

Info

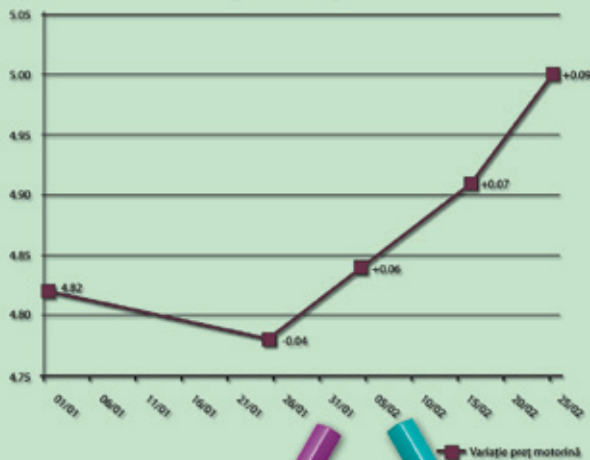
Buletin informativ
al Uniunii Naționale
a Transportatorilor
Rutieri din România

ANUL VIII, NR. 3 (84)
MARTIE 2011



Uniunea Națională
a Transportatorilor
Rutieri din România

VARIAȚIE PREȚ MOTORINĂ



Editorial

**Succesul este o
călătorie și nu o
destinație!
TRANSPORTATORI
CREȘTEȚI TARIFELE!
TRANSFERAȚI
TOATE COSTURILE
FĂRĂ CEA MAI MICĂ
ÎNTÂRZIERE!
FACEȚI PROFIT!**
pag. 4

TRANSPORTATORII RUTIERI



P

**CREȘTERE CU 20%!
TAXIMETRIA A
MAJORAT CU 20%!
CFR CU 10%!**



TRANSPark <http://www.iru.org/index/transpark-app>

ACUM PUTEȚI CUMPĂRA ȘI CU CARDUL ROVINIETELE
ELECTRONICE PRIN www.e-rovinieta.ro

(carduri acceptate:)

www.transmag.ro
www.tachoweb.ro

REZERVI, PLATESTI CU CARDUL ON-LINE SI PRIMESTI ROVINIETA PE SMS SI PE E-MAIL !!!



NOU

**ACUM POTI
VERIFICA SI
VALABILITATEA
ROVINIETEI**



✓ **SIMPLU**

✓ **COMOD**

✓ **RAPID**

Tip rovinieta	Descriere	Perioada				
A	Autoturisme		7 zile Cumpara 12.89 RON €	30 zile Cumpara 30.07 RON €	90 zile Cumpara 66.84 RON €	12 luni Cumpara 129.28 RON €
B	Vehicule de transport marfa cu 0.0 t mai mic decat MTMA mai mic sau egal cu 3.5 t		7 zile Cumpara 25.77 RON €	30 zile Cumpara 68.73 RON €	90 zile Cumpara 164.64 RON €	12 luni Cumpara 412.38 RON €
C	a) Vehicule de transport marfa cu 3.5 t mai mic decat MTMA mai mic sau egal cu 7.5 t b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune si maximum 23 de locuri pe scaune	1 zi Cumpara 17.18 RON €	7 zile Cumpara 88.91 RON €	30 zile Cumpara 223.37 RON €	90 zile Cumpara 616.47 RON €	12 luni Cumpara 1374.89 RON €
D	a) Vehicule de transport marfa cu 7.5 t mai mic decat MTMA mai mic decat 12.0 t b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune	1 zi Cumpara 30.37 RON €	7 zile Cumpara 150.35 RON €	30 zile Cumpara 390.9 RON €	90 zile Cumpara 902.08 RON €	12 luni Cumpara 2495.54 RON €
E	Vehicule de transport marfa cu MTMA mai mare sau egal cu 12.0t. cu maximum 3 axe (inclusiv)	1 zi Cumpara 38.66 RON €	7 zile Cumpara 193.3 RON €	30 zile Cumpara 602.69 RON €	90 zile Cumpara 1169.81 RON €	12 luni Cumpara 3092.83 RON €
F	Vehicule de transport marfa cu MTMA mai mare sau egal cu 12.0t. cu minimum 4 axe (inclusiv)	1 zi Cumpara 47.28 RON €	7 zile Cumpara 236.28 RON €	30 zile Cumpara 614.27 RON €	90 zile Cumpara 1698.66 RON €	12 luni Cumpara 6197.68 RON €

* Preturile includ T.V.A.

** Pretul rovinietelor este stabilit in Euro si calculat la cursul BNR din ultima zi lucratoare a lunii anterioare.

www.e-rovinieta.ro

DATE DE CONTACT

U.N.T.R.R. BUCURESTI

STR. IENACHITA VACARESCU NR. 60,
SECTOR 4, CP 040157
E-MAIL: OFFICE@UNTRR.RO
PROGRAM DE LUCRU: LUNI - VINERI 8 - 17
PRELUARE COMENZII: LUNI - VINERI 8 - 15

EMITERE ROVINIETE

DNA. FLORINA SBURLAN
TELEFON: 021-337.47.42
FAX: 021-337.47.41
E-MAIL: FLORINA.SBURLAN@UNTRR.RO

DNA. OTILIA CONSTANTIN
TELEFON: 021-337.47.42
FAX: 021-337.47.41
E-MAIL: OTILIA.CONSTANTIN@UNTRR.RO



E-ROVINIETA.RO ESTE AUTORIZAT DE C.N.A.D.N.R.
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA

SUMAR

- **Editorial - Succesul este o călătorie și nu o destinație!**
TRANSPORTATORI CREȘTEȚI TARIFELE!
TRANSFERAȚI TOATE COSTURILE FĂRĂ CEA MAI MICĂ
ÎNTĂRZIERE!
FACEȚI PROFIT! pag. 4
- „CAFENEUA DE AFACERI
România, încotro? SOS – IMM-urile!” pag. 6
- **UNTRR intervine** pag. 13
- Comunicate de presă UNTRR pag. 36
- **Situația Statistică** pag. 58
- **PLANIFICATOR CURSURI 2011** derulate în parteneriat de către CEED și UNTRR în cadrul proiectului
Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România pag. 62
- **Evoluția exporturilor în țările membre UE** pag. 68
- Lista primilor 100 exportatori la sfârșitul anului 2008 și lista primilor 100 exportatori la sfârșitul anului 2010 pag. 70
- Situații A.N.E.I.R. pag. 74
- **Unele schimbări în legislația turcă având impact asupra transporturilor TIR** pag. 76
- **Noutăți legislative** pag. 86
- **2 Hărți într-una** singură pentru profesioniștii transporturilor de marfă pag. 87
- **Forum Economic Kazahstan** pag. 90
- **Drumurile noastre toate** pag. 93
- **Info Utile** pag. 94
- **Sancțiunile administrative/financiare/penale** pag. 96
- Actualizarea aplicației TIR-EPD a IRU pentru declarațiile sumare (ens/exs) pag. 105
- **Transport info - FRANȚA** pag. 108
- **Publicații UNTRR** pag. 112
- **Fun Info / Truck Art** pag. 115
- **Produse specifice transportului comercializate de UNTRR** pag. 116
- **Birouri regionale** pag. 118
- **Evoluția principalelor valute**
24 ianuarie- 21 februarie 2011 pag. 118
- **Prețul litrului de motorină la pompă**
21 februarie 2011 (în euro) pag. 119
- **Indici IRU** pag. 120
- **Roviniete prin UNTRR!** pag. 121
- **Link-uri Utile** pag. 122

Buletinul Informativ al Uniunii Naționale a Transportatorilor Rutieri din România



Redactor-Şef: Ioana Ciorzan

© 2011, Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România

Toate drepturile sunt rezervate. Nici o parte a acestei publicații nu poate fi reprodusă, stocată într-un sistem cu acces public sau transmisă sub orice formă, electronică, fotocopiată, înregistrată sau oricare alta, fără permisiunea anterioară a deținătorului dreptului de copyright.



Sediu central U.N.T.R.R. București

Str. Ienachița Văcărescu nr. 60, sector 4
Cod poștal 040157
E-mail: office@untrr.ro

Program de lucru: Luni - Vineri 8 - 17

Secretariat

Telefon: +4021-336.77.88;
+4021-330.14.25

Departamentul Reprezentare Internă și Internațională

Dna. Ioana Ciorzan
Telefon: 021-337.46.08
Mobil: 0720-999.254
Fax: 021-335.48.25; 021-337.48.53
E-mail: ioana.ciorzan@untrr.ro

Dna. Roxana Ilie
Telefon: 021-336.77.88
Mobil: 0720-999.212
Fax: 021-335.48.25; 021-337.48.53
E-mail: roxana.ilie@untrr.ro

Direcția Economică

Dir. economic : Marieta Bazilescu
Telefon: 021-337.48.70
Mobil: 0720-999.210
E-mail: marieta.bazilescu@untrr.ro

Dra. Ioana Prună
Telefon: 021-337.48.70
E-mail: ioana.pruna@untrr.ro

Compartimentul Carnete TIR

Dna. Adriana Avram
Telefon: 021-336.77.88
Telefon: 021-337.47.42
Fax: 021-337.47.41
Mobil: 0720-999.228
E-mail: adriana.avram@untrr.ro

Compartiment Admitere, Evidență membri și Reprezentanțe U.N.T.R.R

Dna. Otilia Constantin
Telefon: 021-337.47.42
Fax: 021-337.47.41
E-mail: otalia.constantin@untrr.ro

Compartimentul Pașapoarte

Dna. Nicoleta Constantinescu
Mobil: 0720-999.227
E-mail: nicoleta.constantinescu@untrr.ro

Reclamații abuzuri: www.untrr.ro

Succesul este o călătorie și nu o destinație! TRANSPORTATORI CREȘTEȚI TARIFELE! TRANSFERAȚI TOATE COSTURILE FĂRĂ CEA MAI MICĂ ÎNTÂRZIERE! FACEȚI PROFIT!

Am văzut recent o reclamă a băncii Barclays în *The Economist* utilizând acest citat. Autorul este un jucător profesionist de tenis din Statele Unite - **Arthur Robert Ashe, Jr.**

În modestia lor, multe personaje autohtone se consideră autorii citatului de mai sus, ignorând cu seninătate accesul liber la informație al semenilor lor.

Desigur că aici putem adăuga și alte zicale mai mioritice, greu e să ajungi mare, dar și mai greu să te menții etc.

Vorbind de afaceri și, în special, de cele din transporturile rutiere, în esență, cei care se pricep cu adevărat la ceea ce fac, o fac la fel de bine indiferent de evoluția globală a economiei. Cu atât mai mult cu cât cei cu succes în perioada de creștere economică dovedesc că au succes și în vremuri de contracție economică, atunci cu atât mai valoroși sunt.

Valorile societății românești par a fi clădite din alte materiale decât cele ale societăților spre care clamăm că ne îndreptăm.

Succesul este asigurat și de nivelul celor

care compun jucătorii din cadrul unei industrii.

De ce în România transportatorii rutieri nu reușesc să își cunoască toate costurile directe și indirecte și de ce nu își prețuiesc

munca la adevărata valoare prin tarifele practicate? Consiliul Concurenței poate să stea liniștit, nu îndemnă transportatorii la o înțelegere de tip cartel, practic imposibil de gândit în condițiile unei piețe compuse din 25.000 de jucători la marfă, cu 100.000 de autovehicule și 4.000 jucători în transportul de persoane, cu cca. 20.000 de

autovehicule, unde cei mai mari jucători sunt la 1-2 % din piață!

Și atunci DE CE TRANSPORTATORII RUTIERI ROMÂNI NU CRESC TARIFELE?

TAXIMETRIȘTII AU CRESCUT TARIFELE CU 20%!

CFR a crescut tarifele cu 10%!

Motorina a înregistrat scumpiri doar în luna ianuarie și februarie!



TRANSPORTATORII RUTIERI NU AU MAJORAT TARIFELE DE ATÂTEA ORI DE CÂTE A CRESCUT MOTORINA, nici în 2010 și nici în 2011! TOATE CONTRACTELE AR TREBUI SĂ PREVADĂ CLAUZA STANDARD DE AJUSTARE LA NIVEL DE ZI A TARIFELOR DE TRANSPORT CU PREȚUL MOTORINEI, TOCMAI PENTRU A PUTEA REFLECTA TOATE AJUSTĂRILE DE PREȚ LA MOTORINĂ!

Ținând cont de slaba corelare a tarifelor de transport cu „electrocardiograma” scumpirilor din 2010, în martie 2011, toți transportatorii rutieri TREBUIE să majoreze tarifele cu 20%!

Dar prin modul de gândire transportatorii fac jocul autorităților! În ciuda așa zisului interes crescut pentru națiune din partea statului, avem parte de scumpiri peste noapte, fără justificări. Chiar Guvernul scumpește carburantul nejustificat! Fără vreo constrângere legislativă europeană, Directiva 96/2003 lăsând la libera alegere a statelor membre modalitatea de accizare a biocombustibilului până în 2012 și chiar peste această dată în baza unor programe multianuale anunțate anticipat, în România, fără respectarea procedurilor de modificare a codului fiscal (6 luni?!), se majorează peste noapte accizele la biocombustibil.

La cântar vrem amenzi progresive, dar de fapt problema e corectitudinea cântarului și nu greutatea autovehiculelor. Când în Ungaria ai 40 t și în România ai 42,5 t, exact cu câteva sute de kg peste toleranță, ar trebui cerută responsabilizarea autorităților. Decât să cerem amenzi progresive de frica măsuririi cântarelor, mai bine cerem ca în cazul în care amenda este aplicată în mod abuziv

(dovedită prin cântărire la alte cântare cu metrologie la zi operate de terțe părți independente – pune UNTRR cântar la frontieră), amenda să fie aplicată angajatului autorității care a efectuat cântărirea, iar o sumă egală cu valoarea amenzii să o plătească autoritatea ca despăgubire transportatorului pe care a încercat să îl sancționeze pe nedrept!

Legea de validare a Ordonanței 109, cu modificările ulterioare operate Ordonanței 27, Ordonanțelor 5 și 8 din 2011, este în curs de dezbatere, însă reacțiile sunt inexistente din partea transportatorilor, doar câțiva interesați sacrificându-și ore bune să parcurgă sutele de pagini de amendamente, argumente și contra-argumente aduse diferitelor soluții adresate diferitelor probleme recunoscute. De ce această pasivitate? De ce e mai simplu să te plângi, când azi ai posibilitatea să modifici ceva în sensul în care consideri că e corect? Pentru că majoritatea a obosit de toate jocurile de culise, din care câștigă de obicei doar arhitecții culiselor! Chiar dacă istoria ne arată eforturi mari pentru rezultate mici, nu cred că trebuie să ne dăm bătăuți! Dimpotrivă, trebuie perseverență în urmărirea atingerii obiectivelor propuse! Noi suntem aici exact pentru a transforma cerințele dumneavoastră legitime în instrumente legale aplicabile! Ajutați-ne să vă ajutăm!

“În realitate niciodată nu joci cu un adversar, ci joci cu tine însuși, cu propriile tale standarde cele mai ridicate, și când îți atingi limitele, atunci este adevărata bucurie” **Arthur Robert Ashe, Jr.**

Radu Dinescu
Secretar General UNTRR

„CAFENEAUA DE AFACERI România, încotro? SOS – IMM-urile!”

În data de 09.02.2011, a avut loc „CAFENEAUA DE AFACERI România, încotro? SOS – IMM-urile!”, un eveniment organizat de OXYGEN Servicii și Mastermind Communications, la care din partea UNTRR au participat: Dl. Președinte Constantin Isac, Dl. Vicepreședinte Mircea Dărăbanț, Dl. Vicepreședinte Ion Lixandru, precum și Dl. Secretar General, Radu Dinescu.
Programul a cuprins printre altele,

Sesiunea I: Ce înseamnă IMM-urile azi: viziuni globale, viziuni europene, viziuni naționale

Moderator: *Mihai Tănăsescu, reprezentantul României la FMI*

- Conjunctura mondială și rolul IMM în această conjunctură. Provocări și propuneri de soluții
Mihai Tănăsescu, Reprezentantul României la FMI
- Unde se situează IMM-urile azi. De ce greșesc IMM-urile
Aurel Șaramet, președinte FNGCIMM
- **Tema**
Alina Bică, secretar de stat Ministerul Justiției
- Accesul IMM-urilor la finanțare - perspectiva bancară
Ionuț Dumitru, președinte Consiliul Fiscal & economist-șef Raiffeisen Bank
- Principii noi în reluarea creditării pentru relansarea economiei
Mihaela Popa, vicepreședinte CEC Bank
- Dezvoltarea spiritului antreprenorial și managementul; strategii inovative de susținere a IMM-urilor
Cristian Pârvan, secretar general AOAR
- Programe internaționale de sprijinire a IMM-urilor
* BERD, Banca Mondială
- **Q&A**

Masă rotundă: Întreprinderile mici și mijlocii și ieșirea din criza economică și financiară. Perspective românești, perspective europene

Moderator: *Florin Georgescu, prim viceguvernator BNR*

- Se poate construi o politică unitară în interesul economiei la care să își asume riscuri de afaceri atât băncile cât și IMM-urile și guvernanții?
- Poate fi definită o politică de sprijin? Există o strategie de dezvoltare a IMM-urilor?
- Ce trebuie făcut; măsuri concrete de relansare
- **Q&A**

Mihai Tănăsescu, reprezentantul României la FMI, **Ioan Mircea Pașcu**, membru al Parlamentului European, vicepreședinte Comisia Afaceri Externe a Parlamentului European, **Adrian Rădulescu**, secretar de stat, Ministerul Agriculturii, **Robert Rekkers**, director general Banca Transilvania, **Aurel Șaramet**, președinte FNGCIMM, **Radu Grațian Ghețea**, președinte ARB&CEC Bank, **Radu Furnică**, președinte Leadership Development Solutions

ORGANIZATORI



“Think Relations”



CAFENEAUA DE AFACERI

România, încotro? SOS – IMM-urile!

„Avem un activ valoros, numit IMM, cu oameni dedicați și implicați, dar care uneori nu sunt ascultați sau chiar observați. Cred că este rândul nostru să fim proactivi în a sprijini soluții și domenii care să accelereze creșterea economică prin promovarea IMM - urilor și a valorilor pe care le reprezintă.”

Mihai Tănăsescu











20 de ani în 20 de momente speciale

UNTRR
20ANI

1990

In primul an de activitate al Uniunii Naționale a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) se pun bazele reprezentării transportatorilor rutieri în fața autorităților;

1993

UNTRR și Federația STAR înființează Fundația SETAR – singura organizație de formare profesională continuă din domeniul transporturilor din România până în 1999, cu sprijin internațional al Olandei, Marii Britanii și Danemarcei;

1994

Devine asociație garantă pentru sistemul TIR în România

1994

Înființează ASITRANS – firmă de asigurare/reasigurare în domeniul transporturilor;

2002

Organizează împreună cu IRU la București în perioada 30 mai – 1 iunie 2002 cel de-al 28-lea Congres IRU cu tema: "Piețe Emergente: Provocări și Oportunități";

2002

Înființează Fundația PROMOTRANS – Centru de formare profesională continuă în domeniul transporturilor;

2003

Sprijină alocarea electronică a autorizațiilor pentru transportul de marfă pe principiul de piață. Reprezentanții ai Consiliului Director al UNTRR au făcut parte din Comisia de transparență înființată prin Ordinul Ministrului 1138/2003, aducându-și o contribuție semnificativă în procesul de repartizare a autorizațiilor în perioada de tranziție, de la apariția O.G.64/2003 (29 iunie 2003) până la publicarea H.G.1173/2003 (16 octombrie 2003). A fost acordată asistență de specialitate pentru racordarea tuturor membrilor UNTRR la sistemul de alocare electronic;

2004

Devine organizație patronală reprezentativă la nivel de ramură de transport conform Legii 356/2001 – Legea Patronatelor;

Este recunoscută ca partener de dialog de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, participând ca membru în Comisia de Dialog Social la dezbaterile și avizarea proiectelor de acte normative privind transporturile rutiere;

2004

Se implică activ în definirea zonelor de acces în București pentru vehiculele comerciale de marfă modificând propunerea inițială a Primăriei Capitalei care defavoriza transportul de mărfuri;

2005

Implementează un sistem de telecomunicații modern care permite conectarea permanentă în rețeaua VPN a tuturor reprezentanților la sediul central, astfel încât acestea operează într-un sistem informatic centralizat. Cu această ocazie membrii pot obține informații de la oricare dintre birourile regionale pentru orice problemă;

2006

Determină eliminarea taxei de înmatriculare pentru autovehiculele comerciale de peste 3,5t și autovehiculele de transport persoane de peste 1+8 locuri echipate cu motoare Euro 3 și Euro 4;

2006

Se certifică ISO prin Lloyd's Register Quality Assurance.

Pentru asigurarea calității serviciilor oferite membrilor săi, UNTRR a implementat un Sistem de Management al Calității pentru activitățile legate de exercitarea atribuțiilor de asociație națională garantă în sistemul TIR, în conformitate cu standardul de referință, ISO 9001:2000;

2007

Contribuie la eliminarea taxei de tranzit a Municipiului Giurgiu pentru vehiculele care treceau frontiera, a taxei ecologice și a taxei de salubritate;

2008/2009

Dezvoltă noi parteneriate pentru membri cu următoarele companii: MOL România, Dako, Service 24, Cabinetul Individual de Avocat "Szántó Á. Zsolt", Lufthansa și Teleroute;

2009

Lansează www.transmag.ro (magazin online de produse de transport cu prețuri speciale pentru membri);

2009

Prezintă studiul "Piața Transporturilor Rutiere 2004 - 2013";

2010

Intervine pentru: blocarea aplicării taxei de acces/tranzit a Timișoarei, atât în colaborare cu Prefectura Timiș, cât și în nume propriu, înființarea judecătorilor specializați în transporturi, introducerea în legislația transporturilor a cazierului profesional, returnarea unui procent din accizele din combustibilii transportatorilor, alocarea unui procent din accizele din combustibilii întreținerii și dezvoltării drumurilor naționale/europene, dezvoltarea sistemului info trafic – voce, RDS, TMC;

2010

Obține adoptarea ordinului 356/2010 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni depășite, prin care este reglementată autorizarea și modul de efectuare a transporturilor agabaritice;

2010

Obține modificarea Ordinului 245/2008 privind aplicarea unor tarife de către CN ADN prin care se reușește reglementarea problemei transporturilor de turisme și reducerea tarifulor aplicate pentru depășirea limitelor de dimensiuni;

2010 septembrie

UNTRR a câștigat procesul cu Consiliul Local Timișoara, împotriva taxei de tranzit instituită de Consiliul local de 200 lei pentru orice vehicul de transport marfă de peste 7,5t care nu e din județul Timișoara și tranzitează orașul Timișoara în condițiile în care 3 drumuri europene și 2 naționale se intersectează în orașul Timișoara fără posibilitate de ocolire.

NATIONAL UNION OF ROAD
HAULIERS FROM ROMANIA



UNION NATIONALE DES
TRANSPORTEURS ROUTIERS
DE LA ROUMANIE

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA

Str. Ienăchiță Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25

Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53

www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



Nr.644 /25.02.2011

Domnului Bogdan Marius CHIRIȚOIU

Președinte al Consiliului Concurenței

CONSILIUL CONCURENȚEI
REGISTRATURA GENERALĂ

Nr. Intraire 3205
20.11.2010 Luna 03 Zina 01

Stimate Domnule Președinte,

În legătură cu corespondența anterioară privind problemele cu care se confruntă transportatorii rutieri datorită creșterii excesive a prețului de vânzare a carburanților, am onoarea să vă informez că următoarele note care v-au fost adresate nu am primit încă niciun răspuns și nici nu s-a găsit soluția la problemele ridicate în acestea:

1. Nota UNTRR nr. 285/04.02.2011 (înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. 1711/04.02.2011) privind creșterea necontrolată a prețului carburanților,
2. Nota UNTRR nr. 462/17.02.2011 (înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. 2988/21.02.2011) privind majorarea prețului motorinei.

Având în vedere faptul că aceste intervenții vizează elemente de o deosebită importanță pentru desfășurarea în bune condiții a transporturilor rutiere și au la bază principiul transparenței, vă rog să aveți amabilitatea, domnule Președinte, să dispuneți analizarea acestor solicitări și transmiterea unui răspuns către UNTRR.

În așteptarea răspunsului dumneavoastră, vă rog să primiți, stimate domnule Președinte, expresia deosebitei mele considerații.

Cu deosebită stimă,

Constantin SAC
PREȘEDINTE



Această intervenție a fost adresată și Doamnei Anca Daniela Boagiu, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA

Str. Ienăchiță Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25

Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53

www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



Nr.643/25.02.2011

Domnului Emil BOC

Prim-Ministru al Guvernului României



Stimate Domnule Prim-Ministru,



Ca urmare a corespondenței anterioare pe tema creșterii nejustificate a prețurilor la carburanții auto și a problemelor cu care se confruntă transportatorii rutieri, am onoarea să vă informez că următoarele note care v-au fost adresate nu am primit încă niciun răspuns și nici nu s-a găsit soluția la problemele ridicate în acestea:

1. Nota UNTRR nr. 41/06.01.2011 (înregistrată la Guvernul României cu nr. 17/193/07.01.2011) privind creșterea necontrolată a prețului carburanților,
2. Nota UNTRR nr. 222/27.01.2011 (înregistrată la Guvernul României cu nr. 17/1660/31.01.2011) privind transparența modului de formare a prețului carburanților.



Având în vedere faptul că aceste intervenții vizează elemente de o deosebită importanță pentru desfășurarea în bune condiții a transporturilor rutiere și au la bază principiul transparenței, vă rog să aveți amabilitatea, domnule Prim-ministru, să dispuneți analizarea acestor solicitări și transmiterea unui răspuns către UNTRR.

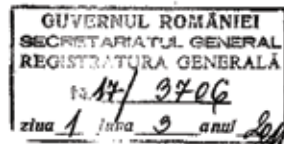
În așteptarea răspunsului dumneavoastră, vă rog să primiți, stimat domnule Prim-ministru, expresia deosebitei mele considerații.

Cu deosebită stimă,



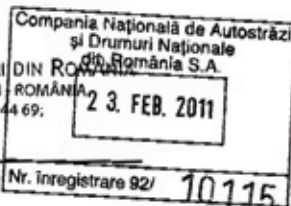
PREȘEDINTE

Constantin ISAC





UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI
Str. Ieni-chiță Văcărescu nr. 60, sector 4, cod 04C 157, BUCUREȘTI
Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25; (+40-21) 337 44 69;
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53
www.untrr.ro E-mail: office@untrr.ro



Nr.592/23.01.2011

Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România
Domnului Liviu COSTACHE - Director General



Stimate Domnule Director General,

Vă prezentăm mai jos lista problemelor legate de infrastructura rutieră din România, soluțiile posibile abordate și stadiul aplicării acestora.

Referitor la sancțiunile la OG 43/1997, UNTRR a solicitat următoarele:

1. reîncadrarea faptelor sancționabile și departajarea clară între încălcările minore/medii/majore (ex. nu poate fi sancționat la fel un transportator care are o depășire de 200-300 kg cu unul care are o depășire de 2.000 - 20.000 kg)
2. reducerea cuantumului amenzilor aplicate de CNADNR/ARR pentru depășiri prin stabilirea unor amenzi într-un cuantum care să reflecte gravitatea faptei sancționate,
3. introducerea avertismentului în cazul transporturilor de mărfuri în vrac (lichide, pulverulente, granulare etc.) în cazul în care masa maximă autorizată nu este depășită ci doar masa apei axă,
4. menționarea faptului că, dacă în urma unui accident/eveniment este afectat drumul, costurile de reparație vor fi suportate de asigurător prin decontarea poliței de asigurare pentru pagube produse terților (RCA), transportatorul fiind responsabil numai pentru partea din sumă care depășește valoarea maximă care se despăgubește prin RCA (în 2011 aceasta se ridică la 750.000 EURO),
5. eliminarea numărului de înmatriculare de pe AST, fiind necesară doar menționarea tipului de vehicul care urmează a fi utilizat,
6. în cazul introducerii de restricții de circulație și de deviere pe un traseu alternativ, considerarea portanței traseului alternativ cu cea a drumului de pe care vehiculele sunt deviate,
7. acordarea permisiunii circulației vehiculelor de până la 44 t MTMA și cu doua containere de câte 20 de picioare.

În urma discuțiilor anterioare cu reprezentanții CNADNR au prezentat un proiect de modificare a OG 43 (anexat) și s-a convenit, în principiu, asupra următoarelor elemente:

1. clasificarea faptelor sancționabile în funcție de gravitate (minore/medii/majore),
2. utilizarea unui pas de 500 kg la încadrarea sancționării depășirilor,
3. reducerea cuantumului amenzilor - care va rezulta implicit din clasificarea faptelor sancționabile - va fi analizată și prezentată la următoarea întâlnire,
4. asimilare portanței drumului pe care sunt deviate vehiculele cu cea a traseului principal,
5. eliminarea numărului de înmatriculare de pe AST,
6. introducerea posibilității de transport a doua containere de 20 de picioare pe vehicule de 44 t MTMA,



Cât privește menționarea RCA, stabilirea de norme pentru transportul în convoi (însoțirea acestuia) și introducerea avertismentului în cazul transporturilor de mărfuri în vrac, s-a stabilit ca această problemă să fie studiată, urmând ca o decizie să fie luată ulterior.

În privința clasificării faptelor sancționabile, CNADNR va face o noua propunere.

Din nefericire nu s-a constatat nicio modificare până în prezent

Referitor la sancțiunile la OG 15/2002, UNTRR a solicitat eliminarea sancționării duble a transportatorului (amendă + despăgubire).

Reprezentanții CNADNR au propus (propunere anexată) ca sancțiunea actuală să se aplice astfel:

- 1. plata despăgubirii, reprezentând contravaloarea vinierei pentru 30 de zile,***
- 2. dacă plata despăgubirii se face în termen de 48 de ore nu se mai plătește amendă,***
- 3. dacă plata despăgubirii nu se face în termen de 48 de ore se plătește și amenda.***
- 4. despăgubirea va da dreptul utilizatorului să circule pe drumurile naționale timp de 30 de zile.***

Față de această propunere, UNTRR a propus următoarele:

- Propunerea CNADNR este pozitivă cu următoarele amendamente:
 - a. Despăgubirea să aibă contravaloarea vinierei pentru o zi sau maxim șapte zile (având în vedere că turismele nu pot achiziționa vinieta pentru o zi)
 - b. Dreptul de circulație după plata despăgubirii să fie de una sau șapte zile, în funcție de ce se acceptă.
- Propunerea UNTRR are la bază faptul că nu toți utilizatorii infrastructurii sunt contravenienți și, prin faptul că dacă se plătește o despăgubire care dă și dreptul de circulație pentru o anumită perioadă, se asigură o aplicare echitabilă a sancțiunii.

Din nefericire nu s-a constatat nicio modificare până în prezent

Alte probleme care presupun modificarea OG 43:

- Eliminarea însoțirii de către poliție și introducerea dreptului însoțitorilor privați de oprire/deviere a circulației – având în vedere dese refuzuri din partea poliției privind însoțirea transporturilor agabaritice,
- Clarificarea situației transporturilor agabaritice în coloană – nu este necesară însoțirea unei coloane cu câte două vehicule intermediare,
- Reclasificarea rutelor ocolitoare obligatorii la nivelul portanței drumurilor principale a căror ocolire o asigură,
- Soluționarea problemei drumurilor de acces la drumurile europene reabilite – ar putea consta în eliberarea unei autorizații pentru vehiculele care nu depășesc limitele maxime de greutate admise pe ER (11,5 tone/axa simplă motoare și 44 tone/masă totală).

