

# Info

*Buletin informativ  
al Uniunii Naționale  
a Transportatorilor  
Rutieri din România*

ANUL V, NR. 5 (50),  
MAI 2008

**UNTRR**





# AUTOCAR HIGER V90 - EURO4



## MAȘINI PE STOC!

- **Nr. locuri standard:** 41+1+1
  - **Dimensiuni de gabarit (mm):** 10.490 x 2.500 x 3.510
  - **Masa maximă autorizată (kg):** 14.900
  - **Consumul de carburant (l):** 22 în condiții ideale
  - **Configurații:** 24/25/29
  - **Viteza maximă (km/h):** 100
  - **Masa proprie (kg):** 11.200
  - **Capacitate rezervor (l):** 400
  - **Motor:** ISBE4 250
  - **Ambreiaj:** monodisc uscat (O 430)
  - **Transmisia:** ZF (după licență) 6 viteze
  - **Cardan:** Ax cardanic rigid
  - **Suspensii:** Suspensie integral pneumatică cu șase perne
  - **Axele:** Licență DANA. Față rigidă; spate cu diferențial cu dantură hipoidă.
  - **Frâne:** Comandată pneumatic. Cu tamburi față/spate; ABS; retarder.
  - **Frâna de serviciu** cu dublu circuit.
  - **Frâna de parcare** cu descărcare de energie acumulată; autoreglare automată.
  - **Direcția:** ZF (sub licență) servo-asistată hidraulic
  - **Roțile:** 11R22.5 anvelope tubeless
  - **Altele:** Apărătoare prezoane din inox
  - **Scaune:** SG 50S scaune cu spătar rabatabil, fețe textile standard
  - **Scaun șofer** ajustabil cu suspensie mecanică.
  - **Ușile:** ușa serviciu față/mijloc cu comandă pneumatică
  - **Ferestrele:** Dintr-o foaie de tipul lipite pe caroserie.
  - **Audio/Video:** AM/FM VCD player+monitor color
  - **Iluminatul:** Iluminat interior pe plafon; lămpi la scări; lampă stop centrală.
  - **Oglinzi retrovizoare:** Manuale cu degivrare electrică
  - **Podeaua:** Din placaj de bambus acoperită cu covor PVC antiderapant
  - **Alte dotări standard:** Mânere de ajutor; parbriz cu sistem de degivrare; capacitate bagaj 5,4 mc; parasolare manuale; capace cale cu deschidere rotativă; perdele la geamuri; decorarea interioară antimurdărie; bord cu ornamente de lemn (imitație)
- OPȚIONALE:**
- Retarder TELMA + 2760 €
  - Ferestre laterale cu geam dublu (tip "TERMOPAN") + 700 €
  - Motor Cummins ISBE 300 cu OBD + 5750 €
  - Parasolare acționare electric + 300 €
  - Cutie viteze ZF 6 trepte + 4350 €
  - DVD +monitor LCD de 15 inci + 1400 €
  - Axa față cu frână pe discuri /axa spate întărită + 1350 €
  - Monitorizare mers înapoi cu ecran LCD color + 550 €
  - Dozator apă rece/apă fierbinte + 220 €
  - Scaune SG50 tip lux (mânere; măsuță; plasă ziare; plus "long life"; capișon soft) + 2050 €
  - Scaune SG51 tip lux (rezemătoare picioare; măsuță; plasă ziare; mâner la fereastră; saltea încorporată; plus "long life"; capișon plus + 4100 €
  - A/C HIGER KQZD28 de tipul totul pe acoperiș (compressor BITZER 28000Kcal), cu ventilare și filtrare + 5000 €
  - Vopsea metalizată + 400 €
  - Ladă frigorifică + 450 €
  - Anvelope MICHELIN 295/80R22.5 tubeless radiale + 1000 €
  - Toaletă chimică + 2800 €
  - Cale bagaje cu deschidere plan-parallel + 650 €
  - Geamuri fumurii + 900 €
  - Sistem de control al suspensiei - ECAS + 1800 €
  - Faruri Xenon + 650 €

# De ce?

Este cea mai simplă întrebare pe care o pune cineva. De cele mai multe ori, răspunsurile reale sunt dificil de dat. În zona politicianilor, răspunsurile sunt ticluite cu grijă înainte de a lansa problema în sine. Atunci când copiii pun această întrebare părinților, aceștia se confruntă de multe ori cu dificultăți în furnizarea explicațiilor corespunzătoare.

„De ce?”

Tocmai pentru că întrebarea încearcă să aibă ca rezultat identificarea cauzelor care generează o anumită temă sau aduce un anumit aspect în discuție.

De ce credem că există politica și partidele politice?

Fiecare, după cum este implicat mai mult sau mai puțin în subiect și după cum recunoaște sau nu recunoaște acest lucru, poate să găsească diferite răspunsuri convenabile personal.

Dacă vreți să faceți o încercare, luați în considerare și definiția existentă în Dicționarul explicativ al limbii române pentru cuvântul politician „POLITICIAN, politician, s.m. 1. Om politic. 2. (Peior.) Persoană care face din politică un mijloc abil și demagogic de realizare a intereselor personale. [Pr.: -ci-an] – Din fr. politician.”

Deși aparent toți politicienii vor binele poporului, oare de ce se ceartă între ei asupra modului de atingere a acestui deziderat? O abordare altruistă ar trebui să aibă ca scop final doar un rezultat bun, fără să aibă nicio relevanță și persoanele sau organizațiile care contribuie la obținerea rezultatului. Și totuși, spre exemplu, definiția politicianului din Dex spune ceva, cu totul altceva decât spune orice politician.

De ce vor oamenii putere? De ce vor oamenii bani? De ce oamenii vor mai mult decât au ne-

voie pentru satisfacerea nevoilor curente proprii? Filosofie sau esența capitalismului?

De ce unii vor rovinietă și alții nu? Argumente sunt și de o parte și de alta. Dar teoria principală a ambelor părți este aceea că vrem drumuri mai bune, vrem autostrăzi reale și nu doar în discursuri electorale, politice sau pe hârtii în proiecte scumpe și niciodată materializate. De ce, brusc, devine mai important drumul către țintă decât ținta în sine?

Lupta devine un scop și nu rezultatul ei. Pentru că în numele luptei fiecare parte poate realiza propriile sacrificii după cum dorește.

De ce unii oameni pentru a se afirma nu încearcă să construiască turnuri prin propriile forțe, ci mai repede să demoleze construcțiile amenințătoare din jur, pentru a rămâne ei cu construcția cea mai mare?

Este bine să puneți această întrebare celor din jur de fiecare dată când încearcă să vă „vândă” câte ceva! Uneori veți fi surprinși de puterea întrebării fulgerătoare prin simplitate și profunzime. Indiferent de ambalajul răspunsului, vă puteți da seama cu ușurință dacă miezul este în termen de valabilitate sau nu.

De ce există oameni care pot pune această întrebare (De ce?) cu ușurință și oameni care nu pot să pună această întrebare? De ce există prădători și prădați?

De ce toți ne dorim autostrăzi, dar nu se realizează mai nimic? De ce majoritatea românilor își dorește să aibă drepturi precum în țările Vest Europene și obligații ca în România.

De ce oamenii învață lecții de viață, cu adevărat, doar după ce trec efectiv prin anumite experiențe și nu învață la fel de rapid și temeinic din experiențele altora?



De ce nu este interesată lumea din domeniul transporturilor rutiere de viitorul breslei, de abordările pe termen lung, de construcții durabile, ci mai repede - fapt dovedit până acum - lumea e interesată de spectacole cu durată scurtă și care nu aduc decât senzații efemere, fără rezultate pe termen lung!

De ce există influențe din lumea animalelor de pradă, prin care oameni cu simțuri ascuțite, atunci când simt că vine valul, se aruncă din mers pe vârful lui și strigă acolo unde trebuie “Eu am creat acest val! Doar pentru a servi acestui interes”. Recompensa se solicită extra, probabil.

Revedeți povestea lui Oblio și veți (re)găsi o serie de sensuri pentru cele care se petrec în jur.

*Radu Dinescu,  
Secretar General al UNTRR*

- „*everything's happened so fast*”
- „*let me hip you to reality, open your mind along with your eyes, you only see what you want to see...*”
- „*pointing in every direction is like having no point*”
- „*you don't have to have a point to have a point*”

# SUMAR

■ UNTRR intervine, autoritățile răspund	<i>pag. 5-6</i>	■
■ Parteneriatul Global pentru Siguranță Rutieră (GRSP)	<i>pag. 7</i>	■
■ <ul style="list-style-type: none"><li>• „Analiza stării de securitate și sănătate în domeniul transporturilor rutiere”</li><li>• Structura prețului oficial pentru motorina EURO 4, începând cu luna martie 2008</li></ul>	<i>pag. 8</i>	■
■ ADUNAREA GENERALĂ A UNTRR	<i>pag. 11-12</i>	■
■ <ul style="list-style-type: none"><li>• Reuniunea Comitetului de Dialog Sectorial European în Transportul Rutier</li><li>• „Drumurile noastre toate”</li></ul>	<i>pag. 14</i>	■
■ <ul style="list-style-type: none"><li>• Evoluția principalelor valute 19 martie - 15 prilie 2008</li><li>• Prețul motorinei (inclusiv TVA) în Europa și nivelul TVA</li><li>• Roviniete prin UNTRR</li><li>• FUN INFO</li><li>• TRUCK ART</li></ul>	<i>pag. 29</i>	■
■ Publicații UNTRR	<i>pag. 18-19</i>	■
■ INFO UTILE	<i>pag. 20-22</i>	■
■ EVENIMENT - Conferința Cargo & Bus	<i>pag. 23-24</i>	■
■ IVECO - lansare noua gamă off-road în România	<i>pag. 25</i>	■
■ Indici IRU - Statistici	<i>pag. 28-29</i>	■
■ Produse specifice transportului comercializate de UNTRR - Mai 2008	<i>pag. 30-31</i>	■
■ Calendar Iunie	<i>pag. 32</i>	■
■ INFO SIAR	<i>pag. 34-35</i>	■



# UNTRR intervine, autoritățile răspund

Mișcarea de protest a transportatorilor rutieri români - „Unde sunt banii noștri?” - a continuat cu un miting de amploare, duminică, 13 aprilie 2008, între orele 9:30 și 10:30, în Piața Constituției pentru soluționarea celor 20 de probleme din industria transporturilor.

Transportatorii rutieri vor continua să protesteze deoarece:

- Drumurile sunt insuficiente;
- Nu există parcări pentru a se efectua timpii de odihnă;
- Controlul în trafic este abuziv;
- Carburanții sunt mai scumpi decât în țările comunitare;
- Statul sufocă transportatorii români prin taxe și impozite.

CONSILIUL NAȚIONAL RUTIER a invitat și reprezentanții Guvernului (Ministerul Transporturilor, Ministerul Finanțelor și Ministerul de Interne) la un dialog pentru rezolvarea problemelor din transporturi.

- *Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR)*
- *Asociația Patronală a Transportatorilor Europa 2002*
- *Federația Operatorilor Români de Transport (FORT)*
- *Asociația Căraușilor Particulari din România*
- *Asociația Română pentru Transporturi Rutiere Internaționale (ARTRI)*
- *Federația Națională Patronală a Transportatorilor Rutieri din România (FNPTRR)*
- *Asociația Breasla Transportatorilor Transilvăneni*



Mitingul care a avut loc în data de 13/04/2008, la Arad, a început la ora locală 08,00 și s-a terminat la ora 13, pe traseul șoseaua națională vest Nădlac, intrarea în Arad dinspre Nădlac, a continuat pe centura Aradului zona Gai, înspre intersecția drumului cu Oradea și intersecția drumului național înspre Deva, având ca temă "UNDE SUNT BANII NOȘTRI?".

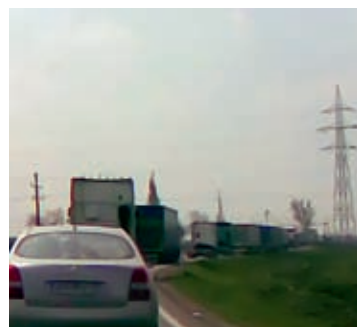
La acest miting au participat în jur de 220 camioane de la diferite firme de transport, atât din Arad, cât și din Timișoara, Pecica, Livada, Sag.

