



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

Doamnei Anca Dana DRAGU - Ministrul Finanțelor Publice

Ref. Măsuri de urgență pentru stoparea creșterii accelerate și nejustificate a primelor RCA în industria transporturilor rutiere

Stimată Doamnă Ministru,

În numele asociațiilor transportatorilor rutieri de marfă și persoane din România, vă semnalăm situația alarmantă cu care se confruntă industria noastră, legată de creșterea exagerată și nejustificată a nivelului primelor RCA pentru firmele românești de transport, conducând la creșterea semnificativă a costurilor acestora și afectându-le competitivitatea în raport cu transportatorii rutieri din alte țări europene.

Având în vedere contribuția importantă a industriei transporturilor rutiere la creșterea PIB prin exportul de servicii, atenționăm că pierderea competitivității acestei industrii va avea un efect negativ asupra economiei românești în ansamblu și în acest context, solicităm Ministerului Finanțelor Publice să întreprindă măsuri de urgență pentru stoparea creșterii accelerate și nejustificate a primelor RCA pentru firmele de transport rutier din România.

Impactul creșterii RCA asupra pieței transporturilor rutiere din România

În ultimii ani, primele RCA au crescut cu 100% în industria transporturilor rutiere. Această creștere și perspectiva de continuare a creșterii în același ritm nu este justificată de nivelul de daunalitate RCA de 25% peste primele încasate, având în vedere scumpirea cu 100% a primelor RCA în ultimii 3 ani la rând.

Precizăm că în România sunt circa 135 000 vehicule de transport rutier de marfă peste 3,5 tone și circa 35 000 vehicule de transport rutier de persoane cu peste 1+8 locuri. În ultimii 3 ani, pentru aceste vehicule, costul RCA a crescut cu circa 2000 Euro/vehicul, reprezentând circa 340 milioane Euro colectați suplimentar în piața de asigurări de la firmele de transport rutier, sumă care, dacă ar fi colectată de la cele circa 6 milioane de autoturisme înmatriculate în România, ar presupune o majorare a primei RCA cu aproximativ 50 Euro/autoturism.

Conform modelelor din alte țări, fiecare autoturism cu număr de înmatriculare ar trebui să aibă o asigurare RCA obligatorie valabilă. În situațiile în care nu există o poliță RCA încheiată pentru respectivul autoturism sau aceasta nu este valabilă, trebuie ridicate plăcuțele de înmatriculare.

Comparând asigurarea RCA cu alte produse de pe piața asigurărilor, ridicăm întrebarea cum poate fi asigurarea CASCO sustenabilă și profitabilă pentru societățile de asigurări, în condițiile în care, în prezent, prețul unei asigurări CASCO este de circa 1500 Euro/camion și prin această asigurare sunt oferite mai multe servicii decât prin asigurarea RCA, iar numărul vehiculelor cu acoperire CASCO este mult mai mic decât cel al vehiculelor cu acoperire RCA.

Atenționăm că lipsa unor măsuri urgente pentru remedierea imediată a acestei situații va conduce la falimentul firmelor mici de transport rutier și al transportatorilor care rămân în România sau la mutarea firmelor de transport rutier în alte țări precum Bulgaria, unde impozitul pe profit este de 10%, impozitul pe dividende este de 5% iar primele de asigurare sunt sub 1000 de Euro.

În consecință, cu cât cresc costurile cu RCA, cu atât scade numărul asiguraților, situație care creează o presiune tot mai mare pe sistemul de asigurări din România, ajungându-se ca sistemul RCA să devină inoperabil.

Măsuri urgente solicitate Guvernului României de asociațiile transportatorilor rutieri

Având în vedere situația excepțională la care s-a ajuns, solicităm ca măsură excepțională stabilirea unor tarife fixe RCA de maxim 5000 RON pentru camioane și autocare, similar cu sistemele din alte țări în care acest risc ajunge să nu fie asigurat pe piața liberă.

Asociațiile transportatorilor rutieri de marfă și persoane din România solicită măsuri de urgență Guvernului României pentru stoparea creșterii accelerate și nejustificate a primelor RCA, având în vedere faptul că autoritatea de reglementare, de-a lungul timpului, nu și-a exercitat rolul de arbitru corect și imparțial în piața de asigurări și a permis derapaje care nesoluționate corespunzător pot conduce la pierderi uriașe pentru economia românească, prin sacrificarea industriei transporturilor rutiere, care aduce o contribuție importantă la PIB prin exportul de servicii.

În măsura în care Guvernul României nu se va implica urgent în soluționarea imediată a acestei probleme acute a industriei transporturilor rutiere, ne rezervăm dreptul de a întreprinde acțiuni de protest.

Exprimându-ne disponibilitatea pentru o întâlnire cu dumneavoastră în vederea prezentării unor eventuale informații și precizări suplimentare pe care le considerați necesare, vă mulțumim pentru tratarea cu celeritate a demersului industriei noastre.

Cu deosebită considerație,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR
Confederația Operatorilor și Transportatorilor Autorizați din România - COTAR
Asociația Patronală a Transportatorilor Europa 2002 - APTE
Federația Operatorilor de Transport Rutier Români - FORT

Asociația Operatorilor de Transport Rutier Apulum

