

Info

*Buletin informativ
al Uniunii Naționale
a Transportatorilor
Rutieri din România*

*ANUL VI, NR. 12 (81)
DECEMBRIE 2010*

**UNTRR
20ANI**

**Declarațiile sumare
de intrare (ENS)/de
ieșire (EXS) pag. 27**

**Reuniunea Consiliului de
transport persoane – CTP
IRU pag. 47**

**Turcia atrage românii
pag. 64**

**Unde sunt localizate
camerele care depistează
lipsa rovinietei? pag. 67**

UNTRR vă urează
un nou an
mai profitabil,
bogat în
idei inovatoare
și stabilitate în
afaceri și familie.

UNTRR wishes you
a new year
more profitable,
rich in
innovative ideas
and stability to your
business and family.

**LA MULȚI ANI!
2011**

**HAPPY NEW YEAR!
2011**

P
TRANSPark <http://www.iru.org/index/transpark-app>

**ACUM PUTEȚI CUMPĂRA ȘI CU CARDUL ROVINIETELE
ELECTRONICE PRIN www.e-rovinieta.ro**

(carduri acceptate:  

**www.transmag.ro
www.tachoweb.ro**

www.e-rovinieta.ro

e-rovinieta.ro
UNTRR
Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România

**Acum puteți
cumpăra rovinietele electronice
ȘI PUTEȚI PLĂȚI CU CARDUL ONLINE,
pentru toate categoriile de vehicule!**

Carduri acceptate: **VISA** 96.46 % **MasterCard**

Autentificare
User: *
Password: *
Utilizator nou? Inregistrare

SERVICE
ASIGURARE prin UNTRR Asistent Broker

**CELE MAI MICI PREȚURI
PENTRU CHINGI FIXARE MARFĂ
DE CEA MAI BUNĂ CALITATE**

56.3 RON
(PREȚ FARA TVA)



Chingă fixare marfă 5T / 10 m
Chingă fixare marfă 5T / 12 m

SUMAR

• Editorial - Scopul?	pag. 4
• Noul parteneriat FinMedia și UNTRR	pag. 7
• Comunicate de presă UNTRR	pag. 8
• Seminarul IRU asupra regulilor de la Rotterdam	pag. 10
• Formular internațional de bază IRU pentru raportarea de incidente (BIIRF)	pag. 14
• Comunicate de presă IRU	pag. 16
• De la zero la 170 milioane tone O poveste de succes europeană	pag. 23
• PROIECT - UE	pag. 26
• Declarațiile sumare de intrare (ENS)/de ieșire (EXS)	pag. 27
• Prevenirea și educația rutieră. Condiții obligatorii pentru mai multă ordine și disciplină pe drumurile publice	pag. 28
• Evenimente viitoare IRU	pag. 37
• Transport info - FRANȚA	pag. 38
• ZMPD - Asociația transportatorilor rutieri internaționali din Polonia	pag. 42
• Reuniunea Consiliului de transport persoane – CTP IRU	pag. 47
• Produse specifice transportului comercializate de UNTRR	pag. 52
• Informații statistice - ANEIR Situație exporturi	pag. 58
• Turcia atrage românii	pag. 58
• Birouri regionale	pag. 64
• Indici IRU	pag. 66
• Evoluția principalelor valute 3 noiembrie - 8 decembrie 2010	pag. 64
• Prețul litrului de motorină la pompă 29 noiembrie 2010 (în euro)	pag. 65
• Roviniete prin UNTRR!	pag. 67
• Noutăți legislative	pag. 68
• Info Utile	pag. 70
• Adunarea Generală a Membrilor Transfrigoroute International (TI) de la Berlin	pag. 73
• Publicații UNTRR	pag. 78
• Link-uri Utile	pag. 82

Buletinul Informativ al Uniunii Naționale a Transportatorilor Rutieri din România



Uniunea Națională
a Transportatorilor Rutieri din România

Redactor-Şef: Ioana Ciorzan

ISSN-L 2069 – 1424

© 2010, Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România

Toate drepturile sunt rezervate. Nici o parte a acestei publicații nu poate fi reprodusă, stocată într-un sistem cu acces public sau transmisă sub orice formă, electronică, fotocopiată, înregistrată sau oricare altă, fără permisiunea anterioară a deținătorului dreptului de copyright.



Sediu central U.N.T.R.R. București

Str. Ienachiță Văcărescu nr. 60, sector 4
Cod poștal 040157
E-mail: office@untrr.ro

Program de lucru: Luni - Vineri 8 - 17

Secretariat

Telefon: +4021-336.77.88;
+4021-330.14.25

Departamentul Reprezentare Internă și Internațională

Dna. Ioana Ciorzan
Telefon: 021-337.46.08
Mobil: 0720-999.254
Fax: 021-335.48.25; 021-337.48.53
E-mail: ioana.ciorzan@untrr.ro

Dna. Roxana Ilie
Telefon: 021-336.77.88
Mobil: 0720-999.212
Fax: 021-335.48.25; 021-337.48.53
E-mail: roxana.ilie@untrr.ro

Direcția Economică

Dir. economic : Marieta Bazilescu
Telefon: 021-337.48.70
Mobil: 0720-999.210
E-mail: marieta.bazilescu@untrr.ro

Dra. Ioana Prună
Telefon: 021-337.48.70
E-mail: ioana.pruna@untrr.ro

Compartimentul Carnete TIR

Dna. Adriana Avram
Telefon: 021-336.77.88
Telefon: 021-337.47.42
Fax: 021-337.47.41
Mobil: 0720-999.228
E-mail: adriana.avram@untrr.ro

Compartiment Admitere, Evidență membri și Reprezentanțe U.N.T.R.R

Dna. Otilia Constantin
Telefon: 021-337.47.42
Fax: 021-337.47.41
E-mail: otalia.constantin@untrr.ro

Compartimentul Pașapoarte

Dna. Nicoleta Constantinescu
Mobil: 0720-999.227
E-mail: nicoleta.constantinescu@untrr.ro

Reclamații abuzuri: www.untrr.ro

Scopul?

V-ați atins scopul în 2010? Nu doar așa zisele ținte sau target-uri! Puteți să atingeți o țintă de volum vânzări, de curse, de număr vehicule în flotă etc.

Dar cu ce scop vă stabiliți toate aceste ținte?

Știți care este scopul afacerii dumneavoastră?

Dacă nu îl cunoașteți, de ce faceți această afacere? Obişnuință, tradiție, lipsa de alternative? E bine de știut! Pentru că pot să apară oportunități pe care le puteți rata cu seninătate tocmai pentru că nu v-ați gândit la ce pot semnifica pentru dumneavoastră.

Ce ați vrut de la 2010? Unii să supraviețuiască, alții să se stabilizeze, alții să crească, să se dezvolte și să investească într-un moment de oportunitate.

Dincolo de orice scop propus, desigur că o condiție primară este ca veniturile realizate să depășească cheltuielile! Este valabil pentru orice companie cu activități comerciale, dar și pentru orice alt gen de afacere spital, cimitir,

biserică! Nimeni nu își poate permite să cheltuiască mai mult decât are disponibil! Nu vorbim de statul român!

Autostrăzi? Ar trebui racordată capitala la rețeaua de autostrăzi europeană! Când vă construiți o casă, utilitățile la ce le racordați? La rețelele de energie electrică, apă, gaz, canal! Nimeni nu construiește în direcție opusă!



Bani pentru infrastructură rutieră? Câți sunt disponibili și cum se cheltuiesc? Dacă oficialii își propun să construiască autostrăzi utilizând pe post de basculante automobile Bentley, atunci nu vor fi bani suficienți vreodată!

Astăzi trebuie bani pentru drumuri în România cam cât tot atâta apă cât pentru a crește gazon în nisipul din mijlocul deșertului?

Nu sunt bani? Pentru ce? Pentru salarii, pensii! Pentru cei mărunți, prost informați, cât mai puțin educați, mult prea prostiți! Dar sunt pentru tot felul de proiecte imaginare! Cei care au pârgurile cunosc foarte bine mecanismele de manipulare, care vor funcționa cu mare succes până când cei mărunți și mulți vor dori să își depășească condiția și să se auto-educă, să se informeze singuri

și să aibă demnitatea de a nu se lăsa cumpărați pe nimic. În mod optimist s-ar putea întâmpla peste vreo 30 de ani de aici înainte....

Suntem săraci? Mai săraci decât ne-ar plăcea să recunoaștem! Avem impresia că dacă ȘANSA ne-a oferit oportunitatea să ajungem în ultimul vagon din trenul UE, putem să circulăm cu bocancii plini de noroi și la business class! Nu prea! Ar trebui să deschidem ochii și să vedem unde suntem cu adevărat ca țară, tocmai pentru a realiza cât de multe avem de făcut! Mediul politic din România pare să nu își dorească dezvoltarea și progresul maselor, tocmai pentru că în țările cu oameni mai bogați, mai informați, locul de manevră pentru dezinformare, prostire și speculații se îngustează teribil!

România se situează pe locul 67 în clasamentul mondial (din 182 de țări) după Produsul Intern Brut pe cap de locuitor (cca. 7500 USD) sau pe locul 70 în același clasament după Produsul intern brut pe cap de locuitor raportat la puterea de cumpărare raportată (11766 USD), în ambele cazuri vecinii de clasament fiind țări din America Centrală sau America de Sud și prin apropiere Bulgaria, fără să fim aproape de vreo altă țară din UE, America de Nord sau de țări dezvoltate din Asia sau nordul Africii!

Transport rutier? Contează unde? Sau contează condițiile? Puteți oferi calitatea necesară partenerilor? Solicitați tarife

pe măsură și condiții contractuale oneste - actualizare tarif funcție de evoluția costurilor - dar nu uitați să o aplicați și când există scăderi temporare ale costurilor! Oricum pe termen lung toate costurile cresc, așa că asigurați-vă protecția! Trebuie să lucrați în România? Nu neapărat! E de dorit, dar dacă nu aveți cu cine face afaceri aici, le puteți face cu cei interesați din alte țări! Credeți că suntem mai eficienți ca cei din UE sau că aveți putere de negociere mai mare? Ar fi bine să ne uităm în direcția potrivită: Est! Turcia, Iordania, Siria, Iran, Belarus, Ucraina, Federația Rusă. Pentru această zonă puteți fructifica avantajul competitiv al apartenenței la UE, prin prisma vizelor, autorizațiilor necesare la deplasarea între aceste țări și cele din UE.

Criza este bună! Așa spunea un olandez în octombrie 2008! În măsura în care aduce ordine în piața de transport rutier, poate fi bună. În doze limitate! Cine se descurcă și în criză se poate descurca în orice situație! Probabil că așa se interpretează zicala *Ce nu te omoară te întărește!*

La Mulți Ani! Sănătate și împliniri personale și în afaceri!

Să fiți cât mai aproape de scopul propus în fiecare zi!

Radu Dinescu
Secretar General UNTRR



Uniunea Națională
a Transportatorilor Rutieri din România
vă oferă:

➤ Informații utile în timp real:

www.untrr.ro - cu secțiune dedicată membrilor
e-info@untrr.ro - newsletter bazat pe e-mail
InfoUNTRR - buletin informativ lunar gratuit
Mailing direct - informare dedicată
InfoSMS - pentru informare urgentă



- Acces la sistemul TIR
- Posibilitatea modificării legislației naționale / europene
- Reprezentare în Comisia de Dialog Social MT
- Reprezentare CCM ramura transporturi
- Reprezentare CCM grup de unități
- Roviniete
- Magazin produse consumabile: CMR, diagrame și role tahograf, plăcuțe TIR etc.
- Vehicule comercializate noi și second-hand



- Serviciul vize / pașapoarte
- Publicații de interes în domeniul transporturilor
- Formare profesională SC PROMOTRANS SRL
- Turism prin SC UNTRR-Tours SA
- Asistență tehnică non-stop în 32 de țări din Europa prin Service24.at
www.untrr.ro/service24



- Managementul tahografelor digitale www.tachoweb.ro
- Consiliere juridică pe teritoriul Ungariei prin Cabinet Individual de Avocat "Szántó Á. Zsolt" - www.untrr.ro/avocaturungaria
- Asigurări prin Vector Broker www.vectorbroker.ro
- Demascarea corupției în transporturi pe: www.frana.ro
- Magazin ON-LINE: www.transmag.ro
- Roviniete ON-LINE: www.e-rovinieta.ro



➤ Parteneriate spre beneficiul membrilor:



Lufthansa



Teleroute
a Wolters Kluwer business



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Noul parteneriat FinMedia și UNTRR

NATIONAL UNION OF ROAD
HAULIERS FROM ROMANIA



UNION NATIONALE DES
TRANSPORTEURS ROUTIERS
DE LA ROUMANIE

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA
Str. Ienachița Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA
Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53
www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



București, 10 decembrie 2010

Parteneriat FinMedia și UNTRR

Stimată doamnă/domnule,

După cum ați putut remarca în ultimul timp, industria transportului rutier și problemele acesteia au început să ocupe un loc tot mai important în atenția opiniei publice în general și al mass-media în particular. În acest context, considerăm că o relație între industria transport și media este din ce în ce mai necesară și importantă și trebuie privită și construită ca un parteneriat durabil, pe termen lung și reciproc avantajos.



Una din inițiativele pe care noi, Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri Români, am ales să le sprijinim în 2011 aparține **FinMedia** și se referă la editarea anuarului **TRANSPORT-BUSINESS**, ce își propune să realizeze o analiză fidelă a pieței de transport din România.



Mai ales în contextul actual, marcat de dificultăți economice și complicat de reglementările recente, o astfel de inițiativă merită deschiderea din partea dvs. și sprijinul din partea industriei transport în ansamblu.

Mai mult decât atât, în condițiile în care industria transportului rutier se confruntă cu disfuncționalități multiple (legi, taxe, infrastructură, etc.), iar piața vânzărilor sau a serviciilor are o dinamică evidentă, studierea și sprijinirea acestor servicii devine de interes atât din punct de vedere al dezvoltării posibile a business-ului cât și din punct de vedere al utilizării personale.



În măsura în care considerați oportun un astfel de demers, veți putea da curs acestuia în urma solicitării reprezentanților FinMedia.

Cu deosebită considerație,

UNTRR



06.12.2010

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România pune la dispoziția transportatorilor rutieri, precum și a conducătorilor auto roviniete on-line

Pentru a veni în întâmpinarea transportatorilor rutieri, precum și a tuturor conducătorilor auto, UNTRR a creat pagina de internet **www.e-rovinieta.ro**, unde pot fi comandate și achitate on-line roviniete, necesare circulării autovehiculelor pe drumurile publice.

Orice rovinietă comandată on-line pe site-ul **www.e-rovinieta.ro** în zilele lucrătoare între orele 8-15 va fi confirmată prin e-mail, opțional prin sms pe numărul de telefon mobil dorit.

Totodată rovinieta achiziționată poate fi vizualizată și pe pagina de internet, în contul din care s-a făcut comanda, fără a mai fi necesară vreo deplasare.

Rovinietele comandate pe **www.e-rovinieta.ro** pot fi achitate on-line prin card bancar, sau prin ordin de plată.

* * *

UNTRR - Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) este o organizație profesională și patronală neguvernamentală, independentă, apolitică, fondată în 1990 pe principii democratice, care promovează și apară interesele transportatorilor rutieri pe plan intern și internațional, înregistrând de la înființare până în prezent peste 13.000 de membri - operatori care efectuează transporturi interne și internaționale de marfă și persoane.

Siguranța rutieră: UE ia măsuri de sancționare a conducătorilor auto care comit infracțiuni rutiere în străinătate

În urma unui acord încheiat astăzi, 2 decembrie 2010, de miniștrii transporturilor din UE, reuniți la Bruxelles, conducătorii auto vor fi sancționați pentru infracțiunile rutiere comise în străinătate, printre care se numără cele patru cauze principale care stau la originea a 75 % dintre decesele de pe șosele – excesul de viteză, nerespectarea semafoarelor, neutilizarea centurilor de siguranță și alcoolul la volan.

Siim Kallas, vicepreședintele Comisiei Europene și totodată comisarul responsabil de transporturi, a declarat: „Probabilitatea de a comite o infracțiune este de trei ori mai mare în cazul unui conducător autor străin decât în cazul unui șofer din țara respectivă. Multe persoane cred probabil că, atunci când călătoresc în străinătate, regulile de circulație nu se mai aplică în cazul lor. Mesajul pe care doresc să îl transmit este că aceste reguli se aplică, iar de acum le vom aplica.”

Cifrele din UE indică faptul că șoferii aflați în străinătate reprezintă 5 % din trafic, însă sunt responsabili de aproximativ 15 % din numărul de infracțiuni legate de excesul de viteză. Cei mai mulți rămân nepedepsiți, deoarece este imposibilă urmărirea lor după întoarcerea în țara de origine.

Propunerile

Propunerea de directivă privind aplicarea transfrontalieră a legislației în domeniul siguranței rutiere are ca scop remedierea acestei situații. Miniștrii de resort au ajuns la un acord asupra textului care vizează infracțiunile rutiere cu un impact major asupra siguranței pe șosele, printre care se numără cele patru cauze principale care stau la originea a 75 % dintre decese:

1. excesul de viteză
2. nerespectarea semaforului
3. neutilizarea centurilor de siguranță
4. conducerea automobilelor sub influența alcoolului

precum și

5. conducerea automobilelor sub influența drogurilor
6. neutilizarea căștilor de protecție
7. utilizarea ilegală a benzii de urgență
8. utilizarea ilegală a telefonului mobil în timpul condusului.

Cum se va proceda?

Propunerile vor permite identificarea conducătorilor auto din UE și sancționarea acestora pentru infracțiunile comise în alt stat membru în afara celui de înmatriculare a automobilelor. Practic, noile norme vor permite înființarea unei rețele electronice pentru schimbul de date, care să dea posibilitatea transmiterii datelor necesare între țara în care s-a comis infracțiunea și cea în care este înregistrat automobilul. După identificarea numelui și a adresei proprietarului, acestuia i se va trimite o înștiințare, conform modelului prevăzut în propunerea de directivă.

Este de competența statului membru în care a avut loc infracțiunea să decidă modalitatea de acțiune după comiterea infracțiunii. Directiva nu armonizează nici natura infracțiunii, nici sancțiunile aplicabile. Prin urmare, legislația națională a statului membru în care s-a comis infracțiunea este cea care se aplică atât în ceea ce privește natura infracțiunii, cât și sancțiunile.

Care sunt următorii pași?

Propunerile legislative trebuie aprobate prin vot în cadrul Parlamentului European înainte de a deveni legi. Statele membre vor dispune apoi de o perioadă de doi ani pentru transpunerea legislației UE înainte ca aceasta să intre în vigoare, probabil în 2013.

Context:

Programul de acțiune pentru siguranța rutieră 2011-2020 al Uniunii Europene, lansat în iulie 2010, își propune să reducă la jumătate numărul deceselor rutiere până în 2020. Pentru detalii suplimentare cu privire la program și la statisticile pe țări referitoare la decesele rutiere, a se consulta ([IP/10/970](#) și [MEMO/10/343](#))

http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/index_en.htm
MEMO/10/642

Seminarul IRU asupra regulilor de la Rotterdam

Uniunea Internațională a Transportatorilor Rutiere – IRU a organizat în data de 3 noiembrie a.c. la Geneva un seminar asupra Regulilor de la Rotterdam, la care au participat reprezentanți ai Comisiei Europene, ONU (UNCITRAL), secretariatului IRU, mediului universitar, asociațiilor profesionale IRU și asociațiilor expeditorilor, conform listei anexate.

Domnul Martin Marmy – Secretar General IRU a arătat că deși aceste reguli nu au intrat încă în vigoare, există un mare interes la nivel național cu privire la prevederile acestora. În acest context, Secretarul General IRU a mulțumit domnului Peter Cullum-RHA pentru inițiativa organizării acestui seminar și reprezentantei Comisiei Europene pentru participarea la seminar.

Ce reprezintă Regulile de la Rotterdam?

Convenția a fost adoptată la Rotterdam în 2008 pentru a oferi o soluție globală și un instrument eficient de armonizare a regulilor internaționale și reducere a costurilor de tranzacție. La adoptare(2008), Convenția semnată de 16 state din Europa (Danemarca, Franța, Grecia, Spania, Norvegia, Olanda, Elveția), SUA, Africa. În prezent Convenția are 23 state semnatare, în special state maritime.

Cadrul de aplicare al Regulilor de la Rotterdam:

- abordarea contractuală la toate contractele de transport care au și o componentă maritimă internațională(Convenția de la Hamburg se aplică numai celor de transport maritim),
- transportul poarta la poarta „door to door”(diferit de Regulile de la Hamburg care port la port).

Principalele inovații aduse de Regulile de la Rotterdam:

- containerizarea (expeditorul trebuie să își încarce containerul respectând cerințele transportului maritim, multe dintre sugestiile IRU au fost preluate),
- o răspundere mai echilibrată a cărașului,
- dreptul de control în timpul transportului și transferul drepturilor(important pentru furnizarea de instrucțiuni cărașului în timpul transportului),
- livrarea bunurilor la destinatar, identificarea cărașului,
- obligațiile expeditorului.

Aceste reguli se aplică și cărașilor rutieri, care sunt în funcția de expeditori. Prevederi ale Regulilor de la Rotterdam (RR) de interes pentru industria transporturilor

rutiere/IRU:

- Conflictul de convenție în sensul că Regulile Rotterdam se suprapun cu celelalte convențiile terestre (CMR)– art.82 . CMR are mereu prioritate când transportul este terestru.
- Sistem de rețea limitat – art.26 (abordare similară cu abordarea contractuală actuală UNCTAD/Regulile ICC)
- Limitarea responsabilității căraușului per pachet – aplicare pentru fiecare pachet de bunuri transportat într-un vehicul rutier: numărul de bunuri din pachet trebuie enumerate pe documentul de transport
- Definierea părții maritime – exclude clar căraușii rutieri și feroviari din cadrul de aplicare al RR.

Obligațiile și răspunderile căraușului și ale expeditorului sub Regulile de la Rotterdam

Prevederile cheie ale RR stipulează o mai mare răspundere a căraușilor maritimi, față de căraușii rutieri.

Conform RR, căraușul este responsabil pentru bunuri din momentul primirii acestora până în momentul livrării, dar există limite în determinarea punctului de primire și celui de livrare (căraușul rutier este expeditor maritim).

RR sunt un proiect ambițios care dacă va fi ratificat global va deveni standardul internațional pentru transportul maritim (23 state semnatare, dar nu au fost semnate încă de nici un stat din Asia), care vor simplifica responsabilitățile căraușului, supus în prezent diferitelor prevederi ale mai multor regimuri.

Abordarea expeditorilor privind Regulile de la Rotterdam, inclusiv problemele de responsabilitate

Din păcate, expeditorii europeni nu au fost foarte interesați de RR și de aceea au pierdut oportunitatea de a participa la pregătirea acestor RR. Asociația americană(SUA) a expeditorilor nu a avut drept de a-și exprima opinia în discuțiile privind RR, iar asociațiile expeditorilor din America Latină și Asia nu au fost implicate. Convenția RR este prea complexă și îi lipsește claritatea, nu acoperă simultan partea maritimă și partea terestră, nu este echilibrată și nici corectă privind răspunderea expeditorului și intră în conflict cu alte convenții europene (CMR).

RR au fost până acum semnate de 23 țări, dintre care nu toate sunt state maritime (Luxemburg, Congo) și nu au fost încă ratificate de nici un stat.

Regulile de la Rotterdam și Convenția CMR: care sunt implicațiile pentru operatorii de transport rutier?

În timp ce CMR are dispoziții referitoare la transportul efectuat de cărauși consecutivi, RR nu are astfel de prevederi.

Transportatorii rutieri puternici pot respinge contractele bazate pe RR, însă transportatorii mici care nu doresc să piardă nici o oportunitate de transport ar putea accepta contracte sub RR.