Sloganurile afișate pe autocamioane au fost:

- UNDE SUNT BANII NOȘTRII???
- STATUL SUFOCĂ TRANSPORTATORII ROMÂNI PRIN TAXE ȘI IMPOZITE
- CONTROLUL ÎN TRAFIC ESTE ABUZIV
- STOP ABUZURILOR AUTORITĂȚILOR MAGHIARE

La miting au participat:

- Florin Iuhoș - reprezentant U.N.T.R.R. Arad
- Dorin Pop - Președintele Asociației Europa 2002 - SC Grota Nimfelor Srl Sag 9
- Trif Gheorghe - reprezentantul Asociației Europa 2002 și U.N.T.R.R. - SC Cristicom Trans Srl Arad
- Adrian Pop - reprezentantul Asociației Europa 2002 - SC Luar Srl Arad
- Mayer Siegfried - membru al Asociației Europa 2002 - SC Cornex Srl Arad
- Sporea Miron - membru al Asociației Europa 2002 - SC Translari Srl și Spedlari Srl Timișoara
- Dan Zbarcea - membru al Asociației Europa 2002 - SC Dan Eurotrans Srl Arad
- Zoli Zsep - membru al Asociației Europa 2002 - SC Expres Transport Srl Pecica



- Tuduțe Tiberiu - membru al Asociației Europa 2002 și U.N.T.R.R. - SC Fin Trans Srl Arad
- Dunca Romeo - membru al Asociației Europa 2002 și U.N.T.R.R. - SC Dunca Expediții Sa Timișoara
- Cătălin Morondan - membru al Asociației Europa 2002 și U.N.T.R.R. - SC. Mcm România Srl Arad
- Mircea Purcaru - membru al Asociației Europa 2002 și U.N.T.R.R. - SC. Samsara Srl Arad
- Miron Ioan - membru al Asociației Europa 2002 - SC Overix Srl Arad
- Pop Virgil - membru al Asociației Europa 2002 - SC Luar Srl Arad
- Crișan Ioan - membru al Asociației Europa 2002 - SC Crimatex Srl - Arad
- Cheveresan Diana - membru al Asociației Europa 2002 - SC. Polach Srl
- Cioflica Mihai - membru al Asociației Europa 2002 -

- SC Agrirom Spedition Srl
- Lucuta Martian - membru al Asociației Europa 2002 - SC Marco Trans Srl
- Istoc Ioan - membru al Asociației Europa 2002 - SC Istoc Srl
- Bulzan Teodor - membru al Asociației Europa 2002 și U.N.T.R.R. - SC Service Impex BS Srl - Livada
- Cosmin Bate - membru al Asociației Europa 2002 și U.N.T.R.R. - SC Octet Srl Arad
- Petre Purtan - membru al Asociației Europa 2002 - SC Petrotrans Srl Arad
- Mircea Adrian - membru al Asociației Europa 2002 - SC Hepsu Srl
- Manolache Ioan - membru al Asociației Europa 2002 - SC Manolo Srl și U.N.T.R.R. - SC Manolo Srl - Arad
- Nuță Adrian - membru al Asociației Europa 2002 - SC Euro Cargo Srl

La acest miting au mai participat și alte firme.

# Parteneriatul Global pentru Siguranță Rutieră (GRSP)

Parteneriatul Global pentru Siguranță Rutieră (GRSP) cu sediul central la Geneva, Elveția, a fost înființat în 1999 ca un program la inițiativa Băncii Mondiale găzduit de Federația Internațională a Crucii Roșii și a Societăților Semilunii Roșii. Parteneriatul are drept scop susținerea țărilor în curs de dezvoltare în vederea creșterii gradului de siguranță rutieră și este susținut de către guvernele statelor respective și dezvoltat prin cooperarea cu sectorul privat și cel neguvernamental. În România, GRSP și-a început activitatea din prima parte a anului 2000 în cadrul Consiliului Interministerial pentru Siguranță Rutieră, având un rol consultativ. GRSP și-a desfășurat activitatea

conform principiilor parteneriatului public - privat, contribuind prin proiectele pe care le-a desfășurat cu ajutorul membrilor săi la întărirea cooperării multi-sectoriale în domeniul siguranței rutiere. Activitățile GRSP s-au concretizat în proiecte demonstrative, conferințe naționale de siguranță rutieră, seminarii de pregătire a autorităților statului, workshopuri, precum și acordarea de asistență tehnică în capacitatea de construire și întărirea activităților instituționale din domeniul siguranței rutiere din România. La sfârșitul anului 2007, GRSP prin Coordonatorul său pentru Programul pentru România, împreună cu partenerii săi la nivel național au înființat asociația

neguvernamentală Parteneriatul Român pentru Siguranță Rutieră – GRSP România. Asociația păstrează reprezentativitatea din cadrul unui PPP, membrii săi reprezentând sectorul privat, neguvernamental și public. Ei cooperează sub umbrela GRSP-România cu scopul comun de a îmbunătăți siguranța rutieră din România.

Asociația nou creată GRSP-România și-a început activitatea în 2008 sub conducerea Consiliului Director compus din Președinte în persoana D-lui Gheorghe Popa (Inspector General al Poliției Române) și Vicepreședinții: Dl. Francois Fourmont (CEO Dacia) și Dl. Radu Dinescu (Secretar General UNTRR).

## Stimați Membri,

**Vă informăm că UNTRR a încheiat un Protocol de colaborare cu firma S.C. AUTOSIB S.R.L., urmare căruia dumneavoastră puteți beneficia de produsele și serviciile acestei firme – vezi site: <http://www.hyundai-sibiu.ro> cu un discount de 5%, pe baza unei recomandări valabile cu o perioadă de valabilitate, eliberată de UNTRR.**

**Pentru mai multe informații, vă rugăm să vă adresați la UNTRR.**

**U.N.T.R.R. facilitează întâlniri și contacte între transportatori pe de o parte și furnizori de servicii sau beneficiari ai serviciilor de transport - pe de altă parte, neasumându-și nici o responsabilitate în ceea ce privește finalizarea sau derularea eventualelor contracte încheiate între aceștia, neavând calitatea de intermediar potrivit statutului său.**



UNTRR și Inspekția Teritorială a Muncii au organizat un seminar cu tema:

## „Analiza stării de securitate și sănătate în domeniul transporturilor rutiere”

În data de 26 martie a.c., UNTRR și ITM au organizat la București un seminar cu tema „Analiza stării de securitate și sănătate în domeniul transporturilor rutiere”. La întâlnire a participat domnul dr. ing. Dantes Nicolae BRATU -Inspectorul General de Stat Adjunct, Inspekția Muncii, alături de inspec-tori de muncă specializați pentru sectorul de transporturilor rutiere.

Scopul seminarului a fost de a informa și de a conștientiza transportatorii și personalul acestora cu atribuții în domeniul protecției muncii cu privire la controalele pe care ITM urmează să le efectueze la sediul firmelor de transport, conform prevederilor noii legislații referitoare la perioadele de conducere și de odihnă, ca și ale legislației specifice în domeniul securității și sănătății în muncă.

Programul întâlnirii a cuprins prezentări și dezbateri pe următoarea problematică:

- Legislația națională privind securitatea și sănătatea în muncă armonizată cu directivele europene;
- Analiza stării de securitate și sănătate în muncă, în domeniul transporturilor rutiere pentru perioada 2000 – 2007;



- Aspecte referitoare la asigurarea securității și sanatații în munca în desfășurarea activității de transport rutier și legislația aferentă.

- Prevederi legislative referitoare la asigurarea stării de prevenire și protecție în muncă a conducătorilor auto;

- Planul Național de Acțiune al Inspekției Muncii 2007-2012; promovarea realizării efective a evaluării riscurilor în domeniul transporturilor rutiere;

- Desfășurarea unei Campanii Naționale de control privind respectarea prevederilor de securitate și sănătate în muncă de către operatorii de transport rutier.

Inspekția Muncii pregătește o campanie națională de control la sediul firmelor de transport, pentru perioada imediat următoare, având în vedere poziționarea transporturilor terestre pe un nedorit loc 2 la nivelul economiei naționale, în privința victimelor, ca urmare a unor accidente de muncă în circulație. Reprezentanții ITM și-au exprimat disponibilitatea organizării unei serii de întâlniri, alături de UNTRR, pentru o bună informare a transportatorilor din București și din țară cu privire la cerințele legislației muncii în vigoare, a cărei respectare este controlată de inspectorii de muncă, la sediul firmelor de transport.

## Structura prețului oficial pentru motorina EURO 4, începând cu luna martie 2008

Elemente de preț	% din preț litru la pompă
COST PRODUCTIE	70,2%
Acciză 29,2%	
Fond Special Produse Petroliere	0,76%
Preț franco rafinărie	
TVA 19%	19%
PREȚ DE LIVRARE	100%
Densitate medie	0,845
Cota accize tona	325,00 euro/tonă
Cota accize 1000 litri	274,63 euro/c.m.



Pentru a avea o afacere profitabilă te invităm să alegi dintr-o gamă diversă de autovehicule comerciale, astfel încât firma ta să fie mult mai eficientă. Tot la noi găsești servicii post-vânzare și piese de schimb pentru care îți garantăm timp minim de staționare.

# IVECO

www.iveco.ro

## Abecedarul unei afaceri profitabile !



www.cefin.com

**CEFIN**  
AUTOVEHICULE COMERCIALE

dealer autorizat Iveco SpA

București: 021.202.60.00; 0741.841.000; Arad: 0257.28.12.52

Constanța: 0241.629.800; Deva: 0254.21.31.11

Galați: 0236.49.20.91; Pitești: 0248.21.44.05

Ploiești: 0244.27.66.28; Timișoara: 0256.29.58.95

Partener promovare:

**Afin.**  
LEASING IEN S.A.  
IVECO  
CAPITAL



# HIGER

## ***GAMĂ COMPLETĂ DE AUTOCLARE TURISTICE, AUTOBUZE PENTRU TRANSPORT URBAN ȘI INTERURBAN FABRICATE SUB LICENȚĂ ÎN CHINA***

UNTRR începând din 2007 propune operatorilor interesați o ofertă de autocare turistice și autobuze transport urban din gama Higer, cu un design de ultimă oră, finisaje impecabile și prețuri imbatabile.

Higer este cel mai important producător de autocare și autobuze din China, cu o capacitate de producție de 18.000 unități pe an. Orientat spre piață, cu filozofia „Concentrat pe siguranță și servicii”, Higer a dezvoltat seriile de autobuze și autocare S, V, B, W, cu lungimi între 6 și 13 metri, pentru a veni în întâmpinarea cerințelor clienților de transport urban, interurban, turistic și transfer pentru instituții. Peste 300 de modele diferite au atras clienți din Europa, America, Africa, Asia de sud est și Orientul mijlociu. Situată în Singapore-Suzhou Indus-

trial Park, baza de producție pentru autocarele și autobuzele medii, mari și urbane, este desfășurată pe 500.000 metri pătrați, unde lucrează 2.000 de profesioniști.

Autobuzele și autocarele livrate în România corespund cerințelor în materie de poluare și siguranță rutieră, beneficiază de o garanție de 24 de luni fără limită de kilometri, service în garanție și post-garanție. Toate produsele importate în Europa sunt echipate cu componente provenite de la producători europeni de renume, fabricate sub licență în China.

**Pentru a putea viziona întreaga  
gama de autocare și autobuze  
puteți accesa [www.untrr.ro](http://www.untrr.ro) și  
<http://higer.untrr.ro>**

**În măsura în care sunteți  
interesați de produsele  
Higer, vă rugăm nu ezitați  
să ne contactați pentru  
a obține informații  
suplimentare detaliate:**

**Cornel IORDACHE**  
Mobil: 0724 044 719

**Viorel MIRCESCU**  
Mobil: 0720 999 200

**E-mail: [higer@untrr.ro](mailto:higer@untrr.ro)  
Web: [higer.untrr.ro](http://higer.untrr.ro)**

**UNTRR**  
UNIUNEA NATIONALA  
A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMANIA  
[WWW.UNTRR.RO](http://WWW.UNTRR.RO)



# ADUNAREA GENERALĂ A UNTRR

În data de 18.04.2008 a avut loc, la Hotel Parc, din Sibiu, Adunarea Generală a UNTRR care a avut următoarea ordine de zi:

1. Prezentarea și aprobarea raportului de activitate al Consiliului Director al UNTRR pentru anul 2007;
2. Prezentarea și aprobarea rezultatelor financiar-contabile/bilanțului contabil pentru anul 2007 și a raportului comisiei de cenzori privind exercițiul financiar al UNTRR pe anul 2007;
3. Prezentarea și aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2008;
4. Alegerea Comisiei de cenzori pentru 2008-2011.

Vă prezentăm câteva imagini de la Adunarea Generală.









