

# ▶ TRANSPORT INFO - FRANȚA

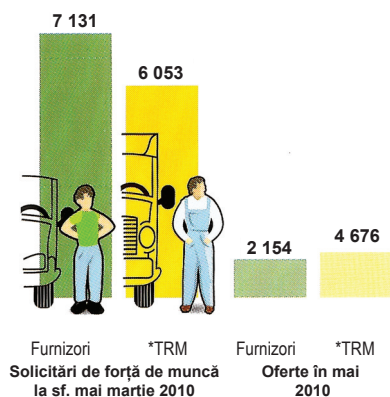
Sursa: Transport Info Hebdo, 16 iulie 2010, nr. 289

## Piața forței de muncă în Transporturi și Logistică

Sursa: Ministerul Muncii - Franța

### > Soferi

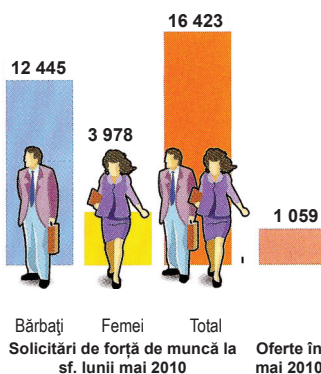
Coduri ROME N4105 și N4101



\*TRM - Transport rutier de marfă

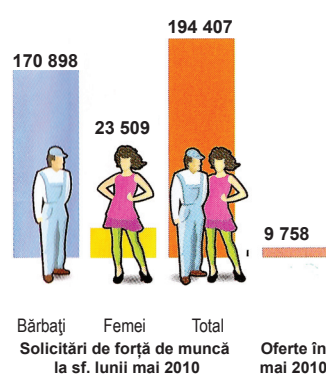
### > Tehnicienii și cadre în Transport și Logistică

Coduri ROME N13



### > Personal în domeniul logistică

Coduri ROME N11 și N12



## Economia generală

Sursa: INSEE - Franța

### PREȚUL DE CONSUM

Iunie 2010

121,38



Indice de bază 100 în 1998

### COSTUL CONSTRUCȚIEI

trimestrul 1 - 2009

1508



Indice de bază 100 în trimestrul 4 1953

### CREȘTEREA PIB

trimestrul 1 - 2010

+0,1%



### PRODUCȚIA INDUSTRIALĂ

Mai 2010

93,2%



Indice de bază 100 în 2005 (date CVS-CJO)

### NIVEL ȘOMAJ

trimestrul 1 - 2010

9,9%



### SOLICITĂRI FORȚĂ DE MUNCĂ

Mai 2010

2669600



În sensul BIT

## Evoluția costului

Sursa: CNR - Franța

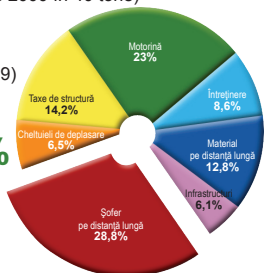
## ● Transport la distanță mare

(indice de bază 100 decembrie 2000 în 40 tone)



**Aprilie 2010**  
(raportat la mai 2009)

**129,51 + 6,34%**



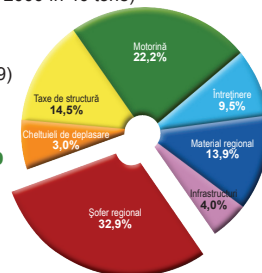
## ● Transport regional

(indice de bază 100 decembrie 2000 în 40 tone)



**Iunie 2010**  
(raportat la mai 2009)

**127,87 + 6,72%**



## Nou înființate – Desființate

Sursa: Coface SCRL - Franța

## ▶ Întreprinderi de transport rutier din februarie 2009 în martie 2010





**NOU ÎNFIINȚATE**  
3559 întrep.  
**+7.95%**





**DESFIIINȚATE**  
1724 întrep.  
**+16,80%**

## Cifre sociale

Sursa: Ministerul Transporturilor - Franța



■ Remunerații anuale convenționale 2010 <sup>(1)</sup>	
	Șofer distanță mare (200 ore) <b>25 117,56 €</b>
	Șofer distanță scurtă (169 ore) <b>20 193,12 €</b>
	Muncitor sedentar (151,67 ore) <b>17 677,87 €</b>
■ Salarii de referință	
	Salariu minim interprofesional (la 01/01/10) <b>8,86 €</b>
	Nivel orar „muncitori din transportul rutier de mărfuri” (la 20/02/10) <b>9,43 €</b>
	Plafon lunar al securității sociale (la 01/01/10) <b>2 885 €</b>










■ Cheltuieli de deplasare <sup>(2)</sup>	
	Diurnă pentru masă (începând cu 20/02/10) <b>12,44 €</b>
	Diurnă numai pentru o masă (începând cu 20/02/10) <b>7,66 €</b>
	Diurnă specială (începând cu 20/02/10) <b>3,37 €</b>
	Diurnă pentru gustare (începând cu 20/02/10) <b>6,74 €</b>
■ Cheltuieli de deplasare <sup>(2)</sup>	
	1 masă + 1 cazare (începând cu 20/02/10) <b>39,78 €</b>
	2 mese + 1 cazare (începând cu 20/02/10) <b>52,22 €</b>

<sup>(1)</sup> Coeficient 150 M la angajare, șoferi la distanță mare și mică. <sup>(2)</sup> Indemnizații majorate cu 18% în caz de deplasare în străinătate.

## Costuri per vehicul

Sursa:Comitetul Național Rutier. Media în mai 2010 - Franța

Cost pe km  Cost pe zi  1 h timp de serviciu

	● Tractor semiremorcă 40 t (iunie)	0,483 €	170,21 €	22,12 €
	● Remorcher de volum mare 40 t	0,667 €	174,11 €	22,13 €
	● Tractor semiremorcă frigorifică 40 t	0,471 €	221,35 €	24,05 €
	● Tractor semiremorcă benă TIP 40 t	0,622 €	143,34 €	17,57 €
	● Tractor semiremorcă benă cerealieră 55 m <sup>3</sup>	0,626 €	163,74 €	21,35 €
	● Camion remorcă cu platformă pentru transportat turisme 35 tone	0,557 €	190,95 €	21,60 €
	● Tractor semiremorcă șasiu port containere 40 t	0,558 €	188,48 €	20,03 €
	● Tractor semiremorcă cisternă alimentară inox 40 t	0,576 €	166,82	23,58 €
	● Tractor semiremorcă cisternă alimentară bitronconică 40 t	0,576 €	177,06 €	23,58 €

## Înmatriculări de vehicule de peste 16 tone




























Sursa: ACEA - Franța

### ► În Europa de Vest

Țara

Înmatriculări în mai 2010

Evoluția în scădere anuală

	<b>Germania</b>	3 858 unități	<b>+11,5%</b>						
	<b>Belgia</b>	407 unități	<b>-17,3%</b>						
	<b>Spania</b>	673 unități	<b>+32%</b>						
	<b>Franța</b>	2 073 unități	<b>-9,6%</b>						
	<b>Italia</b>	1 016 unități	<b>-11,5%</b>						
	<b>Luxemburg</b>	41 unități	<b>-32,3%</b>						
	<b>Olanda</b>	597 unități	<b>-23,8%</b>						
	<b>Marea Britanie</b>	1 390 unități	<b>-2,5%</b>						
	<b>Uniunea europeană</b>	12 898 unități	<b>-0,3%</b>						

## Mașini de ocazie

Sursa: l'Argus de l'Automobile - Franța

### Utilitare ușoare

	2007	2005	2003
<b>Renault Master</b>	13 100 € T35 L3H2 dCi120 Cft	8 350 € T35 L3H2 dCi120	5 000 € T35 L3H2 2.2dCi
<b>Iveco Daily</b>	13 300 € 35S 12V12	8 850 € 35C 12V12	5 300 € 35C 11V12
<b>Fiat Ducato</b>	13 600 € 3.3 LH2 Mjt120	7 400 € Maxi L2B 2.3 JTD	4 750 € Maxi L2B 2.8JTD
<b>Citroen Jumper</b>	13 100 € 35 L3H2 Hdi 120 Cft	7 800 € 35LH 2.8Hdi	4 950 € 35LH 2.8Hdi
<b>Mercedes Sprinter</b>	14 600 € 311 43S 3t5	9 800 € 316 40S 3t5	5 850 € 311 35S 3t5
<b>Peugeot Boxer</b>	13 100 € 335 L3H2 Hdi 120	7 600 € 350LH 2.2 HDI	5 050 € 350LH 2.8Hdi
<b>Ford Transit</b>	16 600 € 350L TDCi140	7 450 € 350L TD115	4 950 € 350L 7D125

### Tractoare rutiere

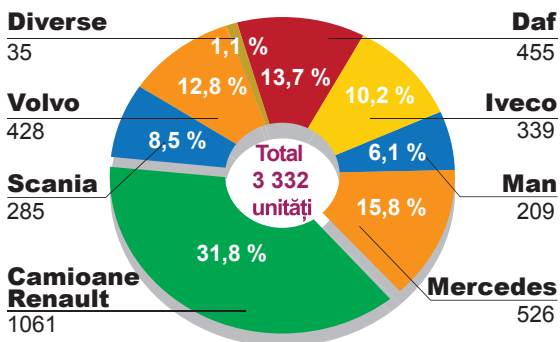
<b>Daf</b>	35 000 € XF 105.410 Space Cab	20 600 € XF 95.430 Space Cab	10 810 € 95XF 430 Space Cab
<b>Iveco</b>	33 500 € Stralis AT440S45 TP	19 540 € Stralis AT440S43 TP	10 240 € Stralis AT440S43 TP
<b>Man</b>	32 200 € TGA 18.440 LX	19 640 € TGA 18.410 FLS-LX	10 290 € TGA 18.410 FLS-LX
<b>Mercedes</b>	33 600 € Actros 1841 LS 36 E	17 160 € Actros 1836 LS 36 E	10 660 € Actros 1843 LS 36 E
<b>Camioane Renault</b>	37 000 € Magnum 460.19 T	19 140 € Magnum 400.19 T	9 970 € Magnum 400.19 T
<b>Scania</b>	35 700 € R420 LA Highline	20 600 € R420 LA Highline	10 920 € R124 LA 420 Topline
<b>Volvo</b>	33 000 € FH 400 Euro 4	20 600 € FH 440 Globetrotter	10 280 € FH12.420

## Piața vehiculelor industriale

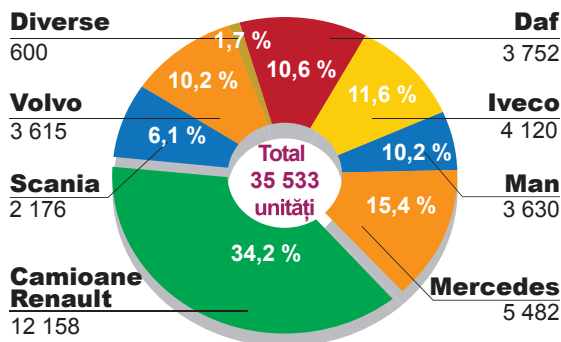
Sursa: CCFA - Franța

Înmatriculări și segmente ale pieții constructorilor în Franța (peste 5 tone)

### ► Iunie 2010



### ► 2009 (pe 12 luni)



Vă recomandăm **programul special**

## SENIORI ÎN CIPRU !!!

**Perioada:**

**31 Octombrie 2010 - 12 Decembrie 2010  
16 Ianuarie 2011 - 20 Martie 2011**

### **Hotel Henipa 3\* - Larnaca**

**Tarif: 229 EUR**/persoană/cazare 7 nopți + demipensiune + bilet de avion + 2 excursii

### **Hotel Napa Plaza 3\*+ - Ayia Napa**

**Tarif: 289 EUR**/persoană/cazare 7 nopți + demipensiune + bilet de avion + 2 excursii

### **Hotel Lordos Beach 4\* - Larnaca**

**Tarif: 289 EUR**/persoană/cazare 7 nopți + demipensiune + bilet de avion + 2 excursii

**Nota:** In fiecare cameră trebuie să existe cel puțin un adult cu vârsta peste 55 de ani.

#### **Pachetele includ:**

- bilet de avion cursa directă - compania Blue Air,
- 7 nopți cazare cu demipensiune,
- un pahar cu vin sau o băutură răcoritoare în timpul meselor și apă minerală,
- transfer aeroport - hotel - aeroport,
- **2 excursii de 1/2 zi (Nicosia, Larnaca & Lefkara) cu însoțitor vorbitor de limba română,**
- asistență turistică locală în limba română.

#### **Pachetele nu includ:**

- taxe de aeroport: 100 EUR/persoană,
- excursii care nu sunt prevăzute în program,
- asigurare medicală,
- cheltuieli de natură personală.

#### **Orar de zbor:**

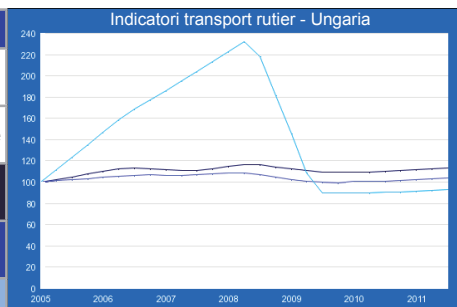
București (Băneasa) 20:45 - Larnaca 23:00  
Larnaca 17:00 - București (Băneasa) 19:15

**Nu ratați ofertele speciale de sezon: LAST MINUTE / PLĂTEȘTE 1 MERG 2**

# Indici IRU

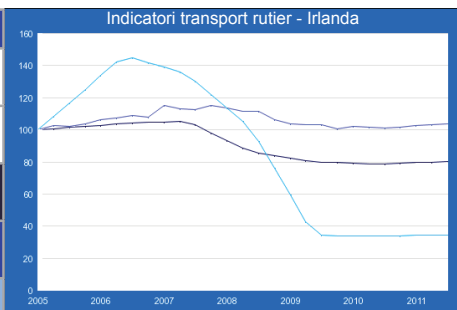
## Indicatori Transport Rutier pentru: UNGARIA

Index	Bază		Prevedere			
	2005 – Trim. 1		2010 – Trim. 3		2011 - Trim. 3	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	55,2	110	60,7	113,1	62,4
PIB (\$ Miliard)	100,0	36,7	100,6	36,9	104	38,2
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,0	757	90,3	684	92,81	703



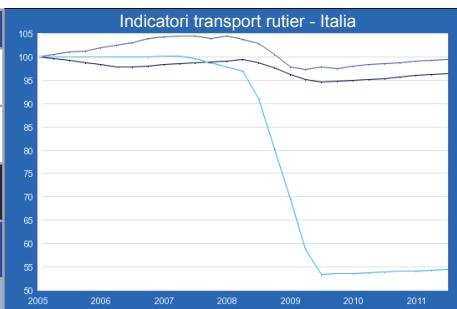
## Indicatori Transport Rutier pentru: IRLANDA

Index	Bază		Prevedere			
	2005 – Trim. 1		2010 – Trim. 3		2011 - Trim. 3	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	73,6	78,9	58	80,2	59
PIB (\$ Miliard)	100,0	30,9	101,2	31,3	103,5	32
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,0	1159	33,87	393	34,44	399



## Indicatori Transport Rutier pentru: ITALIA

Index	Bază		Prevedere			
	2005 – Trim. 1		2010 – Trim. 2		2011 - Trim. 2	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	379,5	95,4	362	96,4	365,7
PIB (\$ Miliard)	100,0	55,8	112	62,5	112,6	62,8
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,0	8940	53,9	4819	54,44	4867



Sursa: IRU



# ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EXPORTATORILOR ȘI IMPORTATORILOR DIN ROMÂNIA

București, Calea Victoriei nr.32-34, sc.B, et. 8, ap.94, sector 1,  
cod poștal 010081  
Tel: 021/313.92.23  
Fax: 021/315.77.41; E-mail: aneir1@yahoo.fr

Nr. 283/27.07.2010

## Evoluția exporturilor / importurilor României în perioada de criză

### I. EXPORTURI

#### A. Total (intra+extracomunitare) 2009/2008

- ianuarie	= -	24.0 %	
- februarie	= -	27.3 %	
- martie	= -	6.1 %	
- aprilie	= -	22.3 %	
- mai	= -	24.2 %	
- iunie	= -	16.8 %	
- iulie	= -	13.8 %	
- august	= -	17.5 %	
- septembrie	= -	12.3 %	
- octombrie	= -	16.1 %	
- noiembrie	= +	7.0 %	-1.3 % fata de 2007
- decembrie	= +	18.9 %	-1.5 % fata de 2007
<b>Total 2009/08</b>	<b>= -</b>	<b>13.9 %</b>	<b>-1.7 % fata de 2007</b>
ian. 2010/09	= +	21.2 %	-7.8 % fata de 2008
feb. 2010/09	= +	23,5 %	-10.2 % fata de 2008
mart. 2010/09	= +	16.8 %	+9,8 % fata de 2008
april. 2010/09	= +	33.7 %	+3,9 % fata de 2008
mai 2010/09	= +	29.5 %	-1.4 % fata de 2008

#### B. Exporturi extracomunitare 2009/2008

- ianuarie	= -	38.2 %	
- februarie	= -	40.7 %	
- martie	= -	14.8 %	
- aprilie	= -	31.1 %	
- mai	= -	38.9 %	
- iunie	= -	29.2 %	
- iulie	= -	22.8 %	
- august	= -	18.7 %	
- septembrie	= -	25.7 %	
- octombrie	= -	35.3 %	
- noiembrie	= -	8.2 %	-11.8 % fata de 2007
- decembrie	= +	19.1 %	+1,8 % fata de 2007
<b>Total 2009/08</b>	<b>= -</b>	<b>25.0 %</b>	<b>-9.7 % fata de 2007</b>
ian. 2010/09	= +	30.0 %	-19.7 % fata de 2008
feb. 2010/09	= +	32.0 %	-21.7 % fata de 2008
mart. 2010/09	= +	14.2 %	-2.7 % fata de 2008
april. 2010/09	= +	41.4 %	-2.6 % fata de 2008
mai 2010/09	= +	43.3 %	-12.5 % fata de 2008
iunie 2010/09	= +	62.5 %	-3.6 % fata de 2008
<b>iulie (01-20)</b>	<b>= +</b>	<b>11.5 %</b>	<b>-12.8 % fata de 2008</b>

### II. IMPORTURI

#### A. Total (intra + extracomunitare) 2009/2008

- ianuarie	= -	34.8 %	
- februarie	= -	34.0 %	
- martie	= -	33.2 %	
- aprilie	= -	38.4 %	
- mai	= -	37.4 %	
- iunie	= -	37.0 %	
- iulie	= -	37.0 %	
- august	= -	34.3 %	
- septembrie	= -	32.3 %	
- octombrie	= -	32.9 %	
- noiembrie	= -	17.7 %	-29.6 % fata de 2007
- decembrie	= -	9.9 %	-29.6 % fata de 2007
<b>Total 2009/08</b>	<b>= -</b>	<b>32.3 %</b>	<b>-24.4 % fata de 2007</b>
ian. 2010/09	= +	6.4 %	-30.7 % fata de 2008
feb. 2010/09	= +	8.7 %	-28.2 % fata de 2008
mart. 2010/09	= +	22.0 %	-24.9 % fata de 2008
april. 2010/09	= +	27.7 %	-20,0 % fata de 2008

#### B. Importuri extracomunitare 2009/2008

- ianuarie	= -	44.8 %	
- februarie	= -	36.2 %	
- martie	= -	43.6 %	
- aprilie	= -	40.5 %	
- mai	= -	48.2 %	
- iunie	= -	48.1 %	
- iulie	= -	44.9 %	
- august	= -	43.4 %	
- septembrie	= -	44.5 %	
- octombrie	= -	44.6 %	
- noiembrie	= -	25.8 %	-34.0 % fata de 2007
- decembrie	= -	3.0 %	-29.3 % fata de 2007
<b>Total 2009/08</b>	<b>= -</b>	<b>21.8 %</b>	<b>-29.6 % fata de 2007</b>
ian. 2010/09	= +	20.4 %	-35.5 % fata de 2008
feb. 2010/09	= +	17.2 %	-25.2 % fata de 2008
mart. 2010/09	= +	24.8 %	-29.5 % fata de 2008
april. 2010/09	= +	25.2 %	-25.5 % fata de 2008
mai 2010/09	= +	35.7 %	-22.7 % fata de 2008
iunie 2010/09	= +	48.0 %	-15.2 % fata de 2008
<b>iulie (01-20)</b>	<b>= +</b>	<b>27.6 %</b>	<b>-29.0 % fata de 2008</b>

