

**Comparație a reglementărilor europene privind timpul de lucru și timpul de conducere al șoferilor profesioniști, în contextul modificării Directivei 2002/15 privind lucrătorii mobili**

Regulamentul 561/2006	Directiva 2002/15
<b>Perioade de conducere</b>	<b>Timp de lucru (include perioadele de conducere)</b>
<b>zilnic</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>max 9 h</b></li> <li>• posibilitate de extindere la <b>10 h</b> de două ori pe săptămână</li> </ul>	<b>zilnic</b> nu face mențiuni
<b>săptămânal</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>max. 56 h</b></li> <li>• <b>max. 90 h</b> în decurs de 2 săptămâni</li> </ul>	<b>săptămânal</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>max. 48 h</b></li> <li>• posibilitate de extindere la <b>60 h</b> cu condiția ca în decurs de 4 luni media săptămânală să nu depășească 48 h</li> </ul>
<b>Pauze</b>	<b>Pauze</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>45 min</b> după 4,5 h conducere (cu excepția cazului în care începe perioada săptămânală de repaus) sau</li> <li>• <b>15 min + 30 min</b> în decurs de 4,5 ore de conducere</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>30 min</b> pentru timpi de lucru cuprinși între 6 și 9 h</li> <li>• <b>45 min</b> pentru timpi de lucru care depășesc 9 h</li> <li>• Pauzele pot fi fracționate în perioade de câte <b>15 min</b></li> </ul>
<b>Repaus</b>	<b>Repaus</b>
<b>Zilnic</b> - <b>min. 11 h</b> poate fi luată în două tranșe din care prima de min. 3 h și a doua de min. 9 h - <b>redușă:</b> orice perioadă cuprinsă între 9 și 11 ore de cel mult trei ori pe săptămână	<b>Zilnic</b> Cf. Reg. 561/2006
<b>Săptămânal</b> <b>min. 45 h</b> <b>min. 24 h</b> cu condiția ca pe parcursul a trei săptămâni să existe o perioadă de repaus de 45 h, o perioadă de repaus de 24 h și o perioadă de repaus de 24 + 45 h	<b>Săptămânal</b> Cf. Reg. 561/2006

Regulamentul 561/2006 stabilește perioadele de conducere, perioadele de repaus zilnice și săptămânale și pauzele aferente acestor perioade.

Directiva 2002/15 stabilește timpul de lucru pentru conducătorii auto și pauzele aferente acestor timpi de lucru.

Ca o concluzie, se constată că Directiva 2002/15 este mai restrictivă decât Regulamentul 561/2006.

În conformitate cu Regulamentul 561/2006:

4 h 30' (conducere) + 45' (pauză) + 4 h 30' (conducere) = 9 h timp de lucru + 45' pauză

sau

4 h 30' (conducere) + 45' (pauză) + 4h 30' (conducere) + 45' (pauză) + 1 h (conducere) = 10 h timp de lucru + 1h 30' pauză (de două ori pe săptămână)

Totuși, în conformitate cu Directiva 2002/15 timpul de lucru trebuie să țină cont, pe lângă perioadele de conducere a autovehiculului, de:

- a. celelalte perioade dedicate activităților de transport rutier :
  - (i) încărcarea și descărcarea;
  - (ii) ajutorul acordat pasagerilor la urcarea și coborârea din vehicul;
  - (iii) curățenia și întreținerea tehnică;
  - (iv) toate celelalte activități vizând asigurarea siguranței vehiculului, a încărcăturii sale și a pasagerilor sau îndeplinirea obligațiilor legale sau de reglementare direct legate de operațiunea de transport aflată în desfășurare, inclusiv supravegherea încărcării și descărcării, formalitățile administrative legate de poliție, vamă, serviciul de imigrare etc.;
- b. perioadele de disponibilitate,

Astfel, considerând că o lună are în medie 4 săptămâni și două zile, iar patru luni au în medie 17 săptămâni.

**La o medie săptămânală a timpului de lucru de 48 de ore, rezultă că în decurs de 4 luni acesta ar fi de 816 ore.**

Considerând timpul maxim de lucru de 60 de ore/săptămână, rezultă că timpul de lucru pe parcursul a 4 luni nu poate depăși 13,6 săptămâni.

Din cele de mai sus, rezultă că un lucrător mobil ar putea lucra conform Directivei 2002/15 coroborate cu Regulamentul 561/2006 doar 13,6 săptămâni față de 17 săptămâni cât este media a patru luni.

Restul de 3,4 săptămâni reprezintă perioade de repaus sau pauze.

**Un conducător auto independent poate conduce un vehicul doar conform Regulamentului 561/2006, respectiv 765 h / timp efectiv de conducere a vehiculului pe parcursul a 4 luni.**