

Info

Buletin informativ
al Uniunii Naționale
a Transportatorilor
Rutieri din România

ANUL V, NR. 6 (51)
Iunie 2008



SE DISTRIBUIE GRATUIT MEMBRILOR UNTRR

**ROVINIETE
PRIN UNTRR**

ADUNAREA GENERALĂ UNTRR - 4 IULIE

pag. 16



AUTOCAR HIGER V90 - EURO4



MAȘINI PE STOC!

- **Nr. locuri standard:** 41+1+1
- **Dimensiuni de gabarit (mm):** 10.490 x 2.500 x 3.510
- **Masa maximă autorizată (kg):** 14.900
- **Consumul de carburant (l):** 22 în condiții ideale
- **Configurații:** 24/25/29
- **Viteza maximă (km/h):** 100
- **Masa proprie (kg):** 11.200
- **Capacitate rezervor (l):** 400
- **Motor:** ISBE4 250
- **Ambreiaj:** monodisc uscat (O 430)
- **Transmisia:** ZF (după licență) 6 viteze
- **Cardan:** Ax cardanic rigid
- **Suspensii:** Suspensie integral pneumatică cu șase perne
- **Axele:** Licență DANA. Față rigidă; spate cu diferențial cu dantură hipoidă.
- **Frâne:** Comandată pneumatic. Cu tamburi față/spate; ABS; retarder.
- **Frâna de serviciu** cu dublu circuit.
- **Frâna de parcare** cu descărcare de energie acumulată; autoreglare automată.
- **Direcția:** ZF (sub licență) servo-asistată hidraulic
- **Roțile:** 11R22.5 anvelope tubeless
- **Altele:** Apărătoare prezoane din inox
- **Scaune:** SG 50S scaune cu spătar rabatabil, fețe textile standard
- **Scaun șofer** ajustabil cu suspensie mecanică.
- **Ușile:** ușa serviciu față/mijloc cu comandă pneumatică
- **Ferestrele:** Dintr-o foaie de tipul lipite pe caroserie.
- **Audio/Video:** AM/FM VCD player+monitor color
- **Iluminatul:** Iluminat interior pe plafon; lămpi la scări; lampă stop centrală.
- **Oglinzi retrovizoare:** Manuale cu degivrare electrică
- **Podeaua:** Din placaj de bambus acoperită cu covor PVC antiderapant
- **Alte dotări standard:** Mânere de ajutor; parbriz cu sistem de degivrare; capacitate bagaj 5,4 mc; parasolare manuale; capace cale cu deschidere rotativă; perdele la geamuri; decorarea interioară antimurdărie; bord cu ornamente de lemn (imitație)
- **OPȚIONALE:**
 - Retarder TELMA + 2760 €
 - Ferestre laterale cu geam dublu (tip "TERMOPAN") + 700 €
 - Motor Cummins ISBE 300 cu OBD + 5750 €
 - Parasolare acționate electric + 300 €
 - Cutie viteze ZF 6 trepte + 4350 €
 - DVD +monitor LCD de 15 inci + 1400 €
 - Axa față cu frână pe discuri /axa spate întărită + 1350 €
 - Monitorizare mers înapoi cu ecran LCD color + 550 €
 - Dozator apă rece/apă fierbinte + 220 €
 - Scaune SG50 tip lux (mânere; măsuță; plasă ziare; plus "long life"; capișon soft) + 2050 €
 - Scaune SG51 tip lux (rezemătoare picioare; măsuță; plasă ziare; mâner la fereastră; saltea încorporată; plus "long life"; capișon plus + 4100 €
 - A/C HIGER KQZD28 de tipul totul pe acoperiș (compressor BITZER 28000Kcal), cu ventilare și filtrare + 5000 €
 - Vopsea metalizată + 400 €
 - Ladă frigorifică + 450 €
 - Anvelope MICHELIN 295/80R22.5 tubeless radiale + 1000 €
 - Toaletă chimică + 2800 €
 - Cale bagaje cu deschidere plan-parallel + 650 €
 - Geamuri fumurii + 900 €
 - Sistem de control al suspensiei - ECAS + 1800 €
 - Faruri Xenon + 650 €

Scumpi la tărâțe și ieftini la făină?

Da!

Încă o dată învățăm că prețul este stabilit de piață, de cerere și ofertă și prea puțin de alți factori.

În decursul timpului, toți ne-am obișnuit ca prețul motorinei să fie mai mic decât prețul benzinei, poate și datorită faptului că motorina în sine este un produs de rafinare, inferior benzinei. Singura țară europeană în care prețul motorinei era mai mare decât al benzinei, în mod deliberat, era Elveția, tocmai pentru descurajarea consumului de motorină și încurajarea consumului de benzină.

Astăzi, în România, prețul motorinei este mai mare decât al benzinei, la fel ca în câteva țări din Europa – inclusiv Austria. Mai sunt câteva țări europene în care prețul motorinei se încadrează între prețurile diferitelor sortimente de benzină.

Biodiesel? Biocombustibili? Boală lungă – moarte sigură. În opinia mea nu reprezintă decât o soluție temporară cu efecte globale negative. Utilizarea biocombustibililor nu este posibilă în orice motor, ci doar în motoarele proiectate să funcționeze cu combustibil tradițional în amestec cu biocombustibil – acestea fiind cele de ultimă generație, iar procentul maxim de biocombustibil ar putea fi de maxim 30%. Chiar și așa, pe termen lung, având în vedere consumul ridicat de biocombustibil și prețul suficient de mare, agricultorii vor renunța la producțiile de plante alimentare în favoarea plantelor tehnice. Studii recente au demonstrat că reducerea poluării obținută prin utilizarea biocombustibililor este anihilată de poluarea generată în procesele de producție a acestor biocombustibili.

Ce se poate face? Cred că este foarte important de a informa corect operatorii de transport români pe baza experienței unor piețe mature – precum cea din Franța sau Germania, sau a unor piețe marcate de prețuri extrem de mari ale combustibilului - precum cea din Turcia 1,65 Euro/l de motorină; de a determina autoritățile să perceapă un

nivel corect al taxelor asupra activității de transport rutier - impozit pe vehicule, accize carburanți, tarife de acces infrastructură-rovinietă, alte taxe locale de acces și, cel mai important, de a stimula operatorii de transport să transfere integral clienților finali, orice majorare a costurilor, aspect simplu în teorie și foarte complicat în practică datorită competiției uriașe din piața europeană și internațională. Să nu uităm că în Rusia litrul de motorină este 0,60 Euro, în China (al doilea consumator de petrol din lume) 0,28 euro după creșterea de 5%, dar înainte de anunțata creștere de 18%; SUA 0,77 euro pe litru!

Reducerea componentelor fiscale nu va permite diminuarea prețului combustibilului pe termen lung, având în vedere prețurile superioare deja ac-



ceptate de piață. Practic, diminuarea TVA la jumătate va permite scăderea prețului cu mai puțin decât procentul eliminat, iar în scurt timp diferența va deveni inexistentă, singurele consecințe fiind colectarea unor sume mai mici la bugetul de stat și realizarea unor profituri mai mari de către companiile petroliere.

În Franța există o lege din 2006 care stipulează obligativitatea actualizării tarifelor de transport între transportator și client, lunar, automat, pe baza a două componente agreeate contractual între părți: ponderea costului cu

combustibilul în tariful de transport și prețul combustibilului de la un furnizor al transportatorului; în situația în care nu există un astfel de acord, se aplică modificările lunare publicate pe pagina www.cnr.fr

În Turcia, s-a început aplicarea unui coeficient de ajustare a tarifului de transport, după modelul industriei de shipping - unde se aplică doi coeficienți de mare importanță: BAF - bunker adjustment factor și CAF - currency adjustment factor, care permit actualizarea tarifului funcție de evoluția prețului combustibilului și funcție de evoluția ratei de schimb pentru valuta de referință aleasă.

Să nu uităm că prețul combustibilului la extracție nu depășește cu mult 5% din prețul final la pompă. De asemenea, să nu uităm că la o creștere a prețului combustibilului și statul câștigă mai mulți bani, datorită TVA - care este procent din preț și nu are valoare fixă - datorită acestui motiv, în Bulgaria, anul trecut autoritățile au colectat cu aproape 2 miliarde de Leva mai mult decât estimaseră inițial.

Între oficialii OPEC există o glumă în relația cu guvernele statelor europene „Noi suntem dispuși să vă livrăm petrolul gratis, dacă ne dați jumătate din taxele pe care le percepeți voi asupra combustibilului vândut în țările voastre!”

Viitorul? Combustibil cu prețuri explozive, alternativa biocombustibil – complicații fără perspectivă. Soluția? Motoarele pe hidrogen, disponibile de ceva vreme pentru autoturisme și, în ultima perioadă, pentru vehicule cu greutate din ce în ce mai mare. Atunci când prețul combustibililor tradiționali sau bio va fi suficient de ridicat astfel încât să egalizeze prețul noului combustibil – hidrogen, imediat ce noua tehnologie va avea mai mulți adepți, ar exista posibilitatea diminuării prețului.

*Radu Dinescu,
Secretar General al UNTRR*

SUMAR

▪ Rezoluție IRU privind utilizarea Convenției TIR pentru punerea în aplicare a SAFE O.M.V.	pag. 5
▪ Declarația de la Istanbul „Transportul rutier, vector al păcii și prosperității”	pag. 6-8
▪ Rezoluție IRU privind interdicțiile de circulație	pag. 8
▪ IRU salută eroul șoselelor	pag. 9
▪ UNTRR Intervine, Autoritățile răspund	pag. 10-14
▪ Despre sincopel dialogului social în ministerul transporturilor	pag. 15
▪ Rezoluție IRU privind creșterea dificultăților transportatorilor rutieri de a negocia soluții acceptabile la problemele transportului rutier	pag. 16
▪ Penalități asupra economiei românești	pag. 16
▪ Eligibilitatea aplicanților EEA	pag. 18-19
▪ Comunicare EEA	pag. 19
▪ Publicații UNTRR	pag. 20-21
▪ Noutăți legislative- Note de orientare	pag. 22-27
▪ Info utile	pag. 28
▪ Convocator- Adunare Generala 2008	pag. 29-31
▪ Prețul motorinei	pag. 34
▪ Roviniete prin UNTRR!	pag. 34
▪ Evoluția principalelor valute - Iunie	pag. 34
▪ Articol MOL	pag. 35
▪ Stabilire calcul tarif	pag. 38-39
▪ Calendar Iulie	pag. 39
▪ Produse specifice transportului comercializate de UNTRR	pag. 40-41
▪ Indici IRU - Statistici	pag. 42-43
▪ Vinieta Slovenia- Infograma	pag. 44
▪ "Drumurile noastre toate"	pag. 44
▪ Motorul schimbării: Conferința transportatorilor din România	pag. 45
▪ Reguli privind accesul la profesiune	pag. 45
▪ Indicatori CNR	pag. 46-47
▪ Actualizarea prețurilor la combustibili în Franța	pag. 47
▪ FUN INFO	pag. 48
▪ Truck ART	pag. 48
▪ Info SIAR	pag. 50-51

REZOLUȚIE IRU PRIVIND UTILIZAREA CONVENȚIEI TIR PENTRU PUNEREA ÎN APLICARE A SAFE O.M.V.

Adoptată în unanimitate de Adunarea Generală IRU la Istanbul, pe 15 mai 2008

Rezoluție IRU privind utilizarea Convenției TIR pentru punerea în aplicare av cerințelor Cadrului Normelor SAFE ale O.M.V., inclusiv statutul OEA

Considerând că,

- După 11 septembrie 2001, temele referitoare la securitate au devenit o prioritate absolută pentru toată lumea.
- Pentru îmbunătățirea securității lanțului internațional de aprovizionare cu mărfuri, Organizația Mondială a Vămirilor (O.M.V.) a publicat la sfârșitul anului 2007, sub mandatul țărilor din G7, Cadrul Normelor SAFE ale O.M.V. care integrează orientările tehnice privind toate cerințele pentru obținerea statutului de Operator economic agreat (OEA).
- Toate aceste cerințe noi referitoare la securitate trebuie să fie puse în aplicare, țară cu țară, începând cu 1 ianuarie 2009.
- Toate analizele efectuate de IRU, inclusiv rezultatele Seminarului privind Securitatea Transportului Rutier de Mărfuri, care a avut loc pe 17 septembrie 2007 la Geneva, au ajuns foarte clar la concluzia că, pe baza unei recunoașteri reciproce a procedurilor și controalelor corespunzătoare între vămi, Convenția TIR este cel mai bun instrument pentru a pune pe deplin în aplicare ansamblul de norme de securitate stabilite de Cadrul Normelor SAFE al O.M.V., inclusiv cele pentru punerea în aplicare a statutului OEA.
- Un studiu recent comandat de Camera de Comerț a Statelor Unite ale Americii a ajuns de asemenea la aceeași concluzie, și anume că, dat fiind că aceasta



Janusz LACNY - Președintele IRU

este singura convenție care furnizează recunoașterea reciprocă a tuturor controalelor vamale pentru ansamblul celor 56 Părți Contractante Convenția TIR, Convenția TIR este cel mai bun instrument juridic multilateral pentru punerea în aplicare a tuturor cerințelor Cadrului Normelor SAFE ale O.M.V. în materie de securitate, inclusiv cele referitoare la statutul OEA.

În consecință:

IRU și Asociațiile sale Membre, recunoscând că este de o importanță primordială îmbunătățirea eficientă a securității lanțului internațional de aprovizionare cu mărfuri la nivel mondial, fără a penaliza facilitarea:

- Reiterează angajamentul lor total pentru punerea în aplicare a Cadrului Normelor SAFE ale O.M.V. în scopul atingerii acestui obiectiv;
- Insistă asupra faptului că, în interesul facilitării comerțului, este esențial, pentru punerea în aplicare a Cadrului Normelor SAFE al O.M.V., inclusiv a statutului OEA, să se evite

proliferarea reglementărilor restrictive și a inițiativelor naționale și regionale privind securitatea care nu sunt coordonate;

- Fac apel la guverne, la autoritățile competente și la instituțiile și organizațiile internaționale cum ar fi Comisia Europeană, O.M.V. și CEE-ONU, precum și la partenerii comerciali ai transportului rutier, cum ar fi Camerele de Comerț, expeditorii și tranzitarii, pentru:

► A promova utilizarea Convenției TIR ca fiind cel mai bun instrument pentru punerea pe deplin în aplicare a Cadrului Normelor SAFE ale O.M.V., inclusiv a statutului OEA, într-o manieră armonizată și eficientă, și

► A promova fără întârziere introducerea în Convenția TIR și anexele sale a unor ajustări minore necesare Convenției TIR în scopul acoperirii pe deplin a tuturor cerințelor Cadrului Normelor SAFE ale O.M.V., inclusiv cele privind statutul OEA.

DECLARAȚIA DE LA ISTANBUL

„TRANSPORTUL RUTIER, VECTOR AL PĂCII ȘI PROSPERITĂȚII”

Adoptată în unanimitate de IRU la cel de-al 31-lea Congres Mondial de la Istanbul, Turcia, pe 16 mai 2008

Pacea și prosperitatea depind într-o mare măsură de îmbunătățirea distribuției bunăstării, a dezvoltării turismului, precum și a schimburilor comerciale și de afaceri între națiuni. Acest lucru accentuează cererea pentru mobilitate a persoanelor și a bunurilor, și necesită sisteme de transport rutier performante.

Transportul rutier a devenit nu numai un instrument de producție vital, dar de asemenea și principalul mod de transport terestru garantând o mobilitate durabilă a persoanelor și bunurilor.

IRU, cu asociațiile sale membre și transportatorii rutieri, conștienți de rolul esențial pe care are transportul rutier ca vector al progresului și



integrării economice, sociale și de mediu, trebuie să lucreze în cadrul unui parteneriat real public-privat cu guvernele pentru a transporta pacea și prosperitatea:

1. Recunoscând rolul de neînlocuit al transportului rutier

▪ Guvernele

- Recunoscând că întreaga societate sau economie modernă are nevoie de transporturi din poartă în poartă performante care joacă un rol de neînlocuit în lanțul de aprovizionare și pentru a asigura mo-

bilitatea persoanelor;

- Profesiunea rutieră
- Oferind serviciile sale profesionale unice din poartă în poartă, performante și de înaltă calitate, singură sau în completarea altor moduri de transport, a economiilor și a societății în ansamblul său;

2. Facilitând transportul rutier

▪ Guvernele

- Recunoscând că transportul rutier este modul de transport cel mai reglementat, în timp ce el al trebui să fie facilitat și încurajat pentru a transporta pacea și prosperitatea;

► Aplicând Convențiile ONU și Acordurile OMC, precum și orice alt instrument juridic multilateral vizând facilitarea circulației transfrontaliere a persoanelor, bunurilor, vehiculelor și șoferilor lor;

► Eliberând vize multilaterale de lungă durată și cu intrări multiple șoferilor;

Audiența

Mikhail GORBACHEV- Președintele URSS (1990-1991)





Kadir TOPBAS- Primarul Istanbulului



Rifat HISARCIKLIOGLU- Președintele Uniunii Camerelor și Burselor din Turcia (TOBB)

► **Asigurând o concurență sănătoasă** prin adaptarea fiscalității astfel încât să acopere numai infrastructurile rutiere, și prin întărirea și armonizarea reglementărilor de acces la profesiune și la piața transporturilor rutiere, precum și printr-un tratament echitabil al tuturor modurilor de transport;

► **Îmbunătățind securitatea** transportului rutier și a comerțului internațional prin utilizarea Convenției TIR a ONU pentru a pune în aplicare toate exigențele Cadrelor de norme OMD vizând securitatea și facilitarea comerțului mondial, inclusiv statutul de Operator economic agreat (OEA);

▪ **Profesiunea rutieră**

► **Asigurând prestații de cea mai bună calitate** grație îmbunătățirii competențelor profesionale ale

angajaților lor datorită unei instruiți furnizate de rețeaua de institute de formare acreditate de Academia IRU;

► **Angajându-se să respecte legile și consemnele de siguranță, de securitate și de facilitare**, precum și liniile directoare în atenția profesiei;

3. Promovând o dezvoltare socio-economică și ecologică durabilă

▪ **Guvernele**

► **Oferind măsuri reale de stimulare comercială** pentru a favoriza progresul tehnologiilor de transport novatoare și cele mai bune practici ale profesiei;

► **Recunoscând că cererea în creștere pentru transportul rutier este datorată creșterii economice și progresului social și că transportul rutier acoperă deja costurile pe care îl generează în**

termeni de infrastructură și de mediu; precum și, acolo unde este aplicabil, orice nouă internalizare a costurilor externe dovedite ar trebui să se bazeze pe o analiză costuri-avantaje;

► **Stabilind, în fiecare țară, o politică energetică** bazată pe diversificarea utilizării petrolului, recunoscând faptul că transportul rutier depinde în întregime de petrol și că în prezent nicio sursă de energie alternativă și performantă nu este din punct de vedere economic viabilă pentru această activitate, **creând sisteme practice de stabilizare a prețurilor carburantului** și asigurând ca întreprinderile de transporturi rutiere să poată rămâne operaționale în pofida creșterii costurilor totale, multe fiind impuse chiar de guverne sub formă de taxe;

► **Întărind securitatea rutieră**

John Deferios -Moderator, Martin Marmy- Secretar General IRU



Abdullah GUL- Președintele Republicii Turcia



prin identificarea științifică a principalelor cauze ale accidentelor în care sunt implicate vehiculele utilitare;

► **Adoptând reglementări sociale** pentru a răspunde necesităților șoferilor și întreprinderilor și pentru a satisface cererea crescută pentru mobilitate a societăților;

▪ **Profesiunea rutieră**

► **Îmbunătățind performanțele securității rutiere** prin respectarea reglementărilor securității, inclusiv respectarea codului rutier de către șoferi, întreținerea autovehiculelor, și printr-o formare profesională corespunzătoare a șoferilor;

► **Reducerea consumului energetic și a impactului asupra mediului de către transportul rutier** prin măsuri la sursă și aplicarea celor mai bune practici novatoare ale profesiei, incluzând totodată o clauză de revizuire a prețului carburantului în orice contract de transport până

când aprovizionarea cu carburanți și situația prețurilor se stabilizează;

► **Promovând co-modalitatea** între diverse moduri de transport grație interfețelor moderne;

► **Crearea unui mediu, a unei imagini și a condițiilor sociale favorabile** pentru atragerea tinerilor recruți în profesiune;

4. **Interconectând afacerile din toate piețele mondiale**

▪ **Guvernele**

► **Favorizând transportul rutier** prin intermediul unei infrastructuri adecvate și punerea în aplicare a instrumentelor de facilitare multilaterale necesare pentru a permite interconexiunea tuturor afacerilor din toate piețele mondiale, întrucât nu există nicio țară enclavă pentru transportul rutier;

▪ **Profesiunea rutieră**

► **Promovând Noua inițiativă de transport terestru euro-asiatic**

(NELTI), de-a lungul principalelor axe de transport viitoare, cu ajutorul guvernelor;

Prin această Declarație, IRU și asociațiile sale membre își reînnoiesc angajamentul lor de a lucra într-un parteneriat public-privat pentru a transporta pacea și prosperitatea în lumea întreagă.



REZOLUȚIE IRU PRIVIND INTERDICȚIILE DE CIRCULAȚIE

**Adoptată în unanimitate de Adunarea Generală IRU
la Istanbul, pe 15 mai 2008**

Rezoluție IRU privind interdicțiile de circulație

Membrii IRU

- Reprezentând transportul rutier de persoane și de mărfuri din 73 de țări de pe 5 continente;
- Reuniți la Istanbul cu ocazia Adunării Generale IRU și celui de-al 31-lea Congres mondial al IRU, cu tema „*Transportul rutier, vector al păcii și prosperității*”;

Lansează un apel urgent autorităților competente pentru că ele:

- Recunosc, urmare experiențelor precedente și concluziilor Congresului mondial IRU, că orice penalitate adusă transportului rutier este o penalitate încă și mai mare pentru prosperitatea și ansamblul economiei;
- **Să nu introducă interdicții de circulație suplimentare în tranzit așa după cum preconizează în prezent, de exemplu, guvernele slovac și ceh, în măsura în care aceste interdicții ar avea un efect negativ asupra prosperității și economiei tuturor țărilor.**

IRU salută eroul șoselelor

Istanbul – În timpul ceremoniei de deschidere a celui de-al 31-lea Congres Mondial IRU, Președintele IRU, Janusz Lacny, i-a înmănat astăzi lui Marele Premiu de Onoare* IRU, drept recunoaștere internațională de către întreaga profesiune a remarcabilului său act de curaj de care a dat dovadă în noiembrie 2006.

În timp ce conducea autovehiculul său în orașul Charleston (Carolina de Sud, SUA), Barthel Green a observat un autobuz destinat transportului școlar mergând neobișnuit de încet pe banda din mijloc. Apropiind camionul de autobuz pentru a vedea mai bine, el a descoperit că șoferul autobuzului murise și câțiva copii au apucat volanul și încercau să direcționeze vehiculul.