Dr. Mihai IONESCU

Secretar General al ANEIR

Jud.	Oraș	Persoană de contact	Adresă
	Telefon mobil	Telefon/fax	Adresă e-mail
1. B	<b>București*</b>	Florina Sburlan	Str. Ienăchiță Văcărescu 60, sect. 4, C.P. 040157
	0720-999.232	021-336.77.88 021-335.65.38	office@untrr.ro
2. AR	<b>Arad*</b>	Hărlău Simona	Str. Prunului nr. 66; C.P. 310214
	0728-979.255	0257-254.384	arad@untrr.ro
	<b>Pecica</b>	Iuhoș Florin	Str. 1, nr. 294
	0720-999.231	0257-469.370	arad@untrr.ro
	<b>Nădlac</b>	Gubic Ana	Str. Independenței nr. 138
	0722-881.768		nadlac@untrr.ro
3. AG	<b>Pitești*</b>	Stoica Paul Vlaicu Loredana	Cartier Popa Șapcă, str. Sf. Vineri, bl. P16, sc. B, ap. 2, parter; C.P. 110024
	0720-999.230 0720-999.209	0248-610.054	pitesti@untrr.ro
4. BH	<b>Oradea*</b>	Carmen Oșvat	Șos. Borșului nr. 53
	0720-999.259	0259-316.391	oradea@untrr.ro
5. CJ	<b>Cluj</b>	Pop Adrian	Str. Traian nr. 48; C.P. 400046
	0720-999.250	0264-593.330	cluj@untrr.ro
6. MS	<b>Târgu Mureș*</b>	Bucur Rodica	Str. Călărășilor nr. 82; C.P. 540320
	0720-999.244	0265-217.899	mures@untrr.ro
7. SB	<b>Sibiu*</b>	Alămorean Marinela	Str. Cojocariilor, nr. 2; C.P. 550177
	0720-999.246	0269-223.130	sibiu@untrr.ro
8. SM	<b>Satu Mare*</b>	Lorenț Cerasela	Str. Martirilor Deportați nr. 10; C.P. 440025
	0720-999.247	0261-713.262	satumare@untrr.ro
9. SV	<b>Suceava*</b>	Neamțu Daniela	Str. Ștefan cel Mare, nr. 47, bl. A1, sc. A, ap. 2; C.P. 720054
	0720-999.248	0230-520.191	suceava@untrr.ro
10. HD	<b>Deva</b>	Martinovici Gilbert Alin	B-dul Nicolae Bălcescu, nr. 24B, ap.1A, Complex Villa Park; C.P. 330117
	0720-999.205	0254-235.229	deva@untrr.ro
11. IS	<b>Comuna Rediu*</b>	Săvinescu Decebal	Sat Rediu, bloc Diana, tronson 2, demisol; C.P. 707405
	0720-999.242	0232-278.140	iasi@untrr.ro
12. TM	<b>Timișoara</b>	Cota Adrian-Ioan	Bd. Take Ionescu 51; C.P. 300070
	0727-340.134	0256-430.345	timis@untrr.ro

**Evoluția principalelor valute  
18 iunie - 19 iulie**
**2010**

DATA	EUR	USD	CHF	EUR/USD	EUR/CHF
18.iun.2010	5.0857	1.9257	3.0889	2.6410	1.6464
21.iun.2010	5.0719	1.9251	3.0734	2.6346	1.6503
22.iun.2010	5.0621	1.9448	3.1026	2.6029	1.6316
23.iun.2010	5.1274	1.9217	3.1051	2.6682	1.6513
24.iun.2010	5.1611	1.9269	3.1186	2.6784	1.6549
25.iun.2010	5.1942	1.9589	3.1662	2.6516	1.6405
28.iun.2010	5.2647	1.9687	3.2218	2.6742	1.6341
29.iun.2010	5.3722	2.0047	3.2793	2.6798	1.6382
30.iun.2010	5.3493	1.9678	3.2958	2.7184	1.6231
1.iul.2010	5.2865	1.9632	3.3089	2.6928	1.5977
2.iul.2010	5.2259	1.9224	3.2303	2.7184	1.6178
5.iul.2010	5.1484	1.9198	3.2005	2.6817	1.6086
6.iul.2010	5.1153	1.8978	3.1713	2.6954	1.6130
7.iul.2010	5.0862	1.8916	3.1771	2.6888	1.6009
8.iul.2010	5.0632	1.8921	3.172	2.6760	1.5962
9.iul.2010	5.0785	1.896	3.1719	2.6785	1.6011
12.iul.2010	5.0633	1.9215	3.1675	2.6351	1.5985
13.iul.2010	5.1129	1.9224	3.1913	2.6596	1.6021
14.iul.2010	5.1151	1.9094	3.1682	2.6789	1.6145
15.iul.2010	5.1044	1.8893	3.1763	2.7017	1.6070
16.iul.2010	5.0591	1.8631	3.1535	2.7154	1.6043
19.iul.2010	5.0401	1.8512	3.1333	2.7226	1.6086

NOTĂ: Cursurile valutare de mai sus, stabilite de BNR, sunt valabile pentru ziua următoare celei menționate în tabel.



# PREȚUL LITRULUI DE MOTORINĂ LA POMPĂ

## 12 IULIE 2010 (în euro)

Țara	Preț fără taxe	Accize	Preț fără TVA	% taxe specifice	TVA	Valoarea TVA	Preț cu toate taxele incluse	% (Accize + TVA)	Indice al prețului fără TVA (Franța = 100)
<b>GERMANIA</b>	0.53296	0.47040	1.0034	46.9%	19.0%	0.191	1.1940	55.4%	105.72
<b>AUSTRIA</b>	0.53299	0.38618	0.9192	42.0%	20.0%	0.184	1.1030	51.7%	96.85
<b>BELGIA</b>	0.60132	0.39289	0.9942	39.5%	21.0%	0.209	1.2030	50.0%	104.76
<b>BULGARIA</b>	0.51846	0.30678	0.8252	37.2%	20.0%	0.165	0.9903	47.6%	86.95
<b>CIPRU</b>	0.58888	0.34070	0.9296	36.7%	15.0%	0.139	1.0690	44.9%	97.95
<b>DANEMARCA</b>	0.57772	0.38969	0.9674	40.3%	25.0%	0.242	1.2093	52.2%	101.93
<b>SPANIA</b>	0.57235	0.34022	0.9126	37.3%	16.0%	0.146	1.0586	45.9%	96.15
<b>ESTONIA</b>	0.51696	0.39293	0.9099	43.2%	20.0%	0.182	1.0919	52.7%	95.87
<b>FINLANDA</b>	0.61104	0.33012	0.9412	35.1%	22.0%	0.207	1.1482	46.8%	99.17
<b>FRANȚA</b>	0.52118	0.42790	0.9491	45.1%	19.6%	0.186	1.1351	54.1%	100.00
<b>GRECIA</b>	0.64465	0.42352	1.0682	39.6%	19.0%	0.203	1.2711	49.3%	112.55
<b>UNGARIA</b>	0.57774	0.35287	0.9306	37.9%	25.0%	0.233	1.1633	50.3%	98.05
<b>IRLANDA</b>	0.56303	0.46920	1.0322	45.5%	21.0%	0.217	1.2490	54.9%	108.76
<b>ITALIA</b>	0.58707	0.42300	1.0101	41.9%	20.0%	0.202	1.2121	51.6%	106.43
<b>LETONIA</b>	0.57394	0.33014	0.9041	36.5%	21.0%	0.190	1.0939	47.5%	95.26
<b>LITUANIA</b>	0.59694	0.27427	0.8712	31.5%	21.0%	0.183	1.0542	43.4%	91.80
<b>LUXEMBURG</b>	0.53375	0.31000	0.8438	36.7%	15.0%	0.127	0.9703	45.0%	88.90
<b>MALTA</b>	0.54591	0.35240	0.8983	39.2%	18.0%	0.162	1.0600	48.5%	94.65
<b>OLANDA</b>	0.52785	0.43770	0.9656	45.3%	19.0%	0.183	1.1490	54.1%	101.74
<b>POLONIA</b>	0.57318	0.31025	0.8834	35.1%	22.0%	0.194	1.0778	46.8%	93.08
<b>PORTUGALIA</b>	0.60005	0.36441	0.9645	37.8%	20.0%	0.193	1.1574	48.2%	101.62
<b>REPUBLICA CEHĂ</b>	0.60566	0.42533	1.0310	41.3%	20.0%	0.206	1.2372	51.0%	108.63
<b>ROMANIA</b>	0.55641	0.28837	0.8448	34.1%	19.0%	0.161	1.0053	44.7%	89.01
<b>REGATUL UNIT AL MARIII BRITANII</b>	0.53512	0.69744	1.2326	56.6%	17.5%	0.216	1.4483	63.1%	129.87
<b>SLOVACIA</b>	0.58410	0.36800	0.9521	38.7%	19.0%	0.181	1.1330	48.4%	100.32
<b>SLOVENIA</b>	0.56017	0.42900	0.9892	43.4%	20.0%	0.198	1.1870	52.8%	104.22
<b>SUEDIA</b>	0.55298	0.45395	1.0069	45.1%	25.0%	0.252	1.2587	56.1%	106.10

# Noutăți Legislative

**1. ORDIN nr. 421 din 3 iunie 2010** pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 399 din data de 16 iunie 2010.*

**2. ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 54 din 23 iunie 2010** privind unele măsuri pentru combaterea evaziunii fiscale

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 421 din data de 23 iunie 2010*

**3. ORDIN nr. 1889 din 25 iunie 2010** pentru modificarea Normelor privind procedura de acordare a certificatului de amânare de la plata în vamă a taxei pe valoarea adăugată și de eliberare a garanției pentru importurile de bunuri, aprobate prin Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 500/2007

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 436 din data de 29 iunie 2010.*

**4. ORDIN nr. 2112 din 30 iunie 2010** privind aprobarea Procedurii de solicitare și eliberare a certificatului pentru spațiul cu destinație de sediu social și de înregistrare a documentului care atestă dreptul de folosință asupra spațiului cu destinația de sediu social, precum și pentru aprobarea modelului și conținutului unor formulare

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 436 din data de 29 iunie 2010.*

Persoanele fizice sau juridice au obligația ca, la înmatricularea unei societăți comerciale sau la schimbarea sediului social, să înregistreze documentul care atestă dreptul de folosință asupra spațiului cu destinație de sediu social și să obțină certificatul pentru spațiul cu destinație de sediu social.

- Pentru înregistrarea documentului care atestă dreptul de folosință și obținerea certificatului pentru spațiul cu destinație de sediu social se depune:

- cererea de înregistrare a documentului care atestă dreptul de folosință asupra spațiului cu destinație de sediu social
- cererea de eliberare a certificatului pentru spațiul cu destinație de sediu social

Înregistrarea la organul fiscal a documentului care atestă dreptul de folosință asupra spațiului cu destinație de sediu social se dovedește cu Adeverința privind înregistrarea documentului care atestă dreptul de folosință asupra spațiului cu destinație de sediu social.

**5. ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 59 din 30 iunie 2010** pentru modificarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal referitoare la majorarea impozitelor pe clădiri și autovehicule

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 436 din data de 29 iunie 2010.*

**"Art. 252:** Majorarea impozitului datorat de persoanele fizice ce dețin mai multe clădiri

(1) Persoanele fizice care au în proprietate două sau mai multe clădiri datorează un impozit pe clădiri, majorat după cum urmează:

- a) cu 65% pentru prima clădire în afara celei de la adresa de domiciliu;

- b) cu 150% pentru a doua clădire în afara celei de la adresa de domiciliu;  
 c) cu 300% pentru a treia clădire și următoarele în afara celei de la adresa de domiciliu.
- (2) Nu intră sub incidența alin. (1) persoanele fizice care dețin în proprietate clădiri dobândite prin succesiune legală.
- (3) În cazul deținerii a două sau mai multe clădiri în afara celei de la adresa de domiciliu, impozitul majorat se determină în funcție de ordinea în care proprietățile au fost dobândite, așa cum rezultă din documentele ce atesta calitatea de proprietar.
- (4) Persoanele fizice prevăzute la alin. (1) au obligația să depună o declarație specială la compartimentele de specialitate ale autorităților administrației publice locale în raza cărora își au domiciliul, precum și la cele în raza cărora sunt situate celelalte clădiri ale acestora. Modelul declarației speciale va fi cel prevăzut prin norme metodologice aprobate prin hotărâre a Guvernului.

2.La articolul 263, alineatul (2) va avea următorul cuprins:

"(2) În cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cm<sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Nr. crt.	Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	lei/200 cm <sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta
1.	Motorete, scutere, motociclete și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1.600 cm <sup>3</sup> inclusiv	8
2.	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1.601 cm <sup>3</sup> și 2.000 cm <sup>3</sup> inclusiv	18
3.	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.001 cm <sup>3</sup> și 2.600 cm <sup>3</sup> inclusiv	72
4.	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.601 cm <sup>3</sup> și 3.000 cm <sup>3</sup> inclusiv	144
5.	Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cm <sup>3</sup>	290
6.	Autobuze, autocare, microbuze	24
7.	Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone inclusiv	30
8.	Tractoare înmatriculate	18

## Art. II

(1) Pentru anul fiscal 2010, termenul de plată a diferențelor de impozit rezultate în urma aplicării prevederilor prezentei ordonanțe de urgență este 31 decembrie 2010.

(2) Persoanele fizice care achită integral până la data de 30 septembrie 2010 impozitele recalculat în urma aplicării prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, pentru diferențele rezultate, beneficiază de bonificația stabilită prin hotărârile consiliilor locale adoptate pentru anul 2010.

**6. ORDIN nr. 496 din 28 iunie 2010** privind modificarea anexelor nr. 1, 4, 5 și 6 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 245/2008 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.  
*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 458 din data de 5 iulie 2010*

Precizări privind aplicarea **Ordinului 496/28.06.2010, Publicat în MO 458 din 5.07.2010:**

- Autorizațiile valabile 90 sau 365 de zile pot fi obținute de la SDN, DRDP sau CN ADNR centrală (conform OMTI 356/2010, anexa nr. 1).
- Pentru obținerea autorizațiilor trebuie prezentată solicitarea și un document oficial din care să reiasă că vehiculul depășește constructiv dimensiunile maxime admise (a se vedea și art. 14 alin. (2) din OMTI 356/2010 și formularul anexat).
- Eliberarea autorizațiilor se face în funcție de numărul de solicitări.

**7. ORDONANTA DE URGENTA nr. 75 din 30 iunie 2010** privind modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 459 din data de 6 iulie 2010*

**8. ORDIN nr. 1889 din 25 iunie 2010** pentru modificarea Normelor privind procedura de acordare a certificatului de amânare de la plata în vamă a taxei pe valoarea adăugată și de eliberare a garanției pentru importurile de bunuri, aprobate prin Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 500/2007

**9. ORDIN nr. 500 din 3 aprilie 2007** pentru aprobarea Normelor privind procedura de acordare a certificatului de amânare de la plata în vamă a taxei pe valoarea adăugată și de eliberare a garanției pentru importurile de bunuri

*1.1 NORMA din 3 aprilie 2007 privind procedura de acordare a certificatului de amânare de la plata în vamă a taxei pe valoarea adăugată și de eliberare a garanției pentru importurile de bunuri*

**10. ORDIN nr.1879 din 22 iunie 2010** pentru aprobarea Sistemului de raportare contabilă la 30 iunie 2010 a operatorilor economici

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 447 din data de 1 iulie 2010*

**11. ORDIN nr. 8 din 16 iunie 2010** pentru modificarea și completarea Normelor privind autorizarea asigurătorilor, puse în aplicare prin Ordinul președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 16/2009

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 444 din data de 1 iulie 2010*

**12. ORDIN nr. 1726 din 15 iunie 2010** pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor nr. 155/2008 privind aprobarea Schemei de ajutor de minimis pentru sprijinirea microîntreprinderilor pentru domeniul major de intervenție "Sprijinirea dezvoltării microîntreprinderilor" în cadrul axei prioritare "Sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri regional și local" din cadrul Programului operațional regional 2007-2013

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 413 din data de 21 iunie 2010*

**13. ORDIN nr. 151 din 6 iulie 2010** pentru completarea Ordinului ministrului administrației și internelor nr. 1.480/2006 privind preschimbarea permiselor de conducere străine cu documente similare românești se completează cu

## Art. 81

(1) Pot fi preschimbate cu documente similare românești, fără susținerea unui examen sau test, și permisele de conducere naționale deținute de personalul aflat pe teritoriul României în misiune oficială, sub egida unei organizații internaționale interguvernamentale, indiferent de statul emitent.

(2) Autoritatea competentă să efectueze preschimbarea este serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul instituției prefectului pe a cărei rază își au sediul autoritățile publice care organizează misiunea.

(3) Pentru preschimbarea permiselor de conducere, personalul prevăzut la alin. (1) depune documentele prevăzute la art. 8 alin. (2) lit. a), c), d) și e), documentul de identitate sau pașaportul în original și în copie, precum și un document emis de către o autoritate/instituție publică din România din care să rezulte că acesta se află în misiune oficială pe teritoriul României, sub egida unei organizații internaționale interguvernamentale.

(4) După primirea și verificarea actelor menționate, se restituie solicitantului documentul de identitate sau pașaportul prezentat.

(la data 08-iul-2010 Art. 8 completat de Art. I din Ordinul 151/2010 )

**14. ORDIN nr. 449 din 11 iunie 2010** privind aprobarea modelului de contract de finanțare a proiectelor strategice pentru Programul operațional sectorial "Dezvoltarea resurselor umane 2007-2013"

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 469 din data de 8 iulie 2010*

**15. HOTĂRÂRE nr. 11 din 5 iulie 2010** privind aprobarea tarifelor pentru publicarea actelor în Monitorul Oficial al României, părțile I-VII

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 467 din data de 7 iulie 2010*

**16. ORDIN nr. 57 din 24 iunie 2010** pentru aprobarea Normei sanitare veterinare privind procedura de autorizare sanitară veterinară a unităților care produc, procesează, depozitează, transportă și/sau distribuie produse de origine animală

*Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la 10 zile de la publicare.*

**16.1. NORMĂ SANITARĂ VETERINARĂ din 24 iunie 2010** privind procedura de autorizare sanitară veterinară a unităților care produc, procesează, depozitează, transportă și/sau distribuie produse de origine animală

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 462 din data de 6 iulie 2010*

**17. REGULAMENTUL (UE) NR. 581/2010 din 1 iulie 2010** privind termenele maxime pentru descărcarea datelor relevante din unitățile montate pe vehicule și din cardurile conducătorilor auto

*Publicat în Jurnalul Oficial cu numărul 168L din data de 2 iulie 2010*

**18. RECOMANDAREA 2010/379/UE din 5 iulie 2010** privind analiza de risc a defecțiunilor identificate în timpul controalelor tehnice rutiere (la vehiculele utilitare) în conformitate cu Directiva 2000/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului

*Publicat în Jurnalul Oficial cu numărul 173L din data de 8 iulie 2010*

**19. RECOMANDAREA 2010/378/UE din 5 iulie 2010** privind evaluarea defecțiunilor în

cadrul inspecțiilor tehnice auto, în conformitate cu Directiva 2009/40/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind inspecția tehnică auto pentru autovehicule și remorcile acestora

*Publicat în Jurnalul Oficial cu numărul 173L din data de 8 iulie 2010*

**20. DIRECTIVA 2010/48/UE din 5 iulie 2010** de adaptare la progresul tehnic a Directivei 2009/40/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind inspecția tehnică auto pentru autovehicule și remorcile acestora

*Publicat în Jurnalul Oficial cu numărul 173L din data de 8 iulie 2010*

**21. DIRECTIVA 2010/47/UE din 5 iulie 2010** de adaptare la progresul tehnic a Directivei 2000/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind controlul tehnic rutier al vehiculelor utilitare care circulă în Comunitate

*Publicat în Jurnalul Oficial cu numărul 173L din data de 8 iulie 2010*

**22. ORDIN nr. 150 din 5 iulie 2010** pentru aprobarea Procedurii de compensare conform art. 8 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 51/2010 privind reglementarea unor măsuri pentru reducerea unor arierate din economie, precum și alte măsuri financiare

**PROCEDURA DE COMPENSARE din 5 iulie 2010** conform art. 8 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 51/2010 privind reglementarea unor măsuri pentru reducerea unor arierate din economie, precum și alte măsuri financiare

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 480 din data de 13 iulie 2010*

**23. ORDIN nr. 288 din 9 iulie 2010** privind informarea consumatorilor de către prestatorii de servicii de transport în regim de închiriere de autovehicule

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 500 din data de 20 iulie 2010*

**24. DECIZIE nr. 480 din 7 iulie 2010** privind stabilirea procedurii de soluționare a litigiilor ce intră în competența Autorității Naționale pentru Administrare și Reglementare în Comunicații

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 497 din data de 19 iulie 2010*

**25. LEGE nr. 161 din 12 iulie 2010** pentru modificarea art. 84 din Legea nr. 296/2004 privind Codul consumului și a Legii nr. 193/2000 privind clauzele abuzive din contractele încheiate între comercianți și consumatori

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 497 din data de 19 iulie 2010*

**26. LEGE nr. 157 din 12 iulie 2010** pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2003 privind procedura aprobării tacite

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 496 din data de 19 iulie 2010*

**27. LEGE nr. 168 din 14 iulie 2010** pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 505 din data de 21 iulie 2010*

**28. ORDIN nr. 568 din 19 iulie 2010** pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 504 din data de 20 iulie 2010*

**Catre:** CNADNR SA - DIRECȚIA INCASARI VENITURI PROPRII - Serviciul CVR Vignete/AST

☎ 021/2643262; 021/2643263

☎ 021/318.66.50

✉ [autorizatii@andnet.ro](mailto:autorizatii@andnet.ro)

B-dul Dinicu Golescu nr.38, sector 1, București, 010873

CIF RO 16054368; J40/552/2004; Capital social 16.377.920 RON

CONT LEI: RO77 RNCB 0082 0080 9408 0015 - BCR Unirea

CONT EURO: RO50 RNCB 0082 0080 9408 0016 - BCR Unirea

CONT USD: RO23 RNCB 0082 0080 9408 0017 - BCR Unirea

CERERE ELIBERARE:  AST PENTRU 90 ZILE  ST PENTRU 12 LUNI  ESTIMARE

Solicitant				Operator de transport			
Adresa				Adresa			
TEL		Fax		TEL		Fax	
Nr. Reg. Com.		CUI		Nr. Reg. Com.		CUI	
CONT				CONT			
BANCA				BANCA			

<b>A. DATE VEHIUL</b>	Auto solo			
	Nr. circulatie vehicul cu depasiri			
	Nr. axe			
	Remorcher		Remorca	Nr. de circulatie ale altor rmeorci cu aceleasi caracteristici
	Nr. circulatie vehicul cu depasiri			
	Nr. axe			
	Autotractor		Semiremorca	Nr. de circulatie ale altor semiremorci cu aceleasi caracteristici
	Nr. circulatie vehicul cu depasiri			
Nr. axe				

**B. PERIOADA PENTRU CARE SE SOLICITA ELIBERAREA AST**

**C. CARACTERISTICI AXE**

Nr. axa	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Masa pe axe (t)														
Distanța între axe (m)														
Caracteristici roți	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J
Tip suspensie	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A

**D. TIP DE MARFA TRANSPORTATA**

indivizibila  fara incarcatura, cu depasiri constructive

**E. DETALII MARFA TRANSPORTATA**

**NOTA:** Se va marca, cu X, optiunea pentru ESTIMARE sau AST.

**A.** se vor completa numai datele tipului de vehicul cu care se va efectua transportul

**C.** Se vor marca, cu X, **numai** caracteristicile ce corespund transportului: **M** = osie motoare; **J** = roți jumelate (cate doua roți alaturate); **P** = osie cu suspensie pneumatica sau echivalenta; **A** = osie cu alt tip de suspensie (mecanica).