**Fermit SA**  
www.fermit.ro



## Siguranta Dumneavoastra - Misiunea noastra !

❖ GARNITURI DE FRÂNĂ TAMBUR

❖ DISCURI DE AMBREIAJ ASAMBLATE



❖ GARNITURI FRÂNĂ DISC



❖ GARNITURI DE CHIULASĂ ,  
GARNITURI MOTOR



❖ SABOTI DE FRÂNĂ



## OFERTA PRIMAVERII

În aceasta primavara, FERMIT SA este alaturi de  
Dumneavoastra cu o noua PROMOTIE:

**LA 5 SETURI DE PLACUTE FRÂNĂ  
SAU BLOCURI DE FRÂNĂ CUMPARATE -**

**1 SET GRATUIT**

**Sediul central:** Aleea Industriei nr.1, Rm. Sarat 125300, tel:0238/562451, fax:566495, marketing@fermit.ro, mobil : 0730/330102 ;

**Puncte de lucru :** **Arad :** Str. Padurii nr. 24 , tel/fax : 0257/228095 , mobil : 0730/330143 ; **Bacau :** str. Constantin Musat nr.1,

tel/fax:0234/588010 , mobil : 0730/330124 ; **Brasov :** str. Carierei nr. 158, tel/fax: 0268/516827 , mobil : 0730/330130 ;

**Bucuresti :** Bd. Preciziei nr.26, tel/fax:0213/115509, mobil : 0730/330142 ; **Cluj Napoca :** str. Piata 1 Mai nr. 1-2 , tel :

0264/437839 , mobil : 0730/330135 ; **Constanta :** str. Interioara II, nr.2, tel/fax: 0241/651017, mobil : 0730/330136 ;

**Craiova :** Bd. Decebal nr.85, tel: 0351/427877, mobil : 0730/330140

# Reuniunea Comitetului de Dialog Sectorial European în Transportul Rutier

## Grupul de lucru „Legislație socială”

Dialogul sectorial european este organizat de Comisia Europeană, Direcția Generală Angajare, Afaceri Sociale și Oportunități Egale, în cadrul Unității de Dialog Social și Relații Industriale.

Comitetul European de dialog sectorial în transportul rutier are o structură tripartită, reunind reprezentanții Comisiei Europene și ai partenerilor sociali europeni în transporturile rutiere, respectiv:

- Uniunea Națională a Transporturilor Rutiere (IRU) – pe parte patronală,
- Federația Europeană a Lucrătorilor din Transporturi (ETF) – pe parte sindicală.

UNTRR a participat, ca membru al Comisiei de Afaceri Sociale a IRU și ca reprezentat al unui stat membru UE, în cadrul grupului de lucru „Legislație socială” al Comitetului sectorial european în transportul rutier.

În cadrul acestei reuniuni, reprezentanții Comisiei Europene au informat că au finalizat și publicat următoarele NOTE DE ORIENTARE asupra implementării regulilor comunitare cu privire la timpii de conducere și de odihnă:

- NOTA DE ORIENTARE 1 - Derogare excepțională pentru găsirea unui loc de parcare adecvat
- NOTA DE ORIENTARE 2 - Înregistrarea duratei de deplasare a șoferului
- NOTA DE ORIENTARE 3 - Intreruperea pauzei sau odihnei șoferului în caz de urgență
- NOTA DE ORIENTARE 4 - Durata de conducere înregistrată în operații cu opriri frecvente sau repetate
- NOTA DE ORIENTARE 5 - Atestarea activităților
- NOTA DE ORIENTARE 6 - Înregistrarea timpului petrecut pe un feribot sau într-un tren.

IRU a arătat că este necesară preluarea acestor note în legislația comunitară, pentru a fi aplicate de fiecare stat membru UE.

Reprezentanții CE au arătat că aceste Note nu constituie o reglementare suplimentară, fiind pregătite de Comisie pentru asigurarea unei înțelegeri comune și a unei aplicări armonizate a actualelor reglementări (Regulamentul 561/2006) în statele membre.

Partenerii sociali (IRU și ETF) au evidențiat probleme suplimentare ale Regulamentului 561/2006 care trebuie

adresate de Comisia Europeană:

- Formular comun pentru controlul în trafic în fiecare stat membru UE – propunere IRU susținută de ETF;
- Formular de atestare a activităților modificat pentru a include și secțiuni legate de perioadele de odihnă și alte activități – propunere IRU față de care ETF urmează să-și prezinte poziția în următoarea reuniune de lucru, pe bază de mandat;
- „pachetul” de propuneri ETF pentru șoferii internaționali (1 săptămână de odihnă acasă și un formular comun pentru calcularea perioadei de disponibilitate și alte activități) – urmează să fie discutat în cadrul reuniunii din luna iulie a.c. a grupului „Legislație socială”.

Comisia Europeană a realizat o prezentare a stadiului proiectelor pilot cu privire la facilitățile de parcare securizate: selecția propunerii LABEL în februarie 2008; următoarea lansare de cereri de proiecte – vara 2008. Partenerii sociali au arătat că nu au fost informații cu privire la aceste propuneri de proiecte, solicitând Comisiei Europene o prezentare mai detaliată în cadrul următoarei reuniuni a grupului.

## „Drumurile noastre toate!”

### Se vor întâlni vreodată cu autostrăzile din UE?

În această rubrică dorim să prezentăm transportatorilor și publicului larg, inclusiv autorităților, situații actuale întâlnite pe drumurile din România.

Astfel transportatorii vor cunoaște mai bine zonele periculoase și vor putea evita pericolele, până autoritățile vor putea reacționa.

Gropi, denivelări, marcaje rutiere necorelate sau expirate (după terminarea lucrărilor, cel mai frecvent dungile galbene pentru devierea circulației rămân pe șosea) sunt elemente care pun în pericol viața și siguranța celor din trafic.

*Așteptăm pozele dumneavoastră cu situații întâlnite pe drumurile din România pe adresa [office@untrr.ro](mailto:office@untrr.ro) pentru a fi publicate în cadrul rubricii „Drumurile noastre toate!”*





# HIGER

## **GAMĂ COMPLETĂ AUTOCARE TURISTICE, AUTOBUZE PENTRU TRANSPORT URBAN ȘI INTERURBAN FABRICATE SUB LICENȚĂ ÎN CHINA**

UNTRR începând din 2007 propune operatorilor interesați o ofertă de autocare turistice și autobuze transport urban din gama Higer, cu un design de ultimă oră, finisaje impecabile și prețuri imbatabile.

Higer este cel mai important producător de autocare și autobuze din China, cu o capacitate de producție de 18.000 unități pe an. Orientat spre piață, cu filozofia „Concentrat pe siguranță și servicii”, Higer a dezvoltat seriile de autobuze și autocare S, V, B, W, cu lungimi între 6 și 13 metri, pentru a veni în întâmpinarea cerințelor clienților de transport urban, interurban, turistic și transfer pentru instituții. Peste 300 de modele diferite au atras clienți din Europa, America, Africa, Asia de sud est și Orientul mijlociu. Situată în Singapore-Suzhou Industrial Park, baza de producție pentru autocarele și autobuzele medii, mari și urbane, este desfășurată pe 500.000 metri pătrați, unde lucrează 2.000 de profesioniști.

Autobuzele și autocarele livrate în România corespund cerințelor în materie de poluare și siguranță rutieră, beneficiază de o garanție de 24 de luni fără limită de kilometri, service în garanție și post-garanție. Toate produsele importate în Europa sunt echipate cu componente provenite de la producători europeni de renume, fabricate sub licență în China.

**Pentru a putea viziona întreaga gama de autocare și autobuze puteți accesa [www.untrr.ro](http://www.untrr.ro) și <http://higer.untrr.ro>**

### **AUTOCARE**



#### **HIGER V7:**

27 CĂLĂTORI + ȘOFER + GHID



#### **HIGER V8:**

31 CĂLĂTORI + ȘOFER + GHID

#### **HIGER V8.8:**

35 CĂLĂTORI + ȘOFER + GHID

#### **HIGER V90:**

41 CĂLĂTORI + ȘOFER + GHID



#### **HIGER V92:**

49 CĂLĂTORI + ȘOFER + GHID

### **AUTOBUZE TRANSPORT URBAN**



*HIGER B92 URBAN*

*HIGER B8 URBAN*

*HIGER B90 URBAN*

**În măsura în care sunteți interesați de produsele Higer, vă rugăm nu ezitați să ne contactați pentru a obține informații suplimentare detaliate:**

**Cornel IORDACHE  
Mobil: 0724 044 719**

**Viorel MIRCESCU  
0720 999 200**

**E-mail: [higer@untrr.ro](mailto:higer@untrr.ro)  
Web: [higer.untrr.ro](http://higer.untrr.ro)**

**Evoluția principalelor valute  
19 martie 2008 - 15 aprilie 2008**

DATA	EUR	USD	CHF	EUR/ USD	EUR/ CHF
19 mar.2008	3.7277	2.3693	2.3853	1.5733	1.5628
20 mar.2008	3.7232	2.4102	2.375	1.5448	1.5677
21 mar.2008	3.723	2.4117	2.3891	1.5437	1.5583
24 mar.2008	3.722	2.412	2.3769	1.5431	1.5659
25 mar.2008	3.7083	2.379	2.3541	1.5588	1.5753
26 mar.2008	3.7155	2.3621	2.3678	1.5730	1.5692
27 mar.2008	3.7176	2.3527	2.368	1.5801	1.5699
28 mar.2008	3.7202	2.3531	2.3654	1.5810	1.5728
31 mar.2008	3.7276	2.3563	2.3746	1.5820	1.5698
1 apr.2008	3.7322	2.3826	2.3703	1.5664	1.5746
2 apr.2008	3.718	2.3765	2.3532	1.5645	1.5800
3 apr.2008	3.7104	2.3842	2.3426	1.5562	1.5839
4 apr.2008	3.7145	2.3628	2.3458	1.5721	1.5835
7 apr.2008	3.6949	2.3518	2.3208	1.5711	1.5921
8 apr.2008	3.6725	2.3306	2.3113	1.5758	1.5889
9 apr.2008	3.6747	2.3361	2.3074	1.5730	1.5926
10 apr.2008	3.6704	2.31	2.3296	1.5889	1.5755
11 apr.2008	3.613	2.2839	2.275	1.5819	1.5881
14 apr.2008	3.6238	2.2951	2.2919	1.5789	1.5811
15 apr.2008	3.6144	2.2807	2.2856	1.5848	1.5814

**NOTĂ:**  
Cursurile  
valutare de mai  
sus, stabilite  
de BNR, sunt  
valabile pentru  
ziua următoare  
cele menționate  
în tabel.

**Prețul motorinei (inclusiv TVA) în Europa și nivelul TVA  
Săptămâna 17/2008**

Țara	Dezize	Preț/litru	Cota TVA	TVA recuperabilă
Andora	Euro	1,013	-	-
Austria	Euro	1,248	20%	DA
Belarus	Euro	0,54	-	-
Belgia	Euro	1,297	21%	DA
Bosnia și Herțegovina	BAM	2,11	-	-
Bulgaria	BGN	2,25	20%	-
Cehia	CZK	31,00	19%	-
Cipru	-	-	15%	-
Croația	HRK	8,69	22%	-
Danemarca	DKK	10,50	25%	-
Estonia	EEK	18,15	18%	-
Elvetia	CHF	1,98	7,6%	-
Finlanda	Euro	1,255	22%	-
Franța	Euro	1,304	19,6%	DA
Germania	Euro	1,359	19%	-
Grecia	Euro	1,183	19%	-
Irlanda	Euro	1,222	21%	-
Italia	Euro	1,414	20%	DA
Letonia	LVL	0,767	18%	-
Lituania	LTL	3,87	18%	-
Luxemburg	Euro	1,085	15%	DA
Macedonia	MKD	66,00	18%	-
Malta	-	-	18%	-
Marea Britanie	GBP	1,171	17,5%	DA
Norvegia	NOK	12,67	25%	-
Olanda	Euro	1,303	19%	DA
Polonia	PLN	4,18	22%	-
Portugalia	Euro	1,260	21%	-
Republica Muntenegru	Euro	0,950	-	-
Republica Serbia	RSD	94,40	-	-
Romania	RON	4,04	19%	-
Rusia	RUB	21,16	20%	-
Slovacia	SKK	41,55	19%	-
Slovenia	SIT	1,112	20%	-
Spania	Euro	1,072	16%	-
SUA	USD	1,054	-	-
Suedia	SEK	13,43	25%	-
Turcia	-	-	18%	-
Ucraina	UAH	5,65	-	-
Ungaria	HUF	317,00	20%	-

# ROVINIETE prin UNTRR!

UNTRR, respectând legislația în vigoare, respectiv Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 157/19.12.2007 publicată în Monitorul Oficial nr.885/27.12.2007, vinde roviniete atât utilizatorilor români, cât și străini:

Principalele modificări aduse modului de eliberare a rovinietelor față de Ordonanța 15/2002 și a Legii nr.101/2007 sunt următoarele:

- schimbarea categoriilor de vehicule și a nivelului tarifului;
- tarifele nu mai sunt defalcate în funcție de clasa de emisii poluante;
- rovinietele vor fi eliberate pentru perioade de 1 zi (cu excepția autoturismelor și autovehiculelor de transport marfă cu MTMA mai mică sau egală cu 3,5 tone), 7 zile, 30 zile și 12 luni;
- tarifele publicate conțin TVA; aceasta va fi menționată distinct pe documentul de plată;
- definirea clară a rovinietei valabile;
- mărirea cuantumului amenzilor contravenționale;
- acordarea posibilității de achitare a jumătate din minimul amenzii contravenționale pe loc sau în termen de 48 de ore.

Incepând cu data de 14 martie 2008 a intrat în vigoare Ordinul Ministrului Transporturilor nr.244/2008 privind aprobarea, publicate în Monitorul Oficial cu numărul 184 din data de 11 martie 2008.