Dl. Green a accelerat camionul său, depășind autobuzul și a tras pe dreapta. După ce a ieșit din camionul său, a alergat de-a lungul autobuzului și a deschis

ușa pentru a urca în autobuz. El a reușit apoi să preia controlul și să iasă din trafic și a cerut ajutoare.

La întrebarea cum a putut să ia o soluție atât de rapid, Green pur și simplu



a spus: „Am condus un autobuz și conduc un camion de ani de zile. Am știut tot ce trebuia să știu pentru a reuși”.

Acordându-i premiul, Dl. Lacny a afirmat, „În societatea noastră modernă, oamenii obișnuiți se găsesc în situații extraordinare și întreprind acte eroice. Mulțumită intervenției imediate, profesionale și curajoase ale Dlui Green, copiii din autobuz au fost salvați. IRU este mândră de a avea un astfel de om

în rândul asociațiilor sale membre. Cu oameni ca Dl. Green, industria noastră este cu respect deservită și reprezentată.”

Barthel Green este cetățean al Statelor Unite ale Americii și lucrează ca șofer profesionist pentru Bridge Terminal Transport, un membru al Asociației Cărușilor din America (ATA). ATA este Asociația de transport mărfuri, membră IRU, din SUA.

* „Marele Premiu de Onoare” a fost creat în 1967 ca o distincție acordată de un juriu internațional la congresele IRU unuia sau mai multor șoferi care efectuează transport rutier internațional care întreprinde un act de curaj remarcabil în timpul îndeplinirii obligațiilor sale profesionale.

Juriul care a atribuit Marele Premiu de Onoare IRU 2008 a fost constituit din: Eva Molnár (Director, Divizia de Transport, Comisia Economică pentru Europa a Națiunilor Unite – CEE-ONU), Peter Meyer (Director Administrativ, Federația internațională de Automobile/Aliața internațională de turism - AIT/FIA), Sybille Rupprecht (Director General, Federația Rutieră Internațională), și Janusz Lacny (Președinte, Uniunea Internațională a Transportului Rutier).

Stimați Membri,

Vă informăm că UNTRR a încheiat un Protocol de colaborare cu firma S.C. AUTOSIB S.R.L., urmare căruia dumneavoastră puteți beneficia de produsele și serviciile acestei firme – vezi site: <http://www.hyundai-sibiu.ro> cu un discount de 5%, pe baza unei recomandări valabile cu o perioadă de valabilitate, eliberată de UNTRR.

Pentru mai multe informații, vă rugăm să vă adresați la UNTRR.

U.N.T.R.R. facilitează întâlniri și contacte între transportatori pe de o parte și furnizori de servicii sau beneficiari ai serviciilor de transport - pe de altă parte, neasumându-și nici o responsabilitate în ceea ce privește finalizarea sau derularea eventualelor contracte încheiate între aceștia, neavând calitatea de intermediar potrivit statutului său.

UNTRR intervine, autoritațile răspund

DESPRE SINCOPELE DIALOGULUI SOCIAL ÎN MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Cum funcționează astăzi?

Se anunță intenția realizării unei ședințe cu circa o săptămână în avans, fără să se precizeze ora întâlnirii, uneori se transmite și ordinea de zi, alteori nu. Pentru ședința din 8 mai 2008 ordinea de zi a fost anunțată la ora 14,00 în ziua premergătoare ședinței, odată cu ora la care urma să aibă loc întâlnirea 10,00 (mai puțin de 24 de ore).

Pe ordinea de zi am găsit 72 de acte normative, fără să poată fi găsite și textele propuse ale acestor acte normative, pe pagina de internet a Ministerului Transporturilor.

Ordinea de zi a ședinței Comisiei de Dialog Social de joi, 8 mai 2008, ora 10, la sediul Ministerului Transporturilor a fost următoarea:

1. Proiectul de Hotărâre a Guvernului privind aprobarea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 263 alin. (4) și (5) din Legea nr. 571/2003 privind Codul Fiscal, aplicabile în anul fiscal 2009

2. Proiectul de Ordonanță de Urgență privind reglementarea unor măsuri financiare în domeniul transporturilor în anul 2008

3. Proiectul de Ordin pentru aplicarea cerințelor minime privind anumite aspecte legate de condițiile de muncă ale lucrătorilor mobili care prestează servicii de interoperabilitate transfrontalieră în sectorul feroviar

4. Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea situațiilor de urgență generate de producerea unui accident de aviație civilă

5. Proiectul de Ordin pentru completarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor nr. 846/2007 privind aprobarea tarifelor percepute de Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" pentru prestarea activităților pentru care i-au fost del-

egate competențe de către Ministerul Transporturilor

6. Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea realizării unui nou aeroport în zona municipiului București

7. Proiectul de Ordin pentru aprobarea Reglementării Aeronautice Civile Române RACR-ATS "Serviciile de trafic aerian" ediția 2

8. Proiectul de Ordin pentru aprobarea Reglementării Aeronautice Civile Române RACR- AIS "Serviciul de Informare aeronautică" ediția 2/2008

9. Proiectul de Ordin pentru aprobarea Reglementării Aeronautice Civile Române RACR-LCTA "Licențierea controlorilor de trafic aerian" ediția 1

10. Proiectul de Ordin pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-LPTA, „Licențierea personalului tehnic aeronautic”, ediția 3/2008

11. Proiect de Ordin pentru aprobarea Regulamentului de închiriere a terenurilor portuare care aparțin domeniului public

12. Proiectul de Lege privind salarizarea și alte drepturi salariale acordate personalului navigant din cadrul Agenției Române de Salvare a Vieții Omenești pe Mare - ARSVOM Constanța

13. Proiectul de Hotărâre a Guvernului privind acordarea alocației de hrană zilnice pentru personalul navigant și auxiliar îmbarcat pe nave

14. Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea repartizării sumei de 2.176.336 mii lei din Fondul Național de Dezvoltare pentru finanțarea unor proiecte de investiții în infrastructura de transport

15. Proiectul de Ordonanță de Urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere

16. Proiectul de Hotărâre a Guvernului privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Deciziei nr. 1753/2000/

CE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 iunie 2000 de stabilire a unui program de supraveghere a mediei emisiilor specifice de CO2 produse de autoturismele noi

17. Proiectul de Hotărâre a Guvernului privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții „Linia de cale ferată BUCUREȘTI NORD – AEROPORTUL INTERNAȚIONAL HENRI COANDĂ”

18. Proiectul de Lege privind aprobarea plății cotizatiei anuale pentru anul 2009 ce decurge din calitatea României de stat-participant la Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa-Caucaz-Asia, semnat la Baku la 8 septembrie 1998

19. Proiectul de Lege pentru ratificarea Protocolului de amendare al „Acordului multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa-Caucaz-Asia”, referitor la noul statut al Republicii Bulgaria și al României, care au aderat la UE de la 1 ianuarie 2007, semnat la Astana la 13 decembrie 2007

20. Proiectul de Hotărâre a Guvernului privind transmiterea unui teren din domeniul public al statului, din administrarea Ministerului Transporturilor și din concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. în domeniul public al comunei Dănești și în administrarea Consiliului local al comunei Dănești, județul Harghita

21. Proiectul de Hotărâre a Guvernului privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unor mijloace fixe aflate în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A.

22. Proiect de Ordin pentru acceptarea amendamentelor la Codul pentru efectuarea în siguranță a transportului mărfurilor și persoanelor de către navele de aprovizionare (Codul OSV) adoptate de Organizația

Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.237(82) a Comitetului Securității Maritime din 1 decembrie 2006 Dezvoltare pentru finanțarea unor proiecte de investiții în infrastructura de transport

23. Proiectul de Ordin pentru acceptarea amendamentelor la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.203(81) a Comitetului Securității Maritime din 18 mai 2006, precum și a amendamentelor la Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.209(81) a Comitetului Securității Maritime din 18 mai 2006

24. Proiectul de Hotărâre a Guvernului privind transmiterea unui teren aparținând domeniului public al statului din administrarea Ministerului Transporturilor și concesiunea Companiei Naționale „Administrația Porturilor Dunării Maritime” - S.A. Galați în administrarea Regiei Autonome „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” - Galați

25. Proiectul de Hotărâre a Guvernului privind preluarea unor sectoare de drum național, domeniu public al statului, din administrarea Consiliului Local al municipiului Toplița, județul Harghita, în administrarea Ministerului Transporturilor, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor naționale

26. Proiectul de Hotărâre a Guvernului privind transmiterea unor suprafețe de teren aflate în proprietate publică a statului din administrarea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale - Agenția Domeniilor Statului în administrarea Ministerului Transporturilor, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a obiectivului de interes național „Varianta de ocolire a municipiului Drobeta Turnu Severin km 334+635 - km 344+254”

27. Proiectul de Hotărâre a Guvernului privind transmiterea unei suprafețe de teren, aflată în domeniul public al statului, din administrarea Regiei

Naționale a Pădurilor - ROMSILVA în administrarea Ministerului Transporturilor în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a obiectivului de investiție „Pod peste fluviul Dunărea, la Calafat - Vidin”

28. Proiectul de Hotărâre a Guvernului privind preluarea unor sectoare de drum de interes local din domeniul public al orașului Zimnicea, județul Teleorman, și din administrarea Consiliului Local al Orașului Zimnicea în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor naționale, precum și încadrarea acestora în categoria funcțională a drumurilor naționale

29. Proiectul de Hotărâre a Guvernului privind preluarea unui sector de drum național, proprietate publică a statului, din administrarea Consiliului Local al Municipiului Orăștie, județul Hunedoara, în administrarea Ministerului Transporturilor, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor naționale

30. Proiectul de Hotărâre a Guvernului privind preluarea unor sectoare de drum județean din domeniul public al județului Dolj și al județului Gorj și din administrarea Consiliului Județean Dolj și a Consiliului Județean Gorj, în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor naționale, precum și încadrarea acestora în categoria funcțională a drumurilor naționale

31. Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „DRUM EXPRES LEGĂTURĂ LA DRUMUL NOR-DULUI”

32. Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „DRUM EXPRES ARAD-ORADEA”

33. Proiectul de Lege pentru ratifica-

rea Acordului între Guvernul României și Guvernul Republicii Kazahstan privind transportul rutier internațional de mărfuri semnat la București, la 22 noiembrie 2007

34. Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru completarea Hotărârii Guvernului nr. 1798/2006 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar al lucrării de utilitate publică de interes național " Secțiunea 4 Draja-Fetești" și "Secțiunea 5 Fetești-Cernavodă" din cadrul obiectivului de investiție Autostrada București-Cernavodă pe teritoriul localităților Borcea, Dragalina și Perișoru din județul Călărași și al localității Fetești din județul Ialomița

35. Proiectul de Hotărâre a Guvernului privind transmiterea unor suprafețe de teren, din domeniul privat al statului și din administrarea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale - Agenția Domeniilor Statului, în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor naționale

36. Proiectul de Lege privind ratificarea Amendamentelor 1 și 2 la Acordul privind adoptarea de condiții uniforme pentru inspecțiile tehnice periodice ale vehiculelor rutiere și recunoașterea reciprocă a acestor inspecții, încheiat la Viena la 13 noiembrie 1997 și modificarea Acordului conform Corrigendei 1 la acesta privind ratificarea Amendamentelor 1 și 2 la Acordul privind adoptarea de condiții uniforme pentru inspecțiile tehnice periodice ale vehiculelor rutiere și recunoașterea reciprocă a acestor inspecții, încheiat la Viena la 13 noiembrie 1997 și modificarea Acordului conform Corrigendei 1 la acesta

37. Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „MODERNIZARE DN 67B, SCOARȚA - PITEȘTI, km 0+000 - km 188+2

38. Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „MODERNIZARE DN 72 GĂEȘTI - PLOIEȘTI km 0+000 - km 76+180”

39. Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor

tehnico-economici ai obiectivului de investiții „LĂRGIRE LA 4 BENZI - CENTURA BUCUREȘTI SUD între A2 (km 23+600) și A1 (km 55+520)”

40. Proiectul de Hotărâre a Guvernului privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării „Reabilitare DN 6 Drobeta-Turnu Severin – Lugoj, între km. 358+000 și km. 495+800” din cadrul obiectivului de investiție „Varianta de ocolire Plugova”

41. Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru realocarea pe anul 2008 a unor sume alocate ca justă despăgubire pe anul 2007 în temeiul Legii nr. 198/2004 privind unele măsuri prealabile lucrărilor de construcție de autostrăzi și drumuri naționale

42. Proiectul de Hotărâre a Guvernului privind transmiterea unor terenuri în suprafață de 24.298 mp, din domeniul privat al statului și din administrarea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale - Agenția Domeniilor Statului, în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. a obiectivului de interes național „Varianta de ocolire a municipiului Sibiu”

43. Proiectul de Hotărâre a Guvernului privind transmiterea, cu plată, a două aeronave de tip Airbus A310-325, a echipamentelor, documentației și a pieselor de schimb aferente, din patrimoniul Societății Comerciale Compania Națională de Transporturi Aeriene Române – TAROM” - S.A. în proprietatea publică a statului și în administrarea Regiei Autonome „Compania Română de Aviație ROMAVIA”

44. Proiectul de Ordonanță de Urgență pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale de Căile Ferate Române

45. Proiectul de Ordonanță de urgență pentru completarea și modificarea Legii nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, cu modificările și completările ulterioare

46. Proiectul de Ordin de aprobare a Normelor privind stabilirea condițiilor de efectuare a evaluării psihologice a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere auto, precum și a conducătorilor de autovehicule și tramvaie pe drumurile publice și de autorizare de către Ministerul Transporturilor a

laboratoarelor psihologice pentru efectuarea acestor evaluări

47. Proiectul de Ordin privind reglementarea modului de desfășurare a traficului navelor de navigație interioară în rada Sulina și în porturile Constanța și Midia

48. Proiectul de Ordin pentru acceptarea amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenția Internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.204(81) a Comitetului Securității Maritime din 18 mai 2006*

49. Proiectul de Ordin pentru aprobarea normelor privind stabilirea echipajului minim de siguranță pentru navele maritime care arborează pavilion român

50. Proiectul de Ordin pentru acceptarea amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.202(81) a Comitetului Securității Maritime din 19 mai 2006*

51. Proiectul de Ordin pentru acceptarea Codului internațional pentru transportul în siguranță al combustibilului nuclear iradiat, plutoniului și deșeurilor cu nivel ridicat de radioactivitate, în formă ambalată, la bordul navelor (Codul INF), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.88(71) a Comitetului Securității Maritime din 27 mai 1999, precum și a amendamentelor la acesta, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluțiile MSC.118(74), MSC.135(76) și MSC.178(79) ale Comitetului Securității Maritime din anii 2001, 2002 și respectiv 2004*

52. Proiectul de Hotărâre a Guvernului privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unui mijloc fix aflat în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A.

53. Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea fuziunii prin absorbție a Societății Comerciale „Baza de Aprovizionare C.F.R.” S.A. de către Compania Națională de Căi Ferate “C.F.R.” - S.A.

54. Proiectul de Hotărâre a Guvernului privind trecerea unui mijloc fix aflat în domeniul public al statului din administrarea Ministerului Transporturilor și din concesiunea Companiei

Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. în domeniul public al Municipiului București și administrarea Consiliului Local al Sectorului I București

55. Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru completarea Hotărârii Guvernului nr. 686/2007 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică “ Sporirea capacității de circulație pe Centura Ploiești Vest km 0+000-km 12+850”

56. Proiectul de Ordin pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.

57. Proiectul de Ordin privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România

58. Proiectul de Hotărâre a Guvernului privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilului proprietate privată situat pe amplasamentul suplimentar al lucrării „Reabilitare DN 6 Drobeta-Turnu Severin – Lugoj, între km.388+100 și km.408+895 – Lot 3, pe teritoriul localităților Mehadia, Iablanța, Cornea și Domașnea din județul Caraș-Severin”

59. Proiectul de Hotărâre a Guvernului privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar al lucrării „Reabilitare DN 6 Drobeta-Turnu Severin – Lugoj, între km.358+000 și km.495+800” din cadrul obiectivului de investiție „Varianta de ocolire Domașnea

60. Proiectul de Hotărâre a Guvernului privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării “ Reabilitare DN 6 Drobeta-Turnu Severin-Lugoj, între km 358+000 și km 388+100-Lot 2, pe teritoriul localității Băile Herculane din județul Caraș-Severin”

61. Proiectul de Hotărâre a Guvernului privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar al lucrării “ Reabilitare DN 6 Drobeta-Turnu Severin-Lugoj, între km 358+000 și km 388+100-Lot 2, pe teritoriul localităților Orșova, județul Mehedinți, Topleş și Mehadia, județul Caraș-Severin”

62. Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea și completarea Anexei nr. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 1.255/2004 privind declanșarea pro-

cedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării "Secțiunea 2B pe teritoriul localităților Moldovenești, Mihai Viteazu, Turda, Săndulești, Tureni, Ciurila și, parțial, Săvădisla din județul Cluj și secțiunea 3C parțial pe teritoriul localităților Abram, Tăuteu și Balc din județul Bihor", din cadrul obiectivului de investiție "Autostrada Brașov-Cluj-Borș", cu modificările și completările ulterioare, a Anexei nr. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 742/2005 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării "Secțiunea 2B pe teritoriul localităților Câmpia Turzii, Gilău, Florești, Săvădisla, Petreștii de Jos, Luna și Săndulești din județul Cluj și Secțiunea 3C pe teritoriul localităților Abram, Suplacu de Barcău, Balc, Chișlaz, Tăuteu, Sârbi și Biharia din județul Bihor" din cadrul obiectivului de investiție "Autostrada Brașov-Cluj-Borș", cu modificările și completările ulterioare, a Anexei nr. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 689/2007 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică "Secțiunea 3C pe teritoriul localităților Ip și Marca din județul Sălaj și al localităților Spinuș, Ciuhoiu, Sălard și Tămășeu din județul Bihor" din cadrul obiectivului de investiție Autostrada Brașov-Cluj-Borș, cu modificările și completările ulterioare

63. Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru completarea Hotărârii Guvernului nr. 1733/2006 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică "Varianta de ocolire Cluj Est"

64. Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru completarea Hotărârii Guvernului nr. 948/2007 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică "Fluidizare trafic pe DN 1 km 8+100 - km 17+000 și Centura rutieră în zona de nord a municipiului București - obiect 5A - Reabilitare și extindere la patru benzi a Centurii rutiere a municipiului București între DN 1A și DN 1"

65. Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru completarea Hotărârii Guvernului nr. 1546/2006 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate

pe amplasamentul lucrării de utilitate publică "Construcția autostrăzii București-Brașov, tronsonul București-Ploiești, pe teritoriul localităților Moara Vlăsiei, Snagov, Gruuiu, Balta Doamnei, Gherghița, Drăgănești, Râfov, Dumbrava, Berceni, Bărcănești și Ploiești" și a Hotărârii Guvernului nr. 865/2007 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică "Construcția autostrăzii București-Brașov, tronsonul București-Ploiești", pe teritoriul localității Olari, județul Prahova, care face parte din cadrul obiectivului de investiție „Autostrada București-Brașov, km 0+000-173+300”

66. Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru realocarea pe anul 2008 a unor sume alocate ca justă despăgubire pe anul 2007 în temeiul Legii nr. 198/2004 privind unele măsuri prealabile lucrărilor de construcție de autostrăzi și drumuri naționale

67. Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru realocarea pe anul 2008 a unor sume alocate ca justă despăgubire pe anul 2006 - 2007 în temeiul Legii nr. 198/2004 privind unele măsuri prealabile lucrărilor de construcție de autostrăzi și drumuri naționale

68. Proiectul de Ordin pentru modificarea și completarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1892/2006

69. Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru completarea Hotărârii Guvernului nr. 681/2007 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică "Fluidizare trafic pe DN 1 km 8- km 17+100 și Centura rutieră în zona de nord a municipiului București - obiect 7 -Completarea Centurii rutiere a municipiului București prin construcția sectorului cuprins între DN 7 și DN 1A"

70. Proiectul de Hotărâre a Guvernului privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică "Construcția autostrăzii București - Brașov, tronsonul București - Ploiești, pe teritoriul localităților Dascălu, Ștefăneștii de Jos și Nuci, județul Ilfov "

71. Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru completarea Hotărârii

Guvernului nr. 1518/2007 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică "Fluidizare trafic pe DN 1 km 8+100 - km 17+100 și centura rutieră în zona de nord a municipiului București - obiect 6 - continuizarea centurii rutiere existente a municipiului București cu pasaj superior peste calea ferată la Otopeni"

72. Hotărâre a Guvernului pentru suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2008, pentru finanțarea Proiectul de investiții în infrastructura de transport „Drum de centură în Municipiul Oradea-Etapa a II-a”

În fața acestei situații UNTRR alături de CNR a transmis în data de 7 mai 2008 următorul Comunicat de presă:

COMUNICAT DE PRESĂ – CNR - CONSILIUL NAȚIONAL RUTIER

CNR condamnă modul în care Ministerul Transporturilor promovează acte normative de interes pentru domeniul transporturilor rutiere.

Ordinea de zi a Comisiei de Dialog Social din cadrul Ministerului Transporturilor, pentru data de 08.05.2008 a fost anunțată astăzi 07.05.2008 după ora 14,00.

Pe ordinea de zi figurează 72 titluri ale unor proiecte de acte normative cu impact asupra transporturilor rutiere, feroviare, aeriene, navale.

Materialele aferente ordinii de zi nu au fost puse la dispoziție pe e-mail, conform procedurilor uzuale.

Materialele aferente ordinii de zi nu sunt disponibile pe pagina de internet a Ministerului Transporturilor www.mt.ro la secțiunea Dialog social, ultimele actualizări pentru Programări ședințe și Ordinea de zi a ședințelor din secțiunea Comisia de Dialog Social fiind date 18.12.2007 și 19.12.2007

Din cele 72 proiecte de acte normative, următoarele sunt de mare importanță pentru domeniul transporturilor rutiere conform aspectelor vizate:

1. Proiectul de Hotărâre a Guvernului privind aprobarea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 263 alin. (4) și (5) din Legea nr. 571/2003 privind Codul Fiscal, aplicabile în anul fiscal 2009

2. Proiectul de Ordonanță de Urgență privind reglementarea unor măsuri financiare în domeniul transporturilor în anul 2008

14. Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea repartizării sumei de 2.176.336 mii lei din Fondul Național de Dezvoltare pentru finanțarea unor proiecte de investiții în infrastructura de transport

15. Proiectul de Ordonanță de Urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere

16. Proiectul de Hotărâre a Guvernului privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Deciziei nr. 1753/2000/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 iunie 2000 de stabilire a unui program de supraveghere a mediei emisiilor specifice de CO2 produse de autoturismele noi

33. Proiectul de Lege pentru ratificarea Acordului între Guvernul României și Guvernul Republicii Kazahstan privind transportul rutier internațional de mărfuri semnat la București, la 22 noiembrie 2007

36. Proiectul de Lege privind ratificarea Amendamentelor 1 și 2 la Acordul privind adoptarea de condiții uniforme pentru inspecțiile tehnice periodice ale vehiculelor rutiere și recunoașterea reciprocă a acestor inspecții, încheiat la Viena la 13 noiembrie 1997 și modificarea Acordului conform Corrigendei 1 la acesta privind ratificarea Amendamentelor 1 și 2 la Acordul privind adoptarea de condiții uniforme pentru inspecțiile tehnice periodice ale vehiculelor rutiere și recunoașterea reciprocă a acestor inspecții, încheiat la Viena la 13 noiembrie 1997 și modificarea Acordului conform Corrigendei 1 la acesta

45. Proiectul de Ordonanță de urgență pentru completarea și modificarea Legii nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, cu modificările și completările ulterioare

46. Proiectul de Ordin de aprobare a Normelor privind stabilirea condițiilor de efectuare a evaluării psihologice a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere auto, precum și a conducătorilor de autovehicule și tramvaie pe drumurile publice și de autorizare de către Ministerul Transporturilor a laboratoarelor psihologice pentru efectuarea acestor evaluări

56. Proiectul de Ordin pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania

Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.