**D.** se va marca, cu X, tipul de marfa transportata

**E.** se vor inscrie detaliile referitoare la marfa transportata

In cazul depasirii limitelor masice maxime admise cu peste 3,5 tone osia simpla, 6,0 tone osia dubla, 7,0 tone osia tripla (pe categoria de drum ce se parcurge), solicitantul se obliga sa prezinte proiect de transport intocmit de catre o unitate de proiectare agreeata de CNADNR

**ANGAJAMENT:**

1. Ne asumam intreaga raspundere asupra exactitatii datelor inscrise in prezenta cerere.

2. Nu este posibila reducerea dimensiunilor si a maselor.

3. Nu este posibil transportul pe cale ferata.

4. Incarcatura transportata este indivizibila.

5. In cazul trenurilor rutiere și al vehiculelor articulate, este respectata masa maxima remorcabila, cu/fără dispozitiv de frânare, înscrisă în raportul de verificare tehnică în vederea omologării efectuat de RAR/ în Certificatul de Înmatriculare al vehiculului.

Conducatorul unitatii

S.S.

L.S.

Data: \_\_\_\_\_



## ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EXPORTATORILOR ȘI IMPORTATORILOR DIN ROMÂNIA

București, Calea Victoriei nr.32-34, sc.B, et. 8, sector 1,  
cod poștal 010081  
Tel: 021/313.92.23  
Fax: 021/315.77.41; E-mail: aneir1@yahoo.fr  
Mobil: 0722 / 734.000

Nr.264/05.07.2010

### Către membrii ANEIR

Cum știți, ANEIR derulează un program de pregătire profesională „Antreprenori Europeni” cu fonduri de la UE.

În toamna acestui an sunt prevăzute 2 stagii de pregătire de câte 7 zile fiecare în Polonia (septembrie - la mijlocul lunii) și Italia (octombrie – la mijlocul lunii).

Dacă sunteți interesați, vă rugăm să ne comunicați:

1. Persoana din firma Dv. pe care o desemnați să facă deplasarea respectivă (Precizăm că poate participa o singură persoană/firmă și numai la o singură deplasare. Nu se acceptă ca aceeași firmă să beneficieze, chiar dacă sunt persoane diferite, la ambele deplasări externe sau dacă au fost anul trecut).
2. Firmele din țara în care se deplasează reprezentantul Dv. la care urmează să meargă în schimb de experiență (1-3 firme). Aceste firme vor trebui să accepte să primească reprezentantul Dv. în schimb de experiență (pe orice domeniu, mai puțin să trateze afaceri bilaterale). Acest accept urmează să ni-l transmiteți înaintea plecării din România pentru a putea organiza programul deplasării interne.
3. ANEIR, din fondurile UE, va suporta integral toate cheltuielile de deplasare (transport extern, transport intern, cazare) + diurnă de 50 EURO x 7 zile = 350 EURO/persoană.
4. O condiție obligatorie: delegatul Dv. să reprezinte un IMM.

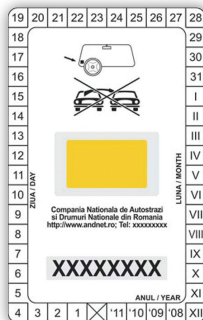
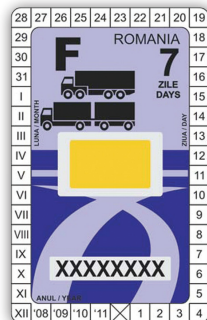
Așteptăm până vineri 16.07.2010 propunerile Dv. nominale

Dr. Mihai IONESCU  
Secretarul General al ANEIR

## ROVINIETE PRIN UNTRR!

UNTRR, respectând legislația în vigoare, respectiv Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 157/19.12.2007 publicată în Monitorul Oficial nr. 885/27.12.2007, vinde roviniete atât utilizatorilor români, cât și străini.

**Vă așteptăm la oricare din sediile noastre pentru a vă încheia ROVINIETA!**



**NOU**

**ROVINIETE ACUM PUTEȚI CUMPĂRA ȘI ON-LINE**  
**www.e-rovinieta.ro**



Adresa online: [www.untrr.ro](http://www.untrr.ro)

→ Comunicare → Intervenții UNTRR

Transport International t...

← → ↻

http://untrr.ro/index.php?menu=intervenii\_untrr&page=intervenii\_untrr\_la\_autoriti

## Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România

Despre noi   Afiliere   Contact   Forum

Prima pagina

English

Asistent online

Cauta

---

Asigurarea calității

Autorizații

Comunicare

Regim TIR

Info țări

Preț motorină Europa

Cost transport

Oportunități finanțare

Distanțe tarife

Trafic-info

Afaceri sociale

**Reclamații abuzuri**

Legislație

Proiecte legi

Evenimente

Publicații

Achiziții publice

Link-uri utile

Home - Comunicare - Intervenții UNTRR

### Intervenții UNTRR la autorități

- Intervenția nr. 1841/21.07.2010 privind noua variantă a proiectului de modificare a OuG 109/2005, adresată d-lui Pistru Popa Eusebiu Manea, Secretar de Stat - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
- Intervenția nr. 1764/15.07.2010 privind Eurovinieta adresată Dl. Ministru Radu Berceanu - MTI, Dl. Secretar de Stat în cadrul MTI, Dl. Eusebiu Pistru, Dl. Sorin Sirbu, Director al Direcției Transport Rutier, precum și Comisiei de Dialog Social - MTI
- Intervenția nr. 1696/14.07.2010 adresată Ministerului Afacerilor Externe, privind introducerea scrisorii de trăsură electronică
- Intervenția nr. 1503/02.07.2010 privind observațiile UNTRR la proiectul ordonanței de modificare a OuG 109/2005 privind transporturile rutiere
- INTERVENȚII UNTRR PENTRU ANULAREA TAXEI DE TRANZIT A MUNICIPIULUI TIMIȘOARA: Decembrie 2009 - Februarie 2010
- Intervenția nr. 1378/16.06.2010 adresată către Dl. Pistru Eusebiu - Secretar de Stat MTI și Dl. Secretar de Stat Anton Marin, ARR (Iancu Craciunoiu - director general), MTI-DTR (Sorin Sirbu - director) privind modificarea Legii transporturilor rutiere
- Răspunsul Agenției Naționale de Administrare Fiscală la intervenția nr. 1245/2010
- Răspunsul Ministerului Finanțelor Publice la intervenția nr. 778/2010, prin care se solicită identificarea unor posibilități de sprijinire a transportatorilor rutieri
- Intervenția nr. 1269/01.06.2010 referitor la menținerea aplicării Ordinului 632/2009 privind transportul autovehiculelor
- Intervenția nr. 1082/07.05.2010 referitor la implementarea unui sistem Info Trafic în România
- intervenția\_nr\_1244\_31052010\_privind\_creterea\_timpilor\_de\_ateptare\_n\_vmi\_datorit\_procedurii\_de
- Reacția ambasadorului Republicii Ungare la București la articolul apărut în ziarul Gândul la data de 13 mai 2010
- Intervențiile nr. 1153 și 1154/13.05.2010 privind eliberarea de autorizații pentru transporturile cu depășiri ale masei maxime pe axă sau totale pentru mărfuri divizibile
- Intervenția nr. 885/08.04.2010 adresată MTI (Secretar de Stat E. Pistru, Secretar de Stat M. Anton și Director S. Sirbu) referitor norme desfășurare transport agabaritic
- Intervenția nr. 824/29.03.2010 adresată MTI (Secretar de Stat E. Pistru și Director S. Sirbu) referitor probleme utilizare certificat european de atestare a activității cf. Regulament 561/2006 și AETR
- Răspunsul Ministerului Finanțelor la intervențiile nr. 309, 385 și 388/2010 privind acordarea scutirii de la plata impozitului pe profit
- Intervenția nr. 602/10.03.2010 adresată Ministrului Justiției privind înființarea judecătorilor specializați în domeniul transporturilor rutiere
- Intervenția nr. 397/24.02.2010: amendamente în linie cu orientările europene în domeniul transporturilor de mărfuri agabaritice
- Intervenție UNTRR nr. 384/23.02.2010 privind impozitul forfetar
- Intervenție UNTRR nr. 256/03.02.2010 la Ministrul Transporturilor și Infrastructurii privind introducerea unui "cazier profesional" al conducătorilor auto
- Răspuns CNADNR la intervenția UNTRR ref. pasaj Chitila - Șoseaua de Centură Vest București
- Intervenția UNTRR nr. 314/17.02.2010 către CNADNR ref. pod impracticabil Chitila - Șoseaua de Centură Vest București și răspunsul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România
- Taxe Constanța
  - Intervenție UNTRR nr. 01554/15.05.2009 - Taxa de utilizare a drumurilor județene Constanța contravine Directivei Europene 1999/62
  - Răspuns de la Instituția Prefectului Județului Constanța la Intervenția UNTRR privind taxa de utilizare a drumurilor județene
  - Răspuns de la Consiliul Județean Constanța la Intervenția UNTRR pentru eliminarea taxei de utilizare a drumurilor județene
  - Intervenție UNTRR nr. 1149/ 25.03.2009 ref. Taxa de utilizare a drumurilor județene din Constanța contravine Directivei Europene 1999/ 62
  - Intervenția UNTRR nr. 668/18.02.2009 ref. eliminare taxă locală Cta către Ministrul Transporturilor
- Taxe Timiș

Membru

User:

Parola:

[NOI CONTURI](#)

[Vrei informatii rapid prin SMS? Inscris-te aici!](#)

[Sugestii/reclamații TIR](#)

Parteneriate

**Lufthansa**

PARTENERIAT UNTRR-LUFTHANSA German Airlines

**Rambursare anticipată a TVA-ului**

PARTENERIAT UNTRR - VIALIS

**Sună-ne!**

0 800 896 500

PARTENERIAT UNTRR-TELEROUTE Sp. z.o.o.

**ASISTENȚA JURIDICĂ** în fața instanțelor administrative și judiciale UNGARE

**SERVICE** Asistență rutieră internațională

Prețuri speciale pentru membri UNTRR

Parteneriat UNTRR-MOL

Condiții avantajoase pentru membri UNTRR

Servicii

Distributie produse specifice transportului rutier

**Oferta lunii**

Roviniete pentru orice tip de autovehicul și perioada

**Comanda online**

VIZE pentru PASAPORT

DESCARCARE DATE

Tabletă Digital

ASIGURARI PRIN

# Informații referitoare la intrarea în vigoare a Uniunii Vamale între Belarus, Kazahstan și Federația Rusă

La data de 06.07.2010 a intrat în vigoare noua Uniune Vamală între Belarus, Kazahstan și Federația Rusă.

La nivelul Uniunii vamale, cadrul juridic al afacerilor vamale va fi prevăzut de Codul Vamal al Uniunii care va fi completat de câteva acorduri internaționale trilaterale între cele trei state membre precum și de deciziile Comisiei Uniunii vamale.

Codul Uniunii Vamale între cele trei state membre este în vigoare din 06.07.2010 și este disponibil în limba rusă (cu traducere parțială în lb. engleză) la următorul link : <http://www.tsouz.ru/Docs/kodeks/Pages/default.aspx>

Tariful Vamal Comun între cele trei state membre (cu unele excepții pentru Kazahstan) este în vigoare din 01.01.2010 și este disponibil doar în limba rusă, la următorul link: <http://www.tsouz.ru/db/ettr/tnved/Pages/default.aspx>

Specificațiile legate de aplicarea Convenției TIR în Uniunea vamală trebuie să fie tratate separat, în cadrul unui acord trilateral.

După data de 06.07.2010, data intrării în vigoare a Codului Vamal al Uniunii, teritoriile vamale ale celor trei state membre trebuie să fie în mod normal, considerate ca un teritoriu vamal unic al Uniunii Vamale.

Cu toate acestea, nu este încă disponibilă nici o informație cu privire la data eliminării formalităților și controalelor vamale la frontierele interne. Se pare că acest proces va fi amânat până când schimbul informatic de date și controlul tranzitului vamal va fi pe deplin operațional între cele trei state membre ale Uniunii vamale.

IRU continuă să monitorizeze permanent evoluțiile în acest domeniu.

În același timp, pentru transporturile pe teritoriul Uniunii vamale, recomandăm Titularilor TIR să utilizeze carnete TIR cu un număr suficient de voleți pentru a efectua transportul până la destinație fără dificultăți (2 voleți per țară, inclusiv pentru tarile membre ale Uniunii Vamale).

## Rugăm Titularii de carnete TIR :

- să țină o evidență completă a tuturor documentelor referitoare la operațiunile de transport efectuate în această regiune.
- să raporteze la UNTRR orice dificultăți întâmpinate.

## A 17-a reuniune a Adunării Generale BSEC-URTA

În data de 22 iunie 2010 a avut loc la Tbilisi - Georgia, cea de-a 17-a reuniune a Adunării Generale BSEC-URTA, reuniune la care au participat, pe lângă reprezentanții asociațiilor membre și observatori, Dl. George Gogvadze, Vicepreședintele Comitetului pentru Afaceri Economice, Comerciale, Tehnologice și de Mediu al Adunării Parlamentare a Cooperării Economice la Marea Neagră (PABSEC), Dl. Martin Marmy, Secretar General IRU, precum și Dl. Genrikh Muradiani, Șeful adj. al Administrației pentru Transportul Unit din cadrul Ministerului Dezvoltării Regionale și Infrastructurii din Georgia.

În Raportul BSEC-URTA s-a observat cu îngrijorare că numărul total de curse efectuate de transportatorii BSEC a scăzut cu 5,95% în 2009 în comparație cu anul precedent. De asemenea numărul curselor în cadrul regiunii BSEC a scăzut în aceeași perioadă cu 7,74% și cursele către țările UE cu 20,61%. Aceste scăderi au fost totuși contrabalansate de creșterea cu 36,69% a numărului de curse către restul lumii, indicând o schimbare majoră a pieții de transport rutier de la țările dezvoltate către țările în curs de dezvoltare ca rezultat al crizei globale. Volumul comerțului regiunii BSEC în ansamblul său a scăzut cu 23,87% în 2009. Totuși, o mare preocupare o reprezintă creșterea timpului de așteptare la punctele de trecere a frontierei interne și externe a regiunii care a crescut cu 271,90% și respectiv 45% în 2009, în pofida restrângerii volumului comerțului și a numărului mai mic de curse.

De asemenea, a fost evaluat progresul înregistrat de la ultima reuniune, respectiv prioritățile BSEC-URTA pentru 2010:

- **Acordul BSEC privind Simplificarea Procedurilor de Obținere a Vizelor pentru Șoferii Profesiioniști din Statele Membre BSEC.** De la ultima reuniune nu s-au înregistrat semnături noi ai acestui Acord. În afara celor 4 semnături, Armenia și Moldova mai trebuie să ratifice Acordul. Asociațiile membre respective și-au exprimat angajamentul de a continua eforturile împreună cu BSEC-URTA pentru a solicita autorităților lor competente să semneze acest acord regional important.
- **Autorizația BSEC.** Aceasta a fost lansată cu succes pe 16 februarie 2010, marcată de diferite ceremonii în diferite țări. Utilizarea autorizației BSEC a trebuit să facă față în stadiul său inițial unor probleme în România, rezolvate pe cale amiabilă după intervențiile BSEC-URTA, IRU și consultări constructive printre statele membre BSEC.
- **Autorizația multiplă BSEC.** Întrucât autorizația BSEC a intrat în vigoare relativ recent nu s-a înregistrat nici un progres în privința Autorizației multiple BSEC. Totuși,

obiectivul este ca autorizația BSEC să fie transformată în autorizație multiplă BSEC dacă există un acord general printre statele membre BSEC.

- [Certificatul Internațional de Cântărire a Vehiculului \(IVWC\) care este parte a Anexei 8 la Convenția Internațională privind Armonizarea Controalelor Mărfurilor la Frontiere](#). Republica Moldova a înregistrat progrese importante privind realizarea acestui Certificat. Secretariatul Internațional va continua să încurajeze acțiunile concrete ale CEE-ONU și BSEC PERMIS pentru a îndruma statele membre BSEC în crearea cu succes a acestui Certificat

În continuare accentul se va pune pe faptul că autorizația BSEC ar trebui dezvoltată și mai mult pe viitor permițând în afara curselor de tranzit, transportul rutier bilateral de mărfuri și intrarea fără încărcătură a camioanelor

De asemenea, Dl. Vladimir Florea, Președintele BSEC-URTA și al Asociației transportatorilor rutieri din Republica Moldova, a informat Adunarea Generală privind implementarea de către Guvernul Republicii Moldova a Convenției privind Armonizarea în această țară și a stabilit să împărtășească această informație ca un bun exemplu.

De asemenea, s-a luat la cunoștință Raportul de activitate al BSEC-URTA și s-a apreciat inițiativa comună a IRU și Organizației de Cooperare Economică (ECO) de a co-organiza proiectul Caravanei Drumul Mătășii ECO-IRU, care este planificat să înceapă la Islamabad, Pakistan pe 14 august 2010 și să se încheie la Istanbul, Turcia, pe 28 septembrie 2010. La solicitarea organizatorilor, s-a aprobat ca Secretariatul Internațional să furnizeze asistența tehnică și experiența la acest proiect, inspirat de către Caravana de succes a Autostrăzii Mării Negre din 2007.

De asemenea IRU colaborează cu ECO în vederea creării unei autorizații regionale sau autorizații multiple pentru transportul bilateral și în tranzit al mărfurilor din cadrul regiunii ECO. Orice progres înregistrat în cadrul creării Autorizației BSEC sau Autorizației multilaterale BSEC ar putea avea efecte pozitive asupra creării unei Autorizații BSEC sau Autorizației multilaterale BSEC și viceversa. Secretariatul Internațional va sprijini eforturile comune ale IRU și ECO și va face cunoscut orice progres realizat.

S-a hotărât ca următoarea reuniune să aibă loc la Geneva pe 3 noiembrie 2010 la reuniunile de toamnă ale IRU, iar viitoarea reuniune de primăvară a Adunării Generale să aibă loc în România în 2011.

S-a adoptat de asemenea Calendarul BSEC-URTA pentru a doua jumătate a anului 2010.