Rovinieta-ecuson (modelul existent) se eliberează până la epuizarea stocurilor, după care se va comercializa rovinieta matca-cupon (vor avea un nou model și culori diferite în funcție de tipul vehiculului și de valabilitate).

Nivelul tarifului și încadrarea tarifară rămân neschimbate.

*Vă așteptăm la oricare din sediile noastre pentru a vă încheia ROVINIETA!*



## Birouri regionale U.N.T.R.R.

Program de lucru: Luni-Vineri 8-17

### 1. București\*

*Mădălina Gărdăreanu, Florina Sburan*

Str. Ienăchiță Văcărescu 60, sect. 4,

C.P. 040157

Tel.: 0720-999.256, 021-366.77.88,

021-335.65.38

office@untrr.ro

### 2. Arad\*

*Iuhoș Florin*

Str. Prunului nr. 66; C.P. 310214

Tel.: 0720-999.231, 0257-254.384,

arad@untrr.ro

### 3. Pitești\* (Argeș)

*Stoica Paul, Vlaicu Loredana*

Cartier Popa Șapcă, str. Sf. Vineri, bl. P16,

sc. B, ap. 2, parter; C.P. 110024

Tel.: 0720-999.230, 0720-999.209,

0248-610.054

pitesti@untrr.ro

### 4. Bors\* (Bihor)

*Irimie Daciana Carmen*

Șoseaua Borșului nr. 53, Județul BIHOR

Tel.: 0720-999.233

oradea@untrr.ro

### 5. Cluj-Napoca\* (Cluj)

*Pop Viorica Monica*

Str. Traian nr. 48; C.P. 400046

Tel.: 0720-999.250, 0264-593.330

cluj@untrr.ro

### 6. Târgu Mureș\* (Mureș)

*Bucur Rodica*

Str. Călărășilor nr. 77; C.P. 540320

Tel.: 0720-999.244, 0265-217.899

mures@untrr.ro

### 7. Sibiu\*

*Alămorean Marinela*

Str. Cojocarilor, nr. 2; C.P. 550177

Tel.: 0720-999.246, 0269-223.130

sibiu@untrr.ro

### 8. Satu Mare\*

*Lorenț Cerasela*

Str. Martirilor Deportati nr. 10;

C.P. 440025

Tel.: 0720-999.247, 0261-713.262

satumare@untrr.ro

### 9. Suceava\*

*Pustiș Daniela*

Str. Ștefan cel Mare, nr. 47, bl. A1, sc. A,

ap. 2; C.P. 720054

Tel.: 0720-999.248, 0230-520.191

suceava@untrr.ro

### 10. Deva (Hunedoara)

*Ollean Daniel*

Str. 22 Decembrie, bl. 6, ap. 29, parter;

C.P. 330167

Tel.: 0720-999.240, 0254-235.229

deva@untrr.ro

### 11. Iași

*Săvînescu Decebal*

Str. Străpungerei Silvestru 30, bl. T2, sc. E,

ap. 2, parter; C.P. 700005

Tel.: 0720-999.242, 0232-278.140

iasiuuntr@rdslink.ro

### 12. Timișoara

*Popa Minodora*

Str. Tache Ionescu 51; C.P. 300070

Tel.: 0720-999.249, 0256-430.345

timis@untrr.ro

# Truck Art



# FUN INFO





# Publicații UNTRR

- **Broșura „Timpii de conducere și de odihnă“** Reglementări și instrucțiuni - 2007: material pregătit de UNTRR cu sprijinul Asociației Transportatorilor de Marfă din Danemarca (ITD). Pe fondul modificărilor legislative europene și în România, datorate aderării la UE, UNTRR a venit în întâmpinarea nevoilor de cunoaștere sintetică și facilă a reglementărilor UE de către conducătorii auto, prin broșura redactată cu sprijinul și bazat pe expertiza ITD Danemarca, partener tradițional al UNTRR pe acest subiect, ținând cont de colaborarea similară desfășurată în realizarea broșurii AETTR, în anul 2004.
- **Biblia Transporturilor 2008:** peste 1000 de pagini cu texte legislative, oferind o colecție completă de legislație specifică transporturilor rutiere, pregătită și promovată în parteneriat de către UNTRR, cu sprijinul Ministrului Transporturilor, domnul Ludovic Orban. Prețul publicației este de 99 RON (TVA inclus), UNTRR asigurând gratuit membrilor săi expedierea poștală.
- **Linii directoare IRU în materie de siguranță pentru transportul de persoane:** un ghid util destinat transportatorilor și șoferilor de autobuze, autocare și taxiuri, cuprinzând recomandări și instrucțiuni voluntare în materie de siguranță rutieră și securitate a șoferilor, pasagerilor și vehiculului, adoptate de membrii Consiliului de Transport Persoane al Uniunii Internaționale a Transporturilor Rutiere - IRU.
- **Logistica, distribuția și transportul mărfurilor** - prezintă situații și recomandări care tratează schimburile și transporturile internaționale
- **Ghidul practic pentru Uniunea Europeană** - lucrare care prezintă principalele instituții europene și funcțiunile acestora.
- **Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul securizării încărcăturii pentru transportul rutier** - cele mai bune practici pregătite de un grup de experți europeni privind securizarea încărcăturii.
- **Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul securizării încărcăturii pentru transportul rutier** - Ediția a doua
- **Bazele exploatarei autovehiculelor de marfă în trafic intern și internațional** - un ghid necesar oricărui operator de transport care nu a mai efectuat sau care efectuează transporturi auto.
- **Studiul privind cauzele producerii accidentelor camioanelor europene** - Identifică principalele cauze ale accidentelor în care sunt implicate camioanele
- **Broșura IRU „Știați că?”** - date despre transportul rutier și petrol“, oferind informații deosebit de interesante cu privire la consumul de petrol și eficiența noilor tehnologii, alternativa bio-combustibililor, dimensiunea taxelor guvernamentale în prețul motorinei, rolul transporturilor rutiere într-o economie globalizată.
- **Pliante și stickere pregătite cu sprijinul Asociației Transportatorilor de Marfă din Marea Britanie (FTA)**, prezentând sintetic și explicit principalele cerințe ale reglementărilor sociale europene, pentru o mai buna informare și reamintire a conducătorilor auto:
  - Pliantul „Reguli cu privire la orele de condus și timpul de lucru al șoferilor în UE“;
  - Pliantul „Ghid al Pictogramelor Tahografului Digital și al Rapoartelor Imprimare“;
  - Sticker-ul „Reguli cu privire la orele de condus ale șoferilor în UE“;
  - Sticker-ul „Lista zilnică de verificare a vehiculului“;
- **Fișe de siguranță pentru șoferii profesioniști**, pregătite cu sprijinul IRU și al Ministerului Transporturilor din România, pentru o bună informare a conducătorilor auto.

Fișele sunt plastificate, pentru a fi rezistente la utilizare intensivă de către conducătorii auto, fiind un instrument util la bordul vehiculului, care îi ajută pe șoferii profesioniști să preîntâmpine o serie de evenimente și să crească siguranța rutieră, oferind sfaturi utile cu privire la verificările necesare cursei și la comportamentul prudent în trafic:

  - Fișa de securitate a șoferului de camion;
  - Fișa de securitate a șoferului de autocar;
  - Fișa de securitate a șoferului de taxi;
  - Fișa de securitate rutieră în tuneluri pentru șoferii profesioniști.







frontiera lituaniană (Kamennyi Log)

- M-8/E95 frontiera rusă (Ezerische) – Vitebsk – Gomel' – frontiera ucrainiană (Novața Gouta)
- Drumurile de acces la Moguilev și la Gomel'
- M-9 drumul de centură al orașului Minsk
- M-10 frontiera rusă (Selischtche) – Gomel' – Kobrin- frontiera ucrainiană (Mokranj)
- M12-E85 Kobrin – frontiera ucrainiană (Mokranj)
- P-1 Minsk – Dzerzhinsk
- P-20 Vitebsk – Polotsk – frontiera

letonă (Grigorovschina)

- P-131 Kalinkovichi – Mozyr' (până la autostrada P31)

**2.2 pe următoarele tronșoane:**

- M-3 Minsk – Vitebsk km 8,60 – km 40,363
- M-4 Minsk – Mogilev km 12,00 – km 63,883
- M-5/E271 Minsk – Gomel' km 216,00 – km 303,280; drumul de acces la Zhlobin
- P-21 Vitebsk – frontiera rusă (Liosno) km 0,00 – km 9,702 (până la intersecția cu autostrada M8/E95)
- P-23 Minsk – Mikashevichi km

9,290 – km 80,638;

- P-28 Minsk – Molodechno – Naroch km 10,41 – km 44,00
- P-33 Rechitsa – Khoyniki km 0,00 – km 9,09 (până la intersecția cu autostrada M10)

Restricțiile care sunt în vigoare în perioada de primăvară nu se aplică autovehiculelor care transportă persoane, medicamente, carburanți, gaz lichefiat, lubrifianți, semințe, animale vii sau poștă și nici celor implicate în prevenirea sau rezolvarea situațiilor urgente.

Sursa : BAMAP, aprilie 2008

### 3. GRECIA

#### Taxe autostradă (începând cu 2.04.2008)

Bariere de peaj	camion cu 2 sau 3 axe	camion, 4 axe sau mai mult
Elefsina Ag. Theodori	3.00 euro	4.50 euro
Afidnes Sximatari Tragana	6.90 euro	9.60 euro
Pelasgia	4.60 euro	6.50 euro
Mosxochori	6.30 euro	8.80 euro
Tempi	3.30 euro	4.60 euro
Leptokarya	5.60 euro	7.80 euro
Malgara	4.00 euro	5.00 euro
Spathovouni Nestani	7.20 euro	10.10 euro

#### 4. Vă informăm că în data de 8 aprilie, revista Cargo & Bus a organizat la Camera de Comerț și Industrie a Municipiului București o conferință în care au fost dezbătute problemele transportului rutier de persoane și în special modul în care va avea loc atribuirea de trasee interjudețene.

La eveniment au participat reprezentanți ai conducerii DGITR - Direcția Generală Infrastructura și Transporturi Rutiere, ARR - Autoritatea Rutieră Română și ASSI - Agenția pentru Serviciile Societății Informaționale, alături de reprezentanți ai asociațiilor profesionale și reprezentanți ai firmelor de transport din toată țara. Directorul General DGITR a explicat modificările legislative de ultima oră aflate în discuție în cadrul Ministerului Transporturilor: modificări ale OUG nr.109/2005 și ale OMT 1892/2006 - ordin care sta la baza organizării ședinței de atribuire, aratând ca s-a urmarit legarea copieii conforme a autovehiculului de numărul de

vehicul (eliberarea nominală pe vehicul a copiilor conforme ale licenței de transport) și elaborarea în mod flexibil a Programului de transport de către ARR, pentru a satisface cererea pieței.

Directorul General ARR a prezentat clarificări cu privire la întocmirea Programului de transport 2008-2011, aratând ca se așteaptă ca noile modificări legislative să fie adoptate prin Ordonanța de urgență, înaintea atribuirii. După atribuire, licențele vor fi emise pe 5 ani.

Seful serviciului Atribuire Electronică în Transporturi din cadrul ASSI a explicat aspectele tehnice privind alocarea electronică, evidențiind rolul MIRA și al Consiliilor județene în furnizarea datelor necesare, conform legislației în vigoare.

Reprezentanții transportatorilor au contestat stabilirea a 10 zile între programul de atribuire (depunerea solicitărilor în format electronic) și alocare și au solicitat amanarea cu 1 luna a atribuirii traseelor județene, având în vedere că nu toate Consiliile județene sunt pregătite la acest

moment. Consiliul Național Rutier va ridica aceste probleme în dialogul sau cu Ministerul Transporturilor.

#### 5. ERAA, Asociația transportatorilor rutieri din Estonia, ne informează că

interdicția de a circula pe drumul nr. 2 Tallinn -Tartu - Voru - Luhamaa, de la km 11,8 (Jüri) la km 169,1 (Kärevere), în vigoare în zilele de vineri de la ora 13h00 la 20h00 pentru trenurile rutiere și vehiculele de peste 12 m lungime, va fi anulată începând cu 11 aprilie 2008.

#### 6. BELGIA

Sărbători legale, 2008

- 1 ianuarie
- 24 Martie
- 1 Mai
- 2 Mai
- 12 Mai
- 21 Iulie – ziua națională
- 15 August
- 1 Noiembrie
- 11 Noiembrie
- 25 Decembrie

### Sărbători regionale:

- 11 Iulie comunitatea flamandă
- 27 Septembrie comunitatea vorbitoare de lb. franceză
- 15 Noiembrie comunitatea vorbitoare de lb. germană
- 11 iulie sau 27 septembrie Regiunea Bruxelles

Sursa: FBAA, aprilie 2008

### 7. SLOVACIA

CESMAD, Asociația transportatorilor rutieri din Slovacia, ne informează asupra interdicției de circulație temporară de pe drumul I/59, la intersecția cu I/8 (Dolny Kubin) care se aplică autovehiculelor cu o MMA mai mare de 3,5t din 8 aprilie până pe 30 septembrie 2008.