57. Proiectul de Ordin privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România

68. Proiectul de Ordin pentru modificarea și completarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1892/2006

CNR SOLICITĂ AMÂNAREA DEZBATERILOR TUTUROR PROIECTELOR DE ACTE NORMATIVE MENȚIONATE MAI SUS LA O DATĂ ULTERIOARĂ PENTRU A SE PERMITE LUAREA LA CUNOȘTINȚĂ A TUTUROR ACESTOR PROIECTE ȘI FORMULAREA UNOR PUNCTE DE VEDERE ASUPRA ACESTORA.

CNR - CONSILIUL NAȚIONAL RUTIER

Supriza cea mare a venit în cadrul ședinței CDS, prezidată de domnul de secretar de stat Barna Tanczos, când am fost anunțați că ordinea de zi este structurată astfel:

Lista proiectelor de acte normative inițiate de Ministerul Transporturilor în perioada ianuarie – mai 2008

A. Lista proiectelor de acte normative care *nu au fost publicate în Monitorul Oficial (punctele 1-45)*

I. Lista proiectelor cu impact economico-social altele decât cele care privesc exproprierea, transmisiunile de bunuri, etc. (punctele 1-16)

II. Lista proiectelor de acte normative cu impact economico-social care se referă la exproprierea, transmisiunile de bunuri, acorduri internaționale etc. (punctele 17-42)

III. Lista proiectelor de acte normative cu impact economic (punctele 43-44)

IV. Lista proiectelor fără impact economic și social (punctele 45).

B. Lista proiectelor de acte normative inițiate de Ministerul Transporturilor, postate pe site-ul ministerului și publicate în Monitorul Oficial (punctele 46-72)

Membrii CDS au fost împotriva aprobării actelor normative publicate în Monitorul Oficial fără discutarea acestora în cadrul CDS.

În cadrul ultimei ședințe a CDS, din 08.05.2008, Domnul Secretar

General, Radu Dinescu, împreună cu domnul Augustin Hagi, Președinte FORT, au solicitat amânarea dezbaterii actelor normative din domeniul transporturilor rutiere, pentru a se permite analizarea textelor propuse și formularea unor puncte de vedere.

Anunțată din 22 mai, fără oră, ședința CDS din 27 mai are pe ordinea de zi următoarele acte de interes pentru domeniul transporturilor rutiere rămase în dezbatere:

1. Proiectul de Hotărâre a Guvernului privind aprobarea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 263 alin. (4) și (5) din Legea nr. 571/2003 privind Codul Fiscal, aplicabile în anul fiscal 2009

3. (fost 45.) Proiectul de Ordonanță de urgență pentru completarea și modificarea Legii nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, cu modificările și completările ulterioare

8. (fost 14.) Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea repartizării sumei de 2.176.336 mii lei din Fondul Național de Dezvoltare pentru finanțarea unor proiecte de investiții în infrastructura de transport

9. (fost 15.) Proiectul de Ordonanță de Urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere

10. (fost 16.) Proiectul de Hotărâre a Guvernului privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Deciziei nr. 1753/2000/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 iunie 2000 de stabilire a unui program de supraveghere a mediei emisiilor specifice de CO2 produse de autoturismele noi

13. (fost 41.) Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru realocarea pe anul 2008 a unor sume alocate ca justă despăgubire pe anul 2007 în temeiul Legii nr. 198/2004 privind unele măsuri prealabile lucrărilor de construcție de autostrăzi și drumuri naționale

Unele documente se găsesc pe site la www.mt.ro în secțiunea Dialog social și Transparență decizională amestecate într-o dezordine bine gândită, iar alte acte documente de interes pentru nu pot fi văzute niciunde.

*Radu Dinescu,
Secretar General al UNTRR*

Negocieri între reprezentanții Consiliului Național Rutier și Primul ministru, Călin Popescu Tăriceanu, precum și reprezentanții Ministerului Transporturilor și Ministerului Economiei și Finanțelor.



Sursa fotografiilor: CAPB, 19.05.2008

Traducere în limba română
AG/G8615/UDP
15 mai 2008

REZOLUȚIE IRU PRIVIND CREȘTEREA DIFICULTĂȚILOR TRANSPORTATORILOR RUTIERI DE A NEGOCIA SOLUȚII ACCEPTABILE LA PROBLEMELE TRANSPORTULUI RUTIER

Adoptată în unanimitate de Adunarea Generală IRU la Istanbul, pe 15 mai 2008

Rezoluție IRU privind conflictele în creștere dintre operatorii de transport și autoritățile guvernamentale

Uniunea Internațională de Transport Rutier (IRU)

Având în vedere că diferențele de opinie dintre sectorul de transport rutier și autoritățile guvernamentale privind diferite probleme de importanță vitală pentru creșterea eficienței activităților logistice au ajuns la un nivel care poate avea un impact foarte negativ asupra progresului economiei și creării și distribuirii bunăstării, precum și asupra relațiilor economice internaționale ale țărilor din Uniunea Europeană și non-UE;

Luând în considerare că veniturile din taxele impuse activităților de transport rutier nu sunt utilizate pentru a îmbunătăți și dezvolta infrastructura rutieră care este indispensabilă pentru transportul de mărfuri la export, import și tranzit;

Solicită de urgență autorităților competente

Să deschidă un dialog constructiv cu Asociațiile Membre IRU, încurajând astfel autoritățile guvernamentale să identifice cele mai bune soluții pentru rezolvarea problemelor ridicate de operatorii de transport, având în vedere o dezvoltare durabilă a tuturor economiilor și societăților.

Penalități asupra economiei românești

Domnule Radu Dinescu
Secretar General

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România
(UNTRR)
Str. Ienăchiță Văcărescu nr. 60, sector 4

RO-040157 BUCUREȘTI

AD/G58709/PKR
Geneva, 24 aprilie 2008

Stimate Domnule Dinescu,

Tocmai am revizuit scrisoarea dumneavoastră din 17 aprilie 2008, ca și anexa listând problemele urgente ale operatorilor români de transport rutier.

Pot să vă spun că toate acestea sunt probleme care privesc IRU și față de care Membrii IRU au luat decizii unanime și puternice pentru a determina guvernele să înceapă să promoveze activ, mai mult decât să penalizeze, transportul rutier, care nu este numai un simplu mijloc de transport, cât și un instrument vital de producție în economia globalizată de azi.

Într-adevăr, studiile comandate de IRU au concluzionat că orice penalitate asupra transportului rutier, precum multele impuneri fiscale, reglementare, sociale și administrative pe care le citați, toate constituie o penalitate încă și mai mare asupra economiei românești în ansamblu!

De fapt, aceste studii au concluzionat că pentru fiecare 1 Euro irosit prin costuri de transport rutier suplimentare, economiile țărilor G7 pierd 2 Euro prin oportunități ratate de afaceri. Pentru țări ca România, cifra este de 1 la 20 Euro!


Este clar că autoritățile din România consideră industria transporturilor rutiere ca o afacere extrem de profitabilă (vacă de muls), încă nerealizând impactul devastator pe care acțiunile lor îl vor avea asupra dezvoltării economice și prosperității viitoare a României.

Este, de asemenea, clar că autoritățile dumneavoastră fiscale folosesc principiul anacronic "poluatorul plătește". Această abordare va avea ca rezultat net faptul că poluatorul plătește, dar problema rămâne, așa cum a fost demonstrat în studiul nostru cel mai recent, realizat de economiști renumiți. Studiul concluzionează că guvernele ar trebui să adopte, în schimb, principiul mult mai eficient al "evitării daunei cu cel mai mic cost", care, în esență, presupune realizarea unei analize cost-beneficiu mai profunde pentru a stabili care parte ar trebui să plătească pentru daună, pentru a reduce într-adevăr impactul asupra mediului, în același timp evitând orice impact negativ asupra economiei în ansamblu.

Astfel, guvernul dumneavoastră ar trebui să lucreze îndeaproape cu dumneavoastră și cu membrii CNR pentru a ajuta industria rutieră să continue să conducă progresul economic, social și ecologic, în loc să penalizeze industria transporturilor rutiere pentru câștiguri pe termen scurt, care cu siguranță vor aduce suferințe pe termen lung economiei dumneavoastră.

Cu sinceritate,

Martin Marmy
Secretar General

the world road transport organisation  International Road Transport Union

By fax and by mail

Mr Radu Dinescu
Secretary General
National Union of Road Hauliers from Romania
(UNTRR)
Str. Ienachita Vacarescu nr. 60, sector 4
RO - 040157 BUCAREST

AD/G58709/PKR Geneva, 24 April 2008

Penalties on Romanian economy

Dear Mr Dinescu,

I have just reviewed your letter of 17 April 2008 as well as the annex listing the urgent problems of Romanian Road Transport Operators.

I can tell you that these are all issues which concern the IRU, and on which the IRU's Membership has taken unanimous, strong decisions to have governments start actively promoting rather than penalising road transport, which is not only a simple means of transport, but a vital production tool in today's globalised economy.

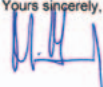
Indeed, studies commissioned by the IRU have demonstrated that any penalty on road transport, such as the many fiscal, regulatory, social and administrative burdens you cite, all constitute an even greater penalty on the Romanian economy as a whole!


In fact, these studies concluded that for every 1 euro spent on additional road transport costs, the economies of the G7 countries lose 2 euros in missed business opportunities. For countries such as Romania, the figure is 1 to 20 euros!

It is clear that the authorities in Romania are targeting the road transport industry as a cash cow, yet are not realising the devastating impact their actions will have on Romania's future economic development and prosperity.

It is also clear that your fiscal authorities are using the outdated "polluter pays" principle. This approach will have the net result that the polluter pays, but the problem stays, as has been demonstrated in our most recent study conducted by renowned economists. The study concludes that governments should instead adopt the more effective "Cheapest Cost Avoider" principle, which in essence calls for a thorough cost-benefit analysis to be conducted to establish which party should pay for the damage to actually reduce the environmental impact while avoiding any negative impact to the economy as a whole.

Your government should thus work closely with you and the members of CNR to help the road transport industry to continue to drive economic, social and environmental progress, rather than penalising the road transport industry for short-term gain, which will certainly bring long-term pain to your economy.

Yours sincerely,

Martin Marmy
Secretary General

 International Road Transport Union • Secretariat General
3, rue de Varembe • B.P. 44 • CH-1211 Geneva 20 • Switzerland
Tel: +41-22-918 27 00 • Fax: +41-22-918 27 41 • E-mail: ru@iru.org • Web: www.iru.org

Pentru a avea o afacere profitabilă te invităm să alegi dintr-o gamă diversă de autovehicule comerciale, astfel încât firma ta să fie mult mai eficientă. Tot la noi găsești servicii post-vânzare și piese de schimb pentru care îți garantăm timp minim de staționare.

IVECO
www.iveco.ro

Abecedarul unei afaceri profitabile !



www.cefin.com

CEFIN
AUTOVEHICULE COMERCIALE

dealer autorizat Iveco SpA

București: 021.202.60.00; 0741.841.000; Arad: 0257.28.12.52
Constanța: 0241.629.800; Deva: 0254.21.31.11
Galați: 0236.49.20.91; Pitești: 0248.21.44.05
Ploiești: 0244.27.66.28; Timișoara: 0256.29.58.95

Partener promovare:

Afin.
LEASING IEN S.A.
IVECO
CAPITAL

Totul
pentru lumea
transporturilor!

Eligibilitatea aplicanților EEA

ANEXA 1

Sector prioritar	Domeniu prioritar	Aplicanți eligibili
Protecția mediului, inclusiv a resurselor umane, printre altele, prin reducerea poluării și promovarea energiei regenerabile	Sprrijinirea biodiversității și a rezervelor naturale, inclusiv folosirea durabilă a resurselor de apă	<ul style="list-style-type: none"> • Autorități naționale, regionale și locale (unități administrativ teritoriale) • Asociații de dezvoltare intercomunitară • Organisme private de interes public, inclusiv companiile regionale de apă • Instituții de educație/ cercetare • ONG-uri • Administratori și concesionari ai ariilor protejate, inclusiv cele incluse în „Natura 2000”
	Sisteme de monitorizare pentru apele de suprafață, apă uzată și poluarea aerului	<ul style="list-style-type: none"> • Autorități naționale, regionale și locale (unități administrativ teritoriale) • Asociații de dezvoltare intercomunitară • Organisme private de interes public, inclusiv companiile regionale de apă • Instituții de educație/ cercetare • ONG-uri
	Reducerea poluării apelor rezultate prin activitățile miniere	<ul style="list-style-type: none"> • Autorități naționale, regionale și locale (unități administrativ teritoriale) • Asociații de dezvoltare intercomunitară • Organisme private de interes public, inclusiv companiile regionale de apă • Instituții de educație/ cercetare • ONG-uri
	Dezvoltarea colectării sustenabile a apelor uzate și promovarea sistemelor de reciclare	<ul style="list-style-type: none"> • Autorități naționale, regionale și locale (unități administrativ teritoriale) • Organisme private de interes public, inclusiv companiile regionale de apă • Instituții de educație/ cercetare • ONG-uri
	Consolidarea prevenirii inundațiilor	<ul style="list-style-type: none"> • Autorități naționale, regionale și locale (unități administrativ teritoriale) • Asociații de dezvoltare intercomunitară • Organisme private de interes public, inclusiv companiile regionale de apă • Instituții de educație/ cercetare • ONG-uri
	Întărirea managementului integrat al zonei de coastă	<ul style="list-style-type: none"> • Autorități naționale, regionale și locale (unități administrativ teritoriale) • Asociații de dezvoltare intercomunitară • Companii regionale de apă • Instituții de educație/ cercetare • ONG-uri
	Dezvoltarea resurselor de energie regenerabile, inclusiv energia geotermală și hidro	<ul style="list-style-type: none"> • Autorități naționale, regionale și locale (unități administrativ teritoriale) • Asociații de dezvoltare intercomunitară • Unități comerciale care operează în interesul public • Instituții de educație/ cercetare • ONG-uri
Dezvoltarea resurselor umane prin, printre altele, promovarea educației și pregătirii profesionale, consolidarea capacității administrative sau de furnizare a serviciilor publice ale administrației locale sau ale instituțiilor sale, precum și a proceselor democratice care o sprijină	Dezvoltarea capacității administrative a autorităților publice centrale și locale, inclusiv în ceea ce privește planificarea integrată și folosirea tehnologiei informației	<ul style="list-style-type: none"> • Autorități naționale, regionale și locale (unități administrativ teritoriale) • Asociații de dezvoltare intercomunitară • ONG-uri (doar în parteneriat cu autoritățile naționale, regionale sau locale)
	Dezvoltarea instrumentelor și a bazelor de date pentru planificare teritorială	<ul style="list-style-type: none"> • Autorități naționale, regionale și locale (unități administrativ teritoriale) • Instituții de educație/ cercetare (doar în parteneriat cu autoritățile naționale, regionale sau locale)
	Promovarea dialogului social	<ul style="list-style-type: none"> • Autorități naționale, regionale și locale (unități administrativ teritoriale) • Patronate, asociații, federații, confederații • Sindicate, asociații, federații, confederații
	Creșterea competențelor în sectorul justiției și afaceri interne/competențelor în sectorul justiției și afaceri interne	<ul style="list-style-type: none"> • Autorități naționale, regionale și locale (unități administrativ teritoriale) • ONG-uri
	Creșterea atractivității, accesului și participării la educația vocațională și pregătirea profesională	<ul style="list-style-type: none"> • Autorități naționale, regionale și locale (unități administrativ teritoriale) • Asociații de dezvoltare intercomunitară • Instituții și unități de educație • Furnizori autorizați de training vocațional • Furnizori autorizați de îndrumare și consiliere • ONG-uri
Sănătate și protecția copilului	Sprrijinirea copiilor aflați în situații de risc	<ul style="list-style-type: none"> • Autorități naționale, regionale și locale (unități administrativ teritoriale) • Asociații de dezvoltare intercomunitară • ONG-uri • Furnizori autorizați de servicii sociale • Instituții și unități de educație • Instituții de cercetare
	Reabilitarea clădirilor, modernizarea echipamentelor și a sistemelor manageriale	<ul style="list-style-type: none"> • Autorități naționale, regionale și locale (unități administrativ teritoriale) • Asociații de dezvoltare intercomunitară • ONG-uri • Furnizori autorizați de servicii sociale • Instituții și unități de educație • Instituții de cercetare

	Implementarea măsurilor preventive pentru promovarea unui stil de viață sănătos	<ul style="list-style-type: none"> • Autorități naționale, regionale și locale (unități administrativ teritoriale) • Asociații de dezvoltare intercomunitară • ONG-uri • Furnizori autorizați de servicii sociale • Instituții și unități de educație • Instituții de cercetare
	Prevenirea și îmbunătățirea tratamentului pentru bolile transmisibile	<ul style="list-style-type: none"> • Autorități naționale, regionale și locale (unități administrativ teritoriale) • Asociații de dezvoltare intercomunitară • ONG-uri • Furnizori autorizați de servicii sociale • Instituții și unități de educație • Instituții de cercetare
Conservarea patrimoniuului cultural european, inclusiv transportul public și regenerarea urbană	Conservarea patrimoniului cultural european	<ul style="list-style-type: none"> • Autorități naționale, regionale și locale (unități administrativ teritoriale) • ONG-uri • Instituții culturale • Instituții religioase (conform Legii nr. 489/2006) <p>Aplicații sau partenerii lor trebuie să fie proprietarii/ administratorii sau concesionarii obiectivelor incluse pe lista patrimoniului internațional UNESCO sau pe lista patrimoniului național.</p>

Valoarea finanțării:

A. Nivelul de grant A (până la 60%)

Principiul de bază al finanțării oferite prin Mecanismul EEA este că rata de finanțare pentru proiecte individuale este de până la 60% din totalul costurilor eligibile ale proiectului. Restul de 40% sau mai mult pentru cofinanțare poate fi suportat de aplicant, partener/ parteneri, din sursă externă (națională sau internațională), sau orice altă combinație a acestora.

B. Nivelul de grant B (până la 85%)

În cazul în care 15% sau mai mult din totalul costurilor eligibile sunt furnizate din bugetul autorităților centrale, regionale sau locale, Mecanismul EEA poate oferi un grant de până la 85% din totalul costurilor eligibile ale unui proiect.


Nivelul B nu este dependent de statutul aplicantului (nu contrază dacă aplicantul este instituție de stat sau privată). Sursa co-finanțării este factorul decisiv, ceea ce înseamnă că toți aplicații eligibili se pot califica pentru nivelul B atâta timp cât sunt capabili să demonstreze că cel puțin 15% este furnizat din bugetul național, regional sau local.

C. Nivelul de grant C (până la 90%)


dacă scopul unui proiect este a sprijini activitățile unui ONG (incluzând partenerii sociali), rata de grant poate ajunge până la 90%. Atunci când se aplică nivelul de grant C este necesară co-finanțare din surse naționale/ domestice. Poate proveni de la orice sursă publică sau privată.

¹ Condiția de finanțare prin „alocație de la bugetul de stat, regional sau local” este considerată a fi îndeplinită când cel puțin 15% provine din bugetul unui organism public. În afara ministerelor, municipalităților și autorităților regionale, termenul de „organism public” include entități cum ar fi poliția, judecătoria, agențiile guvernamentale, universitățile, școlile, bibliotecile, muzeele, instituțiile de cercetare și spitalele cu condiția ca aceste entități să fie finanțate în primul rând prin fonduri publice.

² Termenul de ONG include organizațiile voluntare care nu sunt subiectul coordonării de către autoritățile publice, independente controlului politic și constituite conform legilor statului beneficiar (de ex. Fundații, asociații, asociații de caritate, etc.); parteneri sociali (organizații ale salariaților și patronate); anumite organizații independente care se bucură de un statut special (de ex. Crucea Roșie). Definiția nu include partidele politice. ONG-urile trebuie să fie organizații care funcționează pe principiul non profit (asa cum este definit de Art. 1 din Ghidul de grant pentru ONG-uri).



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL INTERNELOR ȘI REFORMEI ADMINISTRATIVE
INSTITUȚIA PREFECTULUI JUDEȚULUI IAȘI



Nr. 9676 / 07. 05.2008
Nesecret/ Ex. 1 / 1

Referitor la:
MECANISMLUL FINANCIAR PENTRU SPAȚIUL ECONOMIC EUROPEAN

Stimată Doamnă/ Stimate Domnule,

Ministerul Economiei și Finanțelor a lansat la data de **25 martie 2008** cererea de proiecte pentru Mecanismul Financiar al Spațiului Economic European pentru accesarea unor fonduri nerambursabile în valoare de 40,5 milioane de euro. Suma este alocată pentru finanțarea proiectelor din patru sectoare prioritare (Anexa 1):


- protecția mediului
- dezvoltarea resurselor umane și consolidarea capacității administrative
- sănătatea și protecția copilului
- conservarea patrimoniului cultural european.

În rândul **solicitanților eligibili** se înscriu autoritățile naționale, regionale și locale, organizațiile neguvernamentale, agenții economici care operează în interes public, instituțiile de învățământ și cercetare, instituțiile de mediu, instituțiile de cultură etc. Punctul Național de Contact pentru acest program este stabilit la nivelul Ministerului Economiei și Finanțelor, în cadrul Autorității pentru Coordonarea Instrumentelor Structurale, unde solicitanții vor putea depune proiecte până la data de **13 iunie 2008**.


Informații detaliate despre acest program se regăsesc pe paginile de internet www.fonduri-ua.ro/leagranantis și www.seagranantis.org.

Persoana de contact Ministerul Economiei și Finanțelor: Iulia Gugiu, consilier, Autoritatea pentru Coordonarea Instrumentelor Structurale - Punctul Național de Contact, fax: 021 302 52 64; eea.grants@minfinante.ro.

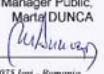
Cu stimă,




PREFECT,
MARIUS BODEA




Manager Public,
Măriaș DUNCA





Instituția Prefecturală
Județul Iași
Certificat ISO 9001: 2000



Str. Anastasie Panu nr. 60, 700073 Iași - România
Telefon 0232-235 400; Fax 0232 - 211 312
E-mail : contact@prefectoriaiasi.ro
Internet : <http://www.prefectoriaiasi.ro>

Publicații UNTRR

FIȘĂ DE SECURITATE A ȘOFERULUI DE AUTOCAR

Scăd se face oare de numărul de accidente rutiere, de numărul de victime, de numărul de răniți, de numărul de decese? Este vorba despre siguranța șoferilor de autocar. Este vorba despre siguranța șoferilor de autocar. Este vorba despre siguranța șoferilor de autocar.

