

**HOTĂRÂRE nr. 1088**  
**din 2 noiembrie 2011**  
**privind organizarea și funcționarea**  
**Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 11 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

**Art. 1**

**Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier**, denumit în continuare **I.S.C.T.R.**, este organismul tehnic permanent specializat în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, care se organizează și funcționează ca instituție publică finanțată integral din venituri proprii, cu personalitate juridică, potrivit prevederilor legale și **regulamentului** de organizare și funcționare, prevăzut în anexa nr. 1.

**Art. 2**

(1) Personalul **I.S.C.T.R.** este alcătuit din inspectori și alte categorii de personal.

(2) Structura organizatorică a **I.S.C.T.R.** este prevăzută în anexa nr. 2. Numărul maxim de posturi este de **400**, dintre care **320 posturi de inspector**.

**Art. 3**

**Autovehiculele destinate activității de inspecție și control din dotarea I.S.C.T.R. vor fi înscrispionate cu sigla I.S.C.T.R. și dotate cu dispozitive de semnalizare luminoasă cu mesaje variabile de culoare roșie.**

**Art. 4**

(1) **I.S.C.T.R. întocmește anual bugetul de venituri și cheltuieli.**

(2) Bugetul de venituri și cheltuieli se avizează de Consiliul de conducere al **I.S.C.T.R.** și se aprobă în condițiile legii.

(3) Excedentele anuale rezultate din execuția bugetului de venituri și cheltuieli al **I.S.C.T.R.** se reportează în anul următor.



**HOTĂRÂRE nr. 1088 din 2 noiembrie 2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier**

(4) Modalitățile de finanțare a dotării **I.S.C.T.R.** cu echipamente se stabilesc prin hotărâre a consiliului de conducere, acestea putând fi inclusiv prin credite și/sau împrumuturi contractate în conformitate cu legislația în vigoare, în lei sau în valută, rambursabile din veniturile proprii prevăzute în bugetul de venituri și cheltuieli, aprobat potrivit legii.

(5) În termen de 15 zile de la publicarea prezentei hotărâri, **I.S.C.T.R.** va încheia cu Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și Regia Autonomă "Registrul Auto Român" protocoalele prevăzute la art. 3 lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. **26/2011** privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.

**Art. 5**

(1) **Exercitarea atribuțiilor specifice de inspecție și control se va face pe baza legitimației și a ecusonului de identificare emise în condițiile stabilite de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii. Cu ocazia controlului în trafic, personalul I.S.C.T.R. va purta echipament de protecție fluorescent-reflectorizant, cu însemnele instituției.**

(2) În exercitarea atribuțiilor de serviciu, inspectorii au dreptul să oprească:

a) orice vehicul rutier utilizat la efectuarea transporturilor rutiere, cu excepția vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca sau semiremorca, nu depășește 3,5 tone și a autovehiculelor destinate transportului de persoane care, prin construcție și echipare, au cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

b) mașinile autopropulsate pentru lucrări care circulă pe drumurile publice, precum și vehiculele rutiere utilizate la tipurile de transport prevăzute la art. 11 lit. b), c), j), k), l) și m) și la art. 19 lit. a), b), h), i), j) și k) din Ordonanța Guvernului nr. **27/2011** privind transporturile rutiere, pentru efectuarea controlului privind respectarea reglementărilor în vigoare privind masele și dimensiunile maxime admise/autorizate;

c) orice autovehicul utilizat la activitatea de pregătire practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.

(3) În exercitarea atribuțiilor de serviciu, inspectorii, în calitate de agenți constatați, controlează, constată și sancționează abaterile prevăzute de legislația în vigoare.

(4) **Inspectorii I.S.C.T.R. vor urma cel puțin o dată pe an cursuri de perfecționare profesională, finalizate printr-o testare cu relevanță pentru calificativul de evaluare a acestora.**

**Art. 6**

(1) În vederea îndeplinirii atribuțiilor care îi revin, **I.S.C.T.R.** va avea acces, în baza protocoalelor încheiate cu Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și cu Regia Autonomă "Registrul Auto Român", la bazele de date ale acestora, la aplicațiile informatice/electronice, la informațiile furnizate de echipamentele de colectare/transmitere de date, precum și la orice alte informații necesare realizării interoperabilității sistemelor respective.



**HOTĂRÂRE nr. 1088 din 2 noiembrie 2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier**

(2) I.S.C.T.R. poate avea acces și la alte baze de date, în condițiile legii, în baza protocoalelor încheiate cu administratorii acestora.