Aplicarea RR la transporturile interne:

Contract cărauș multimodal – expeditor: da

Contract cărauș multimodal –transportator rutier: da, dacă legislația națională nu se opune.

În caz de întârziere, compensarea pentru daune este:

- CMR: maxim costul transportului
 - RR: maxim de 2 ori jumătate costul transportului.
- CMR = lege uniformă din Atlantic până în Pacific.

Sfaturi pentru operatorii de transport care se vor confrunta cu aplicarea Regulilor de la Rotterdam

ITD Danemarca a arătat că a realizat un studiu asupra riscurilor pentru transportatorii rutieri în aplicarea RR:

- Dacă nu se poate localiza clar locul unde s-a produs dauna, este foarte probabil ca transportatorul rutier să fie considerat vinovat.
- CMR anulează RR în cazul transportului rutier internațional
- Părțile pot decide în termeni comerciali să aplice CMR în locul RR
- Dacă data și locul daunei nu pot fi identificate, ce legislație urmează să se aplice pentru stabilirea responsabilității (CMR se aplică pentru transportatorul rutier, RR pentru expeditor).

ITD consideră că RR se vor aplica rar transportatorilor rutieri.

Sfaturi utile pentru transportatorii rutieri:

- Acordul asupra tipului de transport este esențial (documente emise, confirmare rezervare)
- Atenție la tipul documentului de transport emis: dacă nu s-a emis un CMR, este posibil să nu fie un transport CMR
- pentru preluarea unei comenzi de transport, trebuie încheiat un contract pentru transportul rutier.

Formular internațional de bază IRU pentru raportarea de incidente (BIIRF)



IRU BIIRF

**Formular internațional de bază IRU
pentru raportarea de incidente (BIIRF)**

Sunteți șofer? Ați avut de semnalat autorităților incidente neașteptate și/sau suspecte în cursă ?

- Agresiuni personale ?
- Furturi/stricăciuni aduse încărcăturii ?
- Furturi/stricăciuni aduse vehiculului?
- Accidente pe traseu ?

Sunteți transportator? Ați avut deja nevoie de rapoarte oficiale întocmite de șoferii voștri pentru incidente neașteptate?

- Natura incidentului: accident, incident de natură criminală, etc.
- Elemente furate/stricate ?
- Poliția s-a deplasat la locul faptei?
- Au fost martori prezenți?

Dacă ați răspuns afirmativ la întrebările de mai sus, BIIRF vă poate fi util!

Acronimul englezesc **BIIRF** provine de la **B**asic **I**nternational **I**ncident **R**eport **F**orm și înseamnă Formularul Internațional de bază pentru Raportarea Incidentului.

Este vorba de un formular simplu de utilizare destinat tuturor celor interesați: șofer, transportator, autoritatea de inspecție.

Cum funcționează BIIRF ?

- Asociațiile membre IRU personalizează BIIRF traducându-l în limba națională și aplicând propriul logo. Ele distribuie apoi formularul șoferilor societăților lor afiliate
- Șoferii trebuie să-l păstreze la bordul vehiculului lor, întocmit:
 - În limba cea mai utilizată și mai bine stăpânită din țara pe care ei o tranzitează; și
 - În limba națională.

Sunt șofer – ce trebuie să fac?

În caz de incident pe traseu, trebuie :

- Să completați BIIRF !
- Să-l semnați !

- o Să-l dați responsabilului cu inspecția pentru a-l semna și pune ștampila !
- o De acum dispuneți de un document oficial vizat și semnat care precizează toate detaliile importante
- o Dați **voletul roșu** autorității înainte de efectuarea inspecției (poliție, etc.) !
- o Dați **voletul albastru** societății voastre de transport !

Legături: Legături către modelele BIIRF (doar specimene!)

- o Modele BIIRF [franceză](#), [engleză](#), [germană](#), [rusă](#)

Formularele de comandă pentru Asociațiile membre :

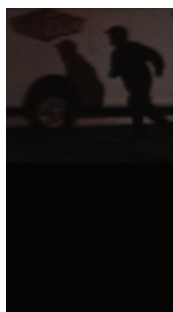
- o [Formular de comandă a BIIRF în engleză](#)
- o [Formular de comandă a BIIRF în rusă](#)

Transportatorii sunt rugați să solicite aceste formulare la Asociațiile membre IRU din țara lor, în limba și în cantitatea pe care o dorec !

Utilizați BIIRF începând de acum!

Adresați comentariile voastre la: janet.waring@iru.org

Citații



Incidente criminale

« Frecvent șoferii nu informează poliția asupra agresiunilor la care sunt supuși din mai multe motive. Acest lucru este datorat, printre altele, barierei de limbă și lipsei de încredere față de puterile publice, dar de asemenea și lipsei de informații privind locul și instanța căreia trebuie să declare agresiunea. »

« 30 % din șoferi nu ajung la poliție și din multiple motive printre care lipsa încrederii față de puterile publice (12 %), dificultăți lingvistice (5 %) și teama de eventualele consecințe (1 %). În timp ce 21 % din șoferi estimează că autoritățile nu acordă «nicio atenție» agresiunilor semnalate. și numai 2% din cazurile de agresiune consideră că acțiunea poliției a condus la arestarea vinovaților. »

« Eforturi mai importante trebuie întreprinse în scopul semnalării ansamblului de incidente la poliție. Recurgerea la un formular de semnalare standard multilingv se poate dovedi util în acest scop. Acest tip de formular cu alegere multiplă trebuie să prezinte informațiile de bază precise care să poată fi ușor aflate, de ex. : locul exact, ora exactă, natura incidentului, urmările de bază ale incidentului (pentru șofer, vehicul, încărcătură, altele), descrierea autorilor delictului/agresorilor, informații de identificare pentru șofer, întreprindere și vehicul.»

« Toți actorii au un rol de jucat în ceea ce privește îmbunătățirea *notificării, urmării , și a înregistrării* atacurilor. Sunt necesare canale de informare mai bune, mai fiabile, sunt necesare pentru îmbunătățirea sesizării și percepției acestei probleme »

Sursa: Agresiuni împotriva șoferilor de autovehicule de transport internațional de marfă, Rezultatele anchetei, IRU, 2008

Accidente de camioane

« Este foarte dificil de păstrat sângele rece după un accident de camion. Să strângi dovezi, să vorbești cu martorii prezenți, să faci fotografii și să notezi informațiile importante sunt ultimele lucruri de care aveți chef să le faceți urmare un eveniment pe care l-ați suferit și după care poate chiar dumneavoastră ați avut de suferit. Totuși, pentru a vă asigura că sunteți acoperit și în ultimul rând compensat pentru propria stricăciune și a proprietății dumneavoastră, veți avea nevoie de o bună înregistrare a evenimentelor referitoare la accident . »

« Chemați poliția și semnalizați accidentul de camion în cel mai scurt timp. Ar trebui să dispuneți de un exemplar al raportului de accident dacă poliția este prezentă urmare evenimentului. »

« Martorii : încercați să notați toate numele, adresele, numerele de telefon și adresele de e-mail ale persoanelor martore la accident. »

Sursa: <http://www.injuryexperts.com/truckaccidents.html>



5 noiembrie 2010

Deprecieră sistemului comunitar de restituire a TVA-ului: companiile auto se confruntă cu falimentul

Adunarea Generală IRU adoptă o Rezoluție prin care solicită guvernelor să stabilească un sistem de rambursare a TVA-ului eficient și interoperabil în cadrul UE și pentru a simplifica normele de rambursare pentru operatorii din afara UE.

Geneva - Adunarea Generală IRU a adoptat astăzi o rezoluție cu privire la disfuncția sistemelor naționale de restituire a TVA-ului în cadrul UE, avertizând că această deficiență riscă să antreneze o criză de lichidități și falimentul companiilor de transport rutier în cazul în care această problemă persistă. Redresarea economică fragilă s-ar găsi din nou într-o situație dificilă, întrucât aceste companii de transport rutier conectează societățile cu piețele lor și asigură mobilitatea cetățenilor. Rezoluția IRU solicită Uniunii Europene și îndeamnă guvernele să acționeze decisiv pentru ca operatorii să poată colecta sumele datorate acestora înainte de a fi prea târziu.

Începând cu 1 ianuarie 2010, utilizarea de portaluri web naționale pentru rambursarea TVA-ului persoanelor supuse taxelor într-un alt stat membru decât cel propriu, a devenit o situație normală. Lentoarea acestor portaluri internet, cu toate acestea, este inacceptabilă și lipsa de armonizare a datelor necesare cauzează erori de transmitere, întâzieri de plăți și chiar litigii care implică sume ridicate care au fost pierdute. Acest tip de litigiu reprezintă 80% din cererile anuale de rambursare TVA, efectuate de transportatorii rutieri din UE pentru cheltuielile lor de combustibil, reparații sau taxe autostradă.

Potrivit Janusz Lacny, Președintele IRU: "Această incapacitate de a garanta o rambursare a TVA-ului fiabilă și în timp util înseamnă falimentul companiilor de transport a căror lichiditate este deja într-un stadiu critic din cauza crizei economice. Rambursările de TVA și rezolvarea rapidă a litigiilor de către guvernele care au nevoie de bani, au un impact considerabil asupra sustenabilității acestor întreprinderi. TVA-ul trebuie să fie rambursat și IRU solicită ca statele membre care nu au încă operaționale portaluri web pentru a efectua rambursarea la timp, să plătească în întregime dobânzi arieratelor".

Statele membre UE au decis recent să prelungescă termenul pentru depunerea cererilor din 2009, dar au refuzat să delege armonizarea elementelor tehnice

divergente ale mecanismului Comisiei Europene. "Acest lucru este inacceptabil", a declarat Lacny, "totul ar trebui pus în ordine pentru a îmbunătăți și armoniza aceste portaluri web. Aceasta nu este o chestiune de prerogative naționale, ci a companiilor și capacității lor de a continua să funcționeze, de a sprijini economia și de a oferi locuri de muncă!"

Rezoluția IRU solicită prelungirea termenului de depunere a cererii de rambursare TVA din 2009 până ce este restabilit un mecanism de rambursare operațional, și de restabilire a posibilității de a folosi formularele de hârtie dinainte de 2010 pentru a efectua aceste solicitări, în vederea soluționării arieratelor existente, precum și convenirea, în acord cu sectorul, a unui program care să indice toate etapele necesare pentru rezolvarea problemelor tehnice observate în acest sistem.

IRU, de asemenea, consideră că este timpul ca UE să găsească o soluție la fragmentarea normelor de restituire a TVA-ului pentru operatorii non-UE, deoarece multitudinea de acorduri bilaterale între statele membre și țările terțe a creat o situație distorsionată și neloyală între operatorii de pe aceeași piață. UE ar trebui să se străduiască acum să armonizeze acordurile la nivel european pentru a fi negociate cu țările terțe, pentru a asigura un tratament coerent și echitabil pentru toți.

* * * * *

Contact de presă: Juliette Ebélé, +41 22 918 27 07, press@iru.org

9 noiembrie 2010

Comunicat de presă

IRU luptă pentru condiții sănătoase de muncă pentru șoferi

IRU adoptă o rezoluție pentru a proteja șoferii împotriva pericolelor tehnologiei cu raze X utilizate din ce în ce mai frecvent și în mod repetat în timpul controalelor camioanelor lor

Geneva - Tehnologiile non-intruzive cu raze X fiind utilizate din ce în ce mai frecvent și în mod repetat de către autorități pentru a vizualiza interiorul vehiculelor utilizate, Consiliul de Transport Mărfuri al IRU a adoptat o „Rezoluție privind folosirea echipamentelor de control cu raze X pentru controlul vehiculelor” pentru a proteja șoferii de efectele secundare nocive ale acestor dispozitive asupra sănătății.

Rezoluția IRU solicită de urgență autorităților guvernamentale să se asigure că tehnologiile și echipamentele cu raze X folosite sunt sigure pentru sănătatea conducătorilor auto și nu lasă reziduuri care pot afecta conducătorii auto pe termen lung, să armonizeze procedurile de control, pentru a oferi inspecții tehnice periodice și întreținerea corespunzătoare a echipamentelor cu raze X și să pună la dispoziție toate informațiile necesare privind procedurile de control, tehnologii, standarde și măsuri de prevenire care trebuie respectate.

Autoritățile de control utilizează aceste aparate cu raze X pentru a detecta mărfuri de contrabandă și prezența de imigranți ilegali la bord, și, prin urmare, le consideră o completare eficientă a inspecțiilor lor de multe ori dificile. Lipsa armonizării procedurilor de control și utilizării echipamentelor de la o țară la alta, pe lângă lipsa unei recunoașteri reciproce a controalelor autovehiculelor, fac ca același camion să poată fi scanat de mai multe ori zi.

În plus, în prezent nu există nicio măsură preventivă pentru a proteja șoferii, și nicio informație cu privire la procedurile de control cu raze X și impactul lor asupra stării de sănătate a conducătorilor auto nu este disponibil.

Comunicat de presă

Potrivit lui Pere Padrosa, Vice-președinte și Președintele Consiliului de Transport Mărfuri al IRU: "Sectorul transportului rutier depinde în întregime de serviciile oferite de șoferi calificați și motivați. Pentru a-și exercita funcțiile lor la capacitatea maximă, trebuie să ne asigurăm că ei acționează într-un mediu sănătos. Există o nevoie urgentă de a raționaliza controalele repetitive și anarhice efectuate la ora actuală în detrimentul stării de sănătate a conducătorilor auto. Rolul și responsabilitatea guvernelor în această privință este de necontestat."

Rezoluția IRU solicită guvernelor să pună în aplicare măsurile preventive care se impun, astfel încât șoferii să fie ținuți la o distanță sigură de autovehiculul lor în decursul controalelor și, astfel, să nu suporte nici un risc, și să introducă un certificat de recunoaștere reciprocă a inspecțiilor autovehiculelor pentru a limita numărul controalelor de către autoritățile naționale din diferite țări.

Contact de presă: Juliette Ebélé, +41 22 918 27 07, press@iru.org

Geneva, 4 noiembrie 2010

REZOLUȚIA IRU PRIVIND UTILIZAREA DE ECHIPAMENTE CU RAZE X PENTRU CONTROLUL VEHICULELOR ÎN PORTURI ȘI LA FRONTIERE

*Adoptată în unanimitate de Consiliul de Transport Mărfuri al IRU
în data de 4 noiembrie 2010*

Rezoluția IRU vizând limitarea riscurilor asociate cu tehnologia de control cu raze X asupra sănătății și siguranței conducătorilor auto de vehicule utilitare

Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere (IRU), reprezentând transportatorii auto, prin intermediul celor 180 de membri din 74 de țări de pe 5 continente,

Considerând că

- Utilizarea de tehnologii de control non-intruzive (raze X) pentru a vizualiza interiorul vehiculelor este tot mai frecventă la autoritățile de control frontaliere, portuare și altele
- Tehnologiile de acest tip sunt folosite pentru a detecta mărfurile de contrabandă cum ar fi droguri, arme sau bani, precum și prezența de imigranți ilegali, și că autoritățile de supraveghere consideră, prin urmare, acest instrument ca o completare eficientă a inspecțiilor manuale de multe ori dificile, efectuate chiar și de echipe cu câini
- Echipamentele de control cu raze X pot fi mobile sau fixe și razele pot proveni din diferite surse
- Procedurile de control și echipamentele de scanare diferă de la o țară la alta, demonstrând lipsa de armonizare în punerea în aplicare a acestor controale
- Același vehicul poate fi supus inspecției cu raze X de mai multe ori pe zi, în timpul aceleiași curse și chiar pe aceeași rută, fără ca aceste controale să fie recunoscute reciproc de către autorități, în timp ce legile naționale și internaționale fac apel la reducerea numărului de controale pe parcursul călătoriei
- Nicio măsură preventivă pentru a proteja șoferii și nicio informație privind impactul controalelor asupra sănătății șoferului de către razele X nu sunt disponibile

Solicită de urgență autorităților guvernamentale să

- Obțină de la producătorii de echipamente cu raze X garanția că dispozitivele și aparatele de control cu raze X utilizate sunt sigure, cu alte cuvinte, ele nu dăunează conducătorului auto și mărfurilor și să se asigure că nu lasă nici un "reziduu" în vehicul care poate afecta sănătatea conducătorilor auto pe termen lung
- Pună la dispoziția industriei de transport rutier, cu titlul de informație generală sau simplă solicitare, garanția furnizată de producătorii de echipamente cu raze X
- Pună în aplicare măsuri preventive care să asigure că șoferii sunt la o distanță suficientă de vehiculele lor în momentul controalelor pentru a preveni orice pericol pentru sănătatea lor
- Pună la dispoziție informații transparente într-un format simplu și ușor de înțeles, privind măsurile de prevenire a riscurilor, tehnologiile și standardele proprii metodelor de control cu raze X. Aceste informații trebuie să fie accesibile conducătorilor auto la locurile unde se efectuează controalele și transmise operatorilor de transport prin intermediul organizațiilor care-i reprezintă
- Folosească instrumente și metode de control cu raze X, asigurându-se că vehiculul controlat este imobilizat și numai ecranele de redare sunt mobile
- Solicite ca operatorii aparatelor cu raze X să efectueze inspecțiile tehnice și asigură întreținerea tehnică a echipamentelor, și să garanteze instruirea continuă a personalului de control
- Armonizeze procedurile de control, să efectueze schimburi de bune practici între autoritățile de control și să adopte un instrument juridic internațional privind recunoașterea reciprocă a rezultatelor controalelor cu raze X efectuate de către aceleași autorități, prin introducerea unui certificat de recunoaștere pentru a limita numărul de controale, reducând riscul pe care ele l-ar putea avea asupra stării de sănătate a personalului și creșterea eficienței transporturilor.



Autocar HIGER V88, 35 locuri, Preț: 59.000 EUR + tva, 2008 - 0 KM !!!
Autocar HIGER V90, 41 locuri, Preț: 65.000 EUR + tva, 2008 - 0 KM !!!

AUTOCARE RULATE

- 1. HIGER 2006, 31 locuri - 156.000 km; PREȚ: 29.000 EUR***
- 2. HIGER 2007, 35 locuri - 118.000 km; PREȚ: 42.000 EUR***
- 3. HIGER 2007, 41 locuri - 190.000 km; PREȚ: 53.000 EUR***
- 4. HIGER 2007, 49 locuri - 173.000 km; PREȚ: 79.000 EUR***
- 5. HIGER 2007, 49 locuri - 151.000 km; PREȚ: 79.000 EUR***
- 6. MERCEDES 2004, 49 locuri - 396.000; PREȚ: 108.000 EUR***
- 7. MERCEDES 2004, 49 locuri - 443.000; PREȚ: 125.000 EUR***

PREȚ PACHET 7 AUTOCARE: 489.000 EUR*

**prețul nu include TVA*

Str. Ienachiță Văcărescu Nr. 60, Sector 4
Tel. 021 - 336 7788, 021 - 338 4825,
Contact: cornel.iordache@untrr.ro, mobil: 0724 044 719
viorel.mircescu@untrr.ro, mobil: 0720 999 200
<http://higer.untrr.ro>
e-mail: higer@untrr.ro

De la zero la 170 milioane tone

O poveste de succes europeană

La sfârșitul anilor 1960 unele căi ferate europene au căutat o piață nouă: transportul de mărfuri combinat cale ferată - rutier, în care mărfurile să fie transportate pe distanțele cele mai scurte posibil de transportul rutier înainte și după ce partea principală a călătoriei s-a desfășurat pe calea ferată.

Cel mai bun exemplu a fost Statele Unite ale Americii, unde unele societăți de cale ferată au început încărcarea de semi-remorci pe vagoanele de cale ferată și le-au transportat pe distanțe mari. La destinație, semi-remorcile erau date jos de pe rampa de încărcare și preluate de un camion cu semi-remorcă către destinatarul final. În acest fel a fost posibil să se ajungă la clienții care nu aveau legătură la liniile de cale ferată.

Cu toate acestea, acest proces de transport nu a putut fi transpus și în Europa. Semi-remorcile europene au în cea mai mare parte o înălțime de 4.000 mm și zona de încărcare a unui vagon normal de cale ferată este, în general, cu 1.100 mm mai sus de calea ferată. Vagonul feroviar + semi-remorca ar avea, astfel, 5.100 mm înălțime în total și nu se potrivesc cu cele

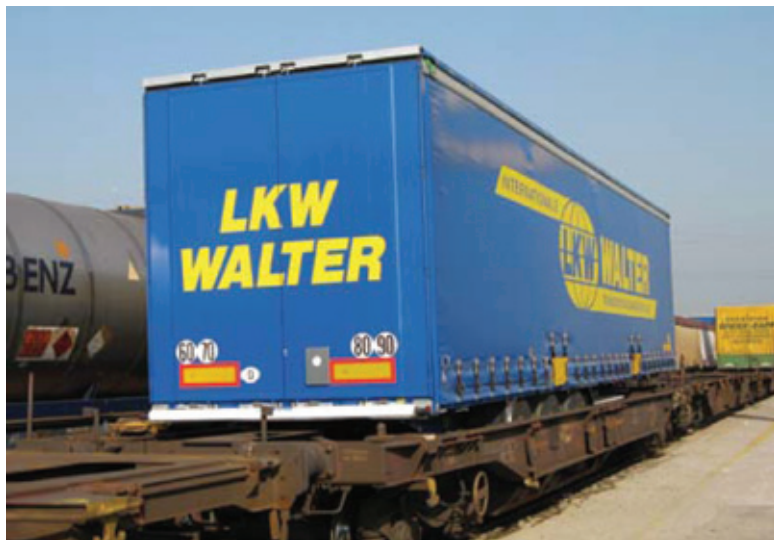
mai multe tuneluri feroviare europene. Pentru a rezolva această problemă există, în principiu, patru opțiuni:

1. Renunțare: se acceptă numai semi-remorcile joase pentru acest tip de trafic feroviar; cu toate acestea, acest lucru ar însemna pierderea celei mai mari părți din piață
2. Autostrada rulantă: construirea de vagoane feroviare cu roți extrem de



Tren Ro-LA în mișcare

mici și respectiv o zonă de încărcare joasă, și rulara numai pe rutele unde există tuneluri relativ mari și podurile pot oferi un gabarit de încărcare suficient; cu toate acestea, această soluție necesită adesea mai multe cheltuieli tehnice și crește costul operațiunii, deși este mai simplu de



Semiremorcă pe vagonul buzunar

necesitatea ca mașini de transbordare capabile să ridice o semi-remorcă 30 de tone să fie disponibile la terminale la fiecare capăt de traseu de cale ferată. Mai mult decât atât, semi-remorcile trebuie să fie construite pentru a fi suficient de rezistente pentru a nu se curba la mijloc în timpul procedurii de ridicare.

organizat decât opțiunile prevăzute în continuare.