Cu stimă,

VICEPREȘEDINTE,
Ion LIXANDRU



UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA

Str. Ienăchiță Văcărescu nr. 60, sector 4, cod 040 57, BUCUREȘTI, ROMANIA

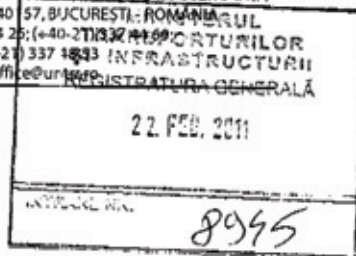
Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25; (+40-21) 337 18 33

Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 18 33

www.untrr.ro E-mail: office@untrr.ro



Nr.547/22.02.2011



Doamnei Anca Daniela BOAGIU

Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

Stimată doamnă Ministru,

Având în vedere problemele determinate de criza economică și financiară, al cărei sfârșit nu se arată a fi foarte apropiat, și ținând cont de dispozițiile Ordonanței de urgență nr. 193 din 12 decembrie 2002 privind introducerea sistemelor moderne de plată, cu ultimele modificări, care precizează, la art. 1, obligativitatea de a realiza încasări și prin intermediul cardurilor de debit și al cardurilor de credit, vă rugăm, doamnă ministru, să aveți amabilitatea de a dispune ca încasările taxelor/tarifelor percepute de CNADNR să poată fi realizate prin intermediul unor astfel de mijloace de plată.

Precizăm că această solicitare se referă, în principal, la realizarea de către operatorii de transport a plăților aferente taxelor/tarifelor de trecere percepute de CNADNR pentru podurile de la Fetești/Cernavodă, Giurgeni/Vadu Oii și Giurgiu/Ruse prin utilizarea cardurilor, nominale pe firmă, destinate special pentru achiziția de combustibil, diferite servicii și plata taxelor și a tarifelor – cum sunt cele din gama EUROSHELL, ROUTEX, DKV, UTA, ESSO, AS 24, VIALTIS etc. - și are ca scop evitarea utilizării numerarului de către operatorii de transport/conducătorii auto la plata acestor taxe/tarife, într-un mod similar celui folosit în celelalte state membre ale Uniunii Europene.

În așteptarea răspunsului dumneavoastră, vă rog să primiți, stimată doamnă Ministru, expresia deosebitel mele considerații.

Cu deosebită stimă,

Radu DINESCU
Secretar General





Nr.520/21.02.2011

**Domnului Nicolae IDU
Șeful Reprezentanței Comisiei Europene în România**



Stimate Domnule Ambasador,

Avem onoarea să vă mulțumim pentru promptitudinea cu care ne-ați răspuns la nota nr. 227/28.01.2011 cu privire la aplicarea modificărilor aduse art. 206, alin. (2) din titlul VII, capitolul I, secțiunea 7 din Codul Fiscal, prin art. I, punctul 5 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 54/2010.



Totodată, dorim să vă informăm că, deoarece la ultima intervenție adresată instituției dumneavoastră în luna martie 2010 nu am primit niciun răspuns, am comunicat și direct către DGTAXUD situația creată prin modificarea Codului fiscal.



De asemenea, dorim să vă informăm că, în urma comunicării directe cu DG TAXUD, în data de 3 februarie am fost informați că sesizarea noastră a fost înregistrată și va fi analizată, iar în 11 februarie am fost informați că procedura de încălcare a fost deja inițiată, sesizarea noastră intrând în circuitul procedurii.



Având în vedere cele de mai sus, constatăm că ar fi de dorit o mai bună comunicare atât între Reprezentanța și Comisie, cât și între Reprezentanță și cei care îi cer sprijinul.



În consecință, am aprecia în mod deosebit dacă sesizările sau solicitările noastre care vă sunt aduse la cunoștință ar putea fi tratate cu celeritate și, totodată, am aprecia în mod deosebit sprijinul dumneavoastră în calitate de reprezentant al Comisiei Europene în România.

Vă rog să primiți, stimate domnule Ambasador, expresia deosebitei mele considerații.

Cu deosebită stimă,

Radu DINESCU

Secretar General



UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA

Str. Ienăchiță Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25

Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53

www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



Nr.486/18.02.2011

Domnului Emil BOC
Prim-ministru al Guvernului României

Stimate Domnule Prim-ministru,

Ca urmare a corespondenței anterioare pe tema creșterii nejustificate a prețurilor la carburanții auto și revenind la nota noastră nr. 222, care v-a fost remisă în data de 27 ianuarie 2011, avem onoarea să vă supunem atenției o nouă majorare a prețului la motorină, majorarea aplicată aproape simultan de către toți distribuitorii acestui tip de carburant de pe piață

Astfel, după ce în data de 15 februarie PETROM a mărit prețul la motorină cu 7 bani/litru, în data de 16 februarie s-a constatat o creștere similară la acest produs și în stațiile ROMPETROL, iar astăzi toți distribuitorii au crescut prețul cu valori similare, ceea ce indică o politică de prețuri comună și sincronizată caracteristică practicilor comerciale monopoliste.

Totodată, revenim cu mențiunea că pentru aceste creșteri nu există nicio explicație coerentă, fundamentată economic, din partea producătorilor și distribuitorilor de carburant. În plus, se constată că este afectat doar prețul motorinei, în timp ce prețul benzinei – care se obține tot din petrol – rămâne la aceleași valori.

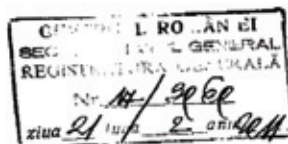
Ne reiterăm solicitarea cu privire la faptul că informațiile referitoare la formarea prețului carburantului ar trebui făcute publice pentru ca orice persoană interesată să poată înțelege, într-un mod corect și transparent, ce anume și în ce măsură influențează aceste prețuri.

În sprijinul celor de mai sus, vă prezentăm alăturat un exemplu privind produsele rezultate din rafinarea unui baril de petrol, informație care are ca sursă Texas Oil & Gas Association. Totodată, precizăm că în România nu am putut obține astfel de informații de la niciunul dintre producătorii de carburanți.

Față de cele de mai sus, vă rugăm domnule Prim-ministru, să dispuneți analiza acestei probleme și inițierea măsurilor pe care le veți considera necesare.

În așteptarea răspunsului dumneavoastră și a măsurilor pe care le veți avea în vedere, vă rog să primiți, stimate domnule Prim-ministru, expresia deosebitei mele considerații.

Cu deosebită stimă,



Această intervenție a fost adresată și Domnului Ion Arton, Ministrul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri



Nr.462/17.02.2011

**Domnului Bogdan Marius CHIRIȚOIU
Președinte al Consiliului Concurenței**

Stimate Domnule Președinte,

În continuarea notei noastre nr.285/04.02.2011 care v-a fost remisă în data de 04.02.2011, avem onoarea să vă supunem atenției o nouă majorare a prețului la motorină, majorarea aplicată aproape simultan de către toți distribuitorii acestui tip de carburant de pe piață.

Astfel, după ce în data de 15 februarie PETROM a mărit prețul la motorină cu 7 bani/litru, în data de 16 februarie s-a constatat o creștere similară la acest produs în stațiile ROMPETROL, iar astăzi toți distribuitorii au crescut prețul cu valori similare.

Revenim cu mențiunea că pentru aceste creșteri nu există nicio explicație coerentă din partea producătorilor și distribuitorilor de carburant. În plus, se constată că este afectat doar prețul motorinei, în timp ce prețul benzinei – care se obține tot din petrol – rămâne la aceleași valori.

Având în vedere această situație, UNTRR revine cu solicitarea adresată dumneavoastră și în nota anterioară, respectiv să dispuneți toate măsurile necesare pentru:

- 1. Analiza în regim de urgență a situației care v-a fost adusă la cunoștință,**
- 2. Publicarea în cel mai scurt timp a unui raport cu privire la această situație din care să reiasă, dacă va fi fundamentat, că nu există o înțelegere pe piață între distribuitorii de carburant.**

În sprijinul afirmațiilor de mai sus, vă prezentăm alăturat situația produselor rezultate din rafinarea unui baril de petrol, informație care are ca sursă Texas Oil & Gas Association – în România se pare că aceste informații sunt confidențiale.

În așteptarea răspunsului dumneavoastră, vă rog să primiți, stimate domnule Președinte, expresia deosebitei mele considerații.

Cu deosebită stimă,

PREȘEDINTE
UNTRR
Constanța ISAC



Uniunea Națională
a Transportatorilor Rutieri din România
vă oferă:

➤ Informații utile în timp real:

www.untrr.ro - cu secțiune dedicată membrilor
e-info@untrr.ro - newsletter bazat pe e-mail
InfoUNTRR - buletin informativ lunar gratuit
Mailing direct - informare dedicată
InfoSMS - pentru informare urgentă



- Acces la sistemul TIR
- Posibilitatea modificării legislației naționale / europene
- Reprezentare în Comisia de Dialog Social MT
- Reprezentare CCM ramura transporturi
- Reprezentare CCM grup de unități
- Roviniete
- Magazin produse consumabile: CMR, diagrame și role tahograf, plăcuțe TIR etc.
- Vehicule comercializate noi și second-hand



- Serviciul vize / pașapoarte
- Publicații de interes în domeniul transporturilor
- Formare profesională SC PROMOTRANS SRL
- Turism prin SC UNTRR-Tours SA
- Asistență tehnică non-stop în 32 de țări din Europa prin Service24.at
www.untrr.ro/service24



- Managementul tahografelor digitale
www.tachoweb.ro
- Consiliere juridică pe teritoriul Ungariei prin Cabinet Individual de Avocat "Szántó Á. Zsolt" - www.untrr.ro/avocatungaria
- Asigurări prin Vector Broker
www.vectorbroker.ro
- Demascarea corupției în transporturi pe:
www.frana.ro
- Magazin ON-LINE: www.transmag.ro
- Roviniete ON-LINE: www.e-rovinieta.ro



➤ Parteneriate spre beneficiul membrilor:



Lufthansa



Teleroute

a Wolters Kluwer business



Expert în servicii rutiere



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA
Str. Ienăchiță Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA
Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53
www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



Nr.351/09.02.2011

MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR
SECRETARIATUL GENERAL
SERVICIUL RELAȚII CU PUBLICUL

INREGISTRARE Nr. 110640/CRP
Ziua 10 luna 02 anul 2011

Domnului Traian IGAȘ
Ministrul Administrației și Internelor

Stimate Domnule Ministru,

Dorim sa vă aducem la cunoștință situația deosebită cu care se confruntă membrii noștri în desfășurarea activității de însoțire a transporturilor agabaritice care, datorită dimensiunilor și/sau a greutăților excepționale, necesită și însoțirea cu echipaje de Poliție.

În fapt, odată cu limitarea cotei de carburant pentru echipajele Poliției județene la maxim 100 l/lună, apar cazuri în care această însoțire nu se poate realiza.

Având în vedere faptul că:

- problematica însoțirii transporturilor agabaritice este reglementată prin lege, respectiv art. 41 alin. 18 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 cu ultimele modificări,
- întrucât însoțirea acestor transporturi de către echipajele de poliție rutieră se realizează contra cost, în baza tarifelor pe care le-a stabilit Poliția, tarife care includ și costurile cu carburantul utilizat de vehiculele Poliției pe traseul dus-întors,
- o astfel de decizie duce la perturbări grave ale activității de transport mărfuri agabaritice, cu atât mai mult cu cât acestea sunt planificate și încărcate cu un anumit timp înainte și au un termen de livrare strict al mărfurilor, stabilit prin contracte comerciale cu implicații financiare (penalizări) drastice,
- echipamentele folosite în astfel de transporturi sunt foarte scumpe, iar staționarea lor implică costuri mari pe oră

vă rugăm, domnule Ministru, să aveți amabilitatea de a dispune analizarea acestei situații în regim de urgență în vederea deblocării activității de însoțire a transporturilor agabaritice.

În așteptarea răspunsului dumneavoastră, vă rog să primiți, stimat domnule Ministru, expresia deosebitei mele considerații.

Cu deosebită stimă,

Radu DINESCU

Secretar General



Această intervenție a fost adresată și Doamnei Anca Daniela Boagiu, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii, Domnului Chestor Liviu Popa, Inspector General al Inspectoratului General al Poliției Române

NATIONAL UNION OF ROAD
HAULIERS FROM ROMANIA



UNION NATIONALE DES
TRANSPORTEURS ROUTIERS
DE LA ROUMANIE

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA

Str. Ienăchiță Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25

Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53

www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



Nr.350/09.02.2011

Domnului Iulian IANCU
Președinte
Comisia pentru Industrii și Servicii
Camera Deputaților

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
REGISTRATURA GENERALĂ
Nr. înțelegere _____
2011
20.02.2011

Stimate Domnule Președinte,

După cum știți, Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) este o organizație profesională și patronală neguvernamentală, independentă, apolitică, fondată în 1990 pe principiile democratice, care promovează și apără interesele transportatorilor rutieri pe plan intern și internațional, înregistrând de la înființare până în prezent peste 13.000 de membri - operatori care efectuează transporturi interne și internaționale de marfă și persoane.

În acest context și ținând cont de faptul că, în prezent, în cadrul Comisiei pentru Industrii și Servicii a Camerei Deputaților, pe care o prezidați, se discută proiectul legii de aprobare a Ordonanței Guvernului nr. 27/2010, avem onoarea să vă informăm că UNTRR a formulat o serie de amendamente și propuneri la această inițiativă legislativă, pe care dorim a vi le prezenta, solicitându-vă totodată să ne permiteți a le susține în cadrul Comisiei pe care o prezidați.

În așteptarea răspunsului dumneavoastră și în speranța stabilirii unei bune colaborări, vă rog să primiți, stimate domnule Președinte, expresia deosebitei mele considerații.

Cu deosebită stimă,

Radu DINESCU

Secretar General



Datorită apariției noului pachet legislativ aprobat de Parlamentul European și de Consiliu, România trebuie să-și modifice legislația din domeniul transporturilor rutiere.

În acest context, principalul act normativ care trebuie modificat este Ordonanța de urgență a guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, cu modificările ulterioare.

UNTRR consideră ca fiind imperios necesară modificarea acestei ordonanțe nu doar datorită apariției noului pachetului legislativ european ci și pentru eliminarea elementelor neconforme cu legislația europeană și cu bunele practici din acest domeniu.

În acest sens, propunerile de modificare pe care UNTRR le susține sunt următoarele:

1. Armonizarea definițiilor cu definițiile europene:

- a. Introducerea definițiilor profesiei de transportator rutier de marfă și de persoane,
- b. Eliminarea confuziei create de coexistența definiției întreprinderii de transport, cea a transportatorului rutier și cea a operatorului de transport prin eliminarea definițiilor transportatorului rutier și a operatorului de transport și completarea definiției întreprinderii pentru a fi conformă cu cea europeană și utilizarea în tot cuprinsul actului normativ a termenului de întreprindere de transport sau, pur și simplu, de transportator,
- c. Precizarea faptului că operațiunile de transport internațional se efectuează pe bază de autorizație de transport doar pe teritoriile statelor nemembre datorită faptului că transporturile intracomunitare, deși intră la categoria de transporturi internaționale, se efectuează în baza licenței comunitare de transport,
- d. Precizarea persoanelor din domeniul transporturilor rutiere cărora li se eliberează certificat de competență profesională de către autoritățile competente, acestea fiind managerul de transport și conducătorul auto și consilierul de siguranță ADR, acestea putând fi suplimentate cu inspectorul de trafic,
- e. Introducerea cerinței de sediu pentru acordarea licenței de transport, în conformitate cu noul regulament privind accesul la profesie,
- f. Completarea definiției serviciilor regulate și a celei privind serviciile regulate speciale de transport persoane pentru a fi în conformitate cu definițiile europene din noul regulament privind accesul la piața internațională de transport de persoane.
- g. Introducerea definiției transporturilor cu mase și/sau dimensiuni depășite pentru clarificarea acestui tip de transporturi,
- h. Definirea cu claritate a transportului rutier internațional pentru a fi în conformitate cu noul pachet legislativ european,

2. Clarificarea anumitor elemente din textul ordonanței:

- a. Completarea punctului (h) de la atribuțiile MTI prin clarificarea faptului că monitorizarea pieței de transport rutier se face în vederea adoptării măsurilor necesare pentru **remedierea** situațiilor de criză,
- b. Completarea alin. (4) de la modul de efectuare a transporturilor prin precizarea faptului că întreprinderile trebuie să respecte nu doar legislația privind perioada de conducere și perioada de repaus ci și legislația privind legislația referitoare la timpul de muncă. Totodată, trebuie precizat faptul că dispozițiile AETR se aplică, după caz, doar transporturilor efectuate în spațiul extracomunitar,
- c. Detalierea tipurilor de calificări obligatorii pentru conducătorii auto profesioniști,
- d. Completarea modului de efectuare a operațiunilor de transport prin acordarea posibilității efectuării de transporturi pe teritoriul României și cu semiremorci

înmatriculate în alt stat. Această propunere vine în sprijinul transportatorilor români care efectuează transporturi internaționale și la una dintre cursele dus sau întors sau între două curse care includ o descărcare și o încărcare pe teritoriul României tractează o remorcă sau o semiremorcă înmatriculată într-un alt stat. În plus, propunerea este în conformitate cu legislația europeană în domeniu care prevede faptul că faptul că documentele de transport, în cazul unei combinații cuplate de vehicule, acoperă combinația cuplată de vehicule chiar în cazul în care remorca sau semiremorca nu este înmatriculată sau autorizată pentru a circula pe numele titularului licenței sau în cazul în care este înmatriculată sau autorizată să circule într-un alt stat.

- e. Similar se propune și pentru transporturile efectuate de transportatori români în alte state,
 - f. Introducerea noțiunii de „transport ca serviciu public” și definirea acesteia pentru a se evita confuziile actuale între transportul public general și serviciul public de transport
 - g. Introducerea noțiunii de „registru electronic național” în conformitate cu noua legislație europeană în domeniu,
3. Definierea cu claritate și în conformitate cu regulamentul privind accesul la profesie a cerințelor care trebuie îndeplinite de o întreprindere pentru a putea efectua transporturi (pentru a putea accede la profesiunea de operator de transport de mărfuri sau persoane) și pentru a nu lăsa aceasta la latitudinea autorității competente care poate modifica normele oricând neasigurându-se astfel stabilitatea legislativă în domeniu,
 4. Eliminarea dispozițiilor din Codul penal privind cerința de bună reputație care conțineau o serie de trimiteri inoperabile și preluarea definiției din regulamentul privind accesul la profesie sau trimiterea la aceasta,
 5. Preluarea din regulamentul privind accesul la profesie a dispozițiilor cu privire la acțiunea autorității în cazul sancționării întreprinderilor sau managerilor de transport pentru a se preveni abuzurile, precum și a dispozițiilor referitoare la declararea inaptitudinii persoanelor de exercitare a profesiei și a dispozițiilor cu privire la reabilitarea acestora și a întreprinderilor.
 6. Introducerea unei dispoziții cu privire la sancționarea transportatorilor străini care săvârșesc abateri pe teritoriul României, astfel încât aceste sancțiuni să poată fi aplicate și să fie evitată discriminarea inversă (sancționarea doar a transportatorilor români).
 7. Creșterea valabilității licenței de transport la 10 ani și aducerea valabilității copiilor conforme la nivelul celei a licenței de transport, precum și prevederea faptului că tarifele de eliberare trebuie să acopere doar costurile administrative,
 8. Eliminarea personalizării copiei conforme cu numărul de înmatriculare al vehiculului și utilizarea modelului și a regulilor prevăzute în noile regulamente pentru acestea (ștampila și semnătura autorității competente și număr de serie),
 9. Pentru păstrarea uniformității textului, se propune același lucru și pentru certificatul de transport și copiile conforme ale acestuia la transportul în cont propriu,
 10. Eliminarea art. . 37¹ din OG 27, privind cabotajul în transportul rutier internațional de persoane, deoarece contravine art. 15 al Regulamentului 1073/2009 dacă se aplică și transportatorilor români sau din celelalte state membre,

11. Detalierea în lege a condițiilor de acces la profesia de operator activității conexe, pentru a nu fi lăsate la latitudinea autorității competente care poate modifica normele oricând, neasigurându-se astfel stabilitatea legislativă în domeniu,
12. Introducerea unui nou alineat care să reglementeze/permită reglementarea transporturilor rutiere cu mase și/sau dimensiuni depășite ținând cont de bunele practici în domeniu,
13. Introducerea obligativității pentru autorități ca, în cazul introducerii de restricții, să stabilească variante ocolitoare al căror traseu să urmărească ruta cea mai scurtă. Pe perioada restricțiilor aplicate pe traseul principal, varianta ocolitoare trebuie reclasificată temporar la portanța traseului restricționat,
14. Introducerea registrului și a cazierului profesional pentru conducătorii auto profesioniști pentru responsabilizarea acestora, creșterea siguranței rutiere și evitarea migrației conducătorilor auto cu probleme,
15. Introducerea punctelor de penalizare pentru sancțiuni aplicate conducătorilor auto profesioniști în cazul încălcărilor legislației din transporturi și introducerea sancțiunii complementare de suspendare a certificatului de competență profesională în cazul în care, în urma abaterilor repetate, conducătorul auto cumulează 15 puncte de penalizare în decurs de un an; certificatul de calificare profesională putând fi restituit în urma absolvirii unui nou curs de formare inițială,
16. Modificarea articolului referitor la conducătorii auto nerezidenți prin precizarea faptului că atestatul profesional este proprietatea întreprinderii de transport și nu se eliberează conducătorului auto,
17. Evidențierea clară a diferențelor dintre certificatul de competență profesională și atestatul profesional pentru a se evita interpretările, ținând cont de faptul că aceste două documente au scopuri și destinatari diferiți,
18. Eliminarea examinării după finalizarea cursurilor aferente pregătirii periodice, deoarece aceasta contravine atât Regulamentului 1071/2009 cât și Directivei 2003/59, examinarea fiind prevăzută doar în cazul finalizării formării inițiale,
19. Definierea cabotajului sau, cel puțin precizarea regulamentelor în care acesta este definit pentru a veni în ajutorul autorităților de control dar și al transportatorilor ca urmare a faptului că aceștia vor ști cu exactitate modul în care se pot efectua operațiuni de cabotaj.
20. Eliminarea termenului „oneros” cu expresia „contra plată” deoarece redă cu exactitate în ce condiții se efectuează transportul,
21. Introducerea unor prevederi referitoare la contractul de transport care să includă:
 - a. Obligații pentru transportator, furnizor, beneficiar și intermediar de transport,
 - b. Mod de formare a prețului (acoperirea costurilor cu taxele către stat, contribuțiile, diurnele, amortizarea, întreținerea, tarifele de utilizare a infrastructurii, carburantul, salariul – în cazul firmelor al căror proprietar este și conducătorul auto al unicului camion – etc.), pentru a se preveni concurența neloială,
 - c. Precizarea că sumele convenite pentru transport se pot modifica de drept în cazul în care prețul la carburant sau valoarea tarifelor de utilizare a drumurilor crește în perioada de la semnarea contractului și până la data efectuării transportului,

- d. Precizarea faptului că orice întârziere trebuie suportată de cel cărui i se datorează,
 - e. Precizarea faptului că orice serviciu suplimentar prestat de prepusul transportatorului (încărcare, descărcare etc.) trebuie evidențiat și plătit separat de costul transportului,
 - f. Precizarea faptului că niciuna dintre părțile la contract nu poate impune termene de executare a acestuia care să nu țină cont de perioadele de conducere și de repaus,
22. Introducerea organismului unic de control și a inspectorilor rutieri/de trafic pentru a evita împărțirea controlului pe mai multe autorități. Acest organism ar urma să efectueze controlul tehnic, al respectării perioadelor de conducere, perioadelor de repaus, timpului de lucru, masei și dimensiunilor etc., atât în trafic cât și la sediile întreprinderilor,
23. Eliminarea inspectorilor împuterniciți, alții decât inspectorii de trafic, pentru a exista doar o singură categorie de personal abilitată să realizeze controlul în domeniul transporturilor. În plus, prevedem că personalul acestei autorități unice de control va fi format din personalul cu atribuții de control din cadrul ARR, RAR și CNADNR care va fi transferat în interesul serviciului.
24. Precizarea faptului că inspectorii au drept de acces în spațiul destinat transportului de mărfuri **doar în cazul în care mărfurile nu sunt transportate sub sigiliu vamal,**
25. Completarea dispozițiilor existente cu o precizare privind faptul că **„controlul în trafic se realizează doar în spații special amenajate”**. Propunerea urmărește respectarea normelor de siguranță rutieră și evitarea producerii de accidente
26. Introducerea unor dispoziții cu privire la tarifele aplicate de autorități pentru eliberarea documentelor către transportatori din care să reiasă că aceste tarife trebuie să acopere doar cheltuielile administrative rezonabile determinate de eliberarea acestor documente, pentru a se preveni situația existentă când se plătesc sume nejustificate de mari pentru eliberarea licențelor de transport și a copiilor conforme ale acestora,
27. Modificarea OG 2/2001 cu precizarea faptului că 50% din cuantumul amenzii se face venit la bugetul autorității de control, prin aceasta urmând a se asigura o sursă de finanțare pentru autoritatea unică de control,
28. Clasificarea sancțiunilor pe clase de sancțiuni în funcție de gravitatea acestora (minore, grave și foarte grave) și stabilirea unor sancțiuni proporționale cu gravitatea faptelor sancționate,
29. Introducerea instituției judecătorești/curții specializate în transporturi care să trateze doar cauzele din acest domeniu, pentru a se asigura celeritatea soluționării acestor cauze și a se evita termenele foarte lungi de soluționare. Această instituție ar urma să trateze nu doar cauzele comerciale, dintre transportatori, beneficiari, furnizori, intermediari etc., dar și cauzele dintre aceștia și autorități.



TRANSPORT-AR



2 – 5 iunie 2011

Ediția a XVIII –a

Târg internațional de transporturi profesionale, rutiere, feroviare, aero

servicii conexe, logistică, salon feroviar

Salon Internațional Auto Arad

Referitor: TRANSPORT-AR - târg internațional de transporturi profesionale, rutiere, feroviare, aero, servicii conexe, logistică, salon feroviar, accesorii auto, tuning, moto
SALON INTERNAȚIONAL AUTO ARAD – salon internațional auto Arad

Stimate doamne/Stimați domni,

În perioada 2-5 Iunie 2011, Expo Arad Internațional, (www.expoarad.ro), direcția specializată a Camerei de Comerț și Industrie a Județului Arad, organizează a XVIII-a ediție a expoziției **TRANSPORT-AR** și **SALON INTERNAȚIONAL AUTO ARAD**, cea mai mare expoziție din acest domeniu din România.

Ne face o deosebită plăcere să vă invităm să luați parte la acest eveniment, in calitate de expozant sau vizitator.

În speranța ca veți onora invitația noastră, așteptăm cu interes răspunsul dumneavoastră pozitiv.

Expo Arad Internațional vă invită să prezentați oferta de produse și servicii a firmei dumneavoastră.

Condițiile oferite de complexul expozițional **Expo Arad Internațional**, precum și acțiunile pe care le întreprindem în sensul consacării acestuia ca un **complex de târguri euroregional** au început să dea rezultate și ne bucură să constatăm că interesul pentru târgurile pe care le organizăm a crescut, aceasta fiind pe un trend ascendent atât în ceea ce privește numărul și calitatea expozanților cât și a vizitatorilor din Ungaria, Slovenia, Serbia, Polonia, Italia, Olanda, Germania și România.

De ce să participați la TRANSPORT-AR și SALON INTERNAȚIONAL AUTO ARAD 2011?

- Această euroregiune (vestul României, provincia Voivodina-Serbia și estul Ungariei), este o **zonă de dinamică economică ridicată**. Importanța economică și potențialul acestei euroregiuni nu pot lăsa indiferentă nici o firmă importantă din acest sector de activitate;
- Este **cea mai importantă manifestare din domeniul transporturilor din Romania**, în cadrul căreia puteți să vă prezentați oferta.

Ce vom face noi în calitate de organizatori?

- Vă vom pune la dispoziție toate facilitățile oferite de Expo Arad Internațional: 3.000 mp spațiu interior și 20.000 mp spațiu exterior, 2 săli de conferințe cu 150 locuri și o sală de conferință cu 50 locuri cu toate dotările multimedia necesare, restaurant, parcări, toate la standarde internaționale;
- Vom mediatiza evenimentul la nivel euroregional, vom informa agenții economici din acest sector economic și persoanele fizice despre eveniment.

Ce aveți de făcut dumneavoastră?

- Să vă rezervați din timp un stand în cadrul târgului
- Să ne trimiteți în timp util date referitoare la segmentul de vizitatori pe care îl vizați.

Toate eforturile noastre vor fi concentrate pentru organizarea unui eveniment de calitate, care să satisfacă așteptările firmelor expozante și ale vizitatorilor, astfel încât participarea dumneavoastră la târgul **TRANSPORT-AR și SALON INTERNAȚIONAL AUTO ARAD** să fie un succes.

Cu stimă,

ec. Simona Văcaru
manager proiect



tel: 0257-216.520
mobil: 0730-188.290
fax: 0257/216.521
email: expo2@ccia-arad.ro
simona_vacaru@yahoo.com

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA

Str. Ienăchiță Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25

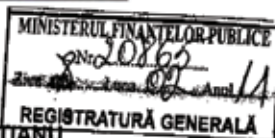
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53

www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



Nr.302/07.02.2011

Domnului Gheorghe IALOMITIANU
Ministrul Finanțelor Publice



Stimate Doamne Ministru,

Având în vedere procedura cu privire la radierea vehiculelor,

Ținând cont de faptul că transportatorii rutieri se confruntă deseori cu imobilizări ale vehiculelor care, din varii motive, nu pot fi folosite pentru perioade mai mari de o lună de zile, cum ar fi de exemplu cazul în care un vehicul a fost implicat într-un accident iar reparația sa trenează sau al lipsei de comenzi,

Deoarece prin radierea temporară a vehiculelor anterior menționate, atât din baza de date a poliției, cât și din baza de date gestionată de ANAF, ca urmare a faptului că acestea nu sunt productive în acele perioade, și ținând cont de cuantumul actual al impozitelor pe mijloacele de transport aplicabile transportatorilor cu vehicule licențiate, care dețin copie conformă a licenței de transport, s-ar reduce povara fiscală a transportatorilor rutieri pentru perioadele în care aceste vehicule sunt inactice,

Datorită perioadei de recesiune economică prin care trece România, o astfel de măsură ar fi benefică pentru dezvoltarea economică,

Vă propunem, domnule Ministru, să analizați posibilitatea introducerii radierii temporare din baza de date gestionată de ANAF pentru vehiculele rutiere comerciale în cazul imobilizării/neutilizării vehiculelor respective pentru perioade mai mari de o lună de zile, cât timp acestea sunt radiate din evidențele poliției.

În așteptarea răspunsului dumneavoastră, vă rog să primiți, stimate domnule Ministru, expresia deosebitei mele considerații.

Cu deosebită stimă,

Radu DINESCU
Secretar General



UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA

Str. Ienăchiță Văcărescu nr. 60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI, ROMÂNIA

Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25; (+40-21) 337 44 69; MINISTERUL

Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53

www.untrr.ro E-mail: office@untrr.ro

MINISTERUL
TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII
REGISTRATURA GENERALĂ

8. FEB. 2011

Nr.300 /07.02.2011

Doamnei Anca Daniela BOAGIU

Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

INTRARE NR.

6347



Stimată doamnă Ministru,

Dorim sa vă aducem la cunoștință situația deosebită cu care se confruntă membrii noștri în desfășurarea activității de însoțire a transporturilor agabaritice care, datorită dimensiunilor și/sau a greutăților excepționale, necesită și însoțirea cu echipaje de Poliție.

