

Info

Buletin informativ
al Uniunii Naționale
a Transportatorilor
Rutieri din România

ANUL V, NR. 12 (57)
DECEMBRIE 2008

UNTRR

SĂ TRECEȚI CU BINE DE ANUL CARE VINDE!

Uniunea Națională a
Transportatorilor
Rutieri din România

Sărbătorile de iarnă să
vă aducă veselie în
familii și succese în
afaceri de-a lungul
provocatorului an ce
urmează.

La Mulți Ani 2009!



ROVINIETE
PRIN UNTRR

Predeclarație electronică TIR-EDP
obligatorie de la 1 ianuarie 2009.

UNTRR Asistent Broker -ASIGURĂRI-



Împreună pentru un viitor mai sigur!

**UNTRR Asistent Broker vă oferă consultanță pentru
alegerea celor mai bune asigurări de pe piață
(RCA, CARTE VERDE - pentru relații
extracomunitare speciale, ASIGURĂRI MEDICALE,
CASCO, CMR, ASIGURĂRI CLĂDIRI/BUNURI).**

Reprezentanțe în Arad, București, Cluj, Deva, Iași, Oradea, Pitești,
Satu Mare, Sibiu, Suceava, Tg. Mureș și Timișoara.

www.untrr.ro/asigurari

Să treceti cu bine de anul care vine!

La final de an se face în mod uzual o analiză și un plan pentru anul următor.

Dacă în 2008 fiecare a intrat cu mult entuziasm, obiective clare și cu oarece preocupare față de fluctuațiile leului în fața euro, la final fiecare verifică ce activități a desfășurat pentru a-și atinge obiectivele și în ce grad și le-a atins.

În prima jumătate a anului mai toată lumea a avut de lucru, dar pe primul semestru s-a dovedit că majoritatea transportatorilor a fost mai mult ocupată, fără să facă și profitul așteptat. Asta, în principal, datorită marilor dificultăți în renegocierea tarifelor de transport cu clienții și transferarea costurilor cu combustibilul, aflate într-o creștere alarmantă.

După mijlocul anului, tocmai când prețul combustibilului a început să își revină, iar iulie a arătat ca una dintre primele luni profitabile ale anului, lumea a început să își recapete zămbetul pe buze și și-a luat o vacanță de vară, cu gândul la o toamnă cu oarece provocări pentru redresarea profitului.

În ciuda semnelor apărute în economiile unor țări din vestul Europei, cei care nu au avut contact direct cu industrii afectate pe acele meleaguri, au spus că e problema vesticilor, că noi suntem departe geografic și în plină dezvoltare (anunțuri oficiale de creștere spectaculoasă a produsului intern brut, raportată ca și producția agricolă „la hectar” pe vremuri) și e puțin probabil să fim afectați.

Ca măsură de vară pentru verificarea reciprocei unei celebre teoreme „Nici vara nu-i ca iarna”, prin inconștiență „preventivă”, Guvernul a aprins lumânarea pe coliva industriei auto românești cu noua taxă de poluare. Să fie primit!

Astăzi, când se aude zgomotul făcut de eșuarea industriei auto, Guvernul anunță măsuri imediate de revizuire a taxei în cauză. Având în vedere producția sistată la Dacia și concedierile anunțate cu 1 decembrie de furnizorii de subsansamble auto de la Pitești, poate că măsura este luată ca să dea bine la parastasul de 6 luni al industriei auto.

Mijlocul lunii septembrie a cam aprins becul roșu la toată lumea. Bani au început să circule haotic între diferite bănci, de teama

îndreptățită de a nu rămâne fără lichiditățile disponibile în cazul unui colaps al vreunei bănci. Cum au circulat banii? Unii bani nu au mai circulat ci au fost exportati în viteză, iar alții retrași pe la ciorap sau, mai modern, într-o cutie de valori din subsolul vreunei bănci mai mari. Ceilalți bani rămași pe piață au făcut niște circuite hazlii între diferite bănci. Cum totul se transformă, și în situație de criză, cu cât mai mulți pierd mai mult, cu atât mai puțini pot câștiga extrem de mult! Așa că băncile nu au ezitat să mai pună câte o piedică mică unor jucători din piață, tocmai pentru a-i salva de la prăbușire – contra cost. Extrem de puțină lume are acces la informații cât de cât valoroase, iar certitudine cu siguranță că nu există în nicio previziune. Totuși, decât să vă luați după gura târgului, mai bine vă luați după ce fac persoanele importante. Pentru România a fost extrem de bun exemplul primului ministru care și-a schimbat economiile din euro și dolari în lei, în 7 octombrie – (printr-o pură coincidență la cursul BNR din 6 octombrie: 1 euro valora 3,9410 lei, iar dolarul 2,9054 lei) și le-a plasat în titluri de stat – garantate 100% de stat și purtătoare de dobândă, chiar dacă nu strălucită. Dacă ați făcut la fel, felicitări, ați procedat foarte bine, meritați să candidați la alegeri! Eu, unul, cunosc foarte puțini care au procedat la fel. Pe bună dreptate, pentru cetățenii și firmele din România, exemplul de mai sus a fost unul generator de panică maximă!

După sfârșitul lunii octombrie, băncile au început să scoată capetele din tranșee, au aprins lumina și au zis „Avem nevoie de un pic de organizare în noile condiții!”. Da, dar cum se poate face asta fără încredere și fără bani? Se mai lucrează la acest aspect! Murphy zice: „Zâmbiți! Măine va fi mai rău!”

Din puțul gândirii iese cu ușurință următoarea remarcă: de ce se mai chinuie lumea să facă afaceri cu marjă de profit de 5-10% pe an când dolarul american s-a apreciat de la 2,2335 lei în 21 iulie 2008 la 2,9954 lei în 28 octombrie 2008! Adică cu 34%! În 3 luni! Puteți verifica și alte perioade mai scurte, 22-28 octombrie (aproape 8%) sau 30 octombrie – 12 noiembrie (11%). Nu uitați că anul are 52 de săptămâni! Iar



2009 va avea valori interesante și pentru surferii experimentați!

După anunțul din iulie „cel mai slab dolar american de zeci de ani”, nu cred că multe persoane ar mai fi pariat pe dolar. În septembrie, mai că s-ar fi felicitat pentru decizie! Asta ar fi făcut lumea largă! Profesioniștii știu că, în istorie, dolarul s-a apreciat de fiecare dată când s-a întâlnit cu o criză! Poate doar ca să îi lase o impresie bună crizei.

În condiții normale, lumea își propune să abordeze afacerile eficiente și efective, adică să te grăbești pe drumul cel bun! Așadar, luați busola și asigurați-vă că mergeți pe drumul cel bun, înainte să vă uitați la ceas și să începeți să vă grăbiți!

Dar care e drumul cel bun în 2009?

Cel spre parteneri cu bani!

Unde?

Acolo unde nu prea v-ați uitat până acum! Est! Orient! Cu siguranță bani au cei care au resurse naturale!

Sănătate și La Mulți Ani! Că bani, cu cât ai mai mulți, cu atât poți pierde mai mulți!

*Radu Dinescu,
Secretar General al UNTRR*

SUMAR

■	▪ Doua nume mari la seminarul organizat de UNTRR	pag. 5	■
■	▪ UNTRR pune frană corupției din transporturi	pag. 6	■
■	▪ Propunerea privind eurovinieta aflată la parlamentul european	pag. 7	■
■	▪ UNTRR intervine, autoritățile răspund	pag. 9	■
■	▪ Reuniunile IRU de la Geneva, 29-31 octombrie 2008	pag. 11-12	■
■	▪ FUN INFO	pag. 13	■
■	▪ Truck ART	pag. 13	■
■	▪ Cât plătesc cele 27 state membre UE pentru petrolul lor?	pag. 15	■
■	▪ HIGER - Gamă completă de autocare turistice	pag. 17	■
■	▪ Prețul litrului de motorină la pompă 10 noiembrie 2008 (în euro)	pag. 18	■
■	▪ Evoluția principalelor valute 17 octombrie 2008 - 19 noiembrie 2008	pag. 18	■
■	▪ Roviniete prin UNTRR	pag. 18	■
■	▪ Ghidul utilizatorului pentru aplicația privind pre-declarația electronică tir (TIR-EPD)	pag. 19-26	■
■	▪ Info Utile	pag. 27	■
■	▪ Noutăți legislative	pag. 27	■
■	▪ Forumul Siguranței Rutiere	pag. 28-29	■
■	▪ Siguranța rutieră		■
■	▪ Infrastructura		■
■	▪ "Drumurile noastre toate"	pag. 29	■
■	▪ A 5-a Conferință Euro-Asiatică privind transportul rutier	pag. 30-31	■
■	▪ Publicații UNTRR	pag. 32-33	■
■	▪ Indici IRU	pag. 38	■
■	▪ Statistici	pag. 39	■
■	▪ Produse specifice transportului comercializate de UNTRR	pag. 40-41	■
■	▪ Info SIAR	pag. 42-43	■

2 NUME MARI LA SEMINARUL ORGANIZAT DE UNTRR



În cadrul seminarului organizat de UNTRR în a doua decadă a lunii noiembrie, de o atenție specială s-a bucurat intervenția domnului Michel Hirou, director al CNR.

CNR (Comité National Routier – Comitetul Național Rutier) este un organism profesional de studii economice, organizat sub forma unei entități de drept privat, având o misiune de interes colectiv. Înființat în 1949, prin decizie a autorităților publice, în cadrul politicii de coordonare a transporturilor rutier și feroviar, organismul s-a ocupat, între 1962 și 1989, Tariful Rutier Obligativ, instrument de lucru pentru transportatori și agenții economici. După suprimarea acestui tarif obligativ, în cadrul politicii de liberalizare a pieței, Comitetul Național Rutier a devenit un organism profesional de studii economice, elaborând un tarif de referință, precum și studii specifice de piață. În anul 2001, noțiunea de tarif a dispărut, CNR ocupându-se în prezent îndeosebi de întocmirea de studii economice privind piața transporturilor rutiere. Rezultatele obținute sunt puse la dispoziția transportatorilor rutieri și autorităților publice. De altfel, 6 membri ai Consiliului de Administrație dintr-un total de 18 sunt numiți de către Ministerul francez al Transporturilor. Consiliul de Administrație este asistat de un comitet științific, care decide asupra oportunității realizării anumitor studii.

Prezentarea domnului Hirou s-a referit în mod special la identificarea costurilor specifice transportatorilor rutieri, stabilirea structurii acestor costuri și la necesitatea de a avea o imagine clară asupra tuturor implicațiilor pe care aceste elementele pot avea asupra negocierii contractelor de transport. Pentru stabilirea unor indicatori utili transportatorilor rutieri, CNR utilizează metode statistice și desfășoară anchete printre firmele de transport. Rezultatele obținute sunt apoi prezentate pe site-ul internet al organismului și sunt actualizate lunar.

Utilitatea acestui instrument este demonstrată și de numărul de accesări ale site-ului internet al CNR (14000 – 16000 de vizitatori zilnic). Presa și celelalte site-uri specializate utilizează la rândul lor în mare măsură datele furnizate de acest organism.

Prezentarea domnului Ad Rosenbrand, director NEA Olanda, a avut în vedere provocările legate de creșterea schimburilor de mărfuri, cărora transportatorii trebuie să le facă față. Astfel, Comisia Europeană estimează o creștere a traficului rutier de mărfuri, până în anul 2020, de circa 30%, ceea ce va agrava problemele cu care transporturile se confruntă deja (congestionarea axelor de transport, creșterea taxelor de drum, înăsprirea reglementărilor privind timpul de condus și timpul de odihnă, criză a forței de muncă). Pe de altă parte, în contextul crizei economice actuale și a variațiilor importante a costurilor combustibililor se estimează de asemenea că o mare parte a firmelor de transport, cel puțin în Olanda, vor înregistra pierderi (în medie -2,6%) la sfârșitul anului 2008. Trebuie avute în vedere și noile condiții create de liberalizarea pieței și de concurența operatorilor de pe piațe unde, de pildă, salariile sunt mult mai mici. Ținând cont de toate aceste elemente, NEA a pus la punct un instrument util de modelare de costuri pentru transportatori. Datele prezentate, extrem de interesante, au demonstrat că în situația din prezent, firmele mici (care dețin până în 10 autovehicule) sunt mult mai expuse pierderilor operaționale (media estimată a acestora pentru 2008 fiind de -3,2%). Instrumentul menționat mai sus generează un *indicator de performanță*, care, pe baza unor indici de referință, permite compararea performanțelor societății în raport cu alte firme de profil comparabile. Prezentarea domnului Rosenbrand s-a încheiat cu un studiu de caz, unul din participanți fiind invitat să utilizeze software-ul pus la punct pentru generarea indicatorilor de performanță.



UNTRR pune frână corupției din transporturi

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România lansează, în premieră în peisajul autohton al comunicării neconvenționale, primul blog anticorupție din domeniul transporturilor. Alături de mesajul pe care-l promovează și susține: "să demascăm împreună faptele de corupție din domeniul transporturilor", blogul www.frana.ro își propune să ofere un maximum de transparență în ceea ce privește informația de culise, greu accesibilă transportatorului român. Mai precis, are ca scop declarat aducerea în prim plan a informației prin intermediul căreia sunt scoase la iveală faptele transportatorilor și legiuitorilor țării (implicați și responsabili în acest domeniu) care se abat de la principiul moralității și al onoarei alegând, pentru binele lor nu și pentru cel comun, calea corupției.

În acest mod, simplu și la îndemâna oricui, cei interesați și toți cei care vor să divulge o informație care privește corupția și faptele reprobabile din industria transporturilor, o poate face adăugând în secțiunile dedicate blogului, tot ceea ce are de spus fără a fi cenzurat.

Noul proiect marca UNTRR, se dorește a fi un reper unic de informare în domeniul transporturilor, o adevărată sursă de informare pentru toți cei interesați de domeniul transporturilor: autorități guvernamentale, companii de transport, funcționari publici, jurnaliști samd.

Purtătorul de cuvânt al UNTRR, a declarat: "Prin acest nou proiect ne dorim să punem în lumină tot ce este necurat în această industrie a transporturilor, tot mai frământată de mari probleme dar și foarte chinută de mai mari țării

(în sensul de mai deloc susținută), și să arătăm lumii, transportatorului român, cine stă în spatele micilor sau marilor fapte de corupție, fapte care apar cel mai adesea la nivel înalt. Vrem să fim cât mai aproape de transportatorul nostru cu informații din această zonă foarte puțin cunoscută până acum".

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) este o organizație profesională și patronală, neguvernamentală, independentă, apolitică, fondată în 1990 pe principii democratice, care promovează și apără interesele transportatorilor rutieri pe plan intern și internațional, înregistrând de la înființare până în prezent peste 13.000 membri - operatori care efectuează transporturi interne și internaționale de marfă și persoane.

Stimați Membri,

Vă informăm că UNTRR a încheiat un Protocol de colaborare cu firma S.C. AUTOSIB S.R.L., urmare căruia dumneavoastră puteți beneficia de produsele și serviciile acestei firme – vezi site: <http://www.hyundai-sibiu.ro> cu un discount de 5%, pe baza unei recomandări valabile cu o perioadă de valabilitate, eliberată de UNTRR.

Pentru mai multe informații, vă rugăm să vă adresați la UNTRR.

U.N.T.R.R. facilitează întâlniri și contacte între transportatori pe de o parte și furnizori de servicii sau beneficiari ai serviciilor de transport - pe de altă parte, neasumându-și nici o responsabilitate în ceea ce privește finalizarea sau derularea eventualelor contracte încheiate între aceștia, neavând calitatea de intermediar potrivit statutului său.

PROPUNEREA PRIVIND EUROVINIETA AFLATĂ LA PARLAMENTUL EUROPEAN

Proiectul de raport al raportorului PE, dl. Saïd El Khadraoui, referitor la revizuirea Directivei privind Eurovinieta a fost prezentat, în 3 noiembrie 2008, în cadrul Comitetului pentru Transporturi și Turism al PE (PE TRAN).

În luna martie 2009 (9-12 sau 23-26): Se vor vota în plenul PE, la Strasbourg, proiectele de raport și (posibil) a listei de amendamente la propunerea privind eurovinieta și pachetul „Ecologizarea transporturilor”.

Având în vedere importanța deosebită a acestei Directive pentru transportatorii rutieri, autoritățile naționale competente, precum și reprezentanțele statelor membre ar trebui să cunoască părerea industriei de transport rutier în această privință și în special următoarele mesaje cheie:

- Propunerea privind eurovinieta nu poate fi analizată și discutată într-un mod adecvat fără o examinare și o discuție în paralel asupra pachetului complet de Ecologizare a transporturilor, care formează cadrul și baza pentru propunerea privind eurovinieta.
- Când este utilizat principiul „poluatorul plătește”, nu se rezolvă problema. O analiză cost-beneficiu temeinică, bazată pe principiul Cheapest-Cost-Avoider (prevenirea efectelor cu costurile cele mai reduse pentru colectivitate), ar trebui întreprinsă înainte de luarea unei decizii cu privire la modul în care și cum pot fi internalizați cel mai eficient factorii externi.
- Sunt necesare garanții că toate modurile de transport de marfă vor beneficia de același tratament în ceea ce privește taxarea infrastructurii și internalizarea costurilor externe, iar veniturile din transportul rutier de mărfuri ar trebui să fie alocate pentru a fi reinvestite în transportul rutier de mărfuri în vederea reducerii factorilor externi ai acestuia
- Dubla taxare este inacceptabilă. Două treimi din factorii externi (99% dacă nu se ține cont de congestionare) sunt deja internalizați de către transportul rutier de mărfuri. Congestionarea nu ar trebui să se afle pe lista costurilor externe care încă mai trebuie internalizate.
- Costurile determinate de dioxidul de carbon și de accidente nu ar trebui considerate costuri externe care trebuie internalizate. Costurile determinate de dioxidul de carbon sunt deja acoperite prin taxarea combustibilului iar accidente sunt acoperite prin primele de asigurare.
- Ar trebui să fie posibilă aplicarea de reduceri nu numai pentru costurile cu infrastructura dar și pentru costurile externe.
- Vor fi necesare sisteme de taxare electronice interoperabile pentru a se putea pune în aplicare impunerea taxelor pentru infrastructură și a celor care au legătură cu costurile externe. În consecință, statele membre ar trebui să accelereze punerea în aplicare a directivei 2004/52 nu doar pentru sistemele noi ci și pentru cele existente.