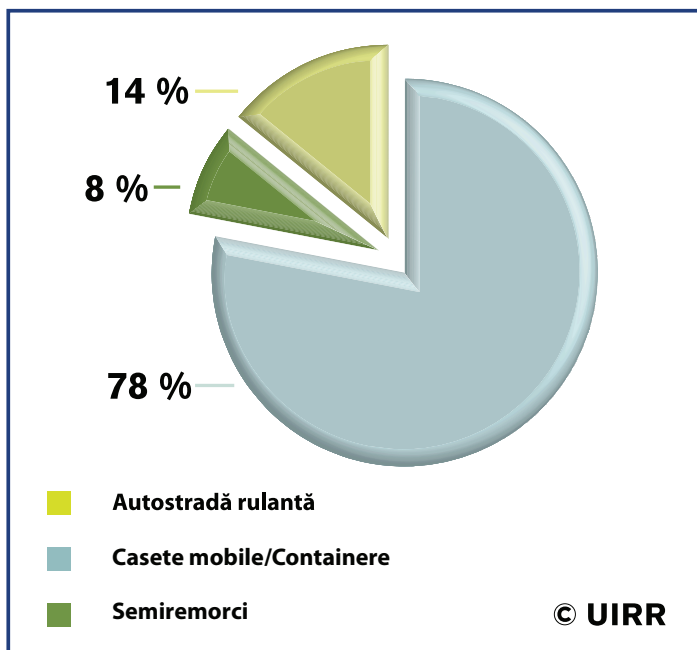
3. Vagon buzunar: semi-remorcile urcate pe vagoanele de cale ferată cu ajutorul macaralei. În acest caz, partea de jos se situează între axele feroviare și, astfel, foarte jos peste partea de sus a șinelor. Această opțiune implică, de asemenea, rularea exclusiv pe rutele care au un gabarit de încărcare generos, precum și

4. Casete mobile: la vehiculul rutier, separați partea cu încărcătură de șasiu, astfel încât numai suprastructura relativ joasă a vehiculului de mare tonaj să poată fi transbordată. Aceste suprastructuri au de obicei de la 2.700 la 3.200 mm înălțime. Ele pot fi transportate pe cele mai multe rute europene cu vagoane normale de cale ferată. Cu toate acestea, această opțiune implică, de asemenea, existența unui terminal cu



Casete mobile pe vagonul platformă

mașini de transbordare capabile să ridice aproximativ 30 de tone la fiecare capăt al rutei feroviare, și compania de transport rutier trebuie să investească într-un sistem nou. În următorii ani opțiunile 2, 3 și 4 au fost puse în aplicare și în prezent (în 2009), traficul combinat rutier și feroviar conform companiilor membre UIRR are:



► 415.980 încărcături de camioane (= 14%) pe vagoanele de cale ferată cu roți mici și zone joase de încărcare ("Autostrăzi rulante")

► 219.800 încărcături de camioane în semi-remorci (= 8%), cea mai mare parte transportate în vagoane buzunar,

► 2.182.569 încărcături de camioane în cutii, adică containere sau recipiente (= 78%), încărcate pe platforme de cale ferată.

Din 1968, odată cu dezvoltarea transportului combinat rutier-feroviar a început epoca de aur a containerelor în transportul maritim în întreaga lume. În 1982, 16 milioane containere de 20 de picioare au fost expediate peste oceanele și mările din întreaga lume, ajungând la peste 100 de milioane de euro în 2010. Experții în standardizarea

internațională au văzut că tehnologiile containerelor de transport și cele ale transportului european combinate au fost într-o anumită măsură compatibile, astfel că ambele ar putea funcționa în același sistem. Companiile UIRR, care au o poziție dominantă în traficul combinat rutier și feroviar din Europa, transportă, de asemenea, o mare parte din aceste containere din porturile maritime la destinațiile interne.

SURSA: 40 YEARS OF ROAD-RAIL COMBINED TRANSPORT IN EUROPE From Piggy-Back Transport to an Intermodal Transport System by Dr- Christoph Seidelmann, Frankfurt am Main

Editor: UIRR srl

Broșura poate fi descărcată de pe site-ul UIRR www.uirr.com în trei limbi (EN/FR/GE) pentru cei interesați în obținerea unui exemplar tipărit de la UIRR.

The screenshot shows a web browser window with the address bar displaying "www.untrr.ro/proiect-ue/". The page header features a banner with a road image and the text "Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România" and "UNTRR 20 ANI". Below the banner are logos for the European Union, the Romanian Government, the European Social Fund, the Operational Program Sectorial, and the Regional Development Agency for Bucharest. The main content area is titled "CEED și UNTRR" and "derulează în parteneriat proiectul". It describes a project co-financed by the European Social Fund, aimed at increasing the competitiveness of the road transport sector in Romania. The project duration is stated as 2 years, starting from 01.06.2010. At the bottom, there are logos for CEED (Center for Economic Education and Development) and UNTRR.

CEED și UNTRR

derulează în parteneriat proiectul

Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România

Proiect cofinanțat din Fondul Social European
prin
Programul Operațional Sectorial
Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013
Investește în oameni!

[Obiective proiect](#) [Aria de acoperire](#) [Beneficiari proiect](#) [Cursuri gratuite](#) [Declarații participanți](#)
[Comunicări](#) [Parteneri proiect](#) [Achiziții publice](#)

Vrei să crești competitivitatea și adaptabilitatea de piață a companiei tale?

Ești angajat într-o companie de transport și vrei să fii la curent cu bunele practici europene în sectorul transporturilor?

Vrei să afli ce este Eco-drivingul sau care este legislația europeană în domeniul transporturilor rutiere?

[Înscrie-te acum](#) și participă la [cursurile gratuite](#) organizate în proiect!

Durata proiectului 2 ani cu începere din 01.06.2010

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați www.fonduri-ue.ro

Conținutul acestei pagini de internet nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

CEED
CENTRUL PENTRU EDUCAȚIE
ECONOMICĂ ȘI DEZVOLTARE

UNTRR
Uniunea Națională a Transportatorilor
Rutieri din România

INTRAREA ÎN VIGOARE LA 01.01.2011 A DECLARAȚIILOR SUMARE DE INTRARE (ENS)/DE IEȘIRE (EXS)

La data de 01 ianuarie 2011 vor intra în vigoare Reglementările Uniunii Europene în materie de securitate, respectiv obligația operatorilor economici de a prezenta o Declarație sumară de intrare (ENS)/de ieșire (EXS) înainte de a intra/ieși pe/de pe teritoriul vamal al Uniunii Europene.

Aceste reglementări au scopul de a îmbunătăți siguranța și securitatea mărfurilor importate sau exportate, permițând autorităților vamale să efectueze evaluarea riscurilor înainte de sosirea/ieșirea mărfurilor la/de la frontierele UE.

În principiu, aceasta înseamnă că orice mărfuri care intră sau ies pe/de pe teritoriul vamal al Comunității trebuie să fie precedate de o declarație sumară electronică.

În cazul transporturilor rutiere, dacă declarația electronică TIR a fost transmisă cu cel puțin o oră înainte de sosirea camionului la biroul vamal de intrare în UE, **nu mai este nevoie să se depună declarația sumară de intrare**. Idem în cazul părăsirii teritoriului Comunitar; Titularul carnetului TIR trebuie să se asigure că declarația sa electronică TIR conține numărul de referință a Declarației vamale de export.

Aplicația TIR-EPD a IRU va fi actualizată în așa fel încât

- **Pentru intrarea în UE în cadrul procedurilor TIR:**

Titularii carnetelor TIR să-și poată comunica datele pentru Declarațiile sumare de intrare în UE în același timp cu trimiterea Pre-declarațiilor lor electronice TIR, întotdeauna gratuite pentru transportator.

Această îmbunătățire va permite evitarea trimiterii a două declarații electronice diferite, una pentru vamă și alta în scopuri de securitate.

- **Pentru ieșirea din UE în cadrul procedurilor TIR:**

Titularii carnetelor TIR vor putea insera prin intermediul aplicației TIR-EPD a IRU numărul de referință al Declarației vamale de export precedente conținând datele de siguranță necesare pentru Declarațiile sumare de ieșire.

Noua versiune a aplicației TIR EPD a IRU va fi accesibilă începând cu data de 20.12.2010. Informațiile referitoare la siguranță și securitate vor fi activate țară cu țară, în funcție de stadiul de pregătire a fiecărei țări.

Aplicația TIR EPD a IRU va fi extinsă și în alte state membre UE, de exemplu Franța și Germania, integrând Declarațiile Sumare ENS/EXS.

Titularii carnetelor TIR vor putea continua să respecte noile cerințe UE, **gratuit** și fără să recurgă la serviciile cu plată oferite de terți.



PREVENIREA ȘI EDUCAȚIA RUTIERĂ

CONDIȚII OBLIGATORII PENTRU MAI MULTĂ ORDINE ȘI DISCIPLINĂ PE DRUMURILE PUBLICE

Cunoscută ca una dintre țările cu tradiție în educația rutieră (aplicând acest sistem încă din 1979), România a dezvoltat ample acțiuni la care a cooptat societatea civilă, instituțiile cu atribuții în domeniul rutier, dar și organizații non-guvernamentale, toate acțiunile urmărind conștientizarea populației asupra efectelor incommensurabile pe care le generează nerespectarea normelor rutiere.



De remarcat este aportul deosebit pe care mass-media l-a acordat acestui gen de educație, constant, media fiind promotorul civilizației și siguranței rutiere.

Pentru îmbunătățirea activității de educație rutieră a populației, odată cu debutul anului 2010, a fost elaborat **Programul strategic privind activitățile de educație rutieră** pentru perioada 2010 – 2012, care vizează diversificarea și eficientizarea activităților preventiv-educative, în vederea reducerii gradului de victimizare a populației prin accidente de circulație.

Obiective urmărite:

- ▶ O nouă identitate vizuală;
- ▶ Perfecționarea modului de acțiune;
- ▶ O interfață mai prietenoasă pentru Poliția Română, care să se concretizeze printr-un program educativ pe termen lung, bazat pe principiul responsabilizării



Campanii cu caracter preventiv

concentrate pe categoriile de participanți la trafic vulnerabile sau cu comportament riscant (pietoni, tineri teribiliști, mopediști/motocicliști), pentru:

- conștientizarea conducătorilor auto și a pasagerilor autovehiculelor asupra importanței utilizării centurilor de siguranță și a dispozitivelor de retenție pentru copii, pentru toți ocupanții locurilor prevăzute prin construcție cu asemenea dispozitive („**Centura de siguranță înseamnă viață**”).

- prevenirea accidentelor în rândul conducătorilor de motociclete și mopede („**Să nu te joci cu viața ta!**”);

informarea copiilor asupra potențialelor riscuri la care sunt expuși în calitate de participanți la trafic, sub deviza „**Învăț să circul corect!**”, cu prilejul Zilei internaționale a copilului;

promovarea utilizării sistemului de tip „mâini libere” în timpul conducerii unui autovehicul, intitulată „**Ține-ți viața în propriile mâini**”



- conștientizarea conducătorilor de autovehicule și motociclete asupra consecințelor vitezei excesive („**Alege viața!**”);

- combaterea conducerii autovehiculelor sub influența băuturilor alcoolice („**Bei sau conduci?**”).

PERSPECTIVE

- Continuarea și diversificarea acțiunilor specifice programate în cadrul campaniei naționale de educație rutieră “Alege Viața!”;

- Amenajarea “Caravanei siguranței rutiere”, care urmează a staționa, câte 3 zile, în fiecare dintre municipiile reședință de județ;

- Realizarea de noi videoclipuri cu tematică rutieră;

- Continuarea participării la emisiunile radio și de televiziune cu tematică rutieră;

- Întâlniri cu grupuri țintă, organizarea unor mese rotunde și simpozioane.





- combaterea conducerii autovehiculelor cu viteză excesivă sau neadaptată condițiilor de drum sau trafic



- îmbunătățirea semnalizării rutiere și realizarea de amenajări rutiere, cu costuri reduse, pentru eliminarea riscurilor generate de factorul "drum"



UNTRR promovează campania SmartMove în România: Autobuzele și autocarele, o mișcare inteligentă pentru viitorul nostru!

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România - UNTRR promovează campania SMART MOVE în România, alăturându-se industriei rutiere internaționale de transport persoane reprezentată de IRU și BUSWORLD, în acțiunile de promovare pe termen lung a transportului cu autobuze și autocare, ca mijloace sigure, prietenoase, ecologice, eficiente și accesibile tuturor.

Selectând logo-ul campaniei SmartMove de pe site-ul UNTRR, puteți accesa informații actuale privind derularea acestei campanii în România și în întreaga lume.



**Festivalul de Shopping
Dubai 2011**
699 euro/pers

Shopping la Istanbul
orasul celor 300 de moschei
de la 99 euro/pers.

Insula Afroditei, Cipru
de la 195 euro/pers.
Program 55+



www.utours.ro

SPANIA - Travel Senior 2010-2011

COSTA Del SOL
COSTA VALENCIANA
COSTA Del AZAHAR 395 euro/pers./7zile

**Excursii Scolare de o Zi cu
autocarul, de la 33 lei/persoana**

**@ saptamana la munte in Romania,
cu numai 99 euro./pers,
pentru un sejur de 5 zile**

021 335 13 00
0720 999 222

office@u-tours.ro



S.C. U.N.T.R.R. TOURS S.A.
Strada Ienachita Vacarescu nr.60,
Sector 4, BUCURESTI.



SOLUȚII LOCALE DiTach

DESCĂRCAREA TAHOGRAFULUI DIGITAL ȘI A CARDULUI
CONDUCĂTORULUI AUTO

Denumire produs	Conținut pachet	Preț (€)*
<p>DAKO-DiTach1</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - Cheie DAKO - Adaptor DAKO - Software DAKO-TachoView (descărcarea CARDULUI DE ȘOFER se face prin intermediul TAHOGRAFULUI) 	<p>450 €</p>
<p>DAKO-DiTach2</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - Cheie DAKO - Adaptor DAKO - Software DAKO-TachoView - Cititor de carduri (descărcarea CARDULUI DE ȘOFER se face cu ajutorul CITITORULUI DE CARDURI) 	<p>790 €</p>

**Aceste produse permit descărcarea datelor din
TAHOGRAFUL DIGITAL și din CARDUL CONDUCĂTORULUI
AUTO, conform legislației în vigoare, cu ajutorul
unui calculator personal.**

Prețurile se calculează în RON la cursul zilei din data facturării și nu includ TVA.

Comenzi și relații suplimentare

Tel 021 - 336.77.88, Fax 021 - 337.44.67

mail untrr@dako.ro

DAKO



www.tachoweb.ro

DAKO TACHOWEB

SERVICIU DE DESCĂRCARE AL DATELOR TAHOGRAFELOR DIGITALE ȘI CARDURILOR CONDUCĂTORILOR AUTO ÎN LOCAȚIILE "TachoStation"



AVANTAJE:

Aplicație soft pe internet - www.tachoweb.ro, fără costuri de achiziție pentru echipamente sau software;
Soluții flexibile pentru orice tip de companie;

Descărcare automată a datelor în timp foarte scurt și conversia în documente tip text;
Partener german cu experiență în acest domeniu;

Înregistrarea companiei în sistem pe baza unui abonament lunar (cu 10 descărcări incluse/vehicul);

Vizualizarea datelor, descărcate în locațiile "TachoStation" și arhivarea securizată a acestora pe server-ul Dako;

Analiza de date: timpii de lucru pe conducător auto, evidențiere contravenții, atenționarea depășirii perioadelor de descărcare date șoferi/vehicul;

Trimiterea de mesaj SMS pe telefonul mobil sau pe e-mail (gratuit), tip "reamintire" pentru informarea termenului de descărcare a datelor din cardul de conducător auto și a datelor din tahograful vehiculului;

o Acces în aplicație de pe orice calculator conectat la INTERNET.

o Locații Dako "TachoStations" operaționale: ROMANIA (12 locații la REPREZENTANTELE UNTRR din țară și 14 locații la Stații de carburant MOL), în Germania (372), Danemarca (21), Austria (4).
o Aplicație web actualizată permanent și în conformitate cu legislația UE.

PREȚURI:

DENUMIREA SERVICIULUI		Preț (C)*
INREGISTRARE COMPANIE (crearea contului)	se achită o singură dată, pentru un an, la semnarea contractului	20 €
IDENTIFICARE COMPANIE	se achită anual, după primul an, pe durata derulării contractului	10 €
ABONAMENT PENTRU 1 - 4 VEHICULE	se achită lunar, cu 10 descărcări incluse, pentru fiecare vehicul.	9 €
ABONAMENT PENTRU 5 -19 VEHICULE	se achită lunar, cu 10 descărcări incluse pentru fiecare vehicul.	8 €
ABONAMENT PENTRU 20 - 49 VEHICULE	se achită lunar, cu 10 descărcări incluse pentru fiecare vehicul	7 €
ABONAMENT DESCĂRCARE DATE PENTRU > 50 VEHICULE	se achită lunar, cu 10 descărcări incluse pentru fiecare vehicul	6 €
DESCĂRCĂRI SUPLIMENTARE	fiecare descărcare peste numărul de descărcări alocat	1 €
SMS ATENȚIONARE DATĂ LIMITĂ DE DESCĂRCARE	mesaje SMS de informare dată limită descărcare date	0,15 €
EXPEDIERE DOCUMENTE PRIN POȘTĂ	expedieri facturi, documentații, etc	1 €

*Prețurile se calculează în lei la cursul BNR+2% din data facturării și nu includ TVA.

Comenzi și relații suplimentare:



Tel. 021 - 336.77.88, Fax 021 - 337.48.53, e-mail:dako@untrr.ro

TachoStation în Romania prin UNTRR, reprezentant unic.



PRODUSE DAKO – SOLUȚII LOCALE DiTach MANAGEMENTUL LOCAL AL DATELOR TAHOGRAFELOR DIGITALE ȘI AL CARDURILOR CONDUCĂTORILOR AUTO

Soluții integrate :

Denumire produs	Conținut pachet	Preț (€)*	Preț (€)* MEMBRII UNTRR
DAKO-DiTach1	 Cheie DAKO + Adaptor DAKO + Software DAKO-TachoView	495 €	450 €
DAKO-DiTach2	 Cheie DAKO + Adaptor DAKO + Software DAKO-TachoView / Software DAKO-TachoScan + Cititor de carduri	860 €	790 €

Produse individuale și extensii :

Cheie DAKO	 Cheie DAKO pentru descărcare date / instrucțiuni de utilizare	140 €	120 €
Adaptor DAKO	 Adaptor DAKO (cheie/USB) decărcăre date	110 €	100 €
Cablu extensie DAKO	 Cablu extensie DAKO (0,6m)	40 €	36 €
DAKO-TachoView	 Software DAKO-TachoView + instrucțiuni de instalare și operare	280 €	250 €
DAKO-Cititor de carduri	 Cititor de carduri DAKO (card șofer, card companie) / instrucțiuni de utilizare	80 €	60 €
DAKO-IP TachoStation	 Stație de descărcare date + instrucțiuni de instalare și utilizare	1.900 €	1.800 €

* Prețurile se calculează în RON la cursul BNR+2%, din data facturării și nu includ TVA.

COMENZI ȘI RELAȚII SUPPLEMENTARE LA :

Tel: 021 – 336.77.88, Fax: 021 – 337.44.69

E-mail: dako@untrr.ro

www.transmag.ro

OFERTA SPECIALA

ECHIPAMENT - DAKO TachoStation Service

UNTRR în parteneriat cu **DAKO Germania**, are plăcerea de a vă propune o soluție, echipamentul "**DAKO TachoStation Service**", care poate fi instalat în orice locație aleasă cu o conexiune internet și utilizată de orice client al dvs., abonat la acest serviciu.

Acest echipament permite descărcarea datelor din tahograful vehiculului (*la 90 de zile*), prin intermediul cardului de service sau cardului de companie și a datelor din cardul conducătorului de vehicul (*la 28 de zile*) într-un timp foarte scurt (max. 30 sec.) și stocarea acestora pe un server.

Achiziționând acest echipament primiți pentru fiecare descărcare a datelor din tahograful vehiculului **0,8 €**, și **0,3 €** pentru fiecare descărcare a datelor din cardul conducătorului de vehicul.

Preț DAKO TachoStation Service:

1.800 EUR + TVA



COMENZI SI RELATII SUPLIMENTARE LA :
Tel: 021 - 336.77.88, Fax: 021 - 337.44.69,
E-mail: dako@untrr.ro



PRODUSE NOI LA PREȚURI VECHI !!!

NR. CRT:	DENUMIRE PRODUS	PREZENTARE PRODUS	PREȚ
1	 SISTEM DE LOCALIZARE GSM/GPS Teltonika GH3000	GH300 este un sistem de localizare, monitorizare și alarmare cu conectivitate GSM și GPS, capabil să-și determine coordonatele și să le transmită prin rețeaua GSM către un telefonul mobil. Utilizare: control, monitorizare și protecție pentru : angajați, vehicule grele, autocare, autovehicule, motociclete, ambarcațiuni, obiecte și mărfuri de valoare, etc.	799 LEI
2	 M2 GPS Cityeasy M2 / 4,3"	GPS Cityeasy M2 are un display de 4,3" TFT LCD, un procesor puternic MTK la 480 MHz, și un chipset GPS de ultimă generație ATLAS IV cu 20 de canale. Ghidarea se realizează prin instrucțiuni vocale în limba română. Cityeasy M2, vă ghidează inteligent către destinație.	369 LEI
3	 X200 GPS Cityeasy X200 / 5"	GPS Cityeasy X200 este un navigator slim cu un display mare, de 5" TFT LCD, care are un procesor puternic Centrality ATLAS IV DUAL CORE la 533 MHz, și un chipset GPS de mare precizie cu 20 de canale. Instrucțiuni vocale în limba română și o memorie internă de 2 Gb și suport SD (4 Gb).	399 LEI
4	 GPS CARTEK X200 BT-FM / 5"	GPS CARTEK X200 BT-FM este un navigator slim cu un display mare, de 5" TFT LCD, cu Bluetooth și Transmisor RADIO și are un procesor puternic și un chipset GPS de mare precizie cu instrucțiuni vocale în limba română și o memorie internă de 2 Gb și suport SD (4 Gb).	430 LEI
5	Cititor CARD CONDUCATOR AUTO 	Cititor Digital Carduri DigiFob , pentru vizualizarea completa a datelor din Cardul Conducatorului Auto. Acest cititor este util oricărui Conducator Auto sau Responsabil de parc auto, la verificarea timpilor de lucru și repaus, inclusiv pentru cardurile ce nu au fost încă descărcate.	280 LEI
6	 Protecție rezervor 105,5 mm	Antifurt carburant. Acest dispozitiv este soluția ideală pentru a combate fraudă. Ușor de instalat și foarte rezistent, este un produs care aduce economii semnificative, oricărui parc auto.	399 LEI
7	 Protecție rezervor 105,5 mm	Antifurt carburant. Acest dispozitiv este soluția ideală pentru a combate fraudă. Ușor de instalat și foarte rezistent, este un produs care aduce economii semnificative, oricărui parc auto.	199 LEI
8	 MagicPad aXeon	MagicPad aXeon este un suport din gel silonic, fara adzivi sau magneti, care impiedica alunecarea obiectelor (tel. mobil, pix, bricheta, chei, GPS, etc)	15 LEI
9	 Stație RADIO CB COBRA 19DXIV + Antena COBRA HG 1500	Cobra 190DX IV - AM/FM , este o stație radio emisie-recepție, multi-standard programabilă pentru utilizare internațională cu o putere de emisie în antenă de 4 W/1 W și o gamă de frecvențe 26.965 - 27.400 MHz. Antena HG 1500 are o putere de 300W, o înălțime 98 cm și o gamă de frecvență de 26 - 30 MHz	466 LEI

* prețul este exprimat în LEI și nu include TVA.

Comenzi și relații suplimentare la Tel 021 - 336.77.88, / Fax 021 - 337.44.69, Mobil - 0771.43.84.97

WWW.TRANSMAG.RO

**Cea de-a 6-a Conferință și Reuniune Ministerială
privind Transportul Rutier Euro-Asiatică**



Tbilisi, Georgia, 16-17 iunie 2011

**„Transportul rutier: interconectează fiecare afacere și fiecare mod
de transport între Europa și Asia”**

Alăturați-vă liderilor din transporturi și comerț, din sfera bancară și a oamenilor de afaceri de pe 5 continente pentru a afla noile provocări practice, soluții viabile și oportunități pentru transportul rutier alături de Noua Inițiativă IRU euro-asiatică NELTI!

