

Info

Buletin informativ
al Uniunii Naționale
a Transportatorilor
Rutieri din România

ANUL VI, NR. 10 (67)
OCTOMBRIE 2009



**Studiul UNTRR
"Piața Transporturilor
Rutiere 2004-2013"**
pag. 26



**Editorial
"ȚARA EXTREMELOR"**
Pag. 3

**REAȚIA
TRANSPORTATORILOR
FINLANDEZI LA CRIZĂ**
Pag. 15

**ZILELE PARTENERIATULUI
INTERNĂȚIONAL DE
SIGURANȚĂ RUTIERĂ**
București, 9-11 octombrie 2009
Pag. 58



**ROVINIETE
PRIN UNTRR**

ACUM!!!

VECTOR BROKER



Impreună pentru un viitor mai sigur!

VECTOR Broker va ofera consultanta pentru alegerea celor mai bune asigurari de pe piata (RCA, CARTE VERDE - pentru relatii extracomunitare speciale, ASIGURARI MEDICALE, CASCO, CMR, ASIGURARI CLADIRI/BUNURI).

Reprezentante in Arad, Bucuresti, Cluj, Deva, Iasi, Oradea, Pitesti, Satu Mare, Sibiu, Suceava, Tg. Mures si Timisoara.

www.untrr.ro/asigurari

Țara extremelor

România apreciată la export: de vehicule - 11.000 de bucăți într-un an, camioane, mașini de teren.

În publicațiile anuale se prezintă conceptul de reciclare: dai șapte sticle goale și primești una plină.

Știi care e culmea? Mai sus era vorba de România de acum 40 de ani!

40 de ani mai târziu, la pregătirea de aderare la UE, am devenit piață de desfacere pentru industria auto europeană. Reciclarea materialelor? Simulăm variante de colectare și reciclare a diferitelor materiale, fără să existe variante cu adevărat funcționale.

În 2006 se pregătea introducerea taxei de primă înmatriculare la toate vehiculele comerciale, astfel încât pentru un camion echipat cu motor Euro 4, cilindree standard 12000 cmc, taxa ar fi fost de 9.180 Euro. UNTRR a reușit, prin implicare activă, să anuleze taxa pentru vehiculele comerciale de peste 3,5 t și cele de transport persoane de peste 1+8 locuri, echipate cu Euro 3 sau Euro 4. Asta pentru că, până atunci, operatorii de transport au achiziționat doar Euro 3 cu costuri foarte mari. Permitea importului de vehicule sub Euro 3 cu taxe mici sau inexistente, ar fi pus în dificultate toți transportatorii care deja achiziționaseră Euro 3 și Euro 4, datorită legislației care nu le permitea să cumpere vehicule cu norme de poluare mai joase. UNTRR nu s-a bucurat de o mai mare apreciere a membrilor sau a comunității transportatorilor, mai ales că ulterior oricărui succes, se găsesc suficienți titulari pentru postul de autor.

În 2008, taxa de primă înmatriculare a fost reasezată, de această dată făcând din România coșul de gunoi al Europei. Taxa de primă înmatriculare a ajuns atât de mică pentru orice tip de vehicul comercial, încât a permis intrarea în țară a unui număr mare de vehicule extrem de vechi, care au retrogradat România la capitolul vârstă parc cu peste 5 ani de zile, anulând eforturile de modernizare. Unde este strategia de înnoire a parcului? Pardon, ce e aia strategie? Gândire? Dacă logica a ajuns să sfideze gravitația undeva în lume, ei bine doar la noi este posibil: un autovehicul nou are viață mai lungă și oricât de ecologic ar fi - poluează mai mult decât unul vechi! Deci să plătească! După ce ani la rândul

s-a sărit din Euro în Euro până la 3 și 4 în 2007, în 2008 a venit un îndemn: Să vă luați niște gioare de mașini, nu de alta, dar facem programul Rabla mare la anul!

La noi se pare că nimic nu contează și în 5 minute se anulează eforturi de peste 10 ani. Pământul este rotund și se mai și învârte, așa că ce poluează alții oricum ajunge și pe la noi! Dar și ce poluăm noi o ajunge și pe la alții?!

Paradoxul extremelor Românești nu se referă doar la perioade îndelungate precum cea menționată mai sus, de 40 de ani.

Vrem autovehicule mai noi, mai sigure, mai ecologice, mai și mai. Pe banii cui? Cine plătește? Transportatorii! Au plătit peste 15 ani la flote din ce în ce mai noi, iar din 2008 se pare că tot acest efort a fost anulat într-o clipă, prin noile măsuri privind taxa de poluare de la 1 iulie. Acum cine mai reface parcul? Dacă se poate, de data asta statul, adică plătim toți, pentru că anul trecut ne-am tăiat singuri fundul buzunarelor, iar acum ne gândim cum să le cârpim la loc! Rezultatele se văd ușor: mașini din ce în ce mai șubrede, accidente din ce în ce mai multe, șomeri, vânzări la pământ, finanțare la fel, întreținere subțire, etc.

Diferențe se văd și pe intervale mai scurte de timp. Chiar în 2009, la început de an, unul era discursul

Guvernului, iar acum pare cu totul altul, mai atent și mai grijuliu față de nevoile mediului economic. Dacă la începutul anului, în ianuarie, am întreat mai mulți factori de răspundere despre posibilitatea furnizării unor ajutoare în domeniul transporturilor rutiere, sub diferite forme, unele indirecte, reducerea birocrăției și a costurilor pentru transportatori, ei bine, răspunsul venea foarte direct: NU! Nu există conceptul de ajutor în transporturile rutiere! Acum, la aceleași întrebări abordarea este de preluare spre analiză. Probabil până la alegeri. Pentru răspuns mai băgăm o fisă! Și oricum este posibil să avem parte de un răspuns care să nici nu ne placă, să nici nu ne ajute cu ceva!

Să fim optimiști! Dacă erau unii care spuneau că suntem în urma Europei cu 50 de ani, ei bine, se pare că suntem doar cu 40! Partea proastă e că sunt 40 de ani în urma propriei umbre!



SUMAR

- Țara extremelor pag. 3
- UNTRR intervine pag. 5
- Noul regulament privind EURO VI pag. 6
- TRANSPARK pag. 8
- PRAISE - Prevenirea accidentelor rutiere și a rănilor pentru siguranța angajaților, Promovând cele mai bune practici în siguranța rutieră "La" și „Către” Locul de Muncă pag. 14
- Reacția transportatorilor finlandezi la criză pag. 15
- Parteneriatul cu Service 24 cu condițiile speciale pentru membrii UNTRR pag. 21
- Studiul UNTRR „Piața Transporturilor Rutiere 2004 - 2013” pag. 26
- Roviniete prin UNTRR! pag. 27
- Prețul litrului de motorină la pompă 6 iulie 2009 (în euro) pag. 27
- Publicații UNTRR pag. 31
- Fun info pag. 31
- Truck art pag. 31
- Indici IRU pag. 32
- Noutăți legislative pag. 33
- Info Utile pag. 34
- „Drumurile noastre toate!” Se vor întâlni vreodată cu autostrăzile din UE? pag. 37
- Evoluția principalelor valute 12 iunie - 15 iulie 2009 pag. 37
- Informare privind lucrările Comisiei de Dialog Social pag. 38
- Impactul crizei economice asupra industriei de transport rutier de mărfuri se agravează pag. 42
- Informare BSEC pag. 43
- Rezultate chestionar IRU privind impactul crizei economice actuale asupra industriei de transport rutier de mărfuri pag. 44
- Comunicat IRU, NELTI ȘI CARTA ALBĂ pag. 48
- Situația ANEIR pag. 51
- Produse specifice transportului comercializate de UNTRR pag. 52
- Transport Info - Franța pag. 54
- Zilele parteneriatului internațional de siguranță rutieră pag. 58
- Restricții de circulație în tuneluri Conform ADR - Elveția..... pag. 65

NATIONAL UNION OF ROAD
HAULIERS FROM ROMANIA



UNION NATIONALE DES
TRANSPORTEURS ROUTIERS
DE LA ROUMANIE

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA
Str. Independenței Vălenii de Jos, sectorul 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA
Tel.: (+40-21) 336 77 68; (+40-21) 330 14 25
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53
www.untrr.ro E-mail: office@untrr.ro



Nr.2717/24.09.2009

COMISIA DE
DIALOG SOCIAL
Domnului Valentin
Preda - Secretar de Stat

Domnule Secretar de stat,

Referitor la modificarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1892/2006 pentru aprobarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe, a cărui ultimă formă ne-a fost comunicată la data de 23.09.2009, am constatat că o serie dintre propunerile UNTRR cu privire la forma și la redactarea proiectului de ordin au fost acceptate dar, din păcate, de cea mai importantă propunere care ține de esență - nu s-a ținut cont, fără a se da nicio explicație.

Având în vedere cele de mai sus, vă reiterăm punctul de vedere al UNTRR astfel:
1. Ref. art. 6 alin. 1 lit. (e) punctele (i)-(v), considerăm că nu se poate elimina termenul „asigurare” din mai multe motive:

a. Directiva 96/26 prevede la art. 3 alin. 3 litera d) „... *autoritatea competentă poate accepta sau impune, cu titlu de dovadă, confirmarea sau asigurarea dată de o bancă sau altă instituție calificată în mod corespunzător. Această confirmare sau această asigurare poate fi furnizată printr-o garanție bancară, eventual sub forma unei ipotechi sau depozit de garantare sau printr-un alt mijloc similar.*” Prin eliminarea acestui termen considerăm că textul actului normativ național este mai restrictiv decât al celui comunitar,

b. Având în vedere că din declarațiile reprezentanților ARR a reieșit că băncile nu vor elibera garanții pentru certificarea capacității financiare, prin eliminarea termenului „asigurare” nu va mai exista posibilitatea legală de demonstrare a acestei capacități,

c. În plus, constatăm că solicitată ca dovada capacității financiare să fie făcută prin capitalul propriu, ceea ce presupune blocarea fondurilor transportatorului.

d. MTI, respectiv ARR, nu a prezentat o soluție viabilă care să poată înlocui această dispoziție.



2. Ref. art. 9 alin. 1 litera e) nou introdusă: nu vedem necesitatea documentului care să dovedească verificarea periodică a aparatului de înregistrare (tahograf) decât prin creșterea numărului de documente care trebuie prezentate la obținerea copiei conforme și, implicit, a birocrației.

3. În plus, pentru coerența textului ar trebui ca termenul cod fiscal să fie înlocuit cu certificat de înregistrare fiscală la art. 22 alin. 1 lit. c) punctul (iii), art. 126 alin. 1 lit. c) punctul (iii), art. 126 alin. 1 lit. c) punctul (iv), art. 136 alin. 1 lit. c) punctul (iii) și la art. 136 alin. 1 lit. c) punctul (iv).

În speranța că solicitările UNTRR vor găsi un răspuns favorabil care se va materializa prin modificarea proiectului Ordinului de modificare a Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1892/2006, vă rog să primiți, domnule secretar de stat, expresia deosebitei mele considerații.

Cu deosebită stimă,

SECRETAR GENERAL,

Radu Dinescu



NOUL REGULAMENT PRIVIND EURO VI

Pe 18 aprilie 2009 Consiliul Europei a adoptat și publicat în Jurnalul Oficial al UE, pe 18 iulie 2009, Regulamentul 595/2009.

Regulamentul 595/2009 va intra în vigoare pe:

- 31 decembrie 2010 pentru noile tipuri de autovehicule;
- 31 decembrie 2013 pentru toate autovehiculele noi.

Regulamentul 595/2009 se aplică vehiculelor din categoriile M2 și N2 cu o masă de referință peste 2610 kg și tuturor vehiculelor din categoriile M3 și N3.

- Omologarea de tip poate fi extinsă la:

- ◆ Vehicule incomplete (de ex. vehicule cu caroserie și șasiu de la diferiți constructori) cu o masă de referință sub 2610 kg dacă masa de referință a vehiculului complet este peste 2610 kg;

- ◆ Variante și versiunile ei cu o masă de referință peste 2380 kg cu condiția îndeplinirii cerințelor referitoare la măsurătorilor de CO2 și consumul de combustibil din Regulamentul CE 715/2007 și măsurile sale de aplicare.

Toate autovehiculele noi, motoare și dispozitive de schimb pentru controlul poluării trebuie să aibă omologarea de tip conform acestui Regulament și limitele emisiilor de-a lungul întregii vieți de utilizare depind de categoria și clasa vehiculului. (Art.5).

Producătorii vor furniza accesul nerestricționat și standardizat la informațiile privind sistemele OBD ale vehiculelor, la echipamentele de diagnosticare și la informațiile privind reparațiile și întreținere vehiculelor. (Art. 6)

Producătorii , reparatorii și operatorii vehiculelor nu trebuie să falsifice prin sistemele pe care utilizează un reactiv consumabil – AdBlue® - și operatorii vehiculelor trebuie să se asigure că

vehiculele nu sunt conduse fără un reactiv consumabil. (Art.6)

Statele membre pot oferi stimulente financiare care se aplică autovehiculelor în producție de serie, care respectă prevederile prezentului regulament și măsurile sale de punere în aplicare.

Stimulentele respective se aplică tuturor vehiculelor noi introduse pe piața statului membru vizat, care respectă prevederile prezentului regulament și măsurile sale de punere în aplicare. Cu toate acestea, acestea încetează să se aplice la 31 decembrie 2013 cel târziu.

Statele membre pot acorda stimulente financiare pentru adaptările necesare

respectării valorilor limită ale emisiilor, stabilite în tabelul de mai jos pentru vehiculele în funcțiune, și pentru eliminarea vehiculelor care nu sunt conforme cu prezentul regulament și cu măsurile sale de punere în aplicare.

Statele membre interzic vânzarea sau montarea pe un vehicul a dispozitivelor noi de schimb pentru controlul poluării concepute pentru a fi montate pe vehiculele omologate în conformitate cu prezentul regulament și cu măsurile sale de punere în aplicare dacă acestea nu aparțin unui tip căruia i s-a acordat omologarea de tip în conformitate cu prezentul regulament și cu măsurile sale de punere în aplicare.

	Valori limită							
	CO (mg/ kWh)	THC (mg/ kWh)	NMHC (mg/ kWh)	CH4 (mg/ kWh)	NOX ⁽³⁾ (mg/ kWh)	NH3 (ppm)	PM masse (mg/ kWh)	PM ⁽¹⁾ nombre (mg/ kWh)
ESC (CI)	1500	130			400	10	10	
ETC (CI)	4000	160			400	10	10	
ETC (PI)	4000		160	500	400	10	10	
WHSC ⁽²⁾								
WHTC ⁽²⁾								

Notă

PI = aprindere comandată / CI = aprindere prin compresie

(1) Nivel admis al componentei NO₂ în valoarea limită a NO_x poate fi definită într-o etapă viitoare

(2) Numărul standard urmează a fi definit într-o etapă viitoare, cel mai târziu 1 aprilie 2010.

(3) Valorile limită referitoare la ciclurile WHSC și WHTC, care înlocuiesc valorile limită referitoare la ciclurile ESC și ETC, vor fi introduse într-o etapă ulterioară, odată ce factorii de corelare cu ciclurile actuale (ESC și ETC) vor fi stabilite, cel mai târziu pe 1 aprilie 2010.

TRANSPark: Ghișeu unic on-line al transportatorilor rutieri de marfă

Platforma Internet TRANSPark a IRU și a FIT oferă o gamă foarte completă de servicii gratuite care vor permite șoferilor de camioane, responsabili de transporturi și planificatorilor logistici să-și optimizeze activitățile.

Geneva – Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere (IRU) și Forumul Internațional al Transporturilor (FIT) au plăcerea să anunțe lansarea [TRANSPark](#), o platformă on-line care oferă o gamă completă de servicii destinate tuturor actorilor transportului rutier de mărfuri.

TRANSPark permite șoferilor de camioane, planificatorilor logistici, responsabililor de transporturi și tuturor celor implicați în operațiunile de transport rutier, de a căuta, localiza, selecționa și contacta zonele de staționare pentru camioane din 43 țări, din Portugalia până în Kazahstan. Accesibil gratuit de pe site-urile IRU și FIT, TRANSPark este de asemenea disponibil în format PDA pentru o utilizare mai ușoară chiar din cabina unui camion.

Utilizatorii TRANSPark au posibilitatea să caute zonele de staționare pentru camioane, pe țări, în jurul unui punct dat pe o rază de 100 km, sau de-a lungul itinerariului lor. Toate echipamentele disponibile în parcurile selecționate sunt listate (dispozitive de securitate, posibilități de reparații sau de spălare pentru camioane, hoteluri, restaurante, etc.) și pot servi de criterii de căutare a parcurilor. Coordonatele complete, precum și planuri de acces sunt de asemenea disponibile.

Mai mult de 3000 zone de staționare pentru camioane sunt în prezent menționate în TRANSPark, din care 1800 sunt geo-poziționate. Numărul lor va crește în continuare, pe măsură ce noile informații vor fi transmise de șoferi și de responsabilii parcurilor, apoi verificate de autoritățile naționale și Asociațiile naționale membre IRU pentru a le controla exactitatea.

Alte servicii IRU gratuite sunt oferite via TRANSPark pentru a permite de asemenea profesioniștilor transportului rutier de a se conforma diferitelor legislații naționale și de a întări siguranța rutieră și securitate economisind timp și bani... fără a cheltui nici o centimă. Ele cuprind:

- un planificator de itinerariu;
- prețul carburanților în 40 țări;
- timpii de așteptare la frontiere;
- informații de ultimă oră privind interdicțiile de circulație, lucrări și alte bariere rutiere;
- consemne de siguranță IRU și îndreptar pentru șoferi;
- condiții meteorologice locale, naționale și globale;
- un convertor valutar;
- asistență și consiliere juridică.

În circumstanțele actuale ale crizei economice, de concurență acerbă și de mediu operațional foarte reglementat, TRANSPark oferă avantaje competitive tuturor utilizatorilor deloc neglijabile.

Vizitați chiar acum TRANSPark via www.iru.org sau www.internationaltransportforum.org

IRU a lansat în parteneriat cu Forumul Internațional al Transporturilor (FIT) un nou serviciu on line TRANSPark (<http://www.iru.org/index/transpark-app>), care permite șoferilor de camioane, planificatorilor de logistică, responsabililor de transporturi și tuturor celor implicați în operațiunile de transport rutier, să cerceteze, localizeze, selecționeze și să contacteze zonele de staționare pentru camioane din 43 țări, din Portugalia până în Kazahstan.

Accesibil gratuit pe site-ul web al IRU, TRANSPark este de asemenea disponibil în format PDA pentru o mai ușoară utilizare chiar din cabina camionului.



TRANSPark: ultimul ghișeu unic on-line ale tuturor operațiunilor transportatorilor rutieri de marfă!

TRANSPark este:

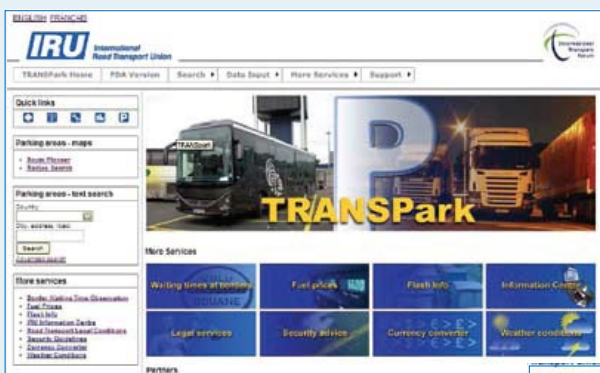
- un instrument de căutare pentru a localiza, selecționa și contacta 3000 zone de staționare pentru camioane din Portugalia până în Kazahstan.
- un planificator de itinerarii cu zone de staționare
- prețul carburanților în 40 țări;
- timpii de așteptare la frontiere;
- informații de ultimă oră privind interdicțiile de circulație, lucrări și alte bariere rutiere;
- consemne de siguranță IRU și aide-memoire pentru șoferi;
- previziuni meteorologice locale, naționale și regionale;
- un convertor valutar;
- asistență și consiliere juridică.

Toate acestea disponibile gratuit și compatibile cu computerele de buzunar!

TransPark este soluția care vă trebuie pentru a vă planifica itinerariul, răspunzând în același timp necesităților dumneavoastră. Aplicația este gratuită.. și accesibilă cu **un simplu clic**

Șoferi de camioane, transportatori, gestionari de parcuri,

- Trebuie să faceți față unei reglementări sociale stricte care obligă câteodată șoferii de camioane să se oprească în zone mai puțin sigure, cu riscul de a fi luați drept ținte pentru crima organizată, cu vehiculele și încărcătura lor?
- Sunteți expuși slabei rentabilități a sectorului, agravată de criza actuală, și pentru dumneavoastră timpul înseamnă bani și fiecare bănuț contează?
- Concurența este acerbă și numai cel mai bun prestator poate supraviețui?

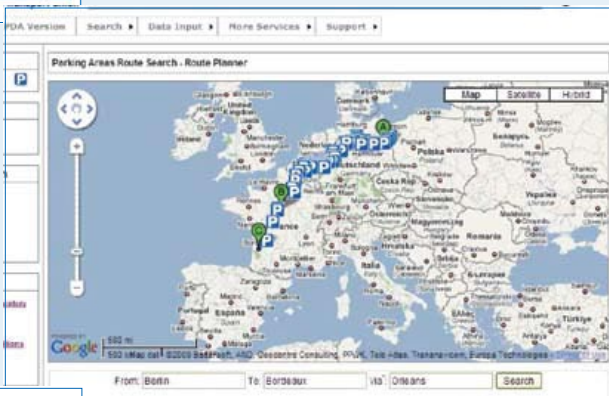


TRANSPark va fi pagina dumneavoastră de start pe web!