Autovehiculele care vin din direcția Liptovsky Mikulas și Banska Bystrica sunt deviate pe I/18 și I/70, la Kralovany. Camioanele care vin din direcția Zilina și Dolny Kubin sunt deviate pe I/70 la Kralovany.

Camioanele care vin I/59, Trstena, sunt deviate la intersecția cu I/70 (Dolny Kubin), pe I/70 în direcția Kralovany.

Autovehiculele care transportă persoane și autocarele care vin dinspre Dolny Kubin, în direcția Ruzomberok, sunt deviate pe I/59. Toate devierile sunt indicate.

### 8. AUSTRIA

AISO, Asociația transportatorilor rutieri din Austria, ne informează asupra măsurilor care urmează a fi luate pentru camioane în timpul Campionatului European de Fotbal care va avea loc în Austria în iunie 2008. Într-o manieră generală, numai autovehiculele agabaritice vor fi interzise. Detalii privind restricțiile din fiecare oraș/regiune sunt următoarele:

#### • Carinthia

Transporturile agabaritice vor fi interzise în zilele de meci, și anume 8, 12 și 16 iunie 2008. Întrucât prima zi de meci cade într-o duminică, vă rugăm să notați că nici o autorizație de excepție pentru restricția de week-end nu va fi eliberată.

#### • Burgenland

Conducerea autovehiculelor agabaritice pe autostrăzi sau drumuri expres cu escortă începând de la clasa 3 (vezi mai jos) trebuie declarată poliției federale din Burgenland (Landesverkehrsabteilung) la următorul număr de telefon: 0043/591 33/10 - 4444.

#### • Austria de Jos

Transporturile agabaritice din clasa 2 (escortate de organisme de control rutier conform § 97, paragraful 2 din legea rutieră), 3 (escortate de o combinație dintre organismele de control rutier și o companie de escortare privată) și 4 (escortate de un organism rutier de control) vor fi interzise în zilele de 26 și 27 mai și în zilele de 8, 12, 16, 20, 22, 26 și 29 iunie 2008. Transportatorii trebuie să contacteze poliția federală a Austriei de Jos cu cel puțin 24 ore înainte și după zilele menționate mai sus.

#### Coordonatele sunt următoarele:

Tel: 0043/5 91 33/30-4444

Fax: 0043/5 91 33/30-4009

E-mail: lpk-n-lva@polizei.gv.at

#### • Salzburg

Autovehiculele agabaritice ar trebui să evite să circule în oraș în zilele de meci. Transportatorii pot scrie la adresa de e-mail: sondertransport@salzburg.gv.at pentru a obține informații pe termen scurt.

#### • Tyrol

Mecuriile vor avea loc pe 10, 14 și 18 iunie în Innsbruck. De aceea, următoarele drumuri/tronsoane de drumuri vor fi închise pentru camioane sau autovehicule articulate cu o MMA de peste 7,5 t și pentru camioane cu remorcă dacă greutatea totală maxim autorizată a autovehiculului sau remorcii depășește 7,5t, între orele 10h00 și 22h00:

- A12 autostrada Inntal

- A13 autostrada Brenner

- S16 drumul expres Arlbergs

În plus, joncțiunea Innsbruck-Mitte (A12) va fi complet închisă între orele 10h00 și 24h00 în zilele mai sus menționate. Autostrada A12 va

fi accesibilă numai din Strada Iglar dacă autovehiculul vine dinspre Mittelgebirge. Strada Aldranser L23 (Strada Schloss) și pasajul de-a lungul stadionului către centura periferică Südring (Strada Ressel) vor fi închise.

#### • Viena

Din 19 mai până pe 4 iulie 2008, autovehiculele care efectuează transporturi agabaritice în zona A23 - strada Triester - Gürtel - A. strada Stifter - Handelskai - A23 trebuie declarate poliției din Viena. Următoarele informații trebuie furnizate: numărul autorizației, ora la care va fi efectuat transportul, numele și numărul de telefon al persoanei responsabile cu transportul. Declarația urmează să fie transmisă prin fax poliției cu cel puțin 24 ore înainte de începerea transportului la nr. 0043/1.31.310/32 499. Poliția își rezervă dreptul să refuze transportul agabaritic. Totuși, vă rugăm să notați că transporturile agabaritice vor fi interzise în zilele de 7, 8, 9, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 28, 29 și 30 iunie 2008.

#### • Voralberg

Autovehiculele agabaritice trebuie să evite să circule în oraș în zilele de meci și la orele de vârf. Nu sunt planificate restricții pentru moment. Pentru a obține programul meciurilor din fiecare oraș, vă rugăm să vizitați site-ul

### 9. AUSTRIA

AISÖ, Asociația transportatorilor rutieri din Austria, ne informează că, în vederea ajustării prețurilor cu inflația, tarifele pentru utilizarea autostrăzilor vor crește începând cu 1 mai 2008.

Noile valori sunt:

• categoria 2 (2 axe): 0,158 euro/km (în prezent 0,155 euro/km)

• categoria 3 (3 axe): 0,2212 euro/km (în prezent 0,217 euro/km)

• categoria 4 (4 axe sau mai mult): 0,3318 euro/km (în prezent 0,3255 euro/km)

# Miza devine din ce în ce mai mare

Accentuarea concurenței pe segmentul de transport intern de persoane, prelungirea de la 3 la 5 ani a duratei programului de transport interjudețean prin servicii regulate, reducerea avantajului potențial pe care l-ar fi putut aduce vechimea neîntreruptă din programul 2005 - 2008 au crescut semnificativ miza alocărilor de trasee interjudețene de la sfârșitul lunii aprilie. Toate acestea și nu numai au fost discutate cu ocazia conferinței organizate luna trecută de către revista Cargo & Bus, care a adus față în față autoritățile și cărașii de persoane.

„Ne așteptăm la o creștere a ponderii firmelor care vor opta pentru transportul de persoane în sistem rutier“, a afirmat Sorin Sîrbu, directorul Direcției Generale pentru Infrastructură și Transport Rutier (DGITR) din cadrul Ministerului Transporturilor, în cadrul evenimentului de la începutul lunii aprilie. „Stabilirea traseelor interjudețene pe o perioadă mai lungă de timp ridică miza privind alocarea de la sfârșitul lunii aprilie. Aceasta și pentru că traseele care rămân nelicitate în prima fază sunt de fapt «fete» pentru care nu s-au găsit inițial «pețitori». Tocmai de aceea, informarea participanților la alocare este singurul mod eficient de pregătire“, a afirmat, în același context, Ștefan D. Popa, președintele Camerei de Comerț și Industrie a Municipiului București. El a adăugat că aderarea României la Uniunea Europeană și-a produs efectele și pe piața autohtonă de transport, prin accentuarea concurenței, ceea ce presupune investiții în plus din partea firmelor din domeniu.

## Crește concurența

Tot din Europa, am preluat și vom prelua reguli noi. „Încercăm



să armonizăm legislația cu cerințele cărașilor și ale UE. Europa are, în acest moment, în programul legislativ, câteva acte normative care ne interesează pe toți, și anume regulamentele de acces la profesia de operator de transport, la piața de transport marfă și persoane. Ceea ce ne așteaptă peste 2-3 ani este ca un Regulament european să facă regula în legislația națională. Acesta va fi obligatoriu de aplicat în legislația noastră, fără a-l mai interpreta. Acum, avem interpretări materializate în legislația națională. Același lucru se va întâmpla și cu accesul la piață“, a explicat Sorin Sîrbu. El a adăugat că, la cererea cărașilor, care au solicitat ca programul de transport să acopere perioada de leasing, s-a decis prelungirea perioadei de valabilitate a programului de transport de la 3 la 5 ani.

„Sigur, legislația va mai suferi probabil modificări în contextul existenței unei dinamici a parcului național, având în vedere că, atunci când facem raportul la mia de locuitori, România se află în deficit. Cu alte cuvinte, ne așteptăm ca numărul de autovehicule să crească, atât pe segmentul comercial, cât și pe cel al autoturis-

melor. Există studii potrivit cărora vor exista migrații ale investițiilor către segmentul de transport rutier“, a ținut să sublinieze directorul DGITR.

## Situație licitații la data de 20 aprilie

- 15.757 licitații valide din care
- 3.942 licitații județene valide
- 11.815 licitații interjudețene valide
- 8.547 oferte cu licitații valide din care
- 2.495 oferte județene cu licitații valide
- 6.052 oferte interjudețene cu licitații valide
- 1.725 operatori cu licitații valide din care
- 1.062 operatori cu licitații județene valide
- 663 operatori cu licitații interjudețene valide
- 4.342 licitații cu mai mult de 2 participanți din care
- 973 licitații județene cu mai mult de 2 participanți
- 3.369 licitații interjudețene cu mai mult de 2 participanți
- s-au înregistrat:
- maximum 7 participanți pe o licitație județeană
- maximum 11 participanți pe o licitație interjudețeană

Sursa: ASSI

## Confortul contează

Pe lângă elementele de strategie, există, însă, și probleme concrete pentru care cărăușii au cerut răspunsuri oficialilor prezenți: Sorin Sîrbu - director general DGITR, Sorin Supuran - director general al Autorității Rutiere Române și Delia Ionică - șeful Serviciului de Atribuire Electronică în Transporturi (SAET) din cadrul Agenției pentru Serviciile Societății Informaționale (ASSI). Modul de calcul al vechimii neîntrerupte, criteriile avute în vedere în cazurile de egalitate la puncte și posibilitățile privind depunerea de contestații sunt teme care au încins spiritele în sala de conferință.

În ceea ce privește vechimea neîntreruptă, Sorin Supuran, director general ARR, a precizat că data de referință este 20 aprilie, situație în care timpul scurs de la momentul demarării programului de transport în derulare (2005-2008) este de 2 ani și 10 luni. În acest context, s-a decis ca, la calculul punctajului, să se ia în considerare 2 ani, pentru că, la data respectivă, nu s-au încheiat efectiv 3 ani. Cu alte cuvinte, cărăușii care își făcuseră calculul cu 3 ani de vechime și 4 puncte, s-au văzut în situația de a-și reface socotelile pentru 2 ani și 2 puncte. Directorul general ARR a subliniat, însă, că, aplicându-se pentru toată lumea aceeași regulă, ea nu constituie un avantaj pentru unii în detrimentul celorlalți.

Pe de altă parte, câștigă în importanță criteriile privind confortul, având în vedere că avantajul pe care îl are un operator cu vechime neîntreruptă doar pe ultimul program de transport poate fi anulat de un vehicul aflat pe o treaptă superioară de confort. Cu alte cuvinte, un cărăuș fără vechime, dar cu un vehicul clasificat la 3 stele, câștigă în fața celui care are vechime dar participă la alocarea cu un autobuz de 2 stele. De menționat că, în 2008, s-au înscris vehicule cu un grad ridicat de

confort, iar în perioada de dinainte de expirarea termenului de depunere a ofertelor, a fost chiar aglomerație la ARR pentru licențierea de vehicule noi. „Anul acesta, cele mai multe autovehicule cu care s-a înnoit parcul erau clasificate cu 3 și 4 stele. Mi se pare o reușită, pentru că nu face altceva decât să ducă la siguranța călătorului“, a afirmat Sorin Supuran.

De altfel, cu directorul ARR, am purtat o discuție, la închiderea ediției, pentru a răspunde la semnele de întrebare rămase după conferința organizată la începutul lui aprilie și pentru a afla cum s-au desfășurat efectiv pașii premergători alocării traseelor.

## Corecturi pe parcurs

„Au existat câteva probleme în județe, unde colegii noștri nu au înțeles bine sau au făcut, din neatenție, greșeli. Duminică, 20 aprilie, până la ora 16, am corectat împreună cu colegii de la ASSI, în baza de date, situații legate de parcul auto al operatorilor. Este vorba, de exemplu, despre clasificări sau vechimi care nu erau bifate corespunzător. Sperăm să nu fi rămas firme care, deși erau în baza de date, nu își vedeau parcul la ASSI. Lucruri pe care am reușit în cursul zilei de duminică să le corectăm“, a explicat Sorin Supuran.

În ceea ce privește situațiile de egalitate de puncte între transportatorii care participă la alocarea traseelor interjudețene, directorul general ARR a precizat că va cere aprobarea secretarului de stat Septimiu Buzașu, pentru înființarea unei comisii la nivelul ARR, care să soluționeze aceste probleme cu acordul părților. „Ordinul 1892 prevede că, în caz de egalitate de puncte, situația va fi rezolvată în mod echitabil. Comisia din cadrul ARR va face practic un arbitraj între operatorii care se află la egalitate. Operatorii care au obținut același punctaj își vor împărți în mod egal cursele, în funcție de opțiunile exprimate“, a mai arătat directorul general ARR.

