



**COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI
DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA S.A.**



REFERAT DE APROBARE

a Ordinului ministrului transporturilor si infrastructurii pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 245/2008 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Natională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.

Potrivit prevederilor art. 41 alin. (4) lit. a) și ale art. 47 alin. (4) din Ordonanta Guvernului nr. 43/1997 *privind regimul drumurilor*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 19 litera o) din anexa nr. 1 – Statutul CNADNR – SA – la Ordonanta Guvernului nr. 84/2003 *pentru înființarea CNADNR – SA prin reorganizarea Regiei Autonome “Administrația Națională a Drumurilor din România”*, CNADNR are în atribuții încasarea de tarife suplimentare de utilizare, tarife de utilizare a zonei drumurilor, precum și alte tarife, care se constituie venit propriu.

In anexa nr. 3 la Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 245/2008 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania - S.A., cu modificarile si completarile ulterioare sunt prevazute *“Tarife de trecere pentru utilizarea podului peste Dunare in sensul Giurgiu - Ruse”*.

Avand in vedere faptul ca tariful de trecere pentru utilizarea podului peste Dunare se aplica pentru fiecare trecere indiferent de sensul de parcurs daca autovehiculul nu este inclus in lista de gratuitati mentionata in Nota la anexa nr. 3, consideram necesar completarea listei de gratuitati cu o pozitie noua, litera l) vehiculele apartinand Corpului Diplomatic si vehiculele de Transport Consular identificate prin numere de inmatriculare specifice.

AVIZAT

**DTR
DIRECTOR
SIRBU Sorin**

AVIZAT

**CNADNR - SA
DIRECTOR GENERAL
TIRON Dorina**

MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII

ORDINUL

Nr.

din

pentru modificarea si completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 245/2008 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., cu modificările ulterioare

În temeiul prevederilor art. 41 alin. (4) lit. a), ale art 47 alin. (4) din Ordonanta Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificările si completările ulterioare, ale art. 10 lit. p) din Ordonanta Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 1¹ alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotararea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor si infrastructurii emite următorul:

O R D I N

Art. I. - Ordinul ministrului transporturilor nr. 245/2008 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 167 din 4 martie 2008, cu modificările ulterioare, se modifică si se completeaza, dupa cum urmeaza:

1. Anexa nr. 3 “TARIFE DE TRECERE pentru utilizarea podului peste Dunare in sensul Giurgiu– Ruse”, punctul 4 din Nota se completeaza cu o noua litera, l) care va avea urmatorul cuprins:

“ vehiculele apartinand Corpului Diplomatic si vehiculele de Transport Consular identificate prin numere de inmatriculare specifice”;

Art. II. - Prezentul ordin va fi publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII

Radu BERCEANU

SECRETAR DE STAT
Eusebiu PISTRU

SECRETAR DE STAT
Constantin DASCĂLU

SECRETAR GENERAL
Radian TUFĂ

DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ ȘI BUGET
DIRECTOR GENERAL
Liliana MUȘAT

DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE
DIRECTOR GENERAL
Bianca Mirela CĂTINEAN

DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ȘI CONCESIUNI
DIRECTOR GENERAL
Dana GALBEN

DIRECȚIA TRANSPORT RUTIER
DIRECTOR
Sorin SÎRBU

TARIFE DE TRECERE
pentru utilizarea podului peste Dunăre în sensul Giurgiu - Ruse

nr. crt.	Categorie vehicul	Unitate de calcul	Tarif pentru o trecere, cu TVA inclus [EURO]
1.1.	Vehicule de transport persoane cu capacitate de cel mult 8+1 locuri, inclusiv conducatorul auto (autoturisme)	EURO / vehicul	6.00
1.2.	Vehicule cu masa totala maxima autorizata de cel mult 3,5 tone, exclusiv vehiculele de transport persoane		6.00
2.1.	Vehicule cu masa totala maxima autorizata mai mare de 3,5 tone si mai mica de 7,5 tone, exclusiv vehiculele de transport de persoane		12.00
2.2.	Vehicule de transport persoane cu capacitate de peste 9 locuri, inclusiv conducatorul auto si cel mult 23 de locuri, inclusiv conducatorul auto		12.00
3	Vehicule cu masa totala maxima autorizata mai mare sau egala cu 7,5 tone si mai mica de 12 tone, exclusiv vehiculele de transport persoane		18.00
4.1.	Vehicule cu masa totala maxima autorizata mai mare sau egala cu 12,0 tone si cu maximum 3 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele de transport persoane		25.00
4.2.	Vehicule de transport persoane cu capacitate mai mare de 23 de locuri, inclusiv conducatorul auto		25.00
5.	Vehicule cu masa totala maxima autorizata mai mare sau egala cu 12,0 tone si cu minimum 4 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele de transport persoane		37.00

NOTA:

Se aplică pentru vehiculele înmatriculate în România și în alte state.

1. Prin *vehicul* se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca sau remorca tractată de acesta.
2. Numărul de axe (maximum 3 sau minimum 4) se consideră la întregul ansamblu care formează vehiculul respectiv
3. Tarifele se aplică pentru fiecare trecere în sensul Giurgiu - Ruse.
4. Sunt exceptate de la plata tarifului:
 - a) vehiculele deținute de unitățile Ministerului Apărării;
 - b) vehiculele deținute de unitățile subordonate Ministerului Internelor și Reformei Administrative;
 - c) vehiculele deținute de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și de către subunitățile acesteia;
 - d) vehiculele specializate, utilizate în exclusivitate pentru servicii de ambulanță;
 - e) vehiculele deținute de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate în Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;
 - f) vehiculele care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite prin Legea nr. 362/2004 pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;
 - g) vehiculele deținute de instituții ale statului cu atribuții în securitatea și siguranța națională;
 - h) vehiculele care efectuează transporturi funerare;
 - i) vehiculele care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare în cazul unor calamități sau dezastre naturale;
 - j) vehiculele escortate de poliție sau jandarmerie, care nu se supun controlului în interes de stat sau securitate
 - k) vehiculele deținute de persoanele cu handicap locomotor și care sunt adaptate handicapului;
 - l) vehiculele aparținând Corpului Diplomatic și vehiculele de Transport Consular identificate prin numere de înmatriculare specifice.

Modul de efectuare a calculelor:

- tariful final rezultat, care trebuie achitat de utilizator, se rotunjește la două zecimale, în moneda în care se efectuează plata.