CALENDARUL DATELOR CHEIE

- **18 noiembrie 2008:** termen limită pentru amendamente în cadrul PE TRAN
- **21 noiembrie 2008 (8:00-9:00):** Membrii sunt invitați să participe la această informare și ar trebui să-și contacteze personal atașatii pentru transporturi de la Bruxelles pentru a-i/le invita la acest eveniment.
- **1 decembrie 2008 (12:30-14:30):** Informare asupra proiectelor de raport cu privire la propunerea Eurovinieta și a pachetului „Ecologizarea Transporturilor”, pentru membrii IRU și MPE din țările acestora (membrii PE TRAN), având ca scop să explice încă o dată prioritățile de bază pentru industria transporturilor rutiere și pentru a propune schimbări.
- **1-2 decembrie 2008:** Analiza amendamentelor la proiectul de raport privind propunerea Eurovinieta și a pachetului „Ecologizarea Transporturilor”.
- **2 decembrie 2008:** Audiere cu privire la propunerea Eurovinieta în cadrul PE TRAN, la Bruxelles.
- **9 decembrie 2008:** Posibila adoptare a concluziilor Consiliului cu privire la pachetul „Ecologizarea Transporturilor” și posibile discuții privind eurovinieta.
- **12-30 ianuarie 2009:** Demararea celei de-a doua campanii IRU pe EurActiv.
- **15 ianuarie 2009:** Informare IRU în cadrul PE, la Strasbourg, asupra proiectelor de raport și a listei de amendamente referitoare la propunerea privind Eurovinieta și pachetul „Ecologizarea transporturilor”, adresată membrilor IRU și MPE (Membrilor PE TRAN) din țările lor pentru a influența comportamentul în cursul votării în cadrul PE TRAN. Membrii ar fi trebuit să-și rezerve deja această dată în agendă și să se fi asigurat de participarea MPE din țările lor.
- **19-21 ianuarie 2009:** Votarea în cadrul PE TRAN, la Bruxelles, a proiectelor de raport și a listei de amendamente asupra propunerii cu privire la eurovinieta și la pachetul „Ecologizarea transporturilor” (urmează a fi confirmată).
- **15 februarie 2009:** Demararea celei de-a treia campanii IRU pe EurActiv (până la sfârșitul lui martie, dacă este cazul)
- **18 februarie 2009:** Campanie de lobby organizată de IRU, expoziții și întâlniri dedicate în PE, la Bruxelles, în cadrul Cocktailului de primăvară IRU. Membrii ar trebui să participe și să pregătească întâlniri directe cu MPE din țările lor.
- **Martie 2009 (9-12 sau 23-26):** Votarea în plenul PE, la Strasbourg, a proiectelor de raport și (posibil) a listei de amendamente la propunerea privind eurovinieta și pachetul „Ecologizarea transporturilor”. Informare IRU, în PE, la Strasbourg, pentru membrii IRU și MPE (toți MPE nu doar membrii PE TRAN) pentru a influența comportamentul în cadrul votării în plenul PE (urmează a fi confirmată).



UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA

vă oferă:

- > Informații utile în timp real:
www.untrr.ro - cu secțiune dedicată membrilor
e-info@untrr.ro - newsletter bazat pe e-mail
InfoUNTRR - buletin informativ lunar gratuit
Mailing direct - informare dedicată
InfoSMS - pentru informare urgentă



- > Acces la sistemul TIR
- > Posibilitatea modificării legislației naționale/europene
- > Reprezentare în Comisia de Dialog Social MT
- > Reprezentare CCM ramura transporturi
- > Reprezentare CCM grup de unități
- > Roviniete
- > Magazin produse consumabile: CMR, diagrame și role tahograf, plăcuțe TIR, etc.



- > Vehicule comerciale noi și second-hand
- > Serviciul vize/pașapoarte
- > Publicații de interes în domeniul transporturilor
- > Formare profesională SC PROMOTRANS SRL
- > Turism prin SC UNTRR-TOURS SA



- > **NOU** Asigurări prin UNTRR Asistent Broker
- > Parteneriate spre beneficiul membrilor:
 - ▶ combustibil cu reducere prin MOL-ROMÂNIA
 - ▶ autoturisme cu reducere prin AUTOSIB
 - ▶ RO-LA prin Hungarokombi
 - ▶ recuperare TVA prin TAXBACK INTERNATIONAL
 - ▶ diverse parteneriate

UNTRR intervine, autoritățile răspund

NATIONAL UNION OF ROAD HAULERS FROM ROMANIA
UNION NATIONALE DES TRANSPORTEURS ROUTIERS DE LA ROMANIE

UNTRR

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA
Str. Enăchită Vălculescu nr.60, sector 4, cod 040537, BUCUREȘTI-ROȘARI
Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-31) 330 14 25
Fax: (+40-21) 335 48 20; (+40-21) 337 48 53
www.untrr.ro E-mail:info@untrr.ro

IRU

Nr. 2520/14.10.2008

Domnului Dăntes Nicolae BRATU – Inspector General de Stat Adjunct,
Inspekția Muncii

Domnului Sorin SĂPĂRAN – Director General, Autoritatea Rutieră
Română (ARR)

Sămate Domnule Inspector General,
Sămate Domnule Director General,

Prin prezenta adresă comandă, dorim să solicităm sprijinul instituțiilor dumneavoastră în scopul înțelegerii corecte a modului de aplicare a reglementărilor europene cu privire la timpul de conducere și de odihnă pentru șoferii profesioniști (Regulamentul CE 561/2006), corolate cu prevederile legislației naționale specifice (Codul Muncii și Contractele Colective de Muncă la nivel de ramură Transportatori și la nivel de grup de unități auto).

În acest sens, vă transmitem anexat un tabel sintetic referitor la programul de lucru al șoferilor conform reglementărilor europene și naționale în vigoare și vă rugăm să ne precizați poziția instituției dumneavoastră cu privire la numărul maxim de ore de muncă pe zi ale unui șofer profesionist.

Precizările și clarificările primite prin arbitralitatea dumneavoastră vor fi transmise firmelor de transport membre UNTRR, pentru o bună înțelegere și aplicare în practică a reglementărilor complexe ale timpului de muncă în transporturile rutiere.

Vă mulțumim anticipat pentru sprijinul dumneavoastră.

Cu considerație,

Secretar General
Radu Dinescu S.R.S.

Nr.2598/27.10.2008

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI În atenția Domnului Primar General Sorin Oprescu

Stimate Domnule Primar General,

Urmare mai multor sesizări primite din partea transportatorilor rutieri de mărfuri care își desfășoară activitatea și pe teritoriul Municipiului București, vă supunem atenției greutățile cu care se confruntă aceștia privind accesul autovehiculelor în București ca urmare a Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr.134/2004 (modificată prin HCGMB nr.132/2005), privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în Municipiul București.

Datorită faptului că transportatorii rutieri trebuie să-și procure, în prezent, autorizațiile de acces numai din Municipiul București – Primăria Generală a Municipiului București și numai în timpul programului de lucru, iar Ordinul de plată nu înlocuiește pentru poliția rutieră autorizația de acces și nu constituie o dovadă a plății acesteia, șoferii fiind amendați pentru neprezentarea autorizației, vă rugăm să dispuneți urgentarea găsirii unor soluții privind distribuirea acestora fie prin intermediul site-ului Primăriei Municipiului București, fie prin stațiile de distribuție carburanți, pentru accesul pe timpul nopții.

Mulțumindu-vă anticipat pentru sprijinul acordat,

Cu deosebită stimă,

SECRETAR GENERAL,

Radu Dinescu

Primăria Municipiului București

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Bulei Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
Telefon: 202 63 33, fax: 202 63 34, 202 63 35, 202 63 36
http://www.bucuresti.ro/gsi/

Direcția Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulației

Nr. 113/2008, 07.10.2008

UNTRR
nr. 2598/27.10.2008
Data: 10.10.2008

Către: UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA
Str. Enăchită Vălculescu nr.60, sector 4

Referitor la adresa Dvs.nr.2598/27.10.2008, înregistrată la Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice cu nr.24146/30.10.2008, vă comunicăm că în prezent se află în curs de semnare un nou contract cu OMV-PETROM pentru comercializarea autorizațiilor de circulație pentru autovehicule grele prin stațiile de distribuție carburanți.

Totodată se studiază posibilitatea implementării unui sistem electronic de distribuție și control al autorizațiilor.

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
Marian MARLEA



Revelion 2009

Revelion în Viena

- 6 zile
- Plecare pe 29 decembrie
- Transport autocar
- Cazare 2 nopți Budapesta 3*, 3 nopți Viena 2*/4*
- 5 mic dejunuri

Revelion în Praga

- 6 zile
- Plecare pe 29 decembrie
- Transport autocar
- Cazare 2 nopți Budapesta 3*, 3 nopți Praga 3*
- 5 mic dejunuri

Revelion în Croația

- 7 zile
- Plecare pe 28 decembrie
- Transport autocar
- Cazare 2 nopți Budapesta 3*cu mic dejun
- Cazare 4 nopți Trogir 3* cu demipensiune
- Cina festivă de Revelion 40 euro (inclus)

Revelion în Atena

- 8 zile
- Plecare pe 27 decembrie
- Transport autocar
- Cazare 2 nopți Paralia Katerini / Olympic Beach 3*cu mic dejun
- Cazare 4 nopți Atena 3* cu mic dejun

Revelion în Istanbul

- 6 zile
- Plecare pe 28 decembrie
- Transport autocar
- Cazare 4 nopți Istanbul 4*
- 4 mic dejunuri

Revelion în Kusadasi

- 8 zile
- Plecare pe 27 decembrie
- Transport autocar
- Cazare 1 noapte Canakkale 3* cu mic dejun
- Cazare 4 nopți Kusadasi 4*/5* cu demipensiune
- Cazare 1 noapte Istanbul 3* cu mic dejun

Revelion în Londra

- 5 zile
- Plecare pe 30 decembrie
- Transport avion - Compania British Airways
- Cazare 4 nopți Londra 3* cu mic dejun

Revelion în Paris

- 10 zile
- Plecare pe 27 decembrie
- Transport autocar
- Cazare 9 nopți Paris 3*
- 7 mic dejunuri

de la 249 euro + 299 lei

de la 349 euro + 299 lei

de la 399 euro + 299 lei

de la 229 euro + 299 lei

de la 179 euro + 299 lei

de la 219 euro+299 lei

639 euro

de la 349 euro + 299 lei

Crăciun 2008

Crăciun la Viena - de la 229 euro+299 lei

Crăciun la Praga - de la 239 euro + 299 lei

Crăciun în Țara Sfântă - de la 740 euro + 150 lei

Alegeți destinația De restul ne ocupăm noi.....

INFORMAȚII SI REZERVĂRI:

www.u-tours.ro office@u-tours.ro

Tel: 021.335.13.00, 021.335.13.01; Fax: 021.335.48.87

Str. Ienăchița Văcărescu nr. 60, sector 4, București

Reuniunile IRU de la Geneva, 29-31 octombrie 2008

În perioada 29-31 octombrie a.c., la Geneva, au avut loc reuniunile de toamnă ale Uniunii Internaționale a Transporturilor Rutiere (IRU):

- Grupul Taxi (TA) – 29 octombrie 2008;
- Consiliul de Transport Persoane (CTP) – 30 octombrie 2008;
- Consiliul de Transport Marfă (CTM) – 30 octombrie 2008;
- Adunarea Generală IRU (AG) – 31 octombrie 2008.

Reuniunea Grupului taxi și mașini de închiriat (TA) al IRU a abordat următoarele probleme:

- *Programul de lucru TA 2009:*

- Lobby pentru a include regulile de acces la profesie pentru taxiuri, asistarea autorităților în pregătirea rapoartelor relevante;
- Consilierea Academiei IRU pentru elaborarea și testarea standardelor de formare pentru taxi CPC
- Elaborarea de liste de control pentru accesibilitatea taxi pentru persoanele cu dizabilități, spre a fi traduse și diseminate de asociațiile membre la nivel național;
- Integritatea taxiurilor în lanțul de transport public/colectiv, în parteneriat cu părțile private și publice interesate, în special în cadrul Planului de Acțiune al Comisiei Europene pentru Transportul Urban;
- Promovarea purtării centurilor de siguranță de către șoferii taxi și clienții.

- *Impactul evoluțiilor recente ale prețului combustibilului asupra industriei taxi - adoptarea unui plan de acțiune TA* pentru a menține presiunea asupra instituțiilor eu-ropene și autorităților naționale pentru introducerea unei rate unice a accizei la combustibil, semnificativ mai mică decât nivelul minim actual;

- *Siguranța rutieră* – poziția IRU asupra purtării obligatorii a centurii de siguranță în taxiuri: IRU este în favoarea purtării centurii de siguranță în taxiuri, având în vedere prioritatea absolută a siguranței pasagerilor și șoferilor taxi. Guvernele, asociațiile profesionale, companiile taxi și șoferii acestora trebuie să își unească eforturile pentru a contribui la creșterea ratei de utilizare a centurii de siguranță în taxiuri.

- *Accesul la profesie:* Parlamentul European a

adoptat un amendament (nr.99) solicitând Comisiei Euro-pene un raport până în iunie 2009, asupra impactului probabil al extinderii cadrului reglementării pentru a include taxiurile.

- *Evoluții naționale recente în sectorul taxi:* Reguli sociale în sectorul taxi (reguli generale referitoare la timpul de lucru, formare profesională, salariul minim), utilizarea sistemelor de colectare a datelor la bordul vehiculelor: reglementări referitoare la taximetre, implementarea computerelor de bord și subvenții acordate de stat, acceptarea plății cu cardul în taxiuri, sisteme de calitate, impactul crizei financiare asupra industriei taxi – salarii.

Reuniunea consiliului de transport persoane al IRU a abordat următoarele probleme:

- *Program de lucru 2009:*

Adoptarea programului de lucru CTP urmărind ca principale obiective facilitarea și dezvoltarea durabilă.

Adoptarea priorităților CTP (autobuze, autocare și taxi) pentru următoarele președinții ale UE (Cehia, Suedia):

- Priorități specifice transportului de persoane:

1. Lobby finalizat cu succes pentru reinstaurarea derogării celor 12 zile
2. Drepturile pasagerilor în transportul pe distanțe lungi cu autobuze și autocare (poziție care să fie adoptată și promovată)
3. Accesul la profesie pentru taxiuri

- Priorități comune cu sectorul transportului de marfă:

1. Reguli sociale, inclusiv timpii de conducere și de odihnă
2. Combustibilul profesional
3. Mobilitatea urbană și zonele cu emisii reduse.

- *Acordul internațional asupra liniilor regulate de autobuze și autocare OmniBUS:*

IRU, în colaborare cu asociațiile naționale membre și mai multe autorități guvernamentale din statele membre UNECE, au elaborat și transmis Secretariatului UNECE o propunere pentru un Acord Multilateral Global asupra transportului internațional regulat de persoane cu autocarul și autobuzul (OmniBUS).

Pentru a răspunde nevoilor determinate

de cererea transcontinentală în creștere, aceasta propunere combina regulile bilaterale, multilaterale și ale UE, cu instrumentele cadru internaționale și globale existente, cum ar fi Rezoluția consolidată UNECE asupra Facilitării Transportului Rutier Internațional (R.E.4) din 30 aprilie 2004, Convențiile UNECE de la Viena asupra Traficului Rutier din 1949 și ECE/TRANS/SC.1/2008/4.

- *Probleme sociale*

- Probleme practice legate de intrarea în vigoare a noilor reguli UE referitoare la timpii de conducere și de odihnă

- Armonizarea AETR cu noile reguli UE referitoare la timpii de conducere și de odihnă și introducerea tahografului digital în țările AETR non-UE

Formulare 12 zile – AETR:

a. Serviciu unic

b. Serviciul durează 24 h în altă parte contractantă

c. După utilizarea derogării, șoferul poate efectua sau 2 perioade de repaus săptămânal normale (90 h), sau o perioadă redusă și una normală

d. Tahograf digital obligatoriu la 4 ani după implementare

e. Conducerea în timpul nopții: după 1 ianuarie 2014, în cazul unui singur șofer – timp de conducere neîntrerupt redus la 3 ore.

- *Accesul la piață și la profesie*

- Propunerea pentru o reglementare care să stabilească reguli comune referitoare la condițiile care trebuie satisfăcute pentru a practica ocupația de operator de transport rutier în UE

- Propunerea pentru o reglementare a unor reguli comune de acces la piață pentru serviciile de autobuze și autocare în UE

Consiliul nu a preluat toate propunerile Parlamentului European, fiind necesară o a doua citire, pentru ca PE și Consiliul să își armonizeze pozițiile

- Implementarea Directivei UE 2003/59/EC asupra formării șoferilor: stadiul problemei în diferite State Membre UE:

- 12/14 țări au implementat Directiva
- 8/12 țări au implementat Directiva în opțiunea examinare + formare obligatorie
 - 35 h de formare periodică trebuie realizate până la 01.01.2012 (Estonia), 2013 (Austria, Cehia, Danemarca,

Germania, Italia, M.Britanic), 2009-2013 în funcție de vârsta șoferului (România, Bulgaria)

▪ Costurile examinării și formării:

1. Ridicate(3000-6000 Euro) : Belgia, Cehia, Italia, Polonia,
2. Medii (1200- 3000 Euro): Estonia, Germania,
3. Reduse (<1200 Euro) : Austria, Romania

- *Evenimente de interes pentru transportul de persoane:*

• Conferința internațională "Autobuzele în mișcare", Birmingham, 5-6 noiembrie 2008

• Al 6-lea Forum de Autobuze și Autocare, Kortrijk, 16 octombrie 2009

• Premiul IRU Trofeul orașului 2009

• Premiul IRU Eurochallenge 2009

• Conferințe IRU în cadrul:

- Busworld India, 14-16 ianuarie 2009
- Busworld Shanghai, 8-11 aprilie 2009

- *Diverse:*

• Proiect de poziție IRU asupra centurilor de siguranță pentru autobuzele clasa II: sprijinirea obligativității instalării centurilor de siguranță pentru autobuzele clasa II, având în vedere că utilizarea activă a acestora crește siguranța pasagerilor. IRU sprijină măsurile

• Informare asupra a 2 proiecte IRU care pot fi interesante pentru industria autobuzelor și autocarelor:

▪ Parcări securizate pentru camioane și autocare: dezvoltarea unei aplicații web interactive, cu posibilitatea operatorilor de a căuta parcări după criterii ca țara, ruta, pază, mărfuri periculoase admise, hotel, comunicare s.a. facilități de confort.