**Art. 7**

Până la 31 decembrie 2012, I.S.C.T.R. ia măsurile necesare astfel încât cel puțin activitățile de control, de întocmire a proceselor-verbale de constatare a contravenției, de aplicare a măsurilor complementare și administrative și de actualizare a clasificării întreprinderilor din punctul de vedere al riscului, potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr. **1.071/2009** al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei **96/26/CE** a Consiliului, să se realizeze la locul și momentul efectuării controlului, în sistemul electronic informațional.

**Art. 8**

Obligațiile I.S.C.T.R. de raportare către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, precum și modul de acces al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii la informațiile și datele statistice din sistemul electronic informațional al I.S.C.T.R. se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

**Art. 9**

- Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

\_\*\_\*\_\*\_\*\_

PRIM-MINISTRU

**EMIL BOC**

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

**Anca Daniela Boagiu**

Ministrul administrației și internelor,

**Constantin-Traian Igaș**

Ministrul muncii, familiei și protecției sociale,

**Sulfina Barbu**

Ministrul finanțelor publice,

**Gheorghe Ialomițianu**

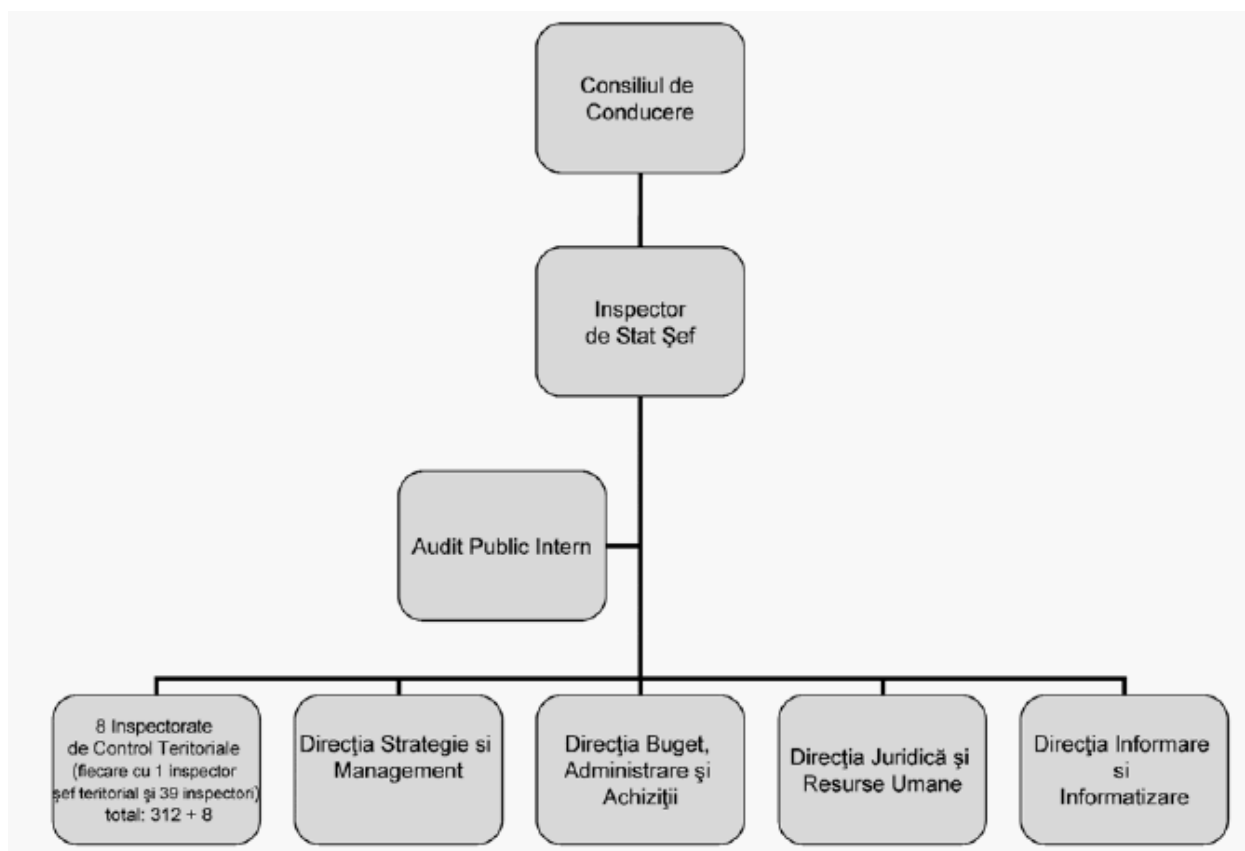


## ANEXA Nr. 1:

REGULAMENT de organizare și funcționare a Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier

## ANEXA Nr. 2: STRUCTURA ORGANIZATORICĂ a Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier

Total: 400 de posturi



Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 782 din data de 3 noiembrie 2011