



## SENATUL ROMÂNIEI

### COMISIA PENTRU BUGET, FINANȚE, ACTIVITATE BANCARĂ ȘI PIAȚĂ DE CAPITAL

Domnului senator Viorel ARCAȘ - PREȘEDINTE

**Ref.: Respingerea proiectului de modificare a legii RCA motivată de nesoluționarea cererii de reducere a tarifelor actuale**

Stimate Domnule Președinte,

În numele asociațiilor transportatorilor rutieri de mărfuri și persoane din România, vă semnalăm situația gravă cu care se confruntă industria noastră, determinată de creșterea exagerată și total nejustificată a nivelului primelor RCA pentru firmele românești de transport. Această situație aduce în pragul falimentului o industrie care s-a dezvoltat în ultimii 25 de ani exclusiv pe baza capitalului privat românesc.

Ce înseamnă această industrie pentru economia României:

- 170.000 autovehicule comerciale licențiate pentru transportul rutier de mărfuri și persoane;
- 220.000 de angajați ai firmelor de transport rutier;
- 150.000 de angajați în servicii conexe, logistică, depozitare, unități service și distribuție piese de schimb, asigurări;
- 4,5% pondere în PIB-ul României.

Industria de transport rutier este supusă în mod repetat unor șocuri economice greu de suportat. Astfel, creșterea de preț la carburanți prin aplicarea supraaccizei de 7 eurocenți pe litru și impunerea unei creșteri explozive, total nejustificate, a tarifelor de primă RCA în ultimele 6 luni, îi reduc drastic competitivitatea față de firmele străine.

Deși creșterea de tarife a fost reclamată de către transportatori încă din luna septembrie 2015, Autoritatea de Supraveghere Financiară (ASF) încă nu o recunoaște deschis și nu a luat niciun fel de măsuri ca să impună asigurătorilor revenirea la tarifele fundamentate pe baze actuariale, conform prevederilor legale. După cinci luni de discuții, în care asociațiile transportatorilor rutieri de mărfuri și persoane din România au prezentat ASF dovezi concrete ale faptului că tarifele RCA au fost majorate exagerat și nejustificat în

ultimul an, ASF refuză să recunoască această evidență gravă, protejând interesele asigurătorilor în mod indirect, dar eficient.

**Consiliul Concurenței a confirmat în urma anchetei realizate în cadrul companiilor de asigurări că în perioada iunie 2015 – ianuarie 2016, tarifele de primă RCA pentru transportul de marfă au crescut între 19% - 183%, iar pentru transportul de persoane creșterile au ajuns la 226%.**

Este datoria noastră să atenționăm că fără adoptarea urgentă a măsurilor necesare pentru remedierea imediată, această situație va conduce la **falimentul firmelor mici de transport rutier, care dețin peste 60% din piață**, precum și la **migrarea firmelor de transport rutier în alte țări** (de exemplu, în Bulgaria impozitul pe profit este de 10%, impozitul pe dividende este de 5%, iar prima de asigurare este sub 1000 de euro la categoriile de autovehicule pentru care în România este peste 2600 euro la bonus zero).

În consecință, creșterea explozivă a tarifelor RCA va conduce la scăderea drastică a numărului de asigurați, ceea ce va crea o presiune tot mai mare pe sistemul de asigurări din România, riscând ca **sistemul RCA să devină inoperabil prin colapsare**.

Sub pretextul căutării de soluții la această gravă problemă, ASF a trimis în Parlament un nou *Proiect de Lege privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse tertilor prin accidente de vehicule (RCA)*, fără a ține cont însă de aspectele fundamentale reclamate de transportatorii rutieri, respectiv creșterea aberantă a tarifelor.

În aceste condiții, asociațiile semnatare, care reprezintă întregul sector românesc al transporturilor de mărfuri și persoane solicită intervenția dumneavoastră urgentă, potrivit calității și prerogativelor de Președinte al Comisiei pentru Buget, Finanțe, Activitate Bancară și Piață de Capital din Senatul României, pentru:

- **reducerea tarifelor RCA, prin obligarea asigurătorilor și a ASF la respectarea prevederile legale privind fundamentarea tarifelor de primă RCA pe baze actuariale depuse la autorizare ca furnizori și notificarea acestora conform termenelor legale;**
- **restituirea operativă a primelor încasate de către asigurători pentru toate cazurile în care nu au fost respectate condițiile legale de fundamentare și notificare în termen a modificărilor de tarife pe ultimul an;**
- **respingerea actualului proiect de lege depus de către ASF spre consultare și aprobare până când conținutul acestuia nu va avea ca bază de discuție recunoscută de toate părțile motivele care au condus la explozia tarifelor pentru transportatorii rutieri din ultimele 6 luni, inclusiv reflectarea întocmai a exigențelor legale referitoare la buna gestiune și controlul pieței RCA din România.**

Este evident că forma actuală a proiectului sprijină în mod clar interesele asigurătorilor, în detrimentul transportatorilor și a celorlalte categorii de proprietari persoane fizice obligați la achiziția de polițe RCA, motiv pentru care asociațiile semnatare resping cu fermitate proiectul propus.

Aprobarea legii nu rezolvă problema esențială din piața RCA, respectiv creșterea gradului de cuprindere în asigurare, reducerea daunelor din vătămări corporale sau reducerea fraudei pe segmentul RCA, măsuri care ar putea conduce la reducerea tarifelor,



până la un nivel mediu de 1.100 euro pentru vehiculele comerciale peste 7,5 t, 500 de euro pentru 5 t și 95 de euro pentru autoturisme.

Asociațiile transportatorilor rutieri de mărfuri și persoane din România se văd nevoite să atragă atenția asupra faptului că asiguratorii și ASF nu au respectat legislația care guvernează această activitate, nu au asigurat transparența argumentelor privind daunalitatea neacoperită care ar fi determinat creșterile aberante. ASF îi protejează pe asiguratorii sub pretextul protecției pieței de asigurări, nerespectând principalele prevederi legale pe baza cărora orice tarif de primă RCA se fundamentează pe baze actuariale și orice modificare se notifică conform art. 21 din Norma 23/2014.

Pe această cale **solicităm Comisiei pentru Buget, Finanțe, Activitate Bancară și Piață de Capital din Senatul României să dispună ASF soluționarea problemelor semnalate, în principal reducerea tarifelor pentru evitarea falimentării transportatorilor români prin transferul de profituri uriașe către asiguratorii, să echilibreze și transparentizeze condițiile de fundamentare ale tarifelor și să oblige asiguratorii la restituirea sumelor încasate ca prime de asigurare nejustificate legal.**

În măsura în care Comisia pentru Buget, Finanțe, Activitate Bancară și Piață de Capital din Senatul României nu se va implica urgent în soluționarea imediată a acestei probleme acute a industriei transporturilor rutiere, ne rezervăm dreptul de a întreprinde toate acțiunile legale necesare pentru restabilirea normalității, inclusiv acțiuni de protest.

Vă mulțumim anticipat pentru celeritatea cu care, cu siguranță, ~~veti da curs~~ prezentului demers.

Cu deosebită considerație,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR

Asociația Patronală a Transportatorilor Europa 2002 – APTE

Confederația Operatorilor și Transportatorilor Autorizați din România – C.O.T.A.R.

Federația Operatorilor Români de Transport – FORT

Asociația Română pentru Transporturi Rutiere Internaționale – ARTRI

Asociația Operatorilor de Transport Rutier Apulum