▪ Observatorul IRU asupra timpilor de așteptare la frontieră – să fie extins pentru a acoperi și autocarele: www.iru.org/index/bwt-app

• Drepturile pasagerilor în UE – legislația europeană specifică s-a orientat către domeniul transportului feroviar și aerian, fiind avută în vedere elaborarea unei legislații similare pentru transportul cu autobuze și autocare pe distanțe lungi încă din 2004.

• Impactul transportului rutier de persoane asupra mediului.

Adunarea Generală IRU a abordat următoarele probleme:

- *Rapoartele privind evoluția asupra problemelor cheie*

1. **Rapoartele Președinților Consiliilor de Transport IRU:**

a. **Consiliul Transport Persoane** a adoptat programul de lucru pe 2009

și a abordat probleme sociale, Acordul internațional asupra liniilor regulate de autobuze și autocare OmniBUS, lobby pentru reinstaurarea derogării celor 12 zile și introducerea taxiurilor în reglementările referitoare la accesul la profesie.

b. **Consiliul Transport Marfă** a adoptat programul de lucru pe 2009 și a abordat probleme sociale, prețul combustibilului, facilitarea comerțului, sistemul TIR, dosare europene prioritare (timpii de conducere și de odihnă, tahograful digital, internalizarea costurilor externe, accesul la profesie, planul de acțiune al Comisiei Europene în domeniul logisticii).

2. **Raportul Delegatului General pe lângă Uniunea Europeană**, referitor la stadiul acțiunilor de lobby ale IRU față de dosarele europene prioritare pe probleme fiscale, sociale, tehnice, siguranță rutieră, transport urban, logistică; cooperarea cu instituțiile europene;

3. **Raportul Delegatului General în regiunea CSI**, referitor la proiectul NELTI (Noua Inițiativă Euro-Asiatică de Transport Terestru); cooperarea cu organizațiile politice și economice regionale; probleme legale, TIR și publicațiile IRU.

4. **Raportul Delegatului General în Orientul Mijlociu și în Regiune**, referitor la cooperarea cu Comisiile regionale ale UN (proiectul comun IRU- UNESCO al Caravanei asiatice de camioane), cooperarea cu Uniunea Arabă de Transport Terestru (AULT) și cu Organizația de Cooperare Economică la Marea Neagră (BSEC).

- *Prioritățile IRU și programul de lucru 2009*, sunt în continuare legate de dezvoltarea durabilă și facilitarea comerțului, turismului și transportului rutier:

• Acțiunile în direcția dezvoltării durabile și comunicării realizărilor și eforturilor industriei reprezintă una dintre cele mai mari provocări pentru industria transporturilor rutiere; IRU va urmări în continuare strategia celor 3 "I" a IRU referitoare la inovare, stimulente și infrastructură;

• Recunoașterea guvernamentală a nevoii imperative de a facilita comerțul, turismul și transportul rutier pentru a răspunde creșterii continue a cerințelor economice, sociale și de mediu ale societății moderne constituie cea de a doua, dar egală ca importanță provocare pentru IRU în 2009.

- *Sunt încă speranțe pentru o finalizare cu*

succes a rundei de la Doha?

Doamna Valentine Rugwabiza, Director-General Adjunct, Organizația Mondială a Comerțului (WTO) a informat cu privire la Stadiul actual al negocierilor WTO cu ocazia întâlnirii ministeriale din Geneva, iulie 2008 în scopul de a se ajunge la un acord pentru ridicarea restricțiilor comerciale și facilitarea comerțului:

- Lista problemelor și a ferestrelor de oportunități, având ca puncte cheie: creșterea accesului la piață a transportului de marfă, creșterea capacității de comerț;

- Semnale din partea membrilor WTO de a se angaja la reducerea restricțiilor asupra serviciilor de transport frontaliere și serviciilor logistice;

- Noul Acord pentru Facilitarea Comerțului (New Trade Facilitation Agreement) – negocierile progresează foarte mult, sunt avute în vedere proiecte legislative, construirea capacității de comerț a țărilor în curs de dezvoltare prin investiții și îmbunătățirea logisticii comerciale.

- *Probleme Financiare: Adoptarea bugetului pentru 2009*

- **DISTINCTII IRU**

1. **Acordarea Diplomelor de Onoare IRU, 2008**

2. **Acordarea Premiului IRU pentru "Cel mai bun operator de transport CIS"**

- **EVENIMENTE IRU**

1. **Al 31-lea Congres Mondial IRU**, Istanbul, 15-16 mai 2008: s-a arătat că urmare analizei rezultatelor Congresului rapoartele la obiectivele stabilite, s-a stabilit concentrarea eforturilor executivului IRU către organizarea Conferințelor regionale, alături de Conferințele ministeriale și mandatarea Secretarului General IRU în acest sens.

2. **Euro Bus Expo 2008 & Conferința Internațională "Ținând autobuzele în mișcare"**, Birmingham, 5-6 Noiembrie 2008

3. **Al 2-lea Forum International Taxi**, Cologne, 7 Noiembrie 2008

4. **A 5-a Conferință Euroasiatică IRU**, Alma-ata, 11-12 iunie 2009

*Roxana Radu,
Responsabil Reprezentare Internă și
Internațională*

1. BUCUREȘTI*

Mădălina Gărdăreanu
Str. Ienăchiță Văcărescu 60, sect. 4,
C.P. 040157
Tel.: 0720-999.256, 021-366.77.88,
021-335.65.38
office@untrr.ro

2. ARAD*

Iuhoș Florin, Epure Adrian
Str. Prunului nr. 66; C.P. 310214
Tel.: 0720-999.231, 0728-979.255
0257-254.384
arad@untrr.ro

3. PITESTI* (ARGES)

Stoica Paul, Vlaicu Loredana
Cartier Popa Șapcă, str. Sf. Vineri, bl. P16,
sc. B, ap. 2, parter; C.P. 110024
Tel.: 0720-999.230, 0720-999.209,
0248-610.054
pitesti@untrr.ro

4. ORADEA* (BIHOR)

Carmen Oșvat
Șoseaua Borșului nr. 53
Tel.: 0720-999.259, 0259-316.391
oradea@untrr.ro

5. CLUJ-NAPOCA* (CLUJ)

Pop Viorica Monica
Str. Traian, nr. 48; C.P. 400046
Tel.: 0720-999.250, 0264-593.330
cluj@untrr.ro

6. TÂRGU MUREȘ* (MURES)

Bucur Rodica, Mușean Marcel Dorel
Str. Călărășilor, nr. 77; C.P. 540320
Tel.: 0720-999.244, 0720-999.226,
0265-217.899
mures@untrr.ro

7. SIBIU*

Alămorean Marinela, Gămătioiu Florin
Str. Cojocariilor, nr. 2; C.P. 550177
Tel.: 0720-999.246, 0720-999.257
0269-223.130
sibiu@untrr.ro

8. SATU MARE*

Lorenț Cerasela
Str. Martirilor Deportați, nr. 10;
C.P. 440025
Tel.: 0720-999.247, 0261-713.262
satumare@untrr.ro

9. SUCEAVA*

Neamțu Daniela, Ungureanu Ciprian Vasile
Str. Ștefan cel Mare, nr. 47, bl. A1, sc. A,
ap. 2; C.P. 720054
Tel.: 0720-999.248, 0720-999.233
0230-520.191
suceava@untrr.ro

10. DEVA (HUNEDOARA)

Oltean Daniel, Martinovici Gilbert Alin
Str. 22 Decembrie, bl. 6, ap. 29, parter;
C.P. 330167
Tel.: 0720-999.240, 0720.999.205
0254-235.229
deva@untrr.ro

11. IAȘI

Săvinescu Decebal
Str. Străpungerei Silvestru 30, bl. T2, sc. E,
ap. 2, parter; C.P. 700005
Tel.: 0720-999.242, 0232-278.140
iasi@untrr.ro

12. TIMIȘOARA (TIMIȘ)

Popa Minodora
Str. Tache Ionescu 51; C.P. 300070
Tel.: 0720-999.249, 0256-430.345
timis@untrr.ro
*Reprezentanțe emitente de carnețe TIR

Truck Art



FUN INFO

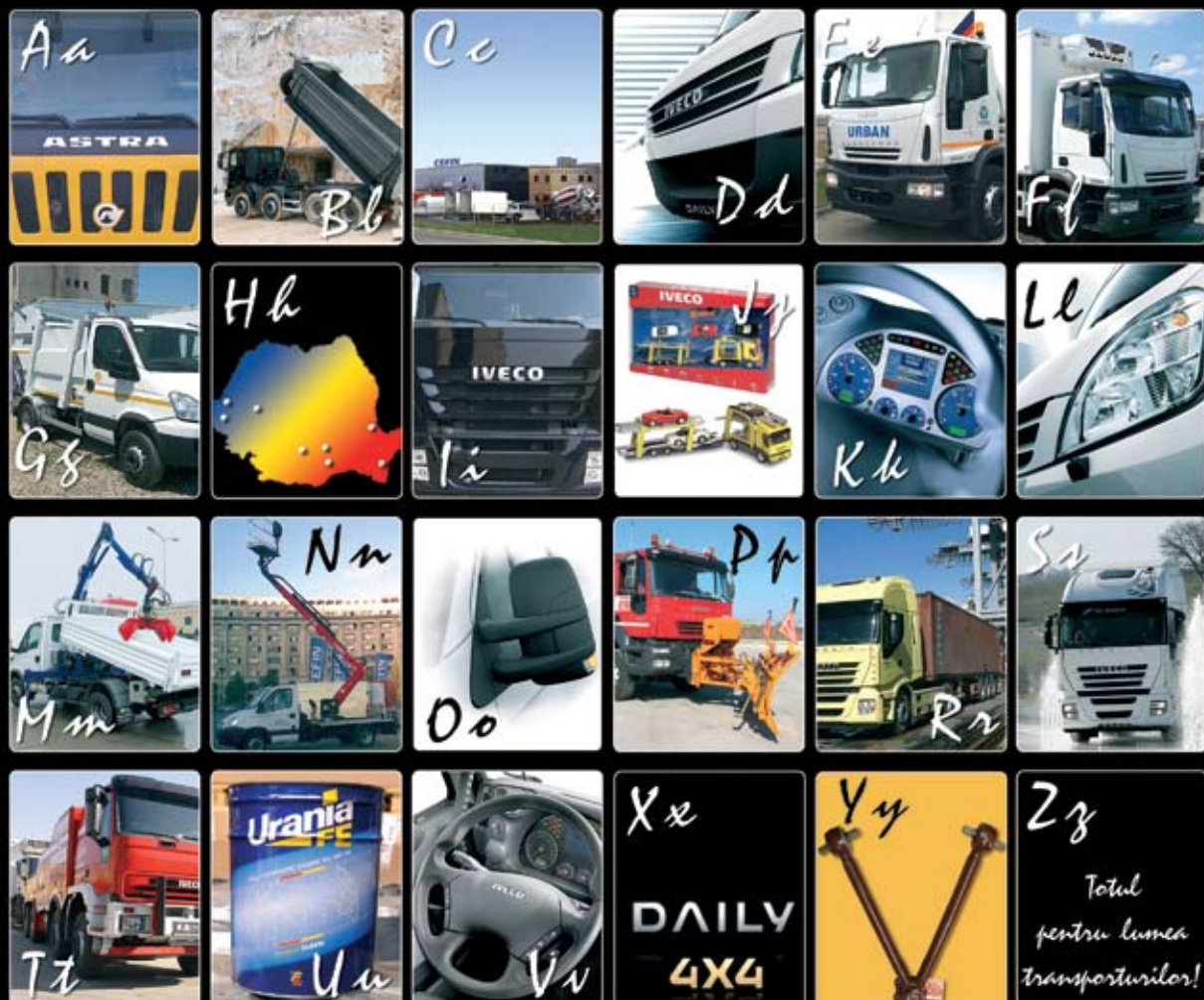


Pentru a avea o afacere profitabilă te invităm să alegi dintr-o gamă diversă de autovehicule comerciale, astfel încât firma ta să fie mult mai eficientă. Tot la noi găsești servicii post-vânzare și piese de schimb pentru care îți garantăm timp minim de staționare.

IVECO

www.iveco.ro

Abecedarul unei afaceri profitabile !



www.cefin.com

CEFIN
AUTOVEHICULE COMERCIALE

dealer autorizat Iveco SpA

București: 021.202.60.00; 0741.841.000; Arad: 0257.28.12.52

Constanța: 0241.629.800; Deva: 0254.21.31.11

Galați: 0236.49.20.91; Pitești: 0248.21.44.05

Ploiești: 0244.27.66.28; Timișoara: 0256.29.58.95

Partener promovare

Afin.

LEASING IJEN S.A.
IVECO
CAPITAL

Cât plătesc cele 27 state membre UE pentru petrolul lor?

Tabelele următoare arată cât plătesc pe litru de euro 95, motorină, combustibil lichid și combustibil pentru încălzit.

În ordinea statelor membre UE, de la cele mai ieftine spre cele mai scumpe prețuri.

Un baril de petrol neprelucrat este comercializat cu \$63,84 (USD), sau 49,73 euro, la data de 10 noiembrie 2008.

€ pe litru Euro-super 95

Valoarea medie în euro pe litru de Euro-super 95. Incl. taxe și îndatoriri vamale.

În paranteze: prețul excl. taxele și îndatoririle vamale

10 noiembrie 2008	
Bulgaria	0,89 (0,39)
Cipru	0,91 (0,48)
Estonia	0,91 (0,42)
România	0,92 (0,47)
Letonia	0,92 (0,49)
Lituania	0,94 (0,47)
Slovenia	0,98 (0,46)
Spania	0,99 (0,45)
Grecia	1,00 (0,48)
Luxemburg	1,01 (0,42)
Ungaria	1,06 (0,47)
Austria	1,08 (0,42)
Suedia	1,12 (0,36)
Polonia	1,15 (0,48)
Cehia	1,16 (0,49)
Slovacia	1,17 (0,47)
Danemarca	1,21 (0,41)
Marea Britanie	1,22 (0,41)
Franța	1,23 (0,42)
Belgia	1,24 (0,44)
Malta	1,24 (0,64)
Germania	1,25 (0,40)
Italia	1,26 (0,48)
Irlanda	1,26 (0,53)
Portugalia	1,27 (0,48)
Olanda	1,36 (0,45)
Finlanda	1,41 (0,55)

€ pe litru Diesel

Valoarea medie în euro pe litru de motorină. Incl. taxe și îndatoriri vamale. În paranteze: prețul excl. taxele și îndatoririle vamale.

10 noiembrie 2008	
Bulgaria	0,97 (0,50)
Cipru	0,97 (0,59)
Letonia	0,98 (0,58)
Lituania	0,99 (0,57)
Luxemburg	1,00 (0,57)
România	1,01 (0,60)
Estonia	1,01 (0,53)
Spania	1,02 (0,57)
Slovenia	1,04 (0,57)
Belgia	1,08 (0,58)
Polonia	1,13 (0,60)
Danemarca	1,13 (0,54)
Austria	1,13 (0,55)
Grecia	1,13 (0,66)
Ungaria	1,14 (0,61)
Franța	1,15 (0,53)
Portugalia	1,16 (0,60)
Olanda	1,18 (0,58)
Suedia	1,20 (0,54)
Cehia	1,21 (0,60)
Italia	1,22 (0,59)
Germania	1,22 (0,56)
Finlanda	1,23 (0,68)
Malta	1,23 (0,71)
Slovacia	1,26 (0,59)
Irlanda	1,32 (0,72)
Marea Britanie	1,38 (0,54)

PROMOTRANS

CENTRU PROFESIONAL ÎN DOMENIUL TRANSPORTURILOR

AUTORIZAT de Ministerul Transporturilor ca centru de pregătire și perfecționare a personalului din transporturile rutiere:

- Conducători auto
- Coordonatori de transport
- Consilieri de siguranță pentru marfuri periculoase
- Instructori auto
- Profesori de legislație rutieră

ASIGURĂ pregătirea conducătorilor auto pentru obținerea atestatelor și certificatelor profesionale necesare în transporturi:

- de mărfuri
- de persoane
- cu vehicule agabaritice
- în regim de taxi
- de mărfuri periculoase

ORGANIZEAZĂ la solicitare:

- Programe de evaluare și selecție profesională a utilizatorilor de autovehicule din orice firmă
- Stagii de perfecționare în tehnicile de conducere auto.

PRIN CALITATEȘI COMPETENȚĂ

PROMOTRANS

REZOLVĂ PROMPT ȘI EFICIENT IMPERATIVELE PROFESIONALE
DIN ACTIVITATEA OPERATORILOR DE TRANSPORT RUTIER

Pentru relații suplimentare și înscrieri la cursuri puteți să ne contactați la sediul
Centrului **PROMOTRANS** din
Str. Bacău nr. 2-6, Sector 5, București
Tel./Fax: 021 4567345 GSM: 0720 999225
www.promotrans.ro



HIGER

GAMĂ COMPLETĂ DE AUTOCARE TURISTICE, AUTOBUZE PENTRU TRANSPORT URBAN ȘI INTERURBAN FABRICATE SUB LICENȚĂ ÎN CHINA

Începând din 2007, UNTRR propune operatorilor interesați o ofertă de autocare turistice și autobuze transport urban din gama *Higer*, cu un design de ultimă generație, finisaje impecabile și prețuri imbatabile.