SUNTEȚI PREGĂTIȚI?

Este important să vă pregătiți înainte de a lua volanul. Verificați dacă toate funcțiile sunt în ordine și dacă vă simțiți bine. Nu becați și nu luați droguri înainte de a merge la muncă. Dacă sunteți bolnav, nu mergeți la muncă. Dacă sunteți bolnav, nu mergeți la muncă.

NU AȚI UITAT NICI UN DETALIU?

Este important să vă pregătiți înainte de a lua volanul. Verificați dacă toate funcțiile sunt în ordine și dacă vă simțiți bine. Nu becați și nu luați droguri înainte de a merge la muncă. Dacă sunteți bolnav, nu mergeți la muncă.

FIȘĂ DE SECURITATE A ȘOFERULUI DE CAMION

Scăd se face oare de numărul de accidente rutiere, de numărul de victime, de numărul de răniți, de numărul de decese? Este vorba despre siguranța șoferilor de camion. Este vorba despre siguranța șoferilor de camion.

SUNTEȚI PREGĂTIȚI?

Este important să vă pregătiți înainte de a lua volanul. Verificați dacă toate funcțiile sunt în ordine și dacă vă simțiți bine. Nu becați și nu luați droguri înainte de a merge la muncă. Dacă sunteți bolnav, nu mergeți la muncă.

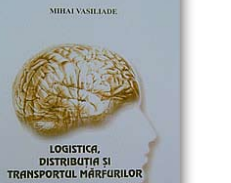
DARE RESTUL ESTE PREGĂTIȚI?

Este important să vă pregătiți înainte de a lua volanul. Verificați dacă toate funcțiile sunt în ordine și dacă vă simțiți bine. Nu becați și nu luați droguri înainte de a merge la muncă. Dacă sunteți bolnav, nu mergeți la muncă.

Reguli pentru șoferii de vehicule de marfă din 11 aprilie 2007

RESPONSABILITATEA ȘOFERILOR

- Șoferii sunt responsabili de siguranța șoferilor și pasagerilor.
- Șoferii sunt responsabili de siguranța șoferilor și pasagerilor.
- Șoferii sunt responsabili de siguranța șoferilor și pasagerilor.



MICHAEL VASILEADE

LOGICIST, DISTRIBUTOR SI TRANSPORTUL MĂRFURILOR

INFORMAȚIONAL SI TRANSPORTABILITATEA MĂRFURILOR ÎN ROMANIA

Informații utile

Tipul de vehicul	Tipul de marfă	Tipul de transport
Autocar	Autocar	Autocar
Autocamion	Autocamion	Autocamion
Autocamion	Autocamion	Autocamion

AUTOBUZELE

In slujba transportului public rutier și turistic

DATE DE CONTACT

BIBLIA TRANSPORTURILOR

2008

- rutier -

Poate fi comandată acum la sediul UNTRR din București la birourile UNTRR din țară. Prețul publicației este de 99 RON (TVA inclus), UNTRR asigurând membrilor săi expedierea poștală gratuită

Știați că...?

Dați deosebit de transportul rutier și turistic

Stațiile de spălare a autovehiculelor de transport mărfuri periculoase

Reguli pentru șoferii de vehicule de marfă din 11 aprilie 2007

1. Durata maximă a timpului de conducere este de 9 ore pe săptămână.

2. Durata maximă a timpului de conducere este de 9 ore pe săptămână.

Linii Directoare IRU în Materie de Siguranță pentru Transportul de Persoane

Linii Directoare voluntare în materie de siguranță pentru Transportatori și Șoferii de Autocare, Autocare și Taxitari

Tankreinigung in Europa 2008

Tank- und Kesselwagen, Silos, Tankcontainer, IBC

SOAS Tankreinigung

Publicații UNTRR

- **Stațiile de spălare a autovehiculelor de transport mărfuri periculoase, din Europa, ediția 2008.**

- **Biblia Transporturilor 2008:** peste 1000 de pagini cu texte legislative, oferind o colecție completă de legislație specifică transporturilor rutiere, pregătită și promovată în parteneriat de către UNTRR, cu sprijinul Ministerului Transporturilor, domnul Ludovic Urban. Prețul publicației este de 99 RON (TVA inclus), UNTRR asigurând gratuit membrilor săi expedierea poștală.

- **Linii directe IRU in materie de siguranță pentru transportul de persoane:** un ghid util destinat transportatorilor și șoferilor de autobuze, autocare și taxiuri, cuprinzând recomandări și instrucțiuni voluntare în materie de siguranță rutieră și securitate a șoferilor, pasagerilor și vehiculului, adoptate de membrii Consiliului de Transport Persoane al Uniunii Internaționale a Transporturilor Rutiere - IRU.

- **Studiul privind cauzele producerii accidentelor camioanelor europene** - Identifică principalele cauze ale accidentelor în care sunt implicate camioanele

- **Logistica, distribuția și transportul mărfurilor** - prezintă situații și recomandări care tratează schimburile și transporturile internaționale

- **Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul securizării încărcăturii pentru transportul rutier** - cele mai bune practici pregătite de un grup

de experți europeni privind securizarea încărcăturii.

- **Ghidul practic pentru Uniunea Europeană** - lucrare care prezintă principalele instituții europene și funcțiunile acestora.

- **Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul securizării încărcăturii pentru transportul rutier** - cele mai bune practici pregătite de un grup de experți europeni privind securizarea încărcăturii.

- **Bazele exploatarei autovehiculelor de marfă în trafic intern și internațional** - un ghid necesar oricărui operator de transport care nu a mai efectuat sau care efectuează transporturi auto.

- **Broșura IRU "Știați că? - date despre transportul rutier și petrol"**, oferind informații deosebit de interesante cu privire la consumul de petrol și eficiența noilor tehnologii, alternativa bio-combustibililor, dimensiunea taxelor guvernamentale în prețul motorinei, rolul transporturilor rutiere într-o economie globalizată.

- **Pliante și stickere pregătite cu sprijinul Asociației Transportatorilor de Marfă din Marea Britanie (FTA)**, prezentând sintetic și explicit principalele cerințe ale reglementărilor sociale europene, pentru o mai bună informare și reamintire a conducătorilor auto:

- * *Pliantul "Reguli cu privire la orele de condus și timpul de lucru al șoferilor în UE";*

- * *Pliantul "Ghid al Pictogramelor Tabografului Digital și al Rapoartelor Impriate";*

- * *Sticker-ul "Reguli cu privire la orele de condus ale șoferilor în UE;*

- * *Sticker-ul "Lista zilnică de verificare a vehiculului";*

- **Fișe de siguranță pentru șoferii profesioniști**, pregătite cu sprijinul IRU și al Ministerului Transporturilor din România, pentru o bună informare a conducătorilor auto. Fișele sunt plastificate, pentru a fi rezistente la utilizare intensivă de către conducătorii auto, fiind un instrument util la bordul vehiculului, care îi ajută pe șoferii profesioniști să preîntâmpine o serie de evenimente și să crească siguranța rutieră, oferind sfaturi utile cu privire la verificările necesare cursei și la comportamentul prudent în trafic:

- * *Fișa de securitate a șoferului de camion;*

- * *Fișa de securitate a șoferului de autocar;*

- * *Fișa de securitate a șoferului de taxi;*

- * *Fișa de securitate rutieră în tuneluri pentru șoferii profesioniști.*

- **Broșura "Timpii de conducere și de odihnă"** Reglementări și instrucțiuni - 2007: material pregătit de UNTRR cu sprijinul Asociației Transportatorilor de Marfă din Danemarca (ITD). Pe fondul modificărilor legislative europene și în România, datorate aderării la UE, UNTRR a venit în întâmpinarea nevoilor de cunoaștere sintetică și facilă a reglementărilor UE de către conducătorii auto, prin broșura redactată cu sprijinul și bazat pe expertiza ITD Danemarca, partener tradițional al UNTRR pe acest subiect, ținând cont de colaborarea similară desfășurată în realizarea broșurii AETR, în anul 2004.

NOTA DE ORIENTARE 1

Obiect: Derogare cu caracter excepțional de la perioadele minime de repaus și de la duratele maxime de conducere.

Articolul: Articolul 12 din Regulamentul (CE) nr. 561/2006

Abordarea care trebuie adoptată: Articolul 12 conține dispoziții care permit unui conducător auto derogarea de la cerințele minime de repaus și de la duratele maxime de conducere menționate la articolele 6-9 în scopul găsirii unui loc de oprire corespunzător. Acest articol nu autorizează pentru conducătorul auto derogarea de la regulamentul din motive cunoscute înainte de începerea călătoriei. Acest articol este creat pentru a permite conducătorilor auto rezolvarea cazurilor în care respectarea regulamentului pe durata călătoriei devine imposibilă în mod neașteptat, și anume în situații în care apar dificultăți anormale, independente de voința conducătorului auto și aparent de neevitat, care nu pot fi anticipate, chiar și în cazul în care se iau toate precauțiile. Derogarea are, de asemenea, rolul de a asigura siguranța persoanelor, a vehiculului și a încărcăturii acestuia și îndeplinește cerința de a lua în calcul siguranța rutieră în orice situație.

Există trei părți care au anumite obligații în raport cu aceste situații:

1) O întreprindere de transport trebuie să planifice atent călătoria în condiții de siguranță a conducătorului auto, prevăzând, de exemplu, blocajele periodice în trafic, condițiile meteorologice și accesul la spații de parcare adecvate, acest lucru însemnând că trebuie să organizeze activitatea astfel încât conducătorii auto să poată respecta regulamentul și să țină seama de respectarea cerințelor expeditorilor și ale societăților de asigurări cu privire la parcare în siguranță.

2) Un conducător auto trebuie să respecte cu strictețe normele și să nu depășească duratele-limită de conducere, cu excepția cazurilor în care intervin în mod neașteptat situații excepționale și devine imposibilă respectarea regulamentului fără a pune în pericol siguranța rutieră, siguranța persoanelor, a vehiculului sau a încărcăturii acestuia. Dacă un conducător auto hotărăște că este necesară derogarea de la regulamentul și că acest lucru nu periclitează siguranța rutieră, trebuie să indice manual natura sau cauza derogării (în orice limbă comunitară, în foaia de înregistrare sau pe un imprimat scos din aparatul de înregistrare sau în registrul de sarcini) până la oprire.

3) O autoritate de executare trebuie să-și exercite libertatea profesională de a acționa atunci când controlează un conducător auto sau când evaluează în ce măsură se justifică derogarea de la duratele-limită de conducere.

Atunci când evaluează legitimitatea derogării pe baza articolului 12, toate situațiile trebuie să fie examinate cu atenție de către o autoritate de executare, inclusiv:

(a) un istoric al înregistrărilor duratelor de conducere ale conducătorului auto pentru a se stabili standardul de performanță al conducătorului auto și pentru a verifica în ce măsură conducătorul auto respectă în mod normal normele referitoare la duratele de conducere și de repaus și în ce măsură derogarea are un caracter excepțional;

(b) derogarea de la duratele-limită de conducere nu trebuie să intervină cu regularitate și trebuie să fie cauzată de situații excepționale precum: accidente rutiere majore, condiții meteorologice extreme, devieri de la traseu, lipsa spațiului de parcare etc. *(Această listă cu posibile situații excepționale este doar orientativă. Evaluarea se axează pe principiul conform căruia motivul unei posibile derogări de la duratele-limită de conducere nu trebuie să fie cunoscut și nici măcar nu trebuie să existe posibilitatea de a fi anticipat);*

(c) duratele-limită de conducere zilnice și săptămânale ar trebui să fie respectate, prin urmare conducătorul nu ar trebui să aibă „câștiguri de timp” prin depășirea duratei-limită de conducere în căutarea unui loc de parcare;

(d) derogarea de la normele referitoare la duratele-limită de conducere nu trebuie să genereze o reducere a pauzelor necesare și nici a repausului zilnic și săptămânal.

Comentariu: Curtea Europeană de Justiție, Cauza C-235/94

NOTĂ DE ORIENTARE 2

Subject: Înregistrarea duratei de deplasare a unui conducător auto către o destinație care nu este locul obișnuit de preluare sau de predare a unui vehicul care intră în domeniul de aplicare al Regulamentului (CE) nr. 561/2006

Articolul: 9 din Regulamentul (CE) nr. 561/2006

Abordarea care trebuie adoptată:

Un conducător autor care se deplasează către o anumită destinație, alta decât sediul angajatorului, indicată de angajator pentru a prelua și a conduce un vehicul echipat cu tahograf, îndeplinește o obligație de serviciu și, prin urmare, nu poate dispune în mod liber de timpul său.

Prin urmare, în conformitate cu articolul 9 alineatele (2) și (3):

- perioada de timp necesară conducătorului auto pentru a se deplasa către o destinație sau pentru a se întoarce dintr-un anumit loc, care nu este nici locul de reședință a conducătorului auto, nici sediul angajatorului, și unde conducătorul auto trebuie să preia sau să predea un vehicul care intră în domeniul de aplicare a regulamentului, indiferent dacă angajatorul a dat instrucțiuni cu privire la durata și modul de deplasare sau dacă această alegere a fost lăsată la latitudinea conducătorului auto, trebuie considerată fie ca „disponibilitate”, fie ca „altă muncă”, în funcție de legislația națională a statului membru;

și

- perioada de timp necesară conducătorului auto ce conduce un vehicul care nu intră în domeniul de aplicare a regulamentului pentru a se deplasa către o destinație sau pentru a se întoarce dintr-un anumit loc, atunci când acesta nu este nici locul de reședință al conducătorului auto, nici sediul angajatorului, în vederea preluării sau predării unui vehicul care intră în domeniul de aplicare a regulamentului, trebuie considerată „altă muncă”.

Durata deplasării poate fi considerată „repaus” sau „pauză” în următoarele trei cazuri.

Primul caz este atunci când conducătorul auto însoțește un vehicul transportat cu feribotul sau cu trenul. În acest caz, conducătorul auto își poate efectua repausul sau pauza, cu condiția ca acesta să aibă acces la o cușetă [articolul 9 alineatul (1)].

Al doilea caz apare atunci când conducătorul auto nu însoțește un vehicul, ci se deplasează cu trenul sau feribotul către un loc unde va prelua sau preda un vehicul care intră în domeniul de aplicare a regulamentului [articolul 9 alineatul (2)] sau se întoarce din acel loc, cu condiția ca acesta să aibă acces la o cușetă pe acel feribot sau tren.

Al treilea caz apare atunci când vehiculul este manipulat de mai mult de un conducător auto. Atunci când un al doilea membru al echipajului aflat la bordul vehiculului pentru a-l putea conduce, în caz de necesitate, este așezat lângă conducătorul auto și nu este implicat activ asistând conducătorul auto, o perioadă de 45 de minute din „perioada de disponibilitate” a aceluia membru al echipajului poate fi considerată „pauză”.

Nu se face nicio diferențiere în funcție de natura contractului de muncă al conducătorului auto. Astfel, aceste norme se aplică atât conducătorilor auto cu contract pe durată nedeterminată, cât și celor angajați de o întreprindere de muncă temporară care închiriază forță de muncă.

NOTĂ DE ORIENTARE 3

Subiect: Ordonarea întreruperii unei pauze sau a unei perioade de repaus zilnic sau săptămânal pentru a deplasa un vehicul într-un terminal, într-un loc de parcare sau într-o zonă de frontieră.

Articolul: 4 literele (d) și (f) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006

Abordarea care trebuie urmată: În general, pe parcursul unei perioade de repaus zilnic sau săptămânal, conducătorul auto trebuie să poată dispune după bunul plac de propriul timp și, prin urmare, să nu fie obligat să rămână în apropierea vehiculului său.

Întreruperea unei pauze sau a unei perioade de repaus zilnic sau săptămânal constituie, în general, o încălcare a dispozițiilor legale [în afara cazului în care se aplică „regula feribotului” – articolul 9 alineatul (1)]. Cu toate acestea, într-un terminal sau într-un loc de parcare poate apărea pe neașteptate o situație anormală sau o situație de urgență în care un vehicul trebuie deplasat.

În terminale există de obicei un conducător auto (angajat al terminalului) care deplasează vehiculele, la nevoie. Dacă nu există un asemenea conducător auto și nu se poate evita deplasarea unui vehicul, din cauza unor circumstanțe extraordinare, conducătorul auto al vehiculului respectiv își poate întrerupe perioada de repaus doar la solicitarea unei autorități competente sau a unui funcționar al terminalului, care sunt autorizați să ordone deplasarea vehiculului.

În alte locații (de exemplu, în locuri de parcare, în zone de trecere a frontierei și în situații de urgență), dacă există motive urgente obiective pentru care vehiculul trebuie deplasat sau dacă poliția sau o altă autoritate (de exemplu: pompierii, administrația drumurilor, funcționarii vamali etc.) ordonă deplasarea unui vehicul, conducătorul auto trebuie să își întrerupă pentru câteva minute pauza sau perioada de repaus și, în acest caz, nu i se vor aduce acuzații.

Dacă apare o asemenea necesitate, autoritățile care aplică dispozițiile legale în statele membre trebuie să dea dovadă de toleranță, în urma evaluării situației respective.

Acest gen de întreruperi ale pauzelor sau perioadelor de repaus ale unui conducător auto trebuie să fie înregistrate manual de conducătorul auto respectiv și ar trebui, dacă este posibil, să fie autentificate de autoritatea competentă care a ordonat deplasarea vehiculului.

NOTA DE ORIENTARE NR. 4

Obiect: Înregistrarea duratei de conducere cu ajutorul tahografelor digitale în cazul în care conducătorii auto efectuează activități care implică opriri frecvente sau repetate

Articolul 1 din Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 privind Regulamentul (CE) nr. 1360/2002 (anexa 1B)

Abordări care urmează a fi adoptate:

Întrucât înregistrările efectuate de tahografele digitale sunt mai precise decât cele ale tahografelor analogice, conducătorii auto implicați în activități care presupun opriri frecvente sau repetate constată că durata de conducere a vehiculului înregistrată de un tahograf digital este superioară celei înregistrate de un tahograf analog. Această situație este temporară și ar putea afecta, în principal, activitățile de transport local. Aceasta nu va dura decât în perioada de tranziție de coexistență a tahografelor analogice și a celor digitale.

În scopul stimulării unei adoptări rapide a tahografului digital, garantându-se condiții egale conducătorilor – indiferent de instrumentul de înregistrare utilizat – agențiile naționale de control trebuie să aplice o toleranță în cursul acestei perioade de tranziție. Această toleranță tranzitorie trebuie aplicată vehiculelor implicate în activități care presupun opriri frecvente sau repetate și care sunt echipate cu tahograf digital.

Cu toate acestea, în orice moment, agenții de control trebuie să manifeste discreție profesională. Mai mult decât atât, ori de câte ori un conducător auto se află la volanul vehiculului și este implicat într-o activitate de transport reglementată de domeniul de aplicare al regulamentului, se consideră că acesta conduce un vehicul, indiferent de situație (de exemplu, în cazul în care conducătorul este implicat într-un ambuteiaj sau este oprit la semafor).

Prin urmare:

- Statele membre își informează agenții de control cu privire la posibilitatea de a aplica, în cazul verificării datelor înregistrate de tahograf digital, o toleranță de maximum 15 minute la o durată de conducere de patru ore și jumătate (4,5) pentru vehiculele care efectuează activități care implică opriri frecvente sau repetate, cu condiția ca aceste situații să poată fi susținute cu dovezi. Această toleranță poate fi aplicată, de exemplu, sub forma unei deduceri de un minut pentru fiecare perioadă de conducere continuă, cu un maximum de 15 minute pentru fiecare perioadă de conducere continuă de patru ore și jumătate (4,5).
- În scopul aplicării acestei toleranțe, agenții de control trebuie să acționeze în funcție de situație și să utilizeze elementele de care dispun la momentul respectiv (precum dovezi verificabile conform cărora conducătorul auto a efectuat opriri frecvente sau repetate) și trebuie să verifice ca interpretarea acestora să nu contravină aplicării corespunzătoare a normelor privind timpul de conducere aplicabile conducătorilor auto și, în consecință, să nu compromită siguranța rutieră.
- Statele membre pot utiliza un program de analiză configurat pentru integrarea unei perioade de toleranță în calcularea duratei de conducere, dar trebuie să conștientizeze faptul că acest lucru poate genera o serie de probleme de justificare ulterioare. Indiferent de situație, toleranța nu trebuie să depășească 15 minute pentru o perioadă de conducere continuă de patru ore și jumătate (4,5).
- Toleranța nu ar trebui aplicată în mod discriminatoriu sau în detrimentul conducătorilor auto locali sau străini și ar trebui aplicată numai activităților care implică opriri frecvente sau repetate.

NOTA DE ORIENTARE 5

Obiect: Formular de atestare a activităților stabilit prin Decizia Comisiei din 12 aprilie 2007

Articol: articolul 11 alineatul (3) din Directiva 2006/22/CE

Procedura de urmat: Atestarea vizează anumite activități desfășurate în perioada menționată la articolul 15 alineatul (7) litera (a) din Regulamentul (CEE) nr. 3821/85, respectiv:

- ziua curentă + cele 28 de zile precedente (începând cu 1 ianuarie 2008)

Atestarea poate fi utilizată **numai în cazurile în care** șoferul:

- s-a aflat în concediu medical
- s-a aflat în concediu, în cadrul concediului său anual de odihnă, în conformitate cu legislația statului membru în care se află sediul întreprinderii
- a condus un vehicul exceptat de la aplicarea Regulamentului (CE) nr. 561/2006 sau Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR)

Statele membre nu sunt obligate să utilizeze formularul standard prevăzut în Decizia Comisiei 2007/230/CE, însă dacă un stat membru impune utilizarea unui formular în cazurile de mai sus, atunci și formularul standard va fi recunoscut ca fiind valabil. Statele membre au posibilitatea de a impune acest formular drept obligatoriu pe teritoriul lor și de a solicita completarea sa de către toți șoferii vizați. Cu toate acestea, în cazul în care înregistrările tahografului arată că a fost condus un vehicul exceptat de la aplicarea dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006 sau ale AETR, nu poate fi solicitat niciun formular pentru perioada respectivă.

Formularul în variantă electronică și imprimabilă, precum și informații privind statele membre care au impus folosirea obligatorie a acestuia sunt disponibile pe site-ul:

http://ec.europa.eu/transport/road/policy/social_provision/social_form_en.htm.

Formularul este acceptat în toată Uniunea Europeană, în oricare dintre limbile oficiale ale UE.

Formatul său standard facilitează înțelegerea acestuia, întrucât câmpurile de completat sunt predefinite și numerotate.

Completarea tuturor câmpurilor din formular se face prin dactilografiere. Pentru a fi considerat valabil, formularul trebuie semnat atât de reprezentantul societății, cât și de către șofer, înainte de începerea călătoriei. Pentru șoferii care desfășoară activități independente, șoferul semnează de două ori, o dată în calitate de reprezentant al societății și o dată în calitate de șofer.