În fapt, odată cu limitarea cotei de carburant pentru echipajele Poliției județene la maxim 100 l/lună, apar cazuri în care această însoțire nu se poate realiza.

Având în vedere faptul că:

- problematica însoțirii transporturilor agabaritice este reglementată prin lege, respectiv art. 41 alin. 18 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 cu ultimele modificări,
- întrucât însoțirea acestor transporturi de către echipajele de poliție rutieră se realizează contra cost, în baza tarifelor pe care le-a stabilit Poliția, tarife care includ și costurile cu carburantul utilizat de vehiculele Poliției pe traseul dus-întors,
- o astfel de decizie duce la perturbări grave ale activității de transport mărfuri agabaritice, cu atât mai mult cu cât acestea sunt planificate și încărcate cu un anumit timp înainte și au un termen de livrare strict al mărfurilor, stabilit prin contracte comerciale cu implicații financiare (penalizări) drastice,
- echipamentele folosite în astfel de transporturi sunt foarte scumpe, iar staționarea lor implică costuri mari pe oră

vă rugăm, stimată doamnă Ministru, să aveți amabilitatea de a dispune analizarea acestei situații în regim de urgență și să ne sprijiniți în vederea deblocării activității de însoțire a transporturilor agabaritice.

În așteptarea răspunsului dumneavoastră, vă rog să primiți, stimată doamnă Ministru, expresia deosebitei mele considerații.

Cu deosebită stimă,

Radu DINESCU

Secretar General

CC: domnului Liviu Popa, Chestor de poliție, Inspectorul General al Inspectoratului General al Poliției Române

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA

Str. Ienăchită Văcărescu nr. 60, sector 4, cod 040157, EUCUREȘTI - ROMÂNIA

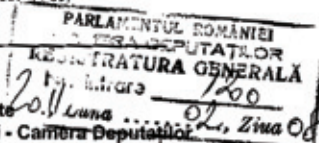
Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25; (+40-21) 337 44 69;

Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53

www.untrr.ro E-mail: office@untrr.ro



Nr.299/07.02.2011



Domnului Iulian IANCU - Președinte
Comisia pentru Industrii și Servicii - Camera Deputaților



Stimate Domnule Președinte,

După cum știți, în România s-a putut constata, cel puțin în cursul anului 2010, o evoluție nejustificată a prețurilor la carburanții auto. Aceasta s-a produs prin creșteri succesive ale prețurilor de distribuție, fără nici o explicație coerentă, pentru această evoluție mai mult decât îngrijorătoare, nici din partea producătorilor de combustibil și nici din partea autorităților.

În plus, această evoluție nu a putut fi susținută de o motivație reală și proporțională cu creșterea de 30% !



În acest context, dorim să vă supunem atenției următoarea problemă:

Deși la nivelul statelor membre ale Uniunii Europene modul de formare a prețului la carburanți este publicat atât pe site-urile ministerelor de resort, cât și pe site-urile asociațiilor producătorilor de carburanți (exemple concludente în acest sens fiind Germania și Austria), în România, deși am solicitat Guvernului și producătorilor de carburanți informații cu privire la formarea prețului la aceste produse, până în prezent nu am obținut nicio informație.



Considerăm că aceste informații ar trebui făcute publice pentru ca orice persoană interesată să poată înțelege, într-un mod corect și transparent, ce anume și în ce măsură influențează aceste prețuri.

De asemenea, considerăm că aceste informații nu au cum să afecteze producătorii și distribuitorii de carburanți auto și, în plus, ar putea duce la o detensionare a situației create ca urmare a creșterilor enorme a prețurilor la aceste produse petroliere.

Totodată, suntem de părere că prin publicarea modului de formare a prețurilor la aceste produse petroliere ar avea de câștigat și statul român, ca urmare a faptului că ar fi mult mai simplu pentru acesta să estimeze viitoarele încasări la bugetul de stat atât prin impozitele directe aplicate firmelor, cât și prin impozitele indirecte aplicate produselor.



Față de cele de mai sus, vă rugăm domnule Președinte, să dispuneți analiza acestei probleme și să dispuneți inițierea măsurilor pe care le veți considera necesare.

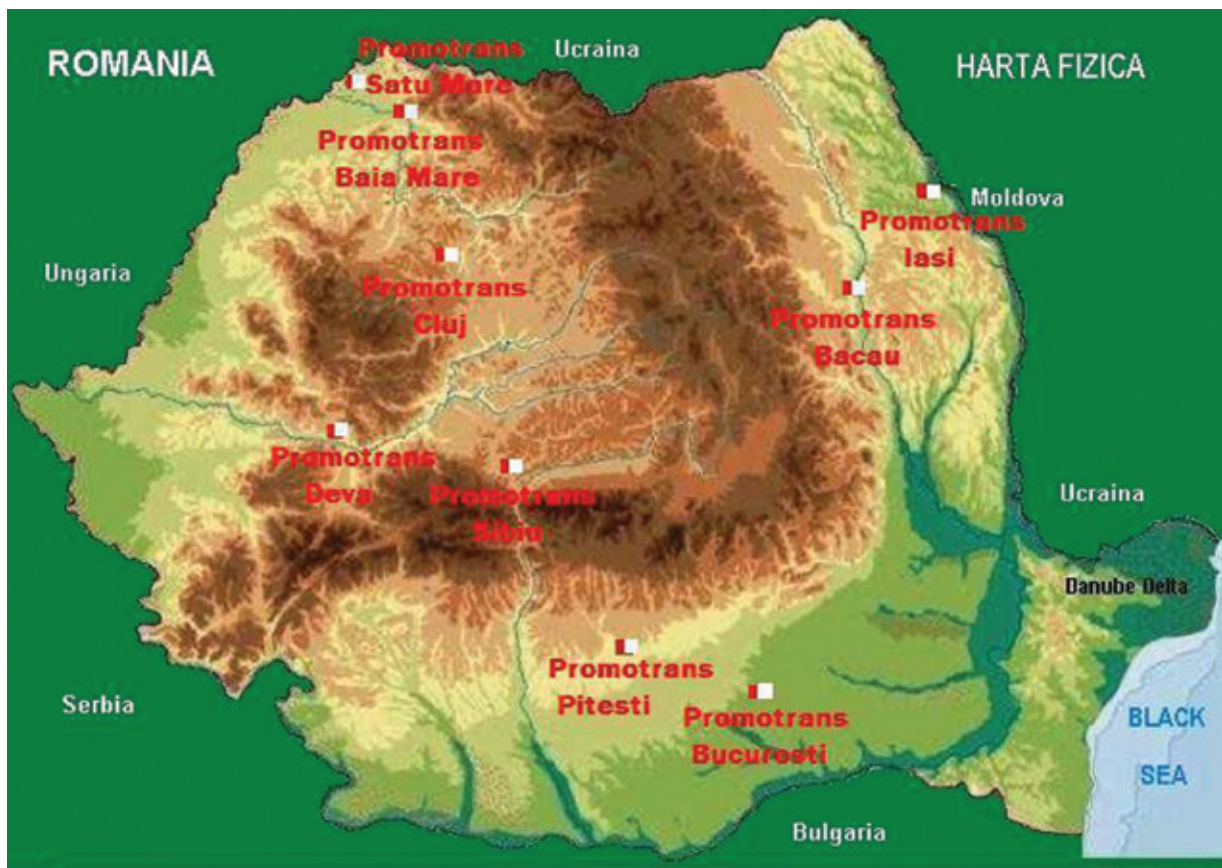
În așteptarea răspunsului dumneavoastră și a măsurilor pe care le veți avea în vedere, vă rog să primiți, stimate domnule Președinte, expresia deosebitei mele considerații.

Cu deosebită stimă,

Radu DINESCU

Secretar General





PROMOTRANS



BUCURESTI: Str. Ienachita Vacaresca nr.60
Tel: 031/432.65.57; 021/337.48.27

BAIA MARE: Str. Margeanului nr.3
Tel: 0362/418.364

CLUJ: Str. Marasti, Bl.3
Tel/Fax: 0264/411.044

DEVA-HUNEDOARA: Str. Dorbantilor nr.28
Tel/Fax: 0254/732.228

PITESTI: Str. Craiovei nr.58
Tel/Fax: 0348/445.075

SATU MARE: Str. Gheorghe Baritiu nr.15
Tel/Fax: 0261/745.005; 0362/418.364

SIBIU: Str. Calea Gasteritei nr.16
Tel/Fax: 0369/108.875

**Centru de formare profesionala in domeniul transporturilor
Autorizat de Ministerul Transporturilor pregateste si perfectioneaza:**

- Persoana Desemnata Marfa/Persoane
- Conducatori Auto Transport Marfa/Persoane
- Consilieri si soferi A.D.R.
- Atestate Taxi
- Instructori auto si profesori legislatie rutiera

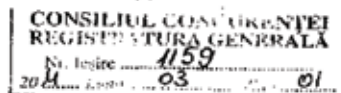




ROMÂNIA
CONSILIUL CONCURENȚEI



Piața Presei Libere nr.1, Sector 1, București, Cod poștal: 013701 • Tel.: (021) 318 1198, (021) 318 1199 • Fax: (021) 318 4908
E-mail: office@consiliulconcurentei.ro • Web: www.competition.ro ; www.consiliulconcurentei.ro



**UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI
DIN ROMÂNIA**

București, Str. Ienăchiță Văcărescu nr. 60, sector 4, Cod 040157

Tel. 021.336.77.88, Fax: 021.335.48.25, Email: office@untrr.ro

În atenția domnului Constantin ISAC, Președinte

Stimate Domnule Președinte,

Ca urmare a adresei dvs. nr. 212 din 27.01.2011 transmisă și înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG 1159 din 27.01.2011, vă comunicăm următoarele:

Autoritatea română de concurență nu are în atribuții reglementarea prețurilor, ci identificarea și sancționarea posibilelor practici anticoncurențiale care au ca obiect sau ca efect restrângerea, împiedicarea ori denaturarea concurenței pe piața românească sau pe o parte a acesteia.

Potrivit atribuțiilor sale, Consiliul Concurenței a declanșat o investigație pe piața petrolului și a produselor derivate din petrol, inclusiv a combustibililor. Obiectul acesteia îl constituie **posibila încălcare** a prevederilor Legii Concurenței de către actorii activi pe piața menționată. Investigația vizează activitatea **tuturor companiilor** active pe piață pe o perioadă mai îndelungată, având în vedere evoluția și dinamica acesteia.

La această dată raportul investigației este într-o fază avansată de finalizare, fiind analizate datele și informațiile obținute, inclusiv din punct de vedere econometric.

Precizăm faptul că în cazul unei investigații aflate în analiză, nu se poate vorbi decât despre o **posibilă încălcare** a Legii concurenței. Constatarea încălcării prevederilor Legii concurenței are loc în cadrul unei proceduri care dă posibilitatea agenților economici să fie audiați, conform principiului dreptului la apărare, această procedură având un caracter plener contradictoriu. Forul decident este Plenul Consiliului, care în urma deliberării ia o hotărâre, concretizată într-o **Decizie**, care poate fi atacată în instanță, în doi pași: la Curtea de Apel București, respectiv la Înalta Curte de Casație și Justiție. Decizia instanței este cea finală. În acest context, trebuie subliniat faptul că **autoritatea de concurență sancționează acele încălcări față de care deține probe clare pentru a susține analiza și decizia emisă.**

Precizăm faptul că în cazul unei investigații aflate în analiză, nu se poate vorbi decât despre o **posibilă** încălcare a Legii concurenței. Constatarea încălcării prevederilor Legii concurenței are loc în cadrul unei proceduri care dă posibilitatea agenților economici să fie audiați, conform principiului dreptului la apărare, această procedură având un caracter plener contradictoriu. Forul decident este Plenul Consiliului, care în urma deliberării ia o hotărâre, concretizată într-o **Decizie**, care poate fi atacată în instanță, în doi pași: la Curtea de Apel București, respectiv la Înalta Curte de Casație și Justiție. Decizia instanței este cea finală. În acest context, trebuie subliniat faptul că **autoritatea de concurență sancționează acele încălcări față de care deține probe clare pentru a susține analiza și decizia emisă.**

În situația în care s-ar reține încheierea și/sau punerea în practică a unei înțelegeri anticoncurențiale de către companiile active pe piețele relevante în cauză, Consiliul Concurenței are posibilitatea de a interzice această practică și de a impune acestora o amendă, al cărei quantum poate fi între 0,5 și 10% din cifra de afaceri totală realizată de către fiecare dintre întreprinderile respective.

Totodată, menționăm faptul că având în vedere importanța și dinamica acestui sector, și la nivel internațional au fost efectuate și sunt în derulare analize privind impactul evoluției acestei piețe din perspectiva influenței asupra economiei în general. Astfel de analize au fost efectuate și de către autorități de concurență din alte țări (Austria, Portugalia, Italia, Bulgaria s.a.), **fără a fi însă descoperite dovezi concludente cu privire la încălcarea legislației în domeniul concurenței.**

Faptul că există creșteri simultane de prețuri și în cantități similare, nu înseamnă neapărat o încălcare a regulilor de concurență, ci pot fi *comportamente comerciale paralele care nu sunt incriminate de lege.*

În România, prețurile la pompă sunt mai mici decât în majoritatea țărilor din UE (Austria, Belgia, Germania, Marea Britanie, Ungaria), datorită unui nivel mai mic al taxelor. România a avut o derogare de la Uniunea Europeană, dar va fi obligată să crească nivelul acestor taxe (pentru motorină) pentru a se alinia cu celelalte state membre. La ora actuală, în 24 din 27 state ale UE, prețurile fără taxe sunt grupate în jurul mediei europene, cu o marjă de $\pm 5\%$. Nu trebuie uitat faptul că pe o piață unică, europeană, prețul tinde să fie același.

În ceea ce privește aspectele menționate în adresa de dvs. în legătură cu prevederile Codului Fiscal, vă comunicăm faptul că acestea au fost semnalate Ministerului Finanțelor Publice, în vederea luării măsurilor pentru asigurarea unui tratament fiscal egal tuturor companiilor active pe piața comerțului en-gros de carburanți.

În încheiere, vă rugăm ca în situația în care dvs. dispuneți de date care să susțină o eventuală înțelegere pe piața carburanților, să le puneți la dispoziția autorității de concurență.

Totodată, vă asigurăm domnule președinte, de întreaga noastră disponibilitate de a acționa în interes public în vederea protejării intereselor consumatorilor, pentru ca aceștia să poată beneficia de efectele unei bune funcționări a piețelor.

Cu stimă,

Bogdan Marian BĂRTOIU

Președinte



09.03.2011

Transportatorii rutieri îngenuncheați de prețul carburanților Guvernul face discuții dar nu are soluții!

Anul 2010 a marcat cea mai dificilă perioadă pentru transportatorii rutieri, criză economică profundă, dublată de creșteri ale prețurilor la carburanți de 30%.

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri nu poate accepta ca firmele de transport să intre în faliment, iar petroliștii să înregistreze profituri uriașe.

Anul 2011 a debutat cu 6 scumpiri ale prețului de distribuție a carburantului în primele două luni și coșmarul se prelungește.

Deși prețul țițeiului s-a stabilizat în ultimele zile, iar cursul leu/euro și leu/dolar a scăzut, totuși, prețul carburantului crește fără nicio justificare.

Transportatorii rutieri în actuala situație sunt o bombă socială cu fitil la capătul căruia petroliștii se joacă cu focul.

Guvernul României chiar nu înțelege ce poate să însemne o asemenea explozie socială?

Guvernul României chiar nu înțelege ce reprezintă transportul rutier ca ramură economică de bază?

Petroliștii nu înțeleg sau nu vor să creadă că transportatorii români în disperarea dată de falimentarea firmelor pot copia comportamentul colegilor transportatori din Grecia?

Guvernul și petroliștii consideră că a venit vremea să facem această experiență cu un sfârșit necontrolat extrem de dăunător pentru România?

Dacă da, înseamnă că suntem proprii noștri dușmani și vrem ca înainte de ieșirea din criză să îngropăm toată economia pe principiul “cu cât mai repede cu atât mai bine”.

Deși a atras de mai multe ori atenția cu privire la prețul carburanților, Guvernatorul Băncii Naționale nu este ascultat, iar Guvernul României tratează subiectul cu superficialitate fără a găsi soluția.

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România atrage atenția asupra tensiunilor acumulate în rândul membrilor săi generate de creșterea nejustificată și repetată a prețului la carburanți și a riscurilor de faliment.

În această situație solicităm de urgență intervenția Guvernului pentru a găsi soluții de stabilizare a prețului carburanților care să dea predictibilitatea necesară întocmirii tarifelor de transport și echilibrării afacerilor.

În caz contrar în scurt timp vom asista la falimentarea unui număr mare de firme de transport rutier, cu consecințe sociale și economice greu de evaluat.

07.03.2011

GUVERNUL SCUMPEȘTE CARBURANȚII NEJUSTIFICAT!

Constatăm cu regret și, totodată, cu uimire că, deși premierul s-a „plâns” pe toate posturile de radio și televiziune că nu este corect informat și producătorii de carburanți se fac vinovați de creșterea nejustificată a prețurilor de distribuție, domnia sa aprobă o hotărâre de guvern prin care le permite acestora să crească prețurile ca urmare a eliminării unor prevederi clare din normele de aplicare a Codului Fiscal și a lăsării la latitudinea ANAF și a distribuitorilor modul de calcul al prețului final al carburanților.

Astfel, deși legislația europeană nu conține prevederi care să determine un stat membru să crească acciza la biocombustibili și, implicit, la carburanți, guvernul României s-a gândit că economia românească a intrat pe creștere, așa încât este momentul să se modifice, din nou, în sus, prețul carburanților.

În acest context, UNTRR acuză Guvernul de lipsă de transparență și nerespectarea Constituției României cu privire la procedurile legislative.

Astfel, prin modul în care a fost redactată și datorită lipsei de transparență și profesionalitate Hotărârea Guvernului nr.150/2011 care modifică normele de aplicare ale Codului Fiscal aplică o nouă lovitură sub centură transportatorilor rutieri.

Problemele ridicate de această hotărâre sunt cel puțin două:

- Contravine dispozițiilor articolul 20660 alineatul (3) din Codul Fiscal și nu detaliază modul de aplicare a accizelor pentru carburanții care conțin biocombustibil, eliminând totodată detalierile prevăzute în normele precedente,
- Modifică dispozițiile Codului Fiscal lăsând să se înțeleagă faptul că acciza pentru biocombustibilii folosiți, în mod obligatoriu, în carburanți, are același nivel cu cea a carburanților de bază,

Prin modificarea considerată anterior nu se respectă legislația în vigoare care prevede că măsurile cu caracter fiscal trebuie să se aplice la șase luni de la adoptare,

Dă naștere, încă odată, la incertitudine legislativă prin faptul că, în loc să fie în concordanță cu dispozițiile Directivei 2003/30 și ale HG 1844/2005, nu mai reglementează modul de accizare al produselor care conțin biocombustibili, deși ar fi trebuit doar să actualizeze conținutul minim de biocombustibil în carburant la 5,75% conform HG 1844/2005.

De acest lucru profită, încă odată, producătorii și distribuitorii de carburanți, care au mărit rapid prețul de vânzare al acestora, evident însă fără a ține cont de concentrația foarte scăzută a acestui adaos (4%) în volumul carburanților. Introducerea biocombustibililor în benzină și motorină pleacă de la cel puțin trei premise europene:

- Transpunerea Directivei 2003/30 privind promovarea utilizării biocombustibililor,
- Reducerea graduală a emisiilor poluante, în special a gazelor cu efect de seră,
- Pentru atingerea procentului minim de biocombustibil în carburant, Directiva 2003/96 privind taxarea produselor energetice prevede că statele membre pot aplica scutirea totală sau parțială de accize a produselor din biomasă (ceea ce s-a întâmplat și în România până la 01.03.2011).

În acest context UNTRR protestează împotriva:

Lipsei de transparență a Guvernului cu privire la modificarea legislației, în general, și a celei fiscale, în special,

Nerespectării de către Guvern a legislației naționale,

Lipsa predictibilității și lipsa respectului față de agenții economici din România.

UNTRR - Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) este o organizație profesională și patronală neguvernamentală, independentă, apolitică, fondată în 1990 pe principii democratice, care promovează și apără interesele transportatorilor rutieri pe plan intern și internațional, înregistrând de la înființare până în prezent peste 13.000 de membri - operatori care efectuează transporturi interne și internaționale de marfă și persoane.

04.03.2011

UNTRR protestează împotriva lipsei de transparență a Guvernului cu privire la modificarea legislației fiscale!

După creșterile succesive ale prețurilor carburanților, creșteri care nu și-au aflat nici până în prezent explicații coerente de la producători și distribuitori, iar de la reprezentanții statului s-au obținut nu răspunsuri ci „supărări” ale primului ministru prin presă și pe la televiziuni, Guvernul modifică, din nou, legislația fiscală.

În acest context, UNTRR acuză Guvernul de lipsă de transparență și nerespectarea Constituției României cu privire la procedurile legislative.

Astfel, prin modul în care a fost redactată și datorită lipsei de transparență și profesionalitate Hotărârea Guvernului nr. 150/2011 care modifică normele de aplicare ale Codului Fiscal aplică o nouă lovitură sub centură transportatorilor rutieri.

Problemele ridicate de această hotărâre sunt cel puțin două:

1. Contravine dispozițiilor articolul 206⁶⁰ alineatul (3) din Codul Fiscal și nu detaliază modul de aplicare a accizelor pentru carburanții care conțin biocombustibil, eliminând totodată detaliile prevăzute în normele precedente,
2. Modifică dispozițiile Codului Fiscal lăsând să se înțeleagă faptul că acciza pentru biocombustibilii folosiți, în mod obligatoriu, în carburanți, are același nivel cu cea a carburanților de bază,
3. Prin modificarea considerată anterior nu se respectă legislația în vigoare care prevede că măsurile cu caracter fiscal trebuie să se aplice la șase luni de la adoptare,
4. Dă naștere, încă odată, la incertitudine legislativă prin faptul că, în loc să fie în concordanță cu dispozițiile directivei 2003/30 și ale HG 1844/2005, nu mai reglementează modul de accizare al produselor care conțin biocombustibili, deși ar fi trebuit doar să actualizeze conținutul minim de biocombustibil în carburant la 5,75% conform HG 1844/2005.

De acest lucru profită, încă odată, producătorii și distribuitorii de carburanți, care au mărit rapid prețul de vânzare al acestora, evident însă fără a ține cont de concentrația foarte scăzută a acestui adaos (4%) în volumul carburanților.

Introducerea biocombustibililor în benzină și motorină pleacă de la cel puțin două premise europene:

1. Transpunerea directivei 2003/30 privind promovarea utilizării biocombustibililor,
 2. Reducerea graduală a emisiilor poluante, în special a gazelor cu efect de seră,
- Pentru atingerea procentului minim de biocombustibil în carburant, directiva 2003/96 privind taxarea produselor energetice prevede că statele membre pot aplica scutirea totală sau parțială de accize a produselor din biomasă (ceea ce s-a întâmplat și în România până la 01.03.2011).

În acest context UNTRR protestează împotriva:

**Lipsei de transparență a Guvernului cu privire la modificarea legislației, în general, și a celei fiscale, în special,
Nerespectării de către Guvern a legislației naționale,
Lipsa predictibilității și Lipsa respectului față de agenții economici din România.**

28.02.2011

**UNTRR solicită simplificarea Codului muncii și
ANULAREA CONTRACTELOR COLECTIVE DE MUNCĂ**

Toate barierele administrative introduse prin Codul Muncii și Contractele Colective de Muncă – scot firmele românești și angajații acestora din competiția pentru piața europeană și cea globală.

Trebuie înțeles că doar succesul produselor și serviciilor realizate de companiile din România pe piețele europene și internaționale, poate aduce plus-valoare la nivel național și creștere economică. Concurența acerbă necesită calificare, eficiență, productivitate și nu risipa energiei pe dispute administrative interne.

Trebuie conștientizat că orice companie poate plăti angajații doar din rezultatele obținute, iar aceste rezultate sunt validate de aprecierea pe piața globală.

Trebuie uitat de abordările comuniste prin care se acordă celor necalificați drepturi de decizie în companii, precum și drepturi materiale fără legătură cu rezultatele livrate. Ambele abordări scot firmele românești din competiția globală, deoarece nu vor putea niciodată muncitorii să poată lua decizii strategice și de eficiență mai bune decât managerii de top de la companii similare din alte țări, și nici nu vor putea să dezvolte o companie prin decapitalizare, doar pentru extragerea unor drepturi salariale decuplate de la orice rezultat.

Trebuie înțeleasă protecția socială și realizată în mod transparent și direct conform nevoilor reale și nu ascunse.

Contractele colective de muncă reprezintă și o discriminare la nivel național, având în vedere condițiile economice extrem de diverse dintre zonele țării – comparați acordarea acelorași salarii și sporuri în județul Vaslui cu județul Timiș.

Plata asigurărilor de sănătate ar trebui să fie lăsată în cea mai mare parte la libera alegere a contribuabilului, pentru a-și putea alege furnizorul de servicii de sănătate, contribuind astfel și la dezvoltarea unui sistem privat de sănătate, așa cum există în țările Europei de vest. Astăzi femeia de serviciu și directorul general deși contribuie de la simplu la zeci de ori mai mult, ambii beneficiază de servicii din ce în ce mai puține și de mai proastă calitate din partea statului.

De ce să plătim mai mult pentru servicii mai proaste? Statul ar trebui să intre în competiție cu sistemul privat de servicii medicale și să atragă clienții prin serviciile oferite și nu prin impunere. Amintim că fondul de sănătate se compune din cca 11% reținuți de la angajat și angajator 5,5% +5,2%. Împărțeala între angajat și angajator este iluzorie, cifrele fiind cumulate în costul unei companii cu angajații săi, toți banii sunt plătiți de companie, nu sunt aduși de acasă de angajat. Iar firma poate plăti doar în baza rezultatelor livrate de angajat.

Similar sistemul de pensii de stat – care și-a pierdut credibilitatea în istoria recentă, ar trebui lăsat în competiție cu sistemele private. Amintim că fondul de sănătate se compune din cca 31% reținuți teoretic de la angajat și angajator 10,5% +20,8%, practic plătiți de firmă. Ambele cifre se raportează la salariul brut de încadrare – o cifră fictivă, umflată doar pentru a crește baza de impozitare.

Astfel UNTRR solicită:

- Instituirea pentru angajator a dreptului de a stabili obiective de performanță individuală
- Eliminarea restricțiilor de a face angajări după concedieri – companiile trebuie să fie suficient de flexibile pentru a se adapta la evoluțiile pieței – altfel companiile românești se vor afla în situația de a rata revenirea pieței
- Modificarea criteriilor la concedierea colectivă – trebuie să primeze valoarea angajatului pentru companie și nu nevoia statului de a face protecție socială prin intermediul firmelor (altfel după ce își reduce și volumul de activitate, dacă compania rămâne cu cei mai slabi angajați e condamnată la faliment)
- Liberalizarea condițiilor pentru angajații temporari – leasing de personal, oricum valabil doar pentru zonele cu calificare inferioară
- Modificarea prevederilor referitoare la timpul de lucru – în special la transporturile rutiere, unde aceasta activitate este reglementată de Regulamentul 561/2006
- Simplificarea și aplicarea uniformă a legislației la nivel național, fără posibilitatea unor interpretări excesive la nivel local.

CONTRIBUȚII ANGAJAT:	
fond sănătate	5,5 %
fond șomaj	0,5 %
fond pensii	10,5 %
impozit	16 %

CONTRIBUȚII ANGAJATOR	
fond sănătate	5,5 %
fond șomaj	0,5 %
fond pensii	20,8 %
fond risc accidente	0,15-0,56 % funcție de activitate (birou la turnare fontă)
fond concedii și indemnizații	0,85 %
fond garantare salarii	0,25 %

17.02.2011

În România benzina nu se obține din petrol!

Petrolul, materia primă de bază care, la nivel mondial, este folosită pentru fabricarea carburanților, în România este folosit doar pentru fabricarea motorinei.

La această concluzie ajungem văzând noua creștere a prețului la motorină, fără ca prețul benzinei să fie afectat.

În plus, constatăm că odată cu creșterea prețului la motorină la PETROM, toți ceilalți distribuitori au crescut, la rândul lor, prețul la acest carburant.

Problema este cu atât mai gravă cu cât prețurile se aliniază la toți distribuitorii de carburant, în mai puțin de 24 de ore, și cu aceeași valoare.

În acest context, ne întrebăm:

Cum oare se stabilește în România prețul de vânzare al motorinei?

Este oare secret modul de formare a prețului la carburant în România?

De ce este posibil ca în toate statele civilizate, începând cu Statele Unite și până la frontiera României, să fie explicat pe înțelesul tuturor, nu doar de către guverne, ci și de către producătorii de carburanți, modul de formare a prețului la aceștia și în România nu se poate?

Cum este posibil ca firme care nu au structuri de costuri identice să crească simultan prețurile la motorină cu valori similare?

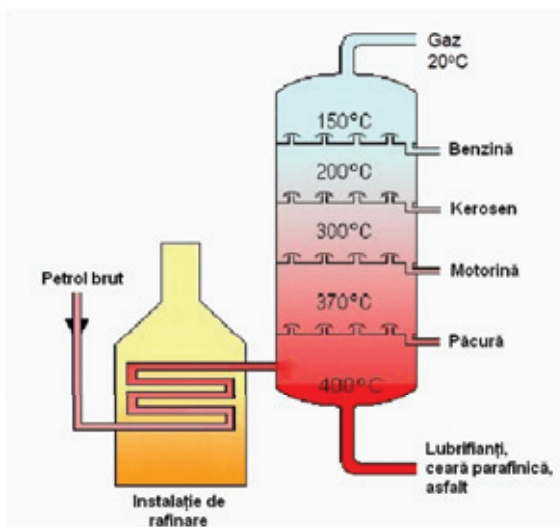
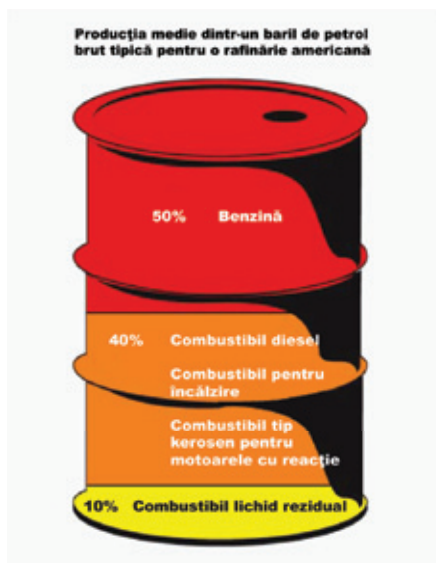
De ce nu se poate da o explicație din partea statului sau a producătorilor de carburant cu privire la modul în care evoluția diverșilor factori care intră în componența prețului carburanților influențează acest preț?

Există oare interese care trebuie protejate?

UNTRR - Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) este o organizație profesională și patronală neguvernamentală, independentă, apolitică, fondată în 1990 pe principii democratice, care promovează și apară interesele transportatorilor rutieri pe plan intern și internațional, înregistrând de la înființare până în prezent peste 13.000 de membri - operatori care efectuează transporturi interne și internaționale de marfă și persoane.