Accesibilă pe www.iru.org sau www.internationaltransportforum.org

Planificator de itinerariu cu zone de staționare

Planificați-vă itinerariul dumneavoastră și selecționați zonele de staționare pentru camioane disponibile pe ruta dumneavoastră!



Căutări în circumferință

Localizați zonele de staționare pe o rază de la 0 la 100 km ale unui punct geografic dat!



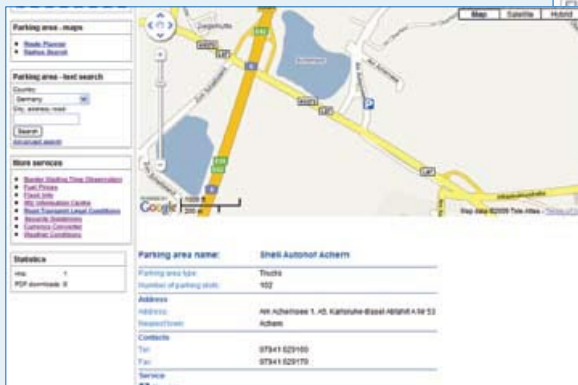


Căutări pe țări și adrese

Localizați zonele de staționare pe țări!

Echipamente disponibile în zonele de staționare

Căutarea avansată vă permite să alegeți o zonă de staționare în funcție de diferite criterii, cum ar fi: parcare cu pază 24h/24, împrejmuită, luminată, supravegheată video, posibilitatea de reparație sau de spălare a vehiculelor, amenajări pentru mărfuri periculoase, hotel, restaurant, etc.

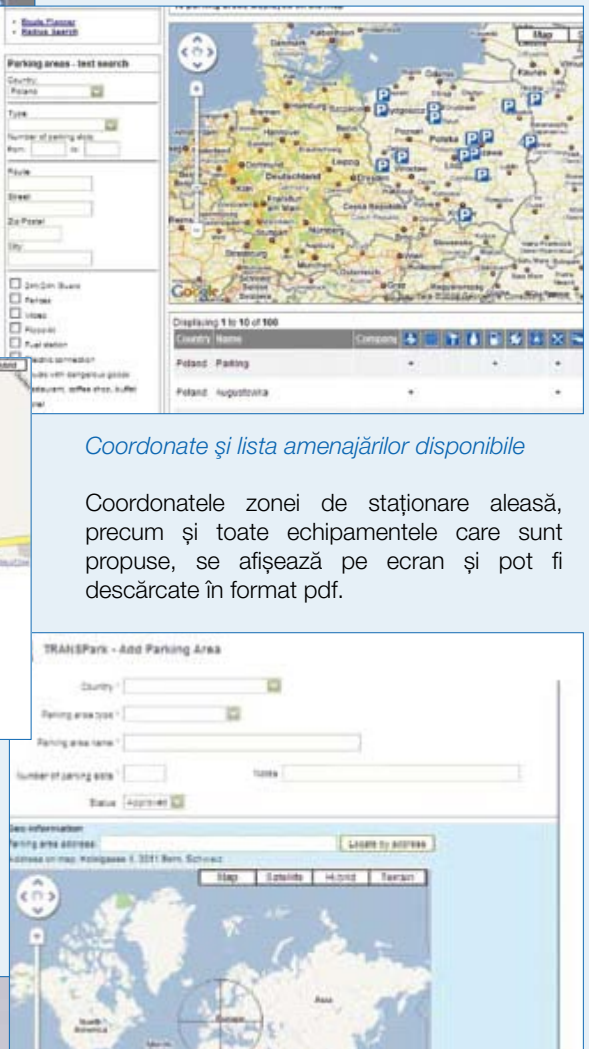


Coordonate și lista amenajărilor disponibile

Coordonatele zonei de staționare aleasă, precum și toate echipamentele care sunt propuse, se afișează pe ecran și pot fi descărcate în format pdf.

Adăugați sau editați o zonă de staționare

Editați informația disponibilă în baza de date TRANSPark și /sau adăugați o nouă parcare! Informațiile sunt verificate de autoritățile naționale și asociațiile de transport rutier pentru a garanta exactitatea.



Puteți de asemenea afișa TRANSPark pe telefonul dumneavoastră mobil!



TRANSPark: ghișeu unic al industriei transportatorilor rutieri de marfă



În afara localizării zonelor de staționare, profitați de numeroase alte servicii furnizate gratuit pe IRU transportatorilor!

- Observatorul IRU privind timpii de așteptare la frontiere
- Prețul carburanților
- Informații de ultimă oră ale IRU
- Centru de informare al IRU
- Sfaturi IRU privind siguranța
- Converter valutar
- Meteo
- Servicii juridice ale IRU

Grație TRANSPark, economisiți bani fără cheltuieli:

- La staționarea în zone securizate pentru a evita furturile de mărfuri, vehicule sau obiecte personale;
- La verificarea prețurilor carburanților în 40 țări la planificarea itinerariului
- La evitarea amenzilor pentru infracțiuni grație centrului de informare IRU

Grație TRANSPark, respectați legislația ... fără cheltuieli:

- Respectând reglementările privind timpii de conducere și de odihnă via localizarea parcării celei mai apropiate pentru camioane
- Beneficiind de asistență și de consiliere juridică via serviciul juridic IRU
- Cunoscând interdicțiile de circulație grație informațiilor de ultimă oră ale IRU

Grație TRANSPark, vă îmbunătățiți siguranța rutieră ... fără cheltuieli:

- Anticipând condițiile meteorologice și adaptând conducerea și echipamentul dumneavoastră
- Oferind șoferului dumneavoastră accesul la echipamentele esențiale odihnei de calitate și pentru o conducere vigilentă
- Utilizând aide-memoirele pentru șoferi și consemnele de siguranță ale IRU

Grație TRANSPark, câștigați timp ... fără cheltuieli:

- Evitând timpii lungi de așteptare la frontiere grație Observatorului timpilor de așteptare la frontiere
- Evitând ambuteiajele cauzate de interdicțiile de circulație, lucrări și baraje rutiere
- Accesând toate aceste servicii direct chiar de pe telefonul dumneavoastră mobil.

TRANSPark vă va permite să optimați operațiunile dumneavoastră, să vă îmbunătățiți rezultatele, să vă creșteți competitivitatea și vă va ușura viața fără a cheltui niciun bănuț!

Călătoriți în deplină siguranță: utilizați TRANSPark!

www.iru.org

www.internationaltransportforum.org



IRU și DocStop se asociază via TRANSPark

IRU semnează un Protocol de înțelegere cu DocStop pentru a oferi asistență medicală șoferilor rutieri.

Bruxelles – Un Protocol de înțelegere și [DocStop](#) – o rețea medicală care propune un serviciu acordat șoferilor rutieri care necesită ajutor medical nevită pe o rază de 4 km de-a lungul principalelor parcări din Germania, Austria, Olanda, Polonia și Cehia, a fost semnat ieri de către Președintele DocStop și membru Parlamentului european, Dr. Dieter Lebrecht-Koch, Președintele IRU, Janusz Lacny și Secretarul general IRU, Martin Marmy.

IRU s-a angajat, împreună cu asociațiile sale membre și Forumul Internațional al Transporturilor (FIT) să extindă rețeaua actuală DocStop la ansamblul continentului euro-asiatic. Mai mulți membrii IRU printre care TLN din Olanda, CEMAD Bohemia din Republica Cehă, AISÖ din Austria și ASTIC din Spania și-au exprimat intenția de a muncii în favoarea dezvoltării rețelei DocStop în țările lor.

Acest acord constituie un mare pas înainte prin îmbunătățirea condițiilor de muncă și de întărire a siguranței rutiere, întrucât el dă acces șoferilor profesioniști la o asistență medicală în timpul exercitării meseriei lor. În vecinătatea punctelor DocStop va fi integrată platforma on-line [TRANSPark](#), și se va adăuga astfel numeroasele altor servicii gratuite propuse deja de IRU și membrii săi profesioniștilor transportului rutier prin intermediul serviciului TRANSPark.

Președintele DocStop și membru al Parlamentului european, Dr. Dieter Lebrecht-Koch, a indicat: «DocStop garantează starea bună de sănătate și aptitudinea șoferilor de a conduce camionul lor, ceea ce întărește nu numai propria lor siguranță, dar și a celorlalți utilizatori rutieri. Acest lucru va avea un efect foarte pozitiv asupra siguranței rutiere în Europa. Am găsit, cu asociațiile membre IRU, parteneri solizi pentru a susține această inițiativă.»

* * *

PRAISE

Prevenirea accidentelor rutiere și a rănilor pentru siguranța angajaților

Promovând cele mai bune practici în siguranța rutieră "La" și „Către” Locul de Muncă

Se estimează că în Europa, șase din zece accidente de muncă având ca rezultat decesul sunt reprezentate de accidentele rutiere, inclusiv accidentele în timpul conducerii profesionale, precum și cele spre locul de muncă. (Eurogip)

Utilizarea drumurilor este o parte necesară a activității de zi cu zi a tuturor, și tot mai mult în scopuri legate de muncă. De aceea, este inacceptabil ca o activitate obișnuită să conducă la un nivel incredibil de ridicat al rănilor și deceselor.

Consiliul European privind Siguranța în Transporturi (European Transport Safety Council - ETSC) a lansat PRAISE, un proiect de 3 ani care abordează toate aspectele privind siguranța conducerii „la” și „către” locul de muncă. Scopul său este de a „promova” cele mai bune practici în scopul de a ajuta angajatorii să asigure standarde înalte

de siguranță rutieră pentru angajații lor. PRAISE are drept scop:

- Să prezinte necesitatea pentru Gestionarea Siguranței Rutiere legate de locul de muncă și să furnizeze cunoștințele angajatorilor care trebuie să preia această provocare.

- Să ridice standardele privind siguranța rutieră legată de locul de muncă ale Statelor Membre UE și să desfășoare o activitate de lobi la nivelul UE: siguranța rutieră legată de locul de muncă este un domeniu al politicii de siguranță rutieră care necesită reînnoirea angajamentului politic.

- Să comunice mesajul că siguranța rutieră legată de locul de muncă ar trebui să includă siguranța rutieră „la” locul de muncă (conducerea profesionistă) dar și siguranța rutieră „către” locul de muncă.

Publicații și Evenimente

ETSC va pregăti trei rapoarte tematice anuale care acoperă diferite teme legate de siguranța rutieră la locul de muncă. De asemenea, ETSC va elabora, în fiecare an, trei fișe documentate privind poveștile de succes pentru a ilustra rapoartele tematice. ETSC va publica un manual de siguranță rutieră. Un premiu anual va fi acordat unui angajator care va fi identificat pentru că a primit cu succes provocarea privind siguranța rutieră. Rapoarte tematice și de atribuire vor fi lansate în cursul unui eveniment anual. În fiecare an, ETSC va organiza, de asemenea, două seminarii naționale reunind profesioniști din domeniul siguranței rutiere și factori de decizie la nivel național pentru a discuta despre siguranța rutieră la locul de muncă.

Proiectul PRAISE este condus de secretariatul ETSC în cooperare cu Consiliul german de siguranță rutieră (DVR).

PREZENTARE

REAȚIA TRANSPORTATORILOR FINLANDEZI LA CRIZĂ



Reprezentanți ai Asociației transportatorilor rutieri din Finlanda au efectuat, cu ocazia unei vizite în România la sfârșitul lunii august, un schimb de experiență cu conducerea UNTRR privind în special problemele legate de criza actuală, precum și măsurile care trebuie luate pentru diminuarea efectelor negative ale acesteia.

Cu această ocazie, partea finlandeză a făcut cunoscute rezultatele unui sondaj pe care l-a efectuat în rândul transportatorilor rutieri finlandezi privind impactul recesiunii asupra operațiunilor de transport rutier.



Sondajul s-a axat pe un set de întrebări, iar răspunsurile primite din partea a 923 firme membre ale Asociației finlandeze pot fi sintetizate astfel:

1. CE AȚI FĂCUT ÎN VEDEREA ADAPTĂRII LA CRIZĂ?

43,77% din respondenți nu au făcut nimic, 25,57% au făcut concedieri, 25,46% au scos din uz vehiculele, 21,56% și-au replanificat plățile, urmați de 12,78% care și-au vândut vehiculele, 13,54% au redus personalul, 7,37% au luat alte măsuri, 1,63% au vândut vehiculele la noi antreprenori, iar 0,65% și-au externalizat operațiunile.

Alte efecte identificate

- ▶ Neutilizarea înlocuitorilor pe timpul vacanței de vară
- ▶ O zi liberă după tură
- ▶ Pensionarii să lucreze în continuare
- ▶ Amânarea angajării de personal
- ▶ Disponibilizarea personalului angajat temporar, reducerea orelor suplimentare
- ▶ Libere în schimbul bonusului de vacanță
- ▶ Reducerea orelor de muncă
- ▶ Personal temporar nereținut
- ▶ Revizuirea achizițiilor
- ▶ Vehicule trase pe dreapta
- ▶ Transport cu autovehicule vechi
- ▶ Reducerea costurilor
- ▶ Vânzarea unor vehicule
- ▶ Reducerea tuturor operațiilor
- ▶ Proiecte de planuri pentru terminarea operațiunilor
- ▶ Căutări active pentru noi îndatoriri la prețuri rezonabile
- ▶ Achiziționarea de vehicule noi
- ▶ Angajarea de personal suplimentar





2. CE VEȚI FACE PENTRU A VĂ ADAPTA LA CRIZĂ LA TOAMNĂ?

40,2% au răspuns că nu vor face nimic, 24,92% vor face concedieri, 20,69% vor scoate autovehiculele din uz, 18,53% vor replanifica plățile, 16,58% vor vinde autovehiculele, 14,41% vor reduce personalul, 9,32% vor lua alte măsuri, 1,84% vor vinde autovehiculele noilor antreprenori, iar 1,41% își vor externaliza operațiunile.

Alte efecte identificate

- ▶ Pensionări
- ▶ Interdicții de programe suplimentare pentru angajați, și anume toate orele suplimentare destinate timpului liber cu salarii plătite regulat
- ▶ Săptămâni minime fără muncă pentru proprietari
- ▶ Sporirea orelor de muncă ale proprietarului
- ▶ Colectarea pensiei patronilor-angajați
- ▶ Înghețarea investițiilor
- ▶ Acorduri de cooperare încheiate în parteneriat
- ▶ Schimbarea vehiculelor conform cu noua strategie
- ▶ Așteptare până în septembrie înainte de a lua o decizie
- ▶ Reducerea orelor de lucru
- ▶ Vânzarea afacerii și acordarea de salarii pe jumătate pe anul viitor
- ▶ Economii peste tot
- ▶ Vânzarea de clădiri și teren
- ▶ Schimbarea în forma întreprinderii
- ▶ Faliment

3. CE AR TREBUI SĂ FACĂ GUVERNUL PENTRU A STIMULA REVIGORAREA SECTORULUI DE TRANSPORT?

71,61% din respondenți au răspuns că ar trebui redus impozitul pe capacitatea de operare, 66,96% au fost în favoarea sporirii controlului în vederea stopării concurenței neloiale, 38,24% au fost în favoarea reducerii taxei pentru afacerile profitabile, 36,29% au fost de părere că trebuie redus procentul TVA pentru serviciile de transport, 30,56% au fost de părere că ar trebui mai multe investiții în îmbunătățirea rețelei rutiere, 22,1% că sunt necesare alocații pentru instruire plătită întreprinderilor de transport, 10,18% au avut alte propuneri, iar 9,21% au fost în favoarea creșterii alocațiilor pentru transport plătit clientului.

Alte efecte identificate

- ▶ Reducerea taxelor pe motorină plus alocații pentru combustibil
- ▶ Schimbarea taxei pe combustibil
- ▶ Liberalizarea utilizării gazului la transportul licențiat (atât transportul de marfă cât și cel de călători)
- ▶ Nicio suprataxă pentru perioada de creditare extinsă pe TVA și plățile contribuției angajatorului
- ▶ Înghețarea plății și reducerea substanțială a contribuției angajatorului
- ▶ Reducerea costurilor indirecte cu forța de muncă
- ▶ Reducerea contribuțiilor de siguranță sociale
- ▶ Moratoriu privind noile licențe
- ▶ Urmărirea penală a caselor de expediții angajate în cabotajul ilegal și amendarea celor care efectuează această operațiune criminală
- ▶ Procurarea de alocații pentru vehiculele sau remorcile transport marfă
- ▶ Utilizarea fondului de investiții de rezervă
- ▶ Desființarea capacității de producție impozabilă
- ▶ Tarif minim național pentru transportul intern pentru toți clienții
- ▶ Controlul regulat al îndeplinirii condițiilor privind licența după primirea licenței (arieratelor fiscale, insolvenței, etc.)
- ▶ Introducerea responsabilității contractanților: clienți care utilizează agenți pentru a evita cu bună știință răspunderea
- ▶ Garanții guvernamentale directe pentru împrumuturile din transportul rutier
- ▶ Desființarea imediată și totală a tahografelor analoge
- ▶ Recuperarea stimulentele pentru construcția de clădiri
- ▶ Îmbunătățirea condițiilor de operare în general

4. LA CE VĂ AȘTEPTAȚI ÎN MOD DEOSEBIT DE LA CLIENT?

79,31% au pus accent pe factori decât pe preț, 78,22% au susținut menținerea conturilor de client pe termen lung, 73,24% au fost în favoarea serviciilor de transport, urmați de 46,59% care au fost de acord cu respectarea acordurilor de transport, 9,32% au recunoscut angajamentul clientului pentru sisteme de calitate, iar 1,95% au alte așteptări.

Alte efecte identificate

- ▶ Procedură competitivă mai extinsă de licitație pentru marii angroșiști pentru a înlocui termenii și condițiile dictate
- ▶ Un marketing mai bun și mai competitiv
- ▶ Respectarea termenelor de plată
- ▶ Tratamente egale pentru toți
- ▶ Procedură competitivă de licitație
- ▶ Respectarea responsabilității contractantului, de exemplu salariile reprezintă în prezent cauza diferendurilor, ceea ce înseamnă că acordul colectiv de muncă pe ramură nu este viabil
- ▶ Alocarea de condiții și resurse
- ▶ Înțelegere pentru reducerea auto-vehiculelor de transport

Oamenii care utilizează alte tipuri de media nu sunt întotdeauna pregătiți să cumpere



CÂND OAMENII:

se uită la TELEVIZOR

ascultă RADIO

citesc ZIARE / REVISTE

sunt expuși reclamelor OUTDOOR

folosesc Anuarele YGREC,
tipărite sau online

Ei sunt:

Privitori

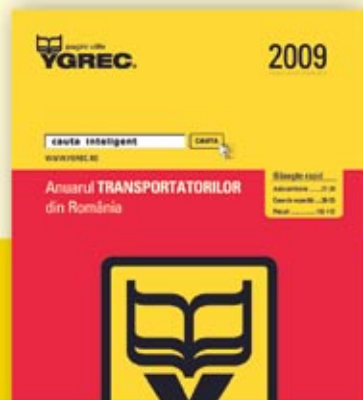
Ascultători

Cititori

Șoferi

Cumpărători

Anuarele reprezintă unul dintre puținele locuri unde reclama este bine primită de utilizatori.



NOU !!!

ACUM produse FES prin UNTRR, la cele mai mici prețuri!!!



DIAGRAME FES1 100 Km / 125 Km – de la **10 RON + tva**



ANALIZOR DIAGRAMME – de la **160 RON + tva**



CUTIE PLASTIC DIAGRAMME – de la **12,50 RON + tva**



SUPPORT DIN LEMN PENTRU DIAGRAMME – de la **60 RON + tva**



HUSA DIN PLASTIC PENTRU DIAGRAMME – de la **2 RON + tva**



DOSAR ORGANIZARE DIAGRAMME (4 TURNURI) – de la **60 RON + tva**



ROLE TAHOGRAF DIGITAL - FES – de la **19,50 RON + tva**

Service 24 Truck-Assistance

Taxa anuală de înregistrare este ~~120,-~~ **60,-Euro (UNTRR-Tarif)** - (indiferent de capacitatea flotei)

Condiții generale: Reclamații se primesc numai în scris în termen de 30 de zile de la data de emisie a facturii. Factura trebuie să fie plătită în termen de 10 zile. În caz de interzicere se va adăuga taxă administrativă și penalități. Tribunal competent A-8700 Leoben

Mod de plată:

1) **Factură de plată amanată, indiferent de reclamații.**

Catre 1) **O condiție prealabilă – un card Service 24 –YES ! MONEY – CARD*.**
Pentru detalii vezi formularul anexat (Tel. +40 (0)21 4012000)

2) **Plata cu card de combustibil**

Indicație: În caz de plată cu card de combustibil se percep taxe și costuri suplimentare.

Excepție: Pentru card DKV prețurile sunt fixate

Catre 2) Date de pe cardul pentru combustibil: Compania: _____ (DKV; Esso; UTA, Shell, OMV..)

Nr. de card:

Tip / cod restr.:

Valabil până la:

Confirmare de participare

Asiguram:

Asistență rutiera până la 1.500-€- pentru caz

Preluăm garanția de plată pentru reparații în service și asigurăm ajutor în cazul unui control de poliție și achitarea plății amenzilor/taxelor

Pentru sume de la € 1.500,- până la € 3.000,- :

• Confirmare prin fax de la compania de transport, indiferent de orice reclamație. Costurile suplimentare de mediere către Service24 - 30,- € pentru caz.

Pentru sume de peste € 3.000,- :

• Confirmare prin fax de la compania de transport, indiferent de orice reclamație - suma de costurile suplimentare de mediere va fi negociată cu Centrala de Asistență Rutieră al Service-ului 24.