## Punctajele care stau la baza alocării licențelor de traseu, conform noilor reglementări

*Vechimea parcului de vehicule:*

- Anul de fabricație (AF) este același cu anul atribuirii (AA) 20 de puncte;
- AF = AA - 1 20 de puncte;
- AF = AA - 2 19 puncte;
- AF = AA - 3 18 puncte;
- AF = AA - 4 16 puncte;
- AF = AA - 5 14 puncte;
- AF = AA - 6 11 puncte;
- AF = AA - 7 6 puncte;
- AF = AA - 8 2 puncte.

În funcție de structura parcului de vehicule utilizat pentru executarea acelei curse sau traseu, se acordă:

- 10 puncte pentru fiecare vehicul aflat în proprietate sau deținut cu contract de leasing;
- 0 puncte pentru fiecare vehicul deținut cu contract de închiriere.

*Gradul de confort al autovehiculelor, clasificate pe categorii sau stele:*

- 4 stele 13 puncte;
- 3 stele 11 puncte;
- categoria I 9 puncte;
- 2 stele 8 puncte;
- 1 stea 7 puncte;
- categoria II 6 puncte;
- categoria III 5 puncte;
- categoria IV 2 puncte.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea curselor în trafic interjudețean.

*Vechimea neîntreruptă pe traseu:*

- 6 ani sau mai mult 10 puncte;
- 5 ani 8 puncte;
- 4 ani 6 puncte;
- 3 ani 4 puncte;
- 2 ani 2 puncte;
- 6 luni - 1 an 1 punct.

El a adăugat că a solicitat conducerii Ministerului Transporturilor ca termenul de 5 zile prevăzut de normele metodologice la OUG 109 privind transporturile rutiere, în care operatorii de transport care au fost desemnați câștigători la ședința de alocare trebuie să își exprime opțiunile privind preluarea traseului, să se transforme în 5 zile lucrătoare, data limită devenind 9 mai.

Meda BORCESCU  
medab@cargomagazin.com



# IVECO - lansare noua gamă off-road în România



**M**arți, 15 aprilie 2008, a avut loc la Sinaia, hotel Mara, lansarea noii game off road a firmei IVECO în România.

Vehiculele prezentate au fost: Massif Station Wagon (5 uși), Massif Pick-Up, Daily 4x4 55S18W, Daily 4x4 35S18W, Trakker AD340T41B, Trakker AD380T41, Trakker AT 400T45TP, Trakker AD410T45.

Inspirată de sponsorizarea echipei naționale de rugby a Noii Zeelande, All Blacks, vehiculele Iveco din flota de lansare au adoptat culorile negru și argintiu și însemnele grafice reprezentând tatuajele Maori.

Vedeta prezentării a fost modelul Massif, prima incursiune în segmentul off-road ușor, un vehicul în două volume, disponibil în versiunile cu 3 uși, 5 uși, autoșasiu și pick-up, având șasiul cu lonjeroane ranforsate.

Pentru a completa oferta Iveco în segmentul de vehicule ușoare cu tracțiune integrală, Iveco lansează în România Noul Daily 4x4, un vehicul comercial ușor, destinat misiunilor off-road ale transportatorilor profesioniști și proiectat ca un vehicul rezistent bazat

pe șasiul cu lonjeroane. Adevăratul protagonist al evenimentului a fost însă Noul Trakker, proiectat să îndeplinească orice tip de misiune off-road, cu masă maximă cuprinsă între 19 și 72 de tone, îmbinând perfect puterea, încrederea și confortul la volan. Inovația Noului Trakker constă în noua cabină, construită după modelul Stralis, pentru a spori confortul

șoferului și echipajului de la bord, lansând pe piață cea mai largă gamă de modele.

Gama include două motoare (Cursor 8 și Cursor 13) și două tipuri de cabine (de zi – AD și cabină de dormit – AT).

De asemenea, începând cu 2008 toate serviciile de finanțare oferite de Iveco se pun la dispoziția clienților sub imaginea unui nou brand, Iveco Capital, reunind sub un singur nume toate companiile financiare care operează în 14 țări. Această schimbare de imagine a Iveco Capital este menită să îmbunătățească serviciile oferite și integrarea acestora în Grupul căruia îi aparține.

Cu peste 26.000 angajați, 27 de unități de producție în 16 țări, folosind tehnologie de vârf, dezvoltată în 5 centre de cercetare, Iveco este unul din puținii constructori din lume care oferă o gamă completă de vehicule comerciale cu tracțiune integrală – de la 4x4 la vehicule de șantier 8x8x4, precum și segmentul off-road ușor.





# UNTRR



**UNTRR, în colaborare cu Tax Back International, vă oferă serviciul de rambursare a TVA din străinătate**

**Reduceți costurile deplasărilor în străinătate prin rambursarea TVA**

Firmele de transport internațional plătesc TVA pentru o serie de cheltuieli înregistrate în străinătate, TVA care nu poate fi rambursată în țara de origine. TBI și UNTRR vă oferă soluția cea mai simplă și mai eficientă pentru a economisi până la 25% din costurile cu deplasările externe. Membrii UNTRR beneficiază de un comision preferențial pentru procesarea dosarelor de rambursare.

**Exemple de cheltuieli pentru care puteți recupera TVA:**

- Motorină
- Taxe de drum
- Lubrifianți
- Produse de întreținere auto
- Reparații/ Piese de schimb
- Cazare
- Restaurant / Mese
- Taxa de târg/ conferință
- Cursuri de perfecționare
- Protocol și multe altele

**Serviciile TBI:**

- Rambursări maxime și rapide din 34 de țări
- GRATUIT - calcularea sumei rambursabile și auditarea documentelor fiscale
- Consultanță de calitate
- Serviciu de recuperare/corectare a documentelor fiscale
- Experiență de peste 10 ani în domeniul taxelor internaționale

**Pentru a reduce costurile cu deplasările externe, aveți de urmat trei pași simpli:**



**1**  
Adunați toate facturile/  
bonurile fiscale externe



**2**  
Trimiteți-le la TBI



**3**  
Primiți rambursarea





Înregistrări online: [www.untrr.vatrefunds.eu](http://www.untrr.vatrefunds.eu)

Email: [untrr@vatrefunds.eu](mailto:untrr@vatrefunds.eu)

Tel: +40 264 591 297,

+40 752 22 55 76

Fax: +40 264 593 973

## TABEL TVA

Exemple de cheltuieli ale companiilor pentru care se poate rambursa TVA.  
Ghidul de față are caracter general, prin urmare pot exista restricții. Pentru detalii

Tara	Denumiri ale TVA	Materiali/Benzină	Hotel	Restaurant	Protocol	Telecomunicații	Încălzire/magazin/Taxi	Târguri/Conferințe	Costuri publicitare	Material promotional	Material responsabil
AUSTRALIA <sup>1</sup>	GST	10	10	10*	-	10	10*	10	10	10	10
AUSTRIA	UST / MWST	✓*	✓*	✓*	✓*		✓*	✓	✓	✓	✓
BELGIA	TVA / BTW	✓*	✓*			✓	✓*	✓	✓*	✓*	✓
BULGARIA	АБС	✓*	✓			✓*	✓*	✓	✓	✓	✓*
CANADA	GSTRIST		✓					✓	✓*	✓*	✓*
CEHIA	DPH	✓*	✓*	✓*	✓*	✓*	✓*	✓	✓*	✓*	✓*
CIPRU	ΦΠΑ	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
CROAȚIA	PDV					✓*		✓			✓
DANEMARCA	MOMS	✓	✓*	✓*		✓	✓*	✓	✓	✓	✓
ESTONIA	KM	✓*	✓	✓*		✓	✓*	✓	✓	✓*	✓*
FINLANDA	ALV	✓	✓			✓*	✓	✓	✓	✓	✓
FRANȚA	TVA	✓*	✓*	✓	✓*	✓		✓	✓	✓	✓
GERMANIA	MWST	✓*	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
GRECIA	ΦΠΑ	✓*				✓		✓	✓	✓	✓
IRLANDA	VAT	✓*				✓*		✓	✓*	✓*	✓*
ISLANDA	VSK	✓*	✓			✓		✓			✓*
ITALIA	IVA	✓*			✓*	✓	✓*	✓	✓	✓	✓
JAPONIA <sup>2</sup>	Consumption tax	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
LETONIA	PVN	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
LITUANIA	PVM	✓	✓			✓		✓	✓	✓	✓
LIECHTENSTEIN	MWST	✓*	✓	✓*		✓	✓*	✓	✓*	✓	✓
LUXEMBURG	TVA	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MALTA	VAT	✓*	✓		✓*	✓	✓*	✓	✓	✓	✓
MAREA BRITANIE	VAT	✓	✓	✓	✓*	✓	✓	✓	✓		✓
MONACO	TVA	✓*	✓*	✓	✓*	✓		✓	✓	✓	✓
NORVEGIA	MVA	✓*	✓			✓		✓	✓*	✓	✓
OLANDA	BTW	✓	✓		✓*	✓	✓*	✓	✓	✓*	✓
POLONIA	VAT	✓*				✓	✓*	✓	✓	✓	✓
PORTUGALIA	IVA	✓*	✓*	✓*		✓		✓	✓*	✓*	✓*
SLOVACIA	DPH	✓*	✓*	✓*		✓*		✓	✓	✓	✓
SLOVENIA	DDV	✓*			✓*	✓*		✓	✓*	✓	✓
SPANIA	IVA	✓*	✓	✓*		✓	✓*	✓	✓*	✓*	✓
SUEDIA	MOMS	✓	✓	✓	✓*	✓	✓*	✓	✓*	✓*	✓
UNGARIA	AFA	✓*	✓		✓			✓	✓*	✓*	✓*

<sup>1</sup> Australia – Rambursarea este posibilă doar dacă vă înregistrați în scopuri de TVA (GST)

<sup>2</sup> Japonia – Rambursarea este posibilă doar dacă vă înregistrați în scopuri de TVA (consumption tax) înainte de a înregistra cheltuielile

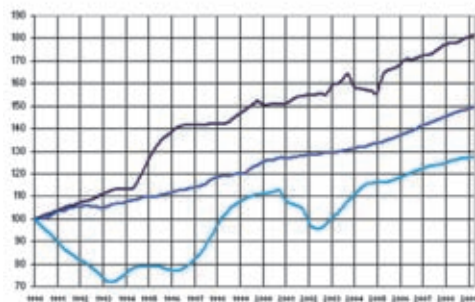
\* Se aplică restricții și limitări

# Indici IRU

## Indicatori transport rutier pentru Austria

Trim.II 2008 - Prevedere

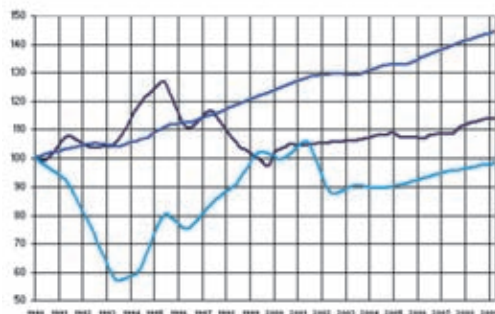
Index	Bază		Prevedere			
	1990 – Trim.I		2008 – Trim. II		2009 – Trim.II	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	44,8	177,8	79,6	181,7	81,3
PIB (\$ Miliard)	100,0	39,4	146,3	57,8	149,9	59,0
Demografia Cansoa (Număr înmatriculat)	100,00	1937	125,63	2433	127,08	2479



## Indicatori transport rutier pentru Belgia

Trim.II 2008 - Prevedere

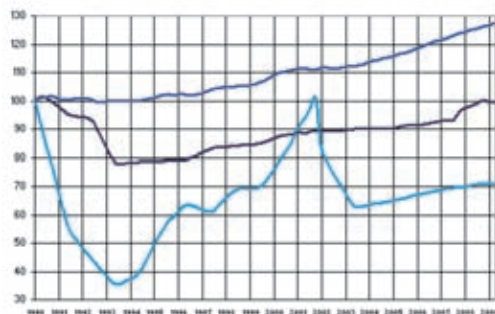
Index	Bază		Prevedere			
	1990 – Trim.I		2008 – Trim. II		2009 – Trim.II	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	82,0	112,3	92,1	114,1	93,6
PIB (\$ Miliard)	100,0	47,4	142,0	67,3	144,8	68,6
Demografia Cansoa (Număr înmatriculat)	100,00	2809	97,03	2692	98,42	2630



## Indicatori transport rutier pentru Elveția

Trim.II 2008 - Prevedere

Index	Bază		Prevedere			
	1990 – Trim.I		2008 – Trim. II		2009 – Trim.II	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	107,4	98,1	105,4	99,8	107,3
PIB (\$ Miliard)	100,0	55,9	125,0	69,9	127,5	71,3
Demografia Cansoa (Număr înmatriculat)	100,00	1402	70,33	505	71,38	1320





# Statistici

## Europa de Est

Costurile totale în țările Europei de Est sunt considerabil mai scăzute. Diferențele dintre țările Europei de Est și țările Europei de Vest sunt în descreștere. Cele mai ieftine țări sunt Bulgaria, România și Turcia. Costurile pentru transportatorul sloven sunt mai apropiate de nivelul Europei de Vest.