**Ioana Ciorzan**  
**Responsabil Reprezentare Internă și Internațională**

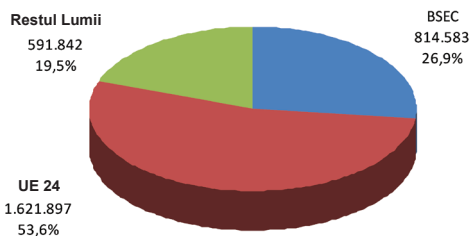
## COMERȚ EXTERIOR BSEC

	2005	2006	% față de per. precedentă	2007	% față de per. precedentă	2008	% față de per. precedentă	2009	% față de per. precedentă
Comerț exterior Intern	135,71	169,94	25,23	223,49	31,51	251,37	12,47	179,21	-28,71
Comerț exterior Total	805,62	997,24	23,79	1.207,44	21,08	1.413,11	17,03	1075,80	-23,87
Intern/ Total	16,85%	17,04%		18,51%		17,79%		16,66%	

## Performanța Parcului de autovehicule BSEC în 2008 și 2009

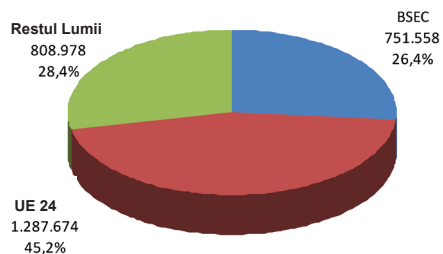
### Operațiuni de Transport Rutier

Piața totală în 2008 este de 3.028.321 (est., excl. GR)



### Operațiuni de Transport Rutier

Piața totală în 2009 este de 2.848.210 (est., excl. GR)



Sursa: BSEC-URTA Asociații Membre

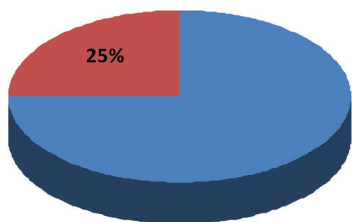
## Performanța Parcului de autovehicule BSEC în 2008 și 2009

	2005	2006	% față de per. precedentă	2007	% față de per. precedentă	2008	% față de per. precedentă	2009	% față de per. precedentă
Număr total curse	3.368.627	3.400.674	0,95	2.538.133	-25,36	3.028.321	19,31	2.848.210	-5,95
Curse în cadrul BSEC	755.565	805.614	6,62	728.712	-9,55	814.583	11,78	751.558	-7,74
Curse către UE	1.656.614	1.743.859	5,27	1.222.213	-29,91	1.621.897	32,70	1.287.674	-20,61
Curse către restul lumii	956.448	851.201	-11,00	587.208	-31,01	591.842	0,79	808.978	36,69
Curse BSEC/ Total Curse, %	22,43%	23,69%		28,71%		26,90%		26,39%	

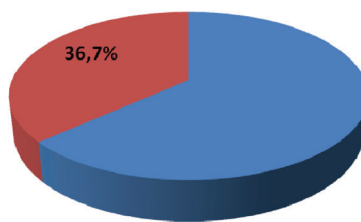
Sursa: BSEC-URTA Asociații Membre

## TIMPI DE AȘTEPTARE LA FRONTIERELE BSEC

Informații privind Timpii de așteptare la Frontierele Interne

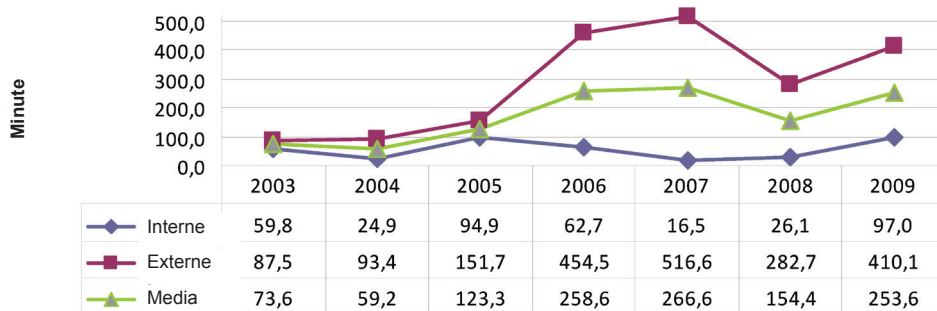


Informații privind Timpii de așteptare la Frontierele Externe



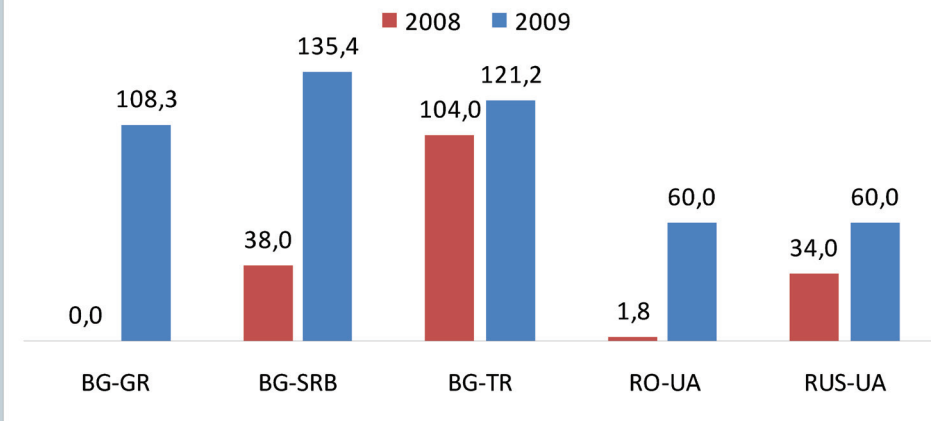
Sursa: IRU, 2009, Informații Timpii așteptare la 5 frontiere interne și 11 frontiere externe ale BSEC

### Comparația Timpilor de Așteptare la Frontierele Interne și Externe ale BSEC



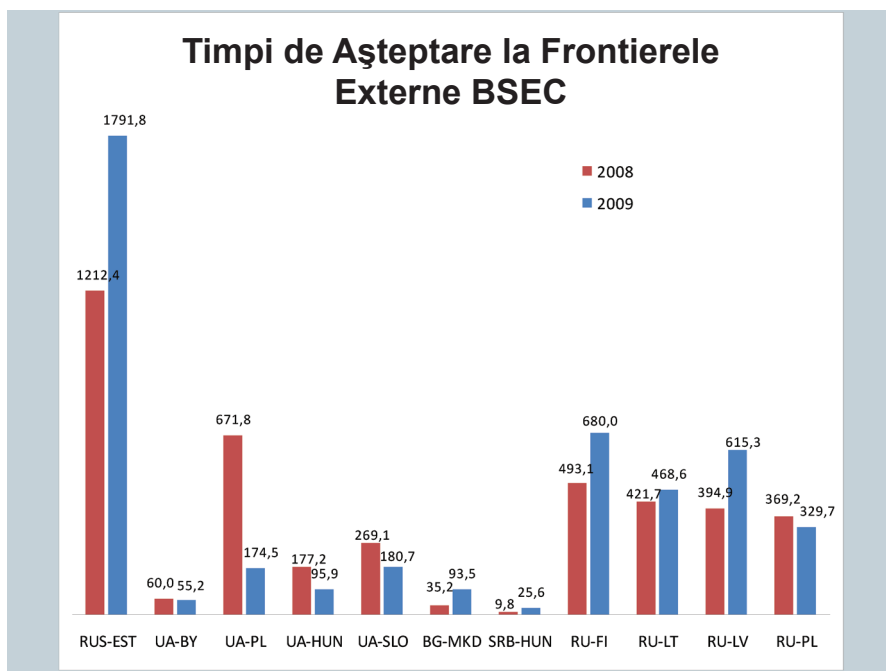
Sursa: IRU, 2009 BSEC-URTA, 2009

### Timpi de Așteptare la Frontierele Interne BSEC (în minute)



Sursa: IRU, 2009 BSEC-URTA, 2009

### Timpi de Așteptare la Frontierele Externe BSEC



Sursa: IRU, 2009 BSEC-URTA, 2009

## CORELAȚIE COMERȚ ȘI TRANSPORT

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Comerț BSEC	100	139,9	175,9	220,3	289,7	325,8	232,3
Timpi de așteptare intern	100	41,7	158,8	104,8	27,6	43,7	162,3
Comerț non-BSEC	100	127,0	154,2	190,4	226,4	267,4	206,3
Timpi de așteptare extern	100	106,8	173,4	519,4	590,4	323,1	468,7
Total Comerț BSEC	100	129,0	157,5	195,0	236,0	276,2	210,3
Media Timpilor de Așteptare	100	80,4	167,5	351,1	362,0	209,7	344,4

BSEC-URTA, 2010

Membrii UNTRR pot reclama amenzile abuzive pe site-ul UNTRR, la rubrica **Reclamații abuzuri**.

La secțiunea **Reclamații abuzuri - Solicitați intervenția UNTRR** se poate descărca on-line și transmite formularul UNTRR .

În cel mai scurt timp, un reprezentant UNTRR va prelua solicitarea și va realiza demersurile necesare.

La secțiunea **Reclamații abuzuri - Depuneți plângerea la Euro Control Route**, se pot sesiza direct autoritățile europene, prin completarea și transmiterea on-line a formularului ECR, disponibil în limba română.

Euro Control Route (ECR) este organizația autorităților de control din cadrul Statelor Membre ale Uniunii Europene, care urmărește armonizarea practicilor de control privind respectarea reglementărilor europene referitoare la timpii de conducere și de odihnă, precum și sesizarea Statelor Membre asupra eventualelor probleme din timpul acestor controale.



# MODUL DE EFECTUARE A TRANSPORTURILOR COMBINATE CONTAINERIZATE ÎN ROMÂNIA

Transporturile combinate containerizate în România se efectuează în baza:

- Directivei 96/53,
- OUG 109/2005 cu ultimele modificări, OG 43/1997 cu ultimele modificări și a OG 88/1999

Deși guvernul României sprijină dezvoltarea transportului combinat (a se vedea OG 88/1999) după modificarea OG 43/1997 prin OG 7/2010 și a normelor de aplicare, se constată ca transportul combinat containerizat se poate realiza astfel:

- Cu un container de 40 de picioare pe vehicule specializate cum masa maximă totală admisă de 44 de tone doar pe drumurile reabilite (~9300 km) – pentru celelalte drumuri naționale (restul până la 16.000 km) masa maximă totală admisă este de 42 de tone – drumuri europene – și 40 de tone – alte drumuri naționale – pe care nu se acordă autorizații pentru depășirea limitelor de masă.
- Containerele de 20 de picioare nu pot fi transportate decât fie câte unul pe un vehicul sau câte două pe un vehicul specializat dar cu masa maximă totală admisă de 40 de tone. Nici în acest caz nu se acordă autorizații pentru depășirea limitelor de masă (40 de tone pentru drumurile reabilite, europene sau modernizate, respectiv 38 de tone pentru alte drumuri naționale)

## Eurovigneta electronică intră în circulație!

**Langenfeld, 05. Iulie 2010** – La începutul acestui an, AGES, portalul de internet [www.eurovignettes.eu](http://www.eurovignettes.eu), a dat în folosință, pentru utilizatori, noul sistem electronic de eurovignete. De atunci, pe acest portal, s-au înregistrat peste 50 000 de rezervări. Din cauza numărului mare de solicitări, AGES, printr-o nouă variantă de program, a introdus alte noi caracteristici menite să crească ușurința de utilizare a sistemului. Astfel, prin introducerea limbii poloneze, pe lângă germană, engleză și franceză, portalul este disponibil acum într-o nouă limbă. De scurt timp, plata se poate efectua, pe lângă cardurile de flotă și de alimentare obișnuite, și cu ajutorul cardurilor Visa sau Master. Prin această măsură, tot mai multe companii au acum posibilitatea de a rezerva online vignete extrem de comod.

„Vom optimiza în continuare modul simplu de utilizare a portalului pentru camioane și astfel vom putea face față corespunzător nevoilor clienților” a declarat Rolf Herzog, director AGES. „Numărul de rezervări în continuă creștere ne confirmă că suntem pe drumul cel bun.” Din luna ianuarie, numărul lunar de rezervări este de aproape cinci ori mai mare. Numărul de rezervări făcute de către companiile din Germania însumează 33 de procente din numărul total de tranzacții efectuate în primele 6 luni și se află astfel în primele locuri din lista de utilizatori, urmate de companiile din Franța (15%), Polonia (12%), Bulgaria (8%) și Olanda (7%) . „De la înființarea portalului am încasat online aproape un milion de euro taxe de utilizare a autostrăzilor pe care le-am achitat până la ultimul cent beneficiarilor” a declarat Herzog. „Feedback-ul din partea companiilor de transport, acordat prin intermediul liniei telefonice directe, este absolut pozitiv, deoarece utilizarea portalului nu necesită înregistrarea utilizatorilor, iar rezervările se realizează ușor și foarte repede.”

Șoferii de camioane pot rezerva vignetele la adresa [www.eurovignettes.eu](http://www.eurovignettes.eu) oricând înainte de începerea cursei, fără a fi nevoiți să aștepte. Modalitatea rapidă de rezervare scutește șoferii de un drum sau chiar de un ocol la un loc de comercializare a vignetei, precum și de căutarea, iritantă uneori, a unui loc de parcare. Astfel se economisesc timp și bani. Nu mai sunt necesare nici întreruperile cursei pentru cumpărarea unei vignete.

AGES este compania generală care găzduiește sistemul de eurovignete și care oferă spre utilizare publicului portalul [www.eurovignettes.eu](http://www.eurovignettes.eu) în numele statelor semnatare.

### **Despre AGES:**

AGES este principalul furnizor european de servicii în domeniile management contractual, facturare și gestionare plăți pentru taxele de drum. Noi suntem responsabili pentru încasarea a peste 4 miliarde de euro pe an din taxe de drum. AGES este formată din mai multe companii care operează în 13 țări la nivel european. Compania a fost fondată în 1994 cu ocazia lansării sistemului de Eurovignete.

Pentru mai multe informații contactați-ne la :

AGES ETS GmbH

Jörg Müller / Biroul de presă

Berghausener Straße 96

D – 40764 Langenfeld

Telefon: +49 2173 3346 – 152

Fax: +49 2173 3346 – 29

E-mail:

[presse@ages.de](mailto:presse@ages.de)

Pagină web:

[www.ages.eu](http://www.ages.eu)

## 1. ITALIA

ANAV, Roma, ne informează că, începând cu jumătatea lunii iulie un nou Plan de circulație urbană va intra în vigoare în Roma, înlocuind astfel pe cel din 2005. Cu noul Plan, tarifele, abonamentele și tipurile de bilete vor fi schimbate. Controalele vor fi intensificate și măsurile antipoluare vor fi înăsprite.

Împărțirea în cele două zone rămâne: ZTL1 (în interiorul Mura Aureliane) și ZTL2 (teritoriul municipal în interiorul GRA și până la Mura Aureliane). Data exactă a intrării în vigoare a noului Plan nu este încă stabilită.

Punctele principale de reținut din noul Plan sunt următoarele :

**Zonele de staționare:** numărul zonelor de staționare de scurtă durată se schimbă de la 24 la 60 (+150%) și numărul zonelor de staționare de lungă durată de la 249 la 539 (+116%).

**Bilete și abonamente:** accesul autocarelor turistice se va desfășura prin bilete zilnice (nu mai mult de 300 pe zi) și abonamente de o lună, șase luni sau un an. Noutatea este că biletele vor putea fi rezervate și cumpărate online. Totuși va fi posibilă achiziționarea biletelor și direct pe loc, după punctul de verificare. Biletele nu vor mai fi pe suport de hârtie dar telepass speciale vor fi puse în funcțiune, facilitând astfel sarcina autorităților de poliție și de control.

**Sancțiuni:** sunt prevăzute sancțiuni în cazul falsificării biletului, utilizării necorespunzătoare, staționării în afara zonelor autorizate și nerespectarea reglementărilor antipoluare. Sancțiunea prevăzută în caz de nerespectarea a unei sau mai multor interdicții este de 380 euro, în afara celor 35 euro deja prevăzuți de Codul Rutier. Pentru posesorii de abonament, este prevăzută retragerea temporară a abonamentului.

**Măsuri anti-poluare:** reduceri de tarife sunt prevăzute pentru autocarele ecologice:

- 10% pentru vehiculele Euro IV, până la 31 decembrie 2012 ;
- 30% pentru vehiculele Euro V până la 31 decembrie 2013 ;
- 50% pentru vehiculele electrice sau care funcționează cu gaz natural.

Circulația vehiculelor claselor Euro 0 - Euro III va fi eșalonată astfel:

- Autocarele Euro 0 și I nu vor mai putea intra în zonele ZTL1 și ZTL2 începând cu intrarea în vigoare a noului Plan;
- Vehiculele Euro II nu vor mai putea intra în zona ZTL1 începând cu luna ianuarie 2011 și în zona ZTL 2 începând cu 1 ianuarie 2012;
- Vehiculele Euro III nu vor mai putea intra în ZTL 1 începând cu 1 ianuarie 2013 și pentru zona ZTL2, începând cu 1 ianuarie 2014.

Mai multe informații sunt disponibile pe site-ul: <http://www.agenziamobilita.roma.it/bus-turistici/>.  
Sursa: ANAV, IUNIE 2010

## 2. GRECIA

Autovehiculele care intră pe teritoriul Greciei dintr-o țară necomunitară sunt autorizate să importe 200 litri de carburant conținut în rezervorul principal cu scutire de plata taxelor vamale. Vehiculele frigorifice sunt autorizate să importe 200 litri în rezervorul principal și 150 litri suplimentari.

Sursa: OFAE, iunie 2010

### 3. TURCIA

#### Interdicții de circulație poduri Istanbul

UND, Asociația transportatorilor rutieri din Istanbul, ne informează că noi restricții de circulație au intrat în vigoare pe podul Fatih Sultan Mehmet (FSM), care leagă Europa cu Asia. Interdicția se aplică autovehiculelor de transport marfă între orele 7h00 și 10h00 și între orele 16h00 și 22h00 în fiecare zi. Traversarea podului de către autovehiculele care transportă mărfuri periculoase este permisă numai între orele 2h00 și 6h00.

Numai turismele și camionetele sunt admise să traverseze podul Bosfor. Autovehiculelor de transport marfă le este interzisă traversarea și trebuie să utilizeze podul Sultan Mehmet.

Sursa: UND, iulie 2010

### 4. ITALIA

În conformitate cu informațiile furnizate de ANAS și AISCAT, începând cu 1 iulie 2010, taxele pe autostrăzile gestionate de ANAS cresc cu 1 euro pentru vehiculele din categoriile A și B și cu 2 euro pentru vehiculele din categoriile 3, 4 și 5. Totuși, această creștere nu depășește valoarea taxei inițiale cu mai mult de 25%

#### LISTA AUTOSTRĂZILOR GESTIONATE DE ANAS

Stazione / Casello	Autostrada interconnessa	Società Concessionaria	Autostrada Raccordo in gestione diretta ANAS
Roma Nord	A1	ASPI	A90 GRANDE RACCORDO ANULARE
Fiano Romano	A1	ASPI	
Roma Est	A24	Strada dei Parchi	
Lunghezza	A24	Strada dei Parchi	
Settecamini	A24	Strada dei Parchi	
Ponte di Nona	A24	Strada dei Parchi	
Roma Sud	A1	ASPI	A91 ROMA-AEROPORTO DI FIUMICINO
Roma Ovest	A12	ASPI	
Maccarese-Fregene	A12	ASPI	A3 SALERNO-REGGIO CALABRIA
Nocera	A3	SAM	
Cava dei Tirreni	A3	SAM	
San Gregorio	A18	CAS	A18 DIR DIRAMAZIONE DI CATANIA R.A. 15 TANGENZIALE OVEST DI
Buonfornello	A20	CAS	A19 PALERMO-CATANIA
Mercato S. Severino	A30	ASPI	R.A.2 RACCORDO AUTOSTRADALE
Avellino Est	A16	ASPI	R.A.3 SIENA-FIRENZE
Firenze-Certosa	A1	ASPI	
Valdichiana	A1	ASPI	R.A.6 BETTOLLE-PERUGIA
Ferrara Sud	A13	ASPI	R.A.8 FERRARA-PORTO GARIBALDI
Benevento	A16	ASPI	R.A.9 DI BENEVENTO
Falchera	A55-Tangenziali di Torino	ATIVA	R.A.10 TORINO - AEROPORTO DI CASELLE
Bruere	A55-Tangenziali di Torino	ATIVA	
Settimo Torinese	A55-Tangenziali di Torino	ATIVA	

San Benedetto del Tronto	A14	ASPI	R.A.11 ASCOLI - PORTO D'ASCOLI
Chieti-Pescara	A25	Strada dei Parchi	R.A.12 CHIETI - PESCARA
Pescara Ovest-Chieti	A14	ASPI	
Lisert	A4	Autovie Venete	R.A.13 - RACCORDO AUTOSTRADALE A/4 - TRIESTE
			14 DIRAMAZIONE PER FERNETTI

Mai mult, începând cu aceeași dată, valorile taxei pe toate autostrăzile italiene cresc cu 0,001 euro/km pentru vehiculele din categoriile A și B și cu 0,003 euro/km pentru vehiculele din categoriile 3, 4 și 5.

Categoriile de vehicule sunt clasificate în Italia astfel:

- A: vehicule cu două axe, înălțimea începând cu prima axă nu trebuie să depășească 1,30m;
- B: vehicule cu două axe, înălțimea începând cu prima axă este mai mare de 1,30m ;
- 3: vehicule cu trei axe ;
- 4: vehicule cu patru axe;
- 5: vehicule cu cinci axe și mai mult.

*SURSA: IRU, iulie 2010*

## PRESCRIPȚII SPECIALE

### SUEDIA

În Suedia este obligatorie circulația chiar și ziua cu luminile de întâlnire aprinse.

Purtarea centurii de siguranță de către șoferi și pasageri este obligatorie dacă autovehiculul este echipat cu aceasta.

Camioanele trebuie să fie echipate cu un avertizor sonor de mers cu spatele.

### SLOVENIA

Este interzisă utilizarea telefonului mobil în timpul conducerii, excepție în cazul utilizării sistemului „mâni libere”.

Autocarele și camioanele trebuie să fie echipate cu cel puțin un extingtor (capacitate minimă 6 kg).

Luminile de întâlnire sunt obligatorii 24 ore din 24.

Este interzisă depășirea autobuzului școală oprit pentru urcarea și coborârea copiilor.

Toate vehiculele trebuie să fie echipate cu un triunghi în caz de pană: un vehicul cu remorcă, precum și ultimul vehicul dintr-un convoi trebuie să fie echipați cu două triunghiuri în caz de pană.

Camioanele trebuie să fie echipate cu un avertizor sonor pentru mersul înapoi.

### PORTUGALIA

Este obligatoriu să existe la bord o vestă reflectorizantă în cazul în care șoferul trebuie să părăsească vehiculul în caz de pană sau de accident.

Vehiculele care transportă mărfuri periculoase trebuie să circule cu luminile de întâlnire aprinse

tot timpul.

În tuneluri, luminile de întâlnire sunt obligatorii pentru toate vehiculele.

Este interzisă utilizarea telefonului mobil în timpul conducerii, excepție în cazul utilizării sistemului „mâni libere”

Camioanele trebuie să fie echipate cu un avertizor sonor pentru mersul înapoi.