Important - Reclamații: Pentru serviciile efectuate direct la fața locului, Service 24 nu poartă responsabilitate (Atelierul de service este responsabil). În caz de reclamații Service 24 e numai coordonator și mediator.

Prețuri fixe: Aceste prețuri pot fi garantate, numai în cazul în care este găsit partenerul-service al Service 24, care va prelua reparația.

Costurile Centralei Service 24 pentru Asistența Rutiera

- Taxa de deservire în România pentru caz € 49,-
- Taxa de deservire în Europa pentru caz € 89,-
- Cazurile cu mijloace de transport în garanție € 35,-

***În cazurile din străinătate pot fi impuse costuri suplimentare pentru prelucrare /cheltuieli bancare!**

Service 24 nu poartă răspunderea pentru pierderea sau distrugerea a cardului de combustibil. În caz de incident cu card, vă rugăm să informați Service 24.

Șef al flotei: _____

Telefon: _____

Fax: _____

E-Mail: _____

Data, stampila companiei, semnatura _____

UNTRR-S24 Truck-Assistance

Date de client

Service 24 - numărul de client
(dat de către Service 24): *

C.I.F Nr. De inregistrare a
companiei

Compania*

Manager

Adresa, Cod postal, localitatea

Persoana de contact 1

Persoana de contact 2

Telefon

Fax

Contact în afara orelor de lucru

GPS- sistem de localizare

Email

Tipurile de transport

- | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> Transport de marfuri
solide | <input type="checkbox"/> Transport de marfuri
de praf | <input type="checkbox"/> Transport de marfuri
periculoase | <input type="checkbox"/> Transport de marfuri
lichide | <input type="checkbox"/> Transport cu sistem de
refrigerare | <input type="checkbox"/> Transport de persoane |
|---|--|--|--|--|--|

Numar de mijloace de
transport in parcul auto

Numărul necesar de S24 carduri
pentru clienti

Marci de mijloace de transport in parcul
auto

Service-ul autorizat in
tara*

Service-partener preferat

Carduri de combustibil folosite in prezent

Contracte de servicii și de service

Cererea de comanda pentru reparatie
numai de la Administratorul
flotei/managerul
 da nu

Utilizarea logo-ului companiei pentru portofoliu
 da nu

Doriti sa primiti informatii despre Brans pe E-mail prin portalul Centralei de Asistenta Rutiera
www.truck.at

da

nu

Data/localitatea

Semnatura



Modalitati de plata



Cu cardul **YES!-Money** Card aveti posibilitatea imediat sa primiti peste tot in Europa ,rapid si fara probleme servicii de reparatii atat cat si organizarea garantiei de plata cu ajutorul Service 24 Notdienst GmbH. In cazul in care este necesar sa achitati plata pentru reparatii urgente, aveti posibilitatea 24 de ore din 24 de ore prin intermediul Internetului cu un contact personal sa efectuati un transfer catre Service 24 Notdienst GmbH. Plata in cateva secunde in cardul **YES!-Money** , care se gaseste in Centrala de Asistenta Rutiera a Service 24 Notdienst GmbH. Dupa primirea sumei,operatorul imediat ia masurile necesare .

- 1) Completarea formularului **YES!-Money** si transmiterea
- 2) Efectuarea transfer-depozit (min.. € 1.500,-)
- 3) Service 24 Notdienst GmbH cardul- **YES!-Money**

Cum procedem:

- 1) In cazul cand se stie suma, care este necesara, puteti (0-24h) incarca cardul prin Internet , care se afla in Service 24 Notdienst GmbH
- 2) Service 24 Notdienst GmbH transmite garantia de plata imediat dupa ce suma pe card partenerului/servizului corespunzator
- 3) Dumneavoastra primiti factura de la **YES!-Money** pentru suma incarcata in card – aceasta фактура trebuie sa fie platita in termen de scadenta – astfel depozitul de pe contul Dvs. **YES!-Money** –va fi disponibil ca o siguranta / garantie de plata.
- 3) Service 24 Notdienst GmbH vă trimite o factură, fără a necesita plata / plata se face de către **YES!-Money** - Card / cu toate detaliile de servicii

Siguranta :



- 1) **YES!-Money** lucreaza cu VISA si pentru Dumneavoastra va fi deschis in banca austriaca un cont propriu **YES!-Money** (Unicredit или Raiffeissen)
- 2) Depozitul de plata ramane sa fie proprietatea Dumneavoastra – În măsura în care nu există alte obligații, puteti cere in orice timp – flexibilitate si nici un fel de risc – Contul Dumneavoastra **YES!-Money** se deschide si serveste numai ca garantie.

Cheltueli:

- 1) Taxa anuala € 10,-
- 2) Taxa de eliberare a cardului € 2,-
- 3) Taxa transfer 4% din suma totala (care se transfera)
- 4) Decade taxa anuala de € 58,- catre Service 24 Notdienst GmbH pentru deservire si monitoring !

Avantaje:

- 1) Depozitul de plata ramane sa fie proprietatea Dumneavoastra – în orice moment, puteti descă si daca nu exista plati deschise vi se intoarce depozitul Dvs in contul indicat de Dvs. .
- 2) Preturi fixe in toata Europa conform catalogului actual „TRUCK-ASSISTANCE” a Service 24 Notdienst GmbH
- 3) Depozitul poate fi marit in orice timp / dace este nevoie pentru o flota mai mare de vehicule/
- 4) In caz de depasire a limitei diferenta poate fi incarcata 0-24h prin un cardul de credit valabil prin Centrala de deservire a **YES!-Money**.
- 5) Puteți solicita carduri suplimentare pentru flota – astfel soferii pot fi atât de rapid în caz de urgență, în întreaga Europă cu numerar. Pentru mai multe informații contactati Service 24 Notdienst GmbH
- 6) Dumneavoastra ca client decideti cand si pentru ce permiteti sa se plateasca prin Service 24 Notdienst GmbH
Prin coordonarea serviciilor de cu ajutorul Service 24 – Centrala de Asistenta Rutiera pot fi minimizate posibilitatile de amageli/ servicii si altor furnizori de servicii, șoferi și al.

Informatie la tel.: +40 (0)21 4012000 Service24 pentru



Uniunea Națională
a Transportatorilor Rutieri din România



Locații TachoStation în STAȚIILE DE CARBURANT MOL ROMÂNIA Program: NON STOP

NR. CRT	ORAS	JUDET	DENUMIRE STATIE	ADRESA
1.	Arad	Arad	MOL Arad 4	Calea Radnei nr. 294, CP 310114
2.	Brasov	Brasov	MOL Brasov3	B-dul Grivitei 2A, CP 500182
3.	Bucuresti	Bucuresti	MOL Bucuresti ODAI	Sos. Odai nr. 425-431, CP 013604
4.	Cluj	Cluj Napoca	Cluj Napoca5	Calea Turzei nr.158, CP 400495
5.	Constanta	Constanta	MOL Constanta1	Str. Mangaliei FN, CP 900111
6.	Craiova	Dolj	MOL Craiova 3	Calea Severinului nr.18, CP 200769
7.	Focsani	Vrancea	MOL Focsani 2	B-dul Bucuresti FN, CP 620144
8.	Giurgiu	Giurgiu	MOL Giurgiu	Sos. Bucuresti nr.152, CP 080309
9.	Oradea	Bihor	MOL Oradea 6	Sos. Borsului nr.39
10.	Ploiesti	Prahova	MOL Ploiesti 3	DN1 KM63+00
11.	Pitesti	Arges	MOL Pitesti 3	Al KM 80+700, Com. Ratesti
12.	Rm. Valcea	Valcea	MOL Rm. Valcea 2	Calea lui Traian nr.166
13.	Iasi	Iasi	MOL Iasi 1	Str. Silvestru FN, CP 700012
14.	Sibiu	Sibiu	MOL Sibiu 2 Selimbar	Str. Vasile Milea FN, CP 401132





Locații TachoStation în REPREZENTANȚELE UNTRR Program: LUNI-VINERI 08.00 -17.00

NR. CRT	ORAS	JUDET	ADRESA
1.	Arad	Arad	Str. Prunului nr.66, CP 310214
2.	Bucuresti	Bucuresti	Str.Ienachita Vacarescu nr.60 Sect.4, CP 040157
3.	Cluj	Cluj	Str. Traian nr.48, CP 400046
4.	Deva	Hunedoara	Str. Nicolae Balcescu nr.24B
5.	Iasi-Rediu	Iasi	Sat Rediu, BL Diana, Tronson 2, CP 707405
6.	Oradea	Bihor	Sos. Borsului nr.53
7.	Pitesti	Arges	Str. Sf. Vineri Bl.P16, CP 110024
8.	Satu Mare	Satu Mare	Str. Martirilor Deportati nr.10, CP 440025
9.	Sibiu	Sibiu	Str. Cojocarilor nr2, CP 550177
10.	Suceava	Suceava	Str. Stefan Cel Mare nr.47, CP 720054
11.	Tg. Mures	Mures	Str. Calarasilor nr.77, CP 540320
12.	Timisoara	Timisoara	Str. Tache Ionescu nr.51, CP 300070

PRODUSE DAKO – SOLUȚII LOCALE DiTach MANAGEMENTUL LOCAL AL DĂTELOR TAHOGRAFELOR DIGITALE ȘI AL CARDURILOR CONDUCĂTORILOR AUTO

Solutii integrate :

Denumire produs	Conținut pachet	Preț (€)*	Preț (€)* MEMBRII UNTRR
DAKO-DiTach1	 Cheie DAKO + Adaptor DAKO + Software DAKO-TachoView	495 €	450 €
DAKO-DiTach2	 Cheie DAKO + Adaptor DAKO + Software DAKO-TachoView / Software DAKO-TachoScan + Cititor de carduri	860 €	790 €

Produse individuale si extensii :

Cheie DAKO	 Cheie DAKO pentru descarcare date / instructiuni de utilizare	140 €	120 €
Adaptor DAKO	 Adaptor DAKO (cheie/USB) decarcare date	110 €	100 €
Cablu extensie DAKO	 Cablu extensie DAKO (0,6m)	40 €	36 €
DAKO-TachoView	 Software DAKO-TachoView + instructiuni de instalare si operare	280 €	250 €
DAKO-Cititor de carduri	 Cititor de carduri DAKO (card sofer, card companie) / instructiuni de utilizare	80 €	60 €
DAKO-IP TachoStation	 Statie de descarcare date + instructiuni de instalare si utilizare	1.900 €	1.800 €

* Prețurile se calculează în RON la cursul BNR+2%, din data facturării și nu includ TVA.

COMENZI ȘI RELAȚII SUPLIMENTARE LA :

Tel: 021 – 336.77.88, Fax: 021 – 337.44.69

E-mail: dako@untrr.ro

www.transmag.ro

Studiul UNTRR

„Piața Transporturilor Rutiere 2004-2013”

CÂT DE MARE ESTE PIAȚA TRANSPORTURILOR RUTIERE DE MARFĂ ȘI PERSOANE DIN ROMÂNIA?

CE AMENINȚĂRI, OPORTUNITĂȚI SAU CE TENDINȚE SUNT PE PIAȚA TRANSPORTURILOR RUTIERE?

CÂTE FIRME DE TRANSPORT MARFĂ EXISTĂ ÎN ROMÂNIA? DAR DE TRANSPORT PERSOANE?

CUM VA ARĂTA PIAȚA TRANSPORTURILOR ÎN 2010 SAU 2011 DAR.....ÎN 2012?



Din dorința de a răspunde acestor întrebări dar și pentru a avea o prezentare agregată a pieței transporturilor rutiere în context macro și micro economic, a fost realizat Studiul **UNTRR „Piața Transporturilor Rutiere 2004-2013”**.

Studiul prezintă piața transporturilor rutiere de marfă din România, piața transporturilor rutiere de persoane, priorități de creștere, oportunități și opțiuni strategice dar și previziuni pentru perioada 2009 – 2013.

Studiul UNTRR „**Piața Transporturilor Rutiere 2004-2013**” poate fi folosit pentru previzionarea activității de transport și dimensionarea pieței din România și pentru realizarea de analize comparative pentru propriul business, analize SWOT dar și pentru evaluarea oportunităților și barierelor de intrare sau ieșire de pe piață.

De asemenea studiul prezintă analiza comparativă a pieței din România cu piața transporturilor rutiere din Uniunea Europeană.

Studiul este fundamentat cu date statistice și indicatori economici din surse oficiale și este un instrument util atât pentru companiile de transport dar și pentru companiile cu activitate conexasectorului transporturilor rutiere, precum distribuitori de vehicule comerciale, bănci, companii de leasing sau furnizori de servicii de logistică.

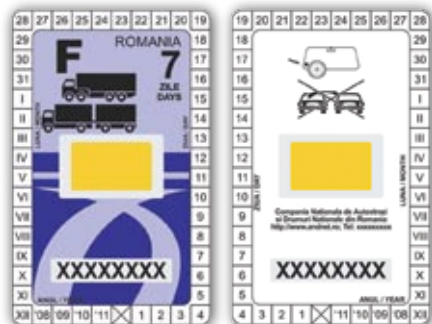
Studiul completează seria de măsuri adoptate de UNTRR în 2009 pentru a sprijini companiile de transport rutier din România și încă o dovadă a faptului că UNTRR rămâne consecventă misiunii sale, aceea de a fi lider în furnizarea de servicii relevante cu valoare adăugată către comunitatea transportatorilor naționali și internaționali din România.

Pentru informații suplimentare privind Studiul UNTRR „Piața Transporturilor Rutiere 2004-2013” și pentru comenzi vă rugăm să ne contactați la numărul de telefon 021.336.77.88.

ROVINIETE PRIN UNTRR!

UNTRR, respectând legislația în vigoare, respectiv Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 157/19.12.2007 publicată în Monitorul Oficial nr. 885/27.12.2007, vinde roviniete atât utilizatorilor români, cât și străini.

Vă așteptăm la oricare din sediile noastre pentru a vă încheia ROVINIETA!



PREȚUL LITRULUI DE MOTORINĂ LA POMPĂ 21 SEPTEMBRIE 2009 (în euro)

Țara	Preț fără taxe	Accize	Preț fără TVA	% taxe specifice	TVA	Valoarea TVA	Preț cu toate taxele incluse	% (Accize + TVA)	Indice al prețului fără TVA (Franța = 100)
AUSTRIA	0.42824	0.38593	0.8142	47.4%	20.0%	0.163	0.9770	56.2%	96.58
BELGIA	0.43285	0.35289	0.7857	44.9%	21.0%	0.165	0.9507	54.5%	93.21
BULGARIA	0.37274	0.30678	0.6795	45.1%	20.0%	0.136	0.8154	54.3%	80.61
CIPRU	0.50200	0.25570	0.7577	33.7%	15.0%	0.114	0.8714	42.4%	89.88
CEHIA	0.48448	0.39210	0.8766	44.7%	19.0%	0.167	1.0431	53.6%	103.99
DANEMARCA	0.46954	0.38290	0.8524	44.9%	25.0%	0.213	1.0656	55.9%	101.12
ESTONIA	0.41493	0.36986	0.7848	47.1%	18.0%	0.141	0.9260	55.2%	93.10
FINLANDA	0.50677	0.33012	0.8369	39.4%	22.0%	0.184	1.0210	50.4%	99.28
FRANȚA	0.41508	0.42790	0.8430	50.8%	19.6%	0.165	1.0082	58.8%	100.00
GERMANIA	0.44410	0.47040	0.9145	51.4%	19.0%	0.174	1.0883	59.2%	108.48
GRECIA	0.52672	0.31077	0.8375	37.1%	19.0%	0.159	0.9966	47.1%	99.35
UNGARIA	0.47264	0.34254	0.8152	42.0%	20.0%	0.163	0.9782	51.7%	96.70
IRLANDA	0.47179	0.40920	0.8810	46.4%	21.0%	0.185	1.0660	55.7%	104.51
ITALIA	0.48650	0.42300	0.9095	46.5%	20.0%	0.182	1.0914	55.4%	107.89
LETONIA	0.44841	0.33281	0.7812	42.6%	21.0%	0.164	0.9453	52.6%	92.67
LITUANIA	0.42945	0.27427	0.7037	39.0%	19.0%	0.134	0.8374	48.7%	83.48
LUXEMBURG	0.44742	0.30200	0.7494	40.3%	15.0%	0.112	0.8618	48.1%	88.90
MALTA	0.46963	0.35240	0.8220	42.9%	18.0%	0.148	0.9700	51.6%	97.51
OLANDA	0.43132	0.41322	0.8445	48.9%	19.0%	0.160	1.0050	57.1%	100.19
POLONIA	0.44981	0.27875	0.7286	38.3%	22.0%	0.160	0.8888	49.4%	86.43
PORTUGALIA	0.48059	0.36441	0.8450	43.1%	20.0%	0.169	1.0140	52.6%	100.24
ROMANIA	0.46422	0.25116	0.7154	35.1%	19.0%	0.136	0.8513	45.5%	84.86
SLOVACIA	0.45146	0.48131	0.9328	51.6%	19.0%	0.177	1.1100	59.3%	110.65
SLOVENIA	0.43717	0.43200	0.8692	49.7%	20.0%	0.174	1.0430	58.1%	103.11
SPANIA	0.46668	0.34038	0.8071	42.2%	16.0%	0.129	0.9362	50.2%	95.74
SUEDIA	0.44235	0.42460	0.8669	49.0%	25.0%	0.217	1.0837	59.2%	102.84
REGATUL UNIT AL MARI BRITANII	0.40451	0.61485	1.0194	60.3%	15.0%	0.153	1.1723	65.5%	120.92

Publicații UNTRR

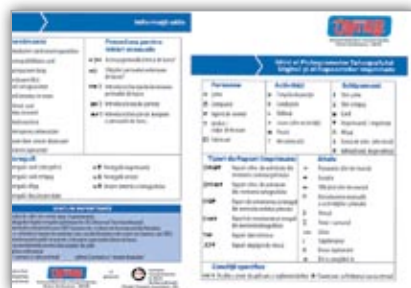
Ghid al Pictogramelor
Tahografului Digital și al
Raportelor Imprintate



Broșură bilingvă româno-bulgară cu legislația privind circulația pe drumurile publice aplicabilă în România și cu legislația privind circulația pe drumurile publice aplicabilă în Bulgaria. Informația din broșură este utilă tuturor companiilor de transport din România care desfășoară activități de transport către Bulgaria sau în tranzit prin Bulgaria deoarece prezintă în limba română legislația aplicabilă în Bulgaria.



Autobuzele
in slujba
transportului
public rutier și
turistic



Pliante și stickere pregătite cu sprijinul Asociației Transportatorilor de Marfă din Marea Bri-tanie (FTA), prezentând sintetic și explicit principalele cerințe ale reglementărilor sociale europene, pentru o mai buna informare și reamintire a conducătorilor auto:

- * Pliantul "Reguli cu privire la orele de condus și timpul de lucru al șoferilor în UE";
- * Pliantul "Ghid al Pictogramelor Tahografului Digital și al Raportelor Imprintate";
- * Sticker-ul "Reguli cu privire la orele de condus ale șoferilor în UE";
- * Sticker-ul "Lista zilnică de verificare a vehiculului";

Reguli privind orele de
conducere ale șoferilor in UE



Biblia Transporturilor 2008: peste 1000 de pagini cu texte legislative, oferind o colecție completă de legislație specifică transporturilor rutiere, pregătită și promovată în parteneriat de către UNTRR, cu sprijinul Ministrului Transporturilor, domnul Ludovic Orban. Prețul publicației este de 99 RON (TVA inclus), UNTRR asigurând gratuit membrilor săi expedierea poștală. Poate fi comandată acum la sediul UNTRR din București și la birourile UNTRR din țară.

Prețul publicației este de 99 RON (TVA inclus), UNTRR asigurând membrilor săi expedierea poștală gratuită.



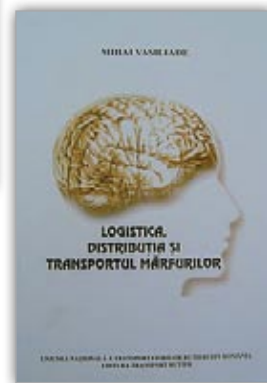
Manualul managerului

Lucrarea prezintă modalitățile și mijloacele utilizate în conducerea și desfășurarea propriu-zisă a activității de transport rutier.

Linii directe IRU in materie de siguranță pentru transportul de persoane: un ghid util destinat transportatorilor și șoferilor de autobuze, autocare și taxiuri, cuprinzând recomandări și instrucțiuni voluntare în materie de siguranță rutieră și securitate a șoferilor, pasagerilor și vehiculului, adoptate de membrii Consiliului de Transport Persoane al Uniunii Internaționale a Transporturilor Rutiere - IRU.



Bazele
exploatării autovehiculelor de marfă în
trafic intern și internațional - un ghid
necesar oricărui operator de transport
care nu a mai efectuat sau care
efectuează transporturi auto.



Logistica, distribuția și
transportul mărfurilor -
prezintă situații și recomandări care
tratează schimbul și transporturile
internaționale

Publicații UNTRR

Aplicarea legislației UE în transportul rutier de marfă..." - Furnizează o evaluare a calității, cantității și eficienței controalelor și sancțiunilor din toate statele membre UE în legătură cu respectarea dispozițiilor privind siguranța rutieră.



Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul securizării încărcăturii pentru transportul rutier - Ediția a doua -



„Transporturi rutiere agabaritice - orientări europene pentru bune practici” - Aceste orientări constituie un nou instrument complementar legislației și normelor europene, o listă de reguli și proceduri considerate a fi cele mai bune în domeniul lor, strânse de profesioniști în beneficiul profesioniștilor



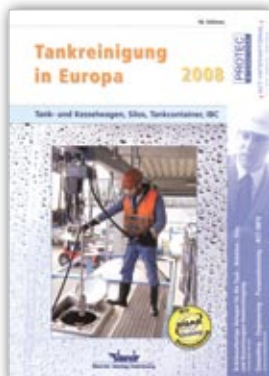
Instrucțiuni scrise Pliantul conține instrucțiuni pentru transport de mărfuri ADR, etichetele de pericol și semnificația lor, echipamentul de protecție necesar.

Fișe de siguranță pentru șoferii profesioniști, pregătite cu sprijinul IRU și al Ministerului Transporturilor din România, pentru o bună informare a conducătorilor auto. Fișele sunt plastificate, pentru a fi rezistente la utilizare intensivă de către conducătorii auto, fiind un instrument util la bordul vehiculului, care îi ajută pe șoferii profesioniști să preîntâmpine o serie de evenimente și să crească siguranța rutieră, oferind sfaturi utile cu privire la verificările necesare cursei și la comportamentul prudent în trafic:

- * Fișa de securitate a șoferului de camion;
- * Fișa de securitate a șoferului de autocar;
- * Fișa de securitate a șoferului de taxi;
- * Fișa de securitate rutieră în tuneluri pentru șoferii profesioniști.

Broșura IRU "Știați că? - date despre transportul rutier și petrol", oferind informații deosebit de interesante cu privire la consumul de petrol și eficiența noilor tehnologii, alternativa bio-combustibililor, dimensiunea taxelor guvernamentale în prețul motorinei, rolul transporturilor rutiere într-o economie globalizată.

Fișa de securitate a șoferului profesionist pentru circulația prin tuneluri



Stațiile de spălare a autovehiculelor de transport mărfuri periculoase, din Europa, ediția 2008.



Manualul șoferului
Lucrare deosebit de utilă pregătirii profesionale din domeniul transportului rutier, reprezentând un îndrumar practic și eficient într-un sistem grupat al legislației de bază specifică transporturilor rutiere pentru asigurarea protecției și siguranței rutiere.



Fișa de securitate a șoferului de autocar



Fișa de securitate a șoferului de camion



Fișa de securitate a șoferului de taxi

PROMOTRANS

CENTRU PROFESIONAL ÎN DOMENIUL TRANSPORTURILOR

AUTORIZAT

de Ministerul Transporturilor ca centru de pregătire și perfecționare a personalului din transporturile rutiere:

- Conducători auto
- Coordonatori de transport
- Consilieri de siguranță pentru marfuri periculoase
- Instructori auto
- Profesori de legislație rutieră

ASIGURĂ

pregătirea conducătorilor auto pentru obținerea atestatelor și certificatelor profesionale necesare în transporturi:

- de mărfuri
- de persoane
- cu vehicule agabaritice
- în regim de taxi
- de mărfuri periculoase

ORGANIZEAZĂ

- la solicitare:
- Programe de evaluare și selecție profesională a utilizatorilor de autovehicule din orice firmă
 - Stagii de perfecționare în tehnicile de conducere auto.

PRIN CALITATEȘI COMPETENȚĂ

PROMOTRANS

REZOLVĂ PROMPT ȘI EFICIENT IMPERATIVELE PROFESIONALE
DIN ACTIVITATEA OPERATORILOR DE TRANSPORT RUTIER

Pentru relații suplimentare și înscrieri la cursuri puteți să ne contactați la sediul

Centrului **PROMOTRANS** din

Str. Bacău nr. 2-6, Sector 5, București

Tel./Fax: 021 4567345 GSM: 0720 999225

www.promotrans.ro

FUN INFO



Truck Art



STIMAȚI MEMBRI,

Vă reamintim că puteți solicita Centrului de pregătire și perfecționare în transporturile rutiere „**PROMOTRANS**” (centru autorizat de către Ministerul Transporturilor), atât la sediul central din București, cât și la Filiala Timișoara efectuarea de cursuri specializate în vederea obținerii ATESTATELOR PROFESIONALE obligatorii pentru:

- ▣ conducătorii auto care transportă mărfuri (generale, periculoase) sau/și persoane;
- ▣ coordonatorilor de transport (persoane desemnate și consilieri de siguranță ADR).

Doritorii sunt rugați să contacteze Centrul la adresa:

București, str. Bacău, nr. 2-6, sector 5, cod : 052299,

tel./fax 021 4567345,

mobil: 0720 999 225 (Persoana de contact: I. Morogan)

sau Filiala din Timișoara la adresa: Timișoara, str. Take Ionescu, nr. 51,

mobil: 0720 999 249 (Persoana de contact: Popa Minadora).

In curând vom organiza aceste cursuri și la Filiala din DEVA a Centrului”

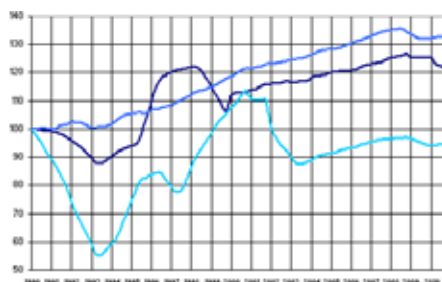
IMPORTANT: *Cursanții noștri vor beneficia de o instruire gratuită privind conversația minimală în limba engleză necesară transportului în spațiul european.*

Indici IRU

Indicatori Transport Rutier pentru: FRANȚA

Index	Bază		Prevedere			
	1990 – Trim. I		2009 – Trim. IV		2010 – Trim. IV	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100	365,4	125,3	457,8	121,8	445,1
PIB (\$ Miliard)	100	298,6	132,0	394,1	133,1	397,3
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100	13125	94,5	12399	94,6	12416

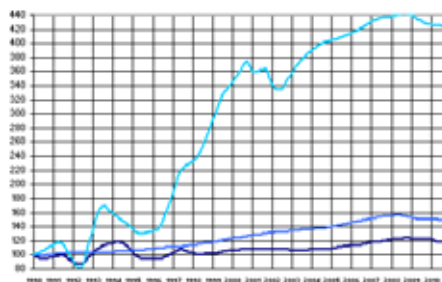
Trim.IV 2009 - Prevedere



Indicatori Transport Rutier pentru: GRECIA

Index	Bază		Prevedere			
	1990 – Trim. I		2009 – Trim. IV		2010 – Trim. IV	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100	47,0	122,6	57,7	118,3	55,6
PIB (\$ Miliard)	100	16,7	150,7	25,2	149,5	25,0
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100	932	133,89	1248	133,19	1241

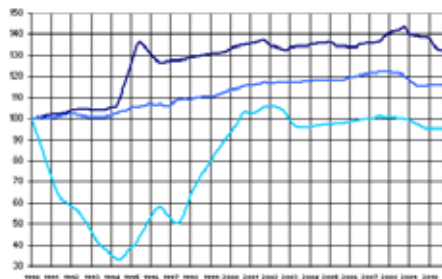
Trim.IV 2009 - Prevedere



Indicatori Transport Rutier pentru: ITALIA

Index	Bază		Prevedere			
	1990 – Trim. I		2009 – Trim. IV		2010 – Trim. IV	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100	225,7	139,0	313,7	132,2	298,3
PIB (\$ Miliard)	100	273,5	115,5	315,8	115,9	317,0
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100	9319	95,73	8921	95,33	8884

Trim.IV 2009 - Prevedere



Noutăți legislative

1. ORDIN nr. 200 din 27 august 2009 pentru modificarea anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 1.777/2004 privind introducerea restricției de circulație pe unele sectoare de autostrăzi și de drumuri naționale europene (E) pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, în zilele de vineri, sâmbătă, duminică și de sărbătoare legală

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 608 din data de 3 septembrie 2009

Textul integral se găsește pe site-ul UNTRR la rubrica Legislație – Infrastructură

2. ORDIN nr. 208 din 7 septembrie 2009 pentru modificarea Normelor privind autorizarea și efectuarea transporturilor rutiere cu greutate și/sau cu dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului de interne nr. 407/991/1999

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 618 din data de 14 septembrie 2009

Textul integral se găsește pe site-ul UNTRR la rubrica Legislație – Organizare, Organizare/Efectuare

3. ORDIN nr. 872 din 19 august 2009 pentru modificarea Normelor privind autorizarea și efectuarea transporturilor rutiere cu greutate și/sau cu dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului de interne nr. 407/991/1999

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 618 din data de 14 septembrie 2009

Textul integral se găsește pe site-ul UNTRR la rubrica Legislație Organizare, Organizare/Efectuare

4. HOTĂRÂRE nr. 1007 din 2 septembrie 2009 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1.777/2004 privind introducerea restricției de circulație pe unele sectoare de autostrăzi și de drumuri naționale europene (E) pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, în zilele de vineri, sâmbătă, duminică și de sărbătoare legală

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 633 din data de 24 septembrie 2009

Textul integral se găsește pe site-ul UNTRR la rubrica Legislație - Infrastructură

5. LEGE nr. 293 din 28 septembrie 2009 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 645 din data de 1 octombrie 2009

Textul integral se găsește pe site-ul UNTRR la rubrica Legislație - Diverse

INFO UTILE

1. SLOVACIA

Începând cu 1 ianuarie 2010, vehiculele peste 3,5t nu vor mai cumpăra viniete pentru a circula pe anumite secțiuni de autostradă și drumuri principale în Slovacia. În schimb, va intra în vigoare un nou sistem electronic de taxare, unde va fi calculată rata finală a taxei de drum pe baza greutății vehiculului, numărului de axe și tipului de motor (vezi tabelul de mai jos). Noua rată a taxei de drum va varia de la 0,06 € la 0,21 € per

kilometru. Autobuzele și autocarele vor avea o categorie specială.

Vor fi în jur de 60 de puncte de vânzare în toată Slovacia, de unde șoferii pot obține unități de bord (OBU). Aceste OBU vor permite noului sistem satelit să monitorizeze poziția vehiculului și să calculeze numărul de kilometri conduși pe drumurile taxate. OBU va fi rapid și ușor de instalat în vehicul.

Taxe pe autostrăzile și drumurile expres din Slovacia de la 1.1.2010

	Categorია vehiculului		EURO 0 - II		EURO III		EURO IV, V, EEV	
	Greutate totală	Axe	SKK	EUR	SKK	EUR	SKK	EUR
Camioane	>3,5t -12t		2,80	0,0929	2,60	0,0863	2,50	0,0830
	>12t	2	5,80	0,1925	5,50	0,1826	5,40	0,1792
		3	6,10	0,2025	5,80	0,1925	5,70	0,1892
		4	6,30	0,2091	6,00	0,1992	5,90	0,1958
	5	6,20	0,2058	5,80	0,1925	5,70	0,1892	
Autobuze	>3,5t -12t		2,70	0,0896	2,60	0,0863	2,50	0,0830
	>12t		5,60	0,1859	5,30	0,1759	5,20	0,1726

Taxe pe drumurile principale din Slovacia de la 1.1.2010

	Categorია vehiculului		EURO 0 - II		EURO III		EURO IV, V, EEV	
	Greutate totală	Axe	SKK	EUR	SKK	EUR	SKK	EUR
Camioane	>3,5t -12t		2,10	0,0697	1,90	0,0631	1,90	0,0631
	>12t	2	4,40	0,1461	4,10	0,1361	4,10	0,1361
		3	4,60	0,1527	4,40	0,1461	4,30	0,1427
		4	4,70	0,1560	4,50	0,1494	4,40	0,1461
	5	4,60	0,1527	4,40	0,1461	4,30	0,1427	
Autobuze	>3,5t -12t		2,00	0,0664	1,90	0,0631	1,90	0,0631
	>12t		4,20	0,1394	4,00	0,1328	3,30	0,1095

2. GRECIA

Transport marfă

Au fost instalate 3 noi bariere de taxe de peaj pe autostrada Atena-Lamia. În consecință, acum există trei zone de plată, divizate în trei bariere de peaj principale și cinci secundare.

Taxe autostradă (începând cu 29.09.2009)

Bariere de peaj	camion cu 2 sau 3 axe	camion, 4 axe sau mai mult
Afidnes, bariera principală	€ 4,70	€ 6,60
Kapandriti, bariera secundară	€ 5,46	€ 3,75
Malakasa, bariera secundară	€ 2,00	€ 2,85
Inofita, bariera secundară	€ 0,95	€ 1,35
Thiva, bariera secundară	€ 1,30	€ 1,80
Thiva, bariera principală	€ 5,70	€ 8,00
Tragana, bariera principală	€ 5,55	€ 7,75
Tragana, bariera secundară	€ 4,45	€ 6,20

Sursa: OFAE, septembrie 2009

Transport călători

Taxe autostradă (începând cu 2.04.2008)

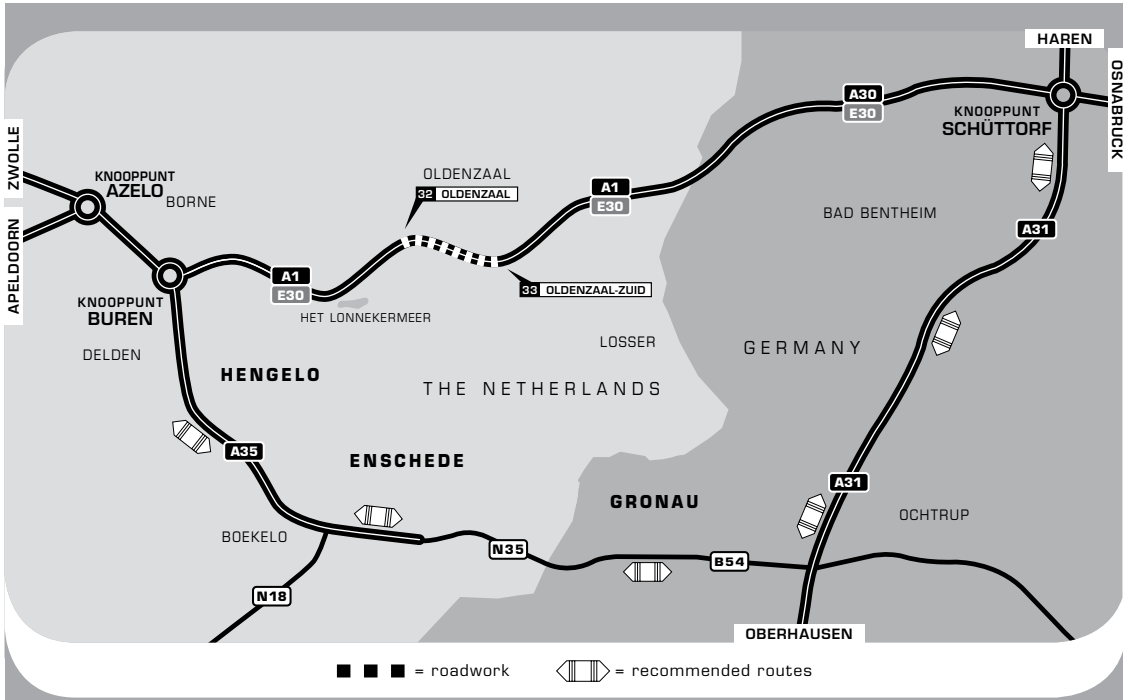
Bariere de peaj	Autobuz sau autocar cu 2 sau 3 axe	Autobuz sau autocar, 4 axe sau mai mult
Afidnes, bariera principală	€ 4,70	€ 6,60
Kapandriti, bariera secundară	€ 5,46	€ 3,75
Malakasa, bariera secundară	€ 2,00	€ 2,85
Inofita, bariera secundară	€ 0,95	€ 1,35
Thiva, bariera secundară	€ 1,30	€ 1,80
Thiva, bariera principală	€ 5,70	€ 8,00
Tragana, bariera principală	€ 5,55	€ 7,75
Tragana, bariera secundară	€ 4,45	€ 6,20

Sursa: OFAE, septembrie 2009

3. Începând cu 19 Octombrie 2009 va fi deschisă o linie maritimă de ferry-boat RoRo între România și Turcia.

4. OLANDA

Lucrări pe autostrada A1 (12 octombrie - 8 noiembrie)



LUCRĂRI PE A1

DE LA OLDENZAAL (32) LA OLDENZAAL-SUD (33) ÎN AMBELE DIRECȚII LUNI 12 OCTOMBRIE PÂNĂ DUMINICĂ, 8 NOIEMBRIE, INCLUSIV

CE ARE DE GÂND SĂ FACĂ RIJKSWATERSTAAT (Departamentul responsabil cu lucrările publice și gestionarea apelor din cadrul Ministerului Transporturilor)?

Până la sfârșitul lunii octombrie 2010 Rijkswaterstaat va desfășura lucrări rutiere importante în ambele direcții pe A1 în Olanda între joncțiunile de la Buren și frontiera germană. De luni 12 octombrie și până duminică, 8 noiembrie 2009 un strat de asfalt poros va fi aplicat suprafeței rutiere de beton în ambele direcții ale autostrăzii A1 în Olanda de la Oldenzaal (32) la Oldenzaal-Sud (33). Acest lucru va îmbunătăți calitatea suprafeței rutiere, precum și fluxul și siguranța traficului. Mai mult va reduce zgomotul traficului pentru locuitorii din apropiere.

Începând cu 9 octombrie contractorul va începe lucrările preliminare ceea ce ar putea cauza o discontinuitate a traficului.

CUM VA AFECTA ACEST LUCRU CONDIȚIILE DE TRAFIC?

În timpul lucrărilor rutiere va fi cel puțin o bandă deschisă traficului în ambele direcții, supusă restricțiilor de viteză. Pentru minimizarea oricărei discontinuități a traficului vor exista două benzi temporar schimbate deschise în timpul perioadelor aglomerate pe A1 de la Oldenzaal (32) la Oldenzaal-Sud (33):

- De la 06,30 – 09,30 în direcția Hengelo;
- De la 15,30 – 18,30 în direcția Germania.

Pentru a îmbunătăți fluxul traficului atunci când cele două benzi sunt deschise, (cu excepția autovehiculelor de transport marfă) se recomandă, prin intermediul semnelor galbene, utilizarea benzii din stânga.

RUTE SUGERATE PENTRU TRAFICUL INTERNAȚIONAL

Pentru traficul dintre Zwolle și Apeldoorn în direcția Germania

- via joncțiunea de la Buren, A35, N35, B54, A31 și joncțiunea de la Schutterlo

Pentru traficul care vine din Germania în direcția Zwolle și Apeldoorn

- via joncțiunea de la Schutterlo, A31, B54, N35 și joncțiunea de la Buren.

LUCRĂRI PROGRAMATE

În 2010 Rijkswaterstaat va continua lucrările importante aflate în diferite faze pe A1 în Olanda între Hengelo-Nord (31) și Oldenzaal (32) și între Oldenzaal-Sud (33) și frontiera germană. Lucrările rutiere vor fi terminate în noiembrie 2010.

„Drumurile noastre toate!“ Se vor întâlni vreodată cu autostrăzile din UE?



În această rubrică dorim să prezentăm transportatorilor și publicului larg, inclusiv autorităților, situații actuale întâlnite pe drumurile din România. Astfel transportatorii vor putea evita pericolele, până autoritățile vor putea reacționa. Gropi, denivelări, marcaje rutiere necorelate sau expirate (după terminarea lucrărilor, cel mai frecvent dungile galbene pentru devierea circulației rămân pe șosea) sunt elemente care pun în pericol viața și siguranța celor din trafic.

Așteptăm pozele dumneavoastră cu situații întâlnite pe drumurile din România pe adresa office@untrr.ro pentru a fi publicate în cadrul rubricii „Drumurile noastre toate!“

Evoluția principalelor valute 21 august - 25 septembrie 2009

DATA	EUR	USD	CHF	EUR/ USD	EUR/ CHF
21.aug.2009	4.2298	2.9571	2.7889	1.4304	1.5167
24.aug.2009	4.2238	2.9546	2.7824	1.4296	1.5180
25.aug.2009	4.2236	2.9538	2.7868	1.4299	1.5156
26.aug.2009	4.2178	2.9454	2.7772	1.4320	1.5187
27.aug.2009	4.224	2.962	2.7739	1.4261	1.5228
28.aug.2009	4.2157	2.9351	2.7771	1.4363	1.5180
31.aug.2009	4.2231	2.9554	2.7843	1.4289	1.5168
1.sep.2009	4.2229	2.947	2.7848	1.4329	1.5164
2.sep.2009	4.2372	2.9807	2.7928	1.4215	1.5172
3.sep.2009	4.2442	2.9673	2.8031	1.4303	1.5141
4.sep.2009	4.2436	2.9741	2.8	1.4269	1.5156
7.sep.2009	4.2434	2.9572	2.7968	1.4349	1.5172
8.sep.2009	4.2382	2.9292	2.7953	1.4469	1.5162
9.sep.2009	4.2463	2.9299	2.7988	1.4493	1.5172
10.sep.2009	4.2495	2.9231	2.8058	1.4538	1.5145
11.sep.2009	4.2552	2.9159	2.8094	1.4593	1.5146
14.sep.2009	4.2747	2.941	2.8253	1.4535	1.5130
15.sep.2009	4.2673	2.9247	2.8134	1.4591	1.5168
16.sep.2009	4.2618	2.9009	2.8054	1.4691	1.5191
17.sep.2009	4.2579	2.8873	2.8028	1.4747	1.5192
18.sep.2009	4.2658	2.9014	2.8145	1.4703	1.5157
22.sep.2009	4.2552	2.8746	2.8097	1.4803	1.5145
23.sep.2009	4.2293	2.8617	2.7959	1.4779	1.5127
24.sep.2009	4.2132	2.8524	2.7872	1.4771	1.5116
25.sep.2009	4.2046	2.8625	2.7807	1.4689	1.5121

NOTĂ: Cursurile valutare de mai sus, stabilite de BNR, sunt valabile pentru ziua următoare celei menționate în tabel.

