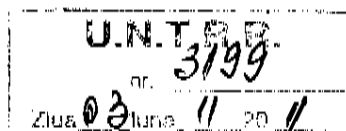




comisia de supraveghere a asigurarilor

**Direcția Generală Reglementări și Autorizări
Asigurări Obligatorii**

Nr. VII. 29506 / 02.11.2011



**Catre: Uniunea Nationala a Transportatorilor Rurieri din Romania
Str. Ienachita Vacarescu nr. 60, sector 4, cod 040157**

In atentia: Domnului Radu Dinescu – Secretar general

Referitor: adresa dvs. nr. 3085/24.10.2011

Ca raspuns la adresa dumneavoastra inregistrata la Comisia de Supraveghere a Asigurarilor sub nr. 29506/25.10.2011, privind acordarea despagubirilor in baza asigurarii RCA pentru daune produse infrastructurii rutiere, in cazul in carea accidentul s-a produs ca urmare a nerespectarii obligatiei de a dota autovehiculele cu anvelope de iarna, va comunicam urmatoarele:

Asigurarea obligatorie de raspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule RCA, este reglementată prin Normele puse în aplicare prin Ordinul 5/2010.

Normele RCA mai sus menționate nu prevăd dreptul asigurătorului de a refuza la plată despăgubirile solicitate în baza unei polițe RCA, pentru prejudicii produse ca urmare a nerespectării obligației de a dota autovehiculele cu anvelope de iarnă, lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate.

Conform prevederilor art. 27 din Normele RCA: "Asigurătorul nu acordă despăgubiri pentru:

1. cazurile în care proprietarul, utilizatorul sau conducătorul vehiculului vinovat nu are răspundere civilă, dacă accidentul a fost produs:

- a) de un caz de forță majoră;
- b) din culpa exclusivă a persoanei prejudiciate;
- c) din culpa exclusivă a unei terțe persoane, cu excepția situațiilor prevăzute la art. 26 alin. (2) pct. 5;

2. prejudiciile suferite de conducătorul vehiculului răspunzător de producerea accidentului;

3. prejudiciile produse bunurilor aparținând persoanelor fizice sau persoanelor juridice, dacă au fost provocate de un vehicul asigurat RCA, aflat în proprietatea sau utilizat de aceeași persoană fizică sau juridică și care este condus de un prepus al aceleiași persoane juridice ori de o altă persoană pentru care răspunde persoana fizică sau persoana juridică;

4. prejudiciile cauzate în situațiile în care nu se face dovada valabilității la data accidentului a asigurării obligatorii RCA sau asigurătorul RCA nu are răspundere;

5. partea din prejudiciu care depășește limitele de despăgubire stabilite prin polița de asigurare RCA, produs în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate și de numărul persoanelor răspunzătoare de producerea prejudiciului;

6. amenzile de orice fel și cheltuielile penale la care ar fi obligat proprietarul, utilizatorul sau conducătorul vehiculului asigurat, răspunzător de producerea prejudiciului;

7. cheltuielile făcute în procesul penal de proprietarul, utilizatorul sau conducătorul vehiculului asigurat, răspunzător de producerea prejudiciului, chiar dacă în cadrul procesului penal s-a soluționat și latura civilă;

8. sumele pe care conducătorul vehiculului răspunzător de producerea prejudiciului este obligat să le plătească proprietarului sau utilizatorului care i-a încredințat vehiculul asigurat, pentru avarierea ori distrugerea acestui vehicul;

9. prejudiciile produse bunurilor transportate, dacă între proprietarul sau utilizatorul vehiculului care a produs accidentul ori conducătorul auto răspunzător și persoanele prejudiciate a existat un raport contractual la data producerii accidentului;

10. prejudiciile produse persoanelor sau bunurilor aflate în vehiculul cu care s-a produs accidentul, dacă asiguratorul poate dovedi că persoanele prejudiciate știau că vehiculul respectiv era furat;

11. prejudiciile produse de dispozitivele sau de instalațiile montate pe vehicule, atunci când acestea sunt utilizate ca utilaje ori instalații de lucru;

12. prejudiciile produse prin accidente survenite în timpul operațiunilor de încărcare și de descărcare, acestea constituind riscuri ale activității profesionale;

13. prejudiciile produse ca urmare a transportului de produse periculoase: radioactive, ionizante, inflamabile, explozive, corozive, combustibile, care au determinat sau au agravat producerea prejudiciului;

14. prejudiciile cauzate prin utilizarea unui vehicul în timpul unui atac terorist sau război, dacă evenimentul are legătură directă cu respectivul atac sau război;

15. pretențiile ca urmare a diminuării valorii bunurilor după reparație.”

Conform prevederilor art. 24 alin. (2) din Normele RCA, limitele de despăgubire pentru pagubele materiale produse în unul și același accident, stabilite de către Comisia de Supraveghere a Asigurărilor sunt:

- a) pentru accidente produse în anul 2011, **750.000 euro**;
- b) pentru accidente produse în anul 2012, **1.000.000 euro**.

Cu stima,

Director General
Mona Cucu