Higer este cel mai important producător de autocare și autobuze din China, cu o capacitate de producție de 18.000 unități pe an. Orientat spre piață, cu filozofia „Concentrat pe siguranță și servicii”, *Higer* a dezvoltat seriile de autobuze și autocare S, V, B, W, cu lungimi între 6 și 13 metri, pentru a veni în întâmpinarea cerințelor clienților de transport urban, interurban, turistic și transfer pentru instituții. Peste 300 de modele diferite au atras clienți din

Europa, America, Africa, Asia de sud est și Orientul mijlociu. Situată în Singapore-Suzhou Industrial Park, baza de producție pentru autocarele și autobuzele medii, mari și urbane, este desfășurată pe 500.000 metri pătrați, unde lucrează 2.000 de profesioniști.

Autobuzele și autocarele livrate în România corespund cerințelor în materie de poluare și siguranță rutieră, beneficiază de o garanție de 24 de luni fără limită de kilometri, servite în garanție și post-garanție. Toate produsele importate în Europa sunt echipate cu componente provenite de la producători europeni de renume, fabricate sub licență în China.

Pentru a putea viziona întreaga gama de autocare și autobuze puteți accesa www.untrr.ro și <http://higer.untrr.ro>

În măsura în care sunteți interesat de produsele Higer, vă rugăm nu ezitați să ne contactați pentru a obține informații suplimentare detaliate:

CORNEL IORDACHE

Telefon mobil: 0724.044.719,

e-mail: cornel.iordache@untrr.ro

VIOREL MIRCESCU

Telefon mobil: 0720 999 200,

e-mail: viorel.mircescu@untrr.ro

e-mail: higer@untrr.ro
web: www.higer.untrr.ro



Prețul litrului de motorină la pompă 10 noiembrie 2008 (în euro)

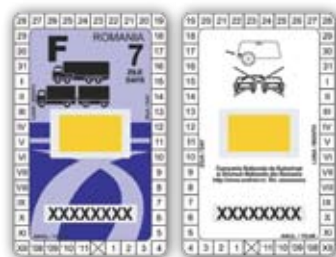
Țara	Preț fără taxe	Accize	Preț fără TVA	% taxe specifice	TVA	Valoarea TVA	Preț cu toate taxele incluse	% (Accize + TVA)	Indice al prețului fără TVA (Franța = 100)
GERMANIA	0.5506	0.4704	1.0210	46.1%	19.0%	0.194	1.2150	54.7%	106.18
AUSTRIA	0.5619	0.3864	0.9483	40.7%	20.0%	0.190	1.1380	50.6%	98.62
BELGIA	0.5764	0.3179	0.8943	35.5%	21.0%	0.188	1.0821	46.7%	93.00
BULGARIA	0.5006	0.3068	0.8073	38.0%	20.0%	0.161	0.9688	48.3%	83.96
CIPRU	0.5850	0.2557	0.8407	30.4%	15.0%	0.126	0.9668	39.5%	87.43
DANEMARCA	0.5310	0.3665	0.8975	40.8%	25.0%	0.224	1.1219	52.7%	93.33
SPANIA	0.5591	0.3020	0.8611	35.1%	16.0%	0.138	0.9989	44.0%	89.55
ESTONIA	0.5261	0.3301	0.8562	38.6%	18.0%	0.154	1.0103	47.9%	89.04
FINLANDA	0.6516	0.3301	0.9818	33.6%	22.0%	0.216	1.1977	45.6%	102.09
FRANȚA	0.5337	0.4279	0.9616	44.5%	19.6%	0.188	1.1501	53.6%	100.00
GRECIA	0.6314	0.2930	0.9244	31.7%	18.0%	0.166	1.0908	42.1%	96.13
UNGARIA	0.5857	0.3762	0.9619	39.1%	20.0%	0.192	1.1543	49.3%	100.03
IRLANDA	0.7212	0.3681	1.0893	33.8%	21.0%	0.229	1.3180	45.3%	113.27
ITALIA	0.5853	0.4230	1.0083	42.0%	20.0%	0.202	1.2099	51.6%	104.85
LETONIA	0.5805	0.2530	0.8336	30.4%	18.0%	0.150	0.9836	41.0%	86.68
LITUANIA	0.5362	0.2743	0.8104	33.8%	18.0%	0.146	0.9563	43.9%	84.28
LUXEMBURG	0.5667	0.3020	0.8687	34.8%	15.0%	0.130	0.9990	43.3%	90.34
MALTA	0.7100	0.2455	0.9555	25.7%	18.0%	0.172	1.1275	37.0%	99.36
OLANDA	0.5775	0.4108	0.9883	41.6%	19.0%	0.188	1.1760	50.9%	102.77
POLONIA	0.5890	0.3610	0.9500	38.0%	22.0%	0.209	1.159	49.2%	98.79
PORTUGALIA	0.5924	0.3644	0.9568	38.1%	20.0%	0.191	1.148	48.4%	99.50
CEHIA	0.5564	0.4078	0.9641	42.3%	19.0%	0.183	1.147	51.5%	100.26
ROMÂNIA	0.5734	0.2619	0.8353	31.4%	19.0%	0.159	0.994	42.3%	86.87
REGATUL UNIT	0.5415	0.6321	1.1736	53.9%	17.5%	0.205	1.379	60.7%	122.04
SLOVACIA	0.5774	0.4783	1.0557	45.3%	19.0%	0.201	1.256	54.0%	109.78
SLOVENIA	0.5288	0.3020	0.8308	36.3%	20.0%	0.166	0.997	47.0%	86.40
SUEDIA	0.5392	0.4449	0.9841	45.2%	25.0%	0.246	1.230	56.2%	102.34

Evoluția principalelor valute 17 octombrie 2008 - 19 noiembrie 2008

DATA	EUR	USD	CHF	EUR/USD	EUR/CHF
17 oct.2008	3.7353	2.7793	2.4467	1.3440	1.5267
20 oct.2008	3.6691	2.7213	2.3944	1.3483	1.5324
21 oct.2008	3.6207	2.7326	2.3712	1.3250	1.5269
22 oct.2008	3.5909	2.7793	2.3943	1.2920	1.4998
23 oct.2008	3.614	2.8117	2.4149	1.2853	1.4965
24 oct.2008	3.6875	2.8117	2.5444	1.3115	1.4493
27 oct.2008	3.6869	2.9607	2.5526	1.2453	1.4444
28 oct.2008	3.737	2.9954	2.5756	1.2476	1.4509
29 oct.2008	3.6645	2.8546	2.4902	1.2837	1.4716
30 oct.2008	3.6262	2.7607	2.4426	1.3135	1.4846
31 oct.2008	3.661	2.8758	2.4948	1.2730	1.4675
3 nov.2008	3.6844	2.8677	2.4787	1.2848	1.4864
4 nov.2008	3.6838	2.8867	2.4704	1.2761	1.4912
5 nov.2008	3.6829	2.859	2.4485	1.2882	1.5041
6 nov.2008	3.7148	2.8828	2.4719	1.2886	1.5028
7 nov.2008	3.7271	2.9135	2.4827	1.2793	1.5012
10 nov.2008	3.7482	2.9066	2.4772	1.2895	1.5131
11 nov.2008	3.7835	2.9706	2.5253	1.2736	1.4982
12 nov.2008	3.8359	3.0628	2.5799	1.2524	1.4868
13 nov.2008	3.8121	3.0493	2.5617	1.2502	1.4881
14 nov.2008	3.7379	2.9444	2.4749	1.2695	1.5103
17 nov.2008	3.7522	2.957	2.485	1.2689	1.5099
18 nov.2008	3.8391	3.0447	2.535	1.2609	1.5144
19 nov.2008	3.8421	3.0425	2.5233	1.2628	1.5226

NOTĂ: Cursurile valutare de mai sus, stabilite de BNR, sunt valabile pentru ziua următoare celei menționate în tabel.

ROVINIETE PRIN UNTRR!



UNTRR, respectând legislația în vigoare, respectiv Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 157/19.12.2007 publicată în Monitorul Oficial nr.885/27.12.2007, vinde roviniete atât utilizatorilor români, cât și străini.

*Vă așteptăm la oricare din sediile noastre
pentru a vă încheia ROVINIETA!*

GHIDUL UTILIZATORULUI PENTRU APLICAȚIA PRIVIND PRE-DECLARAȚIA ELECTRONICĂ TIR (TIR-EPD)

Pentru operatorii de transport, IRU a dezvoltat o interfață bazată pe Internet care le oferă posibilitatea de a culege și de a trimite informații conținute în Carnetul TIR în format electronic, Statelor Membre UE, înainte de sosirea lor la biroul de intrare în UE sau la primul birou de plecare din UE.

Pe baza primirii numelui Utilizatorului individual și parolei securizate, utilizatorul va avea acces la aplicație. Utilizatorul poate alege ca aplicația să fie afișată în limba engleză, franceză, rusă, turcă, poloneză sau germană

Welcome to IRU's site on TIR-EPD Pre-declaration facility

Username

Password

Language ▼

Bine ai venit pe site-ul IRU pentru funcția Pre-declarației TIR-EPD

Numele utilizatorului

Parola

Limba ▼

Pentru a accesa interfața, Titularul Carnetului TIR trebuie să introducă numărul său unic de identificare (ID), numărul Carnetului TIR aflat în posesia sa, ca și data de valabilitate menționată în Carnetul TIR.

Holder ID number

TIR Carnet number

Validity date (dd/mm/yyyy)

IRU 2008

Numărul ID al Titularului

Numărul Carnetului TIR

Data de valabilitate (zz/ll/aaaa)

IRU 2008

Aceste informații sunt validate prin confruntarea cu datele disponibile în CUTE-Wise. Dacă toate sunt corecte, utilizatorul va avea acces la Introducerea Datelor Carnetului TIR. În caz contrar, accesul este refuzat.

=> Pentru a introduce data de valabilitate, titularul poate folosi calendarul sau poate introduce data manual în formatul "zz/ll/aaaa" (ziua, 2 digiți / luna, 2 digiți / anul, 4 digiți).

Apoi fă clic pe **Introdu Datele**:

Va fi afișat următorul ecran:

Select the eu country where you will first present the TIR carnet to customs ▼

Select the EU customs office of entry or departure ▼

Select the Page Number which will be used at the EU Customs Office of entry or departure ▼

Select the EU customs office of exit or destination ▼

Select the EU country where you will last present the TIR carnet to customs ▼

IRU 2008

Selectează țara din UE în care vei prezenta mai întâi carnetul TIR la vamă ▼

Selectează biroul vamal UE de intrare sau plecare ▼

Selectează Numărul Paginii care va fi utilizată la biroul vamal UE de intrare sau plecare ▼

Selectează biroul vamal UE de ieșire sau destinație ▼

Selectează țara din UE în care vei prezenta la sfârșit carnetul TIR la vamă ▼

IRU 2008

Titularul trebuie apoi să selecteze:

- țara din UE în care va prezenta mai întâi carnetul TIR la vamă, ca și biroul vamal UE de intrare sau plecare;
- numărul paginii din Carnetul TIR care va fi prezentată la primul birou vamal UE de intrare sau plecare;
- țara din UE în care va prezenta la sfârșit Carnetul TIR, ca și biroul vamal UE de ieșire sau destinație.

Apoi fă clic pe **Următorul**:

Va fi afișat următorul ecran:

Titularul va trebui apoi să introducă informațiile înscrise pe Pagina 1 a Copertii și pe Manifestul Mărfurilor din Carnetul TIR.

N.B.: Utilizați numai caractere latine.

• Locul declarației și data la care este completat Carnetul TIR.

=> Pentru a introduce data declarației, este utilizat calendarul sau data este introdusă manual cu următorul format (zz/ll/aaaa).

- Prima țară de plecare
- Țara finală de destinație
- Numărul de înmatriculare al vehiculului
=> Pot fi folosite numai majuscule sau număr și separate de virgule
- Naționalitatea vehiculului
=> Se referă la țara în care a fost înmatriculat vehiculul
- Dacă va fi folosit un container sau nu
=> Bifând căsuța sau nu
- Numele și adresa Titularului
– Numele

- Strada și Numărul
- Codul Poștal
- Orașul
- Țara
- E-mail

N.B.: Sunt câteva câmpuri care se referă la limba utilizată când se scrie un text liber. Acestea vor trebui să fie completate.

N.B.: Fiecare câmp trebuie să fie completat pentru a putea ajunge la ecranul următor. De îndată ce toate informațiile sunt culese, Titularul va face clic pe butonul „Următorul”

N.B.: În orice moment Titularul va putea să părăsească aplicația făcând clic pe butonul „Renunță”.

Exemplu de ecran completat:

Apoi fă clic pe „Următorul”.
Va fi afișat următorul ecran:

Enter the Consignee Name and Address here

Consignee Information Language:

Name:

Street and Number:

Postal Code:

City:

Country:

Trader identification number (TIN):

Add Goods Item

Index	Description	Language	Gross weight in kg
<input type="button" value="Next"/> <input type="button" value="Quit"/>			

IRU 2008

Enter the Consignor Name and Address here

Consignor Information Language:

Name:

Street and Number:

Postal Code:

City:

Country:

Trader identification number (TIN):

Introdu Numele si Adresa Destinatarului aici

Limba de Informare a Destinatarului:

Nume:

Strada și numărul:

Codul poștal:

Orașul:

Țara:

Număr unic de identificare (TIN):

Adaugă itemul Mărfurilor

Index	Descriere	Limba	Greutate brută în kg
<input type="button" value="Următorul"/> <input type="button" value="Renunță"/>			

IRU 2008

Introdu Numele si adresa Expeditorului aici

Limba de Informare al Expeditorului:

Nume:

Strada și numărul:

Codul poștal:

Orașul:

Țara:

Număr unic de identificare (TIN):

Pe baza informațiilor disponibile din scrisoarea de trăsură CMR care însoțește carnetul TIR, Titularul va trebui să culegă:

- Informațiile referitoare la expeditor și la destinatar, care sunt disponibile din CMR sau din oricare alt document.
- detaliile referitoare la mărfurile transportate, care sunt disponibile din manifestul galben al mărfurilor.

Informațiile referitoare la expeditorul și la destinatarul mărfurilor care trebuie indicate în pre-declarația electronică constau în următoarele elemente:

- Numele

- Strada și Numărul

- Codul Poștal

- Orașul

- Țara

- Numărul unic de identificare (TIN)

=> **Această informație este opțională (poate fi lăsată necompletată dacă nu este cunoscută)**

- Limba de informare a Destinatarului/Expeditorului
- Pentru a introduce informațiile privind mărfurile transportate, Titularul va trebui să facă clic pe butonul „**Adaugă Itemul Mărfurilor**”:

Introdu Numele si Adresa Destinatarului aici

Limba de Informare a Destinatarului:

Nume:

Strada și numărul:

Codul poștal:

Orașul:

Țara:

Număr unic de identificare (TIN):

Introdu Numele si adresa Expeditorului aici

Limba de Informare al Expeditorului:

Nume:

Strada și numărul:

Codul poștal:

Orașul:

Țara:

Număr unic de identificare (TIN):

Adaugă itemul Mărfurilor

Index	Descriere	Limba	Greutate brută in kg

IRU 2008

Enter the Consignee Name and Address here

Consignee Information Language:

Name:

Street and Number:

Postal Code:

City:

Country:

Trader identification number (TIN):

Enter the Consignor Name and Address here

Consignor Information Language:

Name:

Street and Number:

Postal Code:

City:

Country:

Trader identification number (TIN):

Add Goods Item

Index	Description	Language	Gross weight in kg

IRU 2008

Rubrica 10 a Manifestului

Rubrica 9 a Manifestului

Rubrica 11 a Manifestului

Enter the following information for each line item on the yellow goods Manifest

Description of the goods:

Description Language:

Kind of packages:

Number of packages:

Number of pieces:

Marks:

Marks Language:

Load Compartment or Container:

Gross weight in kg:

Document Type	Document Reference	Document Reference Language
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

IRU 2008

Rubrica 10 a Manifestului

Rubrica 9 a Manifestului

Rubrica 11 a Manifestului

Introdu următoarele informații pentru fiecare item al unui rând din Manifestul gaben al mărfurilor

Descrierea mărfurilor:

Limba descrierii:

Natura coletelor:

Numărul coletelor:

Numărul obiectelor:

Mărci:

Limba Mărcilor:

Compartiment de încărcare sau Container:

Greutatea brută in kg:

Tipul Documentului	Referință Documentului	Limba Referinței Documentului
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

IRU 2008

Informațiile referitoare la fiecare articol al unui rând corespunzător mărfurilor din scrisoarea de trăsură (fiecare element al unui rând corespunzător mărfurilor din Manifestul Galben al Mărfurilor din Carnetul TIR) care trebuie indicate în pre-declarația electronică constau în următoarele elemente:

- Descrierea mărfurilor
=> **Utilizați caractere latine când introduceți descrierea mărfurilor**

- Limba descrierii
- Natura coletelor

=> O listă pe verticală este disponibilă (o listă cu articole din care utilizatorul poate face selecții și care este afișată numai când se face clic pe săgeată - n. trad.)

- Numărul coletelor
- Numărul obiectelor
- Mărci
- Limba mărcilor
- Compartiment de încărcare sau container

=> Câmpul va apărea numai dacă este utilizat un

container și a fost bifat în ecranul cu informațiile de pe Copertă

- Greutatea brută în kg

N.B.: Există mai multe câmpuri referitoare la limba utilizată când se introduce text liber. Acestea vor trebui să fie completate.

N.B.: Când natura coletului este aleasă din lista pe verticală, este afișat atât câmpul referitor la numărul obiectelor cât și cel referitor la numărul coletelor, sau numai unul din cele două este disponibil (în funcție de regulile și condițiile referitoare la natura coletului).

N.B.: Fiecare câmp trebuie să fie completat pentru a ajunge la ecranul următor.

Pentru a se întoarce la ecranul precedent Titularul va trebui să facă clic pe „**Anulează**” sau „**OK**”.

Titularul va avea de asemenea posibilitatea de a specifica documentele anexate la Carnetul TIR. În acest scop el trebuie numai să facă clic pe butonul „**Adaugă Document Anexat**” și să introducă detaliile, care vor apărea în ecranul de mai jos:

Document Attached to the Manifest
 Document Reference:
 Document Type: CMR
 Document Reference Language P4: English

Quit OK Cancel

IRU 2008

Document Anexat la Manifest
 Referința Documentului:
 Tipul Documentului: CMR
 Limba Referinței Documentului P4: engleză

Renunță OK Anulează

IRU 2008

Pentru a se întoarce la ecranul precedent Titularul va trebui să facă clic pe „**Anulează**” sau „**OK**”.