Informare privind lucrările Comisiei de Dialog Social

Vă informăm că, în data de 24.09.2009, au avut loc la sediul MTI lucrările Comisiei de Dialog Social care a avut pe ordinea de zi următoarele proiecte de acte normative legate de transportul rutier:

1. Hotărârea privind transportul mărfurilor periculoase în România
2. Hotărârea pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1777/2004 privind introducerea restricției de circulație pe unele sectoare de autostrăzi și de drumuri naționale europene (E) pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, în zilele de vineri, sâmbătă, duminică și de sărbătoare legală

La punctul 1 [Hotărârea privind transportul mărfurilor periculoase în România](#), UNTRR a avut următoarele observații:

Ref. la

Art. 2 – (1) Prezenta hotărâre nu limitează dreptul autorităților competente de a emite, cu respectarea legislației comunitare și a legislației interne, reglementări privind: **pentru a nu da naștere la interpretări și pentru a se conforma dispozițiilor Directivei ar trebui reformulat astfel: „Prezenta hotărâre nu limitează dreptul autorităților competente de a stabili, cu respectarea legislației comunitare și a legislației interne, reglementări cerințe specifice de siguranță pentru transportul național și internațional de mărfuri periculoase pe teritoriul României privind:”**

PROPUNERE ACCEPTATĂ

Ref. la

Art. 7 - (2) Până la 30 iunie 2011, la transportul mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare se aplică corespunzător dispozițiile Directivelor 96/35/CE și 2000/18/CE transpuse în legislația națională prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1044/2003 privind aprobarea Regulamentului pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, cu modificările și completările ulterioare.

ar trebui completat cu “... și pe perioada pentru care Comisia autorizează aceasta.” întrucât doar așa se conformează dispozițiilor art. 5 alin. 2 teza 2 din Directivă,

PROPUNERE ACCEPTATĂ

Ref. la Anexa 2

4. Pe teritoriul propriu, în zonele în care temperatura ambiantă este de regulă mai mică de – 20 °C, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii poate să stabilească, prin ordin al

ministrului transporturilor și infrastructurii norme mai severe referitoare la temperatura de funcționare a materialelor utilizate pentru ambalarea materialelor plastice, cisterne și echipamentul acestora destinate utilizării în transportul feroviar național de mărfuri periculoase până la includerea în secțiunea 2.1 din prezenta anexă a dispozițiilor privind temperaturile de referință corespunzătoare pentru zonele climatice date.

Am pus întrebarea:

unde, pe teritoriul României, temperatura este în mod regulat mai mică de -20 grade Celsius?

De asemenea, nu se face nicio precizare cu privire la actele normative care trebuie abrogate

SE ANALIZEAZĂ

În plus față de cele de mai sus, propunem ca redactarea textului hotărârii să fie revăzută pentru o formulare mai clară (de ex. art. 4 litera f): **vehicul feroviar**... care circulă pe propriile roți pe șine în loc de vehicul pe șine... care circulă pe propriile roți pe șine).

PROPUNERE ACCEPTATĂ

La punctul 2 Hotărârea pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1777/2004 privind introducerea restricției de circulație pe unele sectoare de autostrăzi și de drumuri naționale europene (E) pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, în zilele de vineri, sâmbătă, duminică și de sărbătoare legală

ANEXA Nr. 2: LISTA transporturilor care nu se supun restricției de circulație, conform art. 4 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 1.777/2004

J) Transporturile efectuate în trafic internațional

nu suntem de acord cu eliminarea literei J de la anexa 2 din următoarele motive:

1. Multe dintre drumurile care fac obiectul acestei Hotărâri fac parte din lista de drumuri prevăzută în Actul privind condițiile de aderare a Republicii Bulgaria și a României și adaptările tratatelor pe care se întemeiază Uniunea Europeană - Anexa VII:Lista menționată la articolul 23 din actul de aderare: măsuri tranzitorii privind România - 6.Politica în domeniul transporturilor și, în plus, fac parte din rețeaua transeuropeană de transport, iar pe aceste drumuri nu trebuie impuse restricții de circulație pentru vehiculele rutiere de transport marfă,
2. Degradarea rapidă a covorului asfaltic nu are drept cauză principală traficul vehiculelor rutiere de transport marfă ci faptul că drumurile nu sunt realizate la parametri europeni,
3. Necesarul de fonduri pentru reabilitarea, modernizarea, construcția și întreținerea drumurilor este nu doar foarte mare și insuficient dar el va crește pe măsură ce reabilitarea, modernizarea, construcția și întreținerea drumurilor nu vor realiza la parametri normali care să țină cont de traficul rutier care le utilizează,
4. Nu înțelegem cum este posibil ca la 22.10.2008 (HG 1339/2008) să se considere că este necesar ca transporturile

internaționale să fie introduse ca excepție de la aplicarea acestei restricții, iar la mai puțin de un an să se ajungă la concluzia că acestea distrug drumurile și dau naștere unei concurențe neloiale,

5. Prin nota de fundamentare se prevede eliminarea discriminării între „transportatorii aflați în trafic internațional și cei români” ceea ce denotă o neînțelegere a termenilor ținând cont de faptul că și transportatorii români efectuează transporturi

internaționale,

6. Totodată, creșterea siguranței circulației nu se realizează prin introducerea de bariere transporturilor rutiere de marfă ci prin o mai bună construcție a drumului, o mai bună semnalizare a drumului și a punctelor/zonelor periculoase și o mai mare conștientizare a conducătorilor auto cu privire la responsabilitățile care le revin în trafic

S-A ACCEPTAT MENȚINEREA LITEREI J CU EXCEPȚIA TRANZITULUI INTERNAȚIONAL - (LA PROPUNEREA FORT)

De asemenea, tot ieri au avut loc și lucrările **subcomisiei CDS** care a avut pe ordinea de zi proiectul de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea și completarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1892/2006

NORME din 17 octombrie 2006 privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora

Ref. art. 6 alin. 1 lit. (e) punctele (i)-(v),

(1) Pentru obținerea licenței de transport, întreprinderea trebuie să prezinte un dosar care va cuprinde, după caz, următoarele:

d) dovada că îndeplinește condiția de capacitate financiară pentru autovehiculele pentru care solicită copie conformă, dispunând de un nivel financiar de 9.000 euro pentru primul autovehicul rutier și de 5.000 euro pentru fiecare dintre celelalte autovehicule rutiere, care se certifică astfel:

(i) pentru societăți comerciale - prin capitalul propriu, completat, după caz, cu garanții bancare sau asigurare. Capitalul propriu se certifică prin copia legalizată a ultimului bilanț contabil înregistrat la administrația financiară;

(ii) pentru persoane fizice și asociații familiale - prin garanții bancare sau prin

asigurare;

(iii) pentru asociații și fundații nonprofit - prin patrimoniu, completat, după caz, cu garanții bancare sau asigurare. Valoarea patrimoniului se certifică prin copia legalizată a ultimului bilanț contabil înregistrat la administrația financiară;

(iv) pentru alte instituții/autorități - prin valoarea netă a imobilizărilor corporale, completată, după caz, cu garanții bancare sau asigurare;

(v) în situația în care societățile comerciale sunt nou-înființate, capacitatea financiară se certifică prin capitalul social subscris și vărsat, completat, după caz, cu garanții bancare sau asigurare, urmând ca, odată cu încheierea primului bilanț contabil, să prezinte copia legalizată a acestuia, din care să rezulte că îndeplinește condiția de capacitate financiară menționată anterior pentru societățile comerciale. Capitalul

subscris și vărsat este dovedit prin certificatul constatator valabil, în original, eliberat de Oficiul Național al Registrului

Comerțului cu maximum 30 de zile înainte de depunerea dosarului de solicitare a eliberării licenței de transport.

considerăm că nu se poate elimina termenul „asigurare” din mai multe motive:

Directiva 96/26 prevede la art. 3 alin. 3 litera d) „... autoritatea competentă poate accepta sau impune, cu titlu de dovadă, confirmarea sau asigurarea dată de o bancă sau altă instituție calificată în mod corespunzător. Această confirmare sau această asigurare poate fi furnizată printr-o garanție bancară, eventual sub forma unei ipoteci sau depozit de garantare sau printr-un alt mijloc similar.” Prin eliminarea acestui termen considerăm că textul actului normativ național este mai restrictiv decât al celui comunitar,

Având în vedere că din declarațiile

reprezentanților ARR a reieșit că băncile nu vor elibera garanții pentru certificarea capacității financiare, prin eliminarea termenului „asigurare” nu va mai exista posibilitatea legală de demonstrare a acestei capacități,

În plus, constatăm că solicită ca dovada capacității financiare să fie făcută prin capitalul propriu, ceea ce presupune blocarea fondurilor transportatorului.

MTI, respectiv ARR, nu a prezentat o soluție viabilă care să poată înlocui această dispoziție.

NU S-A ACCEPTAT PROPUNEREA UNTRR

Ref. la

Art. 9 - (1) Pentru obținerea copiei conforme a licenței de transport, operatorul de transport rutier trebuie să prezinte un dosar care va cuprinde: litera e) nou introdusă: „e) document care dovedește verificarea periodică a aparatului de înregistrare (tahograf).”

nu vedem necesitatea documentului care să dovedească verificarea periodică a aparatului de înregistrare (tahograf) decât prin creșterea numărului de documente care trebuie prezentate la obținerea copiei conforme și, implicit, a birocrăției.

SE ANALIZEAZĂ

Ref. la

Art. 125 - Deținătorii de licență pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări, au următoarele obligații:

c) să repartizeze cursele pe peroane astfel încât să se asigure un interval de cel puțin 15 minute între două plecări/sosiri consecutive de la același peron;

am propus ca cele 15 minute să se refere numai la plecări, eliminându-se astfel sosirile.

În plus, pentru coerența textului ar trebui ca termenul cod fiscal să fie înlocuit cu certificat de înregistrare fiscală la art. 22 alin. 1 lit. c) punctul (iii), art. 126 alin. 1 lit. c) punctul (iii), art. 126 alin. 1 lit. c) punctul (iv), art. 136 alin. 1 lit. c) punctul (iii) și la art. 136 alin. 1 lit. c) punctul (iv).

PROPUNERI ACCEPTATE

Impactul crizei economice asupra industriei de transport rutier de mărfuri se agravează

IRU avertizează guvernele ONU asupra efectelor dramatice ale crizei economice asupra industriei de transporturi rutiere a cărei situație este un factor determinant în redresarea economiei în ansamblul ei, și prezintă propuneri concrete pentru contracararea acestei tendințe alarmante

Geneva – Criza economică are un impact catastrofal asupra sectorului de transporturi rutiere în lumea întreagă, așa a declarat astăzi Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere (IRU) la reuniunea Diviziei privind Transportul Tendințe și Economii a CEE-ONU, în baza unui studiu efectuat în rândul a 74 țări.

Dacă comparăm situația actuală (ianuarie – iunie 2009) cu aceeași perioadă a anului trecut, studiul arată că transportul internațional rutier este grav afectat de criza economică mondială. Ancheta indică de asemenea foarte clar că este din ce în ce mai dificil de finanțat operațiunile de transport, ceea ce antrenează o creștere considerabilă a numărului de falimente.

Ținând seama de diferențele din cadrul pieții transporturilor între diferitele țări, studiul relevă faptul că în medie:

- Randamentul transportului rutier de mărfuri intern (t/km) a scăzut cu 10-20%;
- Randamentul transportului rutier de mărfuri internațional (t/km) a fost redus cu 20-30%;
- Evoluția încasărilor (transport intern) a marcat o scădere cu 10-20%;
- Evoluția încasărilor (transport internațional) a marcat o scădere cu 30%;
- Tarifele transportului de marfă au scăzut cu peste 10%;
- Utilizarea șoferilor a scăzut cu peste 10%;
- Înmatriculările camioanelor noi a scăzut cu cel puțin 30%;
- Accesul la credite bancare a devenit din ce în ce mai dificilă, și
- Numărul falimentelor a crescut cu cel puțin 20%.

În pofida incertitudinii prevederilor în situația actuală, industria transporturilor rutiere nu prevede redresarea sectorului, cu niveluri de creștere normale de 1,5%, înainte de 2011.

În măsura în care transportul rutier de marfă a devenit un instrument de producție vital, interconectând toate întreprinderile și toate modurile de transport de-a lungul lanțurilor de producție și de distribuție, iar ansamblul industriei transporturilor rutiere joacă de asemenea un rol major în economie, în ceea ce privește forța de muncă, cercetarea și dezvoltarea, investițiile și încasările publice, IRU reînnoiește apelul său pe lângă guverne pentru ca ele:

- Să desființeze de urgență barierele neo-protecționiste;
- Să reevalueze și să reducă taxele actuale;
- Să reevalueze legislațiile privind mediul care sunt ineficiente și inutile;
- Să stimuleze instituțiile financiare să furnizeze linii de credit adecvate pentru ca transportatorii să-și poată continua activitatea,

Întrucât orice penalitate asupra transportului rutier reprezintă o penalitate și mai mare pentru economie în ansamblul său.

Vezi indicii de transport rutier ai IRU.

Vezi impactul crizei economice asupra transportului rutier.

Contact presă: Juliette Ebélé, 0041 22 918 27 07, press@iru.org

INFORMARE PRIVIND LUCRĂRILE REUNIUNII EXTRAORDINARE A COMITETULUI DE INIȚIATIVĂ PRIVIND FACILITAREA TRANSPORTULUI DE MĂRFURI BSEC

Pe 9 septembrie a.c., a avut loc la Istanbul, cea de-a 4-a reuniune (extraordinară) a Comitetului de Inițiativă privind Facilitarea transportului rutier de mărfuri în regiunea BSEC.

Alături de reprezentanți ai IRU, și BSEC-URTA, din partea României au participat DI. Sorin SIRBU, Director DTR, și DI. Eduard Ungureanu, Consilier Șef, DTR.

Un punct important de pe ordinea de zi a fost Liberalizarea treptată a transportului în tranzit și bilateral de mărfuri în Regiunea BSEC.

Comitetul de Inițiativă a luat notă de faptul că România este gata să se alătore implementării Autorizației BSEC pilot în 2010 experimental pe o perioadă de 1 an. De asemenea, delegația României își rezervă poziția privind orice alt fond suplimentar privind tipărirea autorizațiilor.

Un alt punct de pe ordinea de zi discutat

a fost și Înființarea unui Grup Ad Hoc al țărilor interesate pentru crearea unui sistem multilateral de autorizații similar autorizațiilor CEMT.

În ceea ce privește Punerea în aplicare a Memorandumului de Înțelegere, delegația Federației Ruse a propus introducerea unui nou articol referitor la Calendarul de la Articolul 2 al Memorandumului și anume: "eliminarea barierelor din transportul rutier internațional de mărfuri ca principiu de bază al liberalizării transportului rutier internațional de mărfuri".

Acest punct va fi rediscutat la viitoarea reuniune a Comitetului de Inițiativă.

Comitetul de Inițiativă a aprobat Republica Serbia pentru poziția de Președinte al Comitetului de Inițiativă pentru o perioadă de un an.

REZULTATE CHESTIONAR IRU PRIVIND IMPACTUL CRIZEI ECONOMICE ACTUALE ASUPRA INDUSTRIEI DE TRANSPORT RUTIER DE MĂRFURI

Pe 9 iulie 2009, Secretariatul General IRU a inițiat un chestionar privind efectele crizei economice asupra transportului rutier de marfă. Rezultatele cheie ale chestionarului subliniază clar impactul dramatic al crizei economice asupra sectorului de transport rutier fără ca un semn de îmbunătățire să fie vizibil.

Comparând situația prezentă (ianuarie – iunie 2009) cu aceeași perioadă a anului trecut, chestionarul arată că transportul rutier internațional este în special afectat de criza economică mondială. Chestionarul indică de asemenea foarte clar că este din ce în ce mai greu de finanțat operațiunile de transport, ceea ce antrenează o creștere considerabilă a numărului falimentelor.

În pofida incertitudinii previziunilor din cadrul situației actuale, industria de transport rutier nu prevede o redresare a sectorului – cu niveluri de creștere normale de 1,5% - , înainte de anul 2011, chiar mai târziu.





Detaliile pot fi consultate în continuare:

Numărul total de răspunsuri la formular: 35

1. Identitatea respondentului:

1.1. Numele asociației	Răspuns
	Număr
	34
1.2. Persoana de contact și adresa de e-mail:	Răspuns
	Număr
	33

2. Evoluția încasărilor

2.1 Evoluția încasărilor transportatorilor naționali - Estimare a scăderii (în procente): ian-iunie 2009 în comparație cu ian-iunie 2008	Răspuns Procent	Răspuns Număr
0 - 10 	22.2%	6
11 - 20 	44.4%	12
21 - 30 	18.5%	5
31 - 	14.8%	4

2.2 Evoluția încasărilor transportatorilor internaționali		Răspuns	Răspuns
- Estimare a scăderii (în procente): ian-iunie 2009 în comparație cu ian-iunie 2008		Procent	Număr
0 - 10		10.7%	3
11 - 20		21.4%	6
21 - 30		39.3%	11
31 -		28.6%	8

3. Randament tonă-kilometru

3.1. Randamentul transportului rutier de mărfuri național		Răspuns	Răspuns
- Estimare a scăderii (în procente): ian-iunie 2009 în comparație cu ian-iunie 2008		Procent	Număr
0 - 10		29.6%	8
11 - 20		37%	10
21 - 30		22.2%	6
31 -		11.1%	3
3.2. Randamentul transportului rutier de mărfuri internațional		Răspuns	Răspuns
- Estimare a scăderii (în procente): ian-iunie 2009 în comparație cu ian-iunie 2008		Procent	Număr
0 - 10		11.1%	3
11 - 20		33.3%	9
21 - 30		37%	10
31 -		18.5%	5

4. Forța de muncă

4.1. Utilizarea șoferilor în transportul rutier de mărfuri		Răspuns	Răspuns
- Estimare a scăderii (în procente): ian-iunie 2009 în comparație cu ian-iunie 2008		Procent	Număr
0 - 10		51.7%	15
11 - 20		41.4%	12
21 - 30		6.9%	2
31 -		0%	0

4.2. Alte locuri de muncă în transportul rutier de mărfuri		Răspuns	Răspuns
- Estimare a scăderii (în procente): ian-iunie 2009 în comparație cu ian-iunie 2008		Procent	Număr
0 - 10		61.3%	19
11 - 20		32.3%	10
21 - 30		3.2%	1
31 -		3.2%	1

5. Camioane noi

5.1. Înmatriculări de camioane noi < 15 tone MMA		Răspuns	Răspuns
- Estimare a scăderii (în procente): ian-iunie 2009 în comparație cu ian-iunie 2008		Procent	Număr
0 - 10		18.5%	5
11 - 20		7.4%	2
21 - 30		22.2%	6
31 -		51.9%	14

5.2. Înmatriculări de camioane noi > 15 tone MMA		Răspuns	Răspuns
- Estimare a scăderii (în procente): ian-iunie 2009 în comparație cu ian-iunie 2008		Procent	Număr
0 - 10		25.8%	8
11 - 20		3.2%	1
21 - 30		9.7%	3
31 -		61.3%	19

6. Tarife de încărcătură

6.1. Evoluția tarifelor de încărcătură transport rutier național		Răspuns	Răspuns
- Estimare a scăderii (în procente): ian-iunie 2009 în comparație cu ian-iunie 2008		Procent	Număr
+ 10 sau mai mult		7.4%	2
+ 5		0%	0
0		18.5%	5
- 5		29.6%	8
- 10 sau mai mult		44.4%	12

6.2. Evoluția tarifelor de încărcătură transport rutier internațional - Estimare a scăderii (în procente): ian-iunie 2009 în comparație cu ian-iunie 2008		Răspuns Procent	Răspuns Număr
+ 10 sau mai mult		0%	0
+ 5		0%	0
0		14.3%	4
- 5		17.9%	5
- 10 sau mai mult		67.9%	19

7. Finanțarea achizițiilor și a activităților

7.1. Cum considerați accesul la liniile adecvate de credit? Comparați situația actuală cu cea dinaintea crizei!		Răspuns Procent	Răspuns Număr
Mai dificilă		90.6%	29
Nicio schimbare		6.3%	2
Mai puțin dificilă		3.1%	1

8. Falimente

8.1 Falimentele transportatorilor rutieri		Răspuns Procent	Răspuns Număr
+ 20 sau mai mult		41.9%	13
+ 10		29%	9
0		25.8%	8
- 10		3.2%	1
- 20 sau mai mult		0%	0

9. Perspective

9.1. Perspective – Anul prevăzut „de întoarcere la normal” (= +1/5% din creșterea anuală)		Răspuns Procent	Răspuns Număr
2009		0%	0
2010		19.4%	6
2011		48.4%	15
2012		25.8%	8
Mai târziu		6.5%	2

Noua inițiativă de transporturi terestre euro-asiatice a IRU prinde viteză

Noua inițiativă a transporturilor terestre euro-asiatice a IRU (NELTI) a intrat în cea de-a doua fază prin intermediul elaborării, în parteneriat cu Banca asiatică de dezvoltare, a unei foi de drum pentru reducerea duratei și costurilor transporturilor rutiere de mărfuri în țările de tranzit între China și Europa.

Moscova – Lansată în septembrie 2008 la Tașkent, Uzbekistan, [Noua inițiativă a transporturilor terestre euro-asiatice a IRU](#) (NELTI), ale cărei rezultate foarte interesante au fost prezentate în cursul celei de-a 5a Conferințe Euro-asiatice a transporturilor rutiere IRU în iunie 2009, intră deja în cea de-a doua fază.