## **NORVEGIA**

Luminile de întâlnire sunt obligatorii 24 ore din 24 pentru toate vehiculele.

Este obligatoriu să existe la bord o vestă reflectorizantă, în toate cazurile. Vesta trebuie să fie ușor accesibilă lângă scaunul șoferului. Șoferii trebuie să poarte vesta reflectorizantă imediat ce coboară din vehicul pentru cazurile de pană sau accident, de exemplu, pentru a fi văzuți de alți utilizatori.

Camioanele trebuie să fie echipate cu un avertizor vizual pentru mersul înapoi.

## **UNGARIA**

În afara zonelor locuibile, luminile de întâlnire trebuie să fie aprinse în permanență chiar și în plină zi.

Cicliștii au prioritate. În plus, este interzisă circulația sau parcare pe pistele cicliștilor. Este interzisă utilizarea telefonului mobil în timpul conducerii, excepție în cazul utilizării sistemului „mâni libere”

Este interzisă întoarcerea pe autostrăzi, pasajele la nivel cu calea ferată, sensurile giratorii și pe străzile cu sens unic. De asemenea, este interzis mersul înapoi în sensurile giratorii, autostrăzi și străzile cu sens unic, decât pentru a intra într-un loc de parcare.

Mărfurile trebuie să fie încărcate astfel încât să nu pună în pericol persoanele, proprietățile sau alți utilizatori ai drumului. Ele trebuie să fie fixate astfel încât să poată să se miște, să cadă sau să se întoarcă și trebuie să fie acoperite pentru a nu se împrăștia.

Camioanele trebuie să fie echipate cu un avertizor sonor pentru mersul înapoi.

## **BULGARIA**

Autocarele și camioanele trebuie să fie echipate cu un extingtor.

Luminile de întâlnire sunt obligatorii 24 ore din 24 în perioada 1 noiembrie și 1 martie.

Camioanele trebuie să fie echipate cu un avertizor vizual de mers înapoi.

## **POLONIA**

ZMPD, Varșovia, ne informează că vinietele cu o valabilitate de 12 luni nu mai sunt vândute în Polonia. Vinietele cumpărate înainte de 30 iunie 2010 vor fi valabile până pe 30 iunie 2011.

Pe de altă parte, se prevede ca un sistem de plată electronic să fie pus în aplicare începând cu 1 iulie 2011.

## **6. FRANȚA**

Este important de știut unde trebuie să semnezi pe procesul verbal al unei amenzi primite în

Franța.

Dacă ești șofer și ai comis o infracțiune în Franța și trebuie să plătești o amendă, este important de reținut:

Pe amendă sunt trecute două căsuțe, unde șoferul poate semna. Dacă șoferul semnează în partea stângă, el admite că a comis o infracțiune și deci renunță la a mai face un recurs. Dacă șoferul semnează în căsuța din mijloc, el are ocazia să obțină un raport al poliției și posibilitatea să facă recurs.

Sursa: ITD iulie 2010

## 7. UNGARIA

Interdicția de circulație 20 august (ziua națională a Ungariei) de la 8 h (vineri) până la orele 22 în 22 August (duminică).

## LINK-uri UTILE

<b>MTI</b>	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	<a href="http://www.mt.ro/">http://www.mt.ro/</a>
<b>CNADNR</b>	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România	<a href="http://www.cnadnr.ro/">http://www.cnadnr.ro/</a>
<b>RAR</b>	Registrul Auto Român	<a href="http://www.rarom.ro/">http://www.rarom.ro/</a>
<b>ARR</b>	Autoritatea Rutieră Română	<a href="http://www.arr.ro/">http://www.arr.ro/</a>
<b>IGCTI</b>	Inspectoratul General pentru Comunicații și Tehnologia Informației - Sistemul Informatic pentru Atribuirea Electronică (SIAE)	<a href="https://www.autorizatiiauto.ro/AutorizatiiTir">https://www.autorizatiiauto.ro/AutorizatiiTir</a>
◆	Harta Europei cu calculator distanțe	<a href="http://route2.tiscover.com/route/names1.asp?lang=en">http://route2.tiscover.com/route/names1.asp?lang=en</a>
◆	România - Starea drumurilor naționale	<a href="http://www.andnet.ro:6060/itn/and.asp">http://www.andnet.ro:6060/itn/and.asp</a>
◆	Poliția Română - Info trafic	<a href="http://www.politiaromana.ro/prima_pagina/index.aspx">http://www.politiaromana.ro/prima_pagina/index.aspx</a>
<b>CNPR</b>	Confederația Națională a Patronatului Român	<a href="http://www.cnpr.org.ro">http://www.cnpr.org.ro</a>
<b>ACPR</b>	Alianța Confederațiilor Patronale din România	<a href="http://www.acpr.ro/nou">http://www.acpr.ro/nou</a>
◆	Consiliul Concurenței	<a href="http://www.consiliulconcurentei.ro">http://www.consiliulconcurentei.ro</a>
	TIR Magazin	<a href="http://www.tirmagazin.ro">http://www.tirmagazin.ro</a>
	Revista Transport	<a href="http://www.revista-transport.ro">http://www.revista-transport.ro</a>
◆	Serviciul de curierat intern	<a href="http://www.autosfutarok.hu">www.autosfutarok.hu</a>
◆	Conducerea autostrăzilor de stat în Ungaria (M0, M1, M3, M7)	<a href="http://www.autopalya.hu/en/frontpage">www.autopalya.hu/en/frontpage</a>
◆	Conducerea autostrăzii M5	<a href="http://www.aka.hu/angol/FirstPage.htm">www.aka.hu/angol/FirstPage.htm</a>
◆	Vama și Garda Financiară din Ungaria	<a href="http://vam.gov.hu/welcomeEn.do">vam.gov.hu/welcomeEn.do</a>
◆	Hărți și ghiduri Michelin	<a href="http://www.viamichelin.com">http://www.viamichelin.com</a>
◆	Hărți foarte detaliate, după care vă planificați ruta	<a href="http://www.map24.ro">www.map24.ro</a>
◆	Hărta TomTom	<a href="http://routes.tomtom.com/#/map/?zoom=0&amp;map=basic">http://routes.tomtom.com/#/map/?zoom=0&amp;map=basic</a>
◆	Navrom	<a href="http://www.navrom.ro/grupul_bac.php">http://www.navrom.ro/grupul_bac.php</a>

# ORIENTĂRI PRIVIND CABOTAJUL VALABILE DE LA 14 MAI 2010

Orientări privind regulile în domeniul cabotajului rutier din Regulamentul nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind regulile pentru accesul la piața transporturilor rutiere internaționale de marfă

## 1. Ce caracterizează operațiunile de cabotaj

Operațiunile de cabotaj sunt definite drept transportul național contra cost realizat, pe baze temporare într-un stat membru, în conformitate cu regulamentul. Cabotajul se poate realiza doar în legătură cu un transport internațional.

Natura transportului internațional care precede operațiunea de cabotaj se va efectua astfel încât scopul său principal nu va fi cel de a furniza o ocazie pentru aplicarea regulilor cu privire la cabotaj.

## 2. Cui se aplică regulile privind cabotajul

Regulile privind cabotajul se aplică unor vehicule determinate sau, în cazul unei combinații de vehicule, autovehiculului acelui vehicul.

Transportatorii din următoarele țări UE și SEE au dreptul să efectueze operațiuni de cabotaj în România: Bulgaria, Cipru, Estonia, Irlanda, Letonia, Luxemburg, Malta, Olanda, Portugalia, Slovacia, Slovenia și Suedia.

Transportatorilor din Belgia, Danemarca, Finlanda, Franța, Grecia, Islanda, Italia,

Liechtenstein, Lituania, Norvegia, Polonia, Spania, Marea Britanie, Republica Cehă, Germania, Ungaria și Austria li se aplică o interdicție privind cabotajul până la sfârșitul lui 2010.

## 3. Ce este considerat a fi cabotaj

O operațiune de cabotaj este definită ca fiind transportul național al unei încărcături de la locul de unde sunt încărcate mărfurile până la locul de descărcare al beneficiarului precizat în scrisoarea de trăsură. O operațiune de cabotaj poate avea fie mai multe puncte de încărcare sau mai multe puncte de descărcare.

Nu sunt aplicabile restricții privind accesul la cabotaj pentru transportatorii care își transportă propriile produse (transport în cont propriu).

## 4. Regulile aplicabile cabotajului

Cabotajul se poate realiza doar în legătură cu un transport internațional.

- Odată livrate mărfurile transportate în cursul transportului internațional dus vor putea fi efectuate până la trei operațiuni de cabotaj în decurs de 7 zile.



- Cele 7 zile trebuie înțelese ca zile calendaristice. Momentul de începere va fi calculat ca ora 00:00 a zilei următoare celei în care s-a efectuat ultima descărcare din cadrul transportului internațional dus. În cazul în care descărcarea a avut loc la orele 12:00 din data de 3, cele șapte zile vor începe de la orele 00:00 din noaptea dintre zilele de 3 și 4.

În consecință, ultima descărcare din cursul ultimei operațiuni de cabotaj trebuie să aibă loc cel mai târziu la orele 24:00 ale celei de-a șaptea zile.

- Operațiunile de transport internațional dus și cele de cabotaj trebuie să fie realizate cu același vehicul sau, în cazul unei combinații de vehicule, de autovehiculul aceluiși vehicul.

- În cazul în care un vehicul intră în România descărcat în urma unui transport internațional care a avut livrarea într-un alt stat membru, se poate realiza o operațiune de cabotaj cu acel vehicul în decurs de 3 zile de la intrarea în România. În plus, această operațiune de cabotaj trebuie să se finalizeze nu mai târziu de a șaptea zi de la data la care au fost livrate mărfurile transportate în cursul unui transport internațional, folosindu-se același vehicul. Această prevedere este aplicabilă indiferent de țara în care s-a finalizat transportul internațional.

- Cele 3 zile trebuie înțelese ca zile calendaristice. Momentul de începere va fi calculat de la orele 00:00 ale zilei următoare intrării în România a vehiculului gol. Ultima descărcare în legătură cu această unică operațiune de cabotaj trebuie să fi fost finalizată cel târziu până la orele 24:00 ale celei de-a treia zile.

Nu există nicio condiție ca vehiculul să

se întoarcă în țara de origine înainte de a începe o nouă operațiune de transport internațional cu 3 operațiuni de cabotaj consecutive.

## 5. Cerințe privind documentele

---

Vehiculele a căror masă totală maximă autorizată depășește 3,5 tone trebuie să aibă la bord o copie certificată a licenței comunitare acordate transportatorului. Suplimentar, trebuie să fie disponibile documentele aferente transportului internațional, indiferent de statul membru în care acesta s-a finalizat, precum și documentele pentru fiecare operațiune de cabotaj consecutivă care s-a realizat în România.

Această documentație nu trebuie să fie neapărat asigurată printr-un document specific dar trebuie să includă următoarele informații cu privire la transport:

- a) numele, adresa și semnătura expeditorului;
- b) numele, adresa și semnătura transportatorului;<sup>1</sup>
- c) numele și adresa destinatarului, precum și semnătura acestuia și data livrării după ce mărfurile au fost livrate;
- d) locul și data preluării mărfurilor și locul desemnat pentru livrare;
- e) descrierea curentă a naturii mărfurilor și a metodei de ambalare și, în cazul mărfurilor periculoase, descrierea general recunoscută a acestora, precum și numărul de ambalaje și marcajele și numerele speciale ale acestora;
- f) masa brută a mărfurilor sau cantitatea acestora altfel exprimată;
- g) numerele de înmatriculare ale autovehiculului și remorcii;

Documentul poate fi o scrisoare de trăsură

CMR sau alt document de transport, cu condiția ca acesta să conțină informațiile necesare. Documentele pot fi și în format electronic.

Nu sunt necesare documente suplimentare pentru a face dovada operațiunilor de transport internațional și de cabotaj.

Cu toate acestea, nu înseamnă că nu pot fi folosite și alte mijloace de informare, impuse de legislația în domeniul transporturilor, pentru a se determina dacă operațiunea de cabotaj a fost realizată în conformitate cu regulile.

Acestea pot fi, de exemplu, informații de la instrumentele de monitorizare folosite în legătură cu perioadele de conducere și de repaus, sau datele privind taxele rutiere.

## 6. Procedura în caz de încălcare

---

Încălcarea regulilor privind cabotajul este sancționată în conformitate cu Capitolul X: Contravenții și sancțiuni, art. 572 lit. d), art. 573 alin. (2) și art. 574 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului 109/2005 privind transporturile rutiere, cu ultimele modificări.

Încălcarea poate consta, de exemplu, în inexistența documentelor cerute pentru transportul internațional sau pentru operațiunea de cabotaj, efectuarea a mai mult de trei operațiuni de cabotaj în decursul unei perioade de șapte zile sau efectuarea unor operațiuni de cabotaj după trecerea perioadei de șapte zile.

## 7. Clauza de revizuire

---

Scopul acestor orientări este de a clarifica mai bine regulile privind cabotajul. În lumina noului sistem de reglementare al UE, implementarea acestuia în restul UE și aplicarea curentă a regulilor, la un moment ulterior se pot dovedi necesare modificări suplimentare ale orientărilor. Astfel, modul în care regulile funcționează în practică este urmărit îndeaproape. Aceasta include asigurarea că nu sunt create, în mod involuntar, condiții favorabile pentru realizarea cabotajului în situații în care condițiile pentru transportul cu camionul nu sunt complet armonizate în cadrul UE. În lumina experienței acumulate atât la nivel național cât și la nivel internațional și ținând cont de răspunsurile Comisiei la întrebările care i-au fost adresate, orientările vor fi revizuite oricând va fi necesar, dar nu mai târziu de sfârșitul anului 2011, inclusiv ținând cont de evaluările Comisiei.

## 8. Informații suplimentare

---

În cazul în care sunt necesare clarificări suplimentare, vă rugăm să luați legătura cu:

Autoritatea Rutieră Română  
Blvd. Dinicu Golescu 38  
Sector 1, București  
Telefon (+40) 21 3121519,  
(+40) 21 3182100  
E-mail: [relatii\\_publice@arr.ro](mailto:relatii_publice@arr.ro);  
[arutiera@arr.ro](mailto:arutiera@arr.ro)

Material realizat de UNTRR în baza Orientărilor privind cabotajul concepute de Autoritatea Daneză pentru Transporturi, Direcția de control (documentul FS729-000004 din 30 iunie 2010)

# Participare la Campionatul Mondial al Uniunii Internaționale a Șoferilor Rutieri (UICR)!

**Informații privind Campionatul Mondial din 2-5 septembrie 2010 de la Rankweil, Austria.**

## Înregistrare:

Înregistrarea participanților la diferitele categorii ȘI numărul camerelor din hotelurile din categoriile \*\*\* și \*\*\*\* trebuie să fie transmise până pe 21 iulie, 2010. Pentru acele organizații care nu au transmis încă formularele de înregistrare, vă rugăm să le transmiteți până pe 21 iulie, 2010. Cu 6 săptămâni înainte de eveniment mai pot fi schimbate sau anulate camerele fără perceperea vreunui comision. După această dată, orice anulare va fi taxată.

Pentru persoanele care stau singure în camere duble se va aplica taxa pentru o cameră single.

Lista numelor:

Pentru certificarea participării avem nevoie de o listă cu următoarele informații:

- Titlul (DI./Dna.)
- Nume
- Prenume
- Data nașterii
- Strada/Nr.
- codul ZIP
- Orașul
- Țara
- Funcția: (Șofer din categoria xy, oaspete, căpitan echipă, juriu, presă)

Avem nevoie de această listă până cel târziu 2 august, 2010. Dacă este posibil transmiteți lista în format excel la [info@uicr.org](mailto:info@uicr.org).

## Program:

### **Joi 2.9.2010**

Trebuie să se încheie la orele 13:00. Sosirea și înregistrarea la biroul Campionatului din Walser Fahrzeugbau (Bundesstrasse 74, A-6830 Rankweil, Austria). Solicităm căpitanilor echipelor să realizează independent înregistrările.

Orele 15.00. Vizionarea traseului competiției (numai pentru căpitanii echipelor și juriu)

Orele 16.30. Conferință de presă

Orele 18.00. Deschiderea ceremoniei. Cină

### **Vineri, 3.9.2010**

Ora 07.00. Începerea competiției (Prima echipă este Austria)

Orele 19.00. Sfârșitul programului primei zile a competiției

Orele 20.00. Cină de Gală la "Winzersaal" în Klaus, onoruri

### **Sâmbătă 4.9.2010**

Ora 07.00. Continuarea competiției (Prima echipă este Liechtenstein)

Aprox. orele 15.00. Începerea categoriei 3,5 tone

Aprox. ore 19.00. Sfârșitul competiției/evaluare

Orele 20.00. Cină la „Winzersaal“ în Klaus, publicarea rezultatelor

### **Duminică 5.9.2010**

Întoarcere individuală

### **Traseul Competiției**

Atașat documentelor aveți versiunea revizuită a traseului competiției. Reglementările detaliate ale competiției vor fi înmânate căpitanului echipei în timpul vizionării traseului competiției.

### **Facturi**

Facturile vor fi emise imediat ce primim înregistrarea dumneavoastră cu numărul exact al persoanelor, numărul de camere și categoria hotelului.

Așteptăm cu nerăbdare să vă oferim un Campionat Mondial interesant și excitant în Austria.

*Anexat aveți Formularul de înregistrare și Traseul Competiției.*



# UNION INTERNATIONALE DES CHAUFFEURS ROUTIERS

Internationale Union der Berufskraftfahrer - International Union of Professional Drivers



Zurücksenden an:  
Renvoyer à:  
To be sent back to:

UICR - Office  
Freiburgstrasse 23  
Postfach 284  
3280 Murten  
Switzerland

## Anmeldung / Inscription / Registration

UICR Weltmeisterschaft 2010  
Championnat du monde UICR 2010  
UICR World Championship 2010

Land / Pays / Country: \_\_\_\_\_

Verband / Association / Association: \_\_\_\_\_

Verantwortliche Person / Personne responsable / Person in charge: \_\_\_\_\_

Telefon / Téléphone / Telephone: \_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_



	Anzahl Teilnehmer nombre des participants Number of participants
Categorie A	
Categorie B	
Categorie C	
Categorie D	
Categorie E Max. 22 Jahre, 22 ans, 22 years	
Categorie F	
ECO*	

\* Für Länder der EU braucht es für diesen Wettbewerb zwingend die Fahrerkarte (digitaler Tacho).

\* Pour les pays de l'UE il faut absolument avoir la carte de conducteur (tacho digital) pour cette compétition

\* For countries of the EU the drivers card for the digital tachograph is necessary for this competition

Office:  
Freiburgstrasse 23  
Postfach 284  
3280 Murten  
Switzerland

Phone: +41 (0)26 670 35 02  
Fax: +41 (0)26 670 74 22

Internet: [www.uicr.org](http://www.uicr.org)  
e-mail: [info@uicr.org](mailto:info@uicr.org)

President:  
Ludwig A. Büchel  
Postfach 30  
9491 Ruggell  
Principality of Liechtenstein

Phone: +423 373 26 32  
Fax: +423 373 66 32

# Anmeldedetail / Détails d'inscription / Registration details

Preise siehe Seite 3 / prix voir page 3 / fees see page 3

Anzahl Personen inkl. Gäste und Funktionäre  
Nombre de personnes, visiteurs et fonctionnaires inclus  
Number of people including guests and staff

.....

Gewünschte Hotelkategorie  
Catégorie de l'hôtel désirée  
Desired hotel categorie

\*\*\*Hotel  \*\*\*\*Hotel

Anzahl Zimmer in Kategorie Einzel  
Nombre de chambre par catégorie simple  
Number of single rooms

.....

Anzahl Zimmer in Kategorie Doppel  
Nombre de chambre par categorie double  
Number of double rooms

.....

Ankunft in Rankweil, Austria per  
Arrivée à Rankweil, Autriche par  
Arrival in Rankweil, Austria by

Bus  
 Bahn/train/train  
 PKW/voiture/car

Ankunftsdatum  
Date de l'arrivée  
Date of arrival

.....

Ankunftszeit  
Heure de l'arrivée  
Time of arrival

.....

Transfer vom Bahnhof Feldkirch, Austria gewünscht  
Transfert de la gare à Feldkirch, Autriche désiré  
Transfer from the railway station in Feldkirch needed

Ja/Oui/Yes

Abreisedatum  
Date de départ  
Date of departure

.....

Abreisezeit  
Heure de départ  
Departure time

.....

Transfer vom Bahnhof Feldkirch, Austria gewünscht  
Transfert de la gare à Feldkirch, Autriche désiré  
Transfer from the railway station in Feldkirch needed

Ja/Oui/Yes

Datum Anmeldung  
Date de l'inscription  
Date of Registration

Unterschrift  
Signature  
Signature

.....