Numai originalul semnat este valabil. Textul formularului nu poate fi modificat. Formularul nu poate fi semnat în alb și nu poate fi modificat prin adăugarea unor completări scrise de mână. Formularul se acceptă transmis prin fax numai în situații excepționale și numai dacă acest lucru este permis prin lege în statul membru respectiv, în conformitate cu legislația națională.

Formularul poate fi imprimat pe hârtie cu sigla societății și cu detaliile de contact ale acesteia, însă completarea câmpurilor în care se solicită informații privind societatea rămâne obligatorie.

În cazul în care un șofer, după începerea cursei, se oprește din condus, de exemplu din cauza unei îmbolnăviri sau din cauza unei defecțiuni a vehiculului, formularul nu poate fi utilizat, iar autoritățile de control abilitate pot solicita alte dovezi cu privire la motivele întreruperii activității.

Atestarea vizează exclusiv tipurile de activitate pe care le menționează. Formularul nu poate fi utilizat pentru alte activități.

Trebuie observat că formularul nu se substituie obligațiilor de înregistrare a activităților prevăzute la articolul 6 alineatul (5) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 și la articolul 15 din Regulamentul (CEE) nr. 3821/85.

NOTA DE ORIENTARE 6

Obiect: Modul de înregistrare a perioadelor de timp, petrecute pe un feribot sau într-un tren, în care conducătorul auto are acces la o cușetă.

Articolul: Articolul 9 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006

Abordarea care trebuie adoptată: În mod normal, în timpul unei perioade de odihnă, în conformitate cu articolul 4 litera (f), un conducător auto poate dispune liber de timpul său. Cu toate acestea, un conducător auto poate să își ia pauza sau perioada de odihnă, zilnică sau săptămânală atunci când călătorește cu feribotul sau cu trenul, cu condiția să aibă acces la o cușetă. Acest lucru rezultă din formularea articolului 9 alineatul (2) care stipulează că timpul petrecut în cursul deplasării „nu se consideră ca fiind pauză sau perioadă de odihnă, cu excepția cazului în care conducătorul auto se află pe un feribot sau într-un tren și are acces la o cușetă”.

Mai mult decât atât, în conformitate cu articolul 9 alineatul (1), o **perioadă normală de odihnă zilnică** de cel puțin 11 ore luată pe un feribot sau într-un tren (în cazul în care conducătorul auto are acces la o cușetă) poate fi întreruptă de cel mult două ori de alte activități (precum îmbarcarea la sau debarcarea de la bordul feribotului sau trenului). Durata totală a acestor două întreruperi nu poate depăși o oră. Această durată nu poate avea ca rezultat, în nici un caz, reducerea perioadei de repaus zilnic normale.

În cazul unei perioade normale de odihnă zilnică luată în două tranșe, din care prima trebuie să fie de cel puțin trei ore, iar a doua de cel puțin nouă ore [conform dispozițiilor articolului 4 litera (g)], numărul de întreruperi (maxim două) se referă la întreaga perioadă de odihnă zilnică și nu la fiecare parte a perioadei normale de odihnă zilnică luată în două tranșe.

Derogarea stabilită de articolul 9 alineatul (1) nu se aplică perioadei de odihnă săptămânală, fie ea redusă sau normală.

INFO UTILE

1. UCRAINA

ASMAR, Asociația transportatorilor rutieri din Ucraina, ne informează că o nouă interdicție de circulație va fi introdusă începând cu 1 mai 2008 pentru camioane cu o MMA mai mare de 4,5 t pe centura Kiev. Această interdicție se va aplica în fiecare zi, de la 7,00 la 20,00.

2. BELGIA

Pentru celelalte transporturi de mărfuri nu există restricții în week-enduri sau sărbătorile legale.

Transporturi agabaritice

Transporturile agabaritice sunt interzise:

- în sărbătorile legale;
- de sâmbătă, 6:00, până luni, 6:00, pe drumurile obișnuite;
- de sâmbătă, 6:00, până luni, 9:00, pe autostrăzi.

Sursa: FEBETRA, aprilie 2008

3. FRANȚA – Prevederi generale

Toți șoferii trebuie să poarte centura de siguranță.

Este interzisă utilizarea telefoanelor mobile în timpul condusului autovehiculului, excepție doar în cazul folosirii echipamentului „mâini libere”.

Vehiculele care transportă mărfuri periculoase trebuie să fie echipate cu stingător de incendii.

Decretul guvernamental din 23 noiem-

bric 2001 prevede distanța care trebuie să fie respectată între vehicule astfel:

- Distanța de securitate corespunde celei parcurse într-un termen de cel puțin două secunde;

- În afara localităților vehiculele sau combinațiile de vehicule care au peste 3,5 t sau peste 7 m în lungime trebuie să aibă o distanță minimă de 50 m

- Distanța minimă de siguranță în conformitate cu viteza

50km/h	28m
90km/h	50m
110km/h	62 m
130km/h	73m

Autocarele și autovehiculele care transportă substanțe periculoase trebuie echipate cu un extingtor.

Începând cu 1 iulie 2008, este obligatorie existența la bordul autovehiculelor a unei veste reflectorizante și a unui triunghi de presemnalizare. Triunghiul trebuie plasat la cel puțin 30 m de vehicul sau obstacol. Utilizarea avariilor este obligatorie în acest timp.

Sursa: Bison Futé, mai 2008
IRU (B2431), octombrie 2003
Jurnal oficial nr.114, 17.5.03

AFT, 2001

LTR, nr.776, 10.12.01

Le Lloyd, 1.8.01

Jurnal oficial nr.114, 17.5.03

AFT, 2001

LTR, nr.776, 10.12.01

Le Lloyd, 1.8.01

4. AUSTRIA – Restricții de circulație suplimentare

Interdicție – autovehicule și vehicule combinate cu o MMA mai mare de 7,5t

Perioada - pe 2 iunie 2008 de la ora

09,00 la orele 24,00; pe 24 decembrie 2008 de la ora 09,00 la 24,00

Teritoriu - pe autostrada A12 Inntal pentru vehicule a căror destinație este Italia sau altă țară la care trebuie să se ajungă prin Italia;

- Autostrada A13 Brenner pentru vehicule a căror destinație este Italia sau altă țară la care trebuie să se ajungă prin Italia.

RESTRICȚII DE VARĂ

Interdicție – autovehicule și vehicule combinate cu o MMA mai mare de 7,5t

Perioada - toate sâmbetele din 28 iunie 2008 până pe 30 August 2008 (inclusiv) de la ora 09,00 la orele 15,00, dacă destinația este Italia sau altă țară la care trebuie să se ajungă prin Italia; pe 3 octombrie 2008 de la ora 00,00 la orele 22,00, dacă destinația este în Germania sau la care trebuie să se ajungă prin Germania

Teritoriu - autostrada A12 Inntal; autostrada A13 Brenner

Perioada - toate sâmbetele din 28 iunie 2008 până pe 30 August 2008 (inclusiv) de la ora 08,00 la 15,00 în ambele direcții pe următoarele drumuri, în afara localităților

Teritoriu - Strada Loferer B178 de la Lofer la Wörgl;

- Strada Ennstal B320 începând cu km 4.500;

- toată lungimea Străzii Seefelder B177;

- Strada Fernpass B179 de la Nassereith la Biberwier;

- toată lungimea Străzii Aachensee B181

Sursa: AISÖ, mai 2008

CONSUMUL INTERN DE PRODUSE PETROLIERE utilizate drept combustibil pentru motor

Nr. Crt.	Produsul	Consum intern	
		2006	2007
1.	Benzină	1.570.000	1.630.000
2.	Motorină	3.190.000	3.710.000

Sursa: MEF, Direcția Generală Politică Industrială și Competitivitate/6.05.2008

Vă informăm că în cadrul lucrărilor Comisiei de Dialog Social de la Ministerul Transporturilor s-a discutat proiectul de Ordonanță de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, conform prevederilor specifice europene.

Cele mai importante schimbări preconizate în proiectul de act normativ sunt:

- emiterea de către autoritatea competentă a copii conforme a licenței de transport sau a copii conforme a certificatului

de transport în cont propriu, personalizată cu numărul de înmatriculare al autovehiculului pentru care a fost eliberată, în vederea evidențierii și controlului tuturor vehiculelor utilizate la operațiuni de transport rutier;

- stabilirea unei perioade de valabilitate a programului de transport de 5 ani, în vederea creșterii stabilității domeniului transportului rutier public de persoane prin servicii regulate la nivel interjudețean;

- creșterea posibilităților de control asupra activității școlilor de conducători auto și instructorilor de conducere auto; sporirea eficacității acțiunilor de control privind activitatea operatorilor de transport/intre-

prinderilor.

De asemenea, în cadrul Comisiei de Dialog Social a MT s-a discutat **proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea repartizării sumei de 2.176.336 mii lei din Fondul Național de Dezvoltare pentru finanțarea unor proiectelor de investiții în infrastructura de transport pentru anul 2008.**

Intrucât sumele alocate pentru aceste proiecte în bugetul Ministerului Transporturilor pentru anul 2008 nu acoperă suma necesară execuției acestor proiecte, s-a inițiat procedura de aprobare a repartizării sumei necesare destinată finanțării acestor proiecte de investiții de infrastructură, din **Fondul Național de Dezvoltare.**

CONVOCATOR – ADUNARE GENERALĂ 2008

PROGRAM - ADUNAREA GENERALĂ A UNTRR

Ziua 04.07.2008

13 ⁰⁰	Sosirea participanților și Bufet prânz
14 ⁰⁰ 16 ⁰⁰	Înscrierea delegaților
16 ⁰⁰ 16 ³⁵	Deschiderea Adunării Generale
16 ³⁵ 18 ⁰⁰	Lucrările Adunării Generale
18 ⁰⁰	Bufet

Participanții la Adunarea Generală vor suporta cheltuielile de cazare și transport. UNTRR, prin firma UNTRR TOURS oferă participanților tarife de cazare preferențiale, negociate în prealabil, la Hotel Germisara din Geoagiu Băi. Cererile și confirmările ferme pentru cazare se fac direct cu hotelul. Coordonate hotel:

www.hotelgermisara.ro

Hotel Germisara, str. Germisara, Nr. 1B, Geoagiu Băi - 335450, Hunedoara, România

office@hotelgermisara.ro

Tel 07255.41000, 07255.41111

Înscris la UNTRR este de 1 vot la 1 autovehicul, iar pentru exercitarea dreptului de vot, este obligatorie ca să fie achitată cotizația până la sfârșitul lunii anterioare lunii în care se ține Adunarea Generală.”

5. Buletinul de vot cu numărul de voturi aferent fiecărui membru UNTRR va fi înmănat înainte de ședință.

Reprezentanții societăților membre UNTRR în favoarea cărora au fost date împuterniciri de către alți membri vor avea buletine de vot cu numărul de voturi cumulat cu voturile firmelor de la care au primit împuterniciri (transmise la UNTRR până cel târziu 30.06.2008);

6. Buletinul cu numărul de voturi aferent fiecărui membru UNTRR va fi înmănat înainte de ședință.

Reprezentanții societăților membre UNTRR în favoarea cărora au fost date împuterniciri de către alți membri vor avea tichete cu numărul de voturi cumulat cu voturile firmelor de la care au primit împuterniciri (transmise la UNTRR până cel târziu 30 iunie a.c.);

7. Procedura de vot:

-se va vota prin ridicarea tichetului cu numărul de voturi aferent;

-pentru simplificarea procedurii de numărare a voturilor, se vor număra numai voturile “împotrivă” și “abținerile”.

8. UNTRR va centraliza în data de 2 iulie 2008 numărul membrilor cu drept de vot

9. Comitetul de organizare:

dl.Cornel Iordache și dna. Magdalena Nechita: telefon: (021) 336 77 88, fax: 337 48 53, telefon mobil: 0724 044 719, 0720 999 203.

CONVOCATOR – ADUNARE GENERALĂ 2008

În temeiul art. 20 din Statutul UNTRR, domnul Mircea Dărăbant, Președintele Consiliului Director al Uniunii Naționale a Transportatorilor Rutieri din România, convoacă Adunarea Generală a membrilor săi, pentru ziua de 04 Iulie 2008, ora 16,00 la Hotel Germisara, str. Germisara, Nr. 1B, Geoagiu Băi - 335450, Hunedoara, România.

Adunarea Generală va avea următoarea ordine de zi:

1. Aprobarea modificării nivelului cotizației membrilor și a datei de aplicare
2. Validarea unei noi funcții de Președinte Onorific atribuită de Consiliul Director al UNTRR.

Reprezentanții societăților membre UNTRR care vor participa la lucrări vor prezenta, înainte de începerea Adunării generale, o delegație din partea societății pe care o reprezintă, conform modelului prezentat în Anexa 1.

Membrii UNTRR care, din motive obiective nu pot participa la lucrări, vor putea da împuternicire unui alt membru UNTRR, conform modelului prezentat în Anexa 2; aceste împuterniciri trebuie înregistrate la sediul UNTRR până cel târziu 30.06.2008.

Programul de desfășurare a Adunării Generale, modalitatea de înregistrare, votare, precum și materialele aferente ordinii de zi pot fi consultate de către membri la sediul UNTRR și al reprezentanților UNTRR din teritoriu, zilnic între orele 8.00-17.00, precum și pe pagina de internet a UNTRR, începând cu data prezentului Convocator.

Pentru informații suplimentare vă stăm la dispoziție la tel. (021)336 77 88, fax (021)337 48 53, (021)335 48 25 prin domnul Cornel Iordache (tel. mobil: 0724 044 719) și doamna Magdalena Nechita (tel. mobil: 0720 999 203).

Cu deosebită stimă,

PREȘEDINTE,
Mircea Dărăbant



Regulament de participare, înregistrare și vot

În conformitate cu dispozițiile art. 20 din Statutul U.N.T.R.R. și a hotărârii Adunării Generale a membrilor din iulie 2007, participarea, înregistrarea și votul se vor desfășura după cum urmează:

1. Reprezentanții societăților membre UNTRR care vor participa la lucrări vor prezenta o delegație din partea societății pe care o reprezintă - conform modelului prezentat în Anexa 1.

2. Membrii UNTRR care, din motive obiective nu pot participa la lucrări, vor putea da împuternicire unui alt membru UNTRR, conform modelului prezentat în Anexa 2. Această împuternicire se va transmite la UNTRR, la Comitetul de organizare, până cel târziu 30.06.2008;

3. Înregistrarea se poate face în data de 04.07.2008, între orele 14.00-16.00, la Hotel Germisara, Geoagiu Băi.

4. Fiecare membru al uniunii care participă la Adunarea Generală va avea dreptul la un număr de voturi corespunzător parcului auto declarat conform documentului “Fișa firmei” (în funcție de care se achită cotizația). Conform Hotărârii Adunării Generale a UNTRR din iulie 2007 „Norma de reprezentare pentru numărul de voturi la care are dreptul fiecare membru în Adunarea Generală, funcție de parcul auto

DELEGAȚIE

Anexa 1

Antet

Nr. înreg. _____ / _____

DELEGAȚIE

Subscrisa societate comercială _____, cu sediul în localitatea _____, strada _____, nr. _____. bl._____, sc._____, et.____, ap.____, județul _____, înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr.J____/_____. C.U.I. _____, cod U.N.T.R.R._____, reprezentată legal de _____* - domnul/doamna _____, CNP _____, având calitatea de membră a Uniunii Naționale a Transportatorilor Rutieri din România – U.N.T.R.R., cu sediul în București, strada Ienăchiță Văcărescu nr.60, sector 4, cod poștal 040157, prin prezenta împuternicește pe domnul/doamna _____ identificat cu BI/CI seria _____ nr. _____ eliberat de _____, la data de _____, CNP _____, având funcția de _____ în cadrul subscrisei societăți, să reprezinte subscrisa societate comercială la ADUNAREA GENERALĂ a Uniunii Naționale a Transportatorilor Rutieri din România, ce va avea loc în DATA DE 04.07.2008 ora 16,00 în incinta Hotel Germisara, Str. Germisara, Nr. 1B, Localitatea Geoagiu Băi, Județul Hunedoara, și să exercite dreptul de vot, în numele și pentru subscrisa societate comercială, după cum va crede de cuviință, votul astfel exprimat fiind însușit și opozabil subscrisei societăți.

Împuternicirea poartă asupra întregului număr de voturi la care subscrisa societate comercială are dreptul în cadrul adunării generale.

Semnătura _____

Ștampila _____

Data _____

* administrator, coasociat, director general, director executiv, după caz

ÎMPUTERNICIRE

Anexa 2

Antet
Nr. înreg. _____ / _____

ÎMPUTERNICIRE

Subscrisa societate comercială _____, cu sediul în localitatea _____, strada _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, et. _____, ap. _____, județul _____, înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr. J. _____ / _____. C.U.I. _____, cod U.N.T.R.R. _____, reprezentată legal de _____* - domnul/doamna _____, CNP _____, având calitatea de membră a Uniunii Naționale a Transportatorilor Rutieri din România – U.N.T.R.R., cu sediul în București, strada Ienăchiță Văcărescu nr.60, sector 4, cod poștal 040157, prin prezenta împuternicește pe domnul/doamna _____ identificat cu BI/CI seria _____ nr. _____ eliberat de _____, la data de _____, CNP _____, având calitatea de reprezentant al societății comerciale _____, cu sediul în localitatea _____, strada _____, nr. _____, județul _____, cod U.N.T.R.R. _____, membră a Uniunii Naționale a Transportatorilor Rutieri din România, să reprezinte subscrisa societate comercială la ADUNAREA GENERALĂ a Uniunii Naționale a Transportatorilor Rutieri din România, ce va avea loc în data de 04.07.2008 ora 16,00 în incinta Hotel Germisara, Str. Germisara, Nr. 1B, Localitatea Geoagiu Băi, Județul Hunedoara și să exercite dreptul de vot, în numele și pentru subscrisa societate comercială, după cum va crede de cuviință, votul astfel exprimat fiind însușit și opozabil subscrisei societăți.

Împuternicirea poartă asupra întregului număr de voturi la care subscrisa societate comercială are dreptul în cadrul adunării generale.

Semnătura _____

Ștampila _____

Data _____

* administrator, coasociat, director general, director executiv, după caz

Se propune:

1. Aprobarea modificării nivelului cotizației membrilor și a datei de aplicare

Hotărâre Adunare Generală UNTRR

- (1) Cotizația de membru U.N.T.R.R. este de 60 lei/autovehicul/an, plătită semestrial.
- (2) Cotizația de membru se calculează conform parcului auto declarat de fiecare membru, conform formularului Fișa Firmei (ultimul înregistrat la U.N.T.R.R.).
- (3) Cotizația de membru se achită anticipat, astfel:
 - i. la aderare pentru un an calendaristic,
 - ii. în următorul an se poate achita anual sau semestrial.

(4) Membrii U.N.T.R.R. care nu-și achită cotizația de membru două semestre consecutiv sunt excluși din rândurile organizației. Lista membrilor excluși se validează de Consiliul Director al UNTRR.

(5) Calitatea de membru se poate pierde și prin retragerea acestuia din cadrul U.N.T.R.R., obligațiile scadente la data retragerii rămânând în sarcina acestuia.

(6) Data de aplicare a prevederilor prezentei hotărâri este 01 ianuarie 2008.

2. Validarea unei noi funcții de Președinte Onorific atribuită de Consiliul Director al UNTRR

Conform prevederilor statutului UNTRR, se supune validării Adunării Generale hotărârea Consiliului Director de atribuire a funcției de Președinte onorific domnului Florian Mihuț.



HIGER

AUTOCAR HIGER V90 / 36 LOCURI



CLASIFICARE 4 ****

Nr. de locuri standard		36	Configurații		36/41
Dimensiuni de gabarit	mm	10.490 x 2.500 x 3.510	Viteza maximă	km/h	100
Masa maximă autorizată	kg	14.900	Masa proprie	kg	11.200
Consum de carburant	l	<22 (în condiții ideale)	Capacitate rezervor	l	400

PREȚ: 100.000 EUR + TVA

CU LIVRARE IMEDIATĂ DIN STOC



Str. Ienăchiță Văcărescu nr. 60, sector 4, București

Tel.: 021 336 7788; Fax: 021 335 4825

Contact: cornel.iordache@untrr.ro; 0724 044 719

viorel.mircescu@untrr.ro; 0720 999 200

<http://higer.untrr.ro>, E-mail: higer@untrr.ro



HIGER

ŞASIU	
Motor	ISDE4 270 (270ps +)OBD
Ambreiaj	Monodisc uscat (\varnothing_{430})
Transmisie	ZF (după licență) 6 viteze
Cardan	Ax cardanic rigid
Suspensii	Suspensie integral pneumatică cu șase perne
Axe	Fata rigidă/spate cu diferențial cu dantură hipoidă
Frâne	Comandată pneumatic. Cu tamburi față/spate; ABS; frână încetinitoare tip retarder; frână de serviciu cu dublu circuit; frână de parcare cu descărcare de energie acumulată; autoreglare automată.
Direcție	ZF (sub licență) servo asistată hidraulic
Roți	11R22.5 anvelope tubeless
Altele	Apărătoare prezoane din inox
CAROSERIE	
A/C	HIGER KQZD28 de tipul totul pe acoperiș (compresor BITZER 28000 Kcal), cu ventilare și filtrare
Preîncălzitor	Preîncălzitor independent 26.000 Kcal
Scaune	SG 50S scaune cu spătar rabatabil, fețe textile standard. Scaun șofer ajustabil cu suspensie mecanică.
Uși	Ușă serviciu față/mijloc, cu comandă pneumatică
Ferestre	Dintr-o foaie de tipul lipite pe caroserie. Trapă de urgență în tavan cu ventilator încorporat.
Audio/video	DVD TUNER AM/FM cu monitor LCD de 15 inch și sonorizare ghid
Iluminat	Iluminat interior pe plafon; lămpi la scări; lampă stop centrală.
Oglinzi retrovizoare	Manuale cu degivrare electrică
Podea	Din placaj de bambus acoperită cu covor PVC antiderapant
DOTĂRI PREMIUM PROMOȚIONALE	
Mânere de ajutor; Parbriz cu sistem de degivrare; Capacitate bagaj 5,4 mc; Parasolare manuale; Capace cale cu deschidere rotativă; Perdele la geamuri; Decorarea interioară antimurdărie; Bord cu ornamente de lemn (imitație); Ferestre laterale cu geam dublu (tip "TERMOPAN"); Monitor LCD suplimentar de 15 inch; Ladă frigorifică; Cale bagaje cu deschidere plan-paralel; Geamuri maro.	



Str. Ienăchiță Văcărescu nr. 60, sector 4, București
Tel.: 021 336 7788; Fax: 021 335 4825
Contact: cornel.iordache@untr.ro; 0724.044.719
viorel.mircescu@untr.ro; 0720 999 200
<http://higer.untr.ro>, E-mail: higer@untr.ro

ROVINIETE PRIN UNTRR!