De îndată ce informațiile referitoare la detaliile mărfurilor sunt culese, Titularul se va întoarce la ecranul precedent făcând clic pe „**OK**”. Va fi prezentat un tabel recapitulativ al articolelor mărfurilor, în care Titularul va avea posibilitatea

să modifice sau să șteargă informația pe care tocmai a cules-o făcând clic pe hyperlink-ul „**Șterge**”.

Pentru fiecare articol al unui rând din manifestul galben al mărfurilor, Titularul va trebui să introducă informațiile făcând clic pe butonul „**Adaugă Itemul Mărfurilor**”.

Atunci când Titularul va face clic pe butonul „**Următorul**”, îi va fi prezentat ecranul final:

If you wish to have a copy of this file, please enter your e-mail address:

Send Quit

Document Anexat la Manifest
 Referința Documentului
 Tipul Documentului
 CMR
 Limba Referinței Documentului

Dacă dorești o copie a acestui fișier, introdu adresa ta de e-mail:

Trimite Renunță

Pentru a avea o copie a fișierului generat, Titularul poate introduce adresa sa de e-mail la care va fi trimis fișierul pre-declarației electronice după ce el va face clic pe „**Trimite**”. Un mesaj îi va indica dacă pre-declarația electronică a putut fi transmisă biroului vamal selecționat sau nu.

Țara UE în care el va prezenta mai întâi Carnetul TIR va determina țara în care va trebui să fie trimis fișierul pre-declarației electronice.

Pentru a părăsi aplicația, Titularul va apăsa pe butonul „**Renunță**”.

FORMULAR DE CERERE

PENTRU ACORDAREA ACCESULUI LA APLICAȚIA IRU TIR-EPD

Acest formular trebuie să fie completat (cu caractere latine) și returnat, prin fax (+41 22 918 27 29), sau prin e-mail la (tirncts@iru.org)

Numele operatorului de transport

Titular al Carnetelor TIR:

Numărul de identificare unic (ID) al Titularului:

Adresă, telefon,
fax și e-mail:

Persoana de contact:

Membru al Asociației
(Numele Asociației):

1. solicită acces și atribuirea unei parole de logare la aplicația IRU TIR-EPD pentru transporturi sub acoperirea carnetelor TIR care încep în anumite țări din Uniunea Europeană sau care trec frontierele anumitor țări din Uniunea Europeană venind din terțe țări (lista țărilor vizate este disponibilă la Asociația dumneavoastră);
2. recunoaște că este unicul utilizator al acestei aplicații, ceea ce implică răspunderea sa individuală pentru datele introduse și transmise prin aplicație, și recunoaște că IRU nu poate fi făcută răspunzătoare în nici un fel pentru caracterul complet, acuratețea sau orice responsabilitate financiară care poate rezulta din utilizarea acestei aplicații;
3. solicită transmiterea prin e-mail a Ghidului Utilizatorului, ale cărui drepturi aparțin IRU.

Data:

Ștampila:

Semnătura Titularului:

Cerere transmisă de Asociația (Numele):

Data:

Numele:

Ștampila:

Semnătura:

Aplicația IRU pentru Pre-Declarațiile Electronice TIR (TIR-EPD)

În data de 23 octombrie 2008 a avut loc la Moscova Seminarul “Primele rezultate ale utilizării aplicației IRU pentru Pre-Declarațiile Electronice TIR (TIR-EPD)” organizat de IRU în colaborare cu ASMAP -Asociația transportatorilor rutieri din Federația Rusă.

Au participat : Dl. K. Glukhenkiy - Responsabil Afaceri economice -Divizia Transport - Secretariat TIR, CEE-ONU, J. Aciri- Responsabil Sistem TIR - IRU, B. Jovanovski - Responsabil Informatizarea procedurilor de Risk Management TIR – IRU, alături de reprezentanții asociațiilor garante.

Pentru început s-a făcut o prezentare a viitorului Convenției TIR, de către dl. Glukhenkiy, având în vedere că se prevăd noi membri TIR, și anume:

China, Pakistan, Arabia Saudită, țări care vor schimba radical politica Convenției.

Toate acestea vor duce la dezvoltarea transporturilor multimodale, la computerizarea și la tehnologia „fără hârtie”.

Desigur că vor apărea și probleme referitoare la competiția cu alte sisteme de tranzit (NCTS) sau competiția cu sistemele de tranzit naționale.

Există deja foarte multe proiecte computerizate: sistemul național de tranzit, IDTB (banca de date), SafeTIR, CUTE-Wise, ATIRS, NCTS, care nu asigură totuși -declarația electronică analogă Convenției TIR -un sistem de schimb de date și garanții între birourile vamale.

Dl. Blagoja Jovanovski – Responsabil cu Informatizarea procedurii

de Risk Management a făcut o prezentare a modului cum se va derula un transport sub acoperirea carnetului TIR în cazul în care datele sunt transmise electronic de către Titular, de la sediul său, sau de la orice calculator cu acces la internet, înaintea plecării autovehiculului în cursă, având în vedere că se apropie termenul limită privind obligativitatea transmiterii informațiilor electronice TIR (TIR-EPD).

Obiectivele aplicației IRU sunt:

- menținerea competitivității dintre sistemul TIR și sistemul T în Uniunea Europeană
- conformarea față de exigențele dictate de asiguratorii lanțului de garanție
- menținerea independenței comerciale a Titularilor

- reducerea timpilor de staționare în frontieră pentru efectuarea formalităților vamale
- nu mai este nevoie de intervenția comisionarilor vamali pentru completarea documentelor, păstrându-se astfel securitatea datelor despre marfă/clienti și reducerea costurilor suplimentare.

- reducerea prenotificărilor cauzate de neîntoarcerea voletului 2 verde la vama de plecare

Aplicația IRU este gratuită și nu presupune decât completarea de către Titulari (prin intermediul asociațiilor garante) a formularului necesar primirii codurilor de acces pentru transmiterea Pre-Declarației Electronice.

Asociațiile garante, membre IRU trebuie să:
- faciliteze accesul Titularilor la transmiterea electronică a datelor prin trimiterea la IRU a *formularului de solicitare ID și parolă*

- să traducă *Ghidul de utilizare și să-l transmită Titularilor*

- să transmită la IRU traducerea în limba română a interfeței aplicației TIR-EPD

- să organizeze un birou de ajutor pentru titulari.

Pentru a se evita ca titularii carnetelor TIR să apeleze la comisionari vamali - ceea ce duce la costuri suplimentare - IRU a pus la punct aplicația TIR-EPD pentru a pune la dispoziție titularilor o interfață unică care să poată fi utilizată pentru transmiterea electronică a datelor. Această aplicație a fost dezvoltată de IRU în colaborare cu numeroase țări membre UE și este operabilă astăzi în Cehia, Slovacia, Ungaria, Estonia și Polonia. Se duc tratative de asemenea cu Bulgaria, Finlanda, Franța precum și cu Federația Rusă, Belarus și Turcia

Practic, datele din carnetul TIR se introduc la plecare. Biroul vamal de plecare compară datele fizice cu datele electronice din NCTS, iar vameșul transmite mesajul electronic (MRN) către biroul vamal de ieșire.

Biroul vamal de destinație trimite Notificarea de ieșire (IE 06) și apoi Rezultatul controlului (IE 18).

Beneficiile mai importante ale sistemului sunt:

voletul 2 nu mai trebuie să se întoarcă la vama de plecare și deci scade numărul notificărilor, iar timpul de confirmare a operațiunilor TIR este foarte redus.

Dl. Kuchynskyi - vicepreședinte ASMAP a solicitat IRU rezolvarea punerii în practică a aplicației și în România, care blochează sistemul celor din UE.

Dl. Jovanovski a discutat ultima dată în noiembrie 2007 cu reprezentanții vămii române, dar cu slabe rezultate. Trebuie totuși să fim optimiști, având în vedere că deviza IRU este „să lucrăm împreună pentru un viitor mai bun”.

În concluzie, de la 01.01.2009, Titularii carnetelor TIR pot apela la comisionarii vamali pentru transmiterea Pre-Declarației Electronice, dar acest lucru presupune costuri suplimentare și insecuritatea datelor.

Delegat din partea

UNTRR,

Adriana AVRAM

INFO UTILE

1. LETONIA

Lativias Auto, Asociația transportatorilor rutieri din Riga - Letonia, ne-a informat cu privire la introducerea unei taxe de utilizare a drumurilor pentru camioanele peste 12t, începând cu iulie 2009.

Taxa va fi calculată conform diferitelor criterii cum ar fi clasa Euro a vehiculului, numărul de axe și durata călătoriei. Prețul pentru o vinieta de o zi se așteaptă să fie în jur de 6 - 7,50 LS (8,54 - 10,67 euro). De asemenea, va fi disponibilă o vinieta pentru o săptămână, lună, an.

2. UNGARIA - Sărbători legale 2009

- 1 ianuarie Anul Nou
- 12 aprilie - 13 aprilie Paște
- 15 martie Ziua națională
- 4 mai Ziua Muncii
- 1 iunie Înălțarea
- 20 August Sărbătoare națională
- 23 octombrie Sărbătoare națională
- 1 noiembrie sărbătoare religioasă
- 25 decembrie, 26 decembrie Crăciun

3. ROMÂNIA - Sărbători legale 2009

- 1 și 2 ianuarie;
- prima și a doua zi de Paști; 19 aprilie 2009, 20 aprilie 2009
- 1 mai;
- prima și a doua zi de Rusalii; 7 iunie și 8 iunie
- Adormirea Maicii Domnului; 15 august 2009
- 1 decembrie;
- prima și a doua zi de Crăciun; 25 decembrie, 26 decembrie 2009

4. GERMANIA

Autovehiculele de marfă de 12t sau mai mult, indiferent dacă sunt goale sau încărcate, cu excepția vehiculelor care transportă material pentru târguri sau circui, fac obiectul taxei rutiere germane („LKW-Maut”) care este percepută pe toate autostrăzile germane (aproximativ 12.000 km) cu excepția autostrăzii A98 între Laufenburg și Luttingen și între Tiengen-West și Lauchringen. Taxele sunt de asemenea percepute pe următoarele drumuri: B75 între A261 și A253 (Hamburg); B4 nordul A23 către Bad Bramstedt (Schleswig-Holstein); B9 între frontiera germano-franceză și A65 (Rheinland-Pfalz).

Plata, care poate fi efectuată manual sau electronic prin intermediul unității de bord (OBU), este verificată de către unitățile de control mobile și atunci când autovehiculul trece prin cadrele metalice instalate de-a lungul rețelei de autostrăzi.

Tarife (până la 31.12.2008):

	Până la 3 axe	4 axe sau mai mult
Euro 0	0,145 €/ km	0,155 €/ km
Euro I	0,145 €/ km	0,155 €/ km
Euro II	0,145 €/ km	0,155 €/ km
Euro III	0,120 €/ km	0,130 €/ km
Euro IV	0,120 €/ km	0,130 €/ km
Euro V	0,100 €/ km	0,110 €/ km
EEV	0,100 €/ km	0,110 €/ km

Tarife începând cu 01.01.2009:

	Până la 3 axe	4 axe sau mai mult
Euro 0	0,274 €/ km	0,288 €/ km
Euro I	0,274 €/ km	0,288 €/ km
Euro II	0,274 €/ km	0,288 €/ km
Euro III Euro II cu filtru	0,190 €/ km	0,204 €/ km
Euro IV Euro III cu filtru	0,169 €/ km	0,183 €/ km
Euro V	0,141 €/ km	0,155 €/ km
EEV	0,141 €/ km	0,155 €/ km

Pentru mai multe informații privind taxele în Germania puteți vizita site-ul www.toll-collect.de.

NB: O axă tandem este considerată ca fiind două axe; o axă retractabilă, fie că este folosită sau nu, trebuie luată în considerare. Tarifele nu includ TVA.

SURSA: IRU, noiembrie 2008

5. GERMANIA - Zile de sărbătoare legală 2009

- 1 și 2 ianuarie;
- 19 aprilie, 20 aprilie
- 1 mai;
- 7 iunie și 8 iunie
- 15 august
- 1 decembrie;
- 25 decembrie, 26 decembrie

6. UCRAINA - Zile de sărbătoare legală 2009

- 1 ianuarie
- 7 ianuarie Crăciun - (Ortodox)
- 8 martie - Ziua Internațională a Femeii
- 1 mai - Ziua Muncii
- 9 mai - Ziua Victoriei
- 3 iulie - Ziua Independenței (Ziua Republicii)
- 7 noiembrie - Ziua Revoluției
- 25 decembrie - Crăciun

Sursa: ASMAP Ucraina

7. SLOVACIA - Zile de sărbătoare legală 2009

- 1 ianuarie
- 6 ianuarie
- 10 aprilie
- 13 aprilie
- 1 mai
- 8 mai
- 5 iulie
- 29 august
- 1 septembrie
- 15 septembrie
- 1 noiembrie
- 17 noiembrie
- 24 decembrie
- 25 decembrie
- 26 decembrie

8. GERMANIA

BGL, Frankfurt pe Main, ne informează asupra unui nou sistem de reglare a traficului camioanelor de marfă, pus în aplicare pe autostrada A8 între Stuttgart și Ulm, la urcarea munților Alb. Sistemul are drept scop prevenirea blocării camioanelor pe autostradă în caz de zăpadă. În asemenea condiții, camioanele trebuie să aștepte pe partea dreaptă a drumului până când zăpada este curățată. Anexat veți găsi un prospect cu informații disponibil în mai multe limbi (germană, engleză, poloneză, spaniolă, rusă și italiană).

9. ITALIA

Ambasada Republicii Ungaria în Italia, precum și MKFE, Asociația transportatorilor rutieri

din Budapesta, doresc să atragă atenția asupra numărului sporit de atacuri asupra șoferilor unguri în Italia. Atacurile au loc în general noaptea, atunci când șoferul doarme. Vehiculul este spart, șoferul atacat și luat ostatic, în timp ce autovehiculul este condus spre un loc unde remorca poate fi desprinsă ușor de autovehicul. Încălcătura este apoi descărcată. Orice sistem de navigare prin satelit este imobilizat astfel încât poliția să nu poată localiza autovehiculul. Aceste grupuri fiind organizate, șoferul nu are nicio șansă de a se proteja sau de proteja încălcătura.

Șoferii și operatorii de transport trebuie, printre altele, să se aștepte la proceduri polițienești și juridice foarte lungi în timpul cărora, în afara pierderii mării datorită furtului, operatorii trebuie să plătească o sumă ridicată - între 500 și 1000 euro pe zi - pentru un loc de staționare într-un parc destinat, impus de autorități.

10. BUCUREȘTI

Vă transmitem mai jos Informarea PMB referitoare la reluarea comercializării autorizațiilor de acces pentru autovehicule cu masa autorizată mai mare de 5t în municipiul București:

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ
OPERAȚIUNI
DIRECȚIA RELAȚII PUBLICE
ȘI INFORMARE**

[Serviciul pentru Relația cu Mass-Media](#)

INFORMARE - Stații Petrom care comercializează autorizații de acces pentru autovehicule cu masa mai mare de 5t

Începând cu data de 17.11.2008, se reia comercializarea autorizațiilor de acces pentru autovehicule destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa autorizată mai mare de 5t în municipiul București, prin următoarele stații de distribuție carburanți aparținând SC PETROM SA:

Olteniței	Militari
Pantelimon	KM 36
Giurgului	Chitila
Cernica	Domnești
Alexandriei	Chitila Sat

În stațiile 1 Decembrie, Buftea studio și Voluntari-Petrom V, comercializarea autorizațiilor se va face în momentul redeclinării lor.

14 noiembrie 2008

[Serviciul pentru Relația cu Mass-Media](#)

etaj I, camera 133

tel: 021 305 55 03; fax: 305 55 04

e-mail: presa@bucuresti-primaria.ro

<http://www.pmb.ro/>

Noutăți legislative

1. HOTĂRÂRE nr. 1339 din 22 octombrie 2008 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. privind introducerea restricției de circulație pe unele sectoare de autostrăzi și de drumuri naționale europene (E) pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, în zilele de vineri, sâmbătă, duminică și de sărbătoare legale

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 732 din data de 29 octombrie 2008

Textul integral se găsește pe site-ul UNTRR la rubrica Restricții de circulație România

2. ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 148 din 4 noiembrie 2008 pentru modificarea Legii nr. 53/2003 - Codul muncii

Textul integral se găsește pe site-ul UNTRR la rubrica Info Social.

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 265 din data de 13 noiembrie 2008

FORUMUL SIGURANȚEI RUTIERE

Ediția a III-a, București, 13 noiembrie 2008

Prin Hotărârea de Guvern nr.864 din 1 august 2007, cea de-a treia duminică a lunii noiembrie a fost declarată „Ziua mondială de comemorare a victimelor accidentelor de circulație și de aducere a omagiului victimelor accidentelor rutiere și familiilor acestora în România”.

Cu acest prilej Asociația Victimelor Accidentelor de Circulație a organizat o serie de manifestări, printre care cea de-a III-a ediție a Formulei Siguranței Rutiere, precum și o slujbă de comemorare a Victimelor accidentelor de circulație la Biserica Sf. Gheorghe Nou (km 0).

Tot cu această ocazie a avut loc și prima reuniune inaugurală a Delegației Permanente Interministeriale de Siguranță Rutieră, alcătuită din experți ai autorităților publice reprezentate în C.I.S.R., iar activitatea D.P.I.S.R. se desfășoară la sediul Ministerului Transporturilor sub coordonarea secretarului de stat pentru transport rutier, în cadrul următoarelor grupuri de lucru:

a) *Grupul de lucru pentru colectare și analiză a datelor și informare publică;*

b) *Grupul de lucru pentru infrastructură și semnalizare rutieră;*

c) *Grupul de lucru pentru educație rutieră;*

d) *Grupul de lucru pentru supravegherea circulației rutiere;*

e) *Grupul de lucru pentru dezvoltare urbană, mediu și sănătate;*

f) *Grupul de lucru pentru intervenția în caz de accident;*

g) *Grupul de lucru pentru vehicule rutiere;*

h) *Grupul de lucru pentru transporturi rutiere, formare a conducătorilor auto și comunicare de siguranță rutieră.*

Delegația Permanentă Interministerială de Siguranță Rutieră are drept scop asigurarea unei activități permanente a C.I.S.R.