Produs	Litri per baril	% produs per baril
Benzină	73,81	46,43 %
Combustibil lichid distilat (Include atât combustibilul pentru încălzire cât și combustibilul diesel)	34,82	21,90 %
Combustibil tip kerosen pentru motoarele cu reacție	15,52	9,76 %
Combustibil lichid rezidual (Uleiuri grele utilizate drept combustibili în industrie, transportul maritim și pentru producerea de curent electric)	8,70	5,47 %
Gaz petrolier lichefiat	7,19	4,52 %
Gaz de rafinărie	7,19	4,52 %
Cocs	6,81	4,28 %
Asfalt și ulei bituminos pentru drumuri	4,92	3,09 %
Materii prime pentru petrochimie	4,54	2,85 %
Lubrifianti	1,89	1,19 %
Kerosen	0,75	0,47 %
Altele	1,13	0,71 %
Total	167,27	105,21 %

Cifrele au la bază media producției rafinăriilor americane în anul 1995. Un baril conține 42 de galoane de petrol brut, respectiv 158,98 l. Volumul total al produselor rezultate dintr-un baril de petrol brut este cu 8,29 l (5,21 %) mai mare decât al volumului inițial. Această diferență reprezintă „câștigul de procesare”.
(1 galon = 3,785411784 litri)



Sursa: Texas Oil & Gas Association

MODUL ÎN CARE ESTE ÎNFLUENȚAT COSTUL TOTAL AL

Preț Motorină în EURO/litru cu TVA	Preț Motorină net Euro/litru	Creștere de preț de la baza de 0,91 Euro/litru	Impactul majoran	
			20%	2
1.1284	0.91	0.00%	0,0%	
1.1408	0.92	1.10%	0,2%	
1.1532	0.93	2.20%	0,4%	
1.1656	0.94	3.30%	0,7%	
1.178	0.95	4.40%	0,9%	
1.1904	0.96	5.49%	1,1%	
1.2028	0.97	6.59%	1,3%	
1.2152	0.98	7.69%	1,5%	
1.2276	0.99	8.79%	1,8%	
1.24	1	9.89%	2,0%	
1.2524	1.01	10.99%	2,2%	
1.2648	1.02	12.09%	2,4%	
1.2772	1.03	13.19%	2,6%	
1.2896	1.04	14.29%	2,9%	
1.302	1.05	15.38%	3,1%	
1.3144	1.06	16.48%	3,3%	
1.3268	1.07	17.58%	3,5%	
1.3392	1.08	18.68%	3,7%	
1.3516	1.09	19.78%	4,0%	
1.364	1.1	20.88%	4,2%	
1.3764	1.11	21.98%	4,4%	
1.3888	1.12	23.08%	4,6%	
1.4012	1.13	24.18%	4,8%	
1.4136	1.14	25.27%	5,1%	
1.426	1.15	26.37%	5,3%	
1.4384	1.16	27.47%	5,5%	
1.4508	1.17	28.57%	5,7%	
1.4632	1.18	29.67%	5,9%	
1.4756	1.19	30.77%	6,2%	
1.488	1.2	31.87%	6,4%	
1.5004	1.21	32.97%	6,6%	
1.5128	1.22	34.07%	6,8%	
1.5252	1.23	35.16%	7,0%	
1.5376	1.24	36.26%	7,3%	
1.55	1.25	37.36%	7,5%	
1.5624	1.26	38.46%	7,7%	
1.5748	1.27	39.56%	7,9%	
1.5872	1.28	40.66%	8,1%	
1.5996	1.29	41.76%	8,4%	
1.612	1.3	42.86%	8,6%	

TRANSPORTULUI DE CREȘTEREA PREȚULUI MOTORINEI

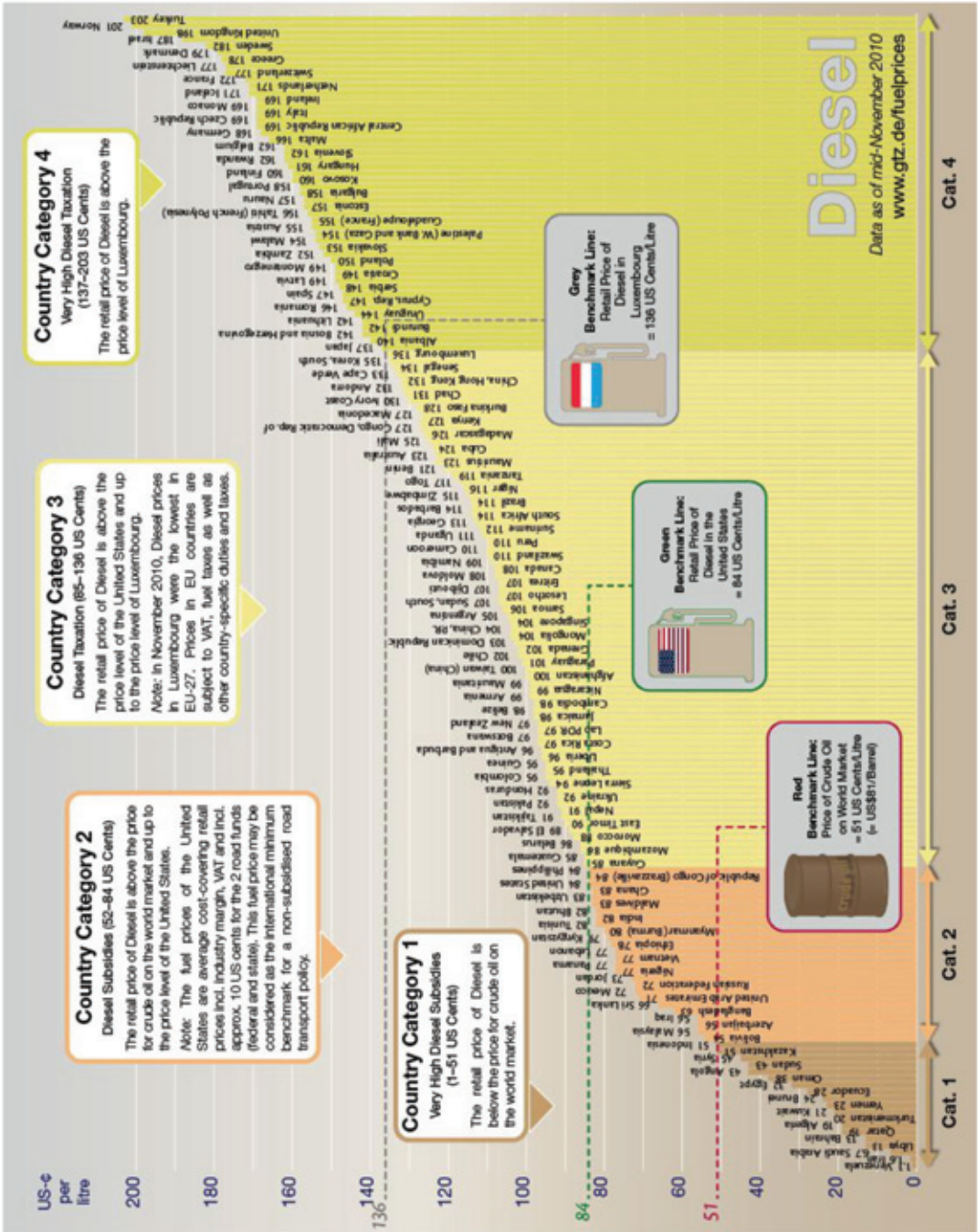
ii prețului la motorină asupra costurilor totale, funcție de ponderea costului cu motorina în structura costului total:

22%	24%	26%	28%	30%	32%	34%	36%
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0,2%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,4%	0,4%	0,4%
0,5%	0,5%	0,6%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%	0,8%
0,7%	0,8%	0,9%	0,9%	1,0%	1,1%	1,1%	1,2%
1,0%	1,1%	1,1%	1,2%	1,3%	1,4%	1,5%	1,6%
1,2%	1,3%	1,4%	1,5%	1,7%	1,8%	1,9%	2,0%
1,5%	1,6%	1,7%	1,8%	2,0%	2,1%	2,2%	2,4%
1,7%	1,8%	2,0%	2,2%	2,3%	2,5%	2,6%	2,8%
1,9%	2,1%	2,3%	2,5%	2,6%	2,8%	3,0%	3,2%
2,2%	2,4%	2,6%	2,8%	3,0%	3,2%	3,4%	3,6%
2,4%	2,6%	2,9%	3,1%	3,3%	3,5%	3,7%	4,0%
2,7%	2,9%	3,1%	3,4%	3,6%	3,9%	4,1%	4,4%
2,9%	3,2%	3,4%	3,7%	4,0%	4,2%	4,5%	4,8%
3,1%	3,4%	3,7%	4,0%	4,3%	4,6%	4,9%	5,1%
3,4%	3,7%	4,0%	4,3%	4,6%	4,9%	5,2%	5,5%
3,6%	4,0%	4,3%	4,6%	5,0%	5,3%	5,6%	5,9%
3,9%	4,2%	4,6%	4,9%	5,3%	5,6%	6,0%	6,3%
4,1%	4,5%	4,9%	5,2%	5,6%	6,0%	6,4%	6,7%
4,4%	4,8%	5,1%	5,5%	5,9%	6,3%	6,7%	7,1%
4,6%	5,0%	5,4%	5,9%	6,3%	6,7%	7,1%	7,5%
4,8%	5,3%	5,7%	6,2%	6,6%	7,0%	7,5%	7,9%
5,1%	5,5%	6,0%	6,5%	6,9%	7,4%	7,9%	8,3%
5,3%	5,8%	6,3%	6,8%	7,3%	7,7%	8,2%	8,7%
5,6%	6,1%	6,6%	7,1%	7,6%	8,1%	8,6%	9,1%
5,8%	6,3%	6,9%	7,4%	7,9%	8,4%	9,0%	9,5%
6,1%	6,6%	7,2%	7,7%	8,3%	8,8%	9,4%	9,9%
6,3%	6,9%	7,4%	8,0%	8,6%	9,2%	9,7%	10,3%
6,5%	7,1%	7,7%	8,3%	8,9%	9,5%	10,1%	10,7%
6,8%	7,4%	8,0%	8,6%	9,2%	9,9%	10,5%	11,1%
7,0%	7,7%	8,3%	8,9%	9,6%	10,2%	10,8%	11,5%
7,3%	7,9%	8,6%	9,2%	9,9%	10,6%	11,2%	11,9%
7,5%	8,2%	8,9%	9,5%	10,2%	10,9%	11,6%	12,3%
7,7%	8,4%	9,2%	9,9%	10,6%	11,3%	12,0%	12,7%
8,0%	8,7%	9,4%	10,2%	10,9%	11,6%	12,3%	13,1%
8,2%	9,0%	9,7%	10,5%	11,2%	12,0%	12,7%	13,5%
8,5%	9,2%	10,0%	10,8%	11,6%	12,3%	13,1%	13,9%
8,7%	9,5%	10,3%	11,1%	11,9%	12,7%	13,5%	14,3%
9,0%	9,8%	10,6%	11,4%	12,2%	13,0%	13,8%	14,7%
9,2%	10,0%	10,9%	11,7%	12,5%	13,4%	14,2%	15,0%
9,4%	10,3%	11,2%	12,0%	12,9%	13,7%	14,6%	15,4%

Sursa: Tabel preluat de la Asociația petroliștilor din Germania (BGL)

RETAIL PRICES OF DIESEL in mid-November 2010

(at a crude oil price of US\$ 81/bbl BRENT)



25.02.2011

MTI a agreat accesul reprezentanților patronatelor în consiliile de administrație ale ARR, RAR și CN ADNR!

Ca urmare a solicitărilor adresate de Consiliul Național Rutier Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în ultimii trei ani, în data de 24 februarie 2011, conducerea ministerului a acceptat ca reprezentanții CNR să fie invitați la reuniunile consiliilor de administrație ale RAR și CN ADNR și în consiliul de conducere al ARR.

În acest moment, Dragoș Anastasiu, președinte ACPR este reprezentantul Consiliului Național Rutier în consiliul de administrație RAR, Ion Lixandru, vicepreședinte UNTRR, în consiliul de administrație CNADNR și Sabin Ogoreanu, FORT, în consiliul de conducere al ARR.

Considerăm că participarea reprezentanților patronatelor în consiliile de administrație/conducere ale celor trei instituții reprezintă un succes deosebit care are la bază munca asiduă a CNR pentru convingerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii asupra necesității asigurării unei mai mari transparențe în luarea deciziilor și deschiderea unei noi căi de comunicare între patronate și autorități, dar și datorită unei noi abordări a ministrului transporturilor pentru deschidere și transparență, în vederea creșterii încrederii între partenerii sociali.

UNTRR - Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) este o organizație profesională și patronală neguvernamentală, independentă, apolitică, fondată în 1990 pe principii democratice, care promovează și apără interesele transportatorilor rutieri pe plan intern și internațional, înregistrând de la înființare până în prezent peste 13.000 de membri - operatori care efectuează transporturi interne și internaționale de marfă și persoane.

18.02.2011

Ce se întâmplă cu prețul motorinei! România piață stabilă, comparativ cu Austria

UNTRR a constatat, după analiza fluctuației prețului la motorină fără taxe din Austria și România, următoarele:

- La începutul anului 2011, prețul motorinei fără taxe era, în Austria, de 0,584 EURO/l în timp ce în România era de 0,625 EURO/l,
- în săptămâna a treia a anului 2011, prețul motorinei din Austria ajunge la 0,632 EURO/l, în timp ce în România scade la 0,622 EURO/l,
- în săptămâna a cincea a anului 2011, prețul motorinei din Austria revine la o valoare de 0,607 EURO/l, apropiat de cel de la începutul lunii ianuarie, în timp ce în România ajunge la 0,621 EURO/l.

În urma analizei acestor date, se constată că în Austria prețul fără taxe al motorinei fluctuează și ajunge, în 17 ianuarie, să îl depășească pe cel din România, revenind apoi la valori apropiate de cele de la începutul anului, în timp ce în România prețul fără taxe al acestui carburant are fluctuații nesemnificative, de ordinul a 0,004 EURO/l

În acest context, ne întrebăm:

Cum se poate explica această coincidență în evoluția prețului la motorină fără taxe din Austria tocmai în perioada în care UNTRR a sesizat Guvernul României și presa asupra creșterilor aberante ale prețului motorinei și a lipsei de transparență în formarea acestuia în România?

Cum este posibil ca prețul motorinei fără taxe într-un stat membru să varieze în decurs de o lună să aibă variații de aproape 8% și în România doar de 0,7%?

De ce Guvernul și producătorii de motorină evită să facă public modul de formare a prețului la acest carburant?

UNTRR - Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) este o organizație profesională și patronală neguvernamentală, independentă, apolitică, fondată în 1990 pe principii democratice, care promovează și apară interesele transportatorilor rutieri pe plan intern și internațional, înregistrând de la înființare până în prezent peste 13.000 de membri - operatori care efectuează transporturi interne și internaționale de marfă și persoane.

11.02.2011

UNTRR solicită Ministerului Finanțelor introducerea radierii temporare din baza de date gestionată de ANAF pentru vehiculele rutiere comerciale în cazul imobilizării/neutilizării acestora

Având în vedere procedura cu privire la radierea vehiculelor,

Ținând cont de faptul că transportatorii rutieri se confruntă deseori cu imobilizări ale vehiculelor care, din varii motive, nu pot fi folosite pentru perioade mai mari de o lună de zile, cum ar fi de exemplu cazul în care un vehicul a fost implicat într-un accident iar reparația sa trenează sau al lipsei de comenzi,

Deoarece prin radierea temporară a vehiculelor anterior menționate, atât din baza de date a poliției, cât și din baza de date gestionată de ANAF, ca urmare a faptului că acestea nu sunt productive în acele perioade, și ținând cont de quantumul actual al impozitelor pe mijloacele de transport aplicabile transportatorilor cu vehicule licențiate, care dețin copie conformă a licenței de transport, s-ar reduce povara fiscală a transportatorilor rutieri pentru perioadele în care aceste vehicule sunt inactive,

Datorită perioadei de recesiune economică prin care trece România, o astfel de măsură ar fi benefică pentru dezvoltarea economică,

UNTRR solicită Ministerului Finanțelor Publice să introducă radierea temporară din baza de date gestionată de ANAF pentru vehiculele rutiere comerciale în cazul imobilizării/neutilizării vehiculelor respective pentru perioade mai mari de o lună de zile, cât timp acestea sunt radiate din evidențele poliției.

UNTRR - Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) este o organizație profesională și patronală neguvernamentală, independentă, apolitică, fondată în 1990 pe principii democratice, care promovează și apără interesele transportatorilor rutieri pe plan intern și internațional, înregistrând de la înființare până în prezent peste 13.000 de membri - operatori care efectuează transporturi interne și internaționale de marfă și persoane.

10.02.2011

Limitarea cotei de carburant pentru echipajele Poliției județene duce la perturbări majore în domeniul transporturilor agabaritice

Ca urmare a deciziei Guvernului de reducere a cotei de carburant pentru vehiculele poliției rutiere la 100 l/lună, transporturile agabaritice care necesită, conform legii, însoțirea de către poliție nu se mai pot efectua.

UNTRR își exprimă îngrijorarea cu privire la această situație și nu înțelege de ce o activitate care aduce sume importante atât la bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii - prin plata autorizațiilor de transport către CNADNR - cât și la bugetul Ministerului Administrației și Internelor - prin plata tarifelor de însoțire către Poliția rutieră – poate întâmpina greutăți în desfășurare din partea autorităților.

UNTRR dorește să reamintească autorităților că:

- problematica însoțirii transporturilor agabaritice este reglementată prin lege, respectiv art. 41 alin. 18 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 cu ultimele modificări,
- însoțirea acestor transporturi de către echipajele de poliție rutieră se realizează contra cost, în baza tarifelor pe care le-a stabilit Poliția, tarife care includ și costurile cu carburantul utilizat de vehiculele Poliției pe traseul dus-întors,
- o astfel de decizie duce la perturbări grave ale activității de transport mărfuri agabaritice, cu atât mai mult cu cât acestea sunt planificate și încărcate cu un anumit timp înainte și au un termen de livrare strict al mărfurilor, stabilit prin contracte comerciale cu implicații financiare (penalizări) drastice,
- echipamentele folosite în astfel de transporturi sunt foarte scumpe, iar staționarea lor implică costuri mari pe oră.

Astfel, trebuie avut în vedere faptul că prin decizia de neînsoțire a acestor transporturi se încalcă, pe de o parte, dispozițiile legale în vigoare cu privire la siguranța rutieră, iar pe de altă parte se creează niște costuri nejustificate pentru transportatorii rutieri de mărfuri agabaritice care vor trebui recuperate. UNTRR solicită autorităților să ia măsuri urgente pentru soluționarea acestei situații pentru a permite efectuarea acestor transporturi fără sincope.

24.02.2011

UNTRR solicită simplificarea reglementărilor în domeniul relațiilor de muncă pentru flexibilizarea pieței muncii și creșterea competitivității, performanței și competenței profesionale

UNTRR consideră că prevederile Codului Muncii în forma actuală și reglementările privind piața muncii instituie numeroase bariere birocratice, mult prea protective pentru angajați în raport cu angajatorii, conducând la o situație dezechilibrată pe piața muncii.

UNTRR consideră că toți antreprenorii din Romania fac angajări pentru a-și crește capacitatea de lucru în producție sau servicii, și nimeni nu concediază decât în situații foarte clare:

- restrângerea pieței pe care activează firma (scăderea cererii pentru produsele sau serviciile oferite de acestea), așa cum s-a întâmplat în ultimii doi ani,
 - sau atunci când angajații nu dau performanța așteptată la locul de muncă (angajatorii nu pot plăti angajați care oferă performanță inferioară mediei din piață, având în vedere că în acest fel propriile întreprinderi se autodistrug).
- Capitalismul de vârf s-a construit prin productivitate și eficiență îmbunătățite continuu.

Flexibilizarea pieței muncii va avea ca efect interesul angajaților pentru creșterea performanței și implicit a valorii acestora pe piața muncii.

Condițiile rigide din legislația muncii nu fac decât să protejeze trândăveala, lipsa de performanță și chiar furtul, iar reconversia profesională este mult descurajată, cu consecințe directe asupra mobilității teritoriale și profesionale.

Prin flexibilizarea pieței muncii, formarea profesională continuă va redeveni un factor de interes comun, atât pentru patronat, cât și pentru sindicat, pentru creșterea calificării angajatului, creșterea performanțelor la locul de muncă astfel încât partenerii sociali au de câștigat împreună într-un proces sinergetic, în care:

- patronatul crește eficiența și performanța, fără de care iese din concurența pentru ocuparea unui loc pe piața regională, europeană aflate în deplin proces de globalizare,
- iar sindicatele cresc valoarea, performanța și posibilitatea de câștig a angajaților.

Orice angajator plătește pentru performanță și o stimulează! Cei care se opun flexibilizării pieței muncii, oare nu doresc competitivitate, performanță și creștere economică?

UNTRR susține simplificarea reglementărilor în domeniul relațiilor de muncă prin eliminarea actualelor contracte colective de muncă și stabilirea de forme contractuale cu condiții flexibile care să asigure protecția echilibrată atât a angajaților, cât și a angajatorilor și care să conducă la creșterea competitivității, cu efecte pozitive în ansamblul pieței muncii și prin creșterea mobilității acesteia.

Exemplu transparență prețuri motorină

Transparența formării prețurilor la carburanți este asigurată în statele lumii civilizate fie de guvern, fie de producători, fie de ambele.

De exemplu, în SUA există cel puțin o instituție de stat (US Energy Information Administration) și cel puțin o instituție privată (American Petroleum Institute), în Germania aceste informații sunt disponibile chiar de la Asociația petroliștilor din Germania (MWW – Mineralölwirtschaftsverband), iar în Austria, informații similare se găsesc pe situl Ministerului Federal al Economiei, Familiei și Tineretului (Bundesministerium für Wirtschaft, Familie und Jugend).

Din toate informațiile acestor instituții rezultă care este influența impactul prețului net al motorinei în prețul brut de vânzare al acestui produs.

Exemplu de transparență în privința prețului carburantului (Germania)

Luna	Preț net (Ct/l)	Preț de consum (Ct/l)	din care: Denumire produs * (Ct/l)	Accize și taxe (Ct/l)	TVA (Ct/l)	Marjă profit** (Ct/l)
ian.-05	36,1	96,4	27,0	47,0	13,3	9,1
feb.-05	35,0	95,1	28,5	47,0	13,1	6,5
mar.-05	40,7	101,7	33,5	47,0	14,0	7,2
apr.-05	43,3	104,8	35,2	47,0	14,5	8,1
mai.-05	43,1	104,5	32,7	47,0	14,4	10,4
iun.-05	45,2	107,0	38,2	47,0	14,7	7,0
iul.-05	49,1	111,5	39,5	47,0	15,4	9,6
aug.-05	49,6	112,0	41,7	47,0	15,4	7,8
sep.-05	50,3	112,9	43,7	47,0	15,7	6,5
oct.-05	51,2	113,9	43,0	47,0	15,7	8,2
nov.-05	48,3	110,6	38,6	47,0	15,3	9,8
dec.-05	47,7	109,9	37,3	47,0	15,2	10,4
ian.-06	48,1	110,3	38,8	47,0	15,2	9,3
feb.-06	47,7	109,9	38,8	47,0	15,2	9,0
mar.-06	49,5	111,9	41,1	47,0	15,4	8,4
apr.-06	52,1	114,9	43,9	47,0	15,8	8,1
mai.-06	51,0	113,7	42,9	47,0	15,7	8,1
iun.-06	51,1	113,8	43,6	47,0	15,9	8,7
iul.-06	52,9	115,9	44,0	47,0	16,1	9,7
aug.-06	52,8	115,8	44,4	47,0	16,0	8,5
sep.-06	48,1	110,3	38,7	47,0	15,2	9,4
oct.-06	46,9	108,9	38,0	47,0	15,0	8,9
nov.-06	46,4	108,3	37,0	47,0	14,9	9,4
dec.-06	46,4	108,3	36,4	47,0	14,9	10,0
ian.-07	44,0	108,3	33,1	47,0	17,3	10,9
feb.-07	44,8	109,2	35,2	47,0	17,4	9,6
mar.-07	47,1	112,0	36,5	47,0	17,9	10,6
apr.-07	49,6	114,9	38,3	47,0	18,3	11,3
mai.-07	49,2	114,5	38,6	47,0	18,3	10,6
iun.-07	49,6	114,9	40,7	47,0	18,3	8,8

Luna	Preț net (Ct/l)	Preț de consum (Ct/l)	din care: Denumire produs * (Ct/l)	Accize și taxe (Ct/l)	TVA (Ct/l)	Marjă profit** (Ct/l)
iul.-07	50,9	116,5	41,3	47,0	18,6	9,6
aug.-07	50,1	115,6	40,3	47,0	18,5	9,9
sep.-07	52,5	118,4	43,3	47,0	18,9	9,2
oct.-07	53,8	120,0	44,5	47,0	19,2	9,4
nov.-07	63,3	131,3	51,5	47,0	21,0	11,8
dec.-07	60,8	128,3	48,1	47,0	20,5	12,7
ian.-08	59,1	126,3	46,8	47,0	20,2	12,4
feb.-08	60,6	128,0	49,9	47,0	20,4	10,7
mar.-08	65,1	133,4	54,7	47,0	21,3	10,4
apr.-08	66,6	135,2	57,3	47,0	21,6	9,3
mai.-08	75,5	145,8	66,9	47,0	23,3	8,6
iun.-08	78,6	149,5	68,0	47,0	23,9	10,6
iul.-08	78,4	149,2	66,2	47,0	23,8	12,2
aug.-08	69,7	138,9	58,3	47,0	22,2	11,4
sep.-08	68,0	136,9	56,3	47,0	21,9	11,7
oct.-08	61,6	129,2	47,4	47,0	20,6	14,2
nov.-08	54,5	120,8	40,2	47,0	19,3	14,3
dec.-08	44,8	109,3	29,6	47	17,5	15,3
ian.-09	44,8	109,3	29,8	47,0	17,4	15,0
feb.-09	42,7	106,8	27,4	47,0	17,1	15,3
mar.-09	38,3	101,5	27,2	47,0	16,2	11,1
apr.-09	42,2	106,2	28,7	47,0	17,0	13,5
mai.-09	41,9	105,8	29,7	47,0	16,9	12,2
iun.-09	44,8	109,3	34,3	47,0	17,5	10,5
iul.-09	42,5	106,5	32,1	47,0	17,0	10,4
aug.-09	46,7	111,5	35,4	47,0	17,8	11,3
sep.-09	44,4	108,8	32,5	47,0	17,4	11,9
oct.-09	46,8	111,6	34,9	47,0	17,8	11,9
nov.-09	48,0	113,0	35,4	47,0	18,0	12,6
dec.-09	47,1	112,0	35,5	47,0	17,9	11,6
ian.-10	51,3	117,0	37,3	47,0	18,7	14,0
feb.-10	48,3	113,4	37,7	47,0	18,1	10,6
mar.-10	54,3	120,6	41,4	47,0	19,3	12,9
apr.-10	57,1	123,9	45,3	47,0	19,8	11,8
mai.-10	57,6	124,5	44,6	47,0	19,9	13,0
iun.-10	57,5	124,4	45,3	47,0	19,9	12,2
iul.-10	55,6	122,1	42,4	47,0	19,5	13,2
aug.-10	54,7	121,0	42,7	47,0	19,3	12,0
sep.-10	56,0	122,6	43,8	47,0	19,6	12,2
oct.-10	57,1	123,9	44,1	47,0	19,8	13,0
nov.-10	58,3	125,3	45,8	47,0	20,0	12,5

* Listare Rotterdam

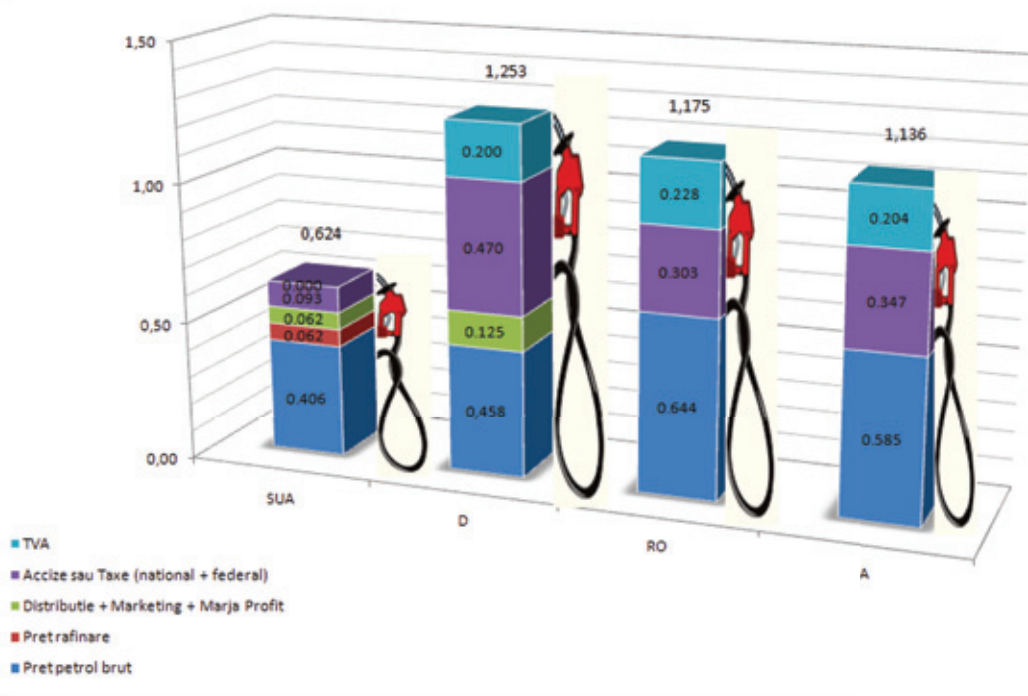
** Altele includ costurile de transport, depozitare, antrepozitare, administrare, vânzare și, începând cu ianuarie 2007, costurile pentru încorporarea componentelor biologice

*** **Datele lunare respective vor fi publicate când aceste informații vor fi disponibile Biroului Federal de Statistică (aprox. mijlocul / sfârșitul lunii următoare).**

Sursă: Biroul Federal de Statistică, Serviciul de Informații privind Energia, calculul Asociației petrolștilor din Germania (MWW - Mineralölwirtschaftsverband)