A doua etapă a proiectului NELTI (NELTI 2) va fi axată pe punerea în aplicare a unei foi de drum care să identifice problemele de rezolvat și măsurile necesare reducerii timpilor și costurilor transporturilor rutiere de mărfuri între China și Europa. Bazându-se pe o strânsă colaborare între IRU și Banca asiatică de dezvoltare (BAD) în cadrul [Programului de cooperare economică regională pentru Asia centrală](#) (CAREC), proiectul NELTI 2 ar trebui să dureze doi ani.

Numărul de întreprinderi de transport implicate în proiectul NELTI 2 s-a dublat, incluzând deja Azerbaidjanul, Belarus, Federația Rusă, Georgia, Iranul, Kazahstanul, Kirghistanul, Uzbekistanul, Tadjikistanul, Turkmenistanul, Turcia și Ucraina. De asemenea, acoperirea geografică a proiectului s-a extins mult și itinerariile monitorizate includ deja rute pe teritoriul chinez.

La cele trei itinerarii principale ale NELTI – nord, centru și sud -, se adaugă acum o rută către Afghanistan care va fi prelungită ulterior până în Orientul Mijlociu. Un Grup de lucru se va consacra studiului condițiilor de expediere a mărfurilor din Europa și China către Afghanistan și va elabora recomandări pentru facilitarea transportului rutier și a comerțului către această destinație.

NELTI 2 beneficiază de asemenea de un sprijin practic și politic întărit din partea autorităților de transport din Uzbekistan, Kirghistan și din Tadjikistan grație Protocoalelor de înțelegere semnate cu IRU, care marchează o turnură a cooperării și angajamentului de a atinge obiectivele proiectului NELTI 2 în aceste țări. Președintele Kazahstanului, Nursultan Nazarbaev, și Președintele Tadjikistanului, Emomalii Rakhmon, au făcut de asemenea cunoscut interesul sporit pentru această inițiativă discutând cu IRU dispozițiile practice necesare la nivel național pentru creșterea potențialului de tranzit în țările lor.

Delegatul general IRU pe lângă CSI, Igor Rounov, a indicat : « NELTI 2 constituie o evoluție majoră de la monitorizare la practică pentru a suprima concret ultimele obstacole ale dezvoltării transportului rutier internațional pe continentul euro-asiatic, și în special pierderile de timp colosale la frontiere provocate de procedurile vamale

necorespunzătoare, care reprezintă 40% din timpul total al rutelor efectuate. Creșterea spectaculoasă a economiilor asiatice a antrenat schimbări fără precedent pentru legăturile de transport între Europa și Asia care necesită acordarea priorității promovării și facilitării în continuare a transportului rutier. NELTI 2 va acționa foarte concret ca un catalizator în cadrul acestui obiectiv politic, creând în același timp noi rute cu actori noi și metode noi organizaționale.»

Proiectul NELTI al IRU este o nouă etapă esențială pentru obiectivul IRU care vizează interconectarea între ele și la marile piețe mondiale ale tuturor întreprinderilor prezente pe continentul euro-asiatic, precum și la sensibilizarea și mai mult a lumii politice și comerciale la formidabilele oportunități economice pe care le oferă transportul rutier de-a lungul acestui pod terestru.

Pentru mai multe informații vizitați www.iru-nelti.org
Citiți [raportul final NELTI](#)



Délégation permanente de l'IRU auprès de la CEI
Bureau 417, Hall 6 • 12 Quai Krasnopresnienskaïa • 123610, Moscou • Russie
Tél. : +7-495-258 17 59 • Fax : +7-495-258 17 60 • E-mail : moscow@iru.org • Web : www.iru-cis.ru

LINK-uri UTILE

MTI	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	http://www.mti.ro/
CNADNR	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România	http://www.cnadnr.ro/
RAR	Registrul Auto Român	http://www.rarom.ro/
ARR	Autoritatea Rutieră Română	http://www.arr.ro/
IGCTI	Inspectoratul General pentru Comunicații și Tehnologie Informației - Sistemul Informatic pentru Atribuirea Electronică (SIAE)	https://www.autorizatiiauto.ro/AutorizatiiTir/
♦	Harta Europei cu calculator distanțe	http://route2.tiscover.com/route/names1.asp?lang=en
♦	România - Starea drumurilor naționale	http://www.andnet.ro:6060/itn/and.asp
♦	Politiă Română - Info trafic	http://www.politiaromana.ro/prima_pagina/index.aspx
CNPR	Confederația Națională a Patronatului Român	http://www.cnpr.org.ro/
ACPR	Alianța Confederațiilor Patronale din România	http://www.acpr.ro/nou/

IRU prezintă Carta sa Albă privind viitorul transporturilor

«Carta Albă a IRU privind viitorul transportului rutier comercial în Uniunea europeană» face apel la un parteneriat public-privat solid pentru crearea unui sistem de transport care să răspundă necesităților pieții și care să integreze toate modurile de transport fără discriminare.

Bruxelles – Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere (IRU) a prezentat Comisiei europene viziunea sa privind viitorul transporturilor în cadrul Uniunii europene (UE).

Integrând evoluțiile survenite în lume și în Europa de la publicarea Cartei Albe a UE privind politica transporturilor în 2001, [Carta Albă a IRU privind viitorul transportului rutier comercial în Uniunea europeană](#) prezintă situația actuală a UE și preconizează anumite politici prioritare în contextul perspectivelor noi economice, sociale și de mediu și în termenii așteptărilor utilizatorilor transporturilor.

Carta Albă a IRU face apel în special la un veritabil parteneriat public-privat, ca fiind aspectul cel mai fundamental al întregii politici noi a transporturilor europene înscriindu-se într-o optică a reușitei de lungă durată pentru a răspunde necesităților mobilității durabile ale cetățenilor și mărfurilor în UE.

IRU subliniază că acest obiectiv poate fi atins grație politicilor care favorizează pe de o parte facilitarea și durabilitatea transportului rutier, cum ar fi: legislațiile moderate, politicile care să permită libera alegere a modului de transport conform necesităților pieții, inovații viitoare, dublarea utilizării transporturilor în comun, un singur spațiu de aplicare a legii, transporturi securizate, o politică a infrastructurii bine condusă și corect finanțată, o mână de lucru perenă și o politică a transporturilor urbane clară.

Delegatul general IRU pe lângă UE, Michael Nielsen, a indicat: «Mesajul cheie al IRU care va trebui să fie reflectat în Carta Albă 2010 a Comisiei europene este acela că industria este gata să demonstreze de ceea ce este capabilă pentru fiecare din obiectivele politice dacă legislatorii stabilesc, într-un adevărat parteneriat public-privat, condiții echitabile pentru a crea un sistem de transport adaptat necesităților pieții și care să integreze toate modurile de transport într-o manieră nediscriminatorie.»

* * *



IMPORTATORILOR DIN ROMÂNIA
București, Calea Victoriei nr.32-34, sc.B, et 8, ap.94, sector 1,
cod poștal 010081
Tel: 313.92.23 / 315.77.41 / 031/1043409
Fax: 315.77.41; E-mail: aneir1@yahoo.fr
Mobil: 0722 / 734.000

Nr.207 /11.09.2009

Reducerea exporturilor / importurilor României în 2009, comparativ cu 2008

I. EXPORTURI

A. Total exporturi (intracomunitare + extracomunitare)

- ianuarie = - 24,0 %
- februarie = - 27,0 %
- martie = - 6,1 % (influența programului Rabla din Germania)
- aprilie = - 22,5 %
- mai = - 24,8 %
- iunie = - 17,3 %
- iulie = - 14,5 %
- Total 7 luni = - 19,4 %**

B. Exporturi extracomunitare

- ianuarie = - 38,2 %
- februarie = - 39,5 %
- martie = - 14,8 %
- aprilie = - 31,1 %
- mai = - 38,8 %
- iunie = - 29,7 %
- iulie = - 22,8 %
- august = - 22,0 %

II. IMPORTURI

A. Total importuri (intracomunitare + extracomunitare)

- ianuarie = - 35,3 %
- februarie = - 34,5 %
- martie = - 33,8 %
- aprilie = - 39,1 %
- mai = - 37,7 %
- iunie = - 37,5 %
- iulie = - 37,4 %
- Total 7 luni = - 36,6 %**

B. Importuri extracomunitare

- ianuarie = - 44,8 %
- februarie = - 36,2 %
- martie = - 43,6 %
- aprilie = - 40,5 %
- mai = - 48,2 %
- iunie = - 48,2 %
- iulie = - 45,2 %
- august = - 41,5 %

Dr. Mihai IONESCU
Secretarul General al ANEIR
Co-Președintele Consiliului de Export al României



P.S. Procentele negative reprezintă gradul de reducere a volumelor de export/import, față de perioada corespunzătoare din 2008.

Harta Europa pliată



Diagrama tahograf,
KIENZLE



Diagrama tahograf,
Siemens VDO

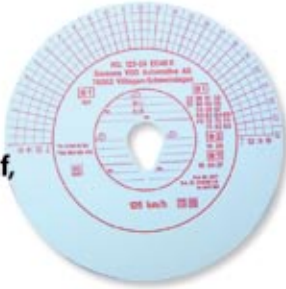


Diagrama tahograf,
Siemens VDO



Triunghi
reflectorizant

Benzi reflectorizante



Trusa sanitară

Suport număr



Vestă
reflectorizantă



Chingă fixare marfă

Acum și on line : www.transmag.ro

Pot fi comandate și livrate prin curier în orice punct din țară



**PRODUSE SPECIFICE TRANSPORTULUI
- COMERCIALIZATE DE UNTRR
Octombrie 2009**



NR. CRT.	DENUMIRE	U/M	Preț de vânzare PREȚ VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)	Prețuri speciale pentru membrii UNTRR PREȚ de VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)
1	ANALIZOR DIGRAME FES1 - 100 km/h, 125 km/h NOU !	BUC	180.00	160.00
2	BENZI REFLECTORIZANTE GALBENE PT. SUPORT RIGID PROMO	m	7.45	7.45
3	BENZI REFLECTORIZANTE ALBE PT. PRELATA PROMO	m	9.80	9.80
4	BENZI REFLECTORIZANTE GALBENE PT. PRELATA PROMO	m	9.50	9.50
5	BIBLIA TRANSPORTURILOR 2008	BUC	86.55	83.19
6	BROSURA-TIMPI DE CONDUCERE SI DE ODIHNA	BUC	5.04	4.20
7	BROSURA -STATII CURATARE CISTERNE TRANSPORT ADR	BUC	26.89	25.21
8	CERTIFICAT DE AGREERE	BUC	2.10	1.68
9	CHINGA FIX MARFA 5T/10M	BUC	58.82	56.30
10	CHINGA FIX MARFA 5T/12M	BUC	65.55	63.03
11	CONVENTIE CMR	CARTE	2.10	1.68
12	CONVENTIE TIR	CARTE	8.40	8.40
13	CUTIE PLASTIC DIAGRAME NOU !	BUC	15.00	12.50
14	DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 125 km/h	CUTIE / 100 FILE	16.81	15.97
15	DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 140 km/h	CUTIE / 100 FILE	26.05	24.37
16	DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 180 km/h	CUTIE / 100 FILE	26.05	24.37
17	DIAGRAME TAHOGRAF HAUG DE VACANTA	CUTIE / 100 FILE	65.55	63.03
18	DIAGRAME TAHOGRAF FES 100 km/h - 125 km/h NOU !	CUTIE / 100 FILE	12.50	12.00
	20 - 40 CUTII	CUTIE / 100 FILE	12.00	11.50
	41 - 80 CUTII	CUTIE / 100 FILE	11.50	11.00
	81 - 160 CUTII	CUTIE / 100 FILE	11.00	10.50
	> 160 CUTII	CUTIE / 100 FILE	10.50	10.00
19	DOSAR ORGANIZARE DIAGRAME (4 TURNURI) NOU!	BUC	70.00	60.00
20	FOI PARCURS INTERN	CARNET / 100 FILE	8.40	8.40
21	FOI PARCURS EXTERN	CARNET / 100 FILE	8.40	8.40
22	HARTA EUROPA PLIATA	BUC	9.24	8.40
23	HARTA ROMANIA PLIATA	BUC	9.24	8.40
24	HARTA EUROPA CU CODURI POSTALE	BUC (140cmx100cm)	54.62	50.42
25	HUSA DIN PLASTIC PENTRU DIAGRAME NOU !	BUC	3.00	2.00
26	INSTRUCTIUNI SCRISSE ADR	BUC	3.00	2.00
27	PLACI IDENTIFICARE VEHICUL LUNG	SET	96.64	92.44
28	PLACI IDENTIFICARE VEHICUL SCURT	SET	71.43	69.75
29	PLACI TIR MICI 200*250	SET	29.41	26.89
30	PLACI TIR 400*565	SET	40.34	37.82
31	ROLE - TAHOGRAF DIGITAL HAUG	3BUC/CUTIE	25.21	21.01
32	ROLE - TAHOGRAF DIGITAL DAKO	3BUC/CUTIE	21.00	19.50
33	ROLE - TAHOGRAF DIGITAL FES NOU !	3BUC/CUTIE	21.00	19.50
34	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 6 FOI/SET	CARNET DE 10 SETURI	8.40	7.14
	20 - 40 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	7.90	6.64
	41 - 80 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	7.40	6.14
	81 - 160 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	6.90	5.64
	> 160 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	6.40	5.14
35	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 4 FOI/SET	CARNET DE 15 SETURI	8.40	7.14
	20 - 40 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	7.90	6.64
	41 - 80 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	7.40	6.14
	81 - 160 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	6.90	5.64
	> 160 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	6.40	5.14
36	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 3 FOI/SET	CARNET DE 20 SETURI	8.40	7.14
	20 - 40 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	7.90	6.64
	41 - 80 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	7.40	6.14
	81 - 160 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	6.90	5.64
	> 160 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	6.40	5.14
37	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) UNIVERSALĂ	CARNET 50 FOI	10.08	9.24
	10 - 20 CARNETE	CARNET 50 FOI	9.58	8.74
	21 - 30 CARNETE	CARNET 50 FOI	9.08	8.24
	31 - 40 CARNETE	CARNET 50 FOI	8.58	7.74
	> 40 CARNETE	CARNET 50 FOI	8.08	7.24
38	SUPPORT NUMAR	BUC	3.78	3.36
39	SUPPORT DIN LEMN PENTRU DIAGRAME NOU!	BUC	70.00	60.00
40	TRIUNGHI REFLECTORIZANT	BUC	21.01	18.49
41	TRUSA ADR**	BUC	672.27	663.87
42	TRUSA SANITARA	BUC	37.82	32.77
43	VESTA FLUORESCENTA	BUC	14.29	12.61

*) Plata se face în RON la cursul BNR din data plății. Preț negociabil la cantități mari (>10 role).

**) Conține: trusă sanitară, triunghi reflectorizant, stingător auto, vestă reflectorizantă. Oferta este valabilă în limita stocului disponibil iar prețul de vânzare nu include și cheltuielile de transport

NOUȚATI: PREȚURI SPECIALE LA TOATE PRODUSELE, PENTRU MEMBRII UNTRR CU COTIZAȚIA LA ZI.

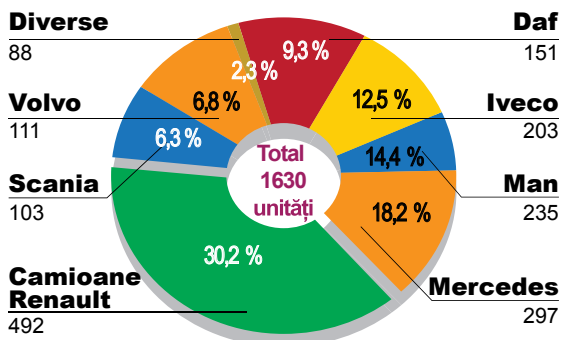
▶ TRANSPORT INFO - FRANȚA

Piața vehiculelor industriale

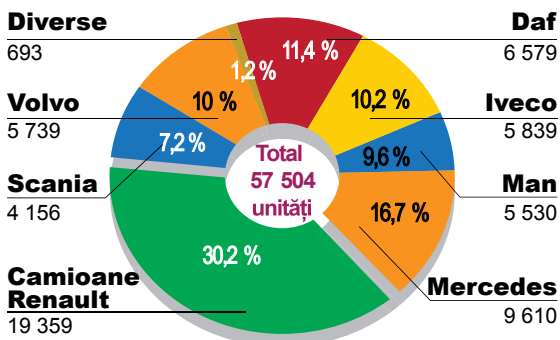
Sursa: CCFA - Franța

Înmatriculări și segmente ale pieții constructorilor în Franța (peste 5 tone)

▶ August 2009



▶ 2008 (pe 12 luni)



Înmatriculări de vehicule de peste 16 tone

Sursa: ACEA - Franța

▶ În Europa de Vest

Tara	Înmatriculări în iunie 2009	Evoluția în scădere anuală
Germania	2 913 unități	-49,6%
Belgia	508 unități	-38,9%
Spania	650 unități	-68%
Franța	2 696 unități	-41,7%
Italia	875 unități	-51,2%
Luxemburg	78 unități	-42,2%
Olanda	763 unități	-35,3%
Marea Britanie	1 603 unități	-48,6%
Uniunea europeană	11 559 unități	-48,1%

Mașini de ocazie

Sursa: l'Argus de l'Automobile - Franța

Utilitare ușoare





	2007	2008	2009
Renault Master	15 600 € T35 L3H2 dCi120 Cft	9 950 € T35 L3H2 dCi120	5 800 € T35 L3H2 2.2dCi
Iveco Daily	16 000 € 35S 12V12	10 800 € 35C 12V12	6 200 € 35C 11V12
Fiat Ducato	16 200 € 3.3 LH2 Mjt120	8 750 € Maxi L2B 2.3 JTD	6 000 € Maxi L2B 2.8JTD
Citroen Jumper	15 600 € 35 L3H2 Hdi 120 Cft	9 250 € 35LH 2.8HDi	6 000 € 35LH 2.8HDi
Mercedes Sprinter	17 500 € 311 43S 3t5	11 600 € 316 40S 3t5	6 800 € 311 35S 3t5
Peugeot Boxer	15 600 € 335 L3H2 Hdi 120	8 750 € 350LH 2.2 HDI	6 100 € 350LH 2.8Hdi
Ford Transit	16 600 € 350L TDCi140	9 050 € 350L TD115	5 800 € 350L 7D125

Tractoare rutiere

Daf	45 000 € XF 105.410 Space Cab	27 450 € XF 95.430 Space Cab	15 250 € 95XF 430 Space Cab
Iveco	43 000 € Stralis AT440S45 TP	26 100 € Stralis AT440S43 TP	14 500 € Stralis AT440S43 TP
Man	41 600 € TGA 18.440 LX	26 200 € TGA 18.410 FLS-LX	14 560 € TGA 18.410 FLS-LX
Mercedes	43 100 € Actros I841 LS 36 E	22 800 € Actros I836 LS 36 E	15 060 € Actros 1843 LS 36 E
Camioane Renault	47 600 € Magnum 460.19 T	25 500 € Magnum 400.19 T	14 120 € Magnum 400.19 T
Scania	46 000 € R420 LA Highline	27 450 € R420 LA Highline	15 440 € R124 LA 420 Topline
Volvo	42 400 € FH 400 Euro 4	27 450 € FH 440 Globetrotter	14 540 € FH12.420

Cifre sociale

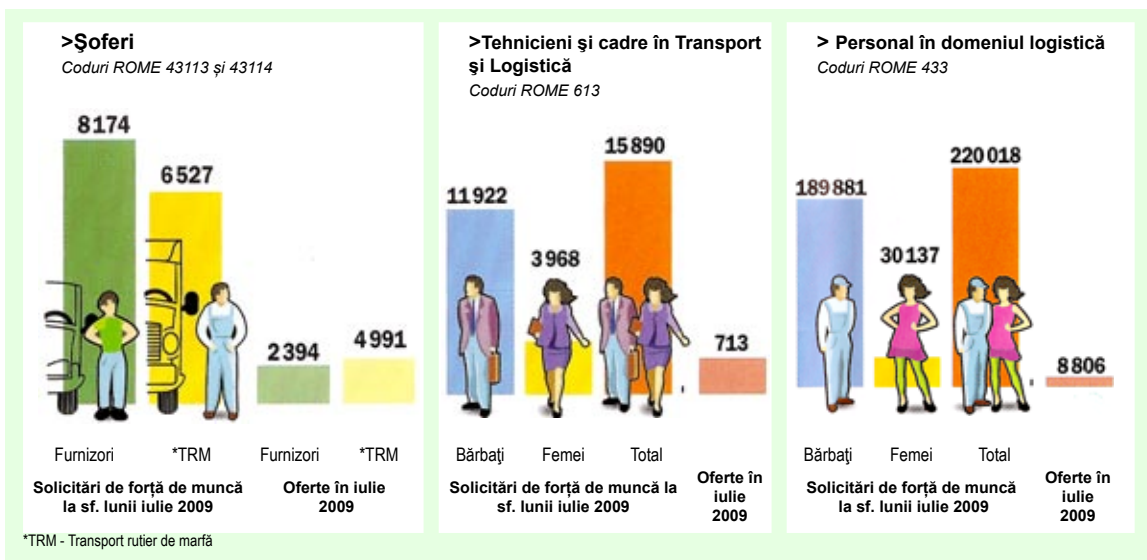
Sursa: Ministerul Transporturilor - Franța

■ Remunerări anuale convenționale 2008 ⁽¹⁾		■ Cheltuieli de deplasare ⁽²⁾	
	Șofer distanță mare (200 ore) 24 398,39 €		Diurnă pentru masă (începând cu 01/01/09) 12,08 €
	Șofer distanță scurtă (169 ore) 19 614,95 €		Diurnă numai pentru o masă (începând cu 01/01/08) 7,44 €
	Muncitor sedentar (151,67 ore) 17 171,71 €		Diurnă specială (începând cu 01/01/08) 3,27 €
■ Salarii de referință			Diurnă pentru gustare (începând cu 01/01/08) 6,54 €
	Salariu minim interprofesional (la 01/07/09) 8,82 €	■ Cheltuieli de deplasare ⁽²⁾	
	Nivel orar „muncitori din transportul rutier de mărfuri” (la 29/05/08) 9,16 €		1 masă + 1 cazare (începând cu 01/01/08) 38,62 €
	Plafon lunar al securității sociale (la 01/01/09) 2 859 €		2 mese + 1 cazare (începând cu 01/01/08) 50,70 €

⁽¹⁾ Coeficient 150 M la angajare, șoferi la distanță mare și mică. ⁽²⁾ Indemnizații majorate cu 18% în caz de deplasare în străinătate.

