice.
- Un plan de acțiune și soluții de investiții pentru **instalarea la nivel transeuropean a unei infrastructuri pentru combustibili alternativi**,
- Revizuirea **directivei privind transportul combinat**, care promovează utilizarea combinată a diferitelor moduri de transport de mărfuri (de exemplu, camioane și trenuri) prin facilitarea folosirii stimulentele de către întreprinderi.
- **Revizuirea Regulamentului privind serviciile de transport de persoane cu autobuze și autocare**, propunând **deschiderea piețelor naționale pentru servicii regulate**, pentru a stimula dezvoltarea acestor servicii care va contribui la reducerea în continuare a emisiilor generate de sectorul transportului și a congestiei traficului.
- **Inițiativa privind bateriile** astfel încât vehiculele și alte soluții privind mobilitatea, precum și componentele acestora, să fie concepute și produse în UE.

➤ **Poziția UNTRR:** Salutăm propunerile Comisiei Europene privind liberalizarea transportului rutier de persoane, oferind transportatorilor rutieri români de persoane noi oportunități de afaceri și de diversificare a serviciilor de transport rutier de persoane la nivel european. Considerăm că liberalizarea transporturilor rutiere, atât de marfă cât și de persoane oferă cel mai natural echilibru al pieței europene de transport, asigurând totodată armonizarea economică și socială în cadrul UE. Reamintim că la nivel național, liberalizarea transportului rutier de persoane în România este o necesitate semnalată de mult timp autorităților române de către UNTRR.

- **PACHETUL MOBILITATE 3 PENTRU O MOBILITATE SIGURĂ, CURATĂ ȘI CONECTATĂ** a fost publicat de CE pe 17.05.2018 .

➤ **Principalele inițiative legislative ale CE :**

- Inițiative legislative referitoare la **standardele privind emisiile de CO2 pentru camioane**
- Două inițiative legislative de instituire a unui **mediu digital pentru schimbul de informații în domeniul transporturilor**, inclusiv prin introducerea informațiilor electronice privind transportul rutier de marfă pe teritoriul UE
- O inițiativă legislativă pentru a **unifica procedurile de autorizare pentru proiectele privind rețeaua transeuropeană centrală de transport (TEN-T)**.

➤ **Poziția UNTRR:** Salutăm viziunea CE privind digitalizarea documentelor de transport și precizăm că în concordanță cu aceste propuneri CE, România a aderat pe 10 ianuarie 2019 la Protocolul adițional privind scrisoarea electronică de însoțire a mărfurilor e-CMR, UNTRR promovând de mult timp utilizarea e-CMR în România.