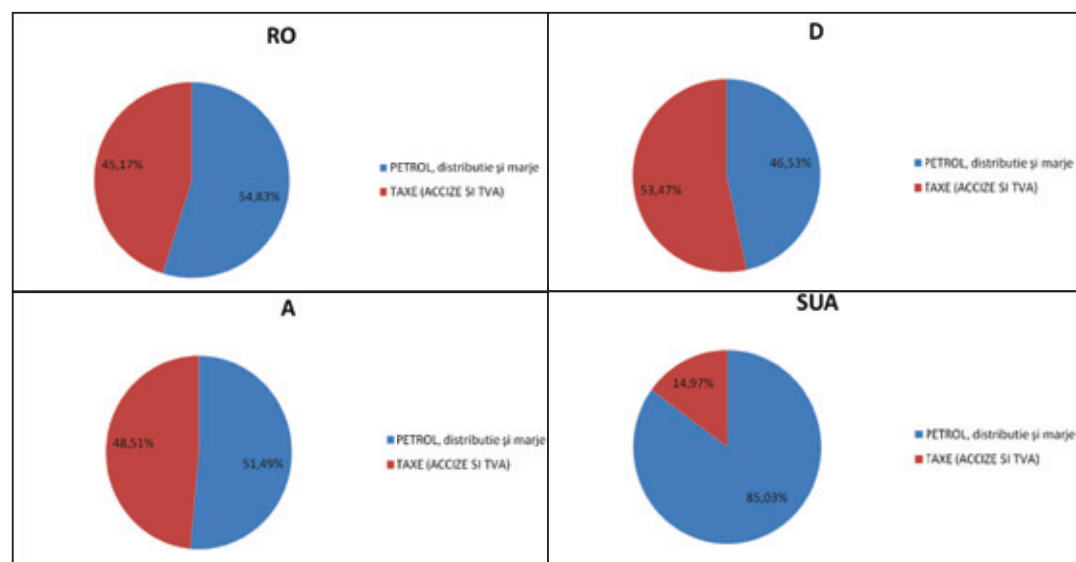
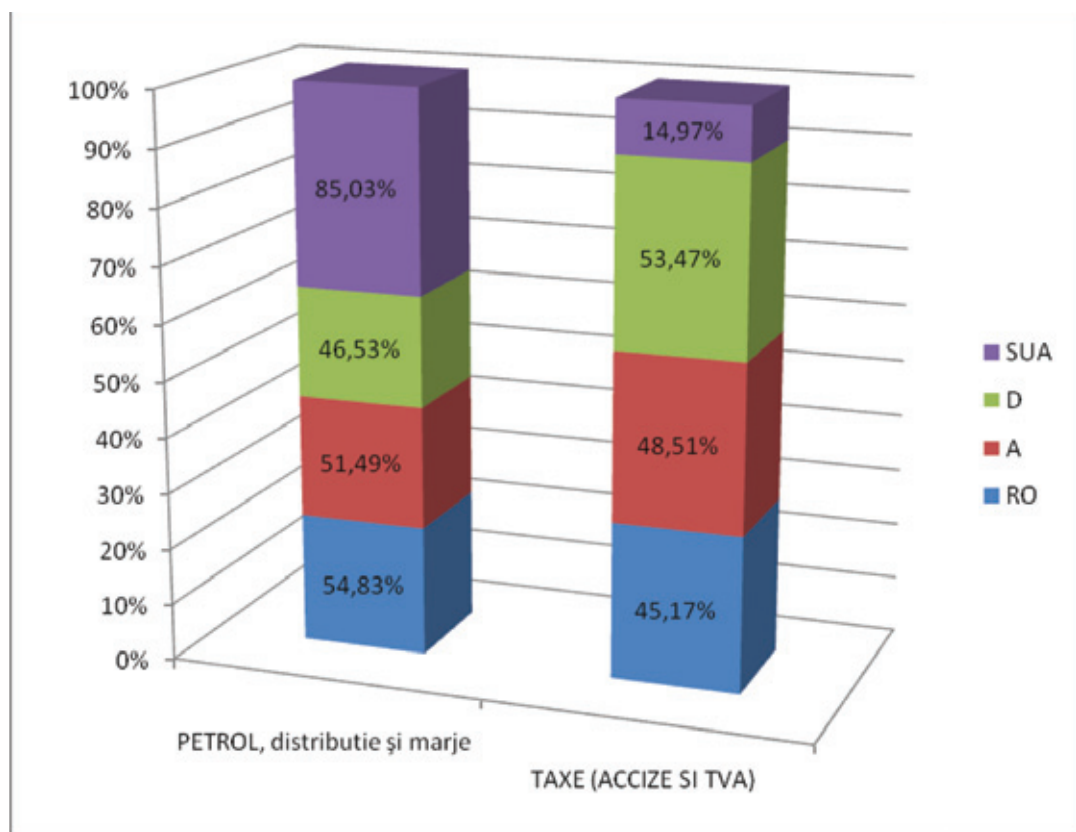
Comparație între costurile de distribuție ale motorinei în 4 țări (la nivelul lunii noiembrie 2010):

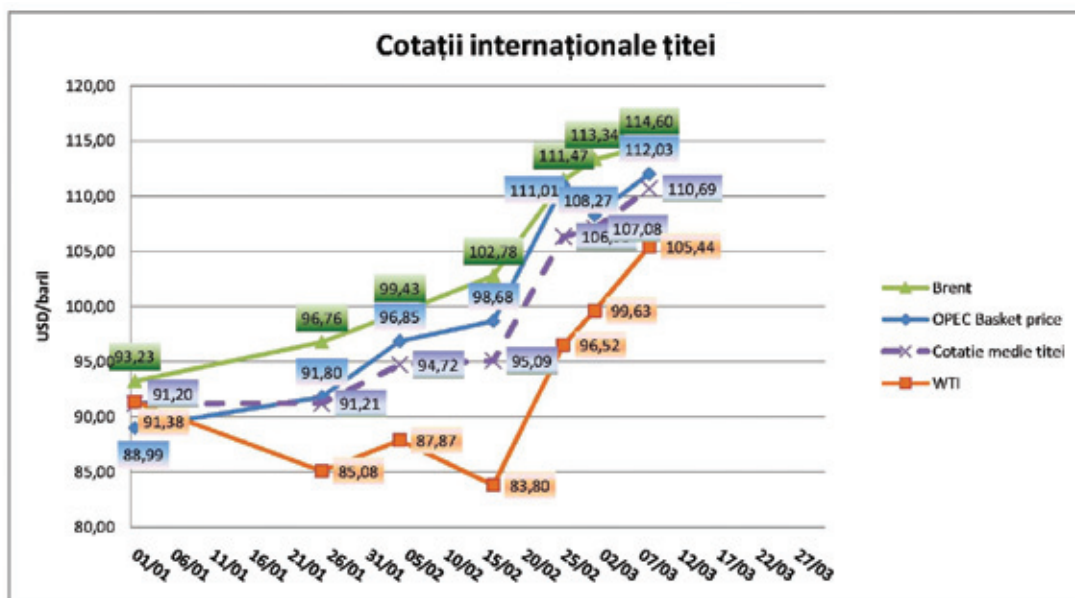
Produs	SUA (EURO/l)	D (EURO/l)	RO (EURO/l)	A (EURO/l)
Preț petrol brut	0,406	0,458	0,644	0,585
Preț rafinare	0,062			
Distribuție + Marketing + Marja Profit	0,062	0,125		
Accize sau Taxe (național + federal)	0,093	0,470	0,303	0,347
TVA	0,000	0,200	0,228	0,204
Total	0,624	1,253	1,175	1,136



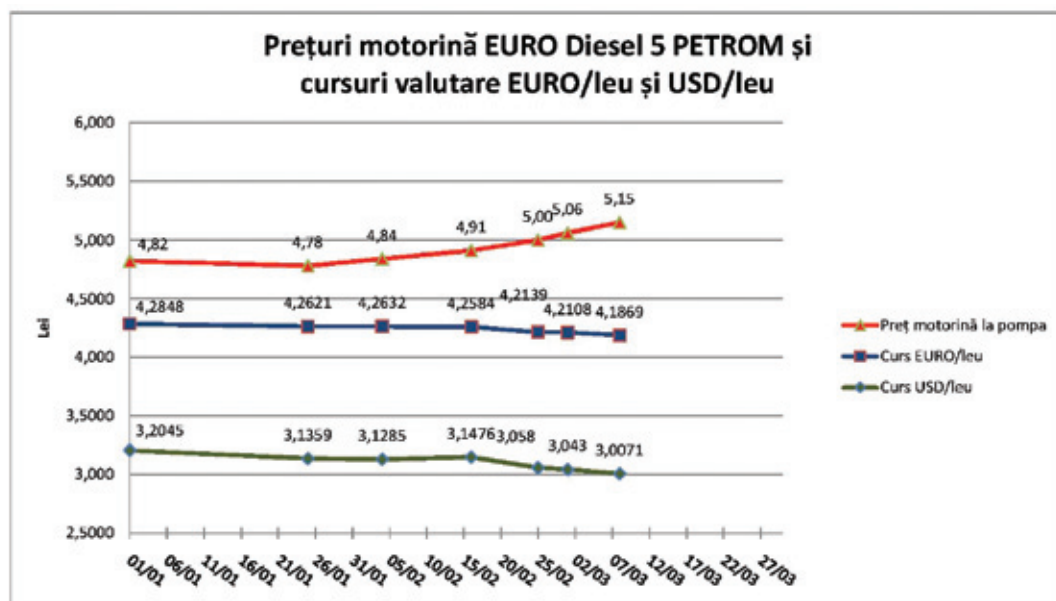
Comparație procentuală între costurile de distribuție ale motorinei în 4 țări (la nivelul lunii noiembrie 2010):

	RO	A	D	SUA
PETROL, distribuție și marje	54,83%	51,49%	46,53%	85,03%
TAXE (ACCIZE SI TVA)	45,17%	48,51%	53,47%	14,97%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%



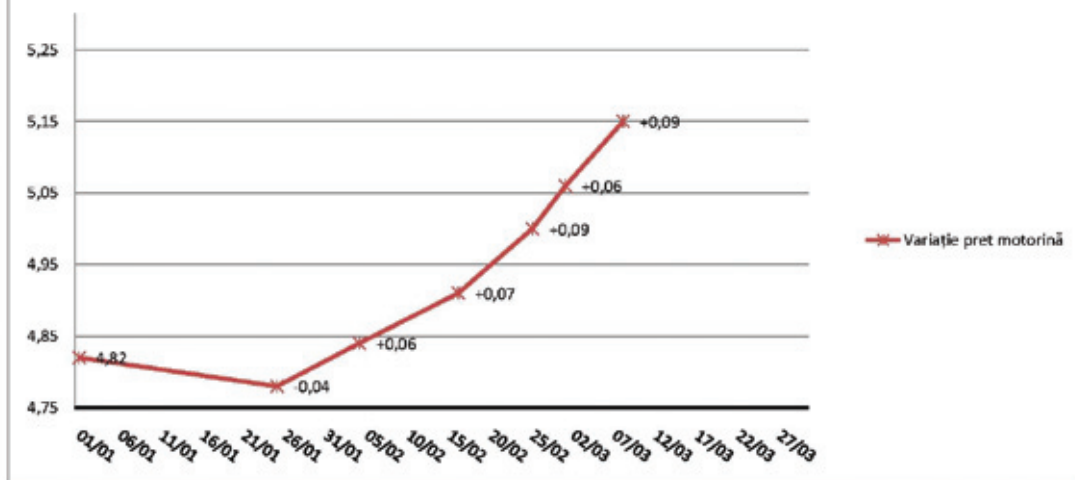


Surse: OPEC (www.opec.org) și US EIA (www.eia.doe.gov)



Surse: OMV PETROM și BNR

Variație preț motorină EURO Diesel 5 comercializată de PETROM de la 1 ianuarie 2011



Surse: OMV PETROM

Data	cotație țitei (USD/baril)					curs USD/leu	variație curs USD/leu (lei)	curs EURO/leu	variație curs EURO/leu (lei)	preț motorină PETROM (lei)	variație preț motorina (lei)	
	OPEC Basket price	variație (USD)	WTI	variație (USD)	Brent							variație (USD)
01.01.2011	88,99		91,38		93,23		3,2045		4,2848	4,82		
25.01.2011	91,80	2,81	85,08	-6,30	96,76	3,53	3,1359	-0,07	4,2621	-0,02	4,78	-0,04
04.02.2011	96,85	5,05	87,87	2,79	99,43	2,67	3,1285	-0,01	4,2632	0,00	4,84	0,06
16.02.2011	98,68	1,83	83,80	-4,07	102,78	3,35	3,1476	0,02	4,2584	0,00	4,91	0,07
25.02.2011	111,01	12,33	96,52	12,72	111,47	8,69	3,0580	-0,09	4,2139	-0,04	5,00	0,09
01.03.2011	108,27	-2,74	99,63	3,11	113,34	1,87	3,0430	-0,01	4,2108	0,00	5,06	0,06
08.03.2011	112,03	3,76	105,44	5,81	114,60	1,26	3,0071	-0,04	4,1869	-0,02	5,15	0,09
TOTAL		20,79		5,39		17,95		-0,21		-0,08		0,23

SITUAȚIA STATISTICĂ

În anul 2010 s-a înregistrat o scădere atât la sosirile vizitatorilor străini în România cât și la plecările vizitatorilor români în străinătate comparativ cu anul 2009

Numărul de sosiri ale vizitatorilor străini înregistrați la punctele de control de la frontierele României a fost în anul 2010 de 7498,3 mii, în scădere cu 1,0% față de cel înregistrat în anul 2009.

Majoritatea sosirilor vizitatorilor străini provine din țări situate în Europa

Sosirile vizitatorilor străini provin în majoritate din țări situate în Europa (94,7%),

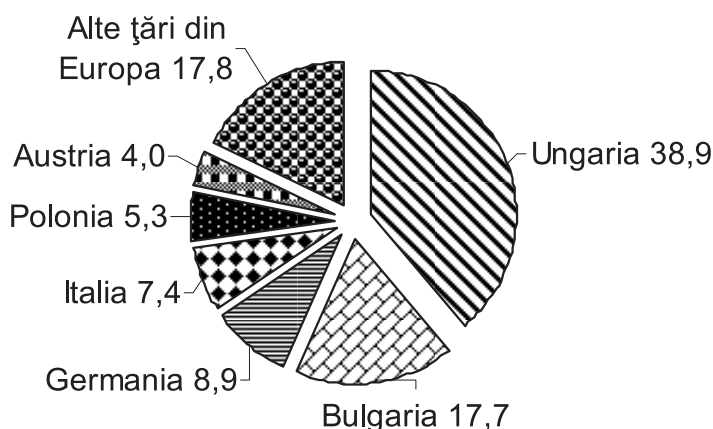
ponderea cea mai mare aparținând vizitatorilor din Ungaria și Republica Moldova . De altfel, primele 6 locuri, după ponderea în numărul total de sosiri, aparțin unor țări situate în Europa: Ungaria (23,1%), Republica Moldova (16,2%), Bulgaria (10,5%), Ucraina (9,0%), Germania (5,3%) și Italia (4,4%).

Sosirile vizitatorilor străini din țările U.E. au fost în scădere față de anul 2009

În anul 2010 s-au înregistrat 4455,9 mii sosiri din țările Uniunii Europene (59,4% din total sosiri), în scădere cu 7,1% față de anul 2009.

Structura sosirilor vizitatorilor străini pe țări din Uniunea Europeană, în anul 2010

Comparativ cu anul 2009, s-au înregistrat cele mai mari creșteri ale numărului de sosiri din Africa (20,4%), America de Sud și Centrală (15,6%), și Asia (13,5%).



Plecările vizitatorilor români în străinătate au fost în scădere față de perioada corespunzătoare a anului precedent

Numărul de plecări ale vizitatorilor români în străinătate în anul 2010 a fost de 10905,2 mii, în scădere cu 7,0% față de anul 2009.

Borș, Nădlac și Otopeni - puncte de control la trecerea frontierei unde s-au înregistrat cele mai multe sosiri în România

Punctele de control la trecerea frontierei unde s-au înregistrat cele mai multe sosiri au fost: Borș (1107,2 mii sosiri), Nădlac (702,7 mii sosiri), Otopeni (699,6 mii sosiri), și Giurgiu (624,4 mii sosiri în cele trei puncte de frontieră).

Punctele de control la trecerea frontierei unde s-au înregistrat cele mai multe plecări au fost: Nădlac (1319,5 mii plecări), Borș (1243,6 mii plecări), Otopeni (907,8 mii

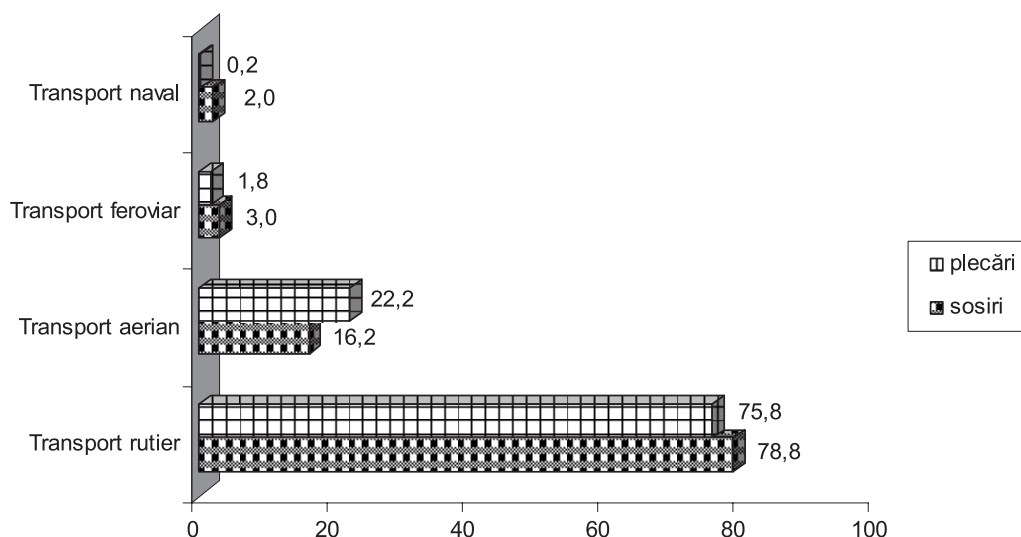
plecări), Băneasa (834,3 mii plecări) și Giurgiu (484,6 mii plecări în cele trei puncte de frontieră).

Transportul rutier a fost cel mai utilizat în anul 2010

Transportul rutier a fost cel mai utilizat de vizitatorii străini pentru a călători în România și este în continuare preferat de românii care pleacă în străinătate.

Structura sosirilor/plecărilor vizitatorilor străini/români după mijlocul de transport utilizat, în anul 2010 *)

Comparativ cu anul 2009 s-au înregistrat scăderi în ceea ce privește sosirile vizitatorilor străini în România la transportul rutier, aerian și naval.



*) Include călătoriile efectuate pe jos

În ceea ce privește plecările vizitatorilor români în străinătate, tendința față de anul 2009 este de scădere pentru toate mijloacele de transport, exclusiv transportul aerian. Cea mai mare scădere s-a înregistrat la transportul rutier, de 11,4%.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE
AMFOSDRU



Fondul Social European
POSDRU 2007-2013



Instrumente Structurale
2007-2013



ORGANISMUL INTERMEDIER
REGIONAL PENTRU DEZVOLTAREA
REGIUNEA BUCUREȘTI ILFOV

PLANIFICATOR CURSURI 2011

derulate în parteneriat de către CEED și UNTRR

în cadrul proiectului

Adaptabilitate pentru creșterea competitivității
sectorului de transport rutier din România

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013
Investește în oameni!**

Agendă curs - **Utilizarea instrumentelor TIC în sectorul de transporturi rutiere pentru organizarea și înregistrarea timpilor de conducere și de odihnă**

- Legislația Uniunii Europene asupra transporturilor rutiere și implicațiile acesteia în utilizarea instrumentelor TIC
- Acordul European de transport rutier
- Regulamentul 561/2006. Conținut și aplicații
- Instrumente TIC: Tahografe utilizate pentru înregistrarea timpilor de muncă și odihnă
- Tahograful analog și tahograful digital
- Carduri utilizate. Tahograful digital - pictograme
- Elaborarea electronică a rapoartelor de verificare și control
- Exerciții practice

Agendă curs - **Managementul resurselor umane**

- Introducere în Managementul Resurselor Umane (MRU) în domeniul Transportului Rutier. Diferențe față de alte industrii. Principii esențiale în MRU.
- Organizarea muncii / Planificarea personalului. Recrutarea și selecția de personal. Etapele procesului de recrutare și selecție. Instrumente folosite. Integrarea angajatului sau "Prima zi a angajatului". Exerciții practice.
- Evaluarea performanței. Managementul prin obiective
- Tehnica SMART. Exerciții practice.
- Dezvoltarea resurselor umane. Tehnici de identificarea nevoilor.
- Planificarea instruirii. Aplicații practice / Studiu de caz
- Motivarea personalului. Măsuri de recompensare
- Bune practici europene și naționale privind folosirea eficientă a timpului de lucru, protecția mediului, sănătate și securitatea muncii. Modele de flexicurate.

Agendă curs - **Sănătate și securitate în domeniul transportului rutier**

- Sănătate și securitate: Sistemul om - autovehicul - drum (OAD)
- Securitate și siguranța rutieră: Factorul vehicul. Asigurarea stării tehnice corespunzătoare autovehiculelor.
- Securitate și siguranța rutieră: Factorul drum.
- Factorul om. Element esențial în asigurarea stabilității sistemului OAD.
- Exerciții.

Agendă curs - **Mediul și importanța conducerii ecologice și economice a autovehiculelor**

- Reducerea impactului transporturilor asupra mediului - Obiective ale activității de conducere ecologică și economică a unui autovehicul, mediul ambiant și conducerea ecologică.
- Mediul ambiant și conducerea ecologică. Posibilitățile naturale ale conducătorului auto
- Elemente ale mediului ce influențează conducerea autovehiculului
- Exerciții practice
- Eco Driving Trucks - conducere ecologică în vederea reducerii consumului de carburant, a emisiei de noxe poluante; elemente ale mediului ce influențează conducerea autovehiculului. Exerciții practice.
- Progresele tehnice ca factor activ de ecologizare în construcția autovehiculelor moderne

CURSURI PENTRU MANAGERI

APRILIE – Regiunea VEST – ARAD

În perioada 11-13 aprilie 2011 vor avea loc la Arad următoarele cursuri:

- Managementul resurselor umane
- Utilizarea instrumentelor TIC în sectorul de transporturi rutiere pentru organizarea și înregistrarea timpilor de conducere și de odihnă
- Sănătate și securitate în domeniul transportului rutier
- Mediul și importanța conducerii ecologice și economice a autovehiculelor

IUNIE – Regiunea Centru - MUREȘ

În perioada 01-03 iunie 2011 vor avea loc la Tg. Mureș următoarele cursuri:

- Managementul resurselor umane
- Utilizarea instrumentelor TIC în sectorul de transporturi rutiere pentru organizarea și înregistrarea timpilor de conducere și de odihnă
- Sănătate și securitate în domeniul transportului rutier

CURSURI PENTRU ȘOFERI

MAI – Regiunea Nord Vest – ORADEA

În perioada 02 – 05 mai 2011 vor avea loc la Oradea următoarele cursuri:

- Utilizarea instrumentelor TIC în sectorul de transporturi rutiere pentru organizarea și înregistrarea timpilor de conducere și de odihnă
- Mediul și importanța conducerii ecologice și economice a autovehiculelor
- Sănătate și securitate în domeniul transportului rutier
- Mediul și importanța conducerii ecologice și economice a autovehiculelor

Pentru mai multe informații, vă rugăm să contactați **COORDONATORII REGIONALI UNTRR:**



- ▶ **Simona Hârlău** - Coordonator regional Vest: Arad, Caraș-Severin, Hunedoara, Timiș – tel. 0728-979.255, 0257-254.384, Str. Prunului nr. 66; C.P. 310214, arad@untrr.ro
- ▶ **Carmen Oșvat** - Coordonator regional Nord-Vest: Bihor, Bistrița-Năsăud, Cluj, Maramureș, Satu Mare, Sălaj – tel. 0720-999.259, 0259-316.391, Șos. Borșului nr. 53, oradea@untrr.ro
- ▶ **Rodica Bucur** – Coordonator regional Centru: Alba, Brașov, Covasna, Harghita, Mureș, Sibiu – tel. 0720-999.244, 0265-217.899, Str. Călărașilor nr. 82; C.P. 540320, mures@untrr.ro

ÎNTÂLNIRE - DEZBATERE CU PARTENERII SOCIALI - PITEȘTI







În data de 16 februarie a.c., la sediul Alcadibo Center din Pitești, s-a desfășurat o întâlnire dezbateri cu partenerii sociali din domeniul transportului rutier, având drept obiectiv discutarea importanței adaptabilității lucrătorilor pentru creșterea competitivității sectorului transporturi și prezentarea proiectului.

La această întâlnire au participat, pe lângă reprezentanții UNTRR, expertul de comunicare și informare, și coordonatorul regional Sud-Muntenia, reprezentanți ai Autorității Rutiere Române, Agenției Județene pentru Ocuparea Forței de Muncă, Uniunii Generale a Industriașilor din România - UGIR 1903, Consiliului Național al Întreprinderilor Mici și Mijlocii din România - Federației Patronale a Întreprinderilor Mici și Mijlocii din Argeș, Confederației Patronale din Industria României, Sindicatul Transportatorilor Auto din România, Confederației Democratice a Sindicatelor din România, precum și ai Consiliului Județean Argeș, Prefectura Argeș, ai CNS Cartel Alfa Argeș, Sindicatului Sanitas Argeș, Oficiului Registrul Comerțului, Sindicatul Autoturisme Dacia.

Cu această ocazie, participanților li s-au prezentat de către reprezentanții UNTRR conceptele de adaptabilitate și flexibilitate, proiectul „Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România”, obiectivele urmărite, care

sunt beneficiarii proiectului, aria de acoperire a acestuia, precum și programele de formare profesională. (Prezentarea și lista de prezență/CI sunt cuprinse în Anexa 5.)

Participanții s-au înscris în grupul țintă, considerând că activitățile proiectului sunt foarte utile pentru organizațiile pe care le reprezintă, iar conceptele de adaptabilitate și flexibilitate deosebit de importante pentru creșterea competitivității și eficienței muncii lucrătorilor și funcționării performante a companiilor din sector. Participanților le-au fost distribuite broșuri de conștientizare și promovare ale proiectului, precum și materiale publicitare.

Întâlniri-dezbateri viitoare cu partenerii sociali:

- ✔ 18 martie 2011 - în regiunea Vest – Arad;
- ✔ aprilie 2011 – în regiunea Centru – Mureș – la o dată ce urmează a fi stabilită ulterior și anunțată în timp util pe site-ul UNTRR.





**U.N.T.R.R.
TOURS**

Travel More. Pay Less

***O saptamana la munte, in Romania,
cu numai 99 euro/pers,
pentru un sejur de 5 zile
SPANIA - Travel Senior 2011***

Costa Del Sol

Costa Valenciana

Costa Del Azahar

de la 395 euro/pers./7 zile

***Excursii Scolare de o Zi cu
autocarul, de la 33 lei/pers.***

***Pelerinaj in Israel - Tara Sfanta,
de la 445 euro/pers.***

***City Break 2011, prin
U.N.T.R.R. Tours***

Litoral Bulgaria 2011,

*de Sfintele Sarbatori si 1 Mai, in Albena si Duni
de la 29 euro/pers./noapte*

Vacanta in Grecia 2011, de la 139 euro/pers.

***Travel JunioR 2011, in Italia, Franta, Cehia, Croatia,
de la 225 euro/pers.***

U.N.T.R.R. Tours S.A.

*Str.Ienachita Vacarescu, nr.60, sector 4, Bucuresti,
RO 040157*



www.u-tours.ro



Evoluția exporturilor în țările membre UE

- situație centralizată de către Departamentul de Comerț Exterior prin Birourile economice ale Ambasadelor României -

Nr. Crt.	Țara	Export 2008 - miliarde Euro -	Export 2010 - miliarde Euro -	Evoluție 2010/2008 - % -
1	Austria	117,5	109*	-7,3
2	Belgia	228,4	213,3*	-6,6
3	Bulgaria	15,2	15,5	+2,0
4	Cehia	99,1	99,7	+0,6
5	Cipru	1,19	1,15	-3,4
6	Danemarca	78,9	72,7	-7,9
7	Estonia	8,47	8,75	+3,31
8	Finlanda	65,58	52,34	-20
9	Franta	417	393	-5,8
10	Germania	984	952	-3,3
11	Grecia	17,4	15,7*	-10,0
12	Irlanda	86,4	74,7	-13,6
13	Italia	365,8	337,5	-7,7
14	Letonia	6,25	6,57	+5,1
15	Lituania	16,1	15,7	-2,5
16	Malta	2,09	2,21	+5,98
17	Luxemburg	11,9	10,8*	-9,3
18	Marea Britanie	467,6	500,9	+7,1
19	Olanda	370,48	370,42	-0,02
20	Polonia	122,2	117,4	-4,0
21	Portugalia	38,95	36,76	-5,6
22	România	33,7	37,3	+10,7
23	Slovacia	49,5	48,7	-1,6
24	Slovenia	19,81	18,22	-8,02
25	Spania	189,2	185,8	-1,8
26	Suedia	135,4	129,4	-4,5
27	Ungaria	75,2	71,6*	-4,8

* estimat, pe baza realizărilor la 11 luni



Nr. 1328 V.V.
 Data 23.02.2011

Stimate Domnule Secretar General,

Urmare scrisorii dumneavoastră nr. 132/22.02.2011, vă punem la dispoziție următoarele date statistice de comerț internațional cu bunuri al României:

1. Anexa I cuprinde lista primilor 100 exportatori la sfârșitul anului 2008 și lista primilor 100 exportatori la sfârșitul anului 2010.

Anul	Total firme exportatoare ^{*)}	Pondere primilor 100 exportatori în total export
0	1	2
2008	24645	51,5%
2010 ^{**)}	18750	52,6%

^{*)} date calculate pe baza informațiilor din:

- declarațiile statistice Intrastat colectate lunar de Institutul Național de Statistică de la operatorii economici care au realizat livrări intracomunitare de bunuri
- declarațiilor fiscale (TVA/VIES) pentru estimarea comerțului derulat de operatorii economici situați sub pragurile statistice Intrastat și de operatorii economici înregistrați cu nonrăspuns la cercetarea statistică Intrastat.
- declarațiile vamale de export, furnizate lunar de Autoritatea Națională a Vămirilor

^{**)} date estimate

2. Ponderea în totalul exporturilor României în 2008 și 2010 a expedierilor intracomunitare și separat a exporturilor extracomunitare:

Anul	Total exporturi	Livrări intracomunitare	Exporturi extracomunitare		
	Miliarde euro	Miliarde euro	%	Miliarde euro	%
2008	33,72	23,76	70,5	9,96	29,5
2010	37,25	26,87	72,1	10,38	27,9

3. Anexa II cuprinde ponderea fiecărui sector în total exporturi în anii 2008 și 2010. Prelucrarea a fost făcută pe baza Clasificării Produselor pe Activități (CAP 2008).