La Forum au fost prezenți reprezentanți ai autorităților din cadrul Ministerului Transporturilor, Ministerului Internelor și Reformei Administrative, Ministerului Economiei și Finanțelor, Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile, Ministerul Comunicațiilor și Tehnologiei Informațiilor, Ministerului Educației, Cercetării și Tineretului, Secretariatului CISR., Primării, Academiei Române, UNTRR, Petrom, 3M, ș.a.

Forumul privind Siguranța Infrastructurii 2008

ERF – IRF BPC organizează evenimentul pentru a dezbate strategiile viitoare pentru reducerea accidentelor rutiere grave

Bruxelles, 21 noiembrie 2008

Federația Rutieră a Uniunii Europene (ERF), Centrul de Programe de la Bruxelles al Federației Rutiere Internaționale (IRF), a organizat o reuniune a Forumului privind Siguranța Infrastructurii la Bruxelles pe 19 noiembrie intitulată “Soluții noi pentru reducerea numărului accidentelor grave pe drumurile europene”. Forumul a atras participanți de vază și a servit drept platformă pentru a discuta și dezbate contribuția sectorului infrastructurii rutiere la reducerea numărului accidentelor grave pe drumurile europene.

Forumul privind Siguranța Infrastructurii s-a reunit în lumina faptului că țările UE și-au propus ambițiosul obiectiv de a reduce cu 25.000 numărul accidentelor grave pe drumurile europene până în anul 2010.

Sectorul infrastructurii rutiere consideră că are un rol preponderent de jucat și poate oferi soluții simple, eficiente și ieftine care pot îmbunătăți imediat rețeaua rutieră.

Un număr de vorbitori importanți, reprezentând producători, asociații ale utilizatorilor, organisme și federații de testare, au propus pe rând acțiuni posibile viitoare

care ar putea contribui la îmbunătățirea siguranței rutiere.

Mai multe acțiuni comune și la obiect au avut ca scop aducerea problemei privind siguranța rutieră și infrastructura în prim plan, în timp ce a existat un consens privind creșterea implicării instituțiilor UE prin intermediul unei legislații mai bune și suplimentare, precum și fonduri destinate cercetării având ca scop o mai mare siguranță rutieră.



Siguranța: 'drumul – factor major'

Infrastructura rutieră are un rol prioritar de jucat în îmbunătățirea siguranței rutiere și adesea statisticile subestimează acest lucru.

Toată lumea este de acord că siguranța rutieră este o problemă foarte importantă. În 2006, Uniunea Europeană (UE 25) erau 38.400 accidente grave și 1.700.000 răniți, cu un cost total de 160 miliarde euro.

Pentru majoritatea oamenilor nu sunt dubii: comportamentul șoferului este de vină.

Totuși, „infrastructura rutieră are un rol major de jucat în îmbunătățirea siguranței rutiere și acest lucru a fost recunoscut doar recent”.

Acest lucru a fost explicat la deschiderea reuniunii privind Tratatul aplicat Locurilor cu Risc

Sport de la Bruxelles, Belgia, în luna octombrie, organizată de CTES, Consiliul de Transport European privind Siguranța.

Cu această ocazie a avut loc și ceremonia de acordare a premiilor Drumul trebuie Respectat (R2R), o campanie europeană pentru

Bruxelles, 29 octombrie 2008

o mai bună inginerie a drumurilor condusă de CTES care se concentrează pe tratamentul locurilor rutiere cu cel mai mare risc.

Numărul accidentelor rutiere variază foarte mult de la țară la țară. În 2006, Malta avea 25 decese la milionul de locuitori datorate accidentelor rutiere, Olanda 43, Suedia 49, în timp ce Letonia avea 177 și Lituania 223. Diferențele de comportament al șoferilor și alți factori nu sunt suficiente pentru a explica astfel de diferențe fără a fi luată în considerare starea infrastructurii rutiere.



Câștigătorii Proiectului Drumul trebuie Respectat (R2R)

"Cu limite de viteză și de alcoolemie în sânge comparabile, procentul deceselor rutiere între țările europene este de 1 la 4".

De exemplu, drumurile cu o singură bandă sunt de până la patru ori mai periculoase decât cele cu două benzi în fiecare direcție, și o treime din decesele rutiere sunt atribuite ciocnirilor unui singur autovehicul de un obstacol aflat pe partea laterală a drumului cum ar fi de exemplu un copac.

Totuși, pe drumurile europene mai există copaci neprotejați și diverse echipamente instalate pe străzi în diferite scopuri, traversări ale pietonilor prost plasate, defecțiuni ale suprafeței rutiere, vizibilitatea șoferului obstrucționată, mijloace protectoare neadecvate, semnalizări și marcaje rutiere invizibile aflate în condiții de slabă vizibilitate, și nici o considerație acordată utilizatorilor rutieri vulnerabili.

Proiectul R2R dorește să se ocupe de aceste probleme. Se au în ve-

dere locurile cu risc sporit unde apar accidentele în mod **sistematic**. Tratamentul locurilor cu risc sporit trebuie să se bazeze pe inginerie și... **politici!** Politica de siguranță rutieră ar trebui să se bazeze pe **știință**. Prevenirea deceselor și a rănilor nu este în mod necesar scumpă sau complexă, programul R2R dorind să promoveze măsuri inginerești simple, cu cost redus, care pot reduce în mod semnificativ și rapid accidentele. Programul se va desfășura în opt țări (Bulgaria, Croația, Cipru, Grecia, Italia, România, Serbia și Slovenia)

În fiecare an proiectul, sponsorizat de Toyota Motors și 3M, invită candidații selecționați pentru instruirea privind siguranța rutieră în timpul unui curs de cinci zile la Bruxelles. Studenții trebuie să identifice un loc cu risc sporit; să facă lobi pe lângă autoritățile locale să-l remedieze, propunând o soluție inginerească ușor de implementat.

Speranțele pentru îmbunătățirea siguranței rutiere se bazează pe viitoarea aplicare a Directivei privind Gestionarea Siguranței Infrastructurii Rutiere. În conformitate cu studiile de impact, aplicarea Directivei la Rețeaua Rutieră Transeuropeană (Tern) ar putea evita 600 de accidente grave și 7.000 de răni pe an. Cifra ar putea crește la 1.300 răni evitate pe an dacă gestionarea siguranței ar fi aplicată la principală rețea rutieră din întreaga Uniune Europeană.

*Ioana Ciozsan,
Responsabil Reprezentare
Internă și Internațională*

„Drumurile noastre toate!”

Se vor întâlni vreodată cu autostrăzile din UE?



În această rubrică dorim să prezentăm transportatorilor și publicului larg, inclusiv autorităților, situații actuale întâlnite pe drumurile din România. Astfel transportatorii vor cunoaște mai bine zonele periculoase și vor putea evita pericolele, până autoritățile vor putea reacționa. Gropi, denivelări, marcaje rutiere necorelate sau expirate (după terminarea lucrărilor, cel mai frecvent dungile galbene pentru devierea circulației rămân pe șosea) sunt elemente care pun în pericol viața și siguranța celor din trafic.

Așteptăm pozele dumneavoastră cu situații întâlnite pe drumurile din România pe adresa office@untrr.ro pentru a fi publicate în cadrul rubricii „Drumurile noastre toate!”

A 5-A CONFERINȚĂ EURO-ASIATICĂ PRIVIND TRANSPORTUL RUTIER

În perioada 11-12 iunie 2009 va avea loc la Alma Ata, Kazahstan, cea de-a 5-a Conferință Euro-Asiatică privind transportul rutier.

Având ca temă „Redeschiderea Drumului Mătăsii: de la Viziune la Realitate”, această manifestare este găzduită de Uniunea Internațională a Transportatorilor Rutieri din Republica Kazahstan, Kazato, sub patronajul Ministerului Transporturilor și Comunicațiilor din Republica Kazahstan.

PROGRAMUL CONFERINȚEI

Miercuri, 10 iunie 2009

Întreaga zi

Sosirea Delegaților și Miniștrilor
Transfer de la Aeroport la Hoteluri, Înregistrarea delegaților

Joi, 11 iunie 2009

Dimineața

09,00-12,45

Sosirea Delegaților și Miniștrilor
Transfer de la Aeroport la Hoteluri, Înregistrarea delegaților
Reuniunea IRU a Comitetului de Legătură cu CSI, Centrul de Conferințe Bakshasaray, Str. Timiryazev, nr.42, Atakent, Alma Ata (Numai Membrii Comitetului)

13,30-14,30

Deschiderea Sesiunii Comune, Centrul de Conferințe Bakshasaray
Program cultural național
Kazahstan – Țară Continentală cu Potențial Mare de Tranzit!
Akhetov Serik Negmetovich, Ministrul Transporturilor și Telecomunicațiilor, Republica Kazahstan
Drumul Mătăsii – Deschis Afacerilor!
Janusz Lacny, Președintele IRUI
Transportatorii Internaționali din Kazahstan Construiesc Poduri între China și Europa
Makhsat Saktaganov, Președintele KAZATO, Republica Kazahstan
Prezentările Partenerilor

14,30-15,00

15,00-17,00

Pauză de cafea – Socializare
Sesiunea 1, Masă Rotundă, Centrul de Conferințe Bakshasaray
Îmbunătățirea Condițiilor Cadru ale Operațiunilor de Transport Rutier Euro-Asiatic
Facilitarea Comerțului și Transportului Rutier – Cheia Cooperării Economice de-a lungul Drumului Mătăsii
Nora Neufeld, Responsabil Afaceri Juridice, Organizația Mondială a Comerțului (OMC)
Ratificarea și punerea în aplicare a convențiilor multilaterale ONU de-a lungul Drumului Mătăsii!
Barry Cable, Director Divizia Transport și Turism, Comisia Economică și Socială ONU pentru Asia și Pacific (CEE-ONU-AP)
Dezvoltarea rețelei rutiere într-un sistem rutier integrat „E” și „A” euro-asiatic
Reprezentantul Băncii Asiatice de Dezvoltare (BAD)*

15,00-17,00

19,30-24,00

Reuniune ministerială privind facilitarea schimburilor și transportului rutier de-a lungul Drumului Mătăsii
Centrul de Conferințe Bakshasaray (Reuniune cu ușile închise)
Cocktail și Dineu de Gală, Dom Priemov, Str. Kurmangazy nr.44, Alma Ata
Transfer de la Hotelurile Conferinței, începând cu 19,00*

Vineri, 12 iunie 2009

09,00-10,30

Sesiunea 2, Masă Rotundă, Centrul de Conferințe Bakshasaray
De la Caravanele de Camioane la Aplicarea Noii Inițiative de Transport Terestru Euro-Asiatic (NELTI)

Caravanele de Camioane 2009

Haydar Ozkan, Delegatul General IRU în Orientul Mijlociu și în Regiune
Prezentare NELTI

Igor Rounov, Delegatul General IRU în Regiunea CSI

Prezentarea Raportului Final NELTI și Film Video

Reprezentantul NEA, Cercetare și Instruire în Transport, Olanda

Discuții: Cum să transporti Eficient, Profitabil, Sigur și în Siguranță de-a lungul Drumului Mătăsii – Reprezentanți ai Operatorilor de Transport Rutieri, Asociațiilor, Organizațiilor și Partenerilor Economici Regionali

Pauză de cafea – Socializare

Ședință Comună de Închidere, Centrul de Conferințe Bakshasaray

Declarația reuniunii ministeriale

Akhmetov Serik Negmetovich, Ministrul Transporturilor și Telecomunicațiilor, Republica Kazahstan

Semnarea Declarației ministeriale

Miniștrii invitați semnează Declarația și se adresează Conferinței

Concluzii și Declarația celei de-a 5-a Conferințe Euro-Asiatice privind Transportul Rutier

Martin Marmy, Secretar General, IRU

Discursuri de închidere

Theodor Lazarevich Kaplan, Secretar general KAZATO, Republica Kazahstan

Program cultural național

Prânz de lucru, Centrul de Conferințe Bakshasaray

Conferință de presă, Centrul de Conferințe Bakshasaray

Turul orașului Alma Ata

Plecarea Delegațiilor și Miniștrilor; Transfer de la Hoteluri la Aeroport

Program opțional: Alma Ata – noaptea

10,30-11,00

11,00-13,00

13,00-14,00

14,30-15,30

14,30-19,00

După amiaza

Seara

Sâmbătă/Duminică

13-14 iunie 2009

Întreaga zi

Tururi opționale

Plecarea Delegațiilor și Miniștrilor; Transfer de la Hoteluri la Aeroport

Informații Generale

Înregistrare

Pentru informații privind taxele de înregistrare și termenele, consultați site-ul www.iru.org/events.

Hoteluri și Tururi Opționale

Pentru informații privind hotelurile și tururile opționale, consultați site-ul www.iru.org/events.

Transferuri

Transferurile vor fi organizate de la Aeroport la Hoteluri pe 10 și 11 iunie 2009 și de la Hoteluri la Aeroport pe 12, 13 și 14 iunie 2009.

Un serviciu Navetă va fi organizat de la hotelurile oficiale ale conferinței la locurile conferinței pe 11 și 12 iunie 2009.

Publicații UNTRR



Autobuzele în slujba transportului public rutier și turistic



• **Bazele exploatarii autovehiculelor de marfă în trafic intern și internațional - un ghid necesar oricărui operator de transport care nu a mai efectuat sau care efectuează transporturi auto.**

• **Linii directe IRU în materie de siguranță pentru transportul de persoane: un ghid util destinat transportatorilor și șoferilor de autobuze, autocare și taxiuri, cuprinzând recomandări și instrucțiuni voluntare în materie de siguranță rutieră și securitate a șoferilor, pasagerilor și vehiculului, adoptate de membrii Consiliului de Transport Persoane al Uniunii Internaționale a Transporturilor Rutiere - IRU.**



Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul securizării încărcăturii pentru transportul rutier - Ediția a doua -

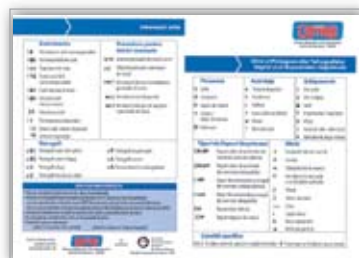


• **Broșura IRU "Știați că? - date despre transportul rutier și petrol", oferind informații deosebit de interesante cu privire la consumul de petrol și eficiența noilor tehnologii, alternativa bio-combustibililor, dimensiunea taxelor guvernamentale în prețul motorinei, rolul transporturilor rutiere într-o economie globalizată.**



Pliante și stickere pregătite cu sprijinul Asociației Transportatorilor de Marfă din Marea Britanie (FTA), prezentând sintetic și explicit principalele cerințe ale reglementărilor sociale europene, pentru o mai bună informare și reamintire a conducătorilor auto:

- * Pliantul "Reguli cu privire la orele de condus și timpul de lucru al șoferilor în UE";
- * Pliantul "Ghid al Pictogramelor Tahografului Digital și al Rapoartelor Imprimare";
- * Sticker-ul "Reguli cu privire la orele de condus ale șoferilor în UE";
- * Sticker-ul "Lista zilnică de verificare a vehiculului";



Ghid al Pictogramelor Tahografului Digital și al Rapoartelor Imprimare



Reguli privind orele de conducere ale șoferilor în UE

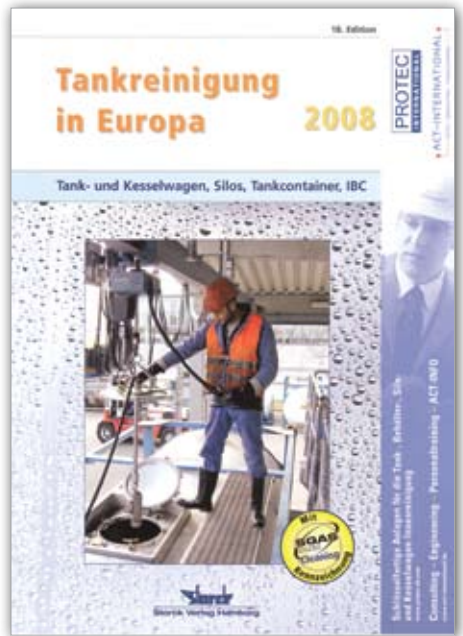
Publicații UNTRR



Fișa de securitate a șoferului de taxi

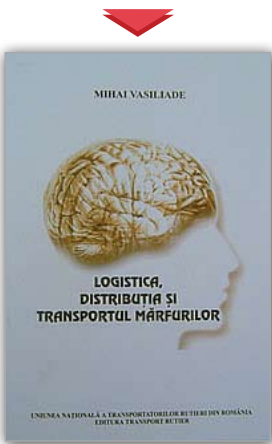


Fișa de securitate a șoferului de autocar



Stațiile de spălare a autovehiculelor de transport mărfuri periculoase, din Europa, ediția 2008.

• **Logistica, distribuția și transportul mărfurilor** - prezintă situații și recomandări care tratează schimbările și transporturile internaționale



Fișa de securitate a șoferului profesionist pentru circulația prin tuneluri



Fișa de securitate a șoferului de camion

• **Biblia Transporturilor 2008: peste 1000 de pagini cu texte legislative, oferind o colecție completă de legislație specifică transporturilor rutiere, pregătită și promovată în parteneriat de către UNTRR, cu sprijinul Ministerului Transporturilor, domnul Ludovic Orban.** Prețul publicației este de 99 RON (TVA inclus), UNTRR asigurând gratuit membrilor săi expedierea postală. Poate fi comandată acum la sediul UNTRR din București și la birourile UNTRR din țară. Prețul publicației este de 99 RON (TVA inclus), UNTRR asigurând membrilor săi expedierea postală gratuită.



• **Fișe de siguranță pentru șoferii profesioniști, pregătite cu sprijinul IRU și al Ministerului Transporturilor din România, pentru o bună informare a conducătorilor auto. Fișele sunt plastificate, pentru a fi rezistente la utilizare intensivă de către conducătorii auto, fiind un instrument util la bordul vehiculului, care îi ajută pe șoferii profesioniști să preîntâmpine o serie de evenimente și să crească siguranța rutieră, oferind sfaturi utile cu privire la verificările necesare cursei și la comportamentul prudent în trafic.**

- * Fișa de securitate a șoferului de camion;
- * Fișa de securitate a șoferului de autocar;
- * Fișa de securitate a șoferului de taxi;
- * Fișa de securitate rutieră în tuneluri pentru șoferii profesioniști.