# Teilnahmegebühren / frais des participants / participation fees

Startgeld pro Fahrer	Euro 30.00
droit d'entrée par conducteur	Euro 30.00
starting fee per driver	Euro 30.00

## Paket / Arrangement / package

Donnerstag 2.9.10 Nachtessen, Übernachtung  
Jeudi 2.9.10 dîner, hôtel  
Thursday 2.9.10 Dinner, Hotel accomodation

Freitag 3.9.10 Frühstück, Mittagessen, Galaabend, Übernachtung  
Vendredi 3.9.10 petit déjeuner, déjeuner, soirée de gala, hôtel  
Friday 3.9.10 Breakfast, Lunch, Gala evening, Hotel accomodation

Samstag 4.9.10 Frühstück – Mittagessen – Nachtessen – Siegerehrung, Übernachtung  
Samedi, 4.9.10 petit déjeuner, déjeuner, dîner, cérémonie, hôtel  
Saturday, 4.9.10 Breakfast, Lunch, Dinner, Ceremony, Hotel accomodation

Sonntag 5.9.10 Frühstück – Abreise der Teilnehmer  
Dimanche 5.9.10 petit déjeuner – départ des participants  
Sunday 5.9.10 Breakfast – Departure of participants

Vom Hotel zum WM Gelände und Winzersaal stehen Shuttle-Busse zur Verfügung  
Entre l'hôtel, le terrain de la compétition et la salle de la soirée, il y aura des bus  
There are shuttle buses between the Hotels, the competition and the hall for dinners.

Preis pro Person für ganzes WM Programm:  
Prix par personne pour l'arrangement complet  
Price per person for the whole packe

	Einzelzimmer Chambre simple Single room	Doppelzimmer* Chambre double* Double room*
*** Hotel Euro	Euro 470	Euro 380
**** Hotel Euro	Euro 720	Euro 570

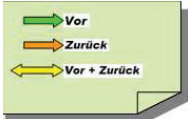
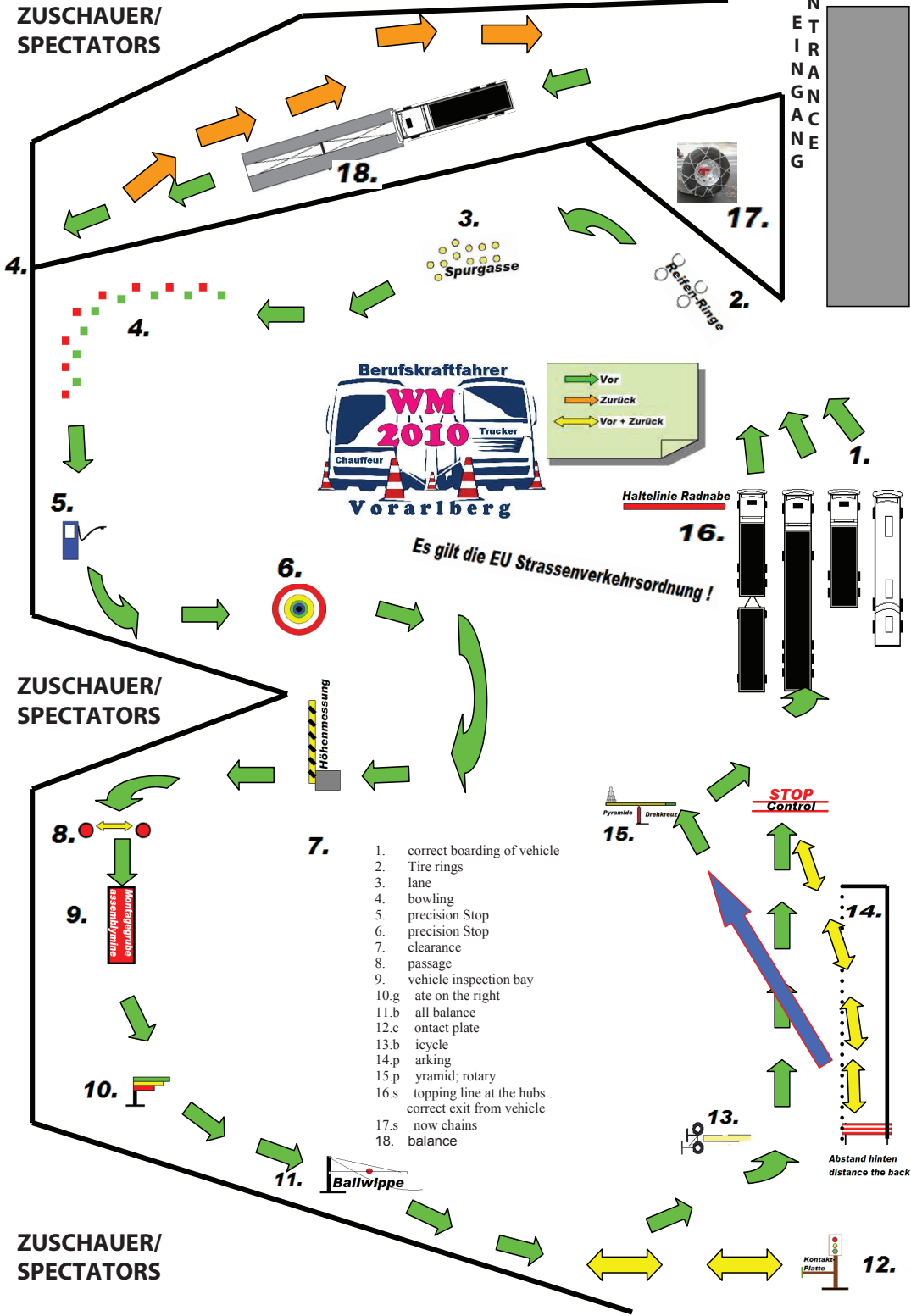
## Paket ohne Hotel / Arrangement sans hôtel / package without Hotel

Paket mit allen Essen (ausser Frühstück), ohne Hotel, ohne Shuttle-Bus Euro 250.00  
Arrangement avec tous les repas (sauf petit déjeuner), sans l'hôtel, sans bus, Euro 250.00  
Package with all the meals (except breakfast), without Hotel, without shuttle bus, Euro 250.00

\*Ungerade Anzahl Personen werden zum Preis des Einzelzimmers verrechnet

\*Nombre impair de personnes seront facturées au prix d'une chambre simple

\*Uneven number of persons will be placed in a single room of the price of a single room



1. correct boarding of vehicle
2. Tire rings
3. lane
4. bowling
5. precision Stop
6. precision Stop
7. clearance
8. passage
9. vehicle inspection bay
- 10.g ate on the right
- 11.b all balance
- 12.c ontact plate
- 13.b icycle
- 14.p arking
- 15.p yramid; rotary
- 16.s topping line at the hubs . correct exit from vehicle
- 17.s now chains
18. balance



Lando - Moldavia  
International Transport

Impreuna prin Europa



## THINGS YOU LOVE



## ARE THINGS WE MOVE

Serviciile Grupului **LANDO** se concentrează asupra propriilor dumneavoastră criterii de decizie privind contractarea serviciilor de transport.

Intr-o Europă fără granițe, dumneavoastră aveți în vedere numeroase aspecte importante din momentul solicitării cererii de ofertă până în momentul livrării propriu-zise.



Implementăm o politică perseverentă a companiei care nu urmărește succesul economic rapid al companiei, ci satisfacerea constantă a clienților noștri.

Astfel organizăm pentru dumneavoastră un transport fără probleme.

Tel: +40 332882740  
Fax: +40 332882741  
Mobil: +40 744351368  
iasi@landogmbh.de  
www.lando-moldavia.com

## COMUNICAT DE PRESĂ

Nr.138 din 6 iulie 2010

## Ocuparea și șomajul în trimestrul I 2010

Cercetarea statistică asupra forței de muncă în gospodării (AMIGO)

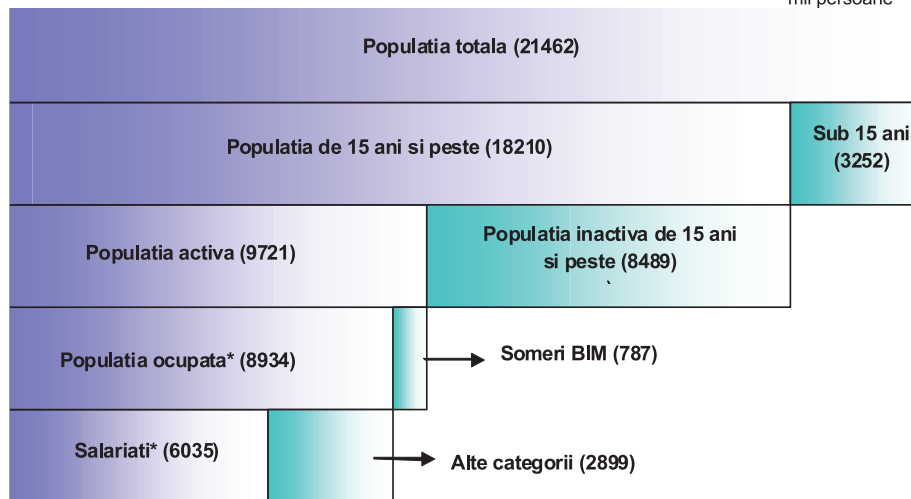
Pentru interpretarea corectă a rezultatelor, vă rugăm să consultați  
Precizările metodologice din pagina 3 a Comunicatului de presă

În trimestrul I 2010 rata de ocupare a populației în vârstă de muncă (15-64 ani) a fost de 57,0%. Rata șomajului BIM<sup>1</sup> a fost de 8,1%. Rata de ocupare a populației în vârstă de 20-64 ani a fost de 61,6%, la o distanță de 7,4 - 8,4 puncte procentuale față de ținta națională de 69%-70% propusă în contextul Strategiei Europa 2020.

În trimestru I al anului 2010, populația activă a României era de 9721 mii persoane, din care, 8934 mii persoane erau ocupate și 787 mii persoane erau șomeri BIM.

Categoriile de populație în trimestrul I 2010

- mii persoane -



\* Inclusiv forțele armate și asimilați și persoanele care lucrează în sectorul informal și la negru.

**Raportul de dependență economică** (numărul persoanelor inactice și în șomaj ce revin la 1000 persoane ocupate) a fost de 1402‰, mai ridicat pentru persoanele de sex feminin (1781‰), precum și pentru cele din mediul rural (1440‰).

**Rata de activitate a populației în vârstă de muncă (15-64 ani) a fost de 62,3%.**

<sup>1</sup> Conform criteriilor Biroului Internațional al Muncii.

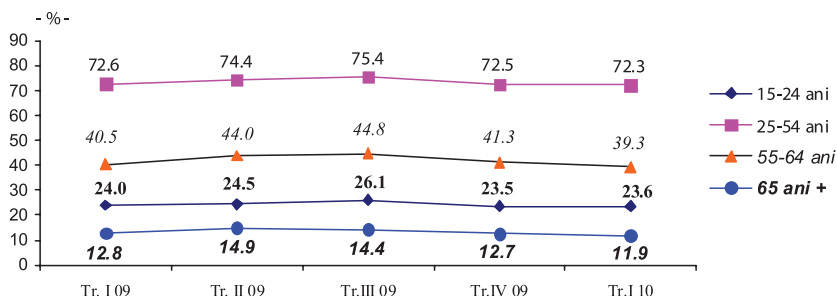
## Ocuparea

Rata de ocupare a populației în vârstă de muncă (15-64 ani) de 57,0% a avut un nivel inferior atât celui din trimestrul corespunzător din anul precedent, cât și celui din trimestrul anterior (-0,4 puncte procentuale în ambele cazuri).

Ca și în trimestrele anterioare, gradul de ocupare era mai mare pentru bărbați (64,0%, față de 50,0% pentru femei) și pentru persoanele din mediul rural (57,6%, față de 56,6% în mediul urban).

Rata de ocupare a tinerilor (15-24 ani) era de 23,6%.

Evoluția ratei de ocupare a populației de 15 ani și peste, pe grupe de vârstă



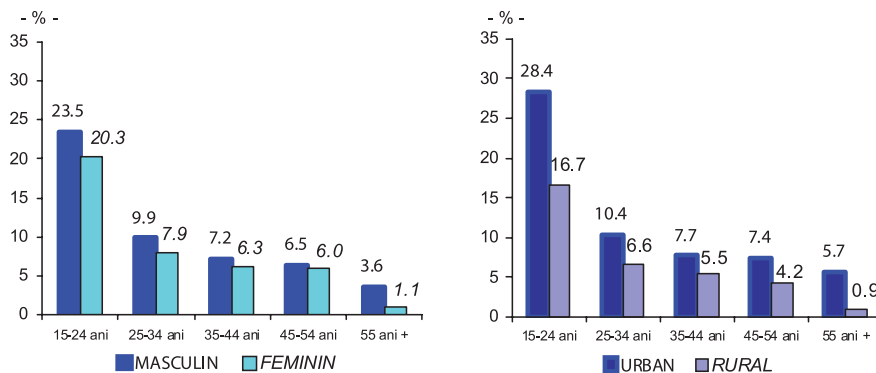
## Șomajul BIM

Rata șomajului BIM a fost de 8,1%, în creștere atât față de trimestrul anterior (7,5%) cât și față de trimestrul corespunzător din anul precedent (6,9%).

Pe sexe, ecartul dintre cele două rate ale șomajului BIM a fost de 1,7 puncte procentuale (8,8% pentru bărbați față de 7,1% pentru femei), iar pe medii rezidențiale, de 4,1 puncte procentuale (9,9% pentru mediul urban, față de 5,8% pentru mediul rural).

Rata șomajului BIM avea nivelul cel mai ridicat (22,2%) în rândul tinerilor (15-24 ani).

Rata șomajului BIM pe grupe de vârstă, sexe și medii, în trimestrul I 2010



Rata șomajului înregistrat pentru cele 3 luni aferente trimestrului I 2010 a înregistrat valori apropiate ratei șomajului BIM: 8,1% în ianuarie, 8,3% în februarie și 8,4% în martie 2010.

Totuși, de reținut că cele două rate ale șomajului (BIM respectiv cel înregistrat) nu sunt comparabile din cauza perioadelor de referință și sferei de cuprindere diferite.

## PRECIZĂRI METODOLOGICE

1. Sursa datelor o constituie Cercetarea statistică asupra forței de muncă în gospodării (AMIGO) care se realizează trimestrial, în conformitate cu Regulamentul Consiliului și Parlamentului European nr. 577/1998 cu privire la organizarea unei anchete statistice selective asupra forței de muncă în Comunitatea Europeană.
2. **Populația activă** din punct de vedere economic cuprinde toate persoanele care furnizează forța de muncă disponibilă pentru producția de bunuri și servicii în timpul perioadei de referință, incluzând populația ocupată și șomerii.
3. **Rata de activitate** reprezintă ponderea populației active din grupa de vârstă  $x$  în populația totală din aceeași grupă de vârstă  $x$ .
4. **Rata de activitate a populației în vârstă de muncă** reprezintă ponderea populației active în vârstă de 15-64 ani în populația totală în vârstă de 15-64 ani.
5. **Populația ocupată** cuprinde toate persoanele de 15 ani și peste care au desfășurat o activitate economică producătoare de bunuri sau servicii **de cel puțin o oră**<sup>1</sup> în perioada de referință (o săptămână), în scopul obținerii unor venituri sub formă de salarii, plată în natură sau alte beneficii.
6. **Rata de ocupare** reprezintă ponderea populației ocupate din grupa de vârstă  $x$  în populația totală din aceeași grupă de vârstă  $x$ .
7. **Rata de ocupare a populației în vârstă de muncă** reprezintă ponderea populației ocupate în vârstă de 15-64 ani în populația totală în vârstă de 15-64 ani.
8. **Șomerii** în sens **BIM** sunt persoanele în vârstă de 15-74 ani care îndeplinesc simultan următoarele 3 condiții: (i) nu au un loc de muncă; (ii) sunt disponibile să înceapă lucrul în următoarele două săptămâni; (iii) s-au aflat în căutare activă a unui loc de muncă, oricând în decursul ultimelor patru săptămâni.
9. **Rata șomajului** în sens **BIM** reprezintă ponderea șomerilor BIM în populația activă.
10. **Șomerii înregistrați** sunt persoanele aflate în evidențele Agenției Naționale pentru Ocuparea Forței de Muncă (ANOFM), care beneficiază de prevederile legislației privind protecția socială a șomerilor.

AMIGO asigură comparabilitate în timp, la nivel național, teritorial (regiuni de dezvoltare) și internațional (cu alte țări).

Șomajul înregistrat permite construirea unor indicatori comparabili în timp, la nivel național și teritorial (regiuni de dezvoltare, județe).

Indicatorii statistici din cele două surse de date *nu sunt comparabili* deoarece metodele de colectare a datelor, perioadele de referință și sfera de cuprindere sunt diferite. Analiza datelor din ambele serii, însă, oferă o imagine completă și reală asupra pieței românești a forței de muncă.

Informații suplimentare se pot obține din publicația statistică „Forța de muncă în România: ocupare și șomaj, în trim. I 2010”, termen de apariție 29 iulie 2010.

**Următorul comunicat de presă referitor la datele pentru anul 2009 va apărea în data de 5 august 2010.**

<sup>1</sup> Pentru lucrătorii pe cont propriu și lucrătorii familiali neremunerați care lucrează în agricultură, durata minimă este de 15 ore.

## Participarea populației la forța de muncă, pe sexe și medii, în trimestrul I 2010

	Total	Masculin	Feminin	Urban	Rural
- mii persoane -					
<b>Populația activă</b>	<b>9721</b>	<b>5458</b>	<b>4263</b>	<b>5510</b>	<b>4211</b>
din care:					
Populația ocupată	8934	4975	3959	4966	3968
Șomeri BIM	787	483	304	544	243
<b>Populația inactivă</b>	<b>11741</b>	<b>4993</b>	<b>6748</b>	<b>6272</b>	<b>5469</b>
- procente -					
<b>Rata de activitate<sup>1)</sup></b>	<b>62,3</b>	<b>70,5</b>	<b>54,1</b>	<b>62,8</b>	<b>61,5</b>
20-64 ani	67,0	75,9	58,3	67,3	66,6
15-24 ani	30,3	35,2	25,2	26,0	35,5
25-54 ani	78,1	86,4	69,7	81,5	73,1
55-64 ani	40,7	51,7	31,0	31,7	52,9
<b>Rata de ocupare<sup>1)</sup></b>	<b>57,0</b>	<b>64,0</b>	<b>50,0</b>	<b>56,6</b>	<b>57,6</b>
20-64 ani	61,6	69,2	54,1	60,9	62,6
15-24 ani	23,6	26,9	20,1	18,6	29,6
25-54 ani	72,3	79,5	64,9	74,5	69,0
55-64 ani	39,3	49,3	30,5	29,8	52,1
<b>Rata șomajului BIM</b>	<b>8,1</b>	<b>8,8</b>	<b>7,1</b>	<b>9,9</b>	<b>5,8</b>
15-24 ani	22,2	23,5	20,3	28,4	16,7
25 ani și peste	6,7	7,3	5,9	8,3	4,4

<sup>1)</sup> Calculate pentru populația în vârstă de muncă (15-64 ani).



## EDITORIAL



## ACTUAL

### **SPECIALIZAREA AUTOVEHICULE RUTIERE A FACULTĂȚII DE MECANICĂ DIN CLUJ-NAPOCA**

De-a lungul timpului, prin competența inginerilor săi, Clujul a devenit din ce în ce mai important pentru știință și cultură, pentru libertate spirituală și spirit de inițiativă, iar marile decizii rămase în memoria generațiilor ne spun că peisajul contemporan este o creație a geniului uman perfecționată de cerință

Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca se implică, în condițiile pieței auto extrem de dinamice, în formarea de specialiști în domeniu și prin furnizarea de know-how firmelor de specialitate, punând la dispoziția viitorului inginer de automobile o serie de laboratoare:

-Laboratorul de Motoare, poate cel mai modern din țară;

- Laboratorul de Diagnosticare, dotat cu echipamente de diagnosticare și testare din cele mai moderne, cu baze de date la zi;

- Laboratorul de Autovehicule Rutiere, înzestrat cu standuri demonstrative și didactice furnizate de firme de renume în domeniul auto;

- Laboratorul de Biocombustibili lichizi, în acest sens menționând că specializarea de la Cluj este practic cea mai veche din țară cu cercetări semnificative în acesta direcție;

- Laboratorul de Trafic Rutier, echipat cu echipamente moderne de contorizare, semnalizare și dirijare a traficului.

Specializarea de Autovehicule Rutiere organizează studiul pe durata a trei cicluri, conform învățământului de tip Bologna, și anume: licență, masterat și doctorat. Astfel, apare oportunitatea specializării până la cel mai înalt nivel, pe direcții diverse, a inginerului orientat pe obiective precise.

Subliniem gradul extrem de ridicat de absorbție în zonă a absolvenților noștri, care corespund comenzii economice a societății românești.

De o atenție deosebită se bucură, în cadrul specializării noastre, cercetarea științifică, pe mai multe niveluri: internațional, național și cu terți. Prin diverse contracte de cercetare și proiectare cercetătorii Facultății de Mecanică și-au câștigat un prestigiu cert, iar dotarea extraordinară a laboratoarelor de specialitate este încă o dovadă.

Prof. dr. ing. Nicolae BURNETE  
Decan Facultatea de Mecanică Cluj-Napoca

### **5TH INTERNATIONAL CONFERENCE - ADVANCED CHASSIS CONTROL SYSTEMS**

07- 08, octombrie 2010, Torino - Italia

- Organizată de Associazione Tecnica dell'Automobile (ATA - Italia) Conferința are ca obiectiv analiza tuturor factorilor care pot influența astăzi penetrarea sistemelor avansate de șasiuri pe piață, în contextul dezvoltării vehiculelor cu propulsie alternativă, îndeosebi hibride sau complet electrice, ținând cont îndeosebi de reducerea consumului, în general.
- Informații detaliate pe site-ul [www.ata.it](http://www.ata.it)

### **CONFERINȚA „ 2ÈME JOURNÉE TECHNIQUE DE L'ELECTRONIQUE” 21 septembrie 2010, Versailles - Palais des congrès de Versailles**

- Organizată de SIA împreună cu GIXEL (Grupul industriilor de componente și sisteme electronice)
- Conferința oferă o expoziție de produse, prezentarea unor referate și întâlniri directe la standuri cu experții în domeniu. Două sesiuni se referă direct la vehiculele electrice :
  - Vehiculul electric, prezentat de responsabilul grupului motopropulsor al firmei RENAULT
  - Infrastructuri asociate cu vehiculul electric.
- Alte informații pe site-ul [www.sia.fr](http://www.sia.fr) sau [www.gixel.fr](http://www.gixel.fr).