Piața forței de muncă în Transporturi și Logistică

Sursa: Ministerul Muncii - Franța



Economia generală

Sursa: INSEE - Franța

PREȚUL DE CONSUM

Iulie 2009

119,05



Indice de bază 100 în 1998

COSTUL CONSTRUCȚIEI

trimestrul 1 - 2009

1503



Indice de bază 100 în trimestrul 4 1953

CREȘTEREA PIB

trimestrul 2 - 2009

0,30%



PRODUȚIA INDUSTRIALĂ

Iunie 2009

87%



Indice de bază 100 în 2005 (date CVS-CJO)

NIVEL ȘOMAJ

trimestrul 2 - 2009

9,5%



SOLICITĂRI FORȚĂ DE MUNCĂ

Iulie 2009

2535200



În sesnul BIT

Evoluția costului

Sursa: CNR - Franța

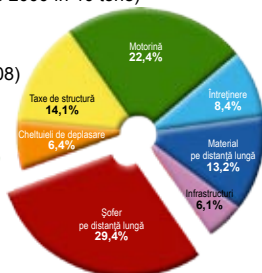
● Transport la distanță mare

(indice de bază 100 decembrie 2000 în 40 tone)



August 2009
(raportat la iulie 2008)

122,55 - 9,42%



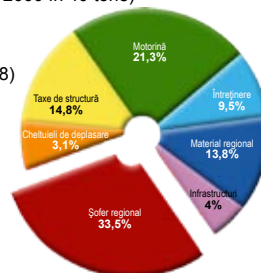
● Transport regional

(indice de bază 100 decembrie 2000 în 40 tone)



August 2009
(raportat la iulie 2008)

121,39 - 9,28%



Nou înființate – Desființate

Sursa: Coface SCRL - Franța

▶ Întreprinderi de transport rutier din aprilie 2008 în mai 2009



NOU ÎNFIINȚATE
3140 întrep.
- 17,67%



DESFIINȚATE
1621 întrep.
+41,33%

Costuri per vehicul

Sursa: Comitetul Național Rutier. Media în iunie 2009 - Franța

Cost pe km **+** Cost pe zi **+** 1 h timp de serviciu

		Cost pe km	Cost pe zi	1 h timp de serviciu
	● Tractor semiremorcă 40 t (iunie)	0,430 €	166,83 €	21,72 €
	● Remorcher de volum mare 40 t	0,614 €	175,83 €	21,74 €
	● Tractor semiremorcă frigorifică 40 t	0,551 €	215,68 €	23,02 €
	● Tractor semiremorcă benă TIP 40 t	0,566 €	144,45 €	16,93 €
	● Tractor semiremorcă benă cerealieră 55 m3	0,572 €	164,76 €	20,87 €
	● Camion remorcă cu platformă pentru transportat turisme 35 tone	0,508 €	193,64 €	21,23 €
	● Tractor semiremorcă șasiu port containere 40 t	0,509 €	168,86 €	19,58 €
	● Tractor semiremorcă cisternă alimentară inox 40 t	0,529 €	168,32 €	23,16 €
	● Tractor semiremorcă cisternă alimentară bitronconică 40 t	0,529 €	179,90 €	23,16 €

ZILELE PARTENERIATULUI INTERNAȚIONAL DE SIGURANȚĂ RUTIERĂ

București, 9-11 octombrie 2009

Pe 9 octombrie a.c. a avut loc în cadrul evenimentului „Zilele Parteneriatului Internațional de Siguranță Rutieră” manifestarea „Forumul Siguranței Rutiere” la Palatul Parlamentului.

La evenimentul organizat în cadrul Acordului de Parteneriat, încheiat între AVAC MBJI și UNTRR, au fost prezenți invitați ai Federației Europene a Victimelor Accidentelor Rutiere, Dna Președinte Brigitte Chaudhry din Marea Britanie și Dl. Jeannot Merch, din Luxemburg, alți delegați din cadrul acestei federații, precum și reprezentanți ai Ministerului Educației, Cercetării și

Inovării, Inspectoratului General al Poliției Române - Direcția rutieră, ai Institutului de Filozofie și Psihologice „Constantin Rădulescu-Motru” al Academiei Române, ai Serviciului de Telecomunicații Speciale, precum și ai diferitelor organizații neguvernamentale de profil.

Printre problemele abordate au fost desigur cele legate de asigurarea siguranței rutiere, fiecare vorbitor prezentând preocupările principale în acest domeniu, printre care Dl. Gabriel Ungureanu, doctorand în cadrul Institutului de Filozofie al Academiei Române, care a subliniat importanța

comportamentului rutier, precum și contribuția activității de cercetare în cadrul siguranței rutiere.

Dna Rodica Cherciu, inspector general în cadrul Ministerului Învățământului a vorbit despre proiectele pe care le are acest minister în cadrul educării tinerilor în ceea ce privește siguranța circulației, după care a luat cuvântul Dl. Comisar Șef Lucian Diniță, Directorul Direcției Poliției Române din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române.

Pornind de la citatul că accidentul rutier este un „criminal de război pe timp de pace”, Dl. Diniță a subliniat importanța schimbării mentalității

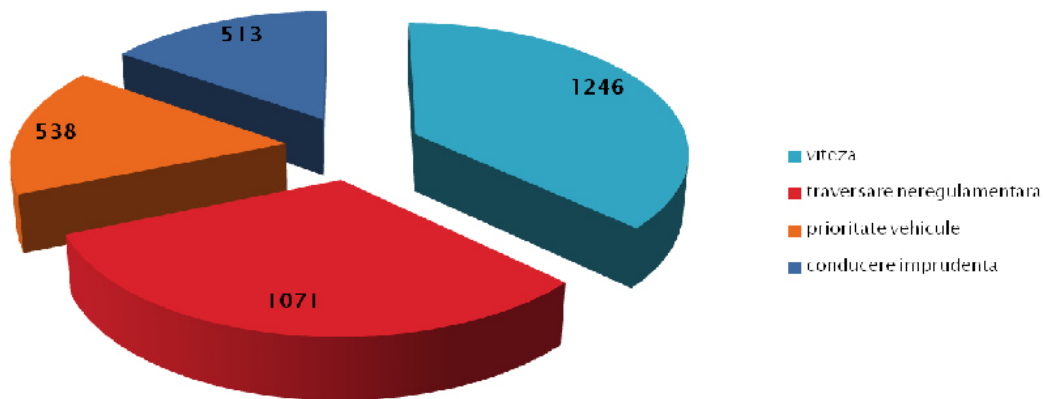
față de poliție, pornind de la educație. În acest sens a fost dat exemplul campaniei de prevenire a accidentelor rutiere în rândul conducătorilor de vehicule pe două roți (mopede și motociclete) **“Să nu te joci cu viața” (2009-2010)**, inițiată de Inspectoratul General al Poliției Române, prin Direcția Rutieră și realizate în parteneriat cu Ministerul Educației Cercetării și Inovării, Federația Română de Automobilism Sportiv, Automobil Clubul Român și Asociația Victimelor Accidentelor de Circulație care a avut ca rezultat scăderea accidentelor în primele 4 luni, acum înregistrându-

se din nou o creștere la data de 15.05.2009. De asemenea, **cu ocazia “Zilei Copilului”** a fost organizată, de Inspectoratul General al Poliției Române, o manifestare dedicată copiilor, în Parcul Herăstrău – zona Pavilionului H, și, tot cu această ocazie, **la Clubul Sportiv Dinamo, Direcția Rutieră a inițiat o campanie sub egida “Învăț să circul corect, ajută-mă!”**, pe parcursul căreia copii au completat chestionare cu tematică rutieră adaptată vârstei, primii trei clasați fiind recompensați cu premii asigurate de către partenerii la acțiune, respectiv Ministerul

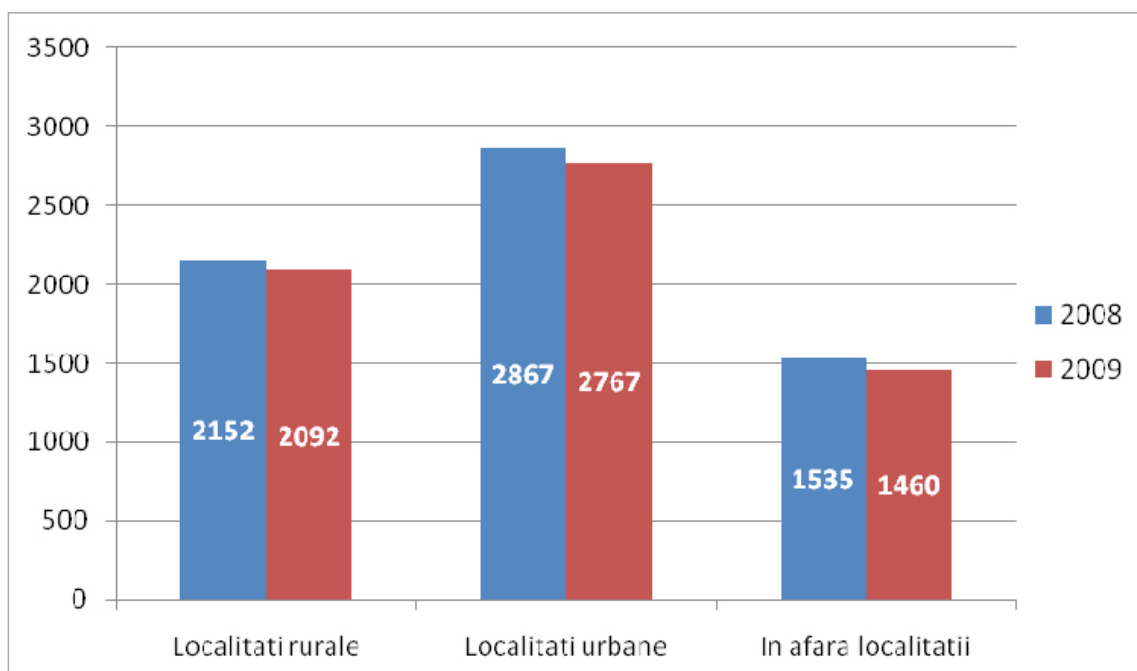
Educației Cercetării și Inovării, Ministerul Sănătății Publice, Vesta Investment, Selgros România, Clubul Sportiv Dinamo, Consiliul Național de Siguranță Rutieră, Asociația Victimelor Accidentelor de Circulație, Sindicatul Național al Instructorilor Auto din România și Asociația Veloruția. Totodată, au fost oferite cadouri copiilor care au fost victime ale accidentelor rutiere, în Spitalele “Budimex” și “Grigore Alexandrescu” din municipiul București, precum și în spitalele de copii din județele Prahova, Brașov, Iași, Argeș, Mureș, Constanța, Cluj și Timișoara.

IMPUNEREA LEGII

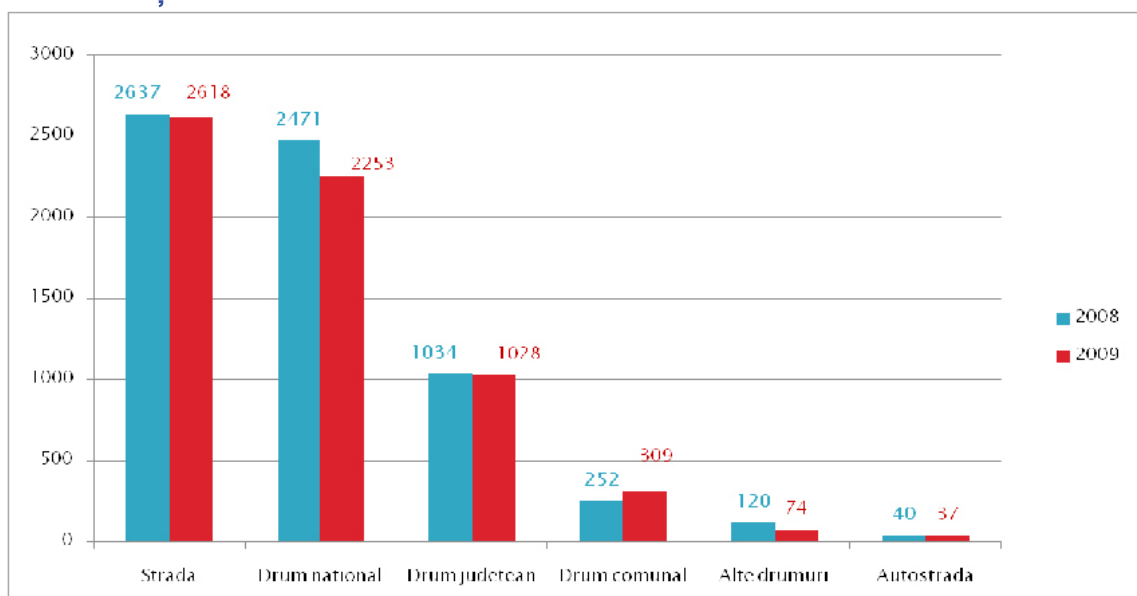
Sub aspectul grafic, distribuția principalelor cauze generatoare se prezintă astfel:



ÎN FUNCȚIE DE MEDIUL PRODUCERII



ÎN FUNCȚIE DE CATEGORIA DRUMULUI



În vederea reducerii accidentelor de circulație au fost inițiate:

► 57 acțiuni au constat în derularea, sub coordonarea unor ofițeri cu funcții de comandă de la Direcția Rutieră, a unor acțiuni de impunere a legii la județele unde numărul accidentelor rutiere, numărul persoanelor decedate și al celor rănite grav au prezentat creșteri semnificative, cu atragerea de efective de profil de la județele învecinate.

► având în vedere perioada vacanțelor pentru cetățenii români care lucrează în străinătate precum și deplasarea românilor în țările din sudul continentului, în

cooperare cu structurile similare din Ungaria și Bulgaria, au fost executate în lunile Iulie și August a.c. acțiuni comune („Blocada Vest” și „Blocada Sud”) cu participarea ofițerilor români și din țările menționate, pentru combaterea indisciplinei rutiere sub aspectul nerespectării limitelor legale de viteză, conducerea sub influența băuturilor alcoolice și drogurilor.

► acțiunile desfășurate de către Direcția Rutieră cu efective proprii pentru verificarea legalității transportului public de persoane în regim de maxi-taxi, atât prin controale directe în trafic, dar și prin controale

acoperite executate de către polițiști rutieri, în ținută civilă dotați cu aparatură video pentru înregistrarea abaterilor comise de conducătorii acestui tip de autovehicule.

Pe linia rezultatelor pozitive obținute de poliția rutieră se înscriu și constatările referitoare la depistarea deținerii și consumului de droguri și substanțe psihotrope, depistarea și prinderea în flagrant a autorilor unor infracțiuni cu prejudiciu sau mod de operare deosebit, precum și depistarea unor persoane urmărite

În scopul menținerii sub control a abaterilor săvârșite de conducătorii



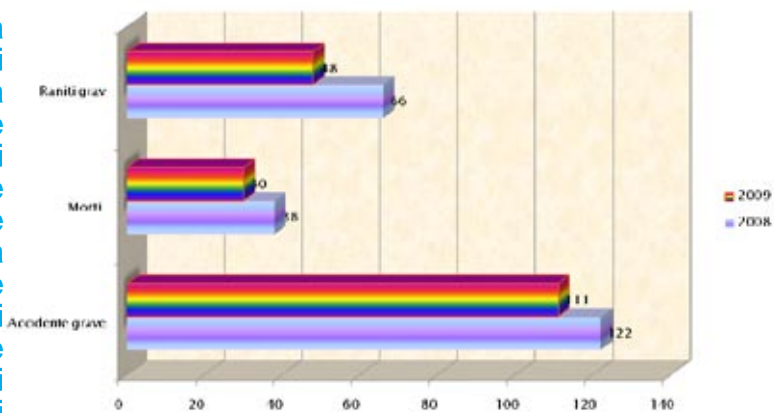
autovehiculelor înmatriculate în alte state, a fost înființată și diseminată, la nivel național, o bază de date privind acest tip de autovehicule.

Pentru diminuarea gradului de victimizare al populației, prin accidente rutiere, a fost lansat Programul pe drumurile naționale DN2,

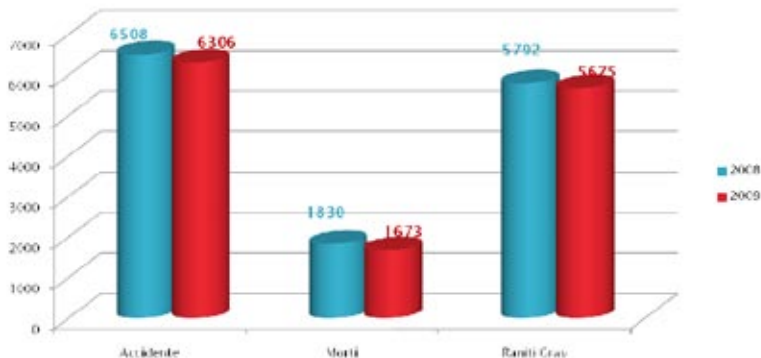
DN6 și DN1C, ce s-a desfășurat în perioada 15.07.-31.08.2009 și care a concentrat eforturile poliției rutiere pe segmentele de drum cu potențial criminogen ridicat, în intervalele orare identificate ca fiind critice din punct de vedere al producerii evenimentelor rutiere și pe principalele cauze generatoare de

accidente. Programul s-a axat pe cooperarea strânsă între poliția rutieră și cea de ordine publică, eforturile acestora fiind sprijinite de compartimentele de cercetare și prevenire a criminalității și de unitățile teritoriale de analiză a informațiilor.

Ca urmare a măsurilor luate, în această perioadă, pe cele trei drumuri naționale, s-a înregistrat o scădere cu 9,1 % a numărului accidentelor grave (de la 122 la 111) față de aceeași perioadă a anului trecut, o reducere cu 21,1 % a numărului persoanelor decedate (de la 38 la 30) și scăderea numărului persoanelor rănite grav cu 27,3% (de la 66 la 48).



Analiza efectuată la finele primelor 8 luni ale anului a relevat trendul descendent al tuturor indicatorilor dinamici, respectiv reducerea numărului accidentelor grave cu 3,10% (-202, de la 6.508 la 6.306), al persoanelor decedate cu 8,57% (-157, de la 1.830 la 1.673) și cel al răniților grav cu 2,02% (-117, de la 5.792 la 5.675).



De asemenea se are în vedere începerea unei campanii agresive prin intermediul mass-media „**SOS Siguranța rutieră**” **Noi vrem respect.**

Dna Președinte a Federației Europene a Victimelor Accidentelor Rutiere, Brigitte Chaudhry, a prezentat preocupările Federației pe care o reprezintă printre care se disting:

- Introducerea de instrumente în munca pe care o desfășurăm cum ar fi „Ziua comemorării victimelor accidentelor de circulație”, în cadrul „Zilei europene de comemorare a victimelor accidentelor de circulație” inițiativă care datează din 1993, de când a fost adoptată de Organizația Națiunilor Unite și care ar trebui adoptată de toate țările, inclusiv România, precum și ridicarea unui monument dedicat victimelor, după exemplul Ungariei.

- O altă inițiativă globală ar fi coaliția internațională împotriva traumelor rutiere ICART, după exemplul Portugaliei și pentru care vom apela la Crucea Roșie internațională.

- O altă abordare din perspectiva victimelor – în luna mai Organizația Mondială a Sănătății a adunat 17 organizații din 70 țări care să lucreze împreună pentru a emite o Declarație pentru prezentarea ei la nivel ministerial cu ocazia

Conferinței Mondiale Ministeriale privind Siguranța Rutieră ce va avea loc la Moscova, în perioada 18-20 noiembrie anul acesta.

- O altă inițiativă ar fi „lumina speranței” în care timp de 2 ore (între orele 18,00 – 20,00) toate luminile să fie aprinse în toată lumea.

- De asemenea nu trebuie uitată includerea abordării stadiului „post accident”.



În ultima parte a Forumului, Dl. Gral Eugeniu Mușat din partea Serviciului de Telecomunicații Speciale a făcut o prezentare a sistemului național unic pentru Apeluri de Urgență **112 SALVEAZĂ VIAȚA, PROTEJEAZĂ CETĂȚEANUL ȘI PROPRIETATEA.**

Conform Directivei Europene Serviciu Universal 2002/22 , art. 26 este obligatorie introducerea numărului de urgență 112.

“Accesul la numărul de urgență 112 și în general la serviciile telefonice de urgență reprezintă o cerință importantă pentru cetățenii europeni. Numărul unic de apel 112 este un prim exemplu al modului în care reglementările europene din domeniul telecomunicațiilor au avut un impact direct asupra fiecărui cetățean european.

Este important ca cetățenii să aibă încredere în serviciile oferite la apelarea 112.”
(Comisia Europeană)

Avantajele acestui sistem:

- Interoperabilitate;
- Referințe specifice;
- Serviciu multilingvistic.