Sesiunile plenare vor cuprinde:

- **Caucazii – scurtătură între Europa și Asia;**
- **Drumul Central IRU NELTI, din UE în China prin Marea Neagră și Caspică, opțiune eficientă privind costul și timpul;**
- **Transport sigur, eficient și profitabil de-a lungul Drumului Mătăsii;**
- **Aspecte juridice, de infrastructură și tehnice ale operațiunilor de transport rutier și multimodal de-a lungul Drumului Mătăsii;**
- **Harta rutieră pentru măsuri bilaterale, regionale și multilaterale pentru dezvoltarea coridoarelor de transport rutier dintre Europa și Asia (NELTI – Faza 2);**
- **Comerțul și facilitarea transportului rutier prin mările interioare ale Europei și Asiei Centrale.**

Reuniunea ministerială va identifica acțiunile guvernamentale necesare promovării și facilitării viitoare a transportului rutier concomitent cu Conferința IRU.

O reuniune specială a reprezentanților la nivel înalt din organizațiile internaționale și instituțiile financiare va coordona activitățile care au ca obiectiv dezvoltarea viitoare a Drumului Mătăsii.

Pentru mai multe detalii privind programul Conferinței, înregistrarea, hotelurile, informații logistice, vă rugăm să vă adresați la UNTRR – compartimentul Relații Interne și Internaționale.

Reuniune statutară IRU - Buenos Aires, 8 aprilie 2011

Cu această ocazie vor fi organizate 2 conferințe: una internațională privind securitatea rutieră și formarea, organizată în comun de IRU și FADEEAC înainte de reuniunile statutare IRU, și pe de altă parte Conferința internațională privind transporturile rutiere, organizată imediat după Adunarea Generală IRU.

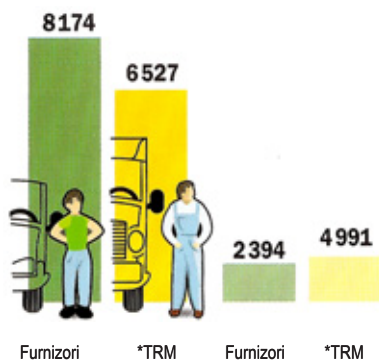
Programele și formularele de înscriere vor fi anunțate în timp util.

Piața forței de muncă în Transporturi și Logistică

Sursa: Ministerul Muncii - Franța

>Șoferi

Coduri ROME N4105 și N4101

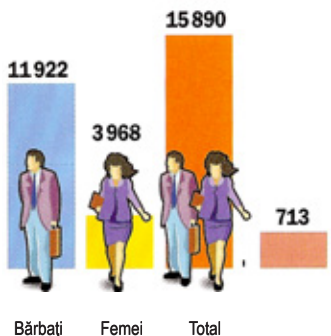


Solicitări de forță de muncă la sf. septembrie 2010 Oferte în septembrie 2010

*TRM - Transport rutier de marfă

>Tehnicienii și cadre în Transport și Logistică

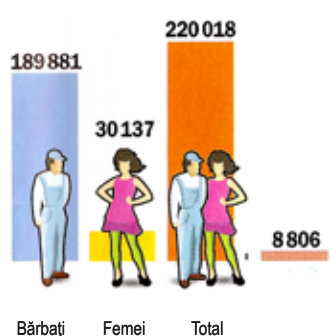
Coduri ROME N13



Solicitări de forță de muncă la sf. lunii septembrie 2010 Oferte în septembrie 2010

> Personal în domeniul logistică

Coduri ROME N11 și N12



Solicitări de forță de muncă la sf. lunii septembrie 2010 Oferte în septembrie 2010

Economia generală

Sursa: INSEE - Franța

PREȚUL DE CONSUM

Octombrie 2010

121,39



Indice de bază 100 în 1998

COSTUL CONSTRUCȚIEI

trimestrul 2 - 2010

1517



Indice de bază 100 în trimestrul 4 1953

CREȘTEREA PIB

trimestrul 3 - 2010

+0,40%



PRODUCȚIA INDUSTRIALĂ

septembrie 2010

92,5%



Indice de bază 100 în 2005 (date CVS-CJO)

NIVEL ȘOMAJ

trimestrul 3 - 2010

9,7%



SOLICITĂRI FORȚĂ DE MUNCĂ

Octombrie 2010

2676800



În sensul BIT

Evoluția costului

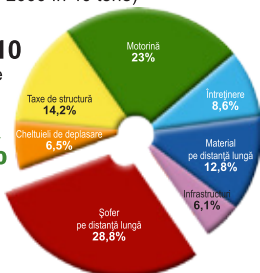
Sursa: CNR - Franța

● Transport la distanță mare

(indice de bază 100 decembrie 2000 în 40 tone)

Noiembrie 2010
(raportat la octombrie 2009)

130,21 + 5,34%

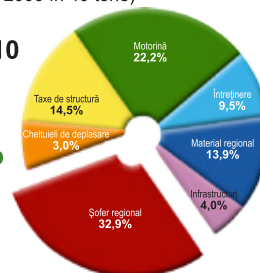


● Transport regional

(indice de bază 100 decembrie 2000 în 40 tone)

Noiembrie 2010
(raportat la octombrie 2009)

128,54 + 5,84%



Nou înființate – Desființate

Sursa: Coface SCRL - Franța

▶ Întreprinderi de transport rutier din iulie 2009 în august 2010





NOU ÎNFIINȚATE
3643 întrep.
+9.07%





DESFIIINȚATE
1732 întrep.
+10,18 %

Cifre sociale

Sursa: Ministerul Transporturilor - Franța



■ Remunerații anuale convenționale 2010 ⁽¹⁾	
	Șofer distanță mare (200 ore) 25 117,56 €
	Șofer distanță scurtă (169 ore) 20 193,12 €
	Muncitor sedentar (151,67 ore) 17 677,87 €
■ Salarii de referință	
	Salariu minim interprofesional (la 01/01/10) 8,86 €
	Nivel orar „muncitori din transportul rutier de mărfuri” (la 20/02/10) 9,43 €
	Plafon lunar al securității sociale (la 01/01/10) 2 885 €










■ Cheltuieli de deplasare ⁽²⁾	
	Diurnă pentru masă (începând cu 20/02/10) 12,44 €
	Diurnă numai pentru o masă (începând cu 20/02/10) 7,66 €
	Diurnă specială (începând cu 20/02/10) 3,37 €
	Diurnă pentru gustare (începând cu 20/02/10) 6,74 €
■ Cheltuieli de deplasare ⁽²⁾	
	1 masă + 1 cazare (începând cu 20/02/10) 39,78 €
	2 mese + 1 cazare (începând cu 20/02/10) 52,22 €

⁽¹⁾ Coeficient 150 M la angajare, șoferi la distanță mare și mică. ⁽²⁾ Indemnizații majorate cu 18% în caz de deplasare în străinătate.

Costuri per vehicul

Sursa: Comitetul Național Rutier. Media în septembrie 2010 - Franța

Cost pe km  Cost pe zi  1 h timp de serviciu

	● Tractor semiremorcă 40 t (iunie)	0,490 €	170,10 €	22,12 €
	● Remorcher de volum mare 40 t	0,661 €	172,82 €	22,13 €
	● Tractor semiremorcă frigorifică 40 t	0,466 €	220,95 €	24,05 €
	● Tractor semiremorcă benă TIP 40 t	0,616 €	142,12 €	17,57 €
	● Tractor semiremorcă benă cerealieră 55 m ³	0,620 €	162,51 €	21,35 €
	● Camion remorță cu platformă pentru transportat turisme 35 tone	0,552 €	189,40 €	21,60 €
	● Tractor semiremorcă șasiu port containere 40 t	0,552 €	167,23 €	20,03 €
	● Tractor semiremorcă cisternă alimentară inox 40 t	0,570 €	165,43	23,58 €
	● Tractor semiremorcă cisternă alimentară bitronconică 40 t	0,570 €	175,44 €	23,58 €

Înmatriculări de vehicule de peste 16 tone




























Sursa: ACEA - Franța

► În Europa de Vest

Țara

Înmatriculări în octombrie 2010

Evoluția în scădere anuală

	Germania	5 001 unități	+68,9%		
	Belgia	546 unități	+19,5%		
	Spania	1 353 unități	+48,5%		
	Franța	2 875 unități	+46,2%		
	Italia	1 166 unități	+27,3%		
	Luxemburg	71 unități	-15,5%		
	Olanda	810 unități	109,3%		
	Marea Britanie	1 026 unități	33,2%		
	Uniunea europeană	16 628 unități	+53,7%		

Mașini de ocazie

Sursa: l'Argus de l'Automobile - Franța

Utilitare ușoare

	2007	2005	2003
Renault Master	12 400 € T35 L3H2 dCi120 Cft	7 950 € T35 L3H2 dCi120	4 800 € T35 L3H2 2.2dCi
Iveco Daily	12 500 € 35S 12V12	8 300 € 35C 12V12	5 100 € 35C 11V12
Fiat Ducato	12 900 € 3.3 LH2 Mjt120	7 000 € Maxi L2B 2.3 JTD	4 600 € Maxi L2B 2.8JTD
Citroen Jumper	12 400 € 35 L3H2 Hdi 120 Cft	7 400 € 35LH 2.8Hdi	4 800 € 35LH 2.8Hdi
Mercedes Sprinter	13 900 € 311 43S 3t5	9 300 € 316 40S 3t5	5 650 € 311 35S 3t5
Peugeot Boxer	12 400 € 335 L3H2 Hdi 120	7 000 € 350LH 2.2 HDI	4 850 € 350LH 2.8Hdi
Ford Transit	12 900 € 350L TDCi140	6 900 € 350L TD115	4 750 € 350L 7D125

Tractoare rutiere

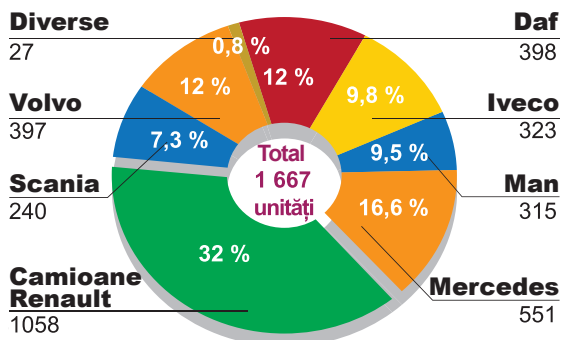
Daf	32 900 € XF 105.410 Space Cab	19 060 € XF 95.430 Space Cab	9 880 € 95XF 430 Space Cab
Iveco	31 500 € Stralis AT440S45 TP	18 100 € Stralis AT440S43 TP	9 340 € Stralis AT440S43 TP
Man	30 400 € TGA 18.440 LX	18 200 € TGA 18.410 FLS-LX	9 390 € TGA 18.410 FLS-LX
Mercedes	31 600 € Actros I841 LS 36 E	15 900 € Actros I836 LS 36 E	9 730 € Actros 1843 LS 36 E
Camioane Renault	34 900 € Magnum 460.19 T	17 730 € Magnum 400.19 T	9 100 € Magnum 400.19 T
Scania	33 600 € R420 LA Highline	19 060 € R420 LA Highline	9 960 € R124 LA 420 Topline
Volvo	31 100 € FH 400 Euro 4	19 060 € FH 440 Globetrotter	9 380 € FH12.420

Piața vehiculelor industriale

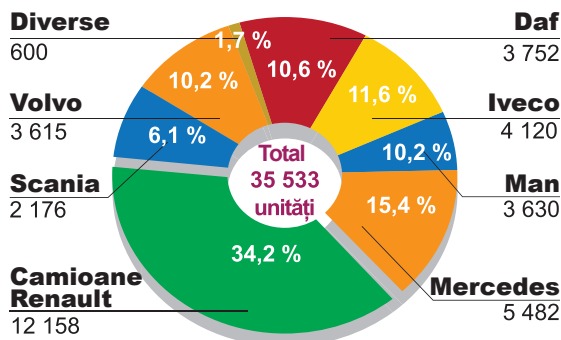
Sursa: CCFA - Franța

Înmatriculări și segmente ale pieții constructorilor în Franța (peste 5 tone)

► Octombrie 2010



► 2009 (pe 12 luni)





Asociația transportatorilor rutieri internaționali din Polonia este cea mai mare asociație din Polonia în domeniul transportului rutier.

ZMPD este înființată din 1957

ZMPD are aproape 4.300 membri, transportatori rutieri – întreprinderi înregistrate în transportul rutier internațional

ZMPD este singura membră a Uniunii Internaționale a Transportului Rutier – IRU (înregistrată la Geneva) din Polonia



MISIUNEA Asociației Transportatorilor Rutieri Internaționali din Polonia - ZMPD este de a sprijini dezvoltarea transportului rutier în Polonia și de a reprezenta și proteja interesele transportatorilor rutieri polonezi față de autoritățile și administrația publică, și de asemenea față de organizațiile naționale și internaționale

Misiunea este aplicată prin:

- Cooperare cu autoritățile, organizațiile internaționale și poloneze în domeniul transportului rutier
- Emiterea de carnete TIR și garantarea internațională a transporturilor efectuate sub acoperirea carnetelor TIR
- Asistență pentru membrii ZMPD, furnizarea de informații cu privire la transportul rutier și desfășurarea unei afaceri, în special prin informarea acestora cu privire la prevederile legislative, vămi, organizarea de seminare și instruire
- Furnizarea de opinii și stimulente, participarea în procesul de pregătire a reglementărilor naționale și internaționale privind transportul rutier
- Popularizarea realizărilor și tehnologiilor moderne din transportul rutier și asistență acordată în reducerea costurilor din activitatea de transport
- Strângerea de fonduri pentru realizarea misiunii
- Furnizarea de documente internaționale și naționale necesare realizării de transport rutier

ZMPD

- este înregistrată ca o organizație națională, care are personalitate juridică în baza legii asociațiilor
- de asemenea este o organizație înregistrată în Registrul Național al Persoanelor Juridice și are dreptul de a conduce o afacere

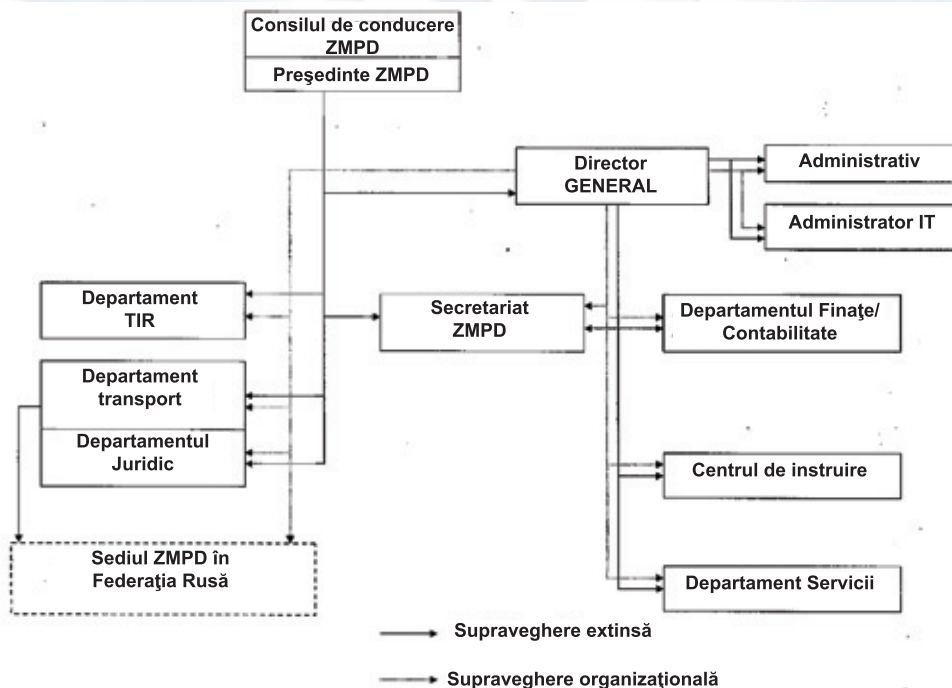
În calitate de asociație, ZMPD este o organizație care se autoguvernează și acționează în baza înregistrării la Curtea Constituțională prin organismele sale statutare:

- Adunarea Regională,
- Adunarea Generală a Delegaților,
- Consiliul de conducere al ZMPD,
- Comitetul de Audit,
- Consiliul.

Organismul de conducere în ZMPD este Consiliul de conducere, care își execută funcțiile sale prin biroul ZMPD.

Președintele ZMPD - Jan Buczek conduce lucrările Consiliului.

ASOCIAȚIA - ORGANIGRAMA



Activitatea ZMPD

- Directorul General conduce activitatea ZMPD
- Secretariatul ZMPD

Se ocupă de furnizarea tuturor serviciilor necesare funcționării normale a organismelor statutare, organizează reuniuni și evenimente pentru membrii ZMPD.

Activitățile ZMPD:

DEPARTAMENTUL TRANSPORT:

- Culege informații curente privind termenii și condițiile prevăzute pentru transport în Europa și Asia și informează operatorii membri ai Asociației
- Furnizează informații prin telefon, poștă și mesaje e-mail, comunicate de presă mass-media naționale, privind cele mai urgente probleme, cooperează cu radio și TV
- Intervine și acordă asistență atunci când un transportator și/sau șofer necesită asistență de urgență pentru rezolvarea unei probleme apărute pe traseu sau la un punct de control la frontieră
- Concepe materiale pentru congrese, seminarii și conferințe
- Pregătește analize privind situațiile prezente în domeniul transportului rutier polonez
- Participă la activitățile legislative din UE și ambele camere ale Parlamentului Polonez și guvernului privind problemele din transport
- Cooperează cu experții externi privind problemele de mai sus
- Cooperează cu asociațiile străine ale operatorilor de transport în toate problemele legate de transportul internațional.

DEPARTMENT TIR

- În virtutea autorizării autorității naționale vamale de a emite carnete TIR și deci de a garanta pentru ele, Departamentul supraveghează asupra respectării reglementărilor Convenției TIR în Polonia
- Cooperează cu IRU în gestionarea Carnetelor TIR
- Contribuie la activitățile ONU și Comitetelor IRU
- Cooperează cu asociațiile naționale străine privind clarificarea neregularităților din aplicarea prevederilor Convenției
- Cooperează cu administrarea vamală, IRU și CEE-ONU, cu Ministerul Finanțelor și alte agenții de stat privind încheierea de acorduri pentru facilitarea implementării eficiente a procedurii TIR și aplicarea acesteia în Polonia
- Se ocupă de disputele din cadrul sistemului TIR
- Supraveghează îndeplinirea obligațiilor titularilor de carnete TIR cu privire la administrațiile vamale ale statelor membre la Convenție
- Cooperează cu asiguratorul național privind operațiunile regulate din lanțul

internațional de garantare

□ Desfășoară programe de instruire privind procedurile vamale prin intermediul cursurilor, seminariilor, etc. desfășurate de Centrul de Instruire al Asociației, inclusiv programe privind Convenția TIR.

CENTRUL DE INSTRUIRE:

- Singurul din Polonia care este acreditat de Academia IRU, și este înregistrat în registrul instituțiilor care conduce centre de instruire și formează șoferi profesioniști. Este membru al EUROTRA.

- Organizează instruirii de calificare inițiale și periodice pentru șoferii profesioniști și alți formatori pentru șoferi și antreprenori cum ar fi: TIR, CMR, AETR, CPC, ADR, DGSA.

DEPARTMENT SERVICII

Desfășoară activități comerciale pentru satisfacerea necesităților membrilor ZMPD în scopul activităților declarate la Registrul Național al Persoanelor Juridice. Principalele îndatoriri sunt: asistență în obținerea vizelor pentru șoferi, rambursare TVA, obținerea de condiții avantajoase de asigurare, vânzări pe internet și la biroul ZMPD, obținerea de oferte avantajoase pentru membrii ZMPD pentru a-și reduce nivelul costurilor, activități de marketing din domeniul vânzărilor de produse și servicii.

În afara structurii organizaționale ZMPD are o agenție în Federația Rusă, care acordă asistență și intervine în problemele referitoare la desfășurarea transportului în Rusia de către companiile membre ZMPD.

ZMPD

Are sediul în centrul Varșoviei





ZMPD în cifre:

- Emite 260.000 carnetе TIR pe an
- Acordă asistență în obținerea vizelor pentru șoferi în Federația Rusă
- Transmite pentru transportatori 2.000 mesaje pe an
- Instruiește 1.000 șoferi și antreprenori pe an
- Publică bilunar revista 'Przewoźnik' (Transportatorul) cu un tiraj de 6 000 buc.
- Are propriul portal pe internet

> În 2008 total sumă bilanță a fost de 59 mil. zlotți, din care capital propriu 48 mil. zlotți

> Venitul din vânzări a fost 46 mil. zlotți

ZMPD publică în fiecare an în Monitorul Polonez declarația sa financiară examinată de auditori

- Revistă bilunară pentru sectorul de transport rutier

Prima revistă 'PRZEWOZNIK' (TRANSPORTATORUL n.a.) a fost publicată pe 25 iunie 2008. Este o revistă de specialitate dedicată antreprenorilor din sectorul de transport rutier și managerilor companiilor de transport rutier. Revista este distribuită gratuit membrilor ZMPD, altor asociații și companii din cadrul industriei. Scopul revistei este consolidarea industriei de transport rutier, asistență acordată conducerii companiilor și îmbunătățirii activității pe piața de transport europeană.

Activă de peste 50 ani

Al. Jana Pawła II 78, 00-175 Warszawa, Tel. 22 536-10-00,



Reuniunea Consiliului de transport persoane – CTP IRU

Consiliul de transport persoane – CTP IRU s-a reunit la Geneva, în data de 4 noiembrie a.c., cu participarea reprezentanților asociațiilor din Austria, Bulgaria, Belgia, Marea Britanie, Germania, Italia, Olanda, Franța, Danemarca, Polonia, Ungaria, Cehia, Slovenia, România, Belarus, Rusia, Ucraina, Moldova.

Principalele subiecte discutate în cadrul CTP:

Programul de lucru CTP 2011

FACILITARE

1. Reducerea impactului și consecințelor crizei economice pentru transportatorii de persoane, în special îndemnând guvernele să introducă stimulente pentru afaceri și să oprească și/sau re-evalueze legislația de mediu neadekvată.

2. Monitorizarea, analiza și acțiuni proactive pentru abordarea progreselor legislative și ale pieței în legătură cu:

a. Probleme sociale (timpii de conducere și de odihnă, tahograful digital, formarea profesională a managerilor și a șoferilor), prin contribuții active în Comisia de Afaceri Sociale a IRU, pentru examinarea fezabilității adaptării regulilor timpilor de conducere și de odihnă

la cerințele specifice operațiilor de transport cu autocarul. CTP a stabilit crearea unui grup de lucru referitor la modificarea timpilor de conducere în transportul de persoane, la care s-au înscris ca membri: CPT M.Britanie, KNV Olanda, CESMAD Cehia, ANAV Italia, ASTAG Elveția, BDO Germania, FBAA Belgia, AISO Austria și ZMPD Polonia.

b. Accesul la piață (obligațiile serviciului public, cabotaj, foaia de parcurs pentru transportul ocazional în UE).

3. Accelerarea finalizării lucrărilor asupra acordului internațional privind liniile regulate de autobuze și autocare (OmniBUS) în cadrul UNECE, cu păstrarea elementelor sale principale de facilitare și armonizare.