UNTRR, respectând legislația în vigoare, respectiv Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 157/19.12.2007 publicată în Monitorul Oficial nr.885/27.12.2007, vinde roviniete atât utilizatorilor români, cât și străini:

Principalele modificări aduse modului de eliberare a rovinietelor față de Ordonanța 15/2002 și a Legii nr.101/2007 sunt următoarele:

- schimbarea categoriilor de vehicule și a nivelului tarifului;
- tarifele nu mai sunt defalcate în funcție de clasa de emisii poluante;
- rovinietele vor fi eliberate pentru perioade de 1 zi (cu excepția autoturismelor și autovehiculelor de transport marfă cu

MTMA mai mică sau egală cu 3,5 tone), 7 zile, 30 zile și 12 luni;

- tarifele publicate conțin TVA; aceasta va fi menționată distinct pe documentul de plată;

- definirea clară a rovinietei valabile;

- mărirea cuantumului amenzilor contravenționale;

- acordarea posibilității de achitare a jumătate din minimul amenzii contravenționale pe loc sau în termen de 48 de ore.

**Vă așteptăm la oricare
din sediile noastre pentru a
vă încheia ROVINIETA!**

Începând cu data de 14 martie 2008 a intrat în vigoare Ordinul Ministrului transporturilor nr.244/2008 privind aprobarea **NORMELOR METODOLOGICE pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România**, publicate în Monitorul Oficial cu numărul 184 din data de 11 martie 2008.

Rovinieta-ecuson (modelul existent) se eliberează până la epuizarea stocurilor, după

care se va comercializa **rovinieta matca-cupon** (vor avea un nou model și culori diferite în funcție de tipul vehiculului și de valabilitate).

În cazul eliberării rovinietei matca-cupon, distribuitorul va personaliza matca prin perforarea cu un dispozitiv mecanic a zilei, lunii, anului de la care este valabilă, va înscrie pe cupon numărul de înmatriculare al vehiculului, iar documentul care atestă plata sumei încasate va fi completat prin înscrierea cel puțin a următoarelor elemente:

- seria rovinietei matca-cupon;
- numărul de înmatriculare al vehiculului;
- tipul vehiculului, conform clasificării prevăzute în anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- anul, luna, ziua de la care este valabilă;
- anul, luna, ziua expirării, conform perioadei de valabilitate solicitate de utilizator.

Nivelul tarifului și încadrarea tarifară rămân neschimbate.

Prețul motorinei (inclusiv TVA) în Europa și nivelul TVA (Săptămâna 22)

Țara	Dezice	Preț/litru	Cota TVA	TVA recuperabilă
Andora	Euro	1,066	-	-
Austria	Euro	1,367	20%	DA
Belarus	Euro	0,54	-	-
Belgia	Euro	2,42	21%	DA
Bosnia și Herțegovina	BAM	2,11	-	-
Bulgaria	BGN	2,54	20%	-
Cehia	CZK	31,00	19%	-
Cipru	-	-	15%	-
Croatia	HRK	9,27	22%	-
Danemarca	DKK	11,51	25%	-
Estonia	EK	18,15	18%	-
Elveția	CHF	2,15	7,6%	-
Finlanda	Euro	1,363	22%	-
Franta	Euro	1,456	19,6%	DA
Germania	Euro	1,417	19%	-
Grecia	Euro	1,124	19%	-
Irlanda	Euro	1,246	21%	-
Italia	Euro	1,530	20%	DA
Letonia	LVL	0,847	18%	-
Lituania	LVL	4,27	18%	-
Luxemburg	Euro	1,267	15%	DA
Macedonia	MKD	67,00	18%	-
Malta	-	-	18%	-
Marea Britanie	GBP	1,205	17,5%	DA
Norvegia	NOK	13,74	25%	-
Olanda	Euro	1,439	19%	-
Polonia	PLN	4,24	22%	-
Portugalia	Euro	1,389	21%	-
Republica Muntenegru	-	1,160	-	-
Republica Serbia	RSD	94,90	-	-
Romania	RON	4,28	19%	-
Rusia	RUB	22,30	20%	-
Slovacia	SKK	43,73	19%	-
Slovenia	SIT	43,73	20%	-
Spania	Euro	1,230	16%	-
SUA	USD	1,188	-	-
Suedia	SEK	14,93	25%	-
Turcia	-	-	18%	-
Ucraina	UAH	6,50	-	-
Ungaria	HUF	317,00	20%	-

Evoluția principalelor valute 16 aprilie 2008 - 15 mai 2008

DATA	EUR	USD	CHF	EUR/USD	EUR/CHF
16 apr.2008	3.6317	2.2758	2.2876	1.5958	1.5876
17 apr.2008	3.6167	2.2665	2.2652	1.5957	1.5966
18 apr.2008	3.6066	2.2719	2.2433	1.5875	1.6077
21 apr.2008	3.564	2.2472	2.2176	1.5860	1.6071
22 apr.2008	3.5638	2.235	2.2159	1.5945	1.6083
23 apr.2008	3.5614	2.2319	2.2148	1.5957	1.6080
24 apr.2008	3.5768	2.2716	2.216	1.5746	1.6141
25 apr.2008	3.6055	2.3098	2.2243	1.5610	1.6210
29 apr.2008	3.6531	2.3462	2.2629	1.5570	1.6143
30 apr.2008	3.6759	2.3635	2.2769	1.5553	1.6144
2 mai.2008	3.6467	2.3545	2.2472	1.5488	1.6228
5 mai.2008	3.6323	2.3468	2.2285	1.5478	1.6299
6 mai.2008	3.6506	2.3523	2.2422	1.5519	1.6281
7 mai.2008	3.6615	2.367	2.2454	1.5469	1.6307
8 mai.2008	3.6816	2.398	2.2747	1.5353	1.6185
9 mai.2008	3.6952	2.3885	2.292	1.5471	1.6122
12 mai.2008	3.6775	2.3818	2.2704	1.5440	1.6198
13 mai.2008	3.6632	2.3692	2.2609	1.5462	1.6202
14 mai.2008	3.6678	2.3782	2.2476	1.5423	1.6319
15 mai.2008	3.6645	2.365	2.242	1.5495	1.6345

NOTĂ: Cursurile valutare de mai sus, stabilite de BNR, sunt valabile pentru ziua următoare celei menționate în tabel.

MOL România: Livrări en-gros de carburant, calitate la prețuri competitive

Reducerea costurilor flotelor auto cu ajutorul serviciilor MOL România

MOL România, una dintre cele mai importante companii petroliere de pe piața românească, oferă o soluție completă de alimentare cu carburant persoanelor juridice.

Astfel, flotelor auto le sunt puse la dispoziție *carduri de carburant* acceptate în rețeaua MOL atât pe teritoriul României (123 de benzinării), cât și în Ungaria, Slovacia și în curând și în țări unde MOL are o prezență importantă. De asemenea, companiile care dețin capacități de stocare au posibilitatea *aprovizionării în sistem en-gros*, chiar în cadrul sediului în care își desfășoară activitatea.

Carburanții furnizați, din gamele Euro 4 și Euro 5, sunt în conformitate cu standardele în vigoare ale Uniunii Europene. În urma comenzii, carburanții vor fi livrați în depozitele clienților sau în locațiile indicate de către aceștia, cu ajutorul cisternelor dotate cu debitmetre. Acestea sunt pregătite pentru tipărirea documentelor conținând informațiile înregistrate, astfel încât beneficiarii să aibă în permanență controlul asupra cantității descărcate. Un alt avantaj al livrărilor en-gros este creditarea cantității livrate, fără a achita în avans accize sau alte taxe. Lista produselor comercializate și a prețurilor aferente este permanent actualizată și poate fi consultată pe site-ul www.molromania.ro

MOL România a dezvoltat *pentru clienții care nu dețin capacități de depozitare un program de creditare și investiții*, dacă aceștia doresc să intre în posesia unui rezervor pentru stocarea carburantului, în corespondență cu activitatea pe care o desfășoară. O echipă de profesioniști în vânzări și logistică este gata să ofere propuneri și soluții în acest sens.

Astfel, clienții vor putea utiliza o stație de incintă, alcătuită dintr-un rezervor (capacitatea de stocare va fi adaptată consumului de carburant) și o pompă de alimentare performantă, dotată cu un sistem de management al flotei, care monitorizează eficient alimentările efectuate. Alimentările sunt permise numai cu ajutorul unor chei electronice de identificare, care sunt personalizate pentru fiecare utilizator în parte, iar verificarea funcționalității stației se realizează periodic.

MOL România caută în permanență să ofere soluții dedicate, specifice fiecărui client, pentru stabilirea și întărirea unor parteneriate pe termen lung.

xxxx

MOL România este parte a **MOL Plc**, cea mai mare companie independentă integrată de petrol și gaze din Europa Centrală și de Est, având sediul central la Budapesta. Capitalizarea de piață a Grupului

MOL este de aproximativ 16 miliarde de dolari. MOL deține trei rafinării în Ungaria, Slovacia și Italia și operează peste 1000 de benzinării în Europa Centrală și de Sud-Est.



Pentru informații suplimentare, contactați:

Divizia carburanți en-gros

Epure Elena – Key Account Manager

Telefon: 0726.555.723

E-mail: carburanti-engros@molromania.ro

Fax: 021.232.10.78

Departamentul carduri de carburant persoane juridice

Telefon: 0264.407.684/685

E-mail: cardline@molromania.ro

Fax: 0264.594.925



UNTRR



UNTRR, în colaborare cu Tax Back International, vă oferă serviciul de rambursare a TVA din străinătate

Reduceți costurile deplasărilor în străinătate prin rambursarea TVA

Firmele de transport internațional plătesc TVA pentru o serie de cheltuieli înregistrate în străinătate, TVA care nu poate fi rambursată în țara de origine. TBI și UNTRR vă oferă soluția cea mai simplă și mai eficientă pentru a economisi până la 25% din costurile cu deplasările externe. Membrii UNTRR beneficiază de un comision preferențial pentru procesarea dosarelor de rambursare.

Exemple de cheltuieli pentru care puteți recupera TVA:

- Motorină
- Taxe de drum
- Lubrifianți
- Produse de întreținere auto
- Reparații/ Piese de schimb
- Cazare
- Restaurant / Mese
- Taxa de târg/ conferință
- Cursuri de perfecționare
- Protocol și multe altele

Serviciile TBI:

- Rambursări maxime și rapide din 34 de țări
- GRATUIT - calcularea sumei rambursabile și auditarea documentelor fiscale
- Consultanță de calitate
- Serviciu de recuperare/corectare a documentelor fiscale
- Experiență de peste 10 ani in domeniul taxelor internaționale

Pentru a reduce costurile cu deplasările externe, aveți de urmat trei pași simpli:



Adunați toate facturile/
bonurile fiscale externe



Trimiteți-le la TBI



Primiți rambursarea



Înregistrări online: www.untrr.vatrefunds.eu

Email: untrr@vatrefunds.eu

Tel: +40 264 591 297,

+40 752 22 55 76

Fax: +40 264 593 973

TABEL TVA

Exemple de cheltuieli ale companiilor pentru care se poate rambursa TVA.
Ghidul de față are caracter general, prin urmare pot exista restricții. Pentru detalii

Tara	Denumiri ale TVA	Motorini/ Benzină	Hotel	Restaurant	Protocol	Telecomunicații	Închirieri mașini/Taxi	Târguri/ Conferințe	Costuri publicitare	Materiale promționale	Materie lipărită/Consumabile
AUSTRALIA [*]	GST	10	10	10*	-	10	10*	10	10	10	10
AUSTRIA	UST / MWST	✓*	✓*	✓*	✓*			✓*	✓	✓	✓
BELGIA	TVA / BTW	✓*	✓*			✓	✓*	✓	✓*	✓*	✓
BULGARIA	AAC	✓*	✓			✓*	✓*	✓	✓	✓	✓*
CANADA	GSTRST		✓					✓	✓*	✓*	✓*
CEHIA	DPH	✓*	✓*	✓*	✓*	✓*	✓*	✓	✓*	✓*	✓*
CIPRU	ΦΠΑ	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
CROAȚIA	PDV					✓*		✓			✓
DANEMARCA	MOMS	✓	✓*	✓*		✓	✓*	✓	✓	✓	✓
ESTONIA	KM	✓*	✓	✓*		✓	✓*	✓	✓	✓*	✓*
FINLANDA	ALV	✓	✓			✓*	✓	✓	✓	✓	✓
FRANȚA	TVA	✓*	✓*	✓	✓*	✓		✓	✓	✓	✓
GERMANIA	MWST	✓*	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
GRECIA	ΦΠΑ	✓*				✓		✓	✓	✓	✓
IRLANDA	VAT	✓*				✓*		✓	✓*	✓*	✓*
ISLANDA	VSK	✓*	✓			✓		✓			✓*
ITALIA	IVA	✓*			✓*	✓	✓*	✓	✓	✓	✓
JAPONIA [§]	Consumption tax	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
LETONIA	PVN	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
LITUANIA	PVM	✓	✓			✓		✓	✓	✓	✓
LIECHTENSTEIN	MWST	✓*	✓	✓*		✓	✓*	✓	✓*	✓	✓
LUXEBURG	TVA	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MALTA	VAT	✓*	✓		✓*	✓	✓*	✓	✓	✓	✓
MAREA BRITANIE	VAT	✓	✓	✓	✓*	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MONACO	TVA	✓*	✓*	✓	✓*	✓		✓	✓	✓	✓
NORVEGIA	MVA	✓*	✓			✓		✓	✓*	✓	✓
OLANDA	BTW	✓	✓		✓*	✓	✓*	✓	✓	✓*	✓
POLONIA	VAT	✓*				✓	✓*	✓	✓	✓	✓
PORTUGALIA	IVA	✓*	✓*	✓*		✓		✓	✓*	✓*	✓*
SLOVACIA	DPH	✓*	✓*	✓*		✓*		✓	✓	✓	✓
SLOVENIA	DDV	✓*			✓*	✓*		✓	✓*	✓	✓
SPANIA	IVA	✓*	✓	✓*		✓	✓*	✓	✓*	✓*	✓
SUEDIA	MOMS	✓	✓	✓	✓*	✓	✓*	✓	✓*	✓*	✓
UNGARIA	ÁFA	✓*	✓		✓			✓	✓*	✓*	✓*

^{*} Australia - Rambursarea este posibilă doar dacă vă înregistrați în scopuri de TVA (GST)

[§] Japonia - Rambursarea este posibilă doar dacă vă înregistrați în scopuri de TVA (consumption tax) înainte de a înregistra cheltuielile.

* Se aplică restricții și limitări

Stabilire calcul tarif

Domnule Secretar General și Dragă
Domnule,

În cursul întâlnirii noastre din 11 aprilie, v-am promis un program mic de calcul în Excel pe care noi îl utilizăm drept instrument pedagogic pentru a demonstra întreprinderilor de transport rutier mici și mijlocii pericolul utilizării „tarifului pe kilometru”.

Acest program pe care vi-l transmit atașat utilizează formula trinomului costului total pe un vehicul stabilit pornind de la analiza costului total pe o bază anuală și tratează 4 cazuri:

- Distanța unui transport cu un kilometraj inferior mediei: condiții favorabile și nefavorabile;

- Distanța unui transport cu un kilometraj superior mediei: condiții favorabile și nefavorabile;

- Valorile trinomului au fost calculate în situația aprilie 2008 pentru un ansamblu de 40 tone care parcurge în medie 119 800 km pe an (rezultatul observației noastre statistice trim.IV 2007).

Veți observa că:

- Celulele de culoare „galbenă” pot fi modificate

- Celelalte celule sunt protejate.

Protecția foii poate fi ridicată fără parolă

- Nu am furnizat informații, în

mod voluntar, pentru celulele destinate

înregistrării valorii taxelor de peaj

Veți constata că examinarea a 4 cazuri tratate de transport cu același vehicul, costul total per km variază de la 1,62 la 1,16 km.

Această constatare demonstrează că nu se poate factura pe baza unei valori unice a indicatorului.

De asemenea, vă transmit un fișier Excel de calcul simplificat al costului total care permite întocmirea trinomului. Valorile intrate nu conduc la valorile identice trinomului reținut în primul fișier. Ele au fost intrate numai pentru începerea calculului.

Vă stau la dispoziție pentru toate precizările și aș fi mulțumit să știu care este părerea dv. față de aceste instrumente.

Vom avea cu siguranță ocazia să ne reîntâlnim la congresul IRU.

Foarte cordial și vă mulțumesc încă odată pentru primirea de la București.

Michel Hirou
Director CNR

FORMULAREA CA TRINOM A COSTULUI TOTAL

DEFINIȚIE ȘI EXEMPLE

Definirea formulării ca trinom a costului total:

Formularul ca trinom a structurii costului total permite calcularea, simplă și rapidă, a costului unei operațiuni de transport.

Acesta este astfel egal cu **suma** următoarelor trei produse :

- **termenul kilometric** x numărul de kilometri corespunzător distanței de transport cu încărcătură majorat cu un kilometraj fără încărcătură până la locul de încărcare și, după caz, al returului fără încărcătură la întreprindere,
- **termenul orar** x numărul de ore corespunzător timpului de conducere necesar și al celorlalți timpi de lucru remunerați pentru operațiunea respectivă (de încărcare, descărcare, formalități diverse),
- **termenul zilnic** x o fracțiune sau un multiplu de zile de afectare a vehiculului, ținând cont de timpul necesar pentru a satisface cererea. Trebuie să se țină cont de posibilitatea reutilizării acestui vehicul după încheierea operațiunilor de descărcare. (Atenție : costurile indirecte atribuite vehiculelor au aceeași bază de timp ca și costurile legate direct de vehicule).

Termenii formulei trinom în condițiile medii din :

1-apr.-08

Termenul kilometric (1 km parcurs fără taxe de autostradă) **0.454 €/km**

Termenul orar (1 oră de timp de lucru) **20.91 €/h**

Termenul zilnic (1 zi de afectare a vehiculului) **159.37 h/z**

numărul de unități transportate

25 tone

Exemple de aplicare :

Cele 4 exemple prezentate se raportează la 4 operațiuni efectuate de către un vehicul care înregistrează condițiile medii de exploatare ale întreprinderilor franceze de transport rutier de marfă pe distanță mare. Costurile celor 3 unități de referință sunt identice.

În schimb, condițiile de realizare a operațiunilor diferă în mod semnificativ datorită distanței de transport (exemplele 1 comparate cu exemplele 2) sau, pentru o aceeași distanță de transport, în funcție de distanța parcursă fără încărcătură și de timpii de încărcare și de descărcare (variantele A comparate cu variantele B).

La aceleași costuri unitare ale trinomului, condițiile specifice fiecărei operațiuni diferențiază foarte mult costurile totale.

Exemplu 1A : distanța de transport mică, condiții favorabile				
Datele de exploatare proprii cursei				
Descrierea parcursurilor	Distanța de transport			300 km
	Kilometri fără încărcătură atribuiți			20 km
	Kilometri indicați			320 km
Timpii necesari cursei	Timpul de conducere			4.00 h
	Alți timpi (încărcare, descărcare ...)			2.00 h
	Timpul de lucru total			6.00 h
	Fracțiunea sau multiplu de zile de afectare a vehiculului			0.75 zi(1e)
Recompunerea costului total (euro)				
	Numărul de unități	Costul unitar	unități x cost	
Termenul kilometric fără taxe de a.	320	0.454	(1)	145.28
Taxe de autostradă (suma reală)				
Termenul orar	6.00	20.91	(2)	125.46
Termenul zilnic	0.75	159.37	(3)	119.53
Costul total al transportului (1) + (2) + (3)				390.27 €
		Costul total pe unitatea transportată		15.61
		Costul total pe km cu încărcătură		1.30

Exemplu 1B : distanța de transport mică, condiții defavorabile				
Datele de exploatare proprii cursei				
Descrierea parcursurilor	Distanța de transport			300 km
	Kilometri fără încărcătură atribuiți			50 km
	Kilometri indicați			350 km
Timpii necesari cursei	Timpul de conducere			4.50 h
	Alți timpi (încărcare, descărcare ...)			3.50 h
	Timpul de lucru total			8.00 h
	Fracțiunea sau multiplu de zile de afectare a vehiculului			1.00 zi(1e)
Recompunerea costului total (euro)				
	Numărul de unități	Costul unitar	unități x cost	
Termenul kilometric fără taxe de a.	350	0.454	(1)	158.90
Taxe de autostradă (suma reală)				
Termenul orar	8.00	20.91	(2)	167.28
Termenul zilnic	1.00	159.37	(3)	159.37
Prix de revient du transport (1) + (2) + (3)				485.55 €
		Costul total pe unitatea transportată		19.42
		Costul total pe km cu încărcătură		1.62

Exemplu 2A : distanța de transport mare, condiții favorabile			
Datele de exploatare proprii cursei			
Descrierea parcursurilor	Distanța de transport	750 km	
	Kilometri fără încărcătură atribuiți	20 km	
	Kilometri indicați	770 km	
Timpii necesari cursei	Timpul de conducere	11.50 h	
	Alți timpi (încărcare, descărcare ...)	2.00 h	
	Timpul de lucru total	13.50 h	
Fracțiunea sau multiplul de zile de afectare a vehiculului		1.50 zile	
Recompunerea costului total (euro)			
	Numărul de unități	Costul unitar	unități x cost
Termenul kilometric fără taxe de a.	770	0.454	(1) 349.58
Taxe de autostradă (suma reală)			
Termenul orar	13.50	20.91	(2) 282.29
Termenul zilnic	1.50	159.37	(3) 239.06
Costul total al transportului (1) + (2) + (3)		870.92 €	
Costul total pe unitatea transportată		34.84	
Costul total pe km cu încărcătură		1.16	

Exemplu 2B : distanța de transport mare, condiții defavorabile			
Datele de exploatare proprii cursei			
Descrierea parcursurilor	Distanța de transport	750 km	
	Kilometri fără încărcătură atribuiți	50 km	
	Kilometri indicați	800 km	
Timpii necesari cursei	Timpul de conducere	12.50 h	
	Alți timpi (încărcare, descărcare ...)	3.50 h	
	Timpul de lucru total	16.00 h	
Fracțiunea sau multiplul de zile de afectare a vehiculului		1.75 zile	
Recompunerea costului total (euro)			
	Numărul de unități	Costul unitar	unități x cost
Termenul kilometric fără taxe de a.	800	0.454	(1) 363.20
Taxe de autostradă (suma reală)			
Termenul orar	16.00	20.91	(2) 334.56
Termenul zilnic	1.75	159.37	(3) 278.90
Costul total al transportului (1) + (2) + (3)		976.66 €	
Costul total pe unitatea transportată		39.07	
Costul total pe km cu încărcătură		1.30	

Recompunerea costului total și formula sub formă de trinom

Recompunerea costului total al vehiculului studiat, în euro

Costuri kilometrice directe		
Combustibil	0.378 €/km	30.9%
Anvelope	0.028 €/km	2.3%
Întreținere și reparații	0.065 €/km	5.4%
Taxe de autostradă	0.059 €/km	4.8%
Total raportat la un kilometru parcurs	0.531 €/km	43.4%

Costuri legate direct de vehicul raportate la o zi de exploatare a vehiculului		
Costul de deținere a autovehiculului tractor	50.12 €/z	8.6%
Costul de deținere a vehiculului tractat	15.04 €/z	2.6%
Asigurări	13.78 €/z	2.4%
Taxe	2.61 €/z	0.4%
Total pe zi de exploatare	81.55 €/z	13.9%