Cu deosebită considerație,

Președinte,
 Prof. Univ. Dr. Vergil VOINEAGU



Domnului Mihai IONESCU

Secretar General al ANEIR

Co-Președintele Consiliului de Export al României

Lista primilor 100 exportatori la sfârșitul anului 2008 și lista primilor 100 exportatori la sfârșitul anului 2010

Poziție top	2008	
	Cod fiscal	Denumire
1	1639739	ARCELORMITTAL GALATI SA
2	1590082	SC OMV PETROM SA
3	1860712	ROMPETROL RAFINARE SA
4	160796	AUTOMOBILE DACIA SA
5	16682893	RENAULT INDUSTRIE ROUMANIE SRL
6	1350659	PETROTEL LUKOIL SA
7	1515374	ALRO SA
8	16367144	NOKIA ROMANIA S.R.L.
9	1475261	OLTCHIM SA
10	4462630	LISA DRAXLMAIER AUTOPART ROMANIA SRL
11	19248822	HONEYWELL TECHNOLOGIES SARL-REPREZENTAT FISCAL DE HONEYWELL GARRETT SRL
12	20215829	FLEXTRONICS MANUFACTURING EUROPE BV REPREZENTAT FISCAL DE FLEXTRONICS ROMANIA SRL
13	9115330	DAEWOO-MANGALIA HEAVY INDUSTRIES SA
14	11269196	CONTINENTAL AUTOMOTIVE PRODUCTS SRL
15	1200490	AZOMURES SA
16	14498119	SC ALFRED C. TOEPFER INTERNATIONAL (ROMANIA) SRL
17	13663684	MICHELIN ROMANIA SA
18	8703952	TAKATA-PETRI ROMANIA SRL
19	7722930	INTERAGRO SA
20	8915840	SC CARGILL AGRICULTURA S.R.L.
21	23044863	SAMSUNG ELECTRONICS MAGYAR ZARTKORUEN MUKODO RESZVENYTARSASAG S.R.L. JASZFENY SZARU SUCURSALA BIHOR
22	14882941	SC SCHAEFFLER ROMANIA SRL
23	9022584	DELPHI PACKARD ROMANIA SRL
24	21071535	ROMVAG SA CARACAL-REPREZENTANT FISCAL AL SC.IRS INDUSTRIES GMBH ELVETIA
25	21124028	PHILIP MORRIS ITALIA SRL - REPREZENTAT FISCAL DE PHILIP MORRIS ROMANIA SRL
26	2364318	SC STX RO OFFSHORE TULCEA SA
27	16386391	CELESTICA (ROMANIA) SRL
28	17060414	SC PIRELLI TYRES ROMANIA SRL
29	21052797	SAMSUNG DEUTSCHLAND GMBH
30	2057240	ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN SA
31	19264267	SALOMON S.A.S.
32	15077797	ROMPETROL PETROCHEMICALS SRL
33	6488696	SC FORD ROMANIA SA
34	18043870	BENROM SRL
35	15412557	SC YAZAKI ROMANIA SRL
36	13997714	EATON ELECTRO PRODUCTIE S.R.L.
37	19650080	PROCTER & GAMBLE INTERNATIONAL OPERATIONS SA REPREZ. FISCAL PRIN DETERGENTI S.A
38	11416777	DRM DRAXLMAIER ROMANIA SISTEME ELECTRICE SRL
39	1879871	SANTIERUL NAVAL CONSTANTA SA
40	13276556	SEWS ROMANIA SRL
41	1510210	T.M.K.- ARTROM SA
42	6769659	METALROM SRL
43	6812040	GLENCORE PROTEIN ROMANIA SRL
44	813526	SOMETRA SA
45	16191624	TRW AUTOMOTIVE SAFETY SYSTEMS SRL
46	676666	SC SILCOTUB SA
47	933930	ARCTIC SA
48	2244532	STX RO OFFSHORE BRAILA SA
49	11358544	KRONOSPAN SEBES SA
50	1520931	SC PRYSMIAN CABLURI SI SISTEME SA

50	1520931	SC PRYSMIAN CABLURI SI SISTEME SA
51	17830815	SC SIMEA SIBIU SRL
52	12472414	LEONI WIRING SYSTEMS RO SRL
53	11996275	KROMBERG & SCHUBERT ROMANIA SRL
54	13913187	AEES POWER SYSTEMS SRL
55	14554103	HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER SRL
56	12439094	SC TOMINI TRADING SRL
57	17679640	CONTINENTAL AUTOMOTIVE SYSTEMS SRL
58	3196778	TIMKEN ROMANIA SA
59	9641092	AUTOLIV ROMANIA SA
60	13807330	ITALSOFA ROMANIA SRL
61	1323964	SC CAMERON ROMANIA SA
62	14622062	JOHNSON CONTROLS ROMANIA SRL
63	17551330	SC ENERGY FINANCING TEAM ROMANIA SRL
64	16876750	SC COFICAB EASTERN EUROPE SRL
65	1651643	SANTIERUL NAVAL DAMEN GALATI SA
66	6382686	ROLEM SRL
67	16791351	SC BUNGE ROMANIA SRL
68	21827230	ACTAVIS INTERNATIONAL LTD
69	10201869	RIEKER ROMANIA S.R.L.
70	9578947	SC ROMRECYCLING SRL
71	9710664	ZOPPAS INDUSTRIES ROMANIA SRL
72	1921852	REMAT SA
73	14397092	CONTITECH ROMANIA SRL
74	12425340	ROSKO TEXTIL SRL
75	21540771	AUTOLIV SICHERHEITSTECHNIK GMBH
76	11703669	ICME ECAB SA
77	6469724	FRIGOGLASS ROMANIA SRL
78	5441679	ROMANIAN TRADING POINT SRL
79	21048222	GLENCORE GRAIN BV
80	15117182	SILCOTUB SA
81	11385425	LEONI WIRING SYSTEMS ARAD SRL
82	380430	SC DOOSAN IMGB SA
83	17000722	MARQUARDT SCHALTSYSTEME SOCIETATE IN COMANDITA SIMPLA
84	22881726	SC TTM OPTIMA SOLUTIONS S.R.L.
85	2385817	ELECTROLUX ROMANIA SA
86	14300172	BOS AUTOMOTIVE PRODUCTS ROMANIA SOCIETATE IN COMANDITA
87	17830890	KROMBERG & SCHUBERT ROMANIA ME SRL
88	4264749	SC OMNIMPEX CHEMICALS SRL
89	13210772	CONTITECH FLUID AUTOMOTIVE ROMANIA SR
90	12459849	CUMMINS GENERATOR TECHNOLOGIES ROMANIA SA
91	11799478	METAL HOUSE CO SRL
92	13267213	SOCIETATEA COMERCIALA DE PRODUCERE A ENERGIEI ELECTRICE IN HIDROCENTRALE "HIDROELECTRICA" SA
93	2808089	RULMENTI SA
94	6793010	SC ARAMIS INVEST SRL
95	24079681	IRCA SPA - INDUSTRIA RESISTENZE CORAZZATE E AFFINI
96	2989503	VILMAR S.A.
97	14884691	AUTO CHASSIS INTERNATIONAL ROMANIA SRL
98	788767	COMP A SA
99	5838548	STEINEL TRADING SRL
100	12470111	SC KEY SAFETY SYSTEMS RO S.R.L.

Pozitie top	2010	
	Cod fiscal	Denumire
1	160796	AUTOMOBILE DACIA SA
2	16367144	NOKIA ROMANIA S.R.L.
3	1860712	ROMPETROL RAFINARE SA
4	1639739	ARCELORMITTAL GALATI SA
5	1590082	SC OMV PETROM SA
6	16682893	RENAULT INDUSTRIE ROUMANIE SRL
7	19248822	HONEYWELL TECHNOLOGIES SARL-REPREZENTAT FISCAL DE HONEYWELL GARRETT SRL
8	1350659	PETROTEL LUKOIL SA
9	23044863	SAMSUNG ELECTRONICS MAGYAR ZARTKORUEN MUKODO RESZVENYTARSASAG S.R.L. JASZFENY SZARU SUCURSALA BIHOR
10	20215829	FLEXTRONICS MANUFACTURING EUROPE BV REPREZENTAT FISCAL DE FLEXTRONICS ROMANIA SRL
11	11269196	CONTINENTAL AUTOMOTIVE PRODUCTS SRL
12	14498119	SC ALFRED C. TOEPFER INTERNATIONAL (ROMANIA) SRL
13	4462630	LISA DRAXLMAIER AUTOPART ROMANIA SRL
14	1515374	ALRO SA
15	9641092	AUTOLIV ROMANIA SA
16	16386391	CELESTICA (ROMANIA) SRL
17	8703952	TAKATA-PETRI ROMANIA SRL
18	13663684	MICHELIN ROMANIA SA
19	9115330	DAEWOO-MANGALIA HEAVY INDUSTRIES SA
20	14882941	SC SCHAEFFLER ROMANIA SRL
21	21124028	PHILIP MORRIS ITALIA SRL - REPREZENTAT FISCAL DE PHILIP MORRIS ROMANIA SRL
22	8915840	SC CARGILL AGRICULTURA S.R.L.
23	7722930	INTERAGRO SA
24	9022584	DELPHI PACKARD ROMANIA SRL
25	17060414	SC PIRELLI TYRES ROMANIA SRL
26	1475261	OLTCHIM SA
27	14554103	HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER SRL
28	17679640	CONTINENTAL AUTOMOTIVE SYSTEMS SRL
29	16791351	SC BUNGE ROMANIA SRL
30	2364318	SC STX RO OFFSHORE TULCEA SA
31	15117182	SILCOTUB SA
32	1200490	AZOMURES SA
33	13997714	EATON ELECTRO PRODUCTIE S.R.L.
34	16191624	TRW AUTOMOTIVE SAFETY SYSTEMS SRL
35	12472414	LEONI WIRING SYSTEMS RO SRL
36	11416777	DRM DRAXLMAIER ROMANIA SISTEME ELECTRICE SRL
37	21052797	SAMSUNG DEUTSCHLAND GMBH
38	13276556	SEWS ROMANIA SRL
39	22001686	SC DELPHI DIESEL SYSTEMS ROMANIA SRL
40	12817173	SC CONTINENTAL AUTOMOTIVE ROMANIA SRL
41	18043870	BENROM SRL
42	1323964	SC CAMERON ROMANIA SA
43	933930	ARCTIC SA
44	2244532	STX RO OFFSHORE BRAILA SA
45	15412557	SC YAZAKI ROMANIA SRL
46	14622062	JOHNSON CONTROLS ROMANIA SRL
47	1510210	T.M.K.- ARTROM SA
48	14397092	CONTITECH ROMANIA SRL
49	11358544	KRONOSPAN SEBES SA

50	1520931	SC PRYSMIAN CABLURI SI SISTEME SA
51	1921852	REMAT SA
52	19264267	SALOMON S.A.S.
53	9578947	SC ROMRECYCLING SRL
54	15077797	ROMPETROL PETROCHEMICALS SRL
55	16297090	HELLA ROMANIA S.R.L.
56	6769659	METALROM SRL
57	6488696	SC FORD ROMANIA SA
58	16876750	SC COFICAB EASTERN EUROPE SRL
59	913720	MECHEL TARGOVISTE SA
60	17000722	MARQUARDT SCHALTSYSTEME SOCIETATE IN COMANDITA SIMPLA
61	2057240	ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN SA
62	1651643	SANTIERUL NAVAL DAMEN GALATI SA
63	16020764	GRUP SERVICII PETROLIERE SA
64	14787869	SC C.R.H. ROMANIA SRL
65	13210772	CONTITECH FLUID AUTOMOTIVE ROMĂ, NIA SR
66	11703669	ICME ECAB SA
67	12439094	SC TOMINI TRADING SRL
68	1922947	AGRO CHIRNOGI SA
69	788767	COMPA SA
70	25619860	STEINEL ELECTRONIC S.R.L.
71	16666758	TAKATA-PETRI SIBIU SRL
72	15781880	YAZAKI COMPONENT TECHNOLOGY SRL
73	380430	SC DOOSAN IMGB SA
74	12425340	ROSKO TEXTIL SRL
75	6793010	SC ARAMIS INVEST SRL
76	6854339	EUROPHARM SA
77	14863435	NIDERA ROMANIA SRL
78	21540771	AUTOLIV SICHERHEITSTECHNIK GMBH
79	14403216	SC EUROCOPTER ROMANIA SA
80	13807330	ITALSOFA ROMANIA SRL
81	21071535	ROMVAG SA CARACAL-REPREZENTANT FISCAL AL SC.IRS INDUSTRIES GMBH ELVETIA
82	16136689	SC EGGER ROMANIA S.R.L.
83	8983631	EKR-ELEKTROKONTAKT ROMANIA SRL
84	9311280	SC MEDIPLUS EXIM S.R.L.
85	11845183	DUCTIL STEEL SA
86	12057736	KIRAZOGLU CORPORATION SRL
87	14300172	BOS AUTOMOTIVE PRODUCTS ROMANIA SOCIETATE IN COMANDITA
88	18699808	RENAULT MECANIQUE ROUMANIE SRL
89	16016160	ROMSILOZ CEREALE SRL
90	1879871	SANTIERUL NAVAL CONSTANTA SA
91	1520931	SC PRYSMIAN CABLURI SI SISTEME SA
92	3196778	TIMKEN ROMANIA SA
93	11996275	KROMBERG & SCHUBERT ROMANIA SRL
94	17830890	KROMBERG & SCHUBERT ROMANIA ME SRL
95	21545795	UNILEVER SUPPLY CHAIN COMPANY AG - REPREZENTAT FISCAL PRIN UNILEVER SOUTH CENTRAL EUROPE SA
96	23983422	SC RUDNAP SRL
97	16733008	CORD ROMANIA SRL
98	16628371	SC GA.PI S.R.L.
99	6469724	FRIGOGLASS ROMANIA SRL
100	11385425	LEONI WIRING SYSTEMS ARAD SRL



ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EXPORTATORILOR ȘI
IMPORTATORILOR DIN ROMÂNIA

București, Calea Victoriei nr.32-34, sc.B, et. 8, ap.94, sector 1,
cod poștal 010081
Tel: 021/313.92.23
Fax: 021/315.77.41; E-mail: aneir1@yahoo.fr

Nr. 134/22.02.2011

Evoluția exporturilor / importurilor României în perioada de criză
bilanțul de la ieșirea exporturilor din recesiune (noiembrie 2009)

I. EXPORTURI

A. Total(intra + extracomunitare)

nov. 2009/08 = +	7,0 %	-1,3 %	fata de 2007
dec. 2009/08 = +	18,9 %	-1,5 %	fata de 2007
Total 2009/08 = -	13,8 %	-1,6 %	fata de 2007
ian. 2010/09 = +	20,5 %	-7,8 %	fata de 2008
feb. 2010/09 = +	23,1 %	-10,2 %	fata de 2008
mart. 2010/09 = +	17,0 %	+9,8 %	fata de 2008
april. 2010/09 = +	34,4 %	+3,9 %	fata de 2008
mai 2010/09 = +	30,3 %	-0,1 %	fata de 2008
iunie 2010/09 = +	31,4 %	+7,9 %	fata de 2008
iulie 2010/09 = +	20,9 %	+2,9 %	fata de 2008
aug. 2010/09 = +	26,1 %	+4,0 %	fata de 2008
sept. 2010/09 = +	35,1 %	+18,0 %	fata de 2008
oct. 2010/09 = +	27,8 %	+7,9 %	fata de 2008
nov. 2010/09 = +	30,5 %	+40,9 %	fata de 2008
dec. 2010/09 = +	39,3 %	+67,2 %	fata de 2008
Total 2010/09 = +	28,1 %	+10,5 %	fata de 2008

B. Exporturi extracomunitare

nov. 2009/08 = -	8,2 %	-11,8 %	fata de 2007
dec. 2009/08 = +	19,1 %	+1,8 %	fata de 2007
Total 2009/08 = -	24,9 %	-9,7 %	fata de 2007
ian. 2010/09 = +	30,0 %	-19,7 %	fata de 2008
feb. 2010/09 = +	31,9 %	-21,7 %	fata de 2008
mart. 2010/09 = +	14,1 %	-2,7 %	fata de 2008
april. 2010/09 = +	41,3 %	-2,6 %	fata de 2008
mai 2010/09 = +	42,3 %	-12,5 %	fata de 2008
iunie 2010/09 = +	35,5 %	-3,6 %	fata de 2008
iulie 2010/09 = +	29,6 %	-13,8 %	fata de 2008
aug. 2010/09 = +	30,6 %	-1,1 %	fata de 2008
sept. 2010/09 = +	59,1 %	+12,3 %	fata de 2008
oct. 2010/09 = +	59,9 %	-3,5 %	fata de 2008
nov. 2010/09 = +	38,9 %	+26,1 %	fata de 2008
dec. 2010/09 = +	52,3 %	+81,4 %	fata de 2008
Total 2010/09 = +	38,7 %	+4,2 %	fata de 2008
ian. 2011/10 = +	86,6 %		
feb.decada I+II = +	32,7 %		

II. IMPORTURI

A. Total(intra + extracomunitare)

nov. 2009/08 = -	17,7 %	-29,6 %	fata de 2007
dec. 2009/08 = -	9,9 %	-29,6 %	fata de 2007
Total 2009/08 = -	31,9 %	-24,1 %	fata de 2007
ian. 2010/09 = +	6,5 %	-30,7 %	fata de 2008
feb. 2010/09 = +	9,4 %	-28,2 %	fata de 2008
mart. 2010/09 = +	21,6 %	-24,9 %	fata de 2008
april. 2010/09 = +	23,3 %	-20,0 %	fata de 2008
mai 2010/09 = +	29,6 %	-10,4 %	fata de 2008
iunie 2010/09 = +	29,8 %	-20,2 %	fata de 2008
iulie 2010/09 = +	20,4 %	-25,5 %	fata de 2008
aug. 2010/09 = +	15,7 %	-25,5 %	fata de 2008
sept. 2010/09 = +	15,4 %	-21,3 %	fata de 2008
oct. 2010/09 = +	15,2 %	-21,9 %	fata de 2008
nov. 2010/09 = +	25,1 %	+4,3 %	fata de 2008
dec. 2010/09 = +	24,2 %	+14,8 %	fata de 2008
Total 2010/09 = +	19,9 %	-18,4 %	fata de 2008

B. Importuri extracomunitare

nov. 2009/08 = -	25,8 %	-34,0 %	fata de 2007
dec. 2009/08 = -	3,0 %	-29,3 %	fata de 2007
Total 2009/08 = -	39,8 %	-29,6 %	fata de 2007
ian. 2010/09 = +	19,4 %	-35,5 %	fata de 2008
feb. 2010/09 = +	17,3 %	-25,2 %	fata de 2008
mart. 2010/09 = +	24,9 %	-29,5 %	fata de 2008
april. 2010/09 = +	24,2 %	-25,5 %	fata de 2008
mai 2010/09 = +	39,4 %	-22,7 %	fata de 2008
iunie 2010/09 = +	51,4 %	-15,2 %	fata de 2008
iulie 2010/09 = +	10,9 %	-24,1 %	fata de 2008
aug. 2010/09 = +	1,9 %	+32,2 %	fata de 2008
sept. 2010/09 = +	18,5 %	-25,0 %	fata de 2008
oct. 2010/09 = +	13,7 %	-23,9 %	fata de 2008
nov. 2010/09 = +	21,5 %	+27,6 %	fata de 2008
dec. 2010/09 = +	34,3 %	+30,7 %	fata de 2008
Total 2010/09 = +	22,9 %	-26,0 %	fata de 2008
ian. 2011/10 = +	20,7 %		
feb.decada I+II = -	11,1 %		

Dr. Mihai IONESCU

Secretarul General al ANEIR

Co-Președintele Consiliului de Export al României

NOTA: Datele din chenar sunt calculate de ANEIR pe baza declarațiilor vamale de la ANV
Celelalte date sunt calculate de ANEIR pe baza raportărilor oficiale ale INS

EXPORTUL PE DIVIZIUNI conform Clasificarii produselor pe activitati (CPA 2008) in anii 2008 si 2010	VAL. (MII EURO)
--	------------------------

COD DIVIZIUNE	DENUMIRE DIVIZIUNE	Pondere in total an 2008 (%)	Pondere in total an 2010 (%) ¹⁾	Pozitie TOP IN 2010 ¹⁾
	TOTAL	100.0	100.0	
29	Fabricarea autovehiculelor de transport rutier, a remorcilor si semiremorcilor	12.9	16.4	1
26	Fabricarea calculatoarelor si a produselor electronice si optice	5.2	9.5	2
27	Fabricarea echipamentelor electrice	7.2	7.5	3
28	Fabricarea de masini, utilaje si echipamente n.c.a.	7.6	7.1	4
24	Industria metalurgica	9.2	6.9	5
14	Fabricarea articolelor de imbracaminte	8.4	6.3	6
01	Agricultura, vanatoare si servicii anexe	4.1	4.9	7
19	Fabricarea produselor de cocserie si a produselor obtinute din prelucrarea titeiului	9.0	4.8	8
22	Fabricarea produselor din cauciuc si mase plastice	3.4	4.2	9
20	Fabricarea substantelor si a produselor chimice	5.5	4.1	10
30	Fabricarea altor mijloace de transport	4.0	3.4	11
16	Prelucrarea lemnului, fabricarea produselor din lemn si pluta, cu exceptia mobilei; fabricarea articolelor din paie si din alte materiale vegetale impletite	2.8	3.2	12
15	Tabacirea si finisarea pieilor; fabricarea articolelor de voiaj si marochinarie, harnasamentelor si incaltamintei; prepararea si vopsirea blanurilor	3.2	3.1	13
31	Fabricarea de mobila	3.3	2.9	14
25	Industria constructiilor metalice si a produselor din metal, exclusiv masini, utilaje si instalatii	3.3	2.9	15
38	Colectarea, tratarea si eliminarea deseurilor; activitati de recuperare a materialelor reciclabile	2.5	2.8	16
10	Industria alimentara	1.3	2.3	17
13	Fabricarea produselor textile	1.8	2.0	18
21	Fabricarea produselor farmaceutice de baza si a preparatelor farmaceutice	0.5	1.6	19
12	Fabricarea produselor din tutun	0.8	1.0	20
32	Alte activitati industriale n.c.a.	0.9	0.9	21
23	Fabricarea altor produse din minerale nemetalice	0.8	0.7	22
17	Fabricarea hartiei si a produselor din hartie	0.7	0.5	23
35	Productia si furnizarea de energie electrica si termica, gaze, apa calda si aer conditionat	1.1	0.4	24
11	Fabricarea bauturilor	0.2	0.2	25
58	Activitati de editare	0.1	0.2	26
07	Extractia minereurilor metalifere	0.1	0.1	27
06	Extractia petrolului brut si a gazelor naturale	-	0.1	28
02	Silvicultura si exploatare forestiera	0.1	0.1	29
08	Alte activitati extractive	*)	0.1	30
03	Pescuitul si acvacultura	*)	*)	31
05	Extractia carbunelui superior si inferior	*)	*)	32
18	Tiparire si reproducerea pe suporti a inregistrarilor	0.1	*)	33
59	Activitati de productie cinematografica, video si de programe de televiziune; inregistrari audio si activitati de editare muzicala	*)	*)	34
71	Activitati de arhitectura si inginerie; activitati de testari si analiza tehnica	*)	*)	35
74	Alte activitati profesionale, stiintifice si tehnice	*)	*)	36
90	Activitati de creatie si interpretare artistica	*)	*)	37
91	Activitati ale bibliotecilor, arhivelor, muzeelor si alte activitati culturale	*)	*)	38
33	Repararea, intretinerea si instalarea masinilor si echipamentelor	*)	-	39
36	Captarea, tratarea si distributia apei	0.1	-	40

1) date provizorii
*) sub 0.05

CPA-Clasificarea produselor pe activitati

Unele schimbări în legislația turcă având impact asupra transporturilor TIR

➤ Direcția Generală a Vămile din Turcia reamintește anumite dispoziții din Comunicatul nr. 38 al Ministerului Agriculturii și Afacerilor Rurale (Comunicat privind modificarea Comunicatului referitor la determinarea și publicarea punctelor de ieșire și intrare pentru importul și exportul de produse alimentare), publicat în Monitorul Oficial Turc Nr.26589 din 21.07.2007.

În conformitate cu aceste dispoziții, **orice operațiune de transport sub acoperirea carnetului TIR și care transporta ceai, trebuie să aibă ca vamă de destinație biroul vamal Rize.**

Astfel, transportatorii în cauză trebuie să menționeze la rubrica 12 din carnetul TIR: biroul vamal Rize.

➤ Comunicatul privind aplicația TIR publicat în Monitorul Oficial nr.24649 din 23.01.2002 este abrogat și înlocuit de Comunicatul Direcției Generale a Vămii Nr.1, publicat în Jurnalul Oficial Nr.27802 din 31.12.2010(5 bis).

Acest Comunicat aduce în principal următoarele modificări:

- În vederea securizării mărfurilor transportate, a fost implementat Sistemul de Urmărire a Vehiculelor (ATS). Punând unități mobile pe vehicule, acest sistem (prin intermediul unui software de pe un server situat la Biroul central al Sub-secretariatului Vămii) permite detectarea vehiculelor care efectuează transporturi internaționale rutiere de marfă în momentul în care acestea tranzitează Turcia .
- Practicarea de escorte vamale (articolul 55): noul regulament prevede că vehiculele prevăzute cu unități ATS nu vor fi supuse escortei.
- Noi reglementări sunt stabilite în ceea ce privește ruta de urmat, rutele de tranzit și conexiunile, precum și locurile de încărcare și descărcare pentru transporturile internaționale sub acoperirea unui carnet TIR. Informațiile referitoare la acest subiect sunt anexate la prezenta circulară și pot fi găsite în anexele 5 și 6 din Comunicat.
- În cazurile în care vehiculele sunt verificate la biroul vamal de intrare sau ieșire, procedura permite ca aceste controale să fie efectuate de către agentul vamal cu atribuții de control, în loc să fie inițiat de către o comisie, ceea ce va genera un câștig de timp pentru aceste operațiuni.
- Din cauza amendamentului la articolul 65 cu privire la controlul greutatei și la lungimea vehiculelor, este necesar să se obțină o autorizație specială obligatorie pentru transportul mărfurilor, în cazurile în care limitele de greutate și lungime stabilite prin Legea 2918 privind traficul rutier sunt depășite; această autorizație specială este eliberată de Direcția Generală de Autostrăzi a Ministerului Transporturilor. Noul regulament prevede că nu fi permisă intrarea pe teritoriu pentru vehiculele care circulă fără această autorizație.
- Camionetele și furgonetele care îndeplinesc cerințele Convenției TIR sunt autorizate pentru operațiuni de transport sub acoperirea carnetului TIR prin aplicarea reglementărilor prevăzute la articolul 14.b.
- Secțiunile 4, 5, 6, 7, 8, 9 și dispoziția temporară No. 1 la acest Comunicat, pentru următoarele rubrici: itinerarii TIR, harta care explică itinerarul TIR, locurile de cazare, locurile de încărcare și descărcare, timpii de conducere și interdicțiile privind opririle și staționările, vor intra în vigoare la data de 01.03.2011. Alte prevederi intră în vigoare la data publicării Comunicatului în Jurnalul Oficial.

Anexa - 5: ITINERARII TIR

- **A - Traseul de tranzit (dus și întors):**
- (1) Dereköy, Kapıkule, Pazarkule, İpsala, Hamzabeyli Sınır Kapıları - Sarp, Türkgözü, Dilucu, Gürbulak, Aktaş Sınır Kapısı
- E.80; İstanbul – İzmit – Sakarya - Düzce,
- a) Akçakoca ayırımı - Alaplı - Kdz.Ereğli - Zonguldak (RO - RO)
- b) Yeniçağa - Mengen - Devrek - Zonguldak (RO - RO)
- c) Bolu - Gerede - Merzifon - E.95 - Havza - Samsun (RO - RO) ve Sinop
- ç) Bolu - Gerede - Merzifon - E.95 - Havza - Samsun - Ordu - Giresun - Trabzon - E.97 - Rize - Hopa - Sarp Sınır Kapısı
- d) Bolu - Gerede - Merzifon - E.95 - Havza - Samsun - Ordu - Giresun - Trabzon - E.97 - Rize - Hopa - Artvin - Ardahan - Türkgözü Sınır Kapısı
- e) Bolu - Gerede - Merzifon - E.95 - Havza - Samsun - Ordu - Giresun - Trabzon - E.97 - Rize - Hopa - Artvin - Ardahan - Aktaş Sınır Kapısı
- f) Bolu - Gerede - Merzifon - E.95 - Havza - Samsun - Ordu - Giresun - Trabzon - Gümüşhane - Bayburt - Erzurum - Doğubayazıt - Gürbulak Sınır Kapısı
- g) Bolu - Gerede - Merzifon - Amasya - Erzincan - Erzurum - Doğubayazıt - Iğdır - Aralık - Dilucu Sınır Kapısı
- h) Bolu - Gerede - Merzifon - Amasya - Erzincan - Erzurum - Horasan - Karakurt - Kağızman - Tuzluca - Iğdır - Aralık - Dilucu Sınır Kapısı
- i) Bolu - Gerede - Merzifon - E.95 - Havza - Samsun - Ordu - Giresun - Trabzon - Gümüşhane - Bayburt - Erzurum - Doğubayazıt - Iğdır - Aralık - Dilucu Sınır Kapısı
- j) Bolu - Gerede - Merzifon - Amasya - Erzincan - Erzurum - Doğubayazıt - Gürbulak Sınır Kapısı
- k) Bolu - Ankara - Yozgat - Sivas - Erzincan - Erzurum - Doğubayazıt - Iğdır - Aralık - Dilucu Sınır Kapısı
- l) Bolu - Ankara - Yozgat - Sivas - Erzincan - Erzurum - Horasan - Karakurt - Kağızman - Tuzluca - Iğdır - Aralık - Dilucu Sınır Kapısı
- (2) Dereköy Sınır Kapısı:
- E.87 - Dereköy - Kırklareli - Karacaoğlan - E.80 Transit yolu
- (3) Kapıkule, İpsala, Tekirdağ (RO - RO):
- a) E.80 - Kapıkule - Büyükkarıştıran - Muratlı - Tekirdağ (RO - RO)
- b) E.84 - İpsala - Tekirdağ (RO - RO)
- (4) Dereköy, Kapıkule, Pazarkule, İpsala, Hamzabeyli - Cilvegözü ve Yayladağ Sınır Kapıları:
- a) E.80 - İstanbul - İzmit - Bolu - Ankara - E.90 - Aksaray - Adana - İskenderun - E.91 - Cilvegözü ve Yayladağ Sınır Kapısı
- b) E.80 - İstanbul - İzmit - Sakarya - Bilecik - Kütahya - Afyon - D.300 - Konya - D.330 - Karapınar - Pozantı - Adana - İskenderun - E.91 - Cilvegözü ve Yayladağ Sınır Kapısı
- c) E.80 - İstanbul - İzmit - Sakarya - Bilecik - Eskişehir - E.90 - Ankara - E.90 - Aksaray - Adana - İskenderun - E.91 - Cilvegözü ve Yayladağ Sınır Kapısı
- (5) Dereköy, Kapıkule, Pazarkule, İpsala, Hamzabeyli - Öncüpinar, Karkamış, Akçakale, Ceylanpınar, Nusaybin, Habur Sınır Kapısı:
- E.80 - İstanbul - İzmit - Bolu - E.89 - Ankara - E.90 - Aksaray - Adana - Gaziantep; veya E.80 - İstanbul - İzmit - Sakarya - Bilecik - Kütahya - Afyon - D.300 - Konya - D.330 - Karapınar - Pozantı - Adana; veya E.80 - İstanbul - İzmit - Sakarya - Bilecik - Eskişehir - E.90 - Ankara - E.90 -