4. Promovarea poziției operatorilor privind drepturile pasagerilor în transportul cu autobuze și autocare.

DEZVOLTARE DURABILĂ

1. Promovarea rolului transportului colectiv de pasageri cu autobuze, autocare și taxi și sprijinirea calității, siguranței serviciului și standardelor tehnice, în special prin:

a. Implementarea campaniei CTP de construire a imaginii – SmartMove
b. Organizarea evenimentelor

dedicate transportului de persoane:

- i. Premiul IRU Trofeul Oraşului 2011
 - ii. Premiul IRU Eurochallenge 2011
 - iii. Al 7-lea Forum european de autobuze și autocare, Kortrijk, Belgia, 21 octombrie 2010.
- c. Abordarea problemelor tehnice și de siguranță rutieră relevante, inclusiv noile probleme privind economia de energie și protecția mediului, în colaborare cu Comisiile IRU relevante;

2. Monitorizarea atentă și intervenția în dezbaterea asupra calității aerului în orașe și Zonele cu Emisii Reduse, promovarea implementării unei abordări armonizate și favorabile industriei, cu accent pe facilitarea regulilor de acces în orașe pentru vehiculele Euro III.

Revizuirea directivei generale a timpului de lucru, care implică următoarele elemente cheie:

- o Schimbări în lumea muncii și în timpul de lucru
- o Opt-out – originară în Marea Britanie, folosită tot mai mult și în alte state membre UE
- o Extinderea perioadelor de referință la 1 an
- o Revizuirea timpului la comandă
- o Dreptul la concediu pentru lucrătorii bolnavi cronic
- o Impactul orelor neregulate de muncă.
 - Poziția IRU asupra revizuirii Directivei
 - o Indivizii au dreptul să își stabilească propriul echilibru între timpul liber-timp de muncă, IRU sprijină opt-out

- o Introducerea timpului de disponibilitate
- o Prevederile Directivei generale a timpului de lucru sunt suficiente pentru controlarea timpului de lucru al lucrătorilor mobili care nu sunt în prezent subiectul Directivei sectoriale privind timpul de lucru în transportul rutier.

Revizuirea ultimelor progrese privind Acordul AETR

- Introducerea tahografului digital în țările AETR ne-membre UE, cu un termen de toleranță până la 31.12.2010
- Alinierea Acordului AETR la prevederile Regulamentului 561/2006 din 20.09.10.

Problematica Uniunii Europene

- Un nou cadru politic pentru turism în Europa

Pe 30.06.2010, Comisia Europeană a publicat Comunicarea „Europa, destinația turistică nr.1 a lumii – un nou cadru politic pentru turism în Europa”. IRU salută spiritul acestei Comunicări, care sprijină turismul și mediul de afaceri din acest sector. CTP a adoptat un plan de acțiune asupra Politicii viitoare de transport europene, stabilind un grup de lucru care să reflecteze asupra lucrării Comisiei și să aducă propuneri de acțiuni pro-active în cadrul viitoarei Politici de turism europene, inclusiv asupra eliminării barierelor la turismul cu autocarul.

Membrii CTP au adoptat Poziția IRU

pentru un cadru politic ambițios și favorabil afacerilor în turismul european cu autocarul și un plan de acțiune al CTP pentru promovarea acestei poziții la nivel național.

- Acordul Internațional asupra liniilor regulate de autobuze și autocare (OMNIBUS)

Rezultatele întâlnirii Grupului de experți Omnibus pe 3 septembrie a.c. oferă o contribuție suficientă secretariatului UNECE pentru a pregăti și transmite o versiune revizuită a Omnibus la reuniunea UNECE SC1. Se așteaptă ca în cadrul acestei reuniuni să aibă loc o dezbateră asupra substanței Acordului, în cadrul actualei acțiuni a Comisiei Europene de a solicita un mandat pentru extinderea cadrului Acordului Interbus, pentru acoperirea liniilor regulate internaționale.

IRU, cu sprijinul secretariatului UNECE, a depus un efort semnificativ pentru finalizarea textului Acordului Omnibus, în maxim 1 an, considerând că acesta trebuie menținut, împreună cu potențialul său extraordinar de facilitare și armonizare, față de actualul cadru bilateral.

- Drepturile pasagerilor: posibilitatea schimbării Propunerii Comisiei Europene privind drepturile pasagerilor, sub Președinția Belgiană care dorește limitarea scopului reglementării numai la liniile de transport pe distanțe lungi. IRU sprijină această modificare, dar nu cunoaște care va fi poziția Parlamentului. De asemenea, IRU consideră posibilitatea de a implica

Academia IRU în pregătirea unor materiale de instruire privind viitoarea implementare a Reglementării privind drepturile pasagerilor.

CTP a stabilit

- Poziția IRU asupra unui nou cadru european de taxare a energiei

În linie cu politica IRU asupra combustibililor pentru transportul rutier comercial, emisii, CO₂ și taxare, IRU și asociațiile sale membre solicita UE dezvoltarea și implementarea unei politici energetice pentru diversificarea efectivă a utilizării surselor de energie acolo unde există alternative la combustibilii fosili, în particular la încălzire, electricitate, producția de oțel, ciment și hârtie.

În acest context, IRU se opune oricărei modificări în metoda de calculare a taxării combustibililor în UE, care conduce la creșteri ale taxelor asupra combustibililor pentru transportul rutier comercial în Statele membre UE și care nu va contribui deloc la reducerea emisiilor CO₂ și nici la reducerea efectivă a consumului de petrol sau la diversificarea energetică.

- Propunerea Comisiei pentru o directivă asupra drepturilor consumatorului:

Pe 8 octombrie 2008, Comisia Europeană a publicat o propunere pentru o directivă asupra drepturilor consumatorului, rezultată în urma revizuirii acquis-ului consumatorului care acoperă mai multe directive privind protecția consumatorului. Actuala

propunere a Comisiei are în vedere următoarele subiecte:

- o Informarea pre-contractuală
- o Informarea consumatorului
- o Drepturi de retragere
- o Termeni contractuali.

CTP a adoptat un plan de acțiune privind drepturile consumatorilor, solicitând asociațiilor membre să contacteze autoritățile naționale competente pentru a le solicita să sprijine solicitarea industriei privind scutirea tuturor serviciilor de transport de la prevederile Directivei privind informația consumatorului și drepturile de retragere și, de asemenea, să sprijine lista industriei privind termeni contractuali incorecți.

Rezoluții discutate și avizate de CTP în vederea aprobării în cadrul Adunării Generale a IRU din 5 noiembrie a.c.:

- Rezoluția IRU asupra disfuncționalității sistemelor de recuperare TVA
- Rezoluția IRU privind lipsa șoferilor și strategiile de îmbunătățire a recrutării și reținerii acestora.

Evenimente de interes în domeniul transportului rutier de persoane

- Prima Conferință de Transport Rutier IRU-Președinția Europeană & Întâlnire ministerială, Bruxelles, 1 decembrie 2010
- Premiul IRU Trofeul Orașului 2011
- Premiul IRU Eurochallenge 2011
- Ale 7-lea Forum european de autobuze și autocare, Kortrijk, Belgia, 21 octombrie 2010.

Următoarele reuniuni CTP

- 7 Aprilie 2011, Buenos Aires
- 3 Noiembrie 2011, Geneva.

Raport de activitate Adunarea Generală IRU

Adunarea Generală a Membrilor Uniunii Internaționale a Transporturilor Rutiere – IRU s-a reunit în data de 5 noiembrie 2010 la Geneva.

Domnul Janusz Lacny, Președintele IRU, a realizat o prezentare a numeroaselor activități întreprinse de IRU pe plan internațional, de la ultima sa Adunare Generală și până în prezent:

- IRU și OAS urmează să semneze un MOU.
 - 13+10 state africane vor lucra în cadrul IRU, pentru facilitarea transportului între ele prin implementarea Convenției TIR.
 - Caravana ECO-IRU pe Drumul Mătăsii a parcurs 11.000 km între Pakistan și Turcia și a demonstrat că transportul rutier poate aduce prosperitate în regiunea ECO (Organizația de Cooperare Economică), dacă instrumentele de facilitare sunt corect implementate
 - IRU a aderat la UN Global Compact
 - IRU se va alătura echipei UNMAS – UN Mine Action, UN decade for road safety.
 - IRU model highway initiative – facilitarea transportului rutier în țările Asiei central.
- Peter Krausz se retrage din IRU (pensie)
- China a anunțat IRU că se așteaptă

ca în viitor să adere la sistemul TIR.

Domnul Petko Draganov, Secretar General adjunct UNCTAD (Conferința Națiunilor Unite pentru Comerț și Dezvoltare) a realizat o prezentare asupra importanței comerțului și facilitării transportului rutier pentru dezvoltarea economică. Globalizarea stimulează comerțul internațional, iar facilitarea comerțului și transportului trebuie să fie componentele cheie ale oricărei strategii pentru dezvoltare economice.

Domnul Luis Morales, Președintele FADEEAC a prezentat importanța facilitării comerțului și transportului pentru creșterea prosperității în țările Mercosur. Nevoia unei politici a industriei la nivel național, regional și inter-regional. International road transport agreement, punctul crucial sunt punctele de trecere a frontierei. Procedurile vamale aplicate tranzitelor cresc timpii de tranzit, IRU este locul și organismul potrivit pentru a iniția instrumente de facilitare, de aceea

s-au inițiat relații de colaborare.

Rezoluția IRU asupra disfuncționalității sistemelor de recuperare TVA

Industria transporturilor rutiere reprezentată de IRU și asociațiile sale naționale membre solicită UE:

- Protejarea dreptului celor care au atras costuri TVA la rambursare, prin extinderea termenului limită pentru transmiterea declarațiilor TVA 2009 – dacă este necesar după 31 martie 2011 – până când funcționarea corespunzătoare a sistemelor electronice de recuperare TVA este restaurată în UE.
- Alinierea prevederilor tehnice ale portalelor web ale Statelor Membre solicitate pentru introducerea fără întârziere a unor sisteme electronice de recuperare TVA care să funcționeze corespunzător și să fie deplin interoperabile.

„Drumurile noastre toate!“ Se vor întâlni vreodată cu autostrăzile din UE?



În această rubrică dorim să prezentăm transportatorilor și publicului larg, inclusiv autorităților, situații actuale întâlnite pe drumurile din România. Astfel transportatorii vor cunoaște mai bine zonele periculoase și vor putea evita pericolele, până autoritățile vor putea reacționa. Gropi, denivelări, marcaje rutiere necorelate sau expirate (după terminarea lucrărilor, cel mai frecvent dungile galbene pentru devierea circulației rămân pe șosea) sunt elemente care pun în pericol viața și siguranța celor din trafic.

Așteptăm pozele dumneavoastră cu situații întâlnite pe drumurile din România pe adresa office@untrr.ro pentru a fi publicate în cadrul rubricii „Drumurile noastre toate!“

NOU

OFERTA PRODUSE SPECIFICE TRANSPORTULUI - 2010



NR. CRT.	DENUMIRE	U/M	Preț de vânzare PREȚ VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)	Prețuri speciale pentru membrii UNTRR PREȚ de VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)
1	ANALIZOR DIGRAME FES1 - 100 km/h, 125 km/h	BUC	180.00	160.00
2	BENZI REFLECTORIZANTE GALBENE PT. SUPTOR RIGID PROMO!	m	7.55	7.55
3	BENZI REFLECTORIZANTE ALBE PT. PRELATA PROMO!	m	9.90	9.90
4	BIBLIA TRANSPORTURILOR 2008	BUC	86.55	83.19
5	BROSURA-TIMPI DE CONDUCERE SI DE ODIHNA	BUC	5.04	4.20
6	BROSURA -STATII CURATARE CISTERNE TRANSPORT ADR	BUC	26.89	25.21
7	BUZUNAR ADEZIV ASIGURARE RCA	BUC	1.68	0.84
8	CERTIFICAT DE AGREERE	BUC	2.10	1.68
9	CHINGA FIX MARFA 5T/6M	BUC	48.00	50.00
10	CHINGA FIX MARFA 5T/8M	BUC	52.00	54.00
11	CHINGA FIX MARFA 5T/10M	BUC	58.82	56.30
12	CHINGA FIX MARFA 5T/12M	BUC	65.55	63.03
13	 CITITOR DIGITAL DE CARDURI DigiFob VER 2.0	BUC	280.00	280.00
14	CONVENTIE CMR	CARTE	2.10	1.68
15	CONVENTIE TIR	CARTE	8.40	8.40
16	CUTIE PLASTIC DIAGRAME NOU!	BUC	15.00	12.50
17	DIAGRAME TAHOGRAF KIENZLE Kombi 125 km/h	CUTIE / 100 FILE	17.90	15.90
18	DIAGRAME TAHOGRAF ACTIA 140 km/h	CUTIE / 100 FILE	26.05	24.37
19	DIAGRAME TAHOGRAF ACTIA 180 km/h	CUTIE / 100 FILE	26.05	24.37
20	DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 125 km/h	CUTIE / 100 FILE	16.81	15.97
21	DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 140 km/h	CUTIE / 100 FILE	26.05	24.37
22	DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 180 km/h	CUTIE / 100 FILE	26.05	24.37
23	DIAGRAME TAHOGRAF HAUG DE VACANTA	CUTIE / 100 FILE	65.55	63.03
24	DIAGRAME TAHOGRAF HICO 125 km/h	CUTIE / 100 FILE	16.81	15.97
25	DIAGRAME TAHOGRAF FES 100 km/h - 125 km/h	CUTIE / 100 FILE	12.50	12.00
	20 - 40 CUTII	CUTIE / 100 FILE	12.00	11.50
	41 - 80 CUTII	CUTIE / 100 FILE	11.50	11.00
	81 - 160 CUTII	CUTIE / 100 FILE	11.00	10.50
	> 160 CUTII	CUTIE / 100 FILE	10.50	10.00
26	DIAGRAME TAHOGRAF FES 140 km/h	CUTIE / 100 FILE	21.00	20.00
27	DIAGRAME TAHOGRAF FES 180 km/h	CUTIE / 100 FILE	21.00	20.00
28	DIAGRAME TAHOGRAF FES DE VACANTA	CUTIE / 100 FILE	63.00	58.00
29	DOSAR ORGANIZARE DIAGRAME (4 TURNURI)	BUC	70.00	60.00
30	FOI PARCURS INTERN	CARNET / 100 FILE	8.40	8.40
31	FOI PARCURS EXTERN	CARNET / 100 FILE	8.40	8.40
32	HARTA EUROPA PLIATA	BUC	9.24	8.40
33	HARTA ROMANIA PLIATA	BUC	9.24	8.40
34	HARTA EUROPA DE PERETE, CU CODURI POSTALE	BUC (140cmx100cm)	54.62	50.42
35	HARTA PLIATA EUROPA, CU CODURI POSTALE	BUC	14.00	11.01
36	HUSA DIN PLASTIC PENTRU DIAGRAME	BUC	3.00	2.00
37	INSTRUCTIUNI SCRIS ADR	BUC	3.00	2.00

*) Conține: trusă sanitară, triunghi reflectorizant, stingător auto, vestă reflectorizantă.

**) Oferta este valabilă în limita stocului disponibil, iar prețul de vânzare nu include TVA și cheltuielile de transport (pentru comenzile de până la 500 RON).

Detalii produse sau comenzi și prin magazinul on-line
www.transmag.ro
și roviniete on-line www.e-rovinieta.ro

NR. CRT.	DENUMIRE	U/M	Preț de vânzare PREȚ VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)	Prețuri speciale pentru membrii UNTRR PREȚ de VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)
38	NAVIGATIE GPS Cityeasy M2 - 4,3 inch**	BUC	369.00	369.00
39	NAVIGATIE GPS Cityeasy X200 - 5 inch**	BUC	399.00	399.00
40	NAVIGATIE GPS CARTEK X200BT - 5" NOU !!!	BUC	430.00	430.00
41	NAVIGATIE GPS CARTEK X7 - 7" NOU !!!	BUC	750.00	750.00
42	PLACI IDENTIFICARE VEHICUL LUNG	SET	96.64	92.44
43	PLACI IDENTIFICARE VEHICUL SCURT	SET	71.43	69.75
44	PLACI TIR MICI 200*250	SET	29.41	26.89
45	PLACI TIR 400*565	SET	40.34	37.82
46	PROTECTIE REZERVOR M1 - ANTIFURT COMBUSTIBIL 105,5 mm	BUC	399.00	399.00
47	PROTECTIE REZERVOR M2 - ANTIFURT COMBUSTIBIL 105,5 mm	BUC	199.00	199.00
48	ROLE - TAHOGRAF DIGITAL DAKO	3BUC/CUTIE	21.00	17.65
49	ROLE - TAHOGRAF DIGITAL FES	3BUC/CUTIE	21.00	19.50
50	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 6 FOI/SET	CARNET DE 10 SETURI	8.40	7.14
	20 - 40 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	7.90	6.64
	41 - 80 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	7.40	6.14
	81 - 160 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	6.90	5.64
	> 160 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	6.40	5.14
51	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 4 FOI/SET	CARNET DE 15 SETURI	8.40	7.14
	20 - 40 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	7.90	6.64
	41 - 80 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	7.40	6.14
	81 - 160 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	6.90	5.64
	> 160 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	6.40	5.14
50	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 3 FOI/SET	CARNET DE 20 SETURI	8.40	7.14
	20 - 40 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	7.90	6.64
	41 - 80 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	7.40	6.14
	81 - 160 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	6.90	5.64
	> 160 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	6.40	5.14
53	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) UNIVERSALĂ	CARNET 50 FOI	10.08	9.24
	10 - 20 CARNETE	CARNET 50 FOI	9.58	8.74
	21 - 30 CARNETE	CARNET 50 FOI	9.08	8.24
	31 - 40 CARNETE	CARNET 50 FOI	8.58	7.74
	> 40 CARNETE	CARNET 50 FOI	8.08	7.24
54	STATIE COBRA 19DX**	BUC	329.00	329.00
55	ANTENA COBRA HG 1000**	BUC	90.00	90.00
56	ANTENA COBRA HG 1500**		137.00	137.00
57	SISTEM DE LOCALIZARE GSM/GPS TELTONIKA GH3000**	BUC	799.00	799.00
58	SUPORT MAGIC PT. BORD** NOU !!!	BUC	15.00	15.00
59	SUPORT NUMAR	BUC	3.78	3.36
60	SUPORT DIN LEMN PENTRU DIAGrame	BUC	70.00	60.00
61	TRIUNGHI REFLECTORIZANT	BUC	21.01	18.49
62	TRUSA ADR *	BUC	672.27	663.87
63	TRUSA SANITARA	BUC	37.82	32.77
64	VESTA FLUORESCENTA	BUC	14.29	12.61

NOU



ROLE TAHOGRAF DIGITAL

FES

3 BUC./CUTIE - 19.50 RON


PROGRAMUL DE OPTIMIZARE AL COSTURILOR PRIVIND COMBUSTIBILUL

VIALTIS are drept obiectiv să le permită transportatorilor rutieri să reducă costurile de funcționare, confirmând poziționarea sa solidă pe piață, prin noua sa ofertă: „Diesel Optimisation Programme”. VIALTIS propune de acum înainte tarife reduse, foarte competitive, la mai mult de 15.000 de benzinării din Europa, integrând în același timp servicii aferente, pentru care grupul VIALTIS beneficiază de expertiză și competențe recunoscute: recuperarea taxelor de carburant și a TVA-ului plătit în străinătate.



Diesel Optimisation Programme lansat de VIALTIS se bucură de sprijinul unor parteneri de prim rang precum ESSO, TANKPOOL, PETROMIRALLES, IQ și DIESEL ONE și permite obținerea unor reduceri globale de până la 0,32€/L de carburant. Astfel, VIALTIS propune o rețea de 15 țări (Germania, Austria, Belgia, Danemarca, Spania, Franța, Irlanda, Italia, Luxemburg, Norvegia, Țările de Jos, România, Marea Britanie, Slovenia, Elveția). În cele din urmă, se vor alătura rețelei și alte companii petroliere partenere.

Bucurându-se de o independență totală față de companiile petroliere, punctul forte al VIALTIS constă în capacitatea sa de a oferi consiliere clienților în ceea ce privește alegerea cea mai bună de pe piață: preț, rețea de benzinării, calitatea serviciilor propuse în cadrul benzinăriilor ... și capacitatea sa de a propune diferite carduri de carburant ale companiilor petroliere partenere (card de credit carburant, card preplătit și cash-card) pentru a se conforma nevoilor clienților săi.



În acest sens, VIALTIS a format o echipă devotată noii sale oferte. Aceasta din urmă are misiunea de a:

- Studia itinerariile transportatorilor (naționale și internaționale),
- Recomanda cea mai bună rețea sau cele mai bune rețele petroliere din Europa,
- Negocia reducerile de preț la pompă,
- Propune servicii aferente de recuperare a TVA-ului plătit în străinătate și a taxelor de carburant.

În sprijinul acestei oferte, spațiul web www.myvialtis.com (serviciu prezentat în numerele anterioare) identifică mai mult de 15.000 de benzinării, specificând detalii precum prețurile la pompă actualizate în fiecare zi și mai mult de 3000 de parcuri în Europa, dintre care 600 de parcuri care beneficiază de securitate, prezintă prețurile medii ale combustibilului diesel în fiecare țară europeană și propune un serviciu de estimare online.

Philippe AUQUIERE, director al „Business Development” din cadrul VIALTIS:

„Întreprinderile de transport, indiferent de calibrul lor, au nevoie în prezent de o mai mare vizibilitate în ceea ce privește achizițiile lor de carburant, care, în funcție de țară, reprezintă cea de-a doua sau cea de-a treia sursă de cheltuieli. Controlul asupra carburantului reprezintă o miză strategică și a devenit o dovadă a competitivității. Prin consilierea independentă oferită întreprinderilor de transport, aceasta le permite să obțină economii importante.”