### **Die 4. VDI „TAGUNG VDI – SPEZIAL”**

13-14 octombrie 2010 Baden-Baden Germania

- Organizată de VDI – GFT Germania, sesiunea are ca obiectiv analiza provocărilor și problemelor legate de introducerea automobilului electric, astfel încât, conform programelor actuale, în anul 2020 în Germania să circule un milion de vehicule electrice.
- Alte informații privind sesiunea pe adresa [www.vdi.de](http://www.vdi.de).

### **NOUL PREȘEDINTE AL JSAE**

Societatea Inginerilor de Automobile din Japonia (JSAE) și-a ales un nou Consiliu Director, și un nou președinte, în persoana domnului Akio HAMADA, Director general de management al Companiei Honda Motor Co. Ltd.

## AUTORITĂȚILE CHINEZE STUDIAZĂ POSIBILITATEA ACORDĂRII DE STIMULENTE PENTRU ACHIZIȚIONAREA DE VEICULE HIBRIDE ȘI ELECTRICE, ÎN CINCI ORAȘE, PRINTRE CARE ȘI SHANGHAI

Suma care ar putea depăși 7.000 Euro, pentru un automobil 100% electric, urmând să fie acordată direct constructorului care va diminua prețul de vânzare, până când vânzările vor depăși 50.000 de unități. Se urmărește constatarea impactului pe care aceste măsuri îl va avea asupra vânzării de vehicule ecologice. Se intenționează, de asemenea, crearea, în orașele respective, a unor rețele de reîncărcare a bateriilor, și creșterea producției proprii de vehicule electrice, ținta fiind producerea a 500.000 vehicule electrice în anul 2011.

China încurajează și introducerea de vehicule de transport public cu zero emisii poluante în mai multe orașe prin utilizarea de vehicule hibride și electrice, ca taximetre, mașini pentru distribuția poștei, autobuze și altele, de către autoritățile locale, începând cu anul 2010.

În același sens, Firma Daimler a semnat recent un acord pentru crearea în comun cu capital 50% de fiecare parte, unei noi firme pentru dezvoltarea și comercializarea de vehicule electrice în China, firmă denumită Shenzhen BYD Daimler New Technology Co. Ltd, care va dispune și de un centru de inginerie pentru evaluarea și testarea performanțelor vehiculelor dezvoltate în comun, BYD fiind unul dintre primii fabricanți de baterie care utilizează tehnologia ion-lithium.



### TEZE DE DOCTORAT

#### „CONTRIBUȚII TEORETICE ȘI EXPERIMENTALE LA STRUCTURI DIN MATERIALE COMPOZITE NOI”

„Theoretical and experimental contributions to new composite materials structures”.

Autor: ing. Dorin Gh. ROȘU, rezumatul tezei de doctorat:

<http://www.unitbv.ro/doctorat/Noutati/Sustineridedoctorat.aspx>

Conducător științific: prof. univ. dr. ing. Ioan GOIA, Universitatea TRANSILVANIA Brașov.

#### „CONTRIBUȚII LA SISTEMELE DE CONTROL ALE AUTOVEHICULELOR CE UTILIZEAZĂ SUPERCONDENSATOARE”

„Contributions regarding automotive control systems using superconductors”.

Autor: ing. Aurel Cornel F. STANCA, rezumatul tezei de doctorat:

<http://www.unitbv.ro/doctorat/Noutati/Sustineridedoctorat.aspx>

Conducător științific: prof. univ. dr. ing. Liliu SZEKELY, Universitatea TRANSILVANIA Brașov.

**RECTIFICARE.** În Buletinul Info SIAR nr. 72, din iunie 2010, la prezentarea tezei de doctorat susținută de Ing. Tiberiu BUCUR, în locul numelui conducătorului științific, G-ral Bg. (r) prof. dr. ing. Dragoș COSTACHE, dintr-o eroare tehnică, a apărut numele G-ral. Bg. (r) prof. dr. ing. Dan POSTOLEA, tot de la Academia Tehnică Militară. Ne cerem cuvenite scuze.



### LUCRĂRI NOI

#### ■ DINAMICA AUTOVEHICULELOR PE ROȚI

Vol 1, autor Cristian ANDREESCU, Editura POLITEHNICA PRESS, București 2010, ISBN 978-606-515-106-2, 230 pagini

#### ■ CHILD ANTHROPOMETRY FOR IMPROVED VEHICLE OCCUPANT SAFETY

autori Kathleen DeSantis Klinich, Matthew Reed, editura SAE International, 2010, pagini 424, cod produs PT-142, preț pentru membrii SAE International \$80. Informații la adresa [www.sae.org](http://www.sae.org)

#### ■ SAE GROUND VEHICLE STANDARDS ON CD-ROM

cod produs CDGV-2010, editat și difuzat de SAE Bookstore, conține 2.299 standarde individuale practice recomandate, informații și rapoarte referitoare la autoturisme, autocamioane, motocicletele, remorci, tractoare agricole etc. Prețul lucrării este \$2.120, inclusiv cele 4 reeditări pentru anul în care s-a efectuat plata. Comanda on line: [store.sae.org](http://store.sae.org)

### **IMPORTANT**

- *Numeralele anterioare ale Buletinului „INFO SIAR” pot fi accesate pe Site SIAR: [www.siar.ro](http://www.siar.ro) iar ale revistei Ingineria Automobilului” pe Site: [www.ingineria-automobilului.ro](http://www.ingineria-automobilului.ro).*
- *CITITORII BULETINULUI INFO SIAR sunt rugați să ne comunice comentarii asupra Buletinului și să contribuie la elaborarea acestuia prin transmiterea, via poșta electronică, a unor informații care prezintă interes, din domeniul ingineriei automobilului, compatibile cu rubricile buletinului*

*Numeralele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, [www.siar.ro](http://www.siar.ro)*

Colectiv de redacție: Cornel VLADU, Eugen ȘERBĂNESCU, tel/fax: 021.316.96.08, e-mail: [siar@siar.ro](mailto:siar@siar.ro)



# Publicații UNTRR

**LEGISLAȚIE**  
privind contravenții și ridicarea permiselor  
Reguli, Infraclucii Pedestrie

**ЗАКОHOBI**  
разпоредби за пътните нарушения  
правила за отнемане на свидетелствата  
за правоуправление и санкции

Aplicată pe teritoriul României, pagina 2 - 39  
Aplicată pe teritoriul Bulgariei, pagina 40 - 86  
Bulgaria se transportă cu România - voce 179 - 240 78  
Bulgaria se transportă cu Bulgaria - voce 179 - 40 240 78

Broșura bilingvă româno-bulgară cu legislația privind circulația pe drumurile publice aplicabilă în România și cu legislația privind circulația pe drumurile publice aplicabilă în Bulgaria. Informația din broșura este utilă tuturor companiilor de transport din România care desfășoară activități de transport către Bulgaria sau în tranzit prin Bulgaria deoarece prezintă în limba română legislația aplicabilă în Bulgaria.

**BIBLIA TRANSPORTURILOR**  
2008  
- rutier -

Biblia Transporturilor 2008: peste 1000 de pagini cu texte legislative, oferind o colecție completă de legislație specifică transporturilor rutiere, pregătită și promovată în parteneriat de către UNTRR, cu sprijinul Ministerului Transporturilor, domnul Ludovic Orban. Prețul publicației este de 99 RON (TVA inclus), UNTRR asigurând gratuit membrilor săi expedierea poștală. Poate fi comandată acum la sediul UNTRR din București și la birourile UNTRR din țară. Prețul publicației este de 99 RON (TVA inclus), UNTRR asigurând membrilor săi expedierea poștală gratuită.

**„Știați că?”** **NOU**  
Date și cifre privind transportul cu autobuzul și autocarul în Europa

Date și cifre privind transportul cu autobuzul și autocarul în Europa

**IRU UNTRR**

**AUTOBUZELE**

În slujba transportului public rutier și turistic

Date și cifre cu privire la transportul cu autobuzul și cu autocarul

Autobuzele în slujba transportului public rutier și turistic

**BIBLIA TRANSPORTURILOR**  
2009  
- rutier -

Ing. THEODOR BANCU

**Bazele exploatarii autovehiculelor de marfă în trafic intern și internațional**

UNIONEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA  
EDITURA TRANSPORT RUTIER

**Bazele exploatarii autovehiculelor de marfă în trafic intern și internațional - un ghid necesar oricărui operator de transport care nu a mai efectuat sau care efectuează transporturi auto.**

**„Știați că?”** **NOU**  
Date și cifre privind transportul cu camioane în Europa

Date și cifre privind transportul cu camioane în Europa

**Informații utile**

**Procedura pentru emiterea permisului**

**Ghid al Pictogramelor Tahografului Digital și al Rapoartelor Imprintate**

**Tipuri de Raport (Imprintate)**

**Condiții specifice**

Ghid al Pictogramelor Tahografului Digital și al Rapoartelor Imprintate

**Reguli cu privire la orele de conducere a vehiculelor de marfă din 1 aprilie 2007**

**Limita pentru șoferii de vehicule de marfă din 1 aprilie 2007**

**Optimizare**

**Reguli privind orele de conducere ale șoferilor în UE**

**Pliante și stickere pregătite cu sprijinul Asociației Transportatorilor de Marfă din Marea Britanie (FTA), prezentând sintetic și explicit principalele cerințe ale reglementărilor sociale europene, pentru o mai bună informare și reamintire a conducătorilor auto:**

- \* Pliantul "Reguli cu privire la orele de condus și timpul de lucru al șoferilor în UE";
- \* Pliantul "Ghid al Pictogramelor Tahografului Digital și al Rapoartelor Imprintate";
- \* Sticker-ul "Reguli cu privire la orele de condus ale șoferilor în UE";
- \* Sticker-ul "Lista zilnică de verificare a vehiculului";

**MANUALUL**  
managerului în transportul rutier

UNIONEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA

**Manualul managerului**

Lucrarea prezintă modalitățile și mijloacele utilizate în conducerea și desfășurarea propriu-zisă a activității de transport rutier.

**MIHAI VASILIADE**

**LOGISTICA, DISTRIBUȚIA ȘI TRANSPORTUL MĂRFURILOR**

UNIONEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA  
EDITURA TRANSPORT RUTIER

**Logistica, distribuția și transportul mărfurilor**

-prezintă situații și recomandări care trează schimbările și transporturile internaționale

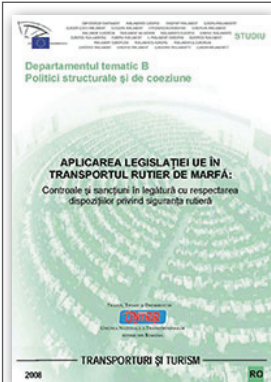
**IRU**

**Linii Directoare IRU în Materie de Siguranță pentru Transportul de Persoane**

**Linii Directoare voluntare în materie de siguranță pentru Transportatori și Șoferii de Autobuze, Autocare și Taxii**

Linii directoare IRU în materie de siguranță pentru transportul de persoane: un ghid util destinat

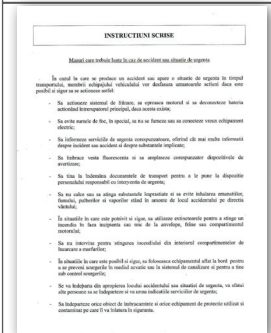
transportatorilor și șoferilor de autobuze, autocare și taxii, cuprinzând recomandări și instrucțiuni voluntare în materie de siguranță rutieră și securitate a șoferilor, pasagerilor și vehiculului, adoptate de membrii Consiliului de Transport Persoane al Uniunii Internaționale a Transportatorilor Rutieri - IRU.



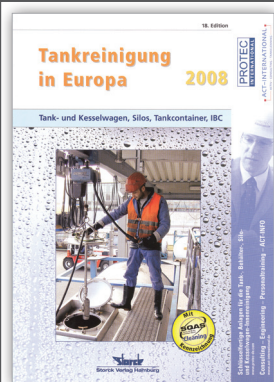
Aplicarea legislației UE în transportul rutier de marfă... - Furnizează o evaluare a calității, cantității și eficienței controlorelor și sancțiunilor din toate statele membre UE în legătură cu respectarea dispozițiilor privind siguranța rutieră.



Prezentarea a pieții transporturilor rutiere de marfă din România, priorități de creștere, oportunități, opțiuni strategice dar și previziuni pentru 2009-2013.



Instrucțiuni scrise Pilantul conține instrucțiuni pentru transport de mărfuri ADR, etichetele de pericol și semnificația lor, echipamentul de protecție necesar.



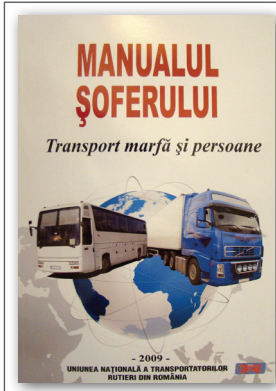
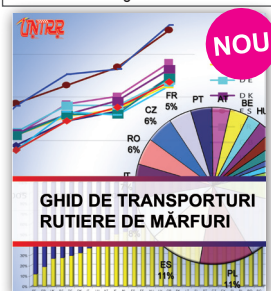
Stațiile de spălare a autovehiculelor de transport mărfuri periculoase, din Europa, ediția 2008.



Broșura IRU "Știați că? - date despre transportul rutier și petrol", oferind informații deosebit de interesante cu privire la consumul de petrol și eficiența noilor tehnologii, alternativa bio-combustibililor, dimensiunea taxelor guvernamentale în prețul motorinei, rolul transporturilor rutiere într-o economie globalizată.



"Transporturi rutiere agabaritice - orientări europene pentru bune practici" - Aceste orientări constituie un nou instrument complementar legislației și normelor europene, o listă de reguli și proceduri considerate a fi cele mai bune în domeniul lor, strânse de profesioniști în beneficiul profesioniștilor



Manualul șoferului  
Lucrare deosebit de utilă pregătirii profesionale din domeniul transportului rutier, reprezentând un îndrumar practic și eficient într-un sistem grupat al legislației de bază specifică transporturilor rutiere pentru asigurarea protecției și siguranței asigura.

Fișe de siguranță pentru șoferii profesioniști, pregătite cu sprijinul IRU și al Ministerului Transporturilor din România, pentru o bună informare a conducătorilor auto. Fișele sunt plastificate, pentru a fi rezistente la utilizare intensivă de către conducătorii auto, fiind un instrument util la bordul vehiculului, care îi ajută pe șoferii profesioniști să preîntâmpine o serie de evenimente și să crească siguranța rutieră, oferind sfaturi utile cu privire la verificările necesare cursei și la comportamentul prudent în trafic:

- \* Fișa de siguranță a șoferului de camion;
- \* Fișa de siguranță a șoferului de autocar;
- \* Fișa de siguranță a șoferului de taxi;
- \* Fișa de siguranță rutieră în tuneluri pentru șoferii profesioniști.



Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul securizării încărcăturii pentru transportul rutier - Ediția a doua -



Fișa de siguranță a șoferului profesionist pentru circulația prin tuneluri



Fișa de siguranță a șoferului de taxi



Fișa de siguranță a șoferului de autocar



Fișa de siguranță a șoferului de camion



Studiu global privind infracțiunile economice pe anul 2009.

# PROMOPRETURI

# PENTRU PRODUSELE LUNII!!!

NR CRT	DENUMIRE PRODUS	PREZENTARE PRODUS	PROMOPRETURI
1	 SISTEM DE LOCALIZARE GSM/GPS Teltonika GH3000	<b>GH300</b> este un sistem de localizare, monitorizare și alarmare cu conectivitate GSM și GPS, capabil să-și determine coordonatele și să le transmită prin rețeaua GSM către un telefonul mobil. Utilizare: control, monitorizare și protecție pentru : angajați, vehicule grele, autocare, autovehicule, motociclete, ambarcațiuni, obiecte și mărfuri de valoare, etc.	<b>799,00</b>
2	 M2 GPS Cityeasy M2 / 4,3"	<b>GPS Cityeasy M2</b> are un display de 4,3" TFT LCD, un procesor puternic MTK la 480 MHz, și un chipset GPS de ultimă generație ATLAS IV cu 20 de canale. Ghidarea se realizează prin instrucțiuni vocale în limba română. Cityeasy M2, vă ghidează inteligent către destinație.	<b>369,00</b>
3	 X 2 0 0 GPS Cityeasy X200 / 5"	<b>GPS Cityeasy X200</b> este un navigator slim cu un display mare, de 5" TFT LCD, asemănător cu telefonul IPHONE și are un procesor puternic Centrality ATLAS IV DUAL CORE la 533 MHz, și un chipset GPS de mare precizie cu 20 de canale. Instrucțiuni vocale în limba română și o memorie internă de 2 Gb și suport SD (4 Gb).	<b>399,00</b>
4	Cititor CARD CONDUCATOR AUTO 	<b>Cititor Digital Carduri DigiFob</b> , pentru vizualizarea completa a datelor din Cardul Conducatorului Auto. Acest cititor este util oricărui Conducator Auto sau Responsabil de parc auto, la verificarea timpilor de lucru si repaus,inclusiv pentru cardurile ce nu au fost inca descarcate.	<b>280,00</b>
5	 Protecție rezervor 105,5 mm	<b>Antifurt carburant</b> . Acest dispozitiv este soluția ideală pentru a combate fraudă. Ușor de instalat și foarte rezistent, este un produs care aduce economii semnificative, oricărui parc auto.	<b>399,00</b>
6	 Protecție rezervor 105,5 mm	<b>Antifurt carburant</b> . Acest dispozitiv este soluția ideală pentru a combate fraudă. Ușor de instalat și foarte rezistent, este un produs care aduce economii semnificative, oricărui parc auto.	<b>199,00</b>
7	 Stație RADIO CB COBRA 19DXIV + Antena HG A1000	<b>Cobra 190DX IV - AM/FM</b> , este o stație radio emisie-recepție, multi-standard programabilă pentru utilizare internațională cu o putere de emisie în antenă de 4 W/1 W și o gamă de frecvențe 26.965 - 27.400 MHz. <b>Antena HG A1000</b> are o putere de 100W, o înălțime 53.3cm și o gamă de frecvență de 26 - 30 MHz	<b>419,00</b>

\* prețul este exprimat în LEI și nu include TVA.