Diferențele dintre țările Europei de Vest și cele de Est sunt în principal datorate de costurile mai scăzute ale forței de muncă. Costurile mai scăzute cu șoferii pot fi văzute în Bulgaria, România și Turcia.

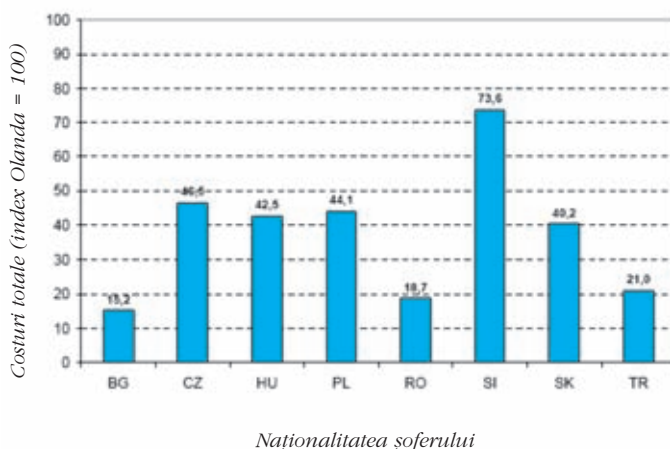
Nivelul salarial al acestor șoferi se găsește între 15 și 21% față de nivelul olandez (vezi figura 2.6).

Modalitatea în care sunt calculate costurile cu forța de muncă poate varia foarte mult per companie, în special în țările Europei de Est.

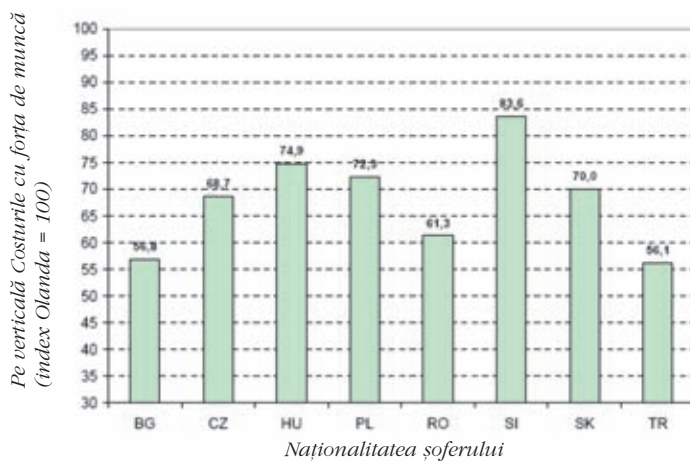
Pe lângă diferențele în aceste calculații ale costului mai există și diferențe cu privire la mărimea acestor costuri.

Informațiile din acest raport sunt medii per țară.

**Fig. 2.5. - Comparația costurilor totale de transport în țările Europei de Est la 1 ianuarie 2007 (Olanda = 100)**



**Figura 2.6 - Comparația costurilor cu forța de muncă pentru șoferi în țările Europei de Est la 1 ianuarie 2007 (Olanda = 100)**



Harta Europa  
pliată



Diagrama  
tahograf,  
Kienzle



Diagrama  
tahograf,  
Siemens VDO



Diagrama  
tahograf,  
Siemens VDO



Stingător  
auto



Triunghi  
reflectorizant

Benzi  
reflectorizante



Trusa  
sanitară

Suport număr



Vestă  
reflectorizantă



Chingă  
fixare marfă



# PRODUSE SPECIFICE TRANSPORTULUI - COMERCIALIZATE DE UNTRR - MAI 2008

DENUMIRE	U/M	PREȚ VÂNZARE FĂRĂ TVA	PREȚ SPECIAL PENTRU MEMBRII UNTRR FĂRĂ TVA
1 BENZI REFLECTORIZANTE ALBE *)	m	3,0 euro pt rigid 3,2 euro pt prelată	
2 BENZI REFLECTORIZANTE GALBENE *)	m	3,0 euro pt rigid 3,2 euro pt prelată	
3. BIBLIA TRANSPORTURILOR 2008	BUC	83,19 ron	83.19 ron
4. BROȘURA - TIMPI DE CONDUCERE ȘI ODIHNĂ	BUC	4,2 ron	4,2 ron
5 CERTIFICAT DE AGREERE	BUC	1.68 ron	1.68 ron
6 CHINGĂ FIX MARFĂ 5T/10M	BUC	56.30 ron	56.30 ron
7 CHINGĂ FIX MARFĂ 5T/12M	BUC	63.03 ron	63.03 ron
8 CONVENȚIE CMR	CARTE	1.68 ron	1.68 ron
9 CONVENȚIE TIR	CARTE	8.40 ron	8.40 ron
10 DIAGrame TAHOGRAF KIENZLE 125 km/h	CUTIE / 100 FILE	24.37 ron	19.33 ron
11 DIAGrame TAHOGRAF KIENZLE 140 km/h	CUTIE / 100 FILE	24.37 ron	24.37 ron
12 DIAGrame TAHOGRAF KIENZLE 180 km/h	CUTIE / 100 FILE	24.37 ron	24.37 ron
13 DIAGrame VACANȚĂ KIENZLE	FOI	0.63 ron	0.63 ron
14 ROLE - TAHOGRAF DIGITAL KIENZLE	3 BUC/CUTIE	37.82 ron	37.82 ron
15 FOI PARCURS INTERN	CARNET / 100 FILE	8.40 ron	8.40 ron
16 FOI PARCURS EXTERN	CARNET / 100 FILE	8.40 ron	8.40 ron
17 HARTĂ PERETE	BUC	21.01 ron	21.01 ron
18 HARTĂ EUROPA PLIATĂ	BUC	8.40 ron	8.40 ron
19 HARTA ROMÂNIA PLIATĂ	BUC	8.40 ron	8.40 ron
20 PLĂCI IDENTIFICARE VEHICUL LUNG	SET	92.44 ron	92.44 ron
21 PLĂCI IDENTIFICARE VEHICUL SCURT	SET	69.75 ron	69.75 ron
22 PLĂCI TIR MICI 200x250	SET	26.89 ron	26.89 ron
23 PLĂCI TIR 400x565	SET	37.82 ron	37.82 ron
24 SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR)	6 FOI/SET	0.80 ron	0.67 ron
25 SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR)	4 FOI/SET	0.71 ron	0.59 ron
26 CMR 3 FOI	CARNET DE 20 SETURI	8,40 ron	8,40 ron
27 CMR UNIVERSAL	CARNET 50 FOI	9,24 ron	9,24 ron
28 STINGĂTOR AUTO	BUC	42.02 ron	29.41 ron
29 SUPORT NUMĂR	BUC	3.36 ron	3.36 ron
30 TRIUNGHI REFLECTORIZANT	BUC	22.69 ron	18.49 ron
31 TRUSĂ ADR	BUC	663.87 ron	663.87 ron
32 TRUSĂ SANITARĂ	BUC	42.02 ron	32.77 ron
33 VESTĂ FLUORESCENTĂ	BUC	14.29 ron	12.61 ron
34 PACHET SIGURANȚĂ AUTO **)	SET	84.03 ron	84.03 ron
35 ROLE - TAHOGRAF DIGITAL HAUG	3BUC/CUTIE	32.77 ron	32.77 ron
36 DIAGrame TAHOGRAF HAUG 125 km/h	CUTIE / 100 FILE	15,97 ron	15,97 ron
37 DIAGrame TAHOGRAF HAUG 180 km/h	CUTIE / 100 FILE	24.37 ron	24.37 ron

\*) Plata se face în RON la cursul BNR din data plății. Preț negociabil la cantități mari (>10 role).

\*\*) Conține: trusă sanitară, triunghi reflectorizant, stingător auto, vestă reflectorizantă. Oferta este valabilă în limita stocului disponibil iar prețul de vânzare nu include și cheltuielile de transport

**NOUȚĂȚI: PREȚURI SPECIALE PENTRU MEMBRII UNTRR CU COTIZAȚIA LA ZI**

**Pentru relații suplimentare ne puteți contacta la tel.: 021 336 77 88 sau 021 337 46 08,  
(Monica Trache), fax: 021 335 48 25,  
sau la sediul UNTRR din strada Ienăchiță Văcărescu  
nr. 60, sector 4, București.**

# CALENDAR IUNIE

## MADRID INTERNATIONAL AUTO SHOW

23 mai - 1 iunie - Madrid

<http://www.ifema.es/ferias/automovil/default.html>

## The Mobility Roadshow

12-14 iunie 2008 - Stoneleigh Park,  
Coventry

[http://www.ford.co.uk/ie/ford\\_events/-/ford\\_events](http://www.ford.co.uk/ie/ford_events/-/ford_events)

## TRANSPORT-AR

ARAD - Perioada: 12.06.2008 -  
15.06.2008

TRANSPORT-AR - Târg internațional de transporturi profesionale rutiere, feroviare, servicii conexe, logistică, salon auto, salon feroviar și salon de siguranță rutieră.

TRANSPORT-AR - prima ediție s-a realizat în anul 1994, din nevoia reală și cererea crescândă a pieței din domeniul transporturilor.

În decursul celor 13 ani, târgul a evoluat ajungându-se ca la ultimele ediții să depășească cifra de 100 de firme participante. În anul 2006 au fost prezente 114 firme pe o suprafață: interior - 1.400 m<sup>2</sup>, exterior - 9.000 m<sup>2</sup>, 7.050 vizitatori.

### Statistici privind vizitatorii ultimei ediții

Serviciile oferite de organizatori:

- expozanților construcția standurilor conform comenzii, oferta de cazare, asigurarea pazei, sonorizarea pavilioanelor, organizarea unui cocktail pentru expozanți, parcuri, asistență organizatorilor.

- vizitatorilor întâlnirea dintre autorități și transportatori, prezentări de firme și produse, concursuri cu premii substanțiale.

Piața vizată de târg este pentru vizitatori vestul României jud. Arad, Bihor, Cluj, Maramureș, Zalău, Sibiu, Timiș, Hunedoara, Alba, Caraș Sevein, iar pentru expozanți este cea din România în primul rând și celor din UE.

Periodicitate: anual

Locație: Expo Arad Pavilionul A + B

Suprafața expozițională interioară:

interior Pav. A 1.550 mp

Pav. B 1.550 mp

Suprafața expozițională exterioară:

exterior 25.000 m

Manager proiect: Simona Văcaru

Tel.: 0257-216520 Fax: 0257-216521

E-mail: [expo2@ccia-arad.ro](mailto:expo2@ccia-arad.ro)

**Tahograf digital**

**TachoSafe Reader**

- Importare date de la cheie de descărcare, cititor de smartcard, tahograf digital și de la alte medii.
- Raport timp de condus.
- Raport contravenții la AETR.

**TachoSafe DownloadKey**

**Role tahograf digital**

RO-547530, Sângeorgiu de Mureș, str. Râțul Morii nr.1295  
Tel/Fax: (004) 0265-318008 Mobil: 0744-396653, 0726-194558  
[office@fomco.ro](mailto:office@fomco.ro), [www.fomco.ro](http://www.fomco.ro)

**FOMCO SRL**



**U.N.T.R.R. Tours**

**București, Str. Ienachița Văcărescu 60, sector 4**

**Tel. 021-336.77.88; 021-330.14.25**

**Fax: 021-335.48.25 ; 021-337.48.53**

**office@untrr.ro, 0720.999.222**

**<http://www.u-tours.ro>**



*UNTRR-Tours, agenție tour-operator, membră ANAT, oferă servicii începând cu anul 2000, reușind să se impună atât pe piața internă cât și pe piața externă ca partener de afaceri serios.*

Având personal calificat și cu experiența în domeniul turismului, asigură efectuarea rapidă și eficientă a tuturor operațiunilor legate de pregătirea călătoriei sau evenimentului ales.

**Agencia UNTRR - Tours oferă turiștilor servicii de turism intern și internațional:**

**circuite și sejururi în țară și în străinătate • servicii de ticketing aerian și rutier • închirierea de microbuze și autocare • programe de weekend • bilete de odihnă și tratament • agroturism • rezervări hoteliere pentru orice destinație din țară și străinătate • organizarea de evenimente speciale • circuite de oraș ( București sau orice alt oraș din România) • servicii de cazare în toate orașele din țară • programe turistice la cerere • turism școlar – excursii de 1/2/3 zile, tabere, diverse evenimente • Asigurări medicale**

## **Oferta vară 2008**

- **Vacanța de vară în Halkidiki (10 zile)** de la 79 EUR +199 lei
- **Sejur în Olympic Beach (10 zile)** de la 29 EUR + 199 lei
- **Zile însorite pe Coasta Dalmației (10 zile)** de la 165 EUR + 299 lei
- **Vacanța în Nei Pori (10 zile)** de la 49 EUR + 199 lei
- **Sejur în Kuțadasi (10 zile)** de la 139 EUR + 299 lei
- **Sejur în Thassos (10 zile)** de la 99 EUR + 199 lei
- **Vacanța în Kuțadasi (10 zile)** de la 189 EUR + 299 lei
- **Sejur de vis în Halkidiki (10 zile)** de la 59 EUR + 199 lei
- **Vacanța în Thassos** de la 69 EUR + 199 lei
- **Vara în Olympic Beach (10 zile)** de la 49 EUR + 199 lei

### **SPECIAL:**

PRINDE REDUCERILE DE VARĂ  
PLANIFICĂ-ȚI DIN TIMP CONCEDIU CA SĂ BENEFICIEZI DE UN  
DISCOUNT DE PANA LA 15%

*Vă stăm la dispoziție cu cele mai bune sugestii  
și servicii de cea mai înaltă calitate.*

*Alegeți destinația. De restul  
ne ocupăm noi*



## EDITORIAL



Facultatea noastră de Inginerie Mecanică, Industrială și Maritimă DIN Universitatea OVIDIUS Constanța vă așteaptă în perioada **22- 24 mai 2008** la Conferința internațională TEHNONAV 2008, *New Technologies for future Clean Mobility and Environment*.

