



Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Comisia de Dialog Social
Ședință extraordinară

Bd. Dinicu Golescu nr. 38
Sector 1, București
Tel: 021- 319.61.29
Fax: 021-319.61.29
e-mail: dialog.social@mt.ro

MINUTĂ

Încheiată azi **28.01.2011, ora 10.00** cu ocazia întrunirii Comisiei de Dialog Social la nivelul Ministerul Transporturilor și Infrastructurii,

Participanții la ședință au fost următorii:

din partea MTI:

- ***domnul Nicolae Crețu, președinte de ședință***

din partea confederațiilor sindicale:

CNSLR Frăția	Dobrescu Florin
CNS Meridian	Olteanu Mihai
	Boiciuc Gheorghe

din partea confederațiilor patronale:

CONPIROM	Grigore Mircea Ilie
	Filip Sorin
UNPR	Mărciulescu Dumitru
CNPR	Padina William
UNPCPR	Ciovică Nicolae

din partea MTI (experți):

SRPSPON	Mihăescu Roxana
DITF	Stancu Marin

Invitați:

Mihai Florian (MMFPS), Andrei Claudiu (SNTFM CFR Marfă SA), Traciuc Suzana (SNTFM CFR Marfă SA), Pinteia Ioan (CNCF CFR SA), Popa Gheorghe (AFER), Dae Gelu (AFER), Ardelean Dionisie (CENAFER), Vlaicu Adrian (SNTFC CFR Călători SA)

A. Temele aflate pe ordinea de zi a ședinței au fost:

I. Prezentarea și avizarea proiectelor inițiate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii:

1. Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind instituirea unor măsuri suplimentare de siguranță feroviară aplicabile administratorului infrastructurii feroviare publice, gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă, operatorilor de transport feroviar și operatorilor economici - furnizori feroviari - autorizați să efectueze lucrări de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare, care dețin și utilizează drezine autopropulsate, utilaje de cale sau altele similare acestora

2. Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea și completarea Anexei nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 815/2010 pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează-califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER

3. Ordonanță de Urgență a Guvernului privind plata unor sume prevăzute în titluri executorii având ca obiect acordarea de drepturi salariale personalului unor companii naționale sau societăți naționale la care statul este acționar majoritar și care sunt monitorizate în baza Acordului încheiat cu Fondul Monetar Internațional

II. Diverse

B. Puncte de vedere exprimate în cadrul ședinței CDS

După prezentarea proiectelor de acte normative inițiate de MTI, partenerii sociali, prezenți la ședință, au avizat proiectele menționate după cum urmează:

Nr. pe ordinea de zi – Titlu proiect act normativ	Punct de vedere adoptat
1. Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind instituirea unor măsuri suplimentare de siguranță feroviară aplicabile administratorului infrastructurii feroviare publice, gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă, operatorilor de transport feroviar și operatorilor economici - furnizori feroviari - autorizați să efectueze lucrări de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare, care dețin și utilizează drezine autopropulsate, utilaje de cale sau altele similare acestora	Aviz negativ

Nr. pe ordinea de zi – Titlu proiect act normativ	Punct de vedere adoptat
2. Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea și completarea Anexei nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 815/2010 pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează-califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER	
3. Ordonanță de Urgență a Guvernului privind plata unor sume prevăzute în titluri executorii având ca obiect acordarea de drepturi salariale personalului unor companii naționale sau societăți naționale la care statul este acționar majoritar și care sunt monitorizate în baza Acordului încheiat cu Fondul Monetar Internațional	Aviz negativ

Referitor la punctul 1 de pe ordinea de zi a CDS-MTI:

- Reprezentantul UNPCPR a subliniat faptul că în cadrul proiectului de act normativ sunt stabilite termene deja depășite la data dezbaterii (ex: data publicării este stabilită pentru data de 24 ian 2011). Totodată a precizat că este necesară o mai bună informare în ceea ce privește evenimentele ce au loc la nivelul căii ferate și persoanele responsabile de producerea lor
- Reprezentanții CNS Meridian și CNSLR Frăția au arătat că nu sunt de acord cu examinarea întregului personal urmare producerii unui eveniment din culpa unui anumit angajat.
- Reprezentanții partenerilor sociali, prezenți la ședință au fost de acord cu privire la faptul că:
 - o Proiectul trebuie modificat în vederea asigurării îndeplinirii scopului pentru care urmează să fie emis
 - o Măsurile existente în normele în vigoare sunt suficiente și trebuie aplicate, nefiind măsuri extraordinare
 - o Este necesară o mai bună informare cu privire la evenimentele ce au loc la nivelul căii ferate
 - o Termenele prevăzute în proiectul de act trebuie modificate în raport cu data la care acesta este aprobat de conducerea ministerului
- În urma votului, reprezentanții partenerilor sociali au respins proiectul

Referitor la punctul 2 de pe ordinea de zi a CDS-MTI:

- Reprezentantul DITF a arătat că proiectul cuprinde modificările convenite cu o parte din federațiile sindicale din domeniul feroviar
- Partenerii sociali au solicitat modificarea prevederilor OMTI nr. 815/2010, stabilindu-se ca aceștia să transmită propuneri în acest sens

- În urma votului s-au exprimat următoarele puncte de vedere :
 - aviz favorabil - CNS Meridian
 - aviz negativ – CNSLR Frăția
 - abțineri – CNPR, UNPCPR, UNPR

Referitor la punctul 3 de pe ordinea de zi a CDS-MTI:

- Reprezentantul CNSLR Frăția a arătat că proiectul propune o încălcare a hotărârilor judecătorești existente. Reprezentanții societăților feroviare au precizat că soluția propusă este determinată de rezultatul situației financiare înregistrată la nivelul căii ferate.
- Reprezentantul CNPR a precizat că, în cazul în care proiectul ar fi propus plata eșalonată a drepturilor respective pentru toți salariații, ar fi fost de acord cu avizarea favorabilă
- În urma votului, reprezentanții partenerilor sociali au respins proiectul, cu următoarele precizări :
 - proiectul nu poate fi aplicat pentru că hotărârile judecătorești sunt individuale și sunt investite cu formulă executorie
 - în prezent există o serie de convenții încheiate la nivelul societăților feroviare, care prevăd modul de stingere a obligațiilor pe care acestea le au față de salariați
 - proiectul de act normativ anulează executarea hotărârilor judecătorești pronunțate

Întocmit,

Adrian Olteanu

Ședința nr. 3/2011