Costuri aferente conducătorilor auto raportate la o zi de exploatare a vehiculului		
Salarii și alte elemente de remunerație	109.57 €/z	18.7%
Impozite și contribuții aferente salariilor și altor elemente de remunerație	39.97 €/z	6.8%
Cheltuieli de deplasare	34.71 €/z	5.9%
Total pe zi de exploatare	184.24 €/z	31.5%

Costuri indirecte atribuite vehiculului raportate la o zi de exploatare a vehiculului		
Costuri indirecte atribuite vehiculului și alte cheltuieli	65.22 €/z	11.2%

Costul total recompus	134,491 €
------------------------------	------------------

Formularea ca trinom a costului total

Termenul kilometric (1 km parcurs)	CK	0.531 €/km	unități de referință corespunzătoare 110.000.0 km
Fără taxe de autostradă	CK FT	0.471 €/km	
Termenul orar (1 oră de timp de lucru)	CC	19.26 €/h	
Termenul zilnic (costul legat direct de vehicul + costul indirect atribuit vehiculului)	CZ	146.77 €/z	230.0 z

Calendar Iulie

A 13-a Conferință Internațională privind Informația și Controlul în Transportul Rutier Prato, Italia, 1-2 iulie 2008

http://www.esafetysupport.org/en/esafety_events/european_events/2008.htm

Conferință – Transport, Reducerea Riscului în Transportul dv. rutier Londra, 14 – 19 iulie 2008

http://www.sourcuk.net/conference/conference_index/transport.html

Al XXIX-lea Congres Internațional de Psihologie

Berlin – Germania, 20 -25 iulie 2008

<http://www.lapri.org/fundo11.htm>

Harta Europa
pliată



Diagrama
tahograf,
Kienzle



Diagrama
tahograf,
Siemens VDO



Diagrama
tahograf,
Siemens VDO

Stingător
auto



Triunghi
reflectorizant



Benzi
reflectorizante



Trusa
sanitară



Suport număr



Vestă
reflectorizantă



Chingă
fixare marfă



PRODUSE SPECIFICE TRANSPORTULUI - COMERCIALIZATE DE UNTRR - IUNIE 2008

DENUMIRE	U/M	PREȚ VÂNZARE FĂRĂ TVA	PREȚ SPECIAL PENTRU MEMBRII UNTRR FĂRĂ TVA
1 BENZI REFLECTORIZANTE ALBE *)	m	3,0 euro pt rigid	3,2 euro pt prelată
2 BENZI REFLECTORIZANTE GALBENE *)	m	3,0 euro pt rigid	3,2 euro pt prelată
3 BIBLIA TRANSPORTURILOR 2008	BUC	83,19 ron	83,19 ron
4 BROSURA-TIMPI DE CONDUCERE SI DE ODIHNA	BUC	4,2 ron	4,2 ron
5 BROSURA -STATII CURATARE CISTERNE TRANSPORT ADR	BUC	25,21ron	25,21ron
6 CERTIFICAT DE AGREERE	BUC	1.68 ron	1.68 ron
7 CHINGA FIX MARFA 5T/10M	BUC	56.30 ron	56.30 ron
8 CHINGA FIX MARFA 5T/12M	BUC	63.03 ron	63.03 ron
9 CONVENTIE CMR	CARTE	1.68 ron	1.68 ron
10 CONVENTIE TIR	CARTE	8.40 ron	8.40 ron
11 DIAGRAME TAHOGRAF KIENZLE 140 km/h	CUTIE / 100 FILE	24.37 ron	24.37 ron
12 DIAGRAME TAHOGRAF KIENZLE 180 km/h	CUTIE / 100 FILE	24.37 ron	24.37 ron
13 DIAGRAME VACANTA KIENZLE	FOI	0.63 ron	0.63 ron
14 ROLE - TAHOGRAF DIGITAL KIENZLE	3 BUC/CUTIE	37.82 ron	37.82 ron
15 FOI PARCURS INTERN	CARNET / 100 FILE	8.40 ron	8.40 ron
16 FOI PARCURS EXTERN	CARNET / 100 FILE	8.40 ron	8.40 ron
17 HARTA PERETE	BUC	21.01 ron	21.01 ron
18 HARTA EUROPA PLIATA	BUC	8.40 ron	8.40 ron
19 HARTA ROMANIA PLIATA	BUC	8.40 ron	8.40 ron
20 PLACI IDENTIFICARE VEHICUL LUNG	SET	92.44 ron	92.44 ron
21 PLACI IDENTIFICARE VEHICUL SCURT	SET	69.75 ron	69.75 ron
22 PLACI TIR MICI 200*250	SET	26.89 ron	26.89 ron
23 PLACI TIR 400*565	SET	37.82 ron	37.82 ron
24 SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR)	6 FOI/SET	0.80 ron	0.67 ron
25 CMR 3 FOI	CARNET DE 20 SETURI	8,40 ron	8,40 ron
26 CMR UNIVERSAL	CARNET 50 FOI	9,24 ron	9,24 ron
27 STINGATOR AUTO	BUC	42.02 ron	29.41 ron
28 SUPORT NUMAR	BUC	3.36 ron	3.36 ron
29 TRIUNGHI REFLECTORIZANT	BUC	22.69 ron	18.49 ron
30 TRUSA ADR	BUC	663.87 ron	663.87 ron
31 TRUSA SANITARA	BUC	42.02 ron	32.77 ron
32 VESTA FLUORESCENTA	BUC	14.29 ron	12.61 ron
33 PACHET SIGURANȚĂ AUTO**)	SET	84.03 ron	84.03 ron
34 ROLE - TAHOGRAF DIGITAL HAUG	3BUC/CUTIE	32.77 ron	32.77 ron
35 DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 125 km/h	CUTIE / 100 FILE	15.97 ron	15.97 ron
36 DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 140 km/h	CUTIE / 100 FILE	24.37 ron	24.37 ron
37 DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 180 km/h	CUTIE / 100 FILE	24.37 ron	24.37 ron

*) Plata se face in RON la cursul BNR din data plății. Preț negociabil la cantități mari (>10 role).

**) Conține: trusă sanitară, triunghi reflectorizant, stingător auto, vestă reflectorizantă. Oferta este valabilă în limita stocului disponibil iar prețul de vânzare nu include și cheltuielile de transport

NOUTĂȚI: PREȚURI SPECIALE PENTRU MEMBRII UNTRR CU COTIZAȚIA LA ZI

**Pentru relații suplimentare ne puteți contacta la tel.: 021 336 77 88 sau 021 337 46 08,
(Monica Trache), fax: 021 335 48 25,
sau la sediul UNTRR din strada Ienăchiță Văcărescu
nr. 60, sector 4, București.**

Statistici

Turcia a înregistrat în ultimele 4 decenii o creștere remarcabilă din punct de vedere economic.

O populație de 70 milioane de oameni, din care 65% sub 34 de ani. Media de vârstă fiind 28,3 ani.

Are aproximativ 400.000 absolvenți universitari pe an, profesioniști tineri, bine educați și motivați.

În Turcia sunt condiții pentru investiții foarte competitive, având acces la Uniunea Europeană, Asia Centrală și Orientul Mijlociu.

Între 2002 și 2007:

PIB a crescut cu 187% ajungând la 663 miliarde dolari SUA, media anuală reală a creșterii PIB-ului fiind de aproximativ 7%.

Exporturile au crescut cu 197% și au atins cifra de 107 miliarde dolari

SUA în 2007.

Este a 15-a țară ca atractivitate pentru investiții străine directe, având 20,2 miliarde dolari SUA investiții străine în 2006 (UNCTAD)

Turcia a confirmat excelența sa rezultat în atragerea investițiilor străine directe cu 22 miliarde dolari SUA în 2007.

Reformele structurale și politicile macroeconomice au permis Turciei susținerea unei creșteri economice viguroase (aproximativ 7% pe an) în ultimii 5 ani. Politicile monetare și fiscale prudente au subliniat această performanță; permițând pieții financiare să rămână puternică.

Turcia ocupă locul 15 printre cele mai mari economii din lume și locul 6 comparat cu țările Uniunii europene în 2007.

În ultimii cinci ani, comerțul exterior a crescut cu 216%, exporturile către

țările vecine cu 478%, iar importurile din țările vecine au crescut cu 340%.

Indicatori economici

PIB	663 miliarde \$
PIB per cap de locuitor	9.629 miliarde \$
Volumul comerțului	277 miliarde \$
Export	107 miliarde \$
Rata creșterii exportului	25,3%
Rata inflației	8,4%

Turcia este cel mai mare producător și exportator de alune de pădure și caise și cel de-al 6-lea mare producător de ciment și bumbac.

În 2006, 23,3 milioane de turiști au vizitat Turcia, ocupând locul 9 în rândul destinațiilor mondiale de vacanță.

Turcia are cea de-a 4-a forță de muncă a mării în comparație cu țările Uniunii Europene, cu peste 24,7 milioane de oameni în 2007.

Transics
keep in touch

A măsura înseamnă a cunoaște. Administrarea parcului dvs. auto cu ajutorul unor informații în timp real, în scopul de a crește eficiența și de a scăde cheltuielile de operare. Aceasta este prioritatea de bază. Și tocmai aceasta este și misiunea noastră. Având peste 18 ani de experiență și o bază instalată de peste 50000 computere de bord, Transics este partenerul de nădejde pentru excelență atunci când vine vorba de soluții de administrare a parcurilor auto.

Vizitați www.transics.com pentru mai multe informații și mărturiile ale clienților.

Global Quard s.r.l.
Str. Sucevei nr. 64
Oradea, Romania
Tel.: 0745 200 045

Transics Internațional
Ter Waarde 91
8900 Ieper, Belgia
Tel.: +32 57 34 61 71
Fax: +32 57 34 61 70
info@transics.com
www.transics.com



- Informații în timp real
- Transfer de date laho-date digitale
- Poziționare
- Interfață CAN Bus
- Navigare inteligentă
- Comunicații GPRS

PARTENERUL TĂU DEDICAT
ÎN SOLUȚII DE ADMINISTRARE A FLOTELOR AUTO



„O flexibilitate crescută ne oferă mai multă transparență.”

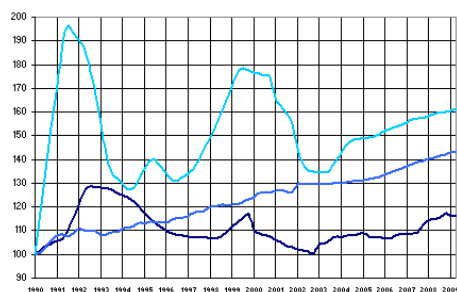
- Dominique Cuypers, Project Manager TMS (Centrum Transport, Group H. Essers, 640 vehicule)

Indici IRU

Indicatori transport rutier pentru Germania

Trim. II 2008 - Prevedere

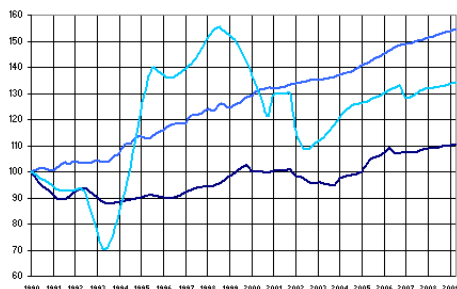
Index	Bază		Prevedere			
	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	696,1	114,9	799,7	116,7	812,3
PIB (\$ Miliard)	100,0	385,8	140,8	543,4	143,4	554,0
Inmatriculare Camion (Numarul Inmatricularii)	100,0	15694	158,97	24949	161,23	25304



Indicatori transport rutier pentru Danemarca

Trim. II 2008 - Prevedere

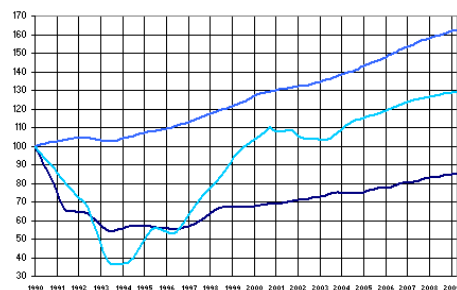
Index	Bază		Prevedere			
	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	53,7	109,1	58,5	110,6	59,4
PIB (\$ Miliard)	100,0	32,0	152,0	48,7	154,6	49,5
Inmatriculare Camion (Numarul Inmatricularii)	100,0	932	132,14	1231	133,99	1248



Indicatori transport rutier pentru Spania

Trim. II 2008 - Prevedere

Index	Bază		Prevedere			
	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	268,8	83,4	224,2	85,2	228,9
PIB (\$ Miliard)	100,0	121,6	159,0	193,4	162,8	198,0
Inmatriculare Camion (Numarul Inmatricularii)	100,0	8267	127,24	10519	129,53	107208





AMBASADA ROMÂNIEI

LJUBLJANA

Nr.1032 /13.05.2008

INFOGRAMA

Ref.: Introducerea vignetelor pentru circulația pe autostrăzile din Slovenia, începând cu data de 1 iulie 2008.

În urma informațiilor furnizate de către direcția de specialitate a Ministerului transporturilor din Slovenia și compania DARS d.d.-Slovenia, începând cu data de 1 iulie 2008 se va introduce vigneta ca modalitate de plată pentru utilizarea autostrăzilor și drumurilor expres din Slovenia.

DARS d.d.-Slovenia este compania care întreține, administrează și asigură managementul rețelei de autostrăzi din Slovenia, având obligația să încaseze taxele de autostradă.

În urma amendamentelor aduse cadrului legislativ privind circulația pe drumurile publice din luna aprilie a.c., toate motocicletele și autovehiculele a căror greutate nu depășește 3,5 tone trebuie dotate cu vignete în vederea circulației pe autostrăzile și drumurile expres de pe teritoriul Sloveniei, începând cu data de 1 iulie 2008.

Odată cu această măsură, la trecerea prin punctele de colectare a taxei de autostradă se va introduce o limitare a vitezei de trecere.

Prin introducerea vignetelor, numărul cabinelor pentru plata taxei se va reduce treptat.

Autocamioanele, autobuzele, precum și vehiculele depășind 3,5 t vor plăti taxa de autostradă ca și până în acest moment (în numerar, cu card bancar sau având permise DARS), la punctele de colectare a taxei situate pe fiecare banda de circulație.

Prețul estimat al vignetelor eliberate pentru o perioadă de 1 an va fi de 55 Euro (valabile de la 1 decembrie al anului anterior, până la 31 ianuarie al anului următor – în total 14 luni) și de 35 Euro pentru o perioadă de 6 luni (valabile 6 luni consecutive de la data eliberării – pentru anul 2008 vor fi eliberate numai vignete valabile 6 luni).

Vignetele vor fi aplicate și pentru vehiculele cu tracțiune simplă/motociclete.

Prețul estimat al vignetelor anuale pentru această categorie de autovehicule va fi de 27,5 Euro.

Rețeaua de vânzare a vignetelor urmează a fi stabilit ulterior, preconizându-se ca achiziționarea acestora să poată fi făcută la stațiile de carburanți, în regiunile de graniță cu țările învecinate, oficii poștale. Se intenționează distribuția vignetelor și prin cluburile automobilistice din țările vecine. Se propune ca vignetele să se comercializeze și la actualele puncte de încasare a taxelor de autostradă, imediat după introducerea lor.

Pentru circulația pe drumurile cu taxă fără vignetă valabilă sau fără achitarea taxei de autostradă sunt propuse amenzi situate între 300 și 800 de Euro.

Controlul achitării taxei și a utilizării vignetei adecvate se va efectua de

către un operator taxe de autostradă (al companiei DARS d.d).

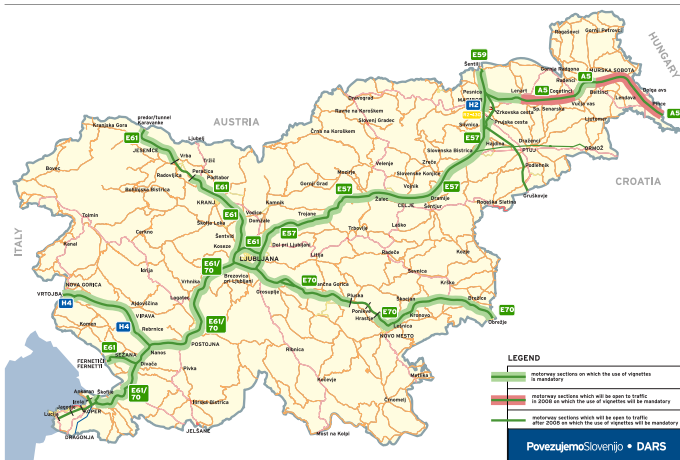
În afară de persoanele menționate, controale separate vor putea efectua și poliția, reprezentanții Inspectoratului de Transport din Slovenia și Administrației Vamale Slovene. Toate instituțiile menționate au calitate oficială privind controlul, având dreptul de a elibera amenzi contravenționale la locul faptei.

Sistemul de taxare cu vignete este unul tranzitoriu până la realizarea unui sistem electronic de colectare a taxelor în trafic continuu, ce urmează a se realiza cu scopul reducerii noxelor emise cu ocazia opririi sau încetării autovehiculelor la punctele de control.

Informații suplimentare despre acest sistem de plată prin intermediul vignetelor pot fi găsite pe site-ul <http://www.cestnina.si/Default.aspx?id=19766>, acesta fiind periodic reactualizat.

Atașăm harta Sloveniei cu autostrăzile care necesită utilizarea vignetelor.

AMBASADOR
Dana CONSTANTINESCU



„Drumurile noastre toate!“

Se vor întâlni vreodată cu autostrăzile din UE?

În această rubrică dorim să prezentăm transportatorilor și publicului larg, inclusive autorităților, situații actuale întâlnite pe drumurile din România. Astfel transportatorii vor cunoaște mai bine zonele periculoase și vor putea evita pericolele, până autoritățile vor putea reacționa. Gropi, denivelări, marcaje rutiere necorelate sau expirate (după terminarea lucrărilor, cel mai frecvent dungile galbene pentru deșchiderea circulației rămân pe șosea) sunt elemente care pun în pericol viața și siguranța celor din trafic.

Așteptăm pozele dumneavoastră cu situații întâlnite pe drumurile din România pe adresa office@untrr.ro pentru a fi publicate în cadrul rubricii „Drumurile noastre toate!“



Motorul schimbării:

Conferința transportatorilor din România

Pe 29 mai 2008, a avut loc la București, Hotelul Novotel, Conferința transportatorilor din România, Gestionarea cu succes și responsabilitate a provocărilor manageriale, organizată de Petrom.

Practici de succes și dezbateri în plen, pe teme ca:

- Oportunități și tendințe de dezvoltare
 - Infrastructura, legislație și mediu
 - Optimizarea proceselor și a fluxurilor în transport
 - Transparența costurilor și practici de succes în controlul acestora
 - Resursele umane ca factor cheie
 - "On road services" și servicii de asigurări
- Printre vorbitori s-au numărat:

Dl. Stefano Albarosa, CEO, Cefin Holding



„Trenduri și oportunități în domeniul transporturilor rutiere, Servicii ce măresc rata profitului unui transportator” accentul fiind pus pe specializare.

Dl. Björn Bohl-

mann, Principal Horvath & Partners Competence Center



Transportation,
„Managementul Performanței pentru Companii de Transport și Furnizorii de Servicii Logistice”, subliniind curente pe termen lung generale pentru

industria de transport și logistică care va afecta și piața transportului și logisticii din România.

Dl. Laszlo Kalmar Europe

Assistance, „Dinamici puternice financiare și economice”, cu accent pe servicii de asistență pe traseu, servicii medicale, servicii VIP, atât pentru șofer cât și pentru autovehicul.



Dna Mona Nicolici CSR Communication Manager Petrom, „Cozia, un parc național pentru generațiile viitoare” - protejarea rezervației naționale Cozia, implementarea unui set de acțiuni concrete care să contribuie la îmbunătățirea protejării mediului în zona Munților Coziei și a Defileului Oltului.

Dl. Denis Renard Gefco Romania,



„Gestionarea Provocărilor în Industria de Transport din România”, constrângerile și oportunitățile logistice, soluții prezentate de Gefco.

Dl. Duane Runciman Head of Corporate Procurement Petrom,

„Provocările și viitorul în industria transportului rutier”, soluții viitoare – logistica și suportul IT

Dl. Bogdan Stan Director



General Asitrans,
„Asigurarea complexă a transportatorilor de marfă/călători”, gama largă de asigurări

Dl. Stefan Szobotka, Director Comunicare CNADNR, „Priorități în Dezvoltarea proiectelor de Infrastructură Rutieră în România”

Ioana Ciorzan

Responsabil Reprezentare Internă și Internațională

Reguli privind accesul la profesie

IRU Bruxelles ne-a informat cu privire la acordul politic al Consiliului Uniunii Europene, adoptat de Consiliul de Transport cu majoritate calificată la 13.06.2008, cu privire la:

- accesul la profesie
- și
- accesul la piața UE de autobuze și autocare.

Raportul Președinției către Consiliu, acoperind rezultatele votului în plen al Parlamentului European asupra accesului la piața internațională a autobuzelor și autocarelor în UE (raportul Grosch) din 5 iunie și conținând un amendament asupra introducerii derogării celor 12 zile va deveni parte a negocierilor la a doua citire între Consiliu și Parlament.

În perioada următoare, IRU intenționează să lanseze pregătirea activităților sale de lobby pentru cea de a doua citire, așteptând comentariile și sugestiile asociațiilor membre asupra acordului politic realizat de Consiliul de Transport, **până la 25 iunie.**

Dacă doriți să contribuiți la pregătirea acestei acțiuni IRU, vă rugăm să ne transmiteți observațiile dumneavoastră în termenul menționat, pentru a fi prelucrate și transmise la IRU.

Sursa: IRU

Indicatori CNR

Domeniu de studiu

Indicele "Distanță lungă" are drept obiectiv să studieze evoluția costurilor transportului profesionist rutier de mărfuri diverse la distanță lungă efectuat, exclusiv sau în principal, cu ansambluri de vehicule articulate maxi-cod. Prin « distanță lungă » înțelegem aici transporturile naționale sau internaționale ale căror constrângeri de exploatare fac imposibilă sau aleatorie întoarcerea zilnică a șoferului la domiciliul său.

Domeniu de studiu

Baza 100, decembrie 2007

Serii	Dec-07	Ian-08	Feb-08	Mar-08	Apr-08	Mai-08	Iun-08
Motorină transport profesionist (1)	100	98.44	101.51	105.29	109.15	118.73	
Mentenanță (2)	100	100.91	102.07	102.45	102.77	103.7	
Material Distanță Lungă (3)	100	108.78	108.58	108.65	109.16	109.56	
Infrastructuri (4)	100	100	101.45	101.45	101.45	117.87	
Șofer Distanță Lungă (5)	100	100.05	100.05	100.05	100.05	100.05	104.61
Cheltuieli de deplasare (6)	100	102.01	102.01	102.01	102.01	102.01	
Costuri de structură (indirecte) 1 (7)	100	100.22	100.3	100.28	100.94	100.69	
Indice sintetic Distanță Lungă (8)	100	100.62	101.8	103.08	104.52	108.42	

(1) Motorină transport profesionist

Definiție: Indicele costului combustibilului, fără T.V.A., ținând cont de diferitele moduri de aprovizionare (pompa și cisternă) și de rambursarea parțială a TIPP / baza 100 = decembrie 2007.