Pentru detalii suplimentare despre serviciile și proiectele VIALTIS, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact:

VIALTIS ROMANIA SRL

Bd. Iuliu Maniu 7, sector 6, București

Tel. 031.425.28.06

Fax: 021.315.68.85

romania@vialtis.com

www.vialtis.com

Dacă doriți să fiți contactat de un consultant de vânzări VIALTIS, vă rugăm să completați datele de mai jos și să le trimiteți la :

- numărul de fax : +40 21 315 68 85, sau
- scanate la adresa de mail: romania@vialtis.com

Societatea: _____

Adresa de corespondență: _____

Persoană de contact: _____; Funcția: _____

Tel : _____; Mobil: _____; Fax: _____

E-mail : _____

Sunt membru UNTRR

Doresc să primesc mai multe informații și despre următoarele servicii VIALTIS:

- Recuperarea TVA-ului extern; Finanțarea TVA-ului extern
- Dispozitive de plată a autostrăzilor (FRANTA+SPANIA, AUSTRIA, ITALIA, GERMANIA, TUNEL FREJUS – MONT-BLANC)
- Rezervări Feribot + Ecobonus (ITALIA)
- Recuperarea Taxei Diesel (SLOVENIA, FRANTA, SPANIA, ITALIA, BELGIA)
- Facturare Netă (Franta, Austria)
- Program Optimizare Combustibil



ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EXPORTATORILOR ȘI IMPORTATORILOR DIN ROMÂNIA

București, Calea Victoriei nr.32-34, sc.B, et. 8, ap.94, sector 1,
cod poștal 010081

Tel: 021/313.92.23

Fax: 021/315.77.41; E-mail: aneir1@yahoo.fr

Nr. 447/06.122010

Evoluția exporturilor / importurilor României în perioada de criză

I. EXPORTURI

A. Total (intra+extracomunitare) 2009/2008

- ianuarie	= - 24.0 %	
- februarie	= - 27.3 %	
- martie	= - 6.1 %	
- aprilie	= - 22.3 %	
- mai	= - 24.2 %	
- iunie	= - 16.8 %	
- iulie	= - 13.8 %	
- august	= - 17.5 %	
- septembrie	= - 12.3 %	
- octombrie	= - 16.1 %	
- noiembrie	= + 7.0 %	-1.3 % fata de 2007
- decembrie	= + 18.9 %	-1.5 % fata de 2007
Total 2009/08	= - 13.9 %	-1.7 % fata de 2007
ian. 2010/09	= + 21.2 %	-7.8 % fata de 2008
feb. 2010/09	= + 23,5 %	-10.2 % fata de 2008
mart. 2010/09	= + 16.8 %	+9,8 % fata de 2008
april. 2010/09	= + 33.7 %	+3,9 % fata de 2008
mai 2010/09	= + 29.5 %	-0.1 % fata de 2008
iunie 2010/09	= + 29.1 %	+7,9 % fata de 2008
iulie 2010/09	= + 19.2 %	+2,9 % fata de 2008
aug. 2010/09	= + 25.2 %	+4,0 % fata de 2008

B. Exporturi extracomunitare 2009/2008

- ianuarie	= - 38.2 %	
- februarie	= - 40.7 %	
- martie	= - 14.8 %	
- aprilie	= - 31.1 %	
- mai	= - 38.9 %	
- iunie	= - 29.2 %	
- iulie	= - 22.8 %	
- august	= - 18.7 %	
- septembrie	= - 25.7 %	
- octombrie	= - 35.3 %	
- noiembrie	= - 8.2 %	-11.8 % fata de 2007
- decembrie	= + 19.1 %	+1,8 % fata de 2007
Total 2009/08	= - 25.0 %	-9.7 % fata de 2007
ian. 2010/09	= + 30.2 %	-19.7 % fata de 2008
feb. 2010/09	= + 32.0 %	-21.7 % fata de 2008
mart. 2010/09	= + 14.2 %	-2.7 % fata de 2008
april. 2010/09	= + 41.5 %	-2.6 % fata de 2008
mai 2010/09	= + 43.2 %	-12.5 % fata de 2008
iunie 2010/09	= + 35.9 %	-3.6 % fata de 2008
iulie 2010/09	= + 19.7 %	-13.8 % fata de 2008
aug. 2010/09	= + 26.6 %	-1.1 % fata de 2008
sept. 2010/09	= + 64.5 %	+12,3 % fata de 2008
oct. 2010/09	= + 62,4 %	-3,5 % fata de 2008
noie. 2010/09	= + 49,8 %	+26,1 % fata de 2008

II. IMPORTURI

A. Total (intra + extracomunitare) 2009/2008

- ianuarie	= - 34.8 %	
- februarie	= - 34.0 %	
- martie	= - 33.2 %	
- aprilie	= - 38.4 %	
- mai	= - 37.4 %	
- iunie	= - 37.0 %	
- iulie	= - 37.0 %	
- august	= - 34.3 %	
- septembrie	= - 32.3 %	
- octombrie	= - 32.9 %	
- noiembrie	= - 17.7 %	-29.6 % fata de 2007
- decembrie	= - 9.9 %	-29.6 % fata de 2007
Total 2009/08	= - 32.3 %	-24.4 % fata de 2007
ian. 2010/09	= + 6.4 %	-30.7 % fata de 2008
feb. 2010/09	= + 8.7 %	-28.2 % fata de 2008
mart. 2010/09	= + 20.4 %	-24.9 % fata de 2008
april. 2010/09	= + 22.3 %	-20,0 % fata de 2008
mai 2010/09	= + 28.6 %	-10,4 % fata de 2008
iunie 2010/09	= + 26.5 %	-20,2 % fata de 2008
iulie 2010/09	= + 18.2 %	-25.5 % fata de 2008
aug. 2010/09	= + 13.7 %	-25.5 % fata de 2008

B. Importuri extracomunitare 2009/2008

- ianuarie	= - 44.8 %	
- februarie	= - 36.2 %	
- martie	= - 43.6 %	
- aprilie	= - 40.5 %	
- mai	= - 48.2 %	
- iunie	= - 48.1 %	
- iulie	= - 44.9 %	
- august	= - 43.4 %	
- septembrie	= - 44.5 %	
- octombrie	= - 44.6 %	
- noiembrie	= - 25.8 %	-34.0 % fata de 2007
- decembrie	= - 3.0 %	-29.3 % fata de 2007
Total 2009/08	= - 21.8 %	-29.6 % fata de 2007
ian. 2010/09	= + 20.7 %	-35.5 % fata de 2008
feb. 2010/09	= + 17.3 %	-25.2 % fata de 2008
mart. 2010/09	= + 24.9 %	-29.5 % fata de 2008
april. 2010/09	= + 25.3 %	-25.5 % fata de 2008
mai 2010/09	= + 39.8 %	-22.7 % fata de 2008
iunie 2010/09	= + 53.3 %	-15.2 % fata de 2008
iulie 2010/09	= + 25.4 %	-24.1 % fata de 2008
aug. 2010/09	= + 125.5 %	+32,2 % fata de 2008
sept. 2010/09	= + 23.1 %	-25.0 % fata de 2008
oct. 2010/09	= + 32.2 %	-23.9 % fata de 2008
noie. 2010/09	= + 53.4 %	+27,6 % fata de 2008

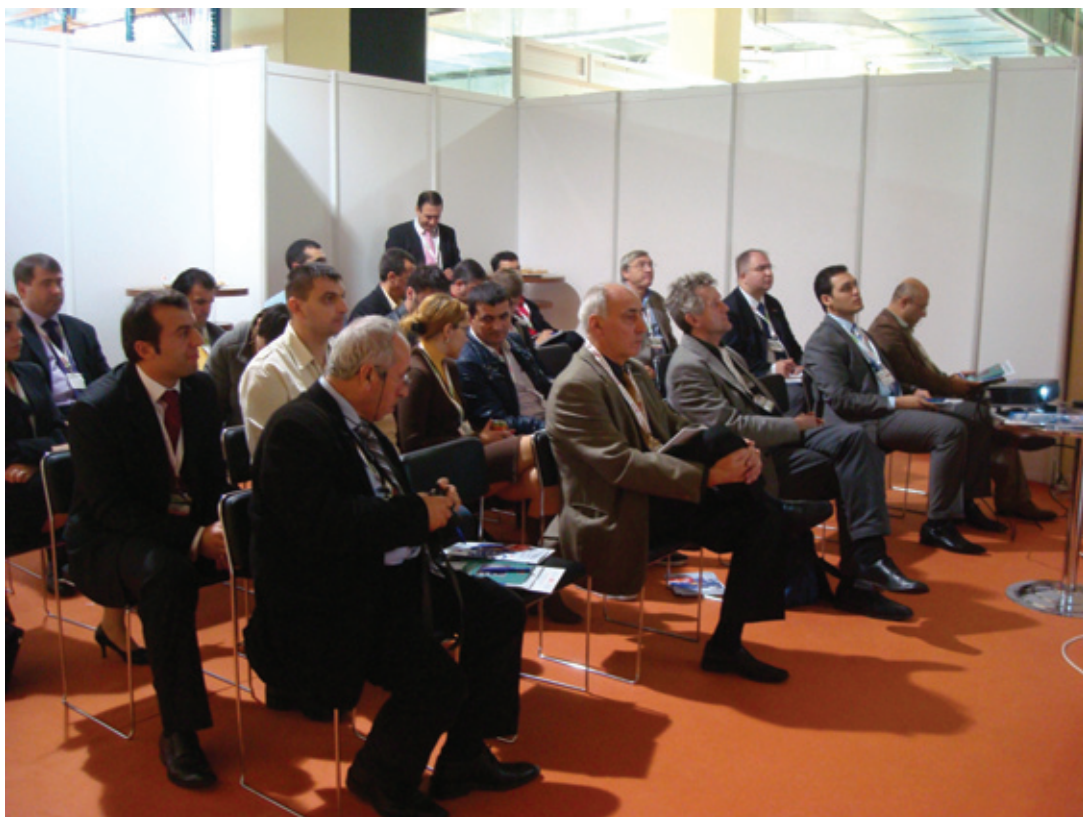
Turcia atrage românii

Mariana BLEORTȚ

Costurile încă reduse și prețurile bune ce pot fi obținute pe relațiile extracomunitare atrag tot mai mulți români. Una din relațiile de interes pentru aceștia este Turcia, de unde transportatorii de la noi doresc să încarce marfă pentru vest sau pentru alte state neocomunitare, precum Iran, Iordania sau Rusia. Piața de transport internațional din Turcia numără circa 46.000 de camioane, însă dezavantajul turcilor vine din lipsa autorizațiilor de tranzit, problemă de care românii au scăpat odată cu integrarea.

Pentru a veni în întâmpinarea transportatorilor care doresc să se orienteze către această relație sau să-și dezvolte afacerile de aici, luna trecută UNTRR a invitat câțiva membri la târgul de transport și logistică Logistrans de la Istanbul.

Din delegația română au făcut parte, pe lângă reprezentanții UNTRR, și cei ai companiilor Omsan Logistic, Hoedlmayr, Eliton Trans, Comdivers Auto, Edy Spedition, Tatcos, Vlase Spedition și Int. Lazăr.



Turcia este, pentru firmele românești de profil, o platformă importantă pentru transportul mărfurilor către țări precum Kazahstan, Iran, Siria sau Iordania, dar și către Rusia. Relațiile sunt tot mai vizate de transportatorii români, având în vedere faptul că profiturile obținute aici pot fi mai mari decât cele din transporturile către UE. „Au fost cazuri în care tarifele obținute pentru aceste relații au fost chiar și cu 50% mai mari decât cele către vest. Alte avantaje sunt infrastructura modernă de aici, dar și autorizațiile de Turcia și CEMT-urile, de care românii nu duc lipsă”, a explicat Radu Dinescu, secretar general al UNTRR.

Interesată de creșterea numărului de curse pe această relație este și firma Eliton Trans, care în prezent are trei camioane dedicate pentru Turcia. „Prețul pe kilometru către Turcia este mai mare decât pentru cursele din vest

și a rămas constant, fiind influențat doar de prețul la combustibil”, a explicat Cătălin Marinescu, directorul companiei. Pentru Turcia, Eliton are un singur client, care îi furnizează curse dus-întors cu piese auto. Compania are trei camioane dedicate și fiecare face câte o cursă săptămânală începând cu anul trecut. Camioanele Eliton care merg spre Turcia alimentează la sediul firmei, iar combustibilul este suficient pentru o cursă dus-întors. „Nu am avut probleme cu controalele nici pe această relație nici în România, mai ales că interesul nostru este să cărăm o greutate cât mai mică.”

Costuri mici și sprijin major

Profiturile pe cursele către Turcia sunt mai mari decât în Vest, deoarece aici și costurile sunt mai mici. Cei care merg pe această relație trebuie să achite în primul rând rovinieta și taxa de pod de la Giurgiu. „La Giurgiu plătim degeaba o





taxă de 37 de euro. Dacă banii colectați pentru trecerea peste acest pod ar fi fost folosiți pentru infrastructură, ar fi trebuit să avem un pod ca cel care trece peste Bosfor. Dar suntem în continuare cu infrastructura la pământ și tot noi suntem cei mai vinovați pentru toate accidentele“, a spus Florin Nemeș, reprezentantul Tatcos.

La Bulgari se achită o vinieta de șapte euro, taxele de cântar și cele vamale care totalizează 25 de euro. Urmează autostrăzile din Turcia, care de la vama bulgară până la Istanbul ajung la 15 euro. „În Turcia, dacă ai o defecțiune pe autostradă, primești suport din partea poliției și a celor de la drumuri. Dacă este nevoie, cheamă asistența tehnică și tractarea este un euro/km. Acolo transportatorii sunt sprijiniți, pe când la noi se caută legi prin care să plătim tot mai multe taxe. Dacă se continuă așa vom ajunge să închidem firmele. La noi, reparația unui camion, care era un lucru normal înainte, a devenit acum un efort.“, a explicat reprezentantul Tatcos. Compania deține două camioane cu care

face transport pe această relație, pe care intenționează să le extindă către vest. „Încărcăm de lângă București și cele mai multe curse sunt pentru Istanbul. Avem numai curse tur-retur. Când camionul pleacă din România știe exact unde va descărca și apoi imediat merge la încărcare pentru retur.“

Dezavantaj: timpul de așteptare în vamă

Una din problemele întâlnite pe relația către Turcia este partea de procesare vamală, care face ca timpul de așteptare în frontieră să fie chiar și de două zile, depinzând cel mai mult de lucrătorii vamali din Bulgaria „Dar, ca să fim optimiști, nu se mai stă trei zile ca înainte. Mi s-a întâmplat să stau aproape 24 de ore în vamă. Cel mai mult se stă la trecerea din Bulgaria în Turcia“, a mai spus reprezentantul Tatcos.

Însă cei care au experiență pe relația Turcia au reușit să rezolve această problemă. „Camioanele noastre nu stau în Turcia mai mult de două zile. O zi durează exportul și încă una importul“, a explicat directorul Eliton Trans.

12 camioane pentru licențiere pe internațional

UNTRR a organizat și o întâlnire a transportatorilor români prezenți la Logitrans cu reprezentanții UND, asociația turcă de transport, la sediul



acesteia. Înființată în 1974, UND are ca membrii 1.000 de companii de transport internațional, din cele 1.500 câte sunt în Turcia, și care numără 46.000 de camioane. Asociația are 65 de angajați și 12 birouri locale, cele mai multe stabilite în funcție de numărul transportatorilor din zonă.

Criza a afectat major piața de transport de aici, astfel că din octombrie 2008 până anul trecut activitatea companiilor a scăzut cu 30%, iar profitul acestora, cu 35%. În această situație, o parte a companiilor s-au orientat către logistică, iar altele au fost vândute. În 2010, însă, activitatea de transport internațional a crescut cu 30%.

În Turcia, pentru a putea primi licență de transport internațional este necesară o flotă de cel puțin 12 camioane, dar și o garanție de 30.000 de euro. Cea mai mare companie de aici este Omsan, cu peste 900 de camioane. CEMT-urile sunt acordate de ministerul transporturilor în funcție de activitatea companiilor, de cursele acestora, de productivitate și de vechimea vehiculelor. Iar cei care fac transport intern nu primesc aceste autorizații, astfel că, din cele 1.500 de

companii licențiate pentru transport internațional, numai circa 600 ajung obțină CEMT-uri. Flota de intern a Turciei are peste 300.000 de vehicule și cuprinde toate categoriile de vehicule de transport marfă. Pentru piața internă se pot înființa firme chiar și cu un singur camion. Însă vehiculele de aici nu pot depăși vârsta de 20 de ani.

Românii sunt interesați de Turcia

Deoarece Omsan are un volum mare de transport din România către Turcia, Bogdan Borțoi, reprezentantul firmei, a rugat reprezentanții UND să-și întrebe membrii dacă ar fi interesați de astfel de curse. „Organizăm transport în camioane cu prelată de 20 t.“

Comdivers a explicat că firma sa are 200 de camioane, care este în curs de creștere și face transport în toată Europa, iar de cinci ani și în Turcia, și este interesat de încărcări din Turcia pentru Cehia, Polonia sau nordul Italiei. „Puteți face asta pentru că aveți autorizații de terță-țară și CEMT-uri, spre deosebire de transportatorii turci“, au replicat reprezentanții UND.



Reprezentantul Comdivers a mai explicat că firma deține și un service la Pitești, aproape de autostradă, autorizat de DAF și Mercedes, și unde se pot face reparații și pentru semiremorci Krone și Schmitz. „Dacă transportatorii turci au probleme cu camioanele pe traseu, pot apela la service-ul nostru“. Cei de la UND au explicat că în martie 2011 va avea loc adunarea generală a Asociației, iar cu această ocazie va avea loc și o expoziție a companiilor care activează în domeniile de transport și logistică.

Românii au mai fost interesați și de condițiile în care își pot înființa o companie în Turcia, pentru ca apoi să facă de acolo transporturi către Rusia. Reprezentanții UND au explicat că vizele șoferilor turci pentru Rusia sunt cu multiple intrări. Dacă se alege varianta Ro-Ro, este nevoie de o singură viză, care se obține de la Consulatul rus din Turcia. Dacă șoferii primesc o invitație de la o companie din Rusia, atunci viza

este valabilă un an. Invitația se trimite firmei de transport, pe numele șoferului. Taxa pentru o viză este de 320 de dolari, inclusiv taxa de consulat. Viza se poate obține între 7 și 15 zile.

Reprezentantul UNTRR William Padina a întrebat dacă sunt transportatori turci interesați să investească în România, având în vedere avantajele pe care statutul de țară comunitară l-ar conferi acestora, în special prin faptul că nu vor mai avea nevoie de autorizații. În plus, angajând șoferi români, aceștia nu vor avea nevoie de vize.

La final, reprezentanții UND au explicat că își vor informa membrii despre problemele care interesează românii și că vor stabili o nouă întâlnire cu transportatorii români la care să participe și o parte a acestora cu transportatorii români.



ACUM ȘI PE NEGRU!!!

Original Kienzle Kombi

Die Diagramm
Fahrschreiber
The chart of the
tachograph manu
Le disque du const
de tachographes
De diagramme
tachografar fab
Fahrschreiber hat
egne diagram
Il disco prod
costruttore di
El disco diagr
fabricante de
Dijagramma p
proizvodaca tak

VDO

FES

Diagrammscheiben EC Tachograph Charts



15,90 lei
+ TVA

CUTIE / 100 BUC.
INDIFERENT DE CANTITATE

DE LA
10,00 lei
+ TVA

CUTIE / 100 BUC.
INDIFERENT DE CANTITATE

Jud.	Oraș	Persoană de contact	Adresă
	Telefon mobil	Telefon/fax	Adresă e-mail
1. B	București*	Florina Sburulan	Str. Ienăchiță Văcărescu 60, sect. 4, C.P. 040157
	0720-999.232	021-336.77.88 021-335.65.38	office@untrr.ro
2. AR	Arad*	Hărlău Simona	Str. Prunului nr. 66; C.P. 310214
	0728-979.255	0257-254.384	arad@untrr.ro
	Pecica	Iuhoș Florin	Str. 1, nr. 294
	0720-999.231	0257-469.370	arad@untrr.ro
	Nădlac	Gubic Ana	Str. Independenței nr. 138
	0722-881.768		nadlac@untrr.ro
3. AG	Pitești*	Stoica Paul Vlaicu Loredana	Cartier Popa Șapcă, str. Sf. Vineri, bl. P16, sc. B, ap. 2, parter; C.P. 110024
	0720-999.230 0720-999.209	0248-610.054	pitesti@untrr.ro
4. BH	Oradea*	Carmen Oșvat	Șos. Borșului nr. 53
	0720-999.259	0259-316.391	oradea@untrr.ro
5. CJ	Cluj	Pop Adrian	Str. Traian nr. 48; C.P. 400046
	0720-999.250	0264-593.330	cluj@untrr.ro
6. MS	Târgu Mureș*	Bucur Rodica	Str. Călărașilor nr. 82; C.P. 540320
	0720-999.244	0265-217.899	mures@untrr.ro
7. SB	Sibiu*	Alămorean Marinela	Str. Cojocarilor, nr. 2; C.P. 550177
	0720-999.246	0269-223.130	sibiu@untrr.ro
8. SM	Satu Mare*	Lorenț Cerasela	Str. Martirilor Deportați nr. 10; C.P. 440025
	0720-999.247	0261-713.262	satumare@untrr.ro
9. SV	Suceava*	Neamțu Daniela	Str. Ștefan cel Mare, nr. 47, bl. A1, sc. A, ap. 2; C.P. 720054
	0720-999.248	0230-520.191	suceava@untrr.ro
10. HD	Deva	Martinovici Gilbert Alin	B-dul Nicolae Bălcescu, nr. 24B, ap.1A, Complex Villa Park; C.P. 330117
	0720-999.205	0254-235.229	deva@untrr.ro
11. IS	Comuna Rediu*	Săvinescu Decebal	Sat Rediu, bloc Diana, tronson 2, demisol; C.P. 707405
	0720-999.242	0232-278.140	iasi@untrr.ro
12. TM	Timișoara	Cota Adrian-Ioan	Bd. Take Ionescu 51; C.P. 300070
	0727-340.134	0256-430.345	timis@untrr.ro

**Evoluția principalelor valute
3 noiembrie - 8 decembrie**
2010

DATA	EUR	USD	CHF	EUR/USD	EUR/CHF
3.noi.2010	4.292	3.0543	3.1225	1.4052	1.3745
4.noi.2010	4.2967	3.0187	3.1156	1.4234	1.3791
5.noi.2010	4.2931	3.0403	3.1744	1.4121	1.3524
8.noi.2010	4.287	3.0821	3.1874	1.3909	1.3450
9.noi.2010	4.2862	3.0778	3.2056	1.3926	1.3371
10.noi.2010	4.2774	3.1086	3.2016	1.3760	1.3360
11.noi.2010	4.2839	3.1166	3.2151	1.3745	1.3324
12.noi.2010	4.2883	3.1208	3.2055	1.3741	1.3378
15.noi.2010	4.2974	3.157	3.2112	1.3612	1.3383
16.noi.2010	4.2912	3.1555	3.2037	1.3599	1.3395
17.noi.2010	4.295	3.1782	3.2	1.3514	1.3422
18.noi.2010	4.296	3.1523	3.1872	1.3628	1.3479
19.noi.2010	4.2972	3.1312	3.1673	1.3724	1.3567
22.noi.2010	4.2957	3.1274	3.1634	1.3736	1.3579
23.noi.2010	4.3082	3.1716	3.2114	1.3584	1.3415
24.noi.2010	4.3079	3.2368	3.2454	1.3309	1.3274
25.noi.2010	4.2996	3.2299	3.2324	1.3312	1.3302
26.noi.2010	4.3137	3.2581	3.2516	1.3240	1.3266
29.noi.2010	4.2956	3.2536	3.2509	1.3203	1.3214
30.noi.2010	4.2842	3.2861	3.2891	1.3037	1.3025
2.dec.2010	4.2923	3.2559	3.2577	1.3183	1.3176
3.dec.2010	4.2997	3.2435	3.2677	1.3256	1.3158
6.dec.2010	4.311	3.2515	3.3094	1.3258	1.3027
7.dec.2010	4.3006	3.2179	3.2921	1.3365	1.3063
8.dec.2010	4.2998	3.2466	3.2902	1.3244	1.3069

NOTĂ: Cursurile valutare de mai sus, stabilite de BNR, sunt valabile pentru ziua următoare celei menționate în tabel.