- Aksaray - Adana; veya E.80 - İstanbul - İzmit - Bolu - E.89 - Ankara - Kırıkkale - Kırşehir - Kayseri - Pınarbaşı - Kahramanmaraş - Gaziantep - E90; veya E.80 - İstanbul - İzmit - Bolu - E.89 - Ankara - E.90 - Aksaray - Nevşehir - Kayseri - Pınarbaşı - Kahramanmaraş - Gaziantep - E90
- a) D.850 - Öncüpınar Sınır Kapısı
- b) Karkamış Sınır Kapısı
- c) Şanlıurfa - D.885 - Akçakale Sınır Kapısı
- ç) Şanlıurfa - Viranşehir - Ceylanpınar Sınır Kapısı
- d) Şanlıurfa - Viranşehir - Kızıltepe - Nusaybin Sınır Kapısı
- e) Şanlıurfa - Viranşehir - Kızıltepe - Cizre - Habur Sınır Kapısı
- (6) Dereköy, Kapıkule, Pazarkule, İpsala, Hamzabeyli - Çanakkale, Kepez, Dikili, İzmir ve Çeşme (Deniz giriş - çıkış):
- Keşan – Gelibolu - Eceabat (veya Gelibolu - Lapseki) Çanakkale - Kepez RO - RO –Ayvalık - Dikili RO - RO – Menemen - İzmir ve Çeşme RO - RO
- (7) Dereköy, Kapıkule, Pazarkule, İpsala, Hamzabeyli - Kapıköy, Esendere Sınır Kapısı
- a)E.80 - İstanbul - İzmit - Sakarya - Düzce - Bolu - Gerede - Merzifon - Amasya - Erzincan - Erzurum - Doğubayazıt - Van - Özalp - Kapıköy Sınır Kapısı
- b)E.80 - İstanbul - İzmit - Sakarya - Düzce - Bolu - E.89 - Ankara - E.88 - Yozgat - Sivas - Erzincan - Erzurum - Doğubayazıt - Van - Özalp - Kapıköy Sınır Kapısı
- c)E.80 - İstanbul - İzmit - Sakarya - Düzce - Bolu - E.89 - Ankara - E.88 - Yozgat - Sivas - Kangal - Hekimhan - Malatya - Elazığ - Diyarbakır - Baykan - Bitlis - Gevaş - Van - Özalp - Kapıköy Sınır Kapısı
- ç) E.80 - İstanbul - İzmit - Sakarya - Düzce - Bolu - E.89 - Ankara - E.88 - Yozgat - Sivas - Kangal - Hekimhan - Malatya - Elazığ - Diyarbakır - Baykan - Bitlis - Gevaş - Başkale - Yüksekova - Esendere Sınır Kapısı
- d)E.80 - İstanbul - İzmit - Sakarya - Düzce - Bolu - Gerede - Merzifon - Amasya - Erzincan - Erzurum - Doğubayazıt - Van - Başkale - Yüksekova - Esendere Sınır Kapısı
- e) E.80 - İstanbul - İzmit - Sakarya - Düzce - Bolu - E.89 - Ankara - E.88 - Yozgat - Sivas - Erzincan - Erzurum - Doğubayazıt - Van - Başkale - Yüksekova - Esendere Sınır Kapısı
- (8) Çeşme, İzmir - Yayladağ, Cilvegözü, Öncüpınar, Karkamış, Akçakale, Ceylanpınar, Nusaybin, Habur Sınır Kapısı:
- E.96 - Uşak - Afyon - Isparta - Eğirdir - Şarkikaraağaç - Beyşehir - Konya - Karapınar - Pozantı - Adana Veya E.96 - Uşak - Afyon - Konya - Karapınar - Pozantı - Adana Veya Aydın - Denizli - Isparta - Eğirdir - Şarkikaraağaç - Beyşehir - Konya - Karapınar - Pozantı - Adana - E.90
- a) Antakya - Yayladağ Sınır Kapısı
- b) Antakya - Cilvegözü Sınır Kapısı
- c) D.850 - Öncüpınar Sınır Kapısı
- ç) Karkamış Sınır Kapısı
- d) Şanlıurfa - D.885 - Akçakale Sınır Kapısı
- e) Şanlıurfa - Viranşehir - Ceylanpınar Sınır Kapısı
- f) Şanlıurfa - Viranşehir - Kızıltepe - Nusaybin Sınır Kapısı
- g) Şanlıurfa - Viranşehir - Kızıltepe - Cizre - Habur Sınır Kapısı
- (9) Çeşme, İzmir - Sinop, Samsun, Trabzon, Sarp, Aktaş ve Türkgözü Sınır Kapısı:
- a) E.96 - İzmir - Uşak - Afyon - Sivrihisar - E.90 - Ankara - E.88 - Kırıkkale - Delice - Çorum - Merzifon - E.95 - Sinop veya Samsun - Ordu - Giresun - Trabzon - E.97 - Rize -
- b) veya E.96 - İzmir - Uşak - Afyon - Sivrihisar - E.90 - Ankara - E.88 - Yozgat - Sivas - Erzincan - Aşkale - E.97 - Bayburt - Gümüşhane - Trabzon - Rize
- c) Hopa - Artvin - Ardahan - Türkgözü Sınır Kapısı
- d) Hopa - Sarp Sınır Kapısı
- e) Hopa - Artvin - Ardahan - Aktaş Sınır Kapısı

- (10) Çeşme, İzmir - Dilucu ve Gürbulak Sınır Kapısı:
- E.96 - Uşak - Afyon - Sivrihisar - E.90 - Ankara - E.88 - Kırıkkale - Yozgat - Sivas - E.80 - Erzincan - Erzurum; veya E.96 - İzmir - Uşak - Afyon - Sivrihisar - E.90 - Ankara - E.88 - Kırıkkale - Delice - Çorum - Merzifon - Amasya - Erzincan - Erzurum
- a) Horasan - Karakurt - Kağızman - Tuzluca - Iğdır - Aralık - Dilucu Sınır Kapısı
- b) Doğubayazıt - Iğdır - Aralık - Dilucu Sınır Kapısı
- c) Horasan - Karakurt - Kağızman - Tuzluca - Iğdır - Doğubayazıt - Gürbulak Sınır Kapısı
- ç) Doğubayazıt - Gürbulak Sınır Kapısı
- (11) Mersin, İskenderun - Gürbulak, Dilucu, Aktaş, Türkgözü, Kapıköy, Esendere Sınır Kapıları:
- Mersin veya İskenderun - E.90 - Toprakkale - Gaziantep - Şanlıurfa - E.99 - Diyarbakır - Baykan - Bitlis -
- a) E.90 - Toprakkale - Gaziantep - Şanlıurfa - E.99 - Diyarbakır - Baykan - Bitlis - Gevaş - Başkale - Yüksekova - Esendere Sınır Kapısı
- b) E.90 - Toprakkale - Gaziantep - Şanlıurfa - E.99 - Diyarbakır - Baykan - Bitlis - Gevaş - Van - Özalp - Kapıköy Sınır Kapısı
- c) E.90 - Toprakkale - Gaziantep - Şanlıurfa - E.99 - Diyarbakır - Baykan - Bitlis - E.99 - Adilcevaz - Erciş - Muradiye - Doğubayazıt - Gürbulak Sınır Kapısı
- ç) E.90 - Toprakkale - Gaziantep - Şanlıurfa - E.99 - Diyarbakır - Baykan - Bitlis - Adilcevaz - Erciş - Muradiye - Doğubayazıt - Iğdır - Aralık - Dilucu Sınır Kapısı
- d) E.90 - Toprakkale - Gaziantep - Şanlıurfa - E.99 - Diyarbakır - Baykan - Bitlis - E.99 - Adilcevaz - Patnos - Ağrı - Horasan - Kars - Türkgözü Sınır Kapısı
- e) E.90 - Toprakkale - Gaziantep - Şanlıurfa - E.99 - Diyarbakır - Baykan - Bitlis - E.99 - Adilcevaz - Patnos - Ağrı - Horasan - Kars - Aktaş Sınır Kapısı
- f) E.90 - Pozantı - Niğde - Kayseri - Sivas - Erzincan - Erzurum - Horasan - Kars - Türkgözü Sınır Kapısı
- g) E.90 - Pozantı - Niğde - Kayseri - Sivas - Erzincan - Erzurum - Horasan - Kars - Aktaş Sınır Kapısı
- h) E.90 - Pozantı - Niğde - Kayseri - Sivas - Erzincan - Erzurum - Horasan - Karakurt - Kağızman - Tuzluca - Iğdır - Aralık - Dilucu Sınır Kapısı
- i) E.90 - Pozantı - Niğde - Kayseri - Sivas - Erzincan - Erzurum - Ağrı - Doğubayazıt - Gürbulak Sınır Kapısı
- j) E.90 - Toprakkale - Kahramanmaraş - Pınarbaşı - Kayseri - Sivas - Erzincan - Erzurum - Horasan - Kars - Türkgözü Sınır Kapısı
- k) E.90 - Toprakkale - Kahramanmaraş - Pınarbaşı - Kayseri - Sivas - Erzincan - Erzurum - Horasan - Karakurt - Kağızman - Tuzluca - Iğdır - Aralık - Dilucu Sınır Kapısı
- l) E.90 - Toprakkale - Kahramanmaraş - Pınarbaşı - Kayseri - Sivas - Erzincan - Erzurum - Ağrı - Doğubayazıt - Gürbulak Sınır Kapısı
- (12) Mersin, İskenderun - Giresun, Trabzon, Sarp Sınır Kapısı :
- a) E.90 - Pozantı - Niğde - Kayseri - Sivas - Refahiye - Erzincan - Aşkale - E.97 - Bayburt - Gümüşhane - Trabzon - Giresun
- b) E.90 - Pozantı - Niğde - Kayseri - Sivas - Refahiye - Erzincan - Aşkale - E.97 - Bayburt - Gümüşhane - Trabzon - Hopa - Sarp Sınır Kapısı
- c) E.90 - Toprakkale - Kahramanmaraş - Pınarbaşı - Kayseri - Refahiye - Erzincan - Aşkale - E.97 - Bayburt - Gümüşhane - Trabzon - Giresun
- d) E.90 - Toprakkale - Kahramanmaraş - Pınarbaşı - Kayseri - Refahiye - Erzincan - Aşkale - E.97 - Bayburt - Gümüşhane - Trabzon - Hopa - Sarp Sınır Kapısı

- (13) Sarp, Hopa - Gürbulak Sınır Kapısı :
- Hopa - Artvin - Olur - Göle - Kars (veya Hopa - Artvin - Ardahan - Hasköy - Susuz - Kars) - Digor - Tuzluca - Iğdır -
- a) Aralık - Dilucu Sınır Kapısı
- b) Doğubayazıt - Gürbulak Sınır Kapısı
- (14) Tüm giriş - çıkış kapılarından - Yalova, Gemlik, Mudanya, Bandırma:
- a) E.80 - İzmit - Gölçük - Yalova - Gemlik - Mudanya - E.90 - Bursa - Bandırma -
- b) Bandırma - Lapseki - Çanakkale - Kepez
- c) Bandırma - Biga - Çan - Çanakkale - Kepez
- d) E.90 - Bursa - Eskişehir - Sivrihisar
- (15) Kapıkule, Dereköy, Pazarkule, Hamzabeyli - İpsala Sınır Kapısı:
- E.87 - Havsa - Uzunköprü - E.84 - İpsala Sınır Kapısı
- (16) Samsun - Mersin ve İskenderun (deniz giriş - çıkış), Yayladağ, Cilvegözü, Öncüpınar, Karkamış, Akçakale, Ceylanpınar, Nusaybin, Habur Sınır Kapısı
- a) Samsun - E.95 - Amasya - E.80 - Suşehri - Refahiye ayrımı - E.88 - Sivas - Kayseri - Niğde - E.90 - Pozantı - E.90;
- 1) Mersin
- 2) Antakya - Yayladağ Sınır Kapısı
- 3) Antakya - Cilvegözü Sınır Kapısı
- 4) D.850 - Öncüpınar Sınır Kapısı
- 5) Karkamış Sınır Kapısı
- 6) Şanlıurfa - D.885 - Akçakale Sınır Kapısı
- 7) Şanlıurfa - Viranşehir - Ceylanpınar Sınır Kapısı
- 8) Şanlıurfa - Viranşehir - Kızıltepe - Nusaybin Sınır Kapısı
- 9) Şanlıurfa - Viranşehir - Kızıltepe - Cizre - Habur Sınır Kapısı
- b) Samsun - E.95 - Merzifon - Çorum - Kırıkkale - Ankara - E.90 - Aksaray - Pozantı - E.90;
- 1) Mersin
- 2) Antakya - Yayladağ Sınır Kapısı
- 3) Antakya - Cilvegözü Sınır Kapısı
- 4) D.850 - Öncüpınar Sınır Kapısı
- 5) Karkamış Sınır Kapısı
- 6) Şanlıurfa - D.885 - Akçakale Sınır Kapısı
- 7) Şanlıurfa - Viranşehir - Ceylanpınar Sınır Kapısı
- 8) Şanlıurfa - Viranşehir - Kızıltepe - Nusaybin Sınır Kapısı
- 9) Şanlıurfa - Viranşehir - Kızıltepe - Cizre - Habur Sınır Kapısı
- c) Samsun - E.95 - Merzifon - Çorum - Kırıkkale - Kırşehir - Kayseri - Niğde - E.90 - Pozantı - E.90;
- 1) Mersin
- 2) Antakya - Yayladağ Sınır Kapısı
- 3) Antakya - Cilvegözü Sınır Kapısı
- 4) D.850 - Öncüpınar Sınır Kapısı
- 5) Karkamış Sınır Kapısı
- 6) Şanlıurfa - D.885 - Akçakale Sınır Kapısı
- 7) Şanlıurfa - Viranşehir - Ceylanpınar Sınır Kapısı
- 8) Şanlıurfa - Viranşehir - Kızıltepe - Nusaybin Sınır Kapısı
- 9) Şanlıurfa - Viranşehir - Kızıltepe - Cizre - Habur Sınır Kapısı
- d) Samsun - E.95 - Merzifon - Çorum - Delice ayrımı - Yozgat - Sivas - Kayseri - Niğde - E.90 - Pozantı - E.90;
- 1) Mersin
- 2) Antakya - Yayladağ Sınır Kapısı
- 3) Antakya - Cilvegözü Sınır Kapısı
- 4) D.850 - Öncüpınar Sınır Kapısı

- 5) Karkamış Sınır Kapısı
- 6) Şanlıurfa - D.885 - Akçakale Sınır Kapısı
- 7) Şanlıurfa - Viranşehir - Ceylanpınar Sınır Kapısı
- 8) Şanlıurfa - Viranşehir - Kızıltepe - Nusaybin Sınır Kapısı
- 9) Şanlıurfa - Viranşehir - Kızıltepe - Cizre - Habur Sınır Kapısı
- e) Samsun - E.95 - Amasya - E.80 - Suşehri - Refahiye ayrımı - E.88 - Sivas - Kayseri - Pınarbaşı - Kahramanmaraş - E.90;
- 1) Mersin
- 2) Antakya - Yayladağ Sınır Kapısı
- 3) Antakya - Cilvegözü Sınır Kapısı
- 4) D.850 - Öncüpınar Sınır Kapısı
- 5) Karkamış Sınır Kapısı
- 6) Şanlıurfa - D.885 - Akçakale Sınır Kapısı
- 7) Şanlıurfa - Viranşehir - Ceylanpınar Sınır Kapısı
- 8) Şanlıurfa - Viranşehir - Kızıltepe - Nusaybin Sınır Kapısı
- 9) Şanlıurfa - Viranşehir - Kızıltepe - Cizre - Habur Sınır Kapısı
- f) Samsun - E.95 - Amasya - E.80 - Suşehri - Refahiye ayrımı - E.88 - Sivas - Kangal - Hekimhan - Malatya - Elazığ - Diyarbakır - Mardin - D.400;
- 1) E.90 - Mersin
- 2) E.90 - Antakya - Yayladağ Sınır Kapısı
- 3) E.90 - Antakya - Cilvegözü Sınır Kapısı
- 4) E.90 - D.850 - Öncüpınar Sınır Kapısı
- 5) E.90 - Karkamış Sınır Kapısı
- 6) E.90 - Şanlıurfa - D.885 - Akçakale Sınır Kapısı
- 7) Viranşehir - Ceylanpınar Sınır Kapısı
- 8) Kızıltepe - Nusaybin Sınır Kapısı
- 9) Cizre - Habur Sınır Kapısı
- g) Samsun - E.95 - Amasya - E.80 - Suşehri - Refahiye ayrımı - E.88 - Sivas - Kangal - Hekimhan - Malatya - Elazığ - Diyarbakır - Şanlıurfa - E.90;
- 1) Mersin
- 2) Antakya - Yayladağ Sınır Kapısı
- 3) Antakya - Cilvegözü Sınır Kapısı
- 4) D.850 - Öncüpınar Sınır Kapısı
- 5) Karkamış Sınır Kapısı
- 6) D.885 - Akçakale Sınır Kapısı
- 7) D.400Viranşehir - Ceylanpınar Sınır Kapısı
- 8) D.400Kızıltepe - Nusaybin Sınır Kapısı
- 9) D.400 - Cizre - Habur Sınır Kapısı

• **B – Locuri de incarcare descarcare si drumuri de legatura:**

- (1) Merkez: Edirne
- Yükleme ve Boşaltma Noktaları: Edirne, Kapıkule, Tekirdağ, Uzunköprü, Çorlu
- Bağlantı yolları:
- E.80 - E.87 - E.84 Transit yollarına bağlantılıdır.
- (2) Merkez: İstanbul
- Yükleme ve Boşaltma Noktaları: Atatürk Hava Limanı, Halkalı, Beylikdüzü, Karaköy, Haydarpaşa, Erenköy, Çerkezköy, Trakya Serbest Bölge (Çatalca), İstanbul Deri Serbest Bölge, Yeşilköy, Atatürk Hava Limanı Serbest Bölge, Ambarlı, Yalova, Pendik, Sabiha Gökçen Havaalanı, Zeytinburnu,
- Bağlantı Yolları:
- E.80 ve E.84 Transit yollarına bağlantılıdır.

- (3) Merkez: İzmit
- Yükleme ve Boşaltma Noktaları: İzmit, Derince, Gebze, Sakarya (Adapazarı)
- Bağlantı Yolları:
- E.80 Transit yoluna bağlantılıdır.
- (4) Merkez: Bursa
- Yükleme ve Boşaltma Noktaları: Bursa, Mudanya, Gemlik, Bandırma, Eskişehir, Çanakkale, Kepez, Balıkesir,
- Bağlantı Yolları:
- İzmit –Yalova – Gemlik – Mudanya – Bursa – Bandırma
- Bursa - Yenişehir - İznik - Pamukova - D.650 transit yolu
- E.87 - Edremit - D.230 - Balıkesir
- a) Lapseki – Çanakkale - Kepez
- b) Biga – Çan – Çanakkale – Kepez
- (5) Merkez: İzmir
- Yükleme ve Boşaltma Noktaları: İzmir, Adnan Menderes Hava Limanı, Çeşme, Ege Serbest Bölge, Menemen Deri Serbest Bölge, Foça, Aliağa, Dikili, Ayvalık, Uşak, Afyon
- Bağlantı yolları:
- E.87, E.96 ve E.881 Transit yollarına bağlantılıdır.
- Yükleme ve Boşaltma Noktaları: Manisa, Denizli, Aydın, Kuşadası, Bodrum, Marmaris, Datça, Alaşehir
- Bağlantı yolları:
- Datça - Marmaris - Muğla - Denizli - E.87 transit yolu
- Datça - Marmaris - Muğla - Aydın - E.87 transit yolu
- Bodrum - Yatağan - Aydın - E.87 Transit yolu,
- Bodrum - Milas - Söke - Kuşadası - E.87 transit yolu,
- Bodrum - Muğla - Denizli - E.87 Transit yolu
- Kuşadası - E.87 transit yolu
- (6) Merkez: Antalya
- Yükleme ve Boşaltma Noktaları: Antalya, Antalya Hava Limanı, Antalya Serbest Bölge, Isparta, Dalaman, Dalaman Havaalanı, Fethiye, Alanya, Kaş, Finike, Kemer,
- Bağlantı yolları:
- Antalya,Alanya - D.400 - Taşucu - Mersin - E.90 Transit yolu
- Fethiye,Dalaman - Muğla - Denizli - E.87 transit yolu
- Fethiye,Dalaman - Muğla - Aydın - E.87 Transit yolu
- Kaş,Finike - Kemer - Antalya - D.650 transit yolu
- Isparta - Afyon - Konya - Pozantı - E.90 Transit yolu bağlantılıdır.
- Seydişehir - Beyşehir ve Konya Transit yolu
- Seydişehir - Çavuş - D.696 - Konya transit yolu
- (7) Merkez: Ankara
- Yükleme ve Boşaltma Noktaları: Ankara, Akıncı, Esenboğa, Kırıkkale, Aksaray, Konya, Kayseri, Karaman, Ürgüp,
- Bağlantı yolları:
- Ankara, Akıncı, Esenboğa, E.88 - E.89 - E.90 Transit yolları bağlantılıdır.
- Kırıkkale, E.88 ve D.785 transit yolları bağlantılıdır.
- Aksaray, E.90 ve D.300 transit yolları bağlantılıdır.
- Konya - D.330, D.300 ve D.715 transit yolları bağlantılıdır.
- Kayseri; E.90 - Ankara - Pozantı, E.88 Sivas, D.260 - Kırşehir - D.765 - Kırıkkale, D.300 Pınarbaşı - Kahramanmaraş transit yolları bağlantılıdır.
- Karaman - Konya - Afyon ve Konya - Pozantı Transit yolu bağlantılıdır.
- Karaman - Konya - Kulu - E.90 Transit yolu,

- Karaman - Taşucu - Mersin - E.90 Transit yolu
- Nevşehir, Ürgüp ve Avanos - Kayseri ve Aksaray ile Transit yolları bağlantılıdır.
- Sivas, E.88 Transit yolu bağlantılıdır.
- (8) Merkez: Sinop
- Yükleme ve Boşaltma Noktaları: Sinop, Bartın, Karabük, Zonguldak, Karadeniz Ereğli
- Bağlantı yolları:
- Sinop - Samsun E.95 Transit yolu
- Sinop - Boyabat ayrımı - Kastamonu - Karabük - Eskipazar - E.80 Transit yolu
- Bartın - Zonguldak
- Bartın - Karabük - E.80 Transit yolu
- Zonguldak ve Karadeniz Ereğli - Düzce - E.80 Transit yolu bağlantılıdır.
- (9) Merkez: Samsun
- Yükleme ve Boşaltma Noktaları: Samsun, Çorum, Ordu, Tokat, Ünye
- Bağlantı yolları:
- Samsun ve Ordu - E.95 - Havza - E.80 Transit yolu ve Giresun - Trabzon - E.97 Transit yolu bağlantılıdır.
- Çorum - E.88 ve E.80 Transit yolları bağlantılıdır.
- Tokat - Amasya - E.80 Transit yolu ve Tokat - Yıldızeli - E.88 Transit yolu
- (10) Merkez: Mersin
- Yükleme ve Boşaltma Noktaları: Mersin, Mersin Serbest Bölge, Mersin Akaryakıt, , Taşucu, Adana, İncirlik
- Bağlantı Yolları:
- E.90 Transit yolu bağlantılıdır.
- (11) Merkez: İskenderun
- Yükleme Boşaltma Noktaları: İskenderun, İsdemir, Yumurtalık Serbest Bölge, Botaş, Antakya, Yayladağı,
- Bağlantı Yolları:
- E.90 ve E.91 Transit yolları bağlantılıdır.
- (12) Merkez: Gaziantep
- Yükleme ve Boşaltma Noktaları: Gaziantep, İslahiye, Kilis, Şanlıurfa, Öncüpınar, Akçakale, Karkamış, Ceylanpınar, Mürşitpınar, Çobanbey,
- Bağlantı Yolları:
- E.90 Transit yolu bağlantılıdır.
- (13) Merkez: Malatya
- Yükleme ve Boşaltma Noktaları: Malatya, Kahramanmaraş, Sivas
- Bağlantı Yolları:
- Malatya - Gölbahşı - Pazarcık - Gaziantep - E.90 Transit yolu
- Malatya - Elazığ - Tunceli - Pülümür - E.80 Transit yolu
- Kahramanmaraş - Narlı - E.90 Transit yolu
- (14) Merkez: Habur
- Yükleme ve Boşaltma Noktaları: Habur, Mardin, Batman, Diyarbakır, Nusaybin, İpekyolu, Ali Rıza Efendi,
- Bağlantı Yolları:
- Habur - E.90 - Cizre - Şırnak - Siirt - Baykan - E - 99 Transit Yolu
- Batman - Çatakköprü - E.99 Transit yolu
- Nusaybin: E.90 Transit yolu bağlantılıdır.

- (15) Merkez: Van
- Yükleme ve Boşaltma Noktası: Van, Kapıköy, Esendere
- Bağlantı Yolları:
- Van - Muradiye - Erciş - E.99 Transit yolu ve Erciş - Ağrı - E.80 Transit yolu,
- Van - Tatvan - Bitlis - E.99 Transit yolu,
- Kapıköy - Özalp - Van - Muradiye ve Erciş ayrımı - E.99 Transit yolu,
- Esendere - Başkale - Van - Muradiye ve Erciş ayrımı E.99 Transit yolu
- Esendere - Başkale - Gevaş - Tatvan - E.99 Transit yolu
- (16) Merkez: Trabzon
- Yükleme ve Boşaltma Noktaları: Trabzon, Trabzon Serbest Bölge, Rize, Giresun
- Bağlantı Yolları:
- E.99 Samsun, E.97 Hopa ve Sarp , E.80 Aşkale Transit yolları bağlantılıdır.
- (17) Merkez: Hopa



- Yükleme ve Boşaltma Noktası: Hopa
- Bağlantı Yolları:
- E.97 Transit yolu bağlantılıdır.
- (18) Merkez: Gürbulak
- Yükleme ve Boşaltma Noktası: Gürbulak, Erzurum, Dilucu, Aktaş, Akyaka, Doğubayazıt, Borualan,
- Bağlantı Yolları:
- Gürbulak, Erzurum, Dilucu; a) E.80 Transit yolu bağlantılıdır. b) Iğdır - Kars - Ardahan - Artvin - Hopa - E.87 Transit yolu bağlantılıdır.
- Aktaş ve Akyaka; Ardahan - Artvin - Hopa - E.87 Transit yolu veya Kars - E.80 Transit yolu bağlantılıdır.

ES MAP



NOUTĂȚI LEGISLATIVE

1. ORDIN nr. 183 din 31 ianuarie 2011 pentru aprobarea modelului și conținutului formularului (300) "Decont de taxa pe valoarea adăugată"

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 91 din data de 4 februarie 2011

2. ORDIN nr. 73 din 27 ianuarie 2011 pentru modificarea Ordinului președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 101/2008 privind aprobarea modelului și conținutului formularelor utilizate pentru declararea impozitelor, taxelor și contribuțiilor cu regim de stabilire prin autoimpunere sau reținere la sursă

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 89 din data de 3 februarie 2011

3. HOTĂRÂRE nr. 1394 din 28 decembrie 2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice din domeniul infrastructurii de transport

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 85 din data de 2 februarie 2011

4. ORDIN nr. 772 din 31 ianuarie 2011 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național GHID DE FINANȚARE din 31 ianuarie 2011 a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 105 din data de 10 februarie 2011

5. ORDIN nr. 1080 din 7 februarie 2011 pentru modificarea Ordinului președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 1.294/2007

privind impozitele, contribuțiile și alte sume reprezentând creanțe fiscale, care se plătesc de contribuabili într-un cont unic

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 103 din data de 9 februarie 2011

6. ORDIN nr. 1081 din 7 februarie 2011 pentru aprobarea modelului și conținutului unor formulare de declarații informative

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 103 din data de 9 februarie 2011

7. ORDIN nr. 233 din 1 februarie 2011 pentru aprobarea modelului și conținutului unor formulare prevăzute la titlul III din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 101 din data de 8 februarie 2011

8. REGULAMENTUL (UE) NR. 109/2011 din 27 ianuarie 2011 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind cerințele de omologare de tip pentru anumite categorii de autovehicule și remorcile lor cu privire la sistemele antiîmproșcare

Publicat în Jurnalul Oficial cu numărul 34L din data de 9 februarie 2011

9. ORDONANȚA DE URGENTĂ nr. 8 din 2 februarie 2011 pentru completarea art. 221 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 109 din

data de 11 februarie 2011

10 HOTĂRÂRE nr. 84 din 2 februarie 2011 privind retransmiterea unor sectoare de drum național, situate în intravilanul unor municipii, din administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., în administrarea autorităților administrației publice locale

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 107 din data de 10 februarie 2011

11 LEGE nr. 260 din 4 noiembrie 2008*) privind asigurarea obligatorie a locuințelor împotriva cutremurelor, alunecărilor de teren și inundațiilor - REPUBLICARE

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 115 din data de 15 februarie 2011

12 ORDIN nr. 101 din 8 februarie 2011 privind aprobarea **Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 119/2010 privind regimul de control al operațiunilor cu produse cu dublă utilizare**

1.1. NORME METODOLOGICE din 8 februarie 2011 de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 119/2010 privind regimul de control al operațiunilor cu produse cu dublă utilizare

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 112 din data de 14 februarie 2011

13 DECIZIA 2011/107/UE din 10 februarie 2011 de modificare a Deciziei 2007/756/CE de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor

Publicat în Jurnalul Oficial cu numărul 43L din data de 17 februarie 2011

2 HĂRȚI ÎNTR-UNA SINGURĂ PENTRU PROFESIONIȘTII TRANSPORTURILOR DE MĂRFĂ

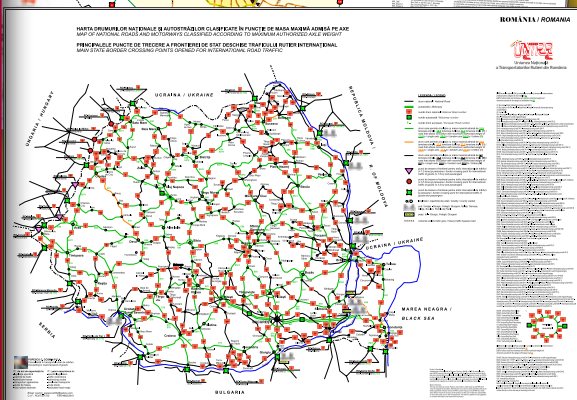
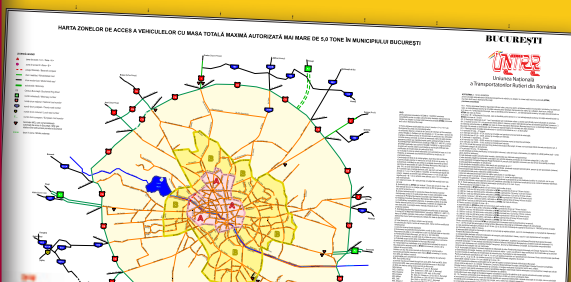
Harta UNTRR:

1 harta cu drumuri naționale și europene cu sarcini maxime admise pe axă și puncte de frontieră;

2 harta Bucureștiului cu zonele de acces pentru vehicule comerciale

Stimate Domnule/Doamnă,

Ca urmare a modificărilor legislative din ultima perioadă, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a emis Ordinul 355/2010 pentru aprobarea listelor cuprinzând drumurile de interes național, cu masele și dimensiunile maxime admise în circulație pentru vehiculele rutiere de transport marfă. Pentru a veni în sprijinul transportatorilor, UNTRR a pregătit o hartă a României pe care sunt prezentate aceste drumuri, precum și restricțiile de circulație de pe acestea. Totodată, pentru ca harta să poată fi citită cu ușurință, s-au folosit culori diferite pentru marcarea drumurilor în funcție de limitările de circulație pe acestea.



Mai mult, pentru a putea oferi informații utile transportatorilor și ținând cont de faptul că Bucureștiul a fost împărțit pe zone de acces, UNTRR a pregătit și o hartă a orașului București pe care sunt marcate zonele de acces în funcție de limitele impuse vehiculelor, precum și a modului de obținere a autorizațiilor de acces în oraș.

Experiența ne-a arătat că există un interes considerabil din partea transportatorilor pentru o astfel de hartă. De asemenea, cele mai importante informații de pe hartă sunt traduse în engleză. Datorită costurilor ridicate pentru curierat, vă oferim posibilitatea de a achiziționa a unui număr mai mare de hărți, în funcție de necesitățile dumneavoastră, pe care le veți putea comanda beneficiind totodată de o serie de reduceri.

Prețul este de **2,89 euro/bucată**, fără TVA și fără costuri livrare. Reducerile pe care le acordăm sunt următoarele:

10 - 49 bucăți	reducere 5%
50 – 199 bucăți	reducere 10%
200 – 499 bucăți	reducere 15%



În cazul în care vă interesează oferta noastră, vă rugăm să ne spuneți cât mai curând posibil numărul exact de hărți pe care îl doriți. Pentru comenzi și întrebări vă rugăm nu ezitați să o contactați pe doamna Monica Trache la numărul de telefon 0040 720.999.256, e-mail monica.trache@untrr.ro.

Drumul drept către siguranță

Dacă sunteți în căutarea unui partener de cursă lungă care să vă garanteze o acoperire completă și personalizată, atunci ați ajuns în locul potrivit.

Vă așteaptă o echipă dinamică și experimentată care urmărește excelența în tot ceea ce face.