Evoluția față de ultima lună :	+8.78 %
Evoluția în ultimele 12 luni :	+35.06 %
Evoluția de la începutul anului :	+18.73 %

(2) Mentenanță

Definiție: Indice care cuprinde costurile de reparații și de întreținere (interne și externe) și costurile anvelopelor / baza 100 = decembrie 2007.

Evoluția față de ultima lună :	+0.90 %
Evoluția în ultimele 12 luni :	+5.22 %
Evoluția de la începutul anului :	+3.70 %

(3) Material Distanță Lungă

Definiție: Indice care cuprinde costurile de deținere a vehiculelor tractoare cu semi-remorcă și a camioanelor de 19 tone și peste (reînnoire și finanțare în diferite moduri : împrumut, leasing, închiriere) și costurile cu asigurările (vehicul și mărfuri transportate). Acest indice, baza 100 = decembrie 2007, este reținut pentru calculul indicelui de sinteză al costului transporturilor efectuate la distanță lungă.

Evoluția față de ultima lună :	+0.37 %
Evoluția în ultimele 12 luni :	+9.59 %
Evoluția de la începutul anului :	+9.56 %

(4) Infrastructuri

Definiție: Indice care cuprinde costul taxelor de autostradă pentru un camion de 40 tone și impozitul pe axe (barem vehicul tractor cu suspensie pneumatică pe axă(e) motoare și semi-remorcă tridem), baza 100 = decembrie 2007.

Evoluția față de ultima lună :	+16.18 %
Evoluția în ultimele 12 luni :	+18.95 %
Evoluția de la începutul anului :	+17.87 %

(5) Șofer Distanță Lungă

Definiție: Indice al costului aferent șoferilor care cuprinde evoluțiile baremelor din convenții, cheltuielile cu salariile și incidențele modificărilor reglementării sociale. Acest indice, baza 100 = decembrie 2007, este reținut pentru calculul indicelui de sinteză al costului transporturilor efectuate la distanță lungă.

Evoluția față de ultima lună :	+5.49 %
Evoluția în ultimele 12 luni :	+3.58 %
Evoluția de la începutul anului :	+4.61 %

(6) Cheltuieli de deplasare

Definiție: Indice al costului zilei de deplasare la distanță lungă care cuprinde două mese, o noapte de cazare și o gustare) (sursă Convenția Colectivă, protocolul cheltuielilor de deplasare). Acest indice, baza 100 = decembrie 2007, este reținut pentru calculul indicelui de sinteză al costului transporturilor efectuate la distanță lungă.

Evoluția față de ultima lună :	+0.00 %
Evoluția în ultimele 12 luni :	+2.01 %
Evoluția de la începutul anului :	+2.01 %

(7) Costuri de structură (indirecte)

Definiție: Indice al costurilor de structură și al altor costuri indirecte cu componentă de personal administrativ moderată. Acest indice, baza 100 = decembrie 2007, este reținut pentru calculul indicelui de sinteză al costului transporturilor efectuate la distanță lungă.

Evoluția față de ultima lună :	-0.25 %
Evoluția în ultimele 12 luni :	+2.41 %
Evoluția de la începutul anului :	+0.69 %

(8) Indice sintetic Distanță Lungă

Definiție: Indice sintetic CNR al costului total al transportului rutier de mărfuri la distanță lungă / baza 100 = decembrie 2007.

Evoluția față de ultima lună :	+3.73 %
Evoluția în ultimele 12 luni :	+12.70 %
Evoluția de la începutul anului :	+8.42 %

**Structura indicelui sintetic Distanță Lungă
(în situația din luna decembrie a anului precedent)**

Componentele indicelui	Structura reținută pentru anul 2006	Structura reținută pentru anul 2007	Structura reținută pentru anul 2008
Motorină transport profesionist (1)	25,5 %	25,2 %	27,6 %
Mentenanță (2)	8,7 %	9,1 %	8,2 %
Material Distanță Lungă (3)	12,0 %	12,1 %	11,7 %
Infrastructuri (4)	5,0 %	5,1 %	5,5 %
Șofer Distanță Lungă (5)	28,9 %	28,4 %	27,6 %
Cheltuieli de deplasare (6)	6,5 %	6,5 %	6,3 %
Costuri de structură (indirecte) 1 (7)	13,4 %	13,6 %	13,1 %
Indice sintetic Distanță Lungă (8)	100,0 %	100,0 %	100,00 %

Partea relativă care corespunde fiecărei componente a indicelui este revizuită o dată pe an, la începutul anului, pe baza unui dispozitiv de studiu al costurilor al CNR. Aceasta este exprimată în valoarea decembrie a anului precedent.

ACTUALIZAREA PREȚURILOR LA COMBUSTIBIL ÎN FRANȚA

- Obligație prin lege -

Printre obligațiile pe care trebuie să le îndeplinească sectorul transportului rutier, în Franța, trebuie să existe și aceea de actualizare permanentă a prețurilor transporturilor rutiere de mărfuri funcție de prețurile combustibilului.

Extras din LEGEA nr. 2006-10 din 5 ianuarie 2006 referitoare la siguranța și la dezvoltarea transporturilor (1)

Art. 23

I. – La începutul articolului 24 al Legii nr. 95-96 din 1 februarie 1995 privind clauzele abuzive și redactarea contractelor și care reglementează diverse activități de ordin economic și comercial, este inserată mențiunea: « I ».

II. – După al patrulea alineat al aceluiași articol 24, este inserat un alineat redactat astfel:
« – cheltuielile cu combustibilul necesare realizării operațiunii de transport. »

III. – La al cincilea alineat al aceluiași articol 24, cuvintele: « prezentului articol » sunt înlocuite cu cuvintele « prezentului I ».

IV. – Același articol 24 este completat de II - IV redactate astfel:

« II. – Atunci când contractul de transport menționează cheltuielile cu combustibilul reținute pentru stabilirea prețului operațiunii de transport, prețul de transport convenit inițial este revizuit de drept pentru a lua în calcul variația cheltuielilor legată de variația costului combustibilului între data contractului și data efectuării operațiunii de transport. Factura evidențiază cheltuielile cu combustibilul suportate de întreprindere pentru efectuarea operațiunii de transport.

« III. – În lipsa unor prevederi contractuale care să identifice cheltuielile cu combustibilul în condițiile definite la II, acestea sunt determinate, în ziua comenzii de transport, luând ca referință prețul motorinei publicat de Comitetul național rutier și ponderea combustibilului în prețul transportului, așa cum este stabilită în indicii sintetici ai Comitetului național rutier. Prețul transportului convenit inițial este revizuit de drept, aplicându-se cheltuielilor cu combustibilul variația indicelui motorinei publicat de Comitetul național rutier pentru perioada dintre data comenzii operațiunii de transport și data efectuării acesteia. Factura evidențiază cheltuielile cu combustibilul suportate de întreprindere pentru efectuarea operațiunii de transport.

« IV. – Dispozițiile de la II și III sunt aplicabile contractelor de intermediere a unui transport pentru partea referitoare la organizarea transporturilor rutiere de mărfuri.»

Birouri regionale U.N.T.R.R.

Program de lucru: Luni-Vineri 8-17

1. București*

Mădălina Gărdăreanu, Florina Sburlan
Str. Ienăchiță Văcărescu 60, sect. 4,
C.P. 040157
Tel.: 0720-999.256, 021-366.77.88,
021-335.65.38
office@untrr.ro

2. Arad*

Iuhoș Florin
Str. Prunului nr. 66; C.P. 310214
Tel.: 0720-999.231, 0257-254.384,
arad@untrr.ro

3. Pitești* (Argeș)

Stoica Paul, Vlaicu Loredana
Cartier Popa Șapcă, str. Sf. Vineri, bl. P16,
sc. B, ap. 2, parter; C.P. 110024
Tel.: 0720-999.230, 0720-999.209,
0248-610.054
pitesti@untrr.ro

4. Borș* (Bihor)

Irimie Daciana Carmen
Șoseaua Borșului nr. 53, Județul BIHOR
Tel.: 0720-999.233
oradea@untrr.ro

5. Cluj-Napoca* (Cluj)

Pop Viorica Monica
Str. Traian nr. 48; C.P. 400046
Tel.: 0720-999.250, 0264-593.330
cluj@untrr.ro

6. Târgu Mureș* (Mureș)

Bucur Rodica
Str. Călărășilor nr. 77; C.P. 540320
Tel.: 0720-999.244, 0265-217.899
mures@untrr.ro

7. Sibiu*

Alămorean Marinela
Str. Cojocarilor, nr. 2; C.P. 550177
Tel.: 0720-999.246, 0269-223.130
sibiu@untrr.ro

8. Satu Mare*

Lorent Cerasela
Str. Martirilor Deportați nr. 10;
C.P. 440025
Tel.: 0720-999.247, 0261-713.262
satumare@untrr.ro

9. Suceava*

Pustiu Daniela
Str. Ștefan cel Mare, nr. 47, bl. A1, sc. A,
ap. 2; C.P. 720054
Tel.: 0720-999.248, 0230-520.191
suceava@untrr.ro

10. Deva (Hunedoara)

Oltean Daniel
Str. 22 Decembrie, bl. 6, ap. 29, parter;
C.P. 330167
Tel.: 0720-999.240, 0254-235.229
deva@untrr.ro

11. Iași

Săvinescu Decebal
Str. Străpungerii Silvestru 30, bl. T2, sc. E,
ap. 2, parter; C.P. 700005
Tel.: 0720-999.242, 0232-278.140
iasyuntrr@rdslink.ro

12. Timișoara

Popa Minodora
Str. Tache Ionescu 51; C.P. 300070
Tel.: 0720-999.249, 0256
timis@untrr.ro

Truck Art



FUN INFO



U.N.T.R.R. Tours

București, Str. Ienachița Văcărescu 60, sector 4

Tel. 021-336.77.88; 021-330.14.25

Fax: 021-335.48.25 ; 021-337.48.53

office@untrr.ro, 0720.999.222

http://www.u-tours.ro



UNTRR-Tours, agenție tour-operatoroare, membră ANAT, oferă servicii începând cu anul 2000, reușind să se impună atât pe piața internă cât și pe piața externă ca partener de afaceri serios.

Având personal calificat și cu experiența în domeniul turismului, asigură efectuarea rapidă și eficientă a tuturor operațiunilor legate de pregătirea călătoriei sau evenimentului ales.

Agencia UNTRR - Tours oferă turiștilor servicii de turism intern și internațional:

circuite și sejururi în țară și în străinătate • servicii de ticketing aerian și rutier • închirierea de microbuze și autocare • programe de weekend • bilete de odihnă și tratament • agroturism • rezervări hoteliere pentru orice destinație din țară și străinătate • organizarea de evenimente speciale • circuite de oraș (București sau orice alt oraș din România) • servicii de cazare în toate orașele din țară • programe turistice la cerere • turism școlar – excursii de 1/2/3 zile, tabere, diverse evenimente • Asigurări medicale

Oferta vară 2008

- **Vacanța de vară în Halkidiki (10 zile)** de la 79 EUR +199 lei
- **Sejur în Olympic Beach (10 zile)** de la 29 EUR + 199 lei
- **Zile însorite pe Coasta Dalmației (10 zile)** de la 165 EUR + 299 lei
- **Vacanța în Nei Pori (10 zile)** de la 49 EUR + 199 lei
- **Sejur în Kuşadasi (10 zile)** de la 139 EUR + 299 lei
- **Sejur în Thassos (10 zile)** de la 99 EUR + 199 lei
- **Vacanța în Kuşadasi (10 zile)** de la 189 EUR + 299 lei
- **Sejur de vis în Halkidiki (10 zile)** de la 59 EUR + 199 lei
- **Vacanța în Thassos** de la 69 EUR + 199 lei
- **Vara în Olympic Beach (10 zile)** de la 49 EUR + 199 lei

SPECIAL:

PRINDE REDUCERILE DE VARĂ
PLANIFICĂ-ȚI DIN TIMP CONCEDIUL CA SĂ BENEFICIEZI DE UN
DISCOUNT DE PANA LA 15%

*Vă stăm la dispoziție cu cele mai bune sugestii
și servicii de cea mai înaltă calitate.*

*Alegeți destinația. De restul
ne ocupăm noi*

EDITORIAL

ACTUAL

Evenimentul anului în domeniul științifico-profesional al autovehiculelor rutiere este **Congresul Internațional „Știința și managementul automobilelor și tractoarelor” – SMAT 2008**, organizat de **Facultatea de Mecanică a Universității din Craiova** în cooperare cu **SIAR**. **Manifestările academice din Cetatea Băniei onorează și obligă cu atât mai mult cu cât se vor derula sub egida organismelor internaționale FISITA, EAEC și SAE International.**

Aceste întâlniri devenite tradiție se constituie în manifestări de înaltă ținută științifică, promovând, în mod armonios, relațiile specifice colaborărilor instituționale din acest domeniu performant al economiei naționale și internaționale. Tematica accentuează simbiozele puternice dintre regele automobil și domeniile adiacente aflate în interconexiune și interdependentă. Astfel situația, actuală și de viitor, a Craiovei în poziția de lider a industriei noastre de automobile și tractoare alături de secvența geostrategică a sistemului de transport ce leagă Balcanii de Europa Centrală se pliază armonios pe direcțiile deja consacrate ale manifestărilor anuale promovate cu generozitate de S.I.A.R.

Se preconizează a fi dezbătute, de specialiștii din țară și străinătate, provocările actuale legate de: soluțiile tehnice de anvergură, combustibilii alternativi, optimizarea traficului rutier, cuantificarea siguranței circulației rutiere, impactul asupra mediului, materialele și tehnologiile moderne.

Întâlnirea cadrelor universitare din centrele academice ale României reprezintă și prilejul de a răspunde dezideratelor caracteristice competențele profesionale și transversale ale programelor de studii din domeniu, în contextul calității academice din spațiul european.

Conf. dr. ing. Ilie DUMITRU
Departamentul Autovehicule Rutiere
Facultatea de Mecanică din Craiova

CONFERINȚA TEHNONAV 2008 SECȚIA INGINERIE MECANICĂ MARITIMĂ ȘI INDUSTRIALĂ 22-23 mai 2008, Universitatea „Ovidius”, Constanta

- Tema Conferinței este Tehnologiile noi pentru viitoarea mobilitate durabilă și Protecția mediului
- Detalii privind Conferința și organizarea ei pe site www.siar.ro

CONFERINȚA SMALL ENGINE TECHNOLOGY 9-11 Septembrie 2008, Milwaukee, WI USA

- Conferința este organizată de Midwest Airlines Center, Milwaukee, WI USA
- Tematica este orientată spre:
 - Impactul asupra mediului
 - Progrese în construcția motoarelor în doi timpi
 - Combustibilii alternativi
- Concomitent va avea loc o mare expoziție a industriei motoarelor mici
- Informații pe site www.sae.org/setc

2008 SAE BIO-FUELS SPECIFICATIONS AND PERFORMANCE SYMPOSIUM 7-9 iulie 2008, Palais des Congres de Paris, France

- Tematica este orientată spre:
 - Specificațiile combustibililor
 - Performanțele vehiculelor
 - Progrese tehnologice și obstacole
- Informații pe site www.sae.org/biofuels

EUROMOLD WORLD FAIR MOLDMAKING AND TOOLING, DESIGN AND APPLICATION DEVELOPMENT 3-6 decembrie 2008, Frankfurt pe Main, Germania

- Expoziția va avea loc la Frankfurt pe Main în Germania pe baza conceptului tradițional „From Design to Prototyping to Series Production”
- Halele cuprind Simularea, Realitatea virtuală, Design și Inginerie, Tehnologia Laser, Fabricația rapidă, Materiale, Tehnologie cu canale de încălzire.
- Informații pe site www.euromold.com.



REGLEMENTĂRI GLOBALE

NOI REGLEMENTĂRI GLOBALE PENTRU VEHICULE MAI SIGURE

La 31 Martie 2008 – Forumul mondial pentru Armonizarea reglementărilor privind vehiculele (Grupa de lucru WP29 de la Geneva) a adoptat două noi regulamente tehnice globale, pentru autovehicule:

1. Regulamentul nr. 6 privind îmbunătățirea instalării geamurilor de securitate la autovehiculele de persoane și comerciale. Noile prescripții prevăd noi exigențe pentru geamuri și reducerea probabilității rănirii în cazul spargerii, o mai bună rezistență la timp - condiții atmosferice și proprietăți optice superioare.

2. Regulamentul nr. 7 privind sprijinitorile de cap (tetierele) prin îmbunătățirea formei lor geometrice și accesibilității, reducerea amplitudinii mișcărilor excesive ale capului și gâtului în raport cu toracele, considerate cauze frecvente ale rănilor. Modelele de date generate pe calculator sugerează că noul arhitectură poate conduce la reducerea cu 18% a rănilor.

Informații suplimentare la adresa: <http://www.unece.org/trans>



TEZE DE DOCTORAT

■ **CERCETĂRI ÎN VEDEREA ÎMBUNĂTĂȚIRII SIGURANȚEI PASIVE A AUTOTURISMELOR ÎN CAZUL COLIZIUNII SPATE; RESEARCH REGARDING THE IMPROVEMENT PASSIVE SAFETY OF THE PASSENGER CAR IN THE CASE OF REAR COLISION**

Autor: Ing. Daniel TRUȘCĂ, rezumatul în limba engleză truscadan@yahoo.com

Conducător științific Prof. dr. ing. Nicolae SEITZ, Universitatea „Transilvania” din Brașov

■ **STRATEGII DE DEZVOLTARE A TRANSPORTULUI URBAN DURABIL; DEVELOPMENT STRATEGIES FOR SUSTAINABLE URBAN TRANSPORT**

Autor: Ing. Ion BAZGAN

Conducător științific: Prof. dr. ing. Eugen - Mihai NEGRUȘ, Universitatea „Politehnica” București

■ **CERCETĂRI PRIVIND COMPORTAREA LA SOLICITĂRI MECANICE A UNOR MAERIALE COMPOZITE PE BAZĂ DE ALIAJE DE ALUMINIU UTILIZATE ÎN CONȘTRUCȚIA AUTOVEHICULELOR RUTIERE; RESEARCH IN THE FIELD OF MECHANICAL STRESS BEHAVIOUR OF SOME ALUMINIUM BASED COMPOSITE MATERIALS USED IN THE AUTOMOTIVE VEHICLES MANUFACTURE**

Autor: Ing. Laurențiu ALBU

Conducător științific Prof. dr. ing. Constantin STĂNESCU, Universitatea „Politehnica” București

IMPORTANT

Revista „Ingineria Automobilului” nr. 6 din martie 2007, care se difuzează gratuit împreună cu revista „Auto Test”, poate fi procurată și la Secretariatul SIAR din Facultatea de Transporturi, Universitatea „Politehnica” București, camera JC 005.

Numerale anterioare ale Buletinului „INFO SIAR” pot fi accesate pe site SIAR: www.siar.ro iar ale revistei Ingineria Automobilului pe site: www.ingineria-automobilului.ro



LUCRĂRI NOI

■ **BIBLIA TRANSPORTURILOR 2008 – RUTIER**, autori UNTRR și TIR magazin, editată de revista TIR magazin, cod ISSN 1843 – 6331, care cuprinde reglementărilor naționale și internaționale și actele normative în vigoare în domeniu.

Lucrarea cuprinde 1.102 pagini, poate fi comandată la redacția revistei TIR magazin, Casa Presei Libere, Piața Presei libere nr. 1, corp C, et. 3, cam, 327, 355 sau 328, sector 1, București; preț orientativ 99 lei

■ **GHID PRIVIND CONSUMUL DE CARBURANT ȘI EMISIILE DE CO₂**, realizat de Registrul Auto Român ediția 2007, care cuprinde datele extrase din Certificatele de Conformitate ale autoturismelor omologate, în conformitate cu prevederile Directivei 80/1268/CE și specificate în anexa VIII la Directiva 70/156/CE. Ghidul cuprinde și unele recomandări pentru reducerea consumului de carburant și a emisiilor de CO₂. Informații se pot obține de la Registrul Auto Român și de a filialele sale teritoriale

■ **WORLD REPORT ON ROAD TRAFFIC INJURY PREVENTION – SUMMARY**, World Health Organization, Geneva – 2004, 52 pagini, autori: Peden, M., Scurfield, R., Sleet, D., Mohan, D., Hyder, A., Jarawan, E., Mathers, C., ISBN -13 9785777701589 ISBN -10 5777701582, Order Number 41500572, prețul redus cu 50% pentru țări emergente 15 CHF.

Comenzi online se pot face la adresa:

<http://www.who.int/bookorders/anglais/detart1.jsp?sesslan=1&codlan=4&codcol=15&codcch=572>

Numerale anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, www.siar.ro

Colectiv de redacție: Cornel VLADU. Mihaela SERBĂNESCU. tel/fax: 021.316.96.08. e-mail: siar@siar.ro

EUROTYRES

EȘTI PE DIRECȚIA BUNĂ



Prima rețea națională



- **Vânzări**



- **Servicii**



- **Consiliere tehnică**



- **Reșapare**



- **Accesorii**



ANVELOPE



București - Sediul Central, Tel.: 021.202.65.76, Fax: 021.202.65.19 • **București 1** - Bd. Iuliu Maniu 620-630, sect.6, Tel.: 021.319.93.26, Fax: 021.319.93.24
• **București 2** - Str. Odai nr. 511 - 513, Tel.: 021.668.20.10, Fax: 021.668.20.30 • **Buzău** - Sos. Spatarului nr. 7, Tel.: 0238.710.807, Fax: 0238.710.778
• **Constanța** - Bd. Aurel Vlaicu (intersecție cu Str. Alba Iulia), Tel.: 0241.693.364, Fax: 0241.62.65.44 • **Craiova** - Str. Nicolae Romanescu 112, Tel.: 0251.425.051, Fax: 0251.425.313 • **Galați** - Str. Ștefan cel Mare 7, Tel.: 0236.465.055, Fax: 0236.465.055 • **Pitești** - Str. Depozitelor nr. 24, Tel.: 0248.218.500, Fax: 0248.218.450
• **Slobozia** - Șos. Brăilei 17, Tel.: 0243.231.457, Fax: 0243.231.457 • **Timișoara** - B-dul Hașdeu nr.1, Tel.: 0256.471.934, Fax: 0256.471.935 • **Bacău** - Str. Izvoare 52, Tel.: 0234.515.149, Fax: 0234.515.149 • **Brașov** - Calea Feldioarei 75C, Tel.: 0268.472.751, Fax: 0268.472.751 • **Cluj** - Str. Orăștie 10, Depozitul 1, Tel.: 0264.456.155, Fax: 0264.456.155 • **Iași** - Șos. Iași-Tomești km 1, Tel.: 0232.236.257, Fax: 0232.236.257 • **Oradea** - Str. Borșului 14 A, Tel.: 0259.414.870, Fax: 0259.416.712 • **P. Neamț** - DN15, loc. Dumbrava Roșie, Tel.: 0233.211.809, Fax: 0233.280.919 • **Tg. Mureș** - Str. Barajului, nr.1 A, Tel.: 0265.259.980, Fax: 0265.224.894.