Comenzi și relații suplimentare la Tel 021 - 336.77.88, / Fax 021 - 337.44.69, Mobil - 0771.43.84.97



## WWW.TRANSMAG.RO

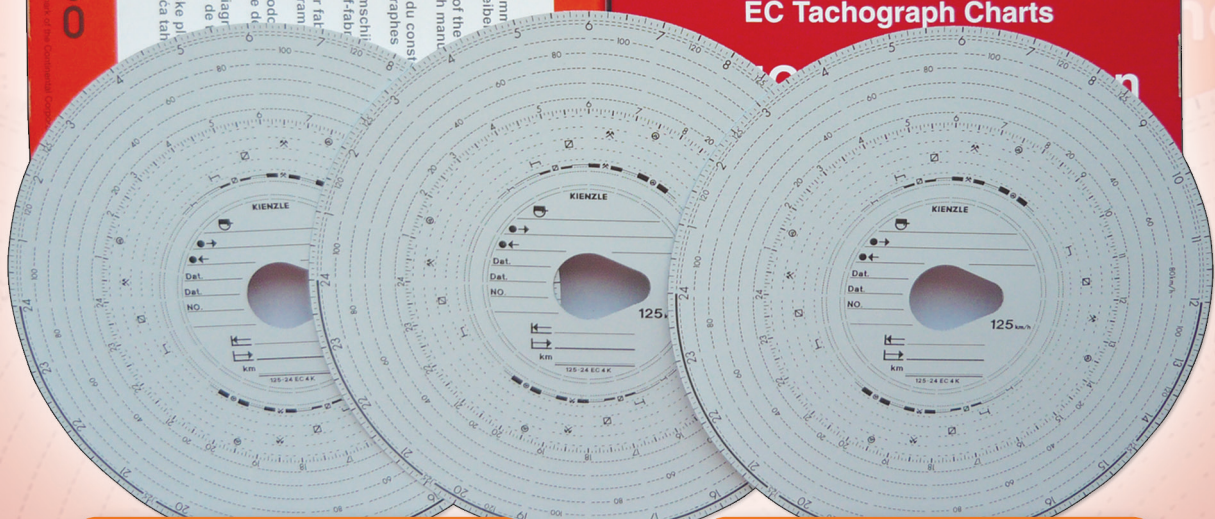
# Original Kienzle Kombi

VDO

Die Diagramm  
Fahrschreibe  
The chart of the  
tachograph manu  
Le disque du const  
de tachographes  
De diagrammschil  
tachograf-fabr  
Fahrskriver fat  
egne diagram  
Il disco prod  
costruttore de  
El disco diag  
fabricante de  
Diagramme pl  
proizvodaca tah

## FES

### Diagrammscheiben EC Tachograph Charts



**15,90 lei**  
**+ TVA**

*CUTIE / 100 BUC.*

**DE LA**  
**10,00 lei**  
**+ TVA**

*CUTIE / 100 BUC.*

# OFERTA PRODUSE SPECIFICE TRANSPORTULUI - 2010



NR. CRT.	DENUMIRE	U/M	Preț de vânzare PREȚ VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)	Prețuri speciale pentru membrii UNTRR PREȚ de VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)
1	ANALIZOR DIGRAME FES1 - 100 km/h, 125 km/h <b>NOU!</b>	BUC	180.00	160.00
2	BENZI REFLECTORIZANTE GALBENE PT. SUPTOR RIGID <b>PROMO!</b>	m	7.55	7.55
3	BENZI REFLECTORIZANTE ALBE PT. PRELATA <b>PROMO!</b>	m	9.90	9.90
4	BIBLIA TRANSPORTURILOR 2008	BUC	86.55	83.19
5	BROSURA-TIMPI DE CONDUCERE SI DE ODIHNA	BUC	5.04	4.20
6	BROSURA -STATII CURATARE CISTERNE TRANSPORT ADR	BUC	26.89	25.21
7	BUZUNAR ADEZIV ASIGURARE RCA		1.68	0.84
8	CERTIFICAT DE AGREERE	BUC	2.10	1.68
9	CHINGA FIX MARFA 5T/10M	BUC	58.82	56.30
10	CHINGA FIX MARFA 5T/12M	BUC	65.55	63.03
11	 <b>CITITOR DIGITAL DE CARDURI DigiFob VER 2.0</b>	BUC	280.00	280.00
12	CONVENTIE CMR	CARTE	2.10	1.68
13	CONVENTIE TIR	CARTE	8.40	8.40
14	CUTIE PLASTIC DIAGRAME <b>NOU!</b>	BUC	15.00	12.50
15	<b>DIAGRAME TAHOGRAF KIENZLE Kombi 125 km/h</b>	CUTIE / 100 FILE	17.90	15.90
16	DIAGRAME TAHOGRAF ACTIA 140 km/h	CUTIE / 100 FILE	26.05	24.37
17	DIAGRAME TAHOGRAF ACTIA 180 km/h	CUTIE / 100 FILE	26.05	24.37
18	DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 125 km/h	CUTIE / 100 FILE	16.81	15.97
19	DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 140 km/h	CUTIE / 100 FILE	26.05	24.37
20	DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 180 km/h	CUTIE / 100 FILE	26.05	24.37
21	DIAGRAME TAHOGRAF HAUG DE VACANTA	CUTIE / 100 FILE	65.55	63.03
22	DIAGRAME TAHOGRAF HICO 125 km/h <b>NOU!</b>	CUTIE / 100 FILE	16.81	15.97
23	DIAGRAME TAHOGRAF FES 100 km/h - 125 km/h <b>NOU!</b>	CUTIE / 100 FILE	12.50	12.00
	20 - 40 CUTII	CUTIE / 100 FILE	12.00	11.50
	41 - 80 CUTII	CUTIE / 100 FILE	11.50	11.00
	81 - 160 CUTII	CUTIE / 100 FILE	11.00	10.50
	> 160 CUTII	CUTIE / 100 FILE	10.50	10.00
24	DIAGRAME TAHOGRAF FES 140 km/h <b>NOU!</b>	CUTIE / 100 FILE	21.00	20.00
25	DIAGRAME TAHOGRAF FES 180 km/h <b>NOU!</b>	CUTIE / 100 FILE	21.00	20.00
26	DIAGRAME TAHOGRAF FES DE VACANTA <b>NOU!</b>	CUTIE / 100 FILE	63.00	58.00
27	DOSAR ORGANIZARE DIAGRAME (4 TURNURI) <b>NOU!</b>	BUC	70.00	60.00
28	FOI PARCURS INTERN	CARNET / 100 FILE	8.40	8.40
29	FOI PARCURS EXTERN	CARNET / 100 FILE	8.40	8.40
30	HARTA EUROPA PLIATA	BUC	9.24	8.40
31	HARTA ROMANIA PLIATA	BUC	9.24	8.40
32	HARTA EUROPA DE PERETE, CU CODURI POSTALE	BUC (140cmx100cm)	54.62	50.42
33	HARTA PLIATA EUROPA, CU CODURI POSTALE	BUC	14.00	11.01
34	HUSA DIN PLASTIC PENTRU DIAGRAME <b>NOU!</b>	BUC	3.00	2.00

\*) Plata se face în RON la cursul BNR din data plății. Preț negociabil la cantități mari (>10 role).

\*\*) Conține: trusă sanitară, triunghi reflectorizant, stingător auto, vestă reflectorizantă. Oferta este valabilă în limita stocului disponibil iar prețul de vânzare nu include și cheltuielile de transport


**NOUȚATI: PREȚURI SPECIALE LA TOATE PRODUSELE, PENTRU MEMBRII UNTRR CU COTIZAȚIA LA ZI.**

**Detalii produse sau comenzi și prin magazinul on-line**

**www.transmag.ro**

**acum și roviniete on-line www.e-rovinieta.ro**

**(Pot fi comandate și livrate prin curier în orice punct din țară)**

NR. CRT.	DENUMIRE	U/M	Preț de vânzare PREȚ VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)	Prețuri speciale pentru membrii UNTRR PREȚ de VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)
35	INSTRUCTIUNI SCRISE ADR	BUC	3.00	2.00
36	NAVIGATIE GPS Cityeasy M2 - 4,3"	BUC	369.00	369.00
37	NAVIGATIE GPS Cityeasy X200 - 5"	BUC	399.00	399.00
38	PLACI IDENTIFICARE VEHICUL LUNG	SET	96.64	92.44
39	PLACI IDENTIFICARE VEHICUL SCURT	SET	71.43	69.75
40	PLACI TIR MICI 200*250	SET	29.41	26.89
41	PLACI TIR 400*565	SET	40.34	37.82
42	PROTECTIE REZERVOR M1 - ANTIFURT COMBUSTIBIL 105,5 mm	BUC	399.00	399.00
43	PROTECTIE REZERVOR M2 - ANTIFURT COMBUSTIBIL 105,5 mm	BUC	199.00	199.00
44	ROLE - TAHOGRAF DIGITAL HAUG	3BUC/CUTIE	25.21	21.01
45	<b>ROLE - TAHOGRAF DAKO</b> 	3BUC/CUTIE	21.00	17.65
46	ROLE - TAHOGRAF DIGITAL FES <b>NOU!</b>	3BUC/CUTIE	21.00	19.50
47	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 6 FOI/SET	CARNET DE 10 SETURI	8.40	7.14
	20 - 40 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	7.90	6.64
	41 - 80 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	7.40	6.14
	81 - 160 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	6.90	5.64
	> 160 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	6.40	5.14
48	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 4 FOI/SET	CARNET DE 15 SETURI	8.40	7.14
	20 - 40 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	7.90	6.64
	41 - 80 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	7.40	6.14
	81 - 160 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	6.90	5.64
	> 160 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	6.40	5.14
49	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 3 FOI/SET	CARNET DE 20 SETURI	8.40	7.14
	20 - 40 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	7.90	6.64
	41 - 80 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	7.40	6.14
	81 - 160 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	6.90	5.64
	> 160 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	6.40	5.14
50	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) UNIVERSALĂ	CARNET 50 FOI	10.08	9.24
	10 - 20 CARNETE	CARNET 50 FOI	9.58	8.74
	21 - 30 CARNETE	CARNET 50 FOI	9.08	8.24
	31 - 40 CARNETE	CARNET 50 FOI	8.58	7.74
	> 40 CARNETE	CARNET 50 FOI	8.08	7.24
51	SISTEM DE LOCALIZARE GSM/GPS TELTONIKA GH3000	BUC	799.00	799.00
52	SUPORT NUMAR	BUC	3.78	3.36
53	SUPORT DIN LEMN PENTRU DIAGrame <b>NOU!</b>	BUC	70.00	60.00
54	TRIUNGHI REFLECTORIZANT	BUC	21.01	18.49
55	TRUSA ADR *	BUC	672.27	663.87
56	TRUSA SANITARA	BUC	37.82	32.77
57	VESTA FLUORESCENTA	BUC	14.29	12.61

**NOU**



**ROLE TAHOGRAF DIGITAL**

**FES**



**3 BUC. / CUTIE - 19.50 RON**

digital Tachographen  
Thermopapierrollen für



## PRODUSE DAKO – SOLUȚII LOCALE DiTach MANAGEMENTUL LOCAL AL DĂTELOR TAHOGRAFELOR DIGITALE ȘI AL CARDURILOR CONDUCĂTORILOR AUTO

### Soluții integrate :

Denumire produs	Conținut pachet	Preț (€)*	Preț (€)* MEMBRII UNTRR
<b>DAKO-DiTach1</b>	Cheie DAKO + Adaptor DAKO + Software DAKO-TachoView	495 €	450 €
<b>DAKO-DiTach2</b>	Cheie DAKO + Adaptor DAKO + Software DAKO-TachoView / Software DAKO-TachoScan + Cititor de carduri	860 €	790 €

### Produse individuale și extensii :

<b>Cheie DAKO</b>		Cheie DAKO pentru descărcare date / instrucțiuni de utilizare	140 €	120 €
<b>Adaptor DAKO</b>		Adaptor DAKO (cheie/USB) decărcare date	110 €	100 €
<b>Cablu extensie DAKO</b>		Cablu extensie DAKO (0,6m)	40 €	36 €
<b>DAKO-TachoView</b>		Software DAKO-TachoView + instrucțiuni de instalare și operare	280 €	250 €
<b>DAKO-Cititor de carduri</b>		Cititor de carduri DAKO (card șofer, card companie) / instrucțiuni de utilizare	80 €	60 €
<b>DAKO-IP TachoStation</b>		Stație de descărcare date + instrucțiuni de instalare și utilizare	1.900 €	1.800 €

\* Prețurile se calculează în RON la cursul BNR+2%, din data facturării și nu includ TVA.

### COMENZI ȘI RELAȚII SUPLIMENTARE LA :

Tel: 021 – 336.77.88, Fax: 021 – 337.44.69

E-mail: [dako@untrr.ro](mailto:dako@untrr.ro)

[www.transmag.ro](http://www.transmag.ro)

# DAKO



## www.tachoweb.ro

# DAKO TACHOWEB

SERVICIU DE DESCĂRCARE AL DATELOR TAHOGRAFELOR DIGITALE ȘI CARDURILOR CONDUCĂTORILOR AUTO ÎN LOCAȚIILE "TachoStation"



### AVANTAJE:

Aplicație soft pe internet - [www.tachoweb.ro](http://www.tachoweb.ro), fără costuri de achiziție pentru echipamente sau software;  
Soluții flexibile pentru orice tip de companie;

Descărcare automată a datelor în timp foarte scurt și conversia în documente tip text;  
Partener german cu experiență în acest domeniu;

Înregistrarea companiei în sistem pe baza unui abonament lunar (cu 10 descărcări incluse/vehicul);

Vizualizarea datelor, descărcate în locațiile "TachoStation" și arhivarea securizată a acestora pe server-ul Dako;

Analiza de date: timpii de lucru pe conducător auto, evidențiere contravenții, atenționarea depășirii perioadelor de descărcare date șoferi/vehicul;

Trimiterea de mesaj SMS pe telefonul mobil sau pe e-mail (gratuit), tip "reamintire" pentru informarea termenului de descărcare a datelor din cardul de conducător auto și a datelor din tahograful vehiculului;

o Acces în aplicație de pe orice calculator conectat la INTERNET.

o Locații Dako "TachoStations" operaționale: ROMANIA (12 locații la REPREZENTANȚELE UNTRR din țară și 14 locații la Stații de carburant MOL), în Germania (372), Danemarca (21), Austria (4).  
o Aplicație web actualizată permanent și în conformitate cu legislația UE.

### PREȚURI:

DENUMIREA SERVICIULUI		Preț (C)*
INREGISTRARE COMPANIE (crearea contului)	se achită o singură dată, pentru un an, la semnarea contractului	20 €
IDENTIFICARE COMPANIE	se achită anual, după primul an, pe durata derulării contractului	10 €
ABONAMENT PENTRU 1 - 4 VEHICULE	se achită lunar, cu 10 descărcări incluse, pentru fiecare vehicul.	9 €
ABONAMENT PENTRU 5 -19 VEHICULE	se achită lunar, cu 10 descărcări incluse pentru fiecare vehicul.	8 €
ABONAMENT PENTRU 20 - 49 VEHICULE	se achită lunar, cu 10 descărcări incluse pentru fiecare vehicul	7 €
ABONAMENT DESCĂRCARE DATE PENTRU > 50 VEHICULE	se achită lunar, cu 10 descărcări incluse pentru fiecare vehicul	6 €
DESCĂRCĂRI SUPLIMENTARE	fiecare descărcare peste numărul de descărcări alocat	1 €
SMS ATENȚIONARE DATĂ LIMITĂ DE DESCĂRCARE	mesaje SMS de informare dată limită descărcare date	0,15 €
EXPEDIERE DOCUMENTE PRIN POȘTĂ	expedieri facturi, documentații, etc	1 €

\*Prețurile se calculează în lei la cursul BNR+2% din data facturării și nu includ TVA.

Comenzi și relații suplimentare:

Tel. 021 - 336.77.88, Fax 021 - 337.48.53, e-mail:dako@untrr.ro

**TachoStation în Romania prin UNTRR, reprezentant unic.**



# PROMOTRANS

CENTRU PROFESIONAL ÎN DOMENIUL TRANSPORTURILOR

## AUTORIZAT

de Ministerul Transporturilor ca centru de pregătire și perfecționare a personalului din transporturile rutiere:

- Conducători auto
- Coordonatori de transport
- Consilieri de siguranță pentru marfuri periculoase
- Instructori auto
- Profesori de legislație rutieră

## ASIGURĂ

pregătirea conducătorilor auto pentru obținerea atestatelor și certificatelor profesionale necesare în transporturi:

- de mărfuri
- de persoane
- cu vehicule agabaritice
- în regim de taxi
- de mărfuri periculoase

## ORGANIZEAZĂ

la solicitare:

- Programe de evaluare și selecție profesională a utilizatorilor de autovehicule din orice firmă
- Stagii de perfecționare în tehnicile de conducere auto.

PRIN CALITATEȘI COMPETENȚĂ

# PROMOTRANS

REZOLVĂ PROMPT ȘI EFICIENT IMPERATIVELE PROFESIONALE  
DIN ACTIVITATEA OPERATORILOR DE TRANSPORT RUTIER

Pentru relații suplimentare și înscrieri la cursuri puteți să ne contactați la sediul

Centrului **PROMOTRANS** din

Str. Bacău nr. 2-6, Sector 5, București

Tel./Fax: 021 4567345 GSM: 0720 999225

[www.promotrans.ro](http://www.promotrans.ro)

# FUN INFO



## Truck Art



### STIMAȚI MEMBRI,

Vă reamintim că puteți solicita Centrului de pregătire și perfecționare în transporturile rutiere „**PROMOTRANS**” (centru autorizat de către Ministerul Transporturilor), atât la sediul central din București, cât și la Filiala Timișoara efectuarea de cursuri specializate în vederea obținerii **ATESTATELOR PROFESIONALE** obligatorii pentru:

- ▣ conducătorii auto care transportă mărfuri (generale, periculoase) sau/și persoane;
- ▣ coordonatorilor de transport (persoane desemnate și consilieri de siguranță ADR).

Doritorii sunt rugați să contacteze Centrul la adresa:

*București, str. Bacău, nr. 2-6, sector 5, cod : 052299,*

*tel./fax 021 4567345,*

*mobil: 0720 999 225 (Persoana de contact: I. Morogan)*

*sau Filiala din Timișoara la adresa: Timișoara, str. Take Ionescu, nr. 51,*

*mobil: 0720 999 249 (Persoana de contact: Popa Minadora).*

*In curând vom organiza aceste cursuri și la Filiala din DEVA a Centrului”*

**IMPORTANT:** *Cursanții noștri vor beneficia de o instruire gratuită privind conversația minimală în limba engleză necesară transportului în spațiul european.*

# MEGA PROMOTIE

# 2010

## CU LIVRARE IMEDIATĂ DIN STOC



**HIGER**



**AUTOCAR HIGER V88 (35+1+1 LOCURI) = 72.000 €\***

**AUTOCAR HIGER V90 (41+1+1 LOCURI) = 79.000 €\***

Detalii și comenzi: [www.untrr.ro](http://www.untrr.ro)

Tel / Fax: 021/336 77 88, 0724 044 719, 0720 999 200

\*Prețurile nu includ TVA



## SERVICII AUXILIARE

### I.T.P.

LUCRĂRI DE TIP I.T.P. (PENTRU TOATE TIPURILE DE VEHICULE, INCLUSIV AUTOTURISME ȘI REMORCI) DISPUNÂND DE UN MODERN STAND DE FRÂNARE MARCA BEISSBARTH, DETECTORI DE JOCURI TIP VLT ȘI DECELEROMETRU TIP TURNKEY. TOATE ACESTE LUCRĂRI SE EXECUTĂ SUB LICENȚA R.A.R.

SPAȚIUL DEDICAT I.T.P. ESTE O COMPONENTĂ SEPARATĂ, CONFORM CELOR MAI NOI CERINȚE; LINIA ARE O LUNGIME DE 54 DE METRI IAR ECHIPAMENTELE SUNT DISPUSE ASTFEL ÎNCÂT ORICE ANSAMBLU ESTE IDENTIFICAT ȘI TESTAT LA INTERIOR.

ÎNTRE SERVICIUL I.T.P. ȘI ACTIVITATEA DE SERVICE EXISTĂ O COLABORARE STRÂNSĂ ÎN URMA CĂREIA DEPARTAMENTUL SERVICE, LA CEREREA CLIENTULUI, REMEDIAZĂ DEFECȚIUNILE CONSTATATE PE STANDUL I.T.P.

### TAHOGRAFE

PENTRU CLIEȚII NOȘTRI OFERIM SERVICII DE MONTARE ȘI VERIFICARE TAHOGRAFE TIP VDO CONTINENTAL, MECANICE ȘI ELECTRONICE. OFERIM ȘI DESCĂRCAREA DATELOR.

VDO ESTE LIDER PE PIAȚA INTERNAȚIONALĂ A ECHIPAMENTELOR AUTO. ÎN CALITATE DE PRINCIPAL FURNIZOR AL CELOR MAI RENUMITE COMPANII ÎN DOMENIUL AUTO, VDO FABRICĂ O GAMĂ LARGĂ DE PRODUSE FIABILE ȘI ACCESIBILE TOTODATĂ, CALITATEA GERMANĂ FIIND RESPECTATĂ ȘI CONFIRMATĂ ȘI ÎN ACEST CAZ.

HOLLEMAN SERVICE REPREZINTĂ UN PARTENER AUTORIZAT A CONCERNULUI VDO, FIIND CERTIFICATĂ DE CATRE ACEASTĂ ORGANIZAȚIE, PRIN TACHONAN SERVICE.

### SPĂLĂTORIE MANUALĂ ȘI AUTOMATĂ PENTRU AUTOCAMIOANE ȘI AUTOCARE

DISPUNEM DE CEA MAI MODERNĂ INSTALAȚIE DE SPĂLARE A AUTOCARELOR ȘI CAMIOANELOR DIN BUCUREȘTI.

UN SPAȚIU SEPARAT ESTE DESTINAT SPĂLĂTORIEI PUBLICE PENTRU VEHICULE MARI, CU UN FLUX DE SPĂLARE. ÎN PRIMA PARTE SE REALIZEAZĂ SPĂLAREA MANUALĂ (PRESPĂLARE) IAR ÎN A DOUA PARTE EFECTUĂM O SPALARE AUTOMATĂ, FUNCȚIE DE TIPUL VEHICULULUI, CU UN PORTAL MOBIL CU PERII, MARCA CHRIST – SVG SUPER WASH.

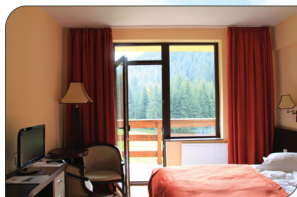
ANSAMBLU ESTE DOTAT CU SENZORI DE GABARIT IAR PROGRAMELE SUNT DIN CELE MAI VARIATE ȘI INCLUD POSIBILITATEA SPĂLĂRII ȘASIIULUI, CU JETURI DE ÎNALTĂ PRESIUNE.

### CONTACT:

Localizare: Soseaua de Centura, nr. 29. Jilava, Ilfov (la 2 km Est de intersectia Soselei de Centura cu Soseaua Giurgiului – DN5, spre A2)  
Telefon: 0742 02 33 33  
E-mail: [emil\\_danielescu@holleman.ro](mailto:emil_danielescu@holleman.ro), [service@holleman.ro](mailto:service@holleman.ro)  
Website: [www.holleman.ro](http://www.holleman.ro)



# Mistral Resort Moieciu



Moieciu de Sus - Romania  
Tel: +40 368 433 055  
Fax: +40 372 873 048  
Web: [www.mistralresort.ro](http://www.mistralresort.ro)  
E-mail: [rezervari@mistralresort.ro](mailto:rezervari@mistralresort.ro)



**Hotel \*\*\* - 50 de camere duble si 12 duplexuri**  
**Restaurant - 300 locuri ; Centru de Conferinte - 300 locuri**  
**Club Heaven, Sky Bar Panoramic - Tea Room**  
**Sala de Fitness, Excursii, foc de tabara**