Allianz  Tiriac 

 ARDAF
MEMBER OF
VIENNA INSURANCE GROUP

 UNIQA
Asigurări

 ASIROM
VIENNA INSURANCE GROUP

 ASTRA
ASIGURĂRI

 BCR ASIGURARI
VIENNA INSURANCE GROUP

 CARPATICASIG
Asig

 EUROINS
MEMBER OF EUROHOLD

 GENERALI
Asigurări

 Groupama
Asigurări

 CertAsig
Asigurări și reasigurări

 OMNIASIG
VIENNA INSURANCE GROUP

 **vector**
broker asigurari

Str. Ienachița Văcărescu 60
Sector 4, București
Tel: +4021.336.66.01
Fax: +4021.336.66.02

office@vectorbroker.ro
<http://www.vectorbroker.ro>

- Gestionare societăți de asigurare
- Gestiune polițe de asigurare
- Urmărire încasări prime
- Emitere scrisori de atenționare către clienți
- Acordăm asistență pe durata derulării contractelor
- Participăm activ la lichidarea daunelor

Forum Economic

Kazahstan

Camera de Comerț și Industrie a României are plăcerea de a vă prezenta **Forumul Economic “Riscurile globale și perspectivele de dezvoltare: calea către progresul reciproc”**, ce va avea loc în perioada 3 - 4 mai 2011, în orașul Astana, Republica Kazahstan.

Scopul evenimentului este de a impulsiona dezvoltarea economică, prezentarea oportunităților investiționale și stabilirea unei cooperări pozitive dintre țările din Eurasia.

De asemenea, în cadrul Forumului Economic vor fi organizate întâlniri bilaterale și multilaterale între participanți, care își propun să contribuie la consolidarea relațiilor comercial-economice și realizarea unor proiecte comune de afaceri.

Delegația oamenilor de afaceri români la acest eveniment se va deplasa în perioada 2 - 6 mai 2011, după următorul program:

Ziua 1, 02 Mai 2011: București - Astana

Plecarea din București (Aeroportul “Henri Coandă”) cu destinația Astana - Kazahstan.

Ziua 2, 03 Mai 2011: Astana

Sosire dimineața în Astana, transfer la hotel. Cazare. Transfer cu autocarul pentru participarea la Forumul Economic. Cazare hotel.

Ziua 3, 04 Mai 2011: Astana

Mic dejun la Hotel 3. Activitate profesională: Forum Economic. Cazare hotel.

Ziua 4, 05 Mai 2011: Astana

Mic dejun la hotel.

Activitate profesională: vizita de afaceri la Camera de Comerț și Industrie Astana.

După amiaza, Turul de oraș: Astana - vizitarea celor mai importante obiective turistice (ghid însoțitor profesionist de limba engleză). Cazare hotel.

Ziua 5, 06 Mai 2011: Astana - București

Mic dejun la Hotel 3. Transfer la aeroport pentru îmbarcarea în cursa Astana – București.

Costurile deplasării sunt următoarele:

- *taxa de participare* **500 RON**/persoana(inclusiv TVA) care se achită la CCIR, cuprinde următoarele servicii: asistență atât în țară, cât și în afară, în organizarea deplasării, menținerea legăturii cu organizatorii, asistență la obținerea vizelor, punerea la dispoziția participanților a unor documente cu informații generale despre țara în care

are loc evenimentul (suprafața, populație, climă, situație economică, rata de schimb valutar, contactele ambasadei României în Republica Kazahstan), participarea la forum și la manifestările expoziționale;

- *pachetul de servicii* pentru o persoană cazată în cameră dublă este **1115 euro** (supliment pentru cazare în camera single 200 euro). **Pachetul de servicii include:** biletele de transport cu avionul București – Astana - București, transferuri aeroport-hotel-aeroport, hotel-forum-hotel, hotel-CCI Astanal-hotel, 3 nopți cazare la hotel 3 stele cu mic dejun, turul orașului Astana cu ghid profesionist local vorbitor de engleză.

- *pachetul de servicii nu include:* taxele de aeroport, taxa de viză, asigurarea medicală, alte servicii decât cele incluse în program.

Confirmarea participării se va face **până la data de 31.03.2011**, prin completarea formularelor atașate, iar toate plățile aferente deplasării trebuie efectuate până la data de **11.04.2011**.

Pentru relații suplimentare și confirmarea participării persoana de contact este: dra. Lilia Raicu – Referent, Birou Relații Externe, Direcția Relații Publice, tel. 021/319 00 88, fax 021/311 75 12, e-mail: drp@ccir.ro.

**Cu considerație,
Smaranda Heroiu
Director**

Confirmare participare: Forumul Economic de la Astana, Kazahstan, 2-6 mai 2011

Firma:		CUI: RO J / /	
Adresa:	Cod Postal:	Oraș:	
		Judet/Sector:	
Tel:	E-Mail:		
Fax:	Web site:		

Persoană de Contact

	Nume	Prenume	Poziția în cadrul Firmei
1			
2			

Detalii Participanți

	Nume	Prenume	Poziția în cadrul Firmei
1			
2			
3			
4			

Vă rugăm să ne furnizați o scurtă descriere a activității firmei dvs. (max. 20 de rânduri)

--

REGISTRATION FORM

**ASTANA ECONOMIC FORUM
3-4 MAY 2011**

** to be filled obligatory*

1. Personal information	
Title	
* First name, surname	
Academic degree	
Academic title	
State awards	
International awards	
* Organization	
* Position	
* Field of activity of the organization	
* Head office address	

2. Passport details	
This data is necessary for registration and issue of accreditation badge.	
* Passport number	
* Date of issue	
* Date of expire	
* Date of birth	
Place of birth	
Country of residence	
Address of registration	
* Citizenship	
* Photo (to be attached in JPG or GIF)	
3. Contact details	
* Postal address	
* Telephone	
* Fax	
* e-mail	

Date _____

„Drumurile noastre toate!“ Se vor întâlni vreodată cu autostrăzile din UE?

În această rubrică dorim să prezentăm transportatorilor și publicului larg, inclusiv autorităților, situații actuale întâlnite pe drumurile din România. Astfel transportatorii vor cunoaște mai bine zonele periculoase și vor putea evita pericolele, până autoritățile vor putea reacționa. Gropi, denivelări, marcaje rutiere necorelate sau expirate (după terminarea lucrărilor, cel mai frecvent dungile galbene pentru devierea circulației rămân pe șosea) sunt elemente care pun în pericol viața și siguranța celor din trafic.



Așteptăm pozele dumneavoastră cu situații întâlnite pe drumurile din România pe adresa office@untr.ro pentru a fi publicate în cadrul rubricii „Drumurile noastre toate!“

1. FRANȚA

Circulația autovehiculelor de 44t

Înainte de 18 ianuarie 2011

Înainte masa totală maxim autorizată cu încărcătură de 44t se referea exclusiv la vehiculele care circulau spre sau dinspre un port maritim și transportul de bunuri care au fost sau urmau a fi transportate pe mare. Aceasta se referea la toate tipurile de mărfuri fie că erau în vrac, în containere sau în ambalaje. Circulația vehiculelor nu era autorizată decât pe o rază de 100 km de port. Numai acele vehicule a căror dată de punere în funcțiune pentru prima dată era egală sau ulterioară datei fixate de hotărârea din 26.2.04 ar putea opera cu 44t. În plus, în mai 2005, Direcția Regională de Echipamente Nord - regiunea Pas de Calais a confirmat faptul că punctele de trecere a canalului cu feribotul intrau, de asemenea, în aria de acoperire a acestui decret.

Începând cu 18 ianuarie 2011

Din 18 ianuarie 2011, Ministerul francez al Transporturilor a extins limita masei totale maxim autorizate cu încărcătură a vehiculului la 44t pentru transportul de produse agricole și agroalimentare (vezi anexa 1). Extinderea la alte produse este prevăzută în cazul în care «Ecotaxa» va fi pusă în aplicare (probabil în 2013).

Noua legislație stabilește perioadele de timp în care traficul vehiculelor de 44t este autorizată. Aceste perioade depind de intrarea în circulație a autovehiculului:

(1) Vehiculele utilizate pentru efectuarea de transporturi combinate nu sunt afectate

Autovehicul – Prima intrare în funcțiune	Număr de axe	Autorizație - 44t (1)
Între 2.10.2001 și 1.10.2006	5 sau 6	de la 18.01.2011 la 30.09.2011
Între 2.10.2006 și 1.10.2009 (Euro IV)	5 sau 6	de la 1.10.2011 la 30.09.2014
Între 2.10.2009 și 1.01.2014 (Euro V)	5 sau 6	de la 1.10.2014 la 31.12.2018
Între 2.01.2014 și 31.12.2018 (Euro VI)	6	de la 1.10.2014 la 31.12.2018

de perioadele de timp care depind de data primei intrări în funcțiune a vehiculului. Prin transporturi combinate se înțeleg "transporturile de mărfuri care sunt transportate rutier de la sau până la cel mai apropiat sau convenabil terminal de transport combinat.

Transportul trebuie să includă intermediar un transport rutier sau un transport pe căile navigabile interioare.

Autorizația de a conduce cu mai mult de 40t nu se aplică remorcilor și semiremorcilor echipate cu panouri detașabile.

Itinerarii și Restricții de circulație

O listă a itinerariilor sau restricțiilor de circulație poate fi emisă prin decret, din motive de siguranță rutieră sau pentru păstrarea în condiții bune a drumurilor. Transportatorii care doresc să efectueze un astfel de transport trebuie să verifice, prin urmare, dacă astfel de texte există dacă vehiculul lor este compatibil.

Anexa 1: Lista produselor agricole și agroalimentare:

- Animale vii;
- Carne și organe comestibile;
- Pește, crustacee și alte fructe de mare;
- Lapte și produse lactate, ouă de păsări de curte, miere naturală, produse comestibile de origine animală care nu sunt enumerate în altă parte;
- Alte produse de origine animală, care nu sunt enumerate în altă parte;
- Arbori vii și alte plante;
- Legume, plante și rădăcini și tuberculi de alimente;
- Fructe comestibile, pepene galben și coajă de citrice;
- Cafea, ceai, mate și condimente;
- Cereale;
- Produse de morărit, amidon malț, inulină, gluten de grâu;
- Semințe și nuci, fructe diverse, plante industriale sau medicinale, paie și furaje;
- Gume, rășini, seve și extracte vegetale;
- Seve și extracte vegetale și alte produse de origine vegetală care nu sunt enumerate în altă parte;
- Grăsimi animale sau vegetale și uleiuri și produse ale disocierii lor, complex (comestibile) grăsimi, ceară de origine animală sau vegetală;
- Carne, pește sau crustacee și alte produse pe bază de fructe de mare;
- Zahăr și dulciuri;
- Cacao și produse pe bază de cacao;
- Cereale, făină, amidon sau produse pe bază de lapte, produse de patiserie;
- Produse vegetale sau pe bază de fructe sau produse realizate cu alte părți de plante;
- Diverse preparate alimentare;
- Băuturi, alcool și oțet;
- Reziduuri și deșeuri din industria alimentară, produse de furaje pentru animale;
- Tutun și înlocuitori de tutun prelucrați;
- Sare comestibilă;
- In și cânepă nefilate.

Surse :
Lamy Transport, tom 1, Nr. 169 (februarie 2011)
FNTR, ianuarie - februarie 2011
AFTRI, ianuarie 2011

SONDAJ PRIVIND SANCTIUNILE ADMINISTRATIVE/ FINANCIARE/PENALE ÎN CAZ DE NERESPECTARE A REGULAMENTELOR PRIVIND ÎNREGISTRĂRILE CONDUCĂTORILOR DE VEHICULE, TAHOGRAFUL ȘI PERIOADA DE ODIHNĂ PENTRU OPERAȚIUNILE DE TRANSPORT RUTIER INTERNAȚIONAL

4 februarie 2011

Rezultatele Sondajului

I. CONTEXT

Comisia IRU pentru Afaceri Juridice a IRU (CAJ), reunită la Geneva la data de 25 februarie 2010, a decis să dezvolte un Chestionar privind sancțiunile UE și naționale aplicabile nerespectării perioadelor de conducere și de odihnă pentru ca operatorii de transport rutier internațional să fie informați despre riscurile cu care se confruntă în fiecare țară atunci când nu-și respectă obligațiile cu privire la regulamentele respective.

În linie cu articolul III.7 din Programul de Lucru CAJ pentru 2011 (CAJ/G100278/CORR/CRA), sondajul a fost redactat de Dr. Judit Somló, avocat, MKFE (Ungaria) și domnul Donald Armour, Șeful Serviciului Internațional, FTA (Regatul Unit).

Analiza răspunsurilor la Chestionar, prezentată mai jos, a fost pregătită de Dr. Judit Somló (MKFE).

II. ANALIZĂ REZUMAT – RĂSPUNSURI PRIMITE LA UN CHESTIONAR IRU – SANCTIUNI ÎN CAZUL ÎNCĂLCĂRII REGULILOR PRIVIND PERIOADELE DE CONDUCERE ȘI DE ODIHNĂ ȘI UTILIZAREA TAHOGRAFULUI

1. Introducere

Au fost primite în total 12¹ răspunsuri,

¹ Lista membrilor CAJ care au răspuns: AEBTRI, ASMAP RU, ASTAG, BAMAP, BGL, ERAA, FEBETRA, FTA, IDIT, LINAVAL, MKFE, UNTRR

care au făcut obiectul prezentei analize. În plus asociațiile daneze ITD și DTL, membre ale IRU, au considerat că acest tip de chestionar ar trebui realizat împreună cu Comisia IRU pentru Afaceri Sociale.

Este un lucru cunoscut faptul că un asemenea Chestionar privind implementarea regulamentelor și legislațiilor internaționale și naționale este destul de complex de gestionat, din cauza diferențelor de interpretare și încadrare (administrativă, penală, socială,...).

Dificultatea implicată de acest tip de exercițiu este dovedită de faptul că numărul de state membre UE respondente la un Chestionar al Comisiei Europene (UE) în cadrul unui sondaj în rândul statelor membre cu privire la sancțiunile în cazul încălcării a) regulilor care guvernează perioadele de condus și odihnă și b) utilizarea tahografului a fost doar de unsprezece și respectiv treisprezece. Astfel, nici măcar activitatea conexă a Comisiei Europene nu poate fi considerată exhaustivă și completă deoarece nu a reușit să primească răspunsuri de la toate statele membre. Rezultatele Raportului Comisiei intitulat "Analiza penalizărilor pentru încălcările grave ale regulilor sociale în transportul rutier

prevăzute de legislația statelor membre CoM/2009/0225 finală” prezentat sub forma unor explicații verbale și grafice poate fi găsit la:

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:52009DC0225:EN:NOT>

Totuși, trebuie aduse mulțumiri celor 12 membri CAJ care au răspuns detaliat la întrebări, demonstrându-și astfel interesul față de activitatea CAJ.

2. Rezultatele sondajului

Sondajul IRU, în comparație cu exercițiul UE, acoperă o zonă geografică mai mare, cu mai multe tipuri de întrebări abordate, totuși setul de rezultate este mai puțin cuprinzător din cauza lipsei de informații comparabile adecvate primite.

Este prin urmare aproape imposibil să se prezinte un scurt rezumat al răspunsurilor. Din acest motiv, raportul este rezultatul eforturilor depuse pentru a ajunge la niște concluzii generale inclusiv câteva grafice (menționăm că graficele conțin doar datele lizibile de la țările respondente), care reflectă discrepanțele cu privire la legea aplicabilă în diversele țări cu care se confruntă operatorii de transport rutier în activitatea lor zilnică. Răspunsurile individuale de la Membrii CAJ vor fi disponibile pe site-ul web IRU.

2.1 Răspunsurile primite de la statele membre UE la Chestionarul IRU arată că *sancțiunile sunt identificate și împărțite pe categorii* în majoritatea acestor state în conformitate cu prevederile Directivei 22/2006/EC adoptată pentru o aplicare

unificată a legislației naționale; acesta este cazul Bulgariei, Franței, Germaniei, Ungariei, României și a Regatului Unit. Totuși, există o diferențiere națională divergentă în Belgia, Estonia și Lituania.

În general, țările nemembre ale Uniunii Europene nu aplică o împărțire pe categorii a sancțiunilor. Cele mai simple reguli sunt aplicabile în Belarus² și în Federația Rusă. În Elveția, sancțiunile pentru încălcarea regulilor referitoare la perioada de conducere și de odihnă și utilizarea tahografului sunt diferite în diferitele cantoane, fiind definite sancțiuni financiare pentru fiecare încălcare separată și doar Tribunalul poate decide asupra aplicării unor măsuri financiare sau administrative mai severe.

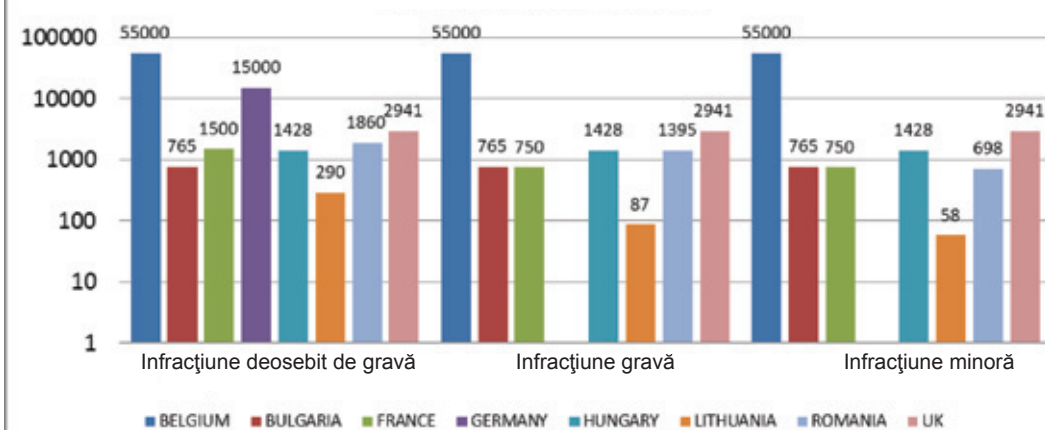
2.2 Au fost identificate cele mai *remarcabile diferențe* cu privire la *sancțiunile financiare*.

Acestea variază între 12 și 55.000 (!) euro, iar cele mai severe măsuri pot fi adoptate împotriva conducătorilor auto și a operatorilor în Belgia și Franța și cele mai puțin stringente sancțiuni sunt aplicabile în țările nemembre ale Uniunii Europene. În aceste țări, situația veniturilor nu are neapărat un rol crucial, deoarece în Elveția de exemplu rata sancțiunilor aplicabile pentru contravenții minore oscilează în jurul sumei de 15 euro, adică o valoare foarte scăzută.

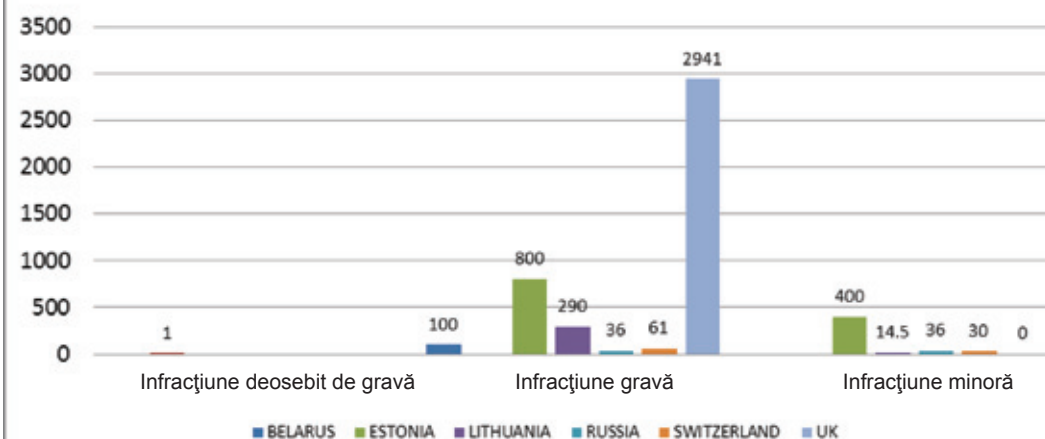
Vezi datele specifice în *Graficul 1 și 2*. (Toate graficele, cu excepția graficului nr. 2 și 7 conțin o axă verticală logaritmică pentru o mai bună vizibilitate!)

² Legea privind transportul rutier intră în vigoare la data de 01.07.2011.

Graficul 1: Încălcarea regulilor UE privind perioadele de conducere și de odihnă – Șoferi, euro, axă verticală logaritmică



Graficul 2: Încălcarea regulilor NAȚIONALE privind perioadele de conducere și de odihnă – Șoferi, euro

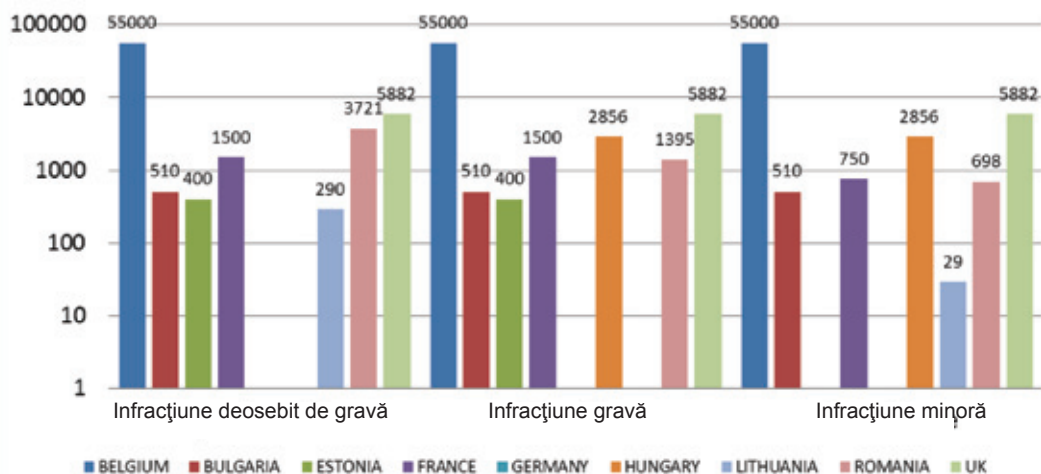


2.3 Penalizările financiare pentru încălcarea regulilor privind perioadele de conducere/odihnă sunt în mod normal moderate în comparație cu cele pentru încălcările regulilor privind utilizarea tahografelor, iar cele mai severe sancțiuni sunt aplicate pentru falsificarea intenționată a datelor

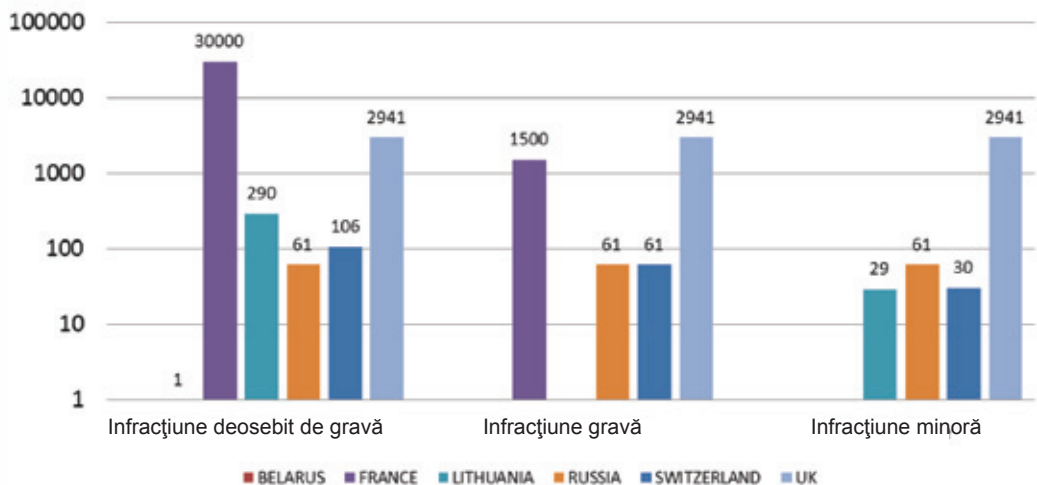
tahografului, obstrucționarea activității de inspecție sau nerespectarea instrucțiunilor inspectorilor. Există doar câteva țări în care avertismentele verbale sunt aplicabile celor mai puțin grave infracțiuni.

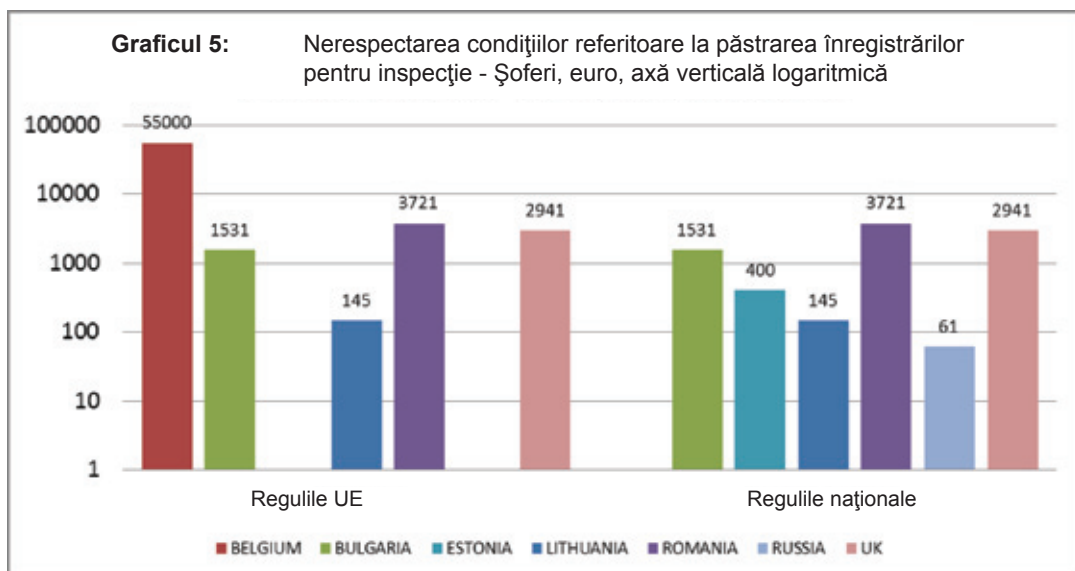
Vezi date specifice în Graficele 3, 4 și 5.

Graficul 3: Neutilizarea echipamentului de înregistrare cerut de Uniunea Europeană - Șoferi, euro, axă verticală logaritmică



Graficul 4: Neutilizarea echipamentului de înregistrare conform regulilor NAȚIONALE - Șoferi, euro, axă verticală logaritmică





2.4 În mod normal, nu se aplică puncte de penalizare conducătorilor auto din țările respondente.

2.5 Restricționarea conducătorului vehiculului ca sancțiune este practică totuși în majoritatea țărilor pentru a îndeplini condițiile privind perioada de odihnă în cazul încălcării regulilor privind perioada de conducere și/sau pentru achitarea penalizării aplicate.

2.6 În România, este posibil să se achite doar jumătate din penalizarea financiară dacă plata este realizată în termen de 48 ore, iar în Regatul Unit, Tribunalul este autorizat să reducă penalizarea dacă există circumstanțele atenuante adecvate care să justifice relaxarea penalizărilor. Legislația maghiară maximizează suma totală a taxelor de

penalizare în cazul unor “penalizări acumulate”, ceea ce înseamnă sancționarea mai multor infracțiuni într-un singur caz. În anumite țări, cum este Franța, se aplică sume de penalizare mai ridicate celor care comit infracțiuni în mod repetat.

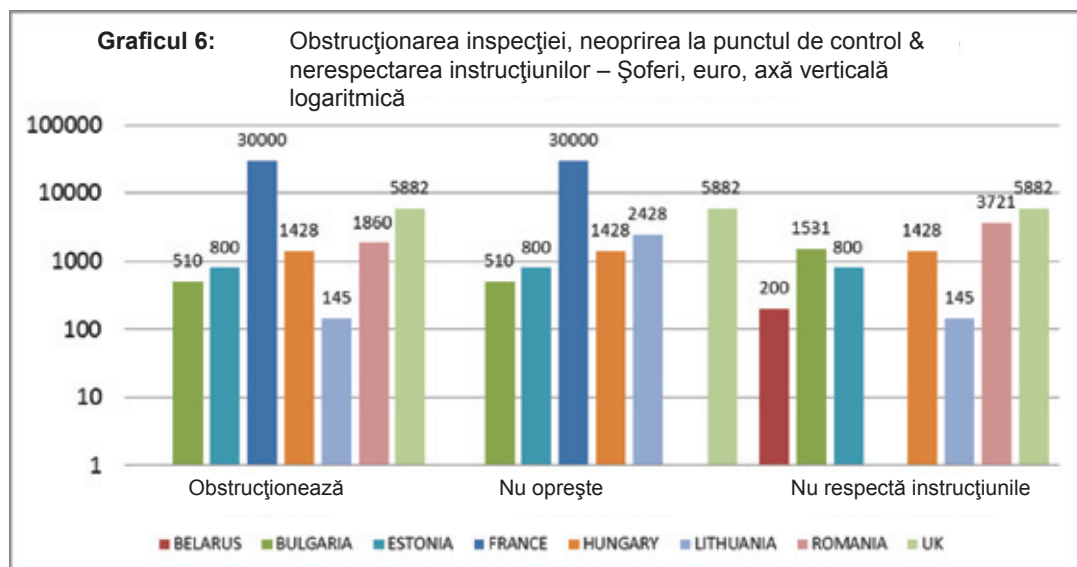
2.7 Legea bulgară permite retragerea provizorie a permiselor de conducere. Autorizația de funcționare a societăților poate fi retrasă în cazul unor încălcări repetate de exemplu în Belgia, Bulgaria, Estonia și Germania ca urmare a infracțiunilor împotriva regulilor care guvernează perioadele de conducere și odihnă și utilizarea tahografului (societatea respectivă își pierde “buna reputație”). În majoritatea țărilor respondente totuși pierderea permisului de conducere sau a autorizației de funcționare nu este o sancțiune aplicată

la nivel general.

2.8 Sancțiunile penale sunt rare și sunt implementate într-un număr limitat de cazuri, de ex. falsificarea intenționată a datelor tahografului în Regatul Unit și România, vătămări de persoane legate de încălcarea legii comisă în Germania și Rusia și obstrucționarea procedurii de inspecție în Franța.

În conformitate cu legea belgiană referitoare la modurile de transport, încălcările convențiilor internaționale pot fi sancționate cu închisoare de la 8 zile la 6 luni.

Graficul 6 prezintă sancțiunile financiare pentru obstrucționare, neoprirea la semnal și nerespectarea instrucțiunilor.



2.9 Regulile sunt foarte diferite de la o țară la alta cu privire la persoana sancționată. Conducătorul vehiculului și compania de transport sunt sancționate în general în Bulgaria, Germania, Ungaria, România și Regatul Unit.

Din nefericire, nu au fost primite date exacte cu privire la cine și în ce cazuri exact conducătorul vehiculului sau societatea sa se supune penalizărilor în solidar și/sau separat. Ar fi fost interesant să descoperim, dar din păcate Chestionarul nu a conținut întrebări

relevante în acest sens. În Belgia, în afara conducătorului vehiculului, societatea este supusă răspunderii civile și-și poate pierde „buna reputație” și chiar și autorizația de funcționare în anumite cazuri. Societățile pot fi sancționate și în Elveția dacă nu se opresc sau dacă, și mai grav, încurajează conducătorii lor de vehicule angajați să comită contravenții. Legea în Belarus sancționează doar conducătorul vehiculului. În Estonia