”Parteneriat UNTRR – MOL ÎN BENEFICIUL MEMBRILOR UNTRR”

Stimați Membri,

Începând cu 15 iulie 2008, UNTRR împreună cu MOL România vă propune o soluție dedicată, special concepută pentru ca evoluția afacerii dumneavoastră să fie una ascendentă.

Ca să vă bucurați de cele mai bune condiții comerciale, Uniunea Natională a Transportatorilor Rutieri din România (U.N.T.R.R.) a dezvoltat un parteneriat cu MOL România care vă asigură următoarele beneficii:

- Reducere față de prețul de pompă;
- Un termen de plată care vă facilitează rularea banilor în companie - dobânzile la vedere pentru un depozit pot fi până la 8% pe an;
- Un control strict al consumului pe fiecare card în parte - reducerea consumului prin limitarea cardului la un număr de plinuri/lună;
- Nu se poate alimenta în altă mașină - reducerea costului prin reducerea fraudei;
- Reducerea timpului dedicat activității de decontare cu 3 zile pentru 1 angajat ;
- Reducerea timpului dedicat departa-jării cheltuielilor pe filiale cu 1 zi.

Astfel, dacă sunteți membru al U.N.T.R.R. și alimentați cu cel puțin 1.000 de litri de carburant pe lună, MOL România vă va factura consumul de carburant la Prețul de Listă. Acesta se definește ca fiind o medie a prețurilor din rețeaua MOL România. În prezent, Prețul de Listă este egal cu prețul de pompă diminuat cu 0,05 RON/litru. Mai mult decât atât, în cazul în care consumul dumneavoastră depășește 10.000 litri/lună vi se oferă și o grilă de discount atractivă.

Facturile se vor emite de două ori pe lună, iar dumneavoastră veți putea beneficia de creditarea cantității alimentate la un termen de plată confortabil, alegând între 15 sau 30 de zile.

Vă asigurăm acces gratuit la Centrul Virtual de Carduri pentru a monitoriza și administra prin internet tranzacțiile cu cardurile MOL.

În plus, o echipă de profesioniști va fi la dispoziția dumneavoastră pentru a avea grijă ca dosarul să vă fie procesat în cel mai scurt timp.

Vă mulțumim pentru completarea și trimiterea către MOL a formularului de înscriere pe care îl puteți descărca de pe site-ul nostru (www.untrr.ro) și vă asigurăm că veți fi contactat în cel mai scurt timp de către un reprezentant de vânzări din cadrul Departamentului Co-mercial al MOL România.

UNTRR împreună cu MOL te ajută să optimizezi consumul flotei de mașini !

OFERTA SPECIALĂ MOL ROMÂNIA PENTRU MEMBRII UNTRR

MOL România, una dintre cele mai importante companii petroliere de pe piața românească, oferă o **soluție completă de alimentare cu carburant persoanelor juridice.**

Astfel, flotelor auto le sunt puse la dispoziție carduri de carburant acceptate în rețeaua MOL atât pe teritoriul României (124 de benzinării), cât și în Ungaria, Slovacia și Slovenia iar în curând și în țări precum Serbia, Austria, Italia și Croația. De asemenea, companiile care dețin capacitate de stocare au posibilitatea **aprovizionării în sistem en-gros**, chiar în cadrul sediului în care își desfășoară activitatea.



Cardurile MOL Gold și Silver vă permit controlul asupra consumului florei auto.

Acceptare în România, Ungaria, Slovacia și Slovenia!

Utilizând sistemul de carduri MOL costurile totale de exploatare a parcului auto scad semnificativ, datorită următoarelor avantaje:

- **CONTROL.** Cardul MOL se bazează pe un sistem informatic complex, ce procesează tranzacțiile efectuate în benzinăriile MOL. Detaliile legate de aceste tranzacții se regăsesc în anexa facturii. Cardul MOL poate fi personalizat pe număr de înmatriculare sau pe nume de persoană. Puteți alege dintr-o varietate de opțiuni pentru a configura categoria de cumpărare pe card, după tipul de carburant, produse și servicii, inclusiv plata taxelor de drum (vignete).

- **CREDITARE.** Facturile se emit de două ori pe lună bilunar și se plătesc la termen.

- **CALITATEA CARBURANȚILOR.** Carburanții MOL sunt Euro 4 și Euro 5. Benzina și motorina EVO sunt carburanți Euro 5, cu un conținut de sulf de sub 10 ppm. Au un pachet complex de aditivi care asigură pornirea ușoară, încălzirea rapidă și funcționarea silențioasă a motorului. Totodată, protejează componentele motorului și ale sistemului de alimentare, limitând emisiile poluante și evitând depunerile și fenomenul de coroziune.

- **INFORMARE PERMANENTĂ.** Folosind Centrul Virtual de Carduri, puteți monitoriza și administra prin internet cheltuielile pe card: modificați datele proprii sau datele cardurilor dumneavoastră, obțineți liste de tranzacții sau blocați și comandați carduri noi. Aveți posibilitatea să setați și să modificați în timp real limitele cardurilor (zilnice, săptămânale sau lunare) astfel încât informația se transmite imediat la stațiile din rețeaua MOL.

- Pentru detalii accesați: http://www.molromania.ro/ro/servicii/centrul_virtual_de_carduri/introducere/

- **LIBERTATE DE MIȘCARE** în România și Europa. Cardul MOL Gold poate fi utilizat în 124 de benzinării în România, peste 350 de stații de alimentare în Ungaria, peste 200 în Slovacia (rețeaua Slofnaft, parte a Grupului MOL) și în alte 12 stații din Slovenia.

- Alegând să alimenteze în rețelele MOL din aceste țări, transportatorii vor putea cumula trei beneficii importante: achiziționarea carburantului cu ajutorul cardului MOL Gold fără a se percepe comisioane de tranzacționare, recuperarea TVA aferent și posibilitatea achitării taxelor de drum.



În plus, clienții de carduri MOL au posibilitatea de a beneficia și de cardul internațional MOL-DKV, ce poate fi utilizat în Europa în peste 22.000 de stații de alimentare, la peste 10.000 de ateliere de reparații și pentru traversarea a sute de tuneluri, bacuri și autostrăzi. Transportatorii de mărfuri și persoane pot aplica pentru sistemul de facturare netă.

Serviciul de rambursare a TVA. MOL România, în parteneriat cu compania Tax Back International, a lansat ser-

viciul de rambursare a TVA pentru cheltuielile efectuate cu deplasările în străinătate în interes de afaceri, destinat posesorilor de carduri de carburanți emise de Mol România.

MOL România: Livrări en-gros de carburant, calitate la prețuri competitive!

MOL România vă pune la dispoziție carburanți auto en-gros de calitate în conformitate cu standardele în vigoare ale Uniunii Europene, din gamele Euro 4 și Euro 5. Utilizând sistemul de livrări en-gros MOL, veți beneficia de soluția potrivită în vederea eficientizării alimentărilor cu carburanți prin:

- **OPTIMIZAREA COSTURILOR.** În urma comenzii, carburanții vor fi livrați în locația indicată de dumneavoastră la prețuri competitive, deoarece în prețul final de vânzare al carburanților en-gros ne bazăm pe:

- Prețul de listă - o informație transparentă la care aveți acces pe site-ul: www.molromania.ro

- Reducerea costurilor de transport prin optimizarea rutelor: transportul la depozitul dumneavoastră este asigurat de către MOL România

- Acciza și fondurile speciale sunt incluse în prețul final al carburantului și nu necesită achitarea acestora în avans

- **CONTROL.** Aveți la dispoziție sistemul de livrare en-gros cu cisterne dotate cu pompă de transvazare, precum și cu debitmetru electronic cu compensare la temperatura de 150C care tipărește un tichet ce conține cantitatea exactă descărcată pentru ca dumneavoastră să aveți în permanență controlul asupra cantității livrate.

- **CREDITARE.** Puteți beneficia de creditarea cantității livrate prin plata la termenul stabilit.

- **PROGRAM DE INVESTIȚII.** MOL România a dezvoltat pentru firmele care nu dețin capacitate de stocare un program de creditare și investiții, dacă acestea doresc să intre în posesia unui rezervor pentru stocarea carburantului, în corespondență cu activitatea pe care o desfășoară.

MOL reprezintă o echipă întreagă de profesioniști la dispoziția dumneavoastră. Pe perioada derulării contractului, veți beneficia de asistența unui Area Sales Manager care va administra contul companiei dumneavoastră pentru o bună derulare a contractului.

De asemenea, aveți la dispoziție linia telefonică dedicată pentru a intra în contact cu operatorii noștri din cadrul Departamentului de Relații cu Clienții, 24 de ore din 24.

S.C. MOL România Petroleum Products S.R.L.

București 014134, sect. 1, str. Daniel Danielopolu, nr. 4-6, et. 2

Tel: (+40) 21-204 85 00; Fax: (+40) 21-232 09 48

Cluj-Napoca 400117, calea Dorobanților, nr. 14-16,

et. 1

Tel: (+40) 264-407 600, Fax: (+40) 264-594 852

Capital social: 242.154.900 RON, Număr RC.:

J12/729/2000; C.U.I.: RO 7745470

www.molromania.ro



FORMULAR DE ÎNSCRIERE

Nr. înregistrare:

DETALII FIRMĂ

Numele companiei*:

Adresă: Localitate*: Județ*:

Cod unic de înregistrare(CUI)*: Membru UNTRR*: Da Nu Cod UNTRR*:

Persoană de contact: Nume*: Prenume*: Funcția:

Telefon*: Fax: E-mail:

INFORMAȚII GENERALE

Ce tip de transport efectuați ?

Intern Internațional

Care este modalitatea curentă prin care achiziționați carburant ?

Numerar Bonuri de carburant Card de carburant Rezervor propriu

Consum lunar mediu de carburant (litri):

Doresc să primesc informații suplimentare despre cardurile MOL: Da Nu

DATE DE TRANSMITERE

Vă rugăm să completați în întregime și citeț toate rubricile și să transmiteți formularul prin:

Poștă Fax la numerele : 0264.594.852/ 0264.594.288 / 021.232.10.78

E-mail pe adresa: chestionar@molromania.ro accesând www.molromania.ro/ro/servicii/carduri_de_carburant/

Pentru relatii suplimentare, sunati la numarul de telefon 0264.407.684/685 sau scrieti-ne pe e-mail la adresa:
chestionar@molromania.ro

An Lună Zi

* Câmpuri obligatorii

S.C. MOL România Petroleum Products S.R.L.
București 014134, sect. 1, str. Daniel Danielopolu, nr. 4-6., et. 2
Cluj-Napoca 400117, calea Dorobanților, nr.14-16, et.1
Capital social: 242.154.900 RON, Numar RC.: J 12/729/2000; C.U.I.: RO 7745470



CONTACTE ZONALE MOL ROMÂNIA

Nume	Funcția	Zona	Telefon	Adresa mail
EAST				
ZSOLT KERESKES	Sales Team Leader	Bacau, Focsani, Onesti	0726368806	zkerekes@molromania.ro
LUCIAN HARANGUS	SR Brasov	Brasov, Prahova(Ploiesti)	0720600594	lharangus@molromania.ro
ADRIAN ANGHELUTA	SR Iasi	Iasi, Piatra Neamt, Botosani, Roman, Suceava	0726368805	aangheluta@molromania.ro
ADRIAN IGESCU	SR Galati	Galati, Braila, Buzau	0729884949	aigescu@molromania.ro
ISTVAN MARTON	SR Miercurea Ciuc	M Ciuc, Gheorgheni, Odorhei, Sf Gheorghe, Sighisoara	0724232840	imarton@molromania.ro
WEST				
ADRIANA ORZ	Card Product Manager	Baia Mare, Bistrita	0729399276	aorz@molromania.ro
ATTILA SANDOR	SR Cluj	Cluj-Napoca, Turda, Tg Mures, Reghin, Medias, Sighisoara, Ludus, Tamaveni	0722409893	asandor@molromania.ro
DORIN CASALEAN	SR Deva	Deva, Petrosani, Sibiu, Orastie, Hunedoara, Alba	0724232835	dcasalean@molromania.ro
EUGEN HERCUT	SR Oradea	Oradea, Satu Mare, Salaj	0723372977	ehercut@molromania.ro
MARIUS PAUNESCU	SR Timisoara	Timisoara, Resita, Lugoj, Arad, Turnu Severin	0724232834	mpaunescu@molromania.ro
SOUTH				
CHETY KALO	SR Constanta	Constanta, Ialomita	0726368804	ckalo@molromania.ro
STEFAN DINCA	SR Bucuresti	Bucuresti, Giurgiu	0742232832	sdinca@molromania.ro
ELENA SAMOILA	SR Bucuresti	Bucuresti, Pitesti	0724353368	esamoila@molromania.ro
IZABELL CALIN	SR Bucuresti	Bucuresti, Alexandria	0723556853	icalin@molromania.ro
DIANA DIACONU DEPARTAMENTUL CARDURI	Card Key Account Manager	Craiova, Slatina, Valcea, Targoviste	0724232831	ddiaconu@molromania.ro
Backoffice carduri			0264.407.683/684	cardline@molromania.ro

Birouri regionale U.N.T.R.R. Program de lucru: Luni-Vineri 8 - 17

	Oraș	Persoană de contact	Adresă
Jud.	Telefon mobil	Telefon/fax	Adresă e-mail
<i>7.SB</i>	0720-999.244 Sibiu*	0265-217.899 Alămorean Marinela	mures@untrr.ro Str. Cojocariilor, nr. 2; C.P. 550177
<i>8.SM</i>	0720-999.246 Satu Mare*	0269-223.130 Lorenț Cerasela	sibiu@untrr.ro Str. Martirilor Deportați nr. 10; C.P. 440025
<i>9.SV</i>	0720-999.247 Suceava*	0261-713.262 Neamțu Daniela	satumare@untrr.ro Str. Ștefan cel Mare, nr. 47, bl. A1, sc. A, ap. 2; C.P. 720054
<i>10.HD</i>	0720-999.248 Deva	0230-520.191 Oltean Daniel	suceava@untrr.ro Str. 22 Decembrie, bl. 6, ap. 29, parter; C.P. 330167
<i>11.IS</i>	0720-999.240 Iași	0254-235.229 Săvinescu Decebal	deva@untrr.ro Str. Străpungerii Silvestru 30, bl. T2, sc. E, ap. 2, parter; C.P. 700005
<i>12.TM</i>	0720-999.242 Timișoara	0232-278.140 Popa Minadora	iasi@untrr.ro Str. Tache Ionescu 51; C.P. 300070
	0720-999.249	0256-430.345	timis@untrr.ro

	Oraș	Persoană de contact	Adresă
Jud.	Telefon mobil	Telefon/fax	Adresă e-mail
<i>1.B</i>	0720-999.256 București*	021-366.77.88 021-335.65.38 Mădălina Gărdăreanu	office@untrr.ro Str. Ienăchiță Văcărescu 60, sect. 4, C.P. 040157
<i>2.AR</i>	0720-999.231 Arad*	0728-979.255 Iuhoș Florin Epure Adrian	Str. Prunului nr. 66; C.P. 310214 arad@untrr.ro
<i>3.AG</i>	0720-999.230 Pitești*	0257-254.384 Stoica Paul Vlăicu Loredana	Cartier Popa Șapcă, str. SE, Vineri, bl. P16, sc. B, ap. 2, parter; C.P. 110024 pitesti@untrr.ro
<i>4.BH</i>	0720-999.230 Oradea*	0248-610.054 Irimie Daciana Carmen Carmen Oșvat	Șos. Borsului nr.53 oradea@untrr.ro
<i>5.CJ</i>	0720-999.233 Cluj*	0259-316.391 Pop Viorica Monica	Str. Traian nr. 48; C.P. 400046 cluj@untrr.ro
<i>6.MS</i>	0720-999.250 Târgu Mureș*	0264-593.330 Bucur Rodica Mureșan Marcel Dorel	Str. Călărașilor nr. 77; C.P. 540320

* = Reprezentanțe emitente de carnețe TIR

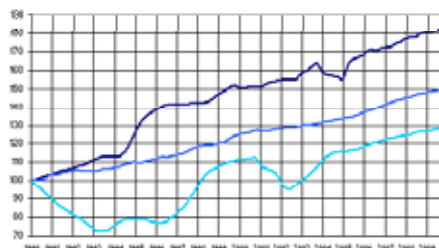
© UNTRR, www.untrr.ro

Indici IRU

Indicatori transport rutier pentru Austria

Trim. IV 2008 - Prevedere

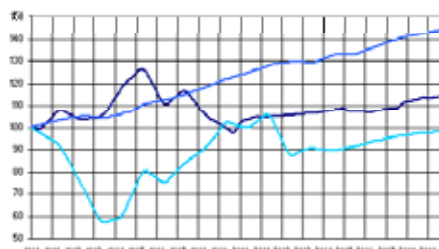
Index	Bază		Prevedere			
	1990 – Trim.I		2008 – Trim. IV		2009 – Trim.IV	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	44,8	179,8	80,5	182,4	81,7
PIB (\$ Miliard)	100,0	39,4	147,5	58,1	150,0	59,0
Înmatriculare Camion (Numarul Înmatriculării)	100,00	1937	126,54	2451	128,42	2487



Indicatori transport rutier pentru Belgia

Trim.IV 2008 - Prevedere

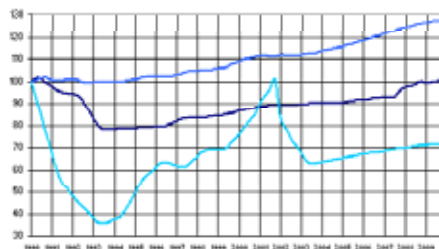
Index	Bază		Prevedere			
	1990 – Trim.I		2008 – Trim. IV		2009 – Trim.IV	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100	82,0	113,7	93,3	114,3	93,8
PIB (\$ Miliard)	100	47,4	142,7	67,7	144,5	68,5
Înmatriculare Camion (Numarul Înmatriculării)	100	2895	97,40	2820	98,51	2852