PREȚUL LITRULUI DE MOTORINĂ LA POMPĂ

29 NOIEMBRIE 2010 (în euro)

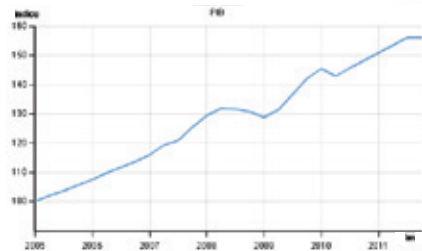
Tara	Preț fără taxe	Accize	Preț fără TVA	% taxe specifice	TVA	Valoarea TVA	Preț cu toate taxele incluse	% (Accize + TVA)	Indice al prețului fără TVA (Franța = 100)
GERMANIA	0.57834	0.47040	1.0487	44.9%	19.0%	0.199	1.2480	53.7%	106.27
AUSTRIA	0.57382	0.38618	0.9600	40.2%	20.0%	0.192	1.1520	50.2%	97.28
BELGIA	0.60347	0.39289	0.9964	39.4%	21.0%	0.209	1.2056	49.9%	100.96
BULGARIA	0.54607	0.30678	0.8528	36.0%	20.0%	0.171	1.0234	46.6%	86.42
CIPRU	0.60691	0.34070	0.9476	36.0%	15.0%	0.142	1.0898	44.3%	96.02
DANEMARCA	0.61642	0.38917	1.0056	38.7%	25.0%	0.251	1.2570	51.0%	101.90
SPANIA	0.61230	0.34467	0.9570	36.0%	18.0%	0.172	1.1292	45.8%	96.97
ESTONIA	0.55935	0.39293	0.9523	41.3%	20.0%	0.190	1.1427	51.1%	96.50
FINLANDA	0.64254	0.33012	0.9727	33.9%	23.0%	0.224	1.1964	46.3%	98.56
FRANȚA	0.55897	0.42790	0.9869	43.4%	19.6%	0.193	1.1803	52.6%	100.00
GRECIA	0.65455	0.42350	1.0781	39.3%	23.0%	0.248	1.3260	50.6%	109.24
UNGARIA	0.58842	0.35845	0.9469	37.9%	25.0%	0.237	1.1836	50.3%	95.95
IRLANDA	0.57295	0.46920	1.0422	45.0%	21.0%	0.219	1.2610	54.6%	105.60
ITALIA	0.62734	0.42300	1.0503	40.3%	20.0%	0.210	1.2604	50.2%	106.43
LETONIA	0.58799	0.32976	0.9178	35.9%	21.0%	0.193	1.1105	47.1%	93.00
LITUANIA	0.59828	0.27427	0.8725	31.4%	21.0%	0.183	1.0558	43.3%	88.42
LUXEMBURG	0.56403	0.31000	0.8740	35.5%	15.0%	0.131	1.0051	43.9%	88.57
MALTA	0.56675	0.38240	0.9492	40.3%	18.0%	0.171	1.1200	49.4%	96.18
OLANDA	0.57995	0.43770	1.0177	43.0%	19.0%	0.193	1.2110	52.1%	103.12
POLONIA	0.56297	0.31673	0.8797	36.0%	22.0%	0.194	1.0732	47.5%	89.14
PORTUGALIA	0.61741	0.36441	0.9818	37.1%	21.0%	0.206	1.1880	48.0%	99.49
REPUBLICA CEHĂ	0.59937	0.44228	1.0416	42.5%	20.0%	0.208	1.2500	52.0%	105.55
ROMANIA	0.58341	0.29147	0.8749	33.3%	24.0%	0.210	1.0849	46.2%	88.65
REGATUL UNIT AL MARIII BRITANII	0.55286	0.68945	1.2423	55.5%	17.5%	0.217	1.4597	62.1%	125.88
SLOVACIA	0.59418	0.36800	0.9622	38.2%	19.0%	0.183	1.1450	48.1%	97.50
SLOVENIA	0.55148	0.44185	0.9933	44.5%	20.0%	0.199	1.1920	53.7%	100.65
SUEDIA	0.58012	0.47058	1.0507	44.8%	25.0%	0.263	1.3134	55.8%	106.47

Indici IRU

Indicatori Transport Rutier pentru: UZBEKISTAN

Index	Bază		Prevedere			
	2005 – Trim. 1		2010 – Trim. 4		2011 - Trim. 4	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	11,6	148,2	17,2	156	18,1
PIB (\$ Miliard)	100,0	184,5	139,3	257	145,4	268,2
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,0	3029	139,28	4219	145,38	4404

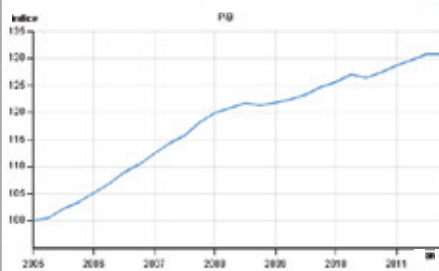
Indicatori transport rutier - UZBEKISTAN



Indicatori Transport Rutier pentru: POLONIA

Index	Bază		Prevedere			
	2005 – Trim. 1		2010 – Trim. 4		2011 - Trim. 4	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	114	127,4	145,2	130,8	149,1
PIB (\$ Miliard)	100,0	212,7	135,9	289	138,7	294,9
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,0	2569	97,71	2510	99,7	2561

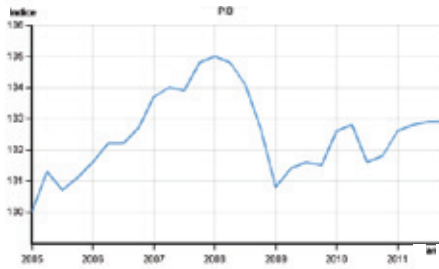
Indicatori transport rutier - POLONIA



Indicatori Transport Rutier pentru: PORTUGALIA

Index	Bază		Prevedere			
	2005 – Trim. 1		2010 – Trim. 4		2011 - Trim. 4	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	46,8	101,8	47,7	102,9	48,2
PIB (\$ Miliard)	100,0	84,3	85,4	72	85,8	72,3
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,0	1082	75,94	821	76,27	825

Indicatori transport rutier - PORTUGALIA



Sursa: IRU

Unde sunt localizate camerele care depistează lipsa rovinietei?

Camerele fixe amplasate pe 10 drumuri naționale și alte 84 de echipaje mobile verifică instantaneu în baza de date dacă ați plătit taxa de drum. Vestea proastă este că în ultima lună, de când a fost pornit sistemul, doar jumătate dintre mașinile verificate aveau rovinietă valabilă.

10 locații unde sunt amplasate camerele fixe care controlează existența rovinietei de pe drumurile naționale din România:

1. Autostrada A1 la km 70 + 460 m
2. Autostrada A2 la km 12 + 450 m
3. DN1 București - Ploiești la km 48 + 800 m
4. DN2 Buzău - Rm. Sărat la km 115 + 080 m
5. DN2A Slobozia - Constanța la km 113 + 500 m
6. DN5 București - Giurgiu la km 28 + 120 m
7. DN7 Rm. Vâlcea - Sibiu la km 188 + 900 m
8. DN6 București - Alexandria la km 60 + 450 m
9. DN7 Deva - Arad la km 411 + 865 m
10. DN17 Vatra Dornei - Bistrița la km 85 + 380 m

ROVINIETE ELECTRONICE PRIN UNTRR

NOU

**ACUM PUTEȚI CUMPĂRA
ROVINIETA ELECTRONICĂ
ȘI CU CARDUL ON-LINE LA:**

www.e-rovinieta.ro

VISA

MasterCard

UNTRR, respectând legislația în vigoare, respectiv Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 157/19.12.2007 publicată în Monitorul Oficial nr. 885/27.12.2007, vinde roviniete atât utilizatorilor români, cât și străini.

NOUTĂȚI LEGISLATIVE

1. HOTĂRÂRE nr. 1024 din 6 octombrie 2010 pentru aprobarea Strategiei naționale privind reducerea incidenței muncii nedeclarate pentru perioada 2010-2012 și a Planului național de acțiune pentru implementarea Strategiei naționale privind reducerea incidenței muncii nedeclarate pentru perioada 2010-2012

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 740 din data de 5 noiembrie 2010

2. REGULAMENTUL (UE) NR. 1005/2010 din 8 noiembrie 2010 privind cerințele pentru omologarea de tip a dispozitivelor de remorcare a autovehiculelor și de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate

3. REGULAMENTUL (UE) NR. 1003/2010 din 8 noiembrie 2010 privind cerințele de omologare de tip pentru spațiul destinat amplasării și montării plăcilor de înmatriculare spate la autovehicule și remorcile acestora și de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate

Publicat în Jurnalul Oficial cu numărul 291L din data de 9 noiembrie 2010

4. LEGE nr. 202 din 25 octombrie 2010 privind unele măsuri pentru accelerarea soluționării proceselor

Prezenta lege intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția prevederilor privind divorțul

pe cale administrativă și pe cale notarială, care intră în vigoare în termen de 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 714 din data de 26 octombrie 2010

1. Alineatul (2) al articolului 34 din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 410 din 25 iulie 2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:

"(2) Dacă prin lege nu se prevede altfel, hotărârea judecătorească prin care s-a soluționat plângerea poate fi atacată cu recurs în termen de 15 zile de la comunicare, la secția contencios administrativ a tribunalului. Motivarea recursului nu este obligatorie. Motivele de recurs pot fi susținute și oral în fața instanței. Recursul suspendă executarea hotărârii."

Art. X

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 118, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(2) Plângerea suspendă executarea amenzilor și a sancțiunilor contravenționale complementare de la data înregistrării acesteia până la data pronunțării hotărârii judecătorești."

2. La articolul 118, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (31), cu următorul cuprins:

"(3¹) Hotărârea judecătorească prin care judecătoria soluționează plângerea este definitivă și irevocabilă."

3. La articolul 118, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(4) În termen de 15 zile de la data pronunțării hotărârii judecătorești prin care instanța a

respins plângerea împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, contravenientul este obligat să se prezinte la serviciul poliției rutiere care îl are în evidență pentru a preda permisul de conducere."

4. La articolul 120, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 120

(1) Procesul-verbal neatacat în termen de 15 zile de la data comunicării acestuia, precum și, după caz, hotărârea judecătorească prin care s-a soluționat plângerea constituie titluri executorii, fără vreo altă formalitate."

5. Regulamentul nr. 37 din 13 noiembrie 2010 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE/ONU) - Dispoziții uniforme privind omologarea lămpilor cu incandescență destinate utilizării în cazul lămpilor omologate ale vehiculelor cu motor și ale remorcilor acestora (*)

Publicat în Jurnalul Oficial cu numărul 297L din data de 13 noiembrie 2010

6. Amendamente din 13 noiembrie 2010 la Regulamentul nr. 13 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE/ONU) - Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor din categoriile M, N și O în ceea ce privește frânarea (*)

Publicat în Jurnalul Oficial cu numărul 297L din data de 13 noiembrie 2010

7. ORDIN nr. 2689 din 16 noiembrie 2010 pentru modificarea Ordinului președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 101/2008 privind aprobarea modelului și conținutului formularelor utilizate pentru declararea impozitelor, taxelor și contribuțiilor cu regim de stabilire prin autoimpunere sau reținere la sursă

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 789 din data de 25 noiembrie 2010

8. Regulamentul nr. 64 din 26 noiembrie 2010 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) - Dispoziții uniforme

privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește echipamentele acestora care pot include: un pneu/o roată de rezervă pentru uz temporar, anvelope și/sau un sistem cu posibilitate de rulare pe jantă ("run-flat") și/sau un sistem de monitorizare a presiunii în pneuri (*)

Publicat în Jurnalul Oficial cu numărul 310L din data de 26 noiembrie 2010

9. Regulamentul nr. 29 din 20 noiembrie 2010 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) - dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește protecția pasagerilor aflați în cabina unui vehicul comercial (*)

Publicat în Jurnalul Oficial cu numărul 304L din data de 20 noiembrie 2010

10. LEGE nr. 226 din 25 noiembrie 2010 pentru denunțarea **Acordului dintre România și Spania privind recunoașterea reciprocă a permiselor de conducere auto ale cetățenilor români și spanioli, în scopul preschimbării**, semnat la București la 1 septembrie 2004

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic

Se denunță **Acordul dintre România și Spania privind recunoașterea reciprocă a permiselor de conducere auto ale cetățenilor români și spanioli, în scopul preschimbării**, semnat la București la 1 septembrie 2004, ratificat prin **Legea nr. 8/2005**, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 180 din 2 martie 2005.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
ROBERTA ALMA ANASTASE
PREȘEDINTELE SENATULUI
MIRCEA-DAN GEOANĂ

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 798 din data de 29 noiembrie 2010

11. ORDIN nr. 230/ 949 din 23 noiembrie 2010 pentru modificarea și completarea **Procedurilor**

de suspendare a dreptului de utilizare a unui autovehicul prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare, aprobate prin Ordinul ministrului administrației și internelor și al ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 108/368/2010

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 805 din data de 2 decembrie 2010

12 ORDIN nr. 136 din 23 noiembrie 2010 privind mișcarea suinelor vii pe teritoriul României și pentru modificarea și completarea unor norme sanitare veterinare

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 805 din data de 2 decembrie 2010

13 ORDIN nr. 134 din 22 noiembrie 2010 pentru aprobarea **Normelor** privind fabricarea, transportul, depozitarea, comercializarea și controlul oficial al temperaturii alimentelor congelate rapid, destinate consumului uman

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 805 din data de 2 decembrie 2010

1.1. NORME din 22 noiembrie 2010 privind fabricarea, transportul, depozitarea, comercializarea și controlul oficial al temperaturii alimentelor congelate rapid, destinate consumului uman

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 805 din data de 2 decembrie 2010

Info UTILE

1. Nouă linie de ferry-boat România-Bulgaria

Linia operează non stop:

Linia de ferry-boat Svishtov-Zimnicea scurtează drumul Turcia-Bulgaria-România Centrală și Vestul Europei/și retur/140 km, în comparație cu Podul peste Dunăre la Giurgiu-Ruse.

Cu aproximativ 4 ore mai scurt - ruta evită traficul din București.

Linia de ferry-boat Svishtov-Zimnicea va fi deservită de două vapoare și va traversa fluviul în 15 minute.

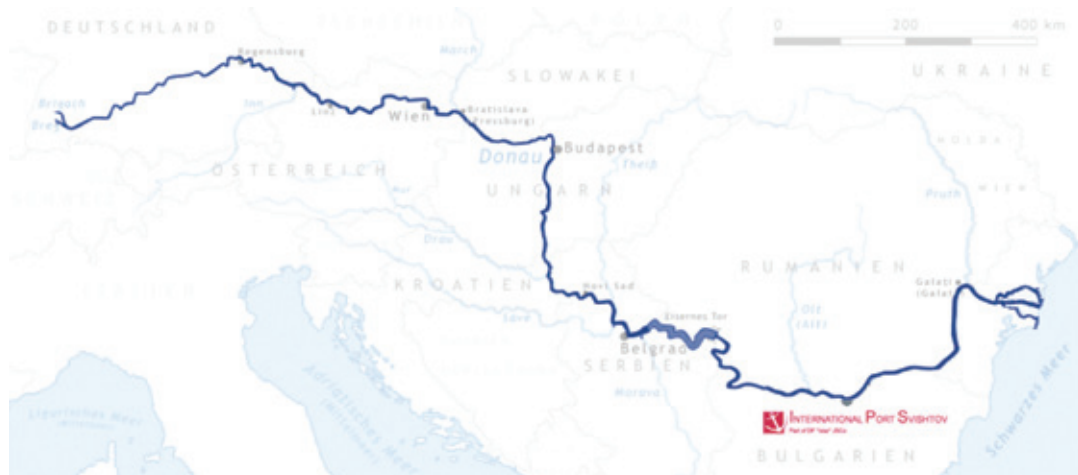
Devierile către linia de ferry-boat Svishtov Zimnicea sunt:

1. Polski Trambezh către Svishtov
2. Gara Biala prin Tsenovo către Svishtov
3. Părășiți drumul principal Sofia-Ruse în satul Balgarene către Svishtov

În România, devierea se face în orașul Alexandria către Zimnicea.

Prețurile pentru camioane și vehicule transport călători sunt competitive.

Pentru contacte și întrebări – Tel: ++359 (0)631 60406



2. ITALIA

Lanțuri de zăpadă

Deși nu sunt obligatorii la bordul autovehiculelor, ele trebuie să fie aplicate atunci când se traversează potecile alpine iarna și pe toate drumurile acoperite de zăpadă în conformitate cu panourile semnalizatoare rutiere. Cel puțin o pereche de lanțuri trebuie să fie aplicate pe vehicul.

Anvelope de iarnă

Art. 6 din legea rutieră stipulează că autoritățile competente indică prin panouri rutiere obligativitatea echipamentului anti-derapare (lanțuri sau anvelope de iarnă) dacă există zăpadă sau gheață pe drum.

Unele „Provincii” solicită ca autovehiculele să fie echipate cu anvelope de iarnă:

Provincia Milano – o legislație nouă menită să intre în vigoare pe 15 noiembrie 2010 până pe 31 martie 2011 și obligatorie ca vehiculele să fie echipate cu anvelope de iarnă în caz de zăpadă sau gheață, cu excepția vehiculelor echipate cu sistemele anti-derapare. Această nouă legislație a fost amânată până la notificare ulterioară.

Provinciile Bolzano, Novara și Verbano - de la 15 noiembrie 2010 la 31 martie 2011.

Provincia Bologna - de la 15 Noiembrie 2010 la 15 aprilie 2011 pe următoarele drumuri:

- S.P. n. 7 "Valle dell'Idice" de la km 0,524 la km 35,495
- S.P. n. 8 "Castiglione-Baragazza-Campallorzo" de la km 0,750 la km 14,350
- S.P. n. 14 "Valsanterno" de la km 0,000 la km 11,307
- S.P. n. 15 "Bordona" de la km 0,000 la km 5,125
- S.P. n. 21 "Val Sillaro" de la km 0,480 la km 32,890
- S.P. n. 22 "Valle dell'Idice" de la km 0,000 la km 5,880
- S.P. n. 23 "Ponte Verzuno-Suviana" de la km 0,000 la km 9,808
- S.P. n. 24 "Grizzana" de la km 0,000 la km 12,700
- S.P. N. 25 "Vergato-Zocca" de la km 0,960 la km 16,980
- S.P. N. 26 "Valle del Lavino" de la km 0,000 la km 39,440
- S.P. N. 27 "Valle del Samoggia" de la km 0,500 la km 32,122

- S.P. N. 33 "Casolana" de la km 0,525 la km 7,072
- S.P. N. 34 "Gesso" de la km 0,315 la km 12,330
- S.P. N. 35 "Sassonerò" de la km 0,000 la km 9,510
- S.P. N. 36 "Val di Zena" de la km 0,030 la km 16,105
- S.P. N. 37 "Ganzole" de la km 0,000 la km 9,480
- S.P. N. 38 "Monzuno-Rioveggio" de la km 0,000 la km 7,463
- S.P. N. 39 "Traserra" de la km. 0,000 la km 8,969
- S.P. N. 40 "Passo- Zanchetto-Porretta Terme" de la km 0,000 la km 23,433
- S.P. N. 43 "Badi-Rio-Confini" de la km 0,477 la km 4,034
- S.P. N. 52 "Porretta-Castel di Casio" de la km 1,000 la km 15,492
- S.P. N. 55/1 "Case-Forlai" de la km 0,000 la km 5,633
- S.P. N. 55/2 "Case-Forlai" de la km 0,000 la km 4,600
- S.P. N. 57 "Madolma" de la km 0,588 la km 11,600
- S.P. N. 58 "Pieve del Pino" de la km 1,375 la km 17,597
- S.P. N. 59 "Monzuno" de la km 0,000 la km 18,663
- S.P. N. 60 "S. Benedetto Vto di Sambro" de la km 0,000 la km 24,845
- S.P. N. 61 "Val di Sambro" de la km 0,000 la km 19,871
- S.P. N. 62 "Riola-Camugnano-Castiglione" de la km 0,700 la km 26,669
- S.P. N. 64 "Granaglione-SS 64" de la km 0,000 la km 7,805
- S.P. N. 65 "Futa" de la km. 61,965 la km 100,635
- S.P. N. 66 "Querciola-Confinè Modenese" de la km 0,788 la km 3,821
- S.P. N. 67 "Marano-Canevaccia" de la km 0,464 la km 11,810
- S.P. N. 68 "Val d'Aneva" de la km 0,000 la km 13,282
- S.P. N. 69 "Pian di Venola-Ca' Bortolani" de la km 0,580 la km 11,590
- S.P. N. 70/1 "Valle Torrente Ghiaie" de la km 0,233 la km 5,956
- S.P. N. 70/2 "Valle Torrente Ghiaie" de la km 0,000 la km 2,640
- S.P. N. 71/I "Cavone" de la km 0+000 la km 12,920
- S.P. N. 71/II "Cavone" de la km 0+000 la km 2,289
- S.P. N. 72 "Campolo-Serra dei Galli" de la km 0,000 la km 9,275
- S.P. N. 73 "Stanco" de la km 0,000 la km 15,256
- S.P. N. 74 "Mongardino" de la km 0,000 la km 10,560
- S.P. N. 75 "Montemaggiore" de la km 0,000 la km 8,442
- S.P. N. 76 "Stiore" de la km 0,010 la km 7,253
- S.P. N. 77 "Guiglia" de la km 0,000 la km 3,206
- S.P. N. 78/1 "Castelfranco-Monteveglio" de la km 0,010 la km 2,933
- S.P. N. 78/2 "Castelfranco-Monteveglio" de la km 0,665 la km 1,970
- S.P. N. 79 "Pian di Balestra" de la km 0,000 la km 22,740
- S.P. N. 81 "Campeggio" de la km 0,000 la km 6,397
- S.P. N. 82 "Gaggio-Masera" de la km 0+000 la km 7,478
- S.P. N. 324 "Passo delle Radici" de la km 0,000 la km 24,480
- S.P. N. 325 "Val di Setta e Val di Bisenzio" de la km 3,160 la km 43,245
- S.P. N. 610 "Selice o Montanara Imolese" de la km 34,000 la km 62,626
- S.P. N. 623 "Passo Brasa" de la km 53,926 la km 64,700 și de la km 68,400 la km 80,230
- S.P. N. 632 "Traversa di Pracchia" de la km 0,000 la km 12,000.

Sanctiuni

Orice încãlcãre a acestor reglementãri se sancționeazã cu o amendã între € 78 și € 311.

Sursã: CONFTRASPORTO, noiembrie 2010

3. UNGARIA

MKFE, Asociația transportatorilor rutieri din Budapesta, informează că urmare unei comunicări a ministerului ungar al dezvoltării, o interdicție de depășire va intra în vigoare pentru camioanele mai mari de 7,5 tone începând cu 1 ianuarie 2011 pe autostrăzile și drumurile naționale cu 2 x 2 benzi. Interdicția va fi în vigoare în toate zilele de la orele 6,00 la 22,00. Din motive de securitate, camioanele vor trebui să păstreze o distanță de siguranță față de camioanele precedente (adică echivalentul lungii unui camion mediu). Codul rutier va fi amendat în curând funcție de aceste schimbări.

IRU, noiembrie 2010

4. GERMANIA

BGL, Asociația transportatorilor rutieri din Frankfurt pe Main, ne informează că, începând cu 4 decembrie, camioanele și autobuzele (categoriile M2, M3 și N2, N3) trebuie să fie echipate cu anvelope de iarnă cu indicația M+S pe axa directoare atunci când este zăpadă, gheață și în condiții de lapoviță. Amenda de bază pentru nerespectarea noii legislații este de 40 euro și poate fi mărită la 80 euro dacă autovehiculul care nu respectă legislația periclitează alți utilizatori rutieri.

IRU, decembrie 2010

Adunarea Generală a Membrilor Transfrigoroute International(TI) de la Berlin

A⁵⁷-a Adunare Generală a Membrilor(AGM) TI a avut loc în data de 29.10.10 la Berlin, cu participarea reprezentanților asociațiilor naționale TI din Belgia, Elveția, Germania, Danemarca, Spania, Franța, Marea Britanie, Croația, Italia, Olanda, România, Serbia, Slovenia, Slovacia.

Doamna Jacqueline de Rijk - Președinte TI a arătat că 2010 a fost un an foarte fructuos pentru Transfrigoroute Internațional, evidențiind că cele 2 secțiuni ale TI – FrigoClub International (FCI) și Comitetul Consultativ Tehnic (CCT) au fost deosebit de active și pro-active. De asemenea, grupul de intervenție pentru reformarea TI a realizat o lucrare excelentă, care va asigura un viitor

excepțional pentru TI, pentru că lumea secolului 21 se schimbă și TI trebuie să se adapteze acestui trend. Această AG este una istorică, pentru că va asigura o reformare necesară a TI, care va aduce TI mai aproape de membrii săi.

Domnul Russel Pattern - Secretarul General al TI a prezentat noua structură a TI, subliniind că aceasta nu este o revoluție, ci o evoluție și a prezentat principalele modificări propuse, care au fost adoptate integral de participanții la AG TI 2010:

- Prezidiul, așa cum este el la acest moment, va fi înlocuit de un Comitet Executiv. **Comitetul Executiv(EC)** va transpune în practică direcțiile strategice

promovate de AG. EC va fi compus din cinci membri, incluzând:

- un Președinte;
- un vice-Președinte;
- Președintele CCT;
- Președintele FCI; și
- Un trezorerier.