Vă propunem, în premieră, participarea dumneavoastră la secțiunea dedicată **Ingineriei Automobilului**, după modelul deja consacrat al *Întâlnirilor internaționale desfășurate sub egida SAE /FISITA/SIAR*, alături de specialiști din domeniul naval, al instalațiilor portuare, al ingineriei industriale, mecanice, energetice sau economice.

Preluând exemplul centrelor de tradiție dorim să devenim acum gazde primitoare, răsplătind efortul celor cărora le-am fost altădată oaspeți și care au făcut din studiul universitar al automobilului „un brand” de top și de succes, dorit și căutat de studenți.

Vă așteptăm deci să strângem familia automobiliștilor, alături de Doamna **Rodica BĂRĂNESCU**, ce a acceptat să ne reîntâlnească în acest an la fărâ de mare, conferind lucrărilor Conferinței, Universității „Ovidius” și Automobilului Românesc un plus de strălucire și prestață, iar învățământului universitar constănțean de automobile speranță, recunoaștere și încredere.

Ne vom strădui să facem în așa fel încât, în amintirile dumneavoastră frumoase, **Tehnonav-ul** să constituie un reper de referință.

Prof. univ. dr. ing. Adriana Teodora MANEA  
Prof. univ. ec. dr. ing. Laurențiu - Claudiu MANEA



## ACTUAL

### 2008 SAE INTERNATIONAL POWERTRAINS, FUELS AND LUBRICANTS CONGRESS 23-25 iunie 2008, China

- Congresul este organizat în colaborare cu SAE - China și China Automotive Technology & Research Center
- 50 de comunicări științifice vizează domeniul motoarelor și grupurilor motopropulsoare, sisteme de control și calibrare ale motoarelor de mică putere, carburanți, emisii și lubrifianți
- Sesiunile sunt grupate pe capitele de interes general (tehnică, afaceri): Surse avansate de propulsie, Combustie și carburanți, Control și calibrare, Emisii și sisteme de propulsie.
- Informații la adresa [www.sae.org/pf/china](http://www.sae.org/pf/china)

### CONFERINȚA EUROPEANĂ ON HEAT TREATMENT 2008

7-9 mai, Verona, Italia

- Organizată de Associazione Italiana di Metallurgia, la hotelul San Marco din Verona.
- Principalele Sesiuni se referă la Calitatea tratamentului termic, Aliaje și metalurgia pulberilor, Călirea și controlul distorsiunilor, Cementarea și nitruarea. Informații: [www.aimnet.it/echt2008.htm](http://www.aimnet.it/echt2008.htm)

### CONFERINȚA INTERNAȚIONALĂ TEHNONAV 2008 NEW TECHNOLOGIES FOR FUTURE CLEAN MOBILITY AND ENVIRONMENT 22-24 mai 2008, Constanța

- Secțiunea de Ingineria Automobilului este organizată de Facultatea de Inginerie Mecanică, Industrială și Maritimă din Universitatea „Ovidius” din Constanța (vezi Site [www.siar.ro](http://www.siar.ro)).
- Detalii: <http://www.univ-ovidius.ro/imim/tehnonav/deadlines.html>

### SESIUNEA TRANS & MOTAUTO'08 18-20 septembrie 2008, Sozopol, Bulgaria

- Organizată de Uniunea Tehnico Științifică pentru Ingineria Mecanică din Bulgaria
- Principalele teme legate de ingineria Automobilului sunt: Motoare cu combustie internă, Tehnica Transportului și Automobilelor Militare, Tehnica agricolă Siguranță și ecologie
- Detalii și informații la tel/fax + (359.2) 986 22 40, web [www.mech-ing.com](http://www.mech-ing.com).

### CONFERINȚA INTERNAȚIONALĂ ADVANCED CONCEPTS IN MECHANICAL ENGINEERING - ACME 2008 7-9 mai, Verona, Italia

- Organizată de Universitatea Tehnică „Gh. Asachi” din Iași
- Tematica vizează proiectarea Mașinilor, Tribologia, CAD, Vibrații, Robotica, Mecanica carcaselor deformabile, Termodinamică aplicată, Energii recuperabile, Tehnologii agricole etc. Informații la <http://77www.mec.tuiasi/acme2008.html>

Lista celor 41 de manifestări științifice din Europa în anul 2008 se găsește la adresa: [http://siar.ro/index\\_files/Events%202008-08/11.02.29.doc](http://siar.ro/index_files/Events%202008-08/11.02.29.doc)





## NOI REGLEMENTĂRI GLOBALE PENTRU VEHICULE MAI SIGURE

La 31 Martie 2008 – Forumul mondial pentru Armonizarea reglementărilor privind vehiculele (Grupa de lucru WP29 de la Geneva) a adoptat două noi regulamente tehnice globale, pentru autovehicule:

**1. Regulamentul nr. 6** privind îmbunătățirea instalării geamurilor de securitate la autovehiculele de persoane și comerciale. Noile prescripții prevăd noi exigențe pentru geamuri și reducerea probabilității rănirii în cazul spargerii, o mai bună rezistență la timp - condiții atmosferice și proprietăți optice superioare.

**2. Regulamentul nr. 7** privind sprijinoarele de cap (tetiarele) prin îmbunătățirea formei lor geometrice și accesibilității, reducerea amplitudinii mișcărilor excesive ale capului și gâtului în raport cu toracele, considerate cauze frecvente ale rănirilor. Modelele de date generate pe calculator sugerează că noul arhitectură poate conduce la reducerea cu 18% a rănirilor.

Informații suplimentare la adresa: <http://www.unece.org/trans>



## TEZE DE DOCTORAT

- **CERCETĂRI ÎN VEDEREA ÎMBUNĂTĂȚIRII SIGURANȚEI PASIVE A AUTOTURISMELOR ÎN CAZUL COLIZIUNII SPATE; RESEARCH REGARDING THE IMPROVEMENT PASSIVE SAFETY OF THE PASSENGER CAR IN THE CASE OF REAR COLISION**

Autor: Ing. Daniel TRUȘCĂ, rezumatul în limba engleză [truscadan@yahoo.com](mailto:truscadan@yahoo.com)

Conducător științific Prof. dr. ing. Nicolae SEITZ, Universitatea „Transilvania” din Brașov

- **STRATEGII DE DEZVOLTARE A TRANSPORTULUI URBAN DURABIL; DEVELOPMENT STRATEGIES FOR SUSTAINABLE URBAN TRANSPORT**

Autor: Ing. Ion BAZGAN

Conducător științific Prof. dr. ing. Eugen - Mihai NEGRUȘ, Universitatea „Politehnica” București

- **CERCETĂRI CERCETĂRI PRIVIND COMPORTAREA LA SOLICITĂRI MECANICE A UNOR MAERIALE COMPOZITE PE BAZĂ DE ALIAJE DE ALUMINIU UTILIZATE ÎN CONSTRUCȚIA AUTOVEHICULELOR RUTIERE; RESEARCH IN THE FIELD OF MECHANICAL STRESS BEHAVIOUR OF SOME ALUMINIUM BASED COMPOSITE MATERIALS USED IN THE AUTOMOTIVE VEHICLES MANUFACTURE**

Autor: Ing. Laurențiu ALBU

Conducător științific Prof. dr. ing. Constantin STĂNESCU, Universitatea „Politehnica” București

**IMPORTANT**

Revista „Ingineria Automobilului” nr. 6 din martie 2007, care se difuzează gratuit împreună cu revista „Auto Test”, poate fi procurată și la Secretariatul SIAR din Facultatea de Transporturi, Universitatea „Politehnica” București, camera JC 005. Numerele anterioare ale Buletinului „INFO SIAR” pot fi accesate pe site SIAR: [www.siar.ro](http://www.siar.ro) iar ale revistei Ingineria Automobilului pe site: [www.ingineria-automobilului.ro](http://www.ingineria-automobilului.ro)



## LUCRĂRI NOI

- **BIBLIA TRANSPORTURILOR 2008 – RUTIER**, autori UNTRR și TIR magazin, editată de revista TIR magazin, cod ISSN 1843 – 6331, care cuprinde reglementărilor naționale și internaționale și actele normative în vigoare în domeniu.

Lucrarea cuprinde 1.102 pagini, poate fi comandată la redacția revistei TIR magazin, Casa Presei Libere, Piața Presei libere nr. 1, corp C, et. 3, cam. 327, 355 sau 328, sector 1, București; preț orientativ 99 lei

- **GHID PRIVIND CONSUMUL DE CARBURANT ȘI EMISIILE DE CO<sub>2</sub>**, realizat de Registrul Auto Român ediția 2007, care cuprinde datele extrase din Certificatele de Conformitate ale autoturismelor omologate, în conformitate cu prevederile Directivei 80/1268/CE și specificate în anexa VIII la Directiva 70/156/CE. Ghidul cuprinde și unele recomandări pentru reducerea consumului de carburant și a emisiilor de CO<sub>2</sub>.

Informații se pot obține de la Registrul Auto Român și de a filialele sale teritoriale

- **WORLD REPORT ON ROAD TRAFFIC INJURY PREVENTION – SUMMARY**, World Health Organization, Geneva – 2004, 52 pagini, autori: Peden, M., Scurfield, R., Sleet, D., Mohan, D., Hyder, A., Jarawan, E., Mathers, C, ISBN -13 9785777701589 ISBN -10 5777701582, Order Number 41500572, prețul redus cu 50% pentru țări emergente 15 CHF.

Comenzi online se pot face la adresa:

<http://www.who.int/bookorders/anglais/detart1.jsp?sesslan=1&codlan=4&codcol=15&codcch=572>

Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, [www.siar.ro](http://www.siar.ro)

Colectiv de redacție: Cornel VLADU, Mihaela SERBĂNESCU, tel/fax: 021.316.96.08. e-mail: [siar@siar.ro](mailto:siar@siar.ro)

# EUROTYRES

## EȘTI PE DIRECȚIA BUNĂ



### Prima rețea națională



- Vânzări



- Servicii



- Consiliere tehnică



- Reșapare



- Accesorii



## ANVELOPE



**București** - Sediul Central, Tel.: 021.202.65.76, Fax: 021.202.65.19 • **București 1** - Bd. Iuliu Maniu 620-630, sect.6, Tel.: 021.319.93.26, Fax: 021.319.93.24  
• **București 2** - Str. Odai nr. 511 - 513, Tel.: 021.668.20.10, Fax: 021.668.20.30 • **Buzău** - Sos. Spatarului nr. 7, Tel.: 0238.710.807, Fax: 0238.710.778  
• **Constanța** - Bd. Aurel Vlaicu (intersecție cu Str. Alba Iulia), Tel.: 0241.693.364, Fax: 0241.62.65.44 • **Craiova** - Str. Nicolae Romanescu 112, Tel.: 0251.425.051,  
Fax: 0251.425.313 • **Galați** - Str. Ștefan cel Mare 7, Tel.: 0236.465.055, Fax: 0236.465.055 • **Pitești** - Str. Depozitelor nr. 24, Tel.: 0248.218.500, Fax: 0248.218.450  
• **Slobozia** - Șos. Brăilei 17, Tel.: 0243.231.457, Fax: 0243.231.457 • **Timișoara** - B-dul Hașdeu nr.1, Tel.: 0256.471.934, Fax: 0256.471.935 • **Bacău** - Str. Izvoare  
52, Tel.: 0234.515.149, Fax: 0234.515.149 • **Brașov** - Calea Feldioarei 75C, Tel.: 0268.472.751, Fax: 0268.472.751 • **Cluj** - Str. Orăștie 10, Depozitul 1, Tel.:  
0264.456.155, Fax: 0264.456.155 • **Iasi** - Șos. Iași-Tomești km 1, Tel.: 0232.236.257, Fax: 0232.236.257 • **Oradea** - Str. Borșului 14 A, Tel.: 0259.414.870, Fax:  
0259.416.712 • **P. Neamț** - DN15, loc. Dumbrava Roșie, Tel.: 0233.211.809, Fax: 0233.280.919 • **Tg. Mureș** - Str. Barajului, nr.1 A, Tel.: 0265.259.980, Fax:  
0265.224.894.