Indicatori transport rutier pentru Elveția

Trim.IV 2008 - Prevedere

Index	Bază		Prevedere			
	1990 – Trim.I		2008 – Trim. IV		2009 – Trim.IV	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100	107,4	100,1	107,6	100,3	107,8
PIB (\$ Miliard)	100	55,9	126,1	70,5	127,9	71,4
Înmatriculare Camion (Numarul Înmatriculării)	100	1402	70,82	993	71,69	1005



Transportul de mărfuri

Transport rutier	Anii	Mărfuri transportate Mii tone				Parcursul mărfurilor Mil. tone km			
		Trim.I	Trim.II	Trim. III	Trim. IV	Trim.I	Trim.II	Trim. III	Trim. IV
Total	2007	75119	92010	99870	89670	17159	13757	14835	13766
	2008	81232	106743			17730	14502		
Național	2007	69707	87746	95736	85090	5670	5938	6765	5554
	2008	75863	102142			5693	6863		
Internațional	2007	5412	4264	4134	4580	11489	7819	8070	8212
	2008	5369	4601			12037	7639		

Înmatriculări noi de vehicule rutiere

Vehicule	Anii	Trimestrul			
		Trim.I	Trim.II	Trim.III	Trim.IV
Autocare, autobuze, microbuze	2007	1120	870	780	1152
	2008	2586	1970	1181	
Autocamioane, vehicule rutiere pentru scopuri speciale și alte vehicule rutiere	2007	12503	18867	17015	17441
	2008	17222	19779	18808	
Remorci și semiremorci	2007	4489	6556	7421	6562
	2008	6143	7248	6265	

Sursa: INS

Diagrama
tahograf,
Kienzle



Diagrama
tahograf,
Siemens VDO

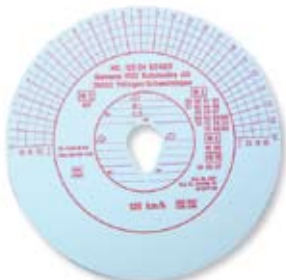


Diagrama
tahograf,
Siemens VDO



Stingător
auto



Triunghi
reflectorizant

Benzi
reflectorizante



Trusa
sanitară

Suport număr



Vestă
reflectorizantă



Chingă
fixare marfă



DENUMIRE	U/M	PREȚ VÂNZARE FĂRĂ TVA	PREȚ SPECIAL PENTRU MEMBRII UNTRR FĂRĂ TVA
1 BENZI REFLECTORIZANTE ALBE *)	m	3,0 euro pt rigid	3,2 euro pt prelată
2 BENZI REFLECTORIZANTE GALBENE *)	m	3,0 euro pt rigid	3,2 euro pt prelată
3 BIBLIA TRANSPORTURILOR 2008	BUC	83,19 ron	83,19 ron
4 BROSURA-TIMPI DE CONDUCERE SI DE ODIHNA	BUC	4,2 ron	4,2 ron
5 BROSURA -STATII CURATARE CISTERNE TRANSPORT ADR	BUC	25,21ron	25,21ron
6 CERTIFICAT DE AGREERE	BUC	1.68 ron	1.68 ron
7 CHINGA FIX MARFA 5T/10M	BUC	56.30 ron	56.30 ron
8 CHINGA FIX MARFA 5T/12M	BUC	63.03 ron	63.03 ron
9 CONVENTIE CMR	CARTE	1.68 ron	1.68 ron
10 CONVENTIE TIR	CARTE	8.40 ron	8.40 ron
11 DIAGRAME TAHOGRAF KIENZLE 140 km/h	CUTIE / 100 FILE	24.37 ron	24.37 ron
12 DIAGRAME TAHOGRAF KIENZLE 180 km/h	CUTIE / 100 FILE	24.37 ron	24.37 ron
13 DIAGRAME VACANTA KIENZLE	FOI	0.63 ron	0.63 ron
14 ROLE - TAHOGRAF DIGITAL KIENZLE	3 BUC/CUTIE	37.82 ron	37.82 ron
15 FOI PARCURS INTERN	CARNET / 100 FILE	8.40 ron	8.40 ron
16 FOI PARCURS EXTERN	CARNET / 100 FILE	8.40 ron	8.40 ron
17 HARTA PERETE	BUC	21.01 ron	21.01 ron
18 HARTA EUROPA PLIATA	BUC	8.40 ron	8.40 ron
19 HARTA ROMANIA PLIATA	BUC	8.40 ron	8.40 ron
20 PLACI IDENTIFICARE VEHICUL LUNG	SET	92.44 ron	92.44 ron
21 PLACI IDENTIFICARE VEHICUL SCURT	SET	69.75 ron	69.75 ron
22 PLACI TIR MICI 200*250	SET	26.89 ron	26.89 ron
23 PLACI TIR 400*565	SET	37.82 ron	37.82 ron
24 SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR)	6 FOI/SET	0.80 ron	0.67 ron
25 CMR 3 FOI	CARNET DE 20 SETURI	8,40 ron	8,40 ron
26 CMR UNIVERSAL	CARNET 50 FOI	9,24 ron	9,24 ron
27 STINGATOR AUTO	BUC	42.02 ron	29.41 ron
28 SUPORT NUMAR	BUC	3.36 ron	3.36 ron
29 TRIUNGHI REFLECTORIZANT	BUC	22.69 ron	18.49 ron
30 TRUSA ADR	BUC	663.87 ron	663.87 ron
31 TRUSA SANITARA	BUC	42.02 ron	32.77 ron
32 VESTA FLUORESCENTA	BUC	14.29 ron	12.61 ron
33 PACHET SIGURANȚĂ AUTO**)	SET	84.03 ron	84.03 ron
34 ROLE - TAHOGRAF DIGITAL HAUG	3BUC/CUTIE	32.77 ron	32.77 ron
35 DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 125 km/h	CUTIE / 100 FILE	15.97 ron	15.97 ron
36 DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 140 km/h	CUTIE / 100 FILE	24.37 ron	24.37 ron
37 DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 180 km/h	CUTIE / 100 FILE	24.37 ron	24.37 ron

*) Plata se face în RON la cursul BNR din data plății. Preț negociabil la cantități mari (>10 role).

**) Conține: trusă sanitară, triunghi reflectorizant, stingător auto, vestă reflectorizantă. Oferta este valabilă în limita stocului disponibil iar prețul de vânzare nu include și cheltuielile de transport

NOUTĂȚI: PREȚURI SPECIALE PENTRU MEMBRII UNTRR CU COTIZAȚIA LA ZI

**Pentru relații suplimentare ne puteți contacta la tel.: 021 336 77 88 sau 021 337 46 08,
(Monica Trache), fax: 021 335 48 25,
sau la sediul UNTRR din strada Ienăchiță Văcărescu
nr. 60, sector 4, București.**



EDITORIAL

Impresii SMAT 2008 - Craiova

Așa cum ne-a obișnuit Societatea Inginerilor de Automobile din România a coagulat, și în acest an, lumea autovehiculelor în structura academică de profil. Departamentul de Autovehicule Rutiere al Facultății de Mecanică din Craiova s-a aflat în postura fericită de gazdă a Congresului Internațional de Automobile și Tractoare S.M.A.T. 2008.

Anvergura acțiunilor științifice derulate la Craiova, sub egida „Science and Management of Automotive and Tractors” S.M.A.T. 2008, a fost certificată și de prezența manifestării în calendarul FISITA din luna octombrie.

Alături de lucrările științifice remarcabile ale celor peste 300 de autori, activitățile au fost întregite de prezentările tehnice și tehnologice de ultimă ora din partea unor reprezentanți de marcă ai lumii automobilului (Ford, A.V.L., M.A.T., HORIBA, POPECI, I.N.A.S., MAHA, Renault, Dacia, CADWorks etc.).

Prețuirea pentru activitatea științifică desfășurată în străinătate și în țară, în centrele universitare de profil: Arad, Brașov, București, Constanța, Craiova, Cluj-Napoca, Iași, Pitești și Timișoara a fost exprimată la lucrările Congresului de personalități ca Dionisio Campos (Președinte Ford România), Fabrice Marchesini (director RTR), Michael Kania (A.V.L.), Ionel Catrinou (manager general MAT SA) etc.

Facultatea de Mecanică din Craiova își manifesta și acum gratitudinea pentru travaliul deosebit depus de toți participanții la acest eveniment care a confirmat maturitatea profesional-științifică a lumii academice din România și interesul unor principali actori din domeniu pentru rezultatele studiilor derulate.

Informații privind procurarea Comunicărilor științifice prezentate la Congresul SMAT 2008, pe suport electronic sau hârtie, se pot obține la adresa <smat2008craiova@yahoo.com>.

Ilie DUMITRU

**Prodecan, Facultatea de Mecanică
Universitatea din Craiova**



ACTUAL

INTERNATIONAL ADVANCED MOBILITY FORUM

ENERGY FOR TRANSPORTATION 2009

Geneva, 10 – 12 martie 2009

- Organizată de Palexpo – Geneva, cu ocazia Salonului Internațional Auto de la Geneva
- Tematica Forum-ului, care reunește industria și comunitatea științifică, este focalizată pe combustibili alternativi și resurse energetice
- Informații mai detaliate la pagina web: www.iamf.ch

SAE WORLD CONGRESS EXHIBITIONS

Michigan, USA , 20 – 23 aprilie 2009

- Congresul este organizat de SAE International la Cobo Center, Detroit, Michigan, USA
- Cuprinde o multitudine de manifestări cu sunt Seminare, Expoziții, Manifestări speciale, workshop-uri
- Membrii asociații SAE/SIAR se bucură de scutiri de taxă de participare.
- Informații complete website www.sae.org/Congress

VIENNA MOTOR SYMPOSIUM

Viena, 7 - 8 mai 2009

- Organizat de Osterreichischer Verein für Kraftfahrzeugtechnik, Congress Center Hofburg –Viena
- În cadrul simpozionului se prezintă ultimele rezultate în domeniul dezvoltării motoarelor, noi tipuri de motoare și combustibili, electronică, grupul moto-propulsor, tehnologia hibridă, reducerea emisiilor CO₂ și a emisiilor poluante de evacuare precum și a consumului de carburant, legislație viitoare în domeniul autovehiculelor etc.
- Informații pe pagina web: www.xn-vk-eka.at

LOW CARBON VEHICLES 2009

20 – 21 mai 2009

- Organizat de Osterreichischer Verein für Kraftfahrzeugtechnik, Congress Center Hofburg –Viena
- Conferință organizată de Institutul ImechE Londra pentru discutarea problemelor legate de creșterea eficienței combustibililor și crearea vehiculelor prietenoase față de mediu
- Tematica cuprinde motoare cu ardere internă avansate, transmisii avansate, grupuri de propulsie hibride, dezvoltarea pilelor de combustibili și a vehiculelor electrice.
- Informații pe pagina web: www.imeche.org

REGLEMENTĂRI EUROPENE

REGLEMENTĂRI PRIVIND VEHICULELE RUTIERE
OMOLOGAREA AUTOVEHICULELOR ȘI REMORCILOR ACESTORA

Comisia Europeană a aprobat recent Regulamentul 1060/2008/CE care prevede înlocuirea a 7 anexe ale noii Directive cadru 2007/46/CE, privind omologarea de tip a autovehiculelor rutiere și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate, destinate vehiculelor respective. Modificările se referă îndeosebi la:

- Introducerea unor noi directive sau amendamente, aprobate în ultimul timp, referitor la măsurarea emisiilor de CO₂ și a consumului de carburant la vehiculele N1, dispozitivele de limitare a vitezei, emisiile de gaze și particule ale vehiculelor cu motoare diesel sau alimentate cu GPL sau GN, radioactivitatea și compatibilitate electro-magnetică, posibilitățile de reutilizare, reciclare și recuperare a materialelor componentelor, elementele de protecție frontală pentru pietoni, emisiile sistemelor de climatizare ale vehiculelor, nivelul de zgomot și sistemul de evacuare al autovehiculelor, emisiile provenite de la vehiculele de pasageri și autoutilitare ușoare (EURO 5 și EURO 6) etc.
- Pe baza deciziei Comisiei nr. 97/836/CE Uniunea europeană a aderat la un mare număr de Regulamente ale Comisiei Economice pentru Europa a ONU. Acum Comisia a decis că aceste regulamente fac parte din dreptul comunitar și ele sunt incluse în tabelul de corespondență între directive și regulamente ONU. Din multitudinea de regulamente ECE – ONU Ele se referă la câmpul de vizibilitate înainte al conducătorului, elementele de cuplare tractor-remorcă, autobuzele și autocarele, frânarea, iluminarea și semnalizarea luminoasă, dispozitivele de protecție pentru copii, roțile de rezervă de uz temporar, emisiile vehiculelor grele, sisteme de iluminare adaptive etc.
- Aplicare la omologarea unor vehicule M1 produse în serii mici sau speciale 4 directive și 2 regulamente.

Textul integral în limba română al Regulamentului poate fi accesat pe site-ul <http://www.europa.eu.int/comm/enterprise/automotive/directives>.



TEZE DE DOCTORAT

■ **CONTRIBUTII LA STUDIUL DINAMICII AUTOMOBILELOR PRIN METODE NECONVENȚIONALE, Contributions on automobile's dynamics using unconventional methods**

Autor: Ing. Maria - Cristina ROȘCA, informații privind rezumatul tezei la adresa: www.mta.ro/teze.php

Conducător științific: Prof. univ. dr. ing. Ion COPAE
Academia Tehnică Militară

■ **CONTRIBUȚII ASUPRA ORIENTĂRII STRATEGICE A TEHNICILOR, TEHNOLOGIILOR ȘI PROCEDURILOR DE GENERARE A AUTOMOBILULUI VIITORULUI, Beiträge zur Strategischen Orientierung von Techniken, Technologien und Verfahren (Poceduren) im Rahmen der Generierung Zukünftigen Automobilen**

Autor: Dipl. Ing. Günter Sandmann, rezumat în limba germană la adresa: gunter.sandmann@volkswagen.de

Conducător științific: Prof. Dr.-Ing. Cornel STAN
Wissenschaftlicher Direktor Westsächsische Hochschule Zwickau, Forschungs-und Transferzentrum e.V. Zwickau, Germania



LUCRĂRI NOI

■ **SEMI-ACTIVE SUSPENSION CONTROL; Improved Vehicle Ride and Road Friendliness**, autori Guglielmino, E., Sireteanu, T., Stammers, C. V., Ghiță, G., Giuclea, M., Editura Springer 2008, ISBN: 978-1-84800-230-2, 294 pagini, preț 89,95 Euro; informații detaliate pagina www.springer.com

■ **PARTICULATE EMISSIONS FROM VEHICLES**, autor Peter EASTWOOD, editura SAE, ISBN: 978-0-7680-2060-1, 500 pagini, Casebound 2008, preț pentru membrii SAE/SIAR \$135.96, cod produs R-389, online: store.sae.org

■ **AUTOBUZELE ÎN SLUJBA TRANSPORTULUI PUBLIC RUTIER ȘI TURISTIC**, carte elaborată de Uniunea Internațională a Transportatorilor Rutier – IRU și editată în limba română de Uniunea Națională a Transportatorilor din România – UNTRR. Informații pe Web: www.untrr.ro

IMPORTANT

Revista „*Ingineria Automobilului*” nr. 8, din septembrie 2008, care se difuzează gratuit împreună cu la revista „*Auto Test*”, poate fi procurată și de la Secretariatul SIAR din Facultatea de Transporturi, Univ. Politehnica București, camera JC 005. Numerele anterioare ale Buletinului „*INFO SIAR*” pot fi accesate pe site SIAR: www.siar.ro iar ale revistei „*Ingineria Automobilului*” pe site: www.ingineria-automobilului.ro

Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, www.siar.ro

Colectiv de redacție: Cornel VLADU, Mihaela SERBĂNESCU, tel/fax: 021.316.96.08, e-mail: siar@siar.ro

EUROTYRES

EȘTI PE DIRECȚIA BUNĂ



Prima rețea națională



- **Vânzări**



- **Servicii**



- **Consiliere tehnică**



- **Reșapare**



- **Accesorii**



ANVELOPE



București - Sediul Central, Tel.: 021.202.65.76, Fax: 021.202.65.19 • București 1 - Bd. Iuliu Maniu 620-630, sect.6, Tel.: 021.319.93.26, Fax: 021.319.93.24
• București 2 - Str. Odai nr. 511 - 513, Tel.: 021.668.20.10, Fax: 021.668.20.30 • Buzău - Sos. Spatarului nr. 7, Tel.: 0238.710.807, Fax: 0238.710.778
• Constanța - Bd. Aurel Vlaicu (intersecție cu Str. Alba Iulia), Tel.: 0241.693.364, Fax: 0241.62.65.44 • Craiova - Str. Nicolae Romanescu 112, Tel.: 0251.425.051, Fax: 0251.425.313 • Galați - Str. Ștefan cel Mare 7, Tel.: 0236.465.055, Fax: 0236.465.055 • Pitești - Str. Depozitelor nr. 24, Tel.: 0248.218.500, Fax: 0248.218.450
• Slobozia - Șos. Brăilei 17, Tel.: 0243.231.457, Fax: 0243.231.457 • Timișoara - B-dul Hașdeu nr.1, Tel.: 0256.471.934, Fax: 0256.471.935 • Bacău - Str. Izvoare 52, Tel.: 0234.515.149, Fax: 0234.515.149 • Brașov - Calea Feldioarei 75C, Tel.: 0268.472.751, Fax: 0268.472.751 • Cluj - Str. Orăștie 10, Depozitul 1, Tel.: 0264.456.155, Fax: 0264.456.155 • Iași - Șos. Iași-Tomești km 1, Tel.: 0232.236.257, Fax: 0232.236.257 • Oradea - Str. Borșului 14 A, Tel.: 0259.414.870, Fax: 0259.416.712 • P. Neamț - DN15, loc. Dumbrava Roșie, Tel.: 0233.211.809, Fax: 0233.280.919 • Tg. Mureș - Str. Barajului, nr.1 A, Tel.: 0265.259.980, Fax: 0265.224.894.