AGM TI l-a ales pe domnul Willem Zonnevillje(Transfrigoroute Olanda) ca Președinte TI și următorii vicepreședinți: Felix Buhler (Transfrigoroute Elveția), Volker Knemeyer (Transfrigoroute Germania)– Vicepreședinte și trezorerier . Joe Grealy (Irlanda)-Președinte CCT și Didier Michel (Belgia) –Președinte FCI vor fi membri EC.

- EC va fi sprijinit de un **Bord al Reprezentanților (BR)**. Toți membrii Bordului cu excepția Președintelui CCT vor fi Președinți sau Vice-președinți ai asociațiilor lor. Bordul se va întâlni de maxim 3 ori pe an împreună cu EC.

AGM TI a ales 13 membri pentru Bordul reprezentanților

1. Giuseppe Bulla (Italia),
2. John Clark (UK),
3. Carlos Donat (Spania),
4. **Florian Mihut (Romania)**,
5. A.J. Prins (Olanda),
6. Marc Vettard (Franța),
7. Darko Vukadinović (Croatia)
8. Hubertus Kobernuss (Germania)

- Un **Grup de Experți Naționali (NE)** va fi creat pentru a asigura EC și BR cu o bază de experți interni și externi care pot sprijini TI în munca sa, cu misiuni specifice. Experții Naționali vor fi nominalizați de asociațiile naționale și nu există nici o limitare privind numărul acestora.

Obiectivele noului Președinte TI, domnul Zonnevillje:

- Creșterea atractivității TI pentru transportatori

- Menținerea la nivel ridicat a expertizei în CCT și FCI

- Întărirea leadership în asociație, executiv puternic și membri activi – reactivarea membrilor

- TI să devină o organizație de lobby

- Întărirea TI în Europa de est

- Proces decizional rapid prin întâlniri frecvente ale noilor organisme de conducere ale TI

- Lansarea unei consultări asupra priorităților, prioritățile Președintelui fiind:

- ATP, în special multi-temp
- Grup de lucru asupra siguranței alimentare
- Eurocombis
- Timpul de conducere și mai ales armonizarea amenzilor.

Pentru contribuția deosebită adusă dezvoltării TRansfrigoroute International, doamna Jacqueline de Rijk a fost numită Președinte de onoare al TI.

La invitația Transfrigoroute Spania, următoarea Adunare Generală a Membrilor TI din 2011 va avea loc în Valencia, 29-30.09.2011.

Reuniunea comună a FrigoClub Internațional(FCI) și Consiliului Consultativ Tehnic (CCT)

Principalele puncte abordate, conform ordinii de zi a reuniunii, au fost:

Protecția consumatorului și consecințele pentru logistica și transportul cu temperaturi controlate

Domnul Bernhard Kuhnle – Ministerul Federal al Alimentelor, Agriculturii și Protecției Consumatorului din Germania a explicat rolul industriei transporturilor în securitatea și igiena alimentară. Prevederile privind igiena alimentară sunt esențiale pentru sectorul de

transport cu temperaturi controlate, iar pachetul european pentru igiena alimentară a intrat în vigoare în 2006 fiind aplicat uniform în UE pentru a garanta siguranța alimentară. Legislația europeană urmărește monitorizarea lanțului alimentar. Noua lege UE privind igiena alimentară conține prevederi clare privind transportul și logistica alimentelor și trebuie implementată în toate statele UE.

Zgomotul și economia de energie pentru transportul frigorific

Domnul Julien Darthout – Carrefour/Demeter a realizat o prezentare privind procesul de livrare fără zgomot în transportul urban. Asociația Club Demeter creată în martie 2005 reunește un grup de actori logistici privați și publici, acționând în domeniul mediului și logisticii, având în prezent 35 parteneri din lanțul logistic (parteneri publici, furnizori, logisticieni și retailerii) printre care Primăria Paris, Universitatea Mediteraneană, Portul autonom al Parisului, DHL, Carrefour, Auchan, L'Oreal. Grupul de lucru Demeter privind logistica urbană a fost înființat în 2009 pentru a aborda problemele economice, ecologice și sociale ale distribuției urbane. Cemafruid a realizat o măsurare foarte pragmatică a indicatorilor de zgomot și emisii ai camioanelor de distribuție urbană (ex: McDonald's), constatându-se o îmbunătățire evidentă a acestora în situația modificării condițiilor de livrare (camion cu capacitate mai mare, livrarea noaptea cu semiremorci PIEK). Firmele membre ale clubului care au participat la aceste teste au înregistrat un bilanț global pozitiv.

Studiul european asupra greutăților și dimensiunilor camioanelor

Domnul Marco Irzik, inginer la BAST, a prezentat necesitatea unei înțelegeri a implicațiilor tehnice și economice ale conceptului modular european (EMS) și a impactului asupra infrastructurii, mediului, etc. Consorțiul proiectului este format din TRL, NEA; LCPC, BAST, VTI. Pentru acest studiu, consorțiul are nevoie de contribuția părților interesate pentru a determina preferințele expeditorilor și transportatorilor europeni față de alternativele de transport și poate fi completat on-line pe pagina web a proiectului: <http://ecstudy.hvwd.free.fr/>.

Raport de activitate 2010 și perspective FCI 2011

Domnul Didier Michel, Președinte FCI, a arătat că anul acesta, FCI a reușit să își atingă unul din obiectivele sale majore: să se facă cunoscut Membrilor Parlamentului European, în cadrul întâlnirii organizate la Parlamentul European pe 13.07.2010, la care o delegație FCI s-a întâlnit cu 3 europarlamentari importanți pentru industria transporturilor rutiere (El Khadraoui - Belgia, Koch-Germania și Țicău-România).

O altă realizare evidențiată de Președintele FCI, care a fost posibilă mulțumită Secretariatului TI, este noul buletin de informare (newsletter) al FCI – „FRIGOSCOPE”, care acoperă 4 subiecte: 1) noutăți privind TI, 2) noutăți privind activitatea la nivel european, 3) noutăți de la grupurile naționale și 4) calendarul diferitelor evenimente care pot fi de interes pentru industria de transport cu temperaturi controlate.

De asemenea, Președintele FCI a arătat că întărirea colaborării cu IRU va fi crucială pentru viitorul FCI. În acest context, domnul Michel a informat cu privire la

un eveniment foarte important pentru industria transporturilor care va avea loc pe 1 decembrie a.c. la Bruxelles, și anume Conferința IRU împreună cu Președinția Europeană asupra transporturilor rutiere. Cu această ocazie, asociația belgiană FEBETRA organizează un seminar care va avea loc în aceeași zi și la aceeași locație cu evenimentul IRU, înainte de începerea Conferinței IRU-Președinția UE, la care toți membrii FCI sunt invitați să participe prin completarea și transmiterea formularului de participare distribuit de Transfrigoroute Belgia.

Președintele FCI, domnul Didier Michel a arătat că există numeroase preocupări pe agenda FCI pentru 2011: Eurovinieta, greutate și dimensiuni, problematica paleților, anvelope de iarnă, parcări securizate, securitatea alimentară, timpii de conducere, timpii de așteptare – fiind necesară utilizarea sprijinului existent din partea altor asociații profesionale active, precum IRU. De asemenea, Președintele FCI a evidențiat necesitatea ca TI și FCI să fie activ implicate la nivel european, astfel încât să devină grupuri de lobby recunoscute.

Raport de activitate 2010 și perspective CCT 2011

Domnul Joe Grealy – Președintele CCT a arătat că în climatul politic actual, este esențial pentru industria transporturilor să continue să își îmbunătățească eficiența, prin reducerea consumului de energie și emisiilor și creșterea profitabilității globale a activității. UE recunoaște această problemă și solicită industriei să prezinte propuneri asupra tipurilor de vehicule care vor atinge aceste obiective. La acest moment, TI nu are o poziție agreată asupra tipurilor de vehicule care corespund cel mai bine cerințelor membrilor.

Grupul de lucru asupra tehnologiei frigorigice a vehiculelor condus de Alois Hummel trebuie să primească o direcție clară din partea membrilor operaționali ai TI, pentru a face cunoscută poziția TI la Bruxelles.

Grupul de lucru asupra acordului ATP condus de Peter Grosskop a avut un impuls semnificativ anul acesta să finalizeze lucrările asupra subiectului mai vechi al testării vehiculelor multi-temperatură, fiind esențial pentru industrie să fie găsită fără întârziere o soluție pan-europeană care să fie corectă tehnic.

Grupul de lucru asupra consumului de energie al vehiculelor frigorigice în diferite aplicații și condiții climatice condus de domnul Andre Strumpf a decis să angajeze serviciile unui expert independent pentru controlul computerizării datelor în vederea asigurării pentru membrii operaționali a unui instrument care să poată informa și ajuta în selectarea vehiculelor eficiente energetic.

Grupul de lucru asupra Gazelor F condus de domnul Joe Grealy este preocupat de programul de mediu al UE, orientat asupra transportului rutier în ceea ce privește: 1) emisiile și consumul vehiculelor și 2) refrigeranții. În 2011, Reglementarea gazelor F se va extinde asupra sectorului transporturilor.

Președintele CCT, domnul Joe Grealy a arătat că pentru programul CCT 2011 trebuie luate decizii privind derularea proiectelor existente și alocarea resurselor necesare.

Drumul drept către siguranță

Dacă sunteți în căutarea unui partener de cursă lungă care să vă garanteze o acoperire completă și personalizată, atunci ați ajuns în locul potrivit.

Vă așteaptă o echipă dinamică și experimentată care urmărește excelența în tot ceea ce face.

Allianz  Tiriac

 ARDAF
MEMBER OF VIENNA

 UNIQA
Asigurări

 ASIROM
VIENNA INSURANCE GROUP

 ASTRA
ASIGURĂRI

 BCR ASIGURARI
VIENNA INSURANCE GROUP

 CARPATICASIG
Asig

 EUROINS
MEMBER OF EUROHOLD

 GENERALI
Asigurări

 Groupama
Asigurări

 CertAsig
Asigurări și reasigurări

 OMNIASIG
VIENNA INSURANCE GROUP

 **vector**
broker asigurari

Str. Ienachița Văcărescu 60
Sector 4, București
Tel: +4021.336.66.01
Fax: +4021.336.66.02

office@vectorbroker.ro
<http://www.vectorbroker.ro>

- Gestionare societăți de asigurare
- Gestiune polițe de asigurare
- Urmărire încasări prime
- Emitere scrisori de atenționare către clienți
- Acordăm asistență pe durata derulării contractelor
- Participăm activ la lichidarea daunelor

Publicații UNTRR



Broșură bilingvă româno-bulgară cu legislația privind circulația pe drumurile publice aplicabilă în România și cu legislația privind circulația pe drumurile publice aplicabilă în Bulgaria. Informația din broșură este utilă tuturor companiilor de transport din România care desfășoară activități de transport către Bulgaria sau în tranzit prin Bulgaria deoarece prezintă în limba română legislația aplicabilă în Bulgaria.



Autobuzele în slujba transportului public rutier și turistic



Bazele exploatarii autovehiculelor de marfă în trafic intern și internațional - un ghid necesar oricărui operator de transport care nu a mai efectuat sau care efectuează transporturi auto.



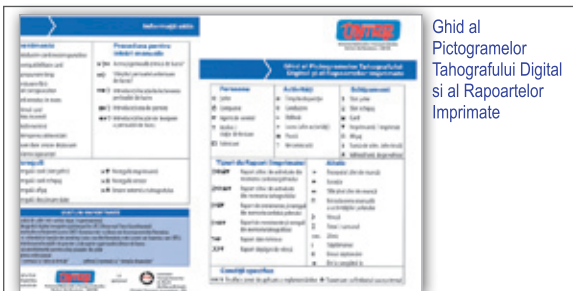
Biblia Transporturilor 2008: peste 1000 de pagini cu texte legislative, oferind o colecție completă de legislație specifică transporturilor rutiere, pregătită și promovată în parteneriat de către UNTRR, cu sprijinul Ministerului Transporturilor, domnul Ludovic Orban. Prețul publicației este de 99 RON (TVA inclus), UNTRR asigurând gratuit membrilor săi expedierea poștală. Poate fi comandată acum la sediul UNTRR din București și la birourile UNTRR din țară. Prețul publicației este de 99 RON (TVA inclus), UNTRR asigurând membrilor săi expedierea poștală gratuită.



Date și cifre privind transportul cu autobuzul și autocarul în Europa



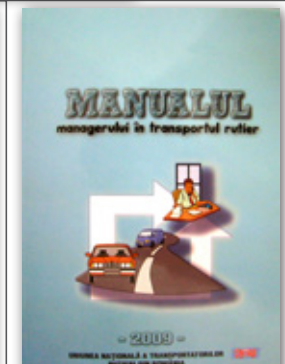
Date și cifre privind transportul cu camioane în Europa



Ghid al Pictogramelor Tahografului Digital și al Rapoartelor Imprimare



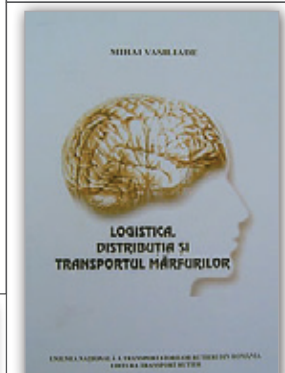
Reguli privind orele de conducere ale șoferilor în UE
 Pliante și stickere pregătite cu sprijinul Asociației Transportatorilor de Marfă din Marea Britanie (FTA), prezentând sintetic și explicit principalele cerințe ale reglementărilor sociale europene, pentru o mai bună informare și reamintire a conducătorilor auto:
 * Pliantul "Reguli cu privire la orele de condus și timpul de lucru al șoferilor în UE";
 * Pliantul "Ghid al Pictogramelor Tahografului Digital și al Rapoartelor Imprimare";
 * Sticker-ul "Reguli cu privire la orele de condus ale șoferilor în UE";
 * Sticker-ul "Lista zilnică de verificare a vehiculului";



Manualul managerului
 Lucrarea prezintă modalitățile și mijloacele utilizate în conducerea și desfășurarea propriu-zisă a activității de transport rutier.

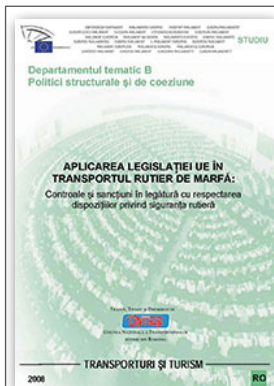


Linii directoare IRU în materie de siguranță pentru transportul de persoane: un ghid util destinat



Logistica, distribuția și transportul mărfurilor
 -prezintă situații și recomandări care trează schimbările și transporturile internaționale

transportatorilor și șoferilor de autobuze, autocare și taxiuri, cuprinzând recomandări și instrucțiuni voluntare în materie de siguranță rutieră și securitate a șoferilor, pasagerilor și vehiculului, adoptate de membrii Consiliului de Transport Persoane al Uniunii Internaționale a Transportatorilor Rutieri - IRU.



Aplicarea legislației UE în transportul rutier de marfă... - Furnizează o evaluare a calității, cantității și eficienței controlorelor și sancțiunilor din toate statele membre UE în legătură cu respectarea dispozițiilor privind siguranța rutieră.



Prezentarea a pieței transporturilor rutiere de marfă din România, priorități de creștere, oportunități, opțiuni strategice dar și previziuni pentru 2009-2013.



Manualul șoferului
Lucrare deosebit de utilă pregătirii profesionale din domeniul transportului rutier, reprezentând un îndrumar practic și eficient într-un sistem grupat al legislației de bază specifică transporturilor rutiere pentru asigurarea protecției și siguranței rutiere.



Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul securizării încărcăturii pentru transportul rutier
- Ediția a doua -



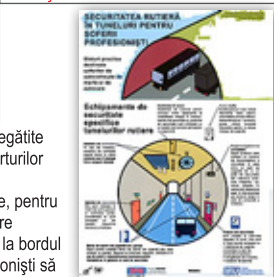
Instrucțiuni scrise
Pliantul conține instrucțiuni pentru transport de mărfuri ADR, etichetele de pericol și semnificația lor, echipamentul de protecție necesar.



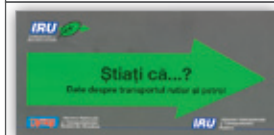
Stațiile de spălare a autovehiculelor de transport mărfuri periculoase, din Europa, ediția 2008.

Fișe de siguranță pentru șoferii profesioniști, pregătite cu sprijinul IRU și al Ministerului Transporturilor din România, pentru o bună informare a conducătorilor auto. Fișele sunt plastificate, pentru a fi rezistente la utilizare intensivă de către conducătorii auto, fiind un instrument util la bordul vehiculului, care îi ajută pe șoferii profesioniști să preîntâmpine o serie de evenimente și să crească siguranța rutieră, oferind sfaturi utile cu privire la verificările necesare cursei și la comportamentul prudent în trafic:

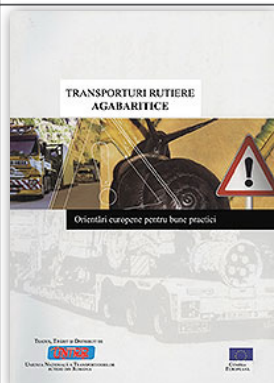
- * Fișa de securitate a șoferului de camion;
- * Fișa de securitate a șoferului de autocar;
- * Fișa de securitate a șoferului de taxi;
- * Fișa de securitate rutieră în tuneluri pentru șoferii profesioniști.



Fișa de securitate a șoferului profesionist pentru circulația prin tuneluri



Broșura IRU "Știați că? - date despre transportul rutier și petrol", oferind informații deosebit de interesante cu privire la consumul de petrol și eficiența noilor tehnologii, alternativa bio-combustibililor, dimensiunea taxelor guvernamentale în prețul motorinei, rolul transporturilor rutiere într-o economie globalizată.



„Transporturi rutiere agabaritice - orientări europene pentru bune practici” - Aceste orientări constituie un nou instrument complementar legislației și normelor europene, o listă de reguli și proceduri considerate a fi cele mai bune în domeniul lor, strânse de profesioniști în beneficiul profesioniștilor



Fișa de securitate a șoferului de taxi



Fișa de securitate a șoferului de autocar



Studiu global privind infracțiunile economice pe anul 2009.

PROMOTRANS

CENTRU PROFESIONAL ÎN DOMENIUL TRANSPORTURILOR

AUTORIZAT

de Ministerul Transporturilor ca centru de pregătire și perfecționare a personalului din transporturile rutiere:

- Conducători auto
- Coordonatori de transport
- Consilieri de siguranță pentru marfuri periculoase
- Instructori auto
- Profesori de legislație rutieră

ASIGURĂ

pregătirea conducătorilor auto pentru obținerea atestatelor și certificatelor profesionale necesare în transporturi:

- de mărfuri
- de persoane
- cu vehicule agabaritice
- în regim de taxi
- de mărfuri periculoase

ORGANIZEAZĂ

la solicitare:

- Programe de evaluare și selecție profesională a utilizatorilor de autovehicule din orice firmă
- Stagii de perfecționare în tehnicile de conducere auto.

PRIN CALITATEȘI COMPETENȚĂ

PROMOTRANS

REZOLVĂ PROMPT ȘI EFICIENT IMPERATIVELE PROFESIONALE
DIN ACTIVITATEA OPERATORILOR DE TRANSPORT RUTIER

Pentru relații suplimentare și înscrieri la cursuri puteți să ne contactați la sediul

Centrului **PROMOTRANS** din

Str. Bacău nr. 2-6, Sector 5, București

Tel./Fax: 021 4567345 GSM: 0720 999225

www.promotrans.ro

LINK-uri UTILE

MTI	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	http://www.mt.ro/
CNADNR	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România	http://www.cnadnr.ro/
RAR	Registrul Auto Român	http://www.rarom.ro/
ARR	Autoritatea Rutieră Română	http://www.arr.ro/
IGCTI	Inspectoratul General pentru Comunicații și Tehnologia Informației - Sistemul Informatic pentru Atribuirea Electronică (SIAE)	https://www.autorizatiiauto.ro/AutorizatiiTir
◆	Harta Europei cu calculator distanțe	http://route2.tiscover.com/route/names1.asp?lang=en
◆	Siguranță de securitate - Regulamentul UE	http://ec.europa.eu/ecip/security_amendment/index_en.htm
◆	Codul mărfurilor	http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/tarhome_en.htm
◆	Lista birourilor vamale UE	http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/csrdhome_en.htm
◆	Valabilitatea nr. EORI	http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/eorihome_en.htm
◆	România - Starea drumurilor naționale	http://www.andnet.ro:6060/itn/and.asp
◆	Poliția Română - Info trafic	http://www.politiaromana.ro/prima_pagina/index.aspx
CNPR	Confederația Națională a Patronatului Român	http://www.cnpr.org.ro
ACPR	Alianța Confederațiilor Patronale din România	http://www.acpr.ro/nou
◆	Consiliul Concurenței	http://www.consiliulconcurentei.ro
	TIR Magazin	http://www.tirmagazin.ro
Transport	Revista Transport	http://www.revista-transport.ro
◆	Serviciul de curierat intern	www.autosfutarok.hu
◆	Conducerea autostrăzilor de stat în Ungaria (M0, M1, M3, M7)	www.autopalya.hu/en/frontpage
◆	Conducerea autostrăzii M5	www.aka.hu/angol/FirstPage.htm
◆	Vama și Garda Financiară din Ungaria	vam.gov.hu/welcomeEn.do
◆	Hărți și ghiduri Michelin	http://www.viamichelin.com
◆	Hărți foarte detaliate, după care vă planificați ruta	www.map24.ro
◆	Hărta TomTom	http://routes.tomtom.com/#/map/?zoom=0&map=basic
◆	Navrom	http://www.navrom.ro/grupul_bac.php

Link-uri utile pentru predeclarația vamală TIR-EPD

Amendament la Codul Vamal privind siguranța

http://ec.europa.eu/ecip/security_amendment/index_en.htm

Codurile marfurilor

http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/tarhome_en.htm

Birouri vamale

http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/csrdhome_en.htm

Verificarea codurilor EORI

http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/eorihome_en.htm



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE
AMFOSORU



Fondul Social European
POSDRU 2007-2013



Instrumente Structurale
2007-2013



ORGANISMUL INTERMEDIER
REGIONAL PENTRU POSDRU
REGIUNEA BUCUREȘTI-ILFOV

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Sectorial
Dezvoltarea Resurselor Umane 2007 – 2013
Investește în oameni!

CEED și UNTRR în parteneriat

derulează proiectul

Adaptabilitate pentru creșterea competitivității
sectorului de transport rutier din România

Vrei să dobândești competențe manageriale la nivel European?

Înscrie-te acum și fii unul
din cei 1.000 de specialiști
din domeniul transporturilor
ce vor beneficia de programele
oferite GRATUIT de proiect!



CENTRUL PENTRU EDUCAȚIE
ECONOMICĂ ȘI DEZVOLTARE

Telefon: 021- 336 77 88

Fax: 021- 337 48 53

Date complete proiect:

www.untrr.ro; www.ceed-romania.org

www.fseromania.ro; www.oiposdrubi.ro



Uniunea Națională
a Transportatorilor Rutieri din România



Dintotdeauna oamenii s-au orientat după stele. Pe bună dreptate.

Ultima generație de Actros, deținător al World Guinness Record pentru cel mai economic camion, acum în România: numai 100 unități producție 2010, în trei configurații diferite: Liner, Cruiser și Power. Sistemul de management al flotelor FleetBoard la 1740 euro (fără TVA), primele 3 luni de abonament gratuite. Driver Training inclus.

Trucks you can trust



Rată lunară de finanțare de la:

889 € fără TVA

Oferă se supune unor termene și condiții ale Mercedes-Benz Financial Services.



Mercedes-Benz