În contextul Forumului de siguranță rutieră a fost de asemenea prezentat și planul de acțiune în caz de accident, precum și o situație statistică privind numărul de apeluri.

Ioana Ciorzan,

Responsabil reprezentare internă și internațională

STATISTICI - ROMÂNIA ACCIDENTE RUTIERE

Accidente Rutiere

	8 luni 2009
Accidente grave	6331
Morți	1680
Răniți grav	5698

Transporturi rutiere cu autovehicule de transport marfă

	8 luni 2008	8 luni 2009	Diferență
Accidente grave	1373	1104	- 269
Morți	609	458	- 151
Răniți grav	1137	921	- 216

Accidente rutiere datorate șoferilor

	8 luni 2008	8 luni 2009	Diferență
Accidente grave	584	464	- 120
Morți	198	149	- 49
Răniți grav	513	410	- 103

RESTRIȚII DE CIRCULAȚIE ÎN TUNELURI CONFORM ADR



Autoritatea elvețiană a publicat lista clasificării tunelurilor conform codurilor de restricții ADR.

Transportul rutier al mărfurilor periculoase a fost deja interzis în toate tunelurile menționate. Tunelurilor au fost clasificate sub „E”.

Noua schemă va intra în vigoare începând cu 1 ianuarie 2010.

Tronsoane rutiere care cuprind tunele supuse categoriilor de restricții

Canton	Drum național = N, Drum cantonal = RC		Tuneluri	Categoria de tunel
NW-UR	N 2	Stans-Fluelen	Seelisberg	E ^{a)}
UR-TI	N 2	Goschenen-Airolo	Saint-Gothard	E
TI	N 2	Col du Saint - Gothard - Airolo	Costoni di Fiend	E ^{a)}
GL	N 3	Weesen-Murg	Kerenzer	E ^{a)}
GR	N 13	Thuisis-San Bernardino	Via Mala	E
GR	N 13	Thuisis-San Bernardino	Barenburg	E
GR	N 13	Thuisis-San Bernardino	Rofla	E
GR	N 13	Thuisis-Tessin	San Bernardino	E
VS / Italie	RC	Martigny-Aoste	Grand-Saint-Bernard	E
GR	RC	Thuisis-San Bernardino	Rongellen II	E
GR	RC	Thuisis-Tiefencastel	Solis	E
GR	RC	Thuisis-Tiefencastel	Alvaschein	E
GR	RC	Tiefencastel-Davos	Landwasser	E
TI	RC	Bellinzona-Brissago	Mappo/Morettina	E
VD	RC	Crissier	Galerie du Marcolet	E

a) Restricțiile se aplică în zilele de sâmbătă și duminică precum și în zilele de sărbătoare. În celelalte zile, ele sunt valabile între orele 17,00 – 07,00



EDITORIAL



ACTUAL

CONFERINȚA INTERNAȚIONALĂ ESFA 2009

În perioada 12 – 14 noiembrie 2009, Catedra Autovehicule Rutiere din cadrul Universității POLITEHNICA din București, în colaborare cu SIAR și sub patronajul FISITA și EAEC, va organiza a 8-a Conferință internațională „Economicitatea, Securitatea și Fiabilitatea Autovehiculelor – ESFA 2009”.

Conferința va oferi condițiile optime prezentării celor mai noi realizări ale cercetării științifice din industria de autovehicule și va facilita schimbul de informații și de experiență între participanți. Temele conferinței permit abordarea atât a domeniilor tradiționale cât și a celor apărute recent în industria autovehiculelor: economia de combustibil, protecția mediului, securitatea, confortul și sistemele de propulsie hibride și electrice.

Ediția din acest an a conferinței are un caracter aniversar deoarece Catedra Autovehicule Rutiere sărbătorește 50 de ani de când a fost înființată în anul 1959, în cadrul Institutului Politehnic.

Cu prilejul Conferinței ESFA 2009 și a jubileului Catedrei Autovehicule Rutiere avem deosebita plăcere de a invita specialiștii, instituțiile și firmele din domeniul „Ingineriei Autovehiculelor” să participe cu lucrări științifice și postere în cadrul secțiunilor organizate precum și cu produse ale industriei de autovehicule (automobile, componente și piese auto), cu software specializat, cu echipamente din domeniile mentenanței autovehiculelor și transportului rutier în cadrul expoziției organizate cu această ocazie. Detalii suplimentare despre participarea la conferință, modalitățile de închiriere a spațiilor de expunere sau privind o eventuală sponsorizare se pot găsi și pe pagina web a conferinței <http://esfa2009.upb.ro>

Lucrările, redactate în formatul prezentat pe pagina web, pot fi trimise la secretariatul Conferinței până la data de 5 octombrie 2009.

Este prevăzută o secțiune special destinată studenților, în care aceștia pot prezenta comunicări științifice precum și realizări practice din domeniul ingineriei autovehiculelor.

Prof. dr. ing. Cristian Andreescu, șeful Catedrei Autovehicule Rutiere, Universitatea Politehnica București

„3RD EUROPEAN WORKSHOP - MOBILE AIR CONDITIONING, VEHICLE THERMAL SYSTEMS AND AUXILIARIES”

Torino, 26 noiembrie 2009 - 27 noiembrie 2009

- Sesiunea este organizată de Associazione Tecnica dell'Automobile (ATA) Italia
- Tematica țintă a sesiunii conține: Reducerea impactului asupra mediului și Inovații în domeniul sistemelor termice ale vehiculului, Creșterea eficienței sistemelor termice, Îmbunătățirea eliminării căldurii, Arhitectura noilor sisteme, Managementul energiei, Noi materiale pentru componente și fluide.
- Manifestarea se adresează experților în domeniu îndeosebi fabricanții de vehicule, furnizorii de componente și sisteme, organismele publice, inginerii și cercetătorii.
- Informații detaliate: www.ata.it

“THE SPARK IGNITION ENGINE OF THE FUTURE: FACING THE CO2 AND ELECTRIFICATION CHALLENGES”

2-3 decembrie Strasbourg - Franța

- Sesiunea este organizată de SIA - Franța. Împreună cu Universitatea din Karlsruhe
- Participă experți din industria automobilului și furnizori de componente auto, laboratoare de cercetare, universități pentru a-și exprima opiniile și informații asupra potențialului viitoarelor motoare cu aprindere prin scânteie și a răspunde provocărilor actuale.
- Programul cuprinde 9 sesiuni dedicate conceptelor moderne privind arderea în MAS, creșterea eficienței și modelarea combustiei, controlul poluării, combustibili alternativi, electrificarea grupului propulsor.
- Informații suplimentare se pot obține pe www.sia.fr.

BIOSIRE - crearea unui transport sustenabil în regiunile turistice

- Proiectul reprezintă un parteneriat al autorităților regionale din zonele turistice, agențiilor pentru energie și organizațiilor de cercetare și consultanță specializate în energie, agricultură și transport.
- BIOSIRE vizează trecerea către propulsia bio-diesel și electrică pentru mijloacele de transport din zonele turistice din Spania, Franța, Grecia, Italia, Croația și Austria în perioada 2008-2011
- Detalii pe site-ul proiectului: www.biosire.eu

The Aachen Body Engineering Days 2009

Sesiunea are loc la Institutul pentru autovehicule în zilele de 22-23 septembrie la Universitatea din Aachen

MEDIUL UNIVERSITAR ȘI RENAULT TECHNOLOGIE ROUMANIE

Pentru a dezvolta și întări relațiile cu mediul universitar românesc, Renault Technologie Roumanie (RTR), cu suportul Universității Tehnologice din Compiègne, a demarat în urmă cu doi ani o formare post-universitară, intitulată Ingineria Proiectelor în Automobile. Este vorba despre o formare profesională de un an care se distinge printr-o pedagogie prin proiecte și printr-un stagiu de 5 luni în cadrul RTR. Trei universități românești au fost inițial implicate: Universitatea Politehnică din București, Universitatea Tehnică Gheorghe Asachi și Universitatea din Craiova. Acestea li s-a alăturat anul trecut și Universitatea din Pitești.

Începând cu anul universitar 2009-2010, această formare postuniversitară s-a transformat, în cadrul celor patru universități, în Master Universitar. La Universitatea din Pitești, acesta este intitulat Concepția și Managementul Proiectării Automobilului. RTR va oferi burse de studii și va pune la dispoziția studenților un număr determinat de locuri de stagiu pentru ultimul semestru de studii. Parteneriatul cu mediul economic reprezintă o axă importantă pentru dezvoltarea Universității din Pitești. În acest sens, o multitudine de alte inițiative de colaborare vor fi lansate în viitorul apropiat pentru a întări relația cu RTR, cărora dorim să le mulțumim pentru susținere. Detalii pe pagina web: www.renault-technologie-roumanie.com.

Adrian CLENCI, Conferențiar la Universitatea din Pitești (adi.clenci@upit.ro)



TEZE DE DOCTORAT

- **CERCETAREA ELECTROVALVELOR DISTRIBUTIEI VARIABILE A MOTOARELOR ÎN VEDEREA DIAGNOSTICĂRII LA BORD (Researches about the engine variable valve timing system electro valves, in the view of onboard diagnostics)**

Autor: ing. Silviu Florian SĂRARU. Informații privind teza la adresa: s.sararu@unitbv.ro, sararusilviu@yahoo.com

Conducător științific: Prof. dr. ing. D.H.C. Gheorghe BOBESCU, Universitatea Transilvania Brașov

- **CERCETAREA INFLUENȚEI PROCESULUI DE ÎMBĂTRÂNIRE ASUPRA STABILITĂȚII EFECTULUI DE «MEMORIE A FORMEI» LA ALIAJELE CU MEMORIA FORMEI DIN NI-TI (text engleză)**

Autor: Dipl. - Ing.(FH) Joachim Strittmatter. Informații privind teza la adresa:

fmecanica@unitbv.ro

Conducător științific: Prof. dr. ing. dr. h. c. Paul GÛMPEL Universitatea Transilvania Brașov

- **CERCETARI PRIVIND INTERACȚIUNEA DINTRE AUTOMOBILUL ECHIPAT CU MOTOR CU ARDERE INTERNA ȘI MEDIU (Researches concerning interaction between motor vehicle equipped with internal combustion engines and environment).**

Autor: ing. TOKAR Adriana, Timișoara,

Conducător: științific prof. dr. ing. Virgiliu Dan NEGREA (+) , [prof . dr . ing. Dănila IORGA], Universitatea Politehnică Timișoara 2009.



LUCRĂRI RECENT APĂRUTE ÎN DOMENIUL AUTOVEHICULELOR RUTIERE

- **ABORDAREA ACCIDENTELOR RUTIERE**, autor Dumitru Cristea, Universitatea din Pitești, Editura Universității din Pitești, 2009, ISBN: 978-973-690-873-6.

- **MOTOARE ȘI AUTOVEHICULE: EXPERIMENTE DE MONITORIZARE ȘI CONTROL (Engines and Motor Vehicles: Experiments for monitoring and control)** autor STOICA, Virgil, HOLOTESCU, Sorin, Editura Politehnică, Timișoara, 2008, ISBN: 978-973-625-663-4.

- **ECHIPAMENTE ELECTRICE ȘI ELECTRONICE PENTRU AUTOVEHICULE, (Electric and electronic equipments for motor vehicles)** autori POP, Gheorghe, STOICA, Virgil, Editura Politehnică Timișoara, 2009, ISBN: 978-973-625-857-2.

IMPORTANT

Numărul 12, septembrie 2009, precum și alte numere ale revistei „**Ingineria Automobilului**”, care se difuzează împreună cu Magazinul „**Auto Test**”, poate fi procurat și de la Secretariatul SIAR din Facultatea de Transporturi Universitatea Politehnică București, camera JC 005.

Numerele anterioare ale Buletinului „**INFO SIAR**” pot fi accesate pe Site SIAR: www.siar.ro iar ale revistei „**Ingineria Automobilului**” pe Site: www.ingineria-automobilului.ro

Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, www.siar.ro



AUTOCAR HIGER V90 / 36 LOCURI



CLASIFICARE 4 ****

Nr. de locuri standard		36	Configurații		36/41
Dimensiuni de gabarit	mm	10.490 x 2.500 x 3.510	Viteza maximă	km/h	100
Masa maximă autorizată	kg	14.900	Masa proprie	kg	11.200
Consum de carburant	l	<22 (în condiții ideale)	Capacitate rezervor	l	400

PREȚ: ~~95.000~~ 85.000 EUR + TVA

CU LIVRARE IMEDIATĂ DIN STOC



Str. Ienăchiță Văcărescu nr. 60, sector 4, București
Tel.: 021 336 7788; Fax: 021 335 4825
Contact: cornel.iordache@untrr.ro; 0724 044 719
viorel.mircescu@untrr.ro; 0720 999 200
<http://higer.untrr.ro>, E-mail: higer@untrr.ro



HIGER

ȘASIU	
Motor	ISDE4 270 (270ps +)OBD
Ambreiaj	Monodisc uscat (Ø ₄₃₀)
Transmisie	ZF (după licență) 6 viteze
Cardan	Ax cardanic rigid
Suspensii	Suspensie integral pneumatică cu șase perne
Axe	Fata rigidă/spate cu diferențial cu dantură hipoidă
Frâne	Comandată pneumatic. Cu tamburi față/spate; ABS; frână încetinitoare tip retarder; frână de serviciu cu dublu circuit; frână de parcare cu descărcare de energie acumulată; autoreglare automată.
Direcție	ZF (sub licență) servo asistată hidraulic
Roți	11R22.5 anvelope tubeless
Altele	Apărătoare prezoane din inox
CAROSERIE	
A/C	HIGER KQZD28 de tipul totul pe acoperiș (compresor BITZER 28000 Kcal), cu ventilare și filtrare
Preîncălzitor	Preîncălzitor independent 26.000 Kcal
Scaune	SG 50S scaune cu spătar rabatabil, fețe textile standard. Scaun șofer ajustabil cu suspensie mecanică.
Uși	Ușă serviciu față/mijloc, cu comandă pneumatică
Ferestre	Dintr-o foaie de tipul lipite pe caroserie. Trapă de urgență în tavan cu ventilator încorporat.
Audio/video	DVD TUNER AM/FM cu monitor LCD de 15 inch și sonorizare ghid
Iluminat	Iluminat interior pe plafon; lămpi la scări; lampă stop centrală.
Oglinzi retrovizoare	Manuale cu degivrare electrică
Podea	Din placaj de bambus acoperită cu covor PVC antiderapant
DOTĂRI PREMIUM PROMOTIIONALE	
Mânere de ajutor; Parbriz cu sistem de degivrare; Capacitate bagaj 5,4 mc; Parasolare manuale; Capace cale cu deschidere rotativă; Perdele la geamuri; Decorarea interioară antimurdărie; Bord cu ornamente de lemn (imitație); Ferestre laterale cu geam dublu (tip "TERMOPAN"); Monitor LCD suplimentar de 15 inch; Ladă frigorifică; Cale bagaje cu deschidere plan-paralel; Geamuri maro.	



Str. Înăchiță Văcărescu nr. 60, sector 4, București
Tel.: 021 336 7788; Fax: 021 335 4825
Contact: cornel.iordache@untrr.ro; 0724.044.719
viorel.mircescu@untrr.ro; 0720 999 200
<http://higer.untrr.ro>, E-mail: higer@untrr.ro



GAMĂ COMPLETĂ DE AUTOCARE TURISTICE, AUTOBUZE PENTRU TRANSPORT URBAN ȘI INTERURBAN FABRICATE SUB LICENȚĂ ÎN CHINA

UNTRR propune operatorilor intereșai o ofertă de AUTOCARE TURISTICE (V8 – 35 locuri, V90 – 41 locuri, V92 - 49 locuri) și AUTOBUZE TRANSPORT URBAN (B8 – 48 locuri, B90 – 60 locuri, B92 – 80 locuri) din gama HIGER, cu un design de ultimă generație, finisaje impecabile și prețuri imbatabile.

Higer este cel mai important producător de autocare și autobuze din China, cu o capacitate de producție de 18.000 unități pe an. Orientat spre piață, cu flozofia „Concentrat pe siguranță și servicii”, Higer a dezvoltat seriile de autobuze și autocare S, V, B, W, cu lungimi între 6 și 13 metri, pentru a veni în întâmpinarea cerințelor clienților de transport urban, interurban,

turistic și transfer pentru instituții. Peste 300 de modele diferite au atras clienți din Europa, America, Africa, Asia de sud est și Orientul mijlociu. Situată în Singapore-Suzhou Industrial Park, baza de producție pentru autocarele și autobuzele medii, mari și urbane, este desfășurată pe 500.000 metri pătrați, unde lucrează 2.000 de profesioniști.

Autobuzele și autocarele livrate în România corespund cerințelor în materie de poluare și siguranță rutieră, beneficiază de o garanție de 24 de luni fără limită de kilometri, servicii în garanție și post-garanție. Toate produsele importate în Europa sunt echipate cu componente provenite de la producători europeni de renume, fabricate sub licență în China.

Pentru a putea viziona întreaga gama de autocare și autobuze puteți accesa www.untrr.ro și <http://higer.untrr.ro>

În măsura în care sunteți interesat de produsele Higer, vă rugăm nu ezitați să ne contactați pentru a obține informații suplimentare detaliate:

CORNEL IORDACHE

Telefon mobil: 0724.044.719,

e-mail: cornel.iordache@untrr.ro

VIOREL MIRCESCU

Telefon mobil: 0720 999 200,

e-mail: viorel.mircescu@untrr.ro

e-mail: higer@untrr.ro
web: higer.untrr.ro





AVION



CRACIUN 2009 :

- Craciun la Londra - plecarea 23.12-27.12.2009
- Craciun La Budapesta - plecarea 24.12-28.12.2009
- Craciun de poveste la Strasbourg- plecarea 23.12-27.12.2009
- Craciun de visla Paris - plecarea 23.12-28.12.2009
- Sarbatori sub pomul de Craciun al Americii- New York-23.12-30.12.2009
- Craciun in Israel - plecarea 21.12-28.12.2009
- Craciun de poveste la Praga - plecarea 23.12-27.12.2009



AUTOCAR

- Craciun in Austria - Viena- Salzburg-Budapesta- plecarea 21.12-29.12.2009
- Craciun la Paralia Katerini - plecarea 23.12.2009-27.12.2009



REVELION 2010

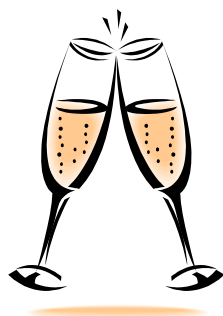
AUTOCAR

- Revelion in Austria- Viena, Salzburg,Budapesta- perioada 27.12.09-04.01.2010
- Revelion Atena - perioada -28.12.09-05.01.2010
- Revelion in Paralia Katerini- perioada-30.12.09-03.01.2010

AVION

REVELION EUROPEAN

- Budapesta -perioada 29.12.09-02.01.2010
- Lisabona - perioada 27.12.09-02.01.2010
- Atena - perioada 29.12.09-03.01.2010
- Moscova - perioada 28.12.09-03.01.2010
- Paris - perioada 29.12.09-03.01.2010
- Madrid- perioada 30.12.09-03.01.2010
- Istanbul- perioada 30.12.09-03.01.2010
- Praga- perioada 30.12.09-03.01.2010



REVELION ORIENTAL

- Dubai - perioada 26.12.09-03.01.2010
- Dubai -perioada 29.12.09-06.01.2010
- Tel Aviv - perioada 31.12.09-05.01.2010
- Tel Aviv - perioada 28.12.09-04.01.2010
- Egipt- Croaziera pe Nil- perioada 26.12.09-06.01.2010
- Maroc -perioada 30.12.09-07.01.2010

REVELION EXOTIC

- Singapore , Indonezia, Malaysia- perioada 28.12.09-08.01.2010 -
- Hong Kong- Poveste in New York-ul Asiei- perioada 28.12.09-06.01.2010
- Thailanda- perioada 30.12.09-08.01.2010
- Africa de Sud - perioada 30.12.09-10.01.2010

www.u-tours.ro



UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RŪTIERI DIN ROMÂNIA

vă oferă:

► Informații utile în timp real:

www.untrr.ro - cu secțiune dedicată membrilor

e-info@untrr.ro - newsletter bazat pe e-mail

InfoUNTRR - buletin informativ lunar gratuit

Mailing direct - informare dedicată

InfoSMS - pentru informare urgentă



- Acces la **sistemul TIR**
- Posibilitatea modificării legislației naționale / europene
- Reprezentare în Comisia de Dialog Social MT
- Reprezentare CCM ramura transporturi
- Reprezentare CCM grup de unități
- **Roviniete**
- **Magazin produse consumabile:** CMR, diagrame și role tahograf, plăcuțe TIR etc.
- **Vehicule comerciale noi și second-hand**



- Serviciul vize / pașapoarte
- Publicații de interes în domeniul transporturilor
- Formare profesională SC PROMOTRANS SRL
- Turism prin SC UNTRR-Tours SA
- Asistență tehnică non-stop în 32 de țări din Europa prin **Service24.at** www.untrr.ro/service24
- Managementul tahografelor digitale - www.tachoweb.ro



- Consiliere juridică pe teritoriul Ungariei prin Cabinetul Individual de Avocat "Szántó Á. Zsolt" www.untrr.ro/avocaturungaria
- Asigurări prin **Vector Broker**
- Parteneriate spre beneficiul membrilor:
 - combustibil cu reducere prin MOL-ROMÂNIA
 - autoturisme cu reducere prin AUTOSIB
 - RO-LA prin Hungarokombi
 - recuperare TVA și servicii prin VIALTIS

www.untrr.ro