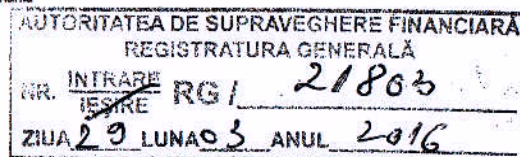


Nr. 1723/29.03.2016



**CATRE,
AUTORITATEA DE SUPRAVEGHERE FINANCIARA**

Prin prezenta organizatiile patronale ale transportatorilor rutieri de marfă și persoane din România, COTAR, FORT, UNTRR și APTE 2002, va prezentam propunerile noastre cu privire la proiectul de Lege privind asigurarea obligatorie de raspundere civila pentru prejudicii produse tertilor prin accidente de vehicule, propuneri care dorim sa se regaseasca in acest proiect de lege, respectiv:

1 – propunem sa fie introdus in lege un articol care tradus din Directiva 138/2003 suna asa "**Statele membre pot mentine sau introduce obligatia de notificare prealabila sau APROBARE a majorarilor tarifelor propuse numai ca un element al unui sistem general de control al preturilor**" si aceasta sa se faca cu acordul ministerului de finante, consiliului concurentei, oficiul pentru protectia consumatorului si ministerul justitiei. Textul mentionat este prins in directiva, vrem sa fie prins ca atare, iar organele mai sus mentionate sa gaseasca modalitatea prin care sa se faca acest sistem de control al preturilor.

2- scoaterea din proiect a contractului de asigurare, solicitam sa fie un contract cadru cu conditii generale, anexa la Norma 23.

3.-sa existe un articol distinct care sa creeze posibilitatea ca politele sa fie incheiate intre 1 luna si 12 luni calendaristice.

4.- sa se prevada posibilitatea suspendarii politelor de asigurare pe perioada cat autovehiculul este imobilizat din diferite motive. Aceasta procedura de suspendare se va stabili ulterior prin norme cu ASF in colaborare cu asiguratorii si asiguratii.

5.- sa fie stipulat in lege posibilitatea decontarii directe. Aceasta va fi optional pentru asigurati.

6.- dupa depunerea documentelor conform opisului care se va regasi in contractul cadru, plata la unitatea reparatoare sau societatea comerciala proprietara al bunului asigurat sau a persoanei fizice asigurate RCA, sa se faca in maxim 30 zile calendaristice.

7. - introducerea unui capitol distinct in lege care sa reglementeze primele de asigurare și transparentizarea modului de calcul al primei RCA și prezentarea modelului de calcul actuarial.

8. - penalitatile de intarziere la plata daunelor de catre companiile de asigurari sa ramana de 0,2%/zi ca si pana acum.

9. - eliminarea obligatiilor de furnizare de informatii ale asiguratilor catre asigurator, acest aspect sa fie reglementat prin norme la lege.

10. - introducerea obligativitatii asiguratorilor de a furniza asiguratului calculul actuarial si indicatorii utilizati pentru fundamentarea pretului RCA;

11. - introducerea obligativitatii ASF de a calcula un pret de referinta;

12. introducerea de sanctiuni pentru asiguratorii in situatiile urmatoare;

- neinformarea ASF cu privire la modificarea calculului actuarial in maxim 30 de zile de la aceasta modificare;

- neinformarea ASF cu privire la modificarea/actualizarea oricarui indicator utilizat la calculul pretului politei RCA in maxim 30 de zile calendaristice de la utilizarea aceluia indicator actualizat/modificat;

- calcularea gresita a pretului politei RCA, dovedita in baza controlului efectuat de ASF urmare a sesizarii asiguratului.

13. - calculul pentru mallus sa fie in functie de valoarea daunei.

14. - sa se prevada in lege modalitati de responsabilizare a conducatorului auto.

Cu stima,

Confederația Operatorilor și Transportatorilor Autorizați din România – C.O.T.A.R.

Federația Operatorilor de Transport Rutier Români – F.O.R.R.

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – U.N.T.R.R.

Asociația Patronală a Transportatorilor Europa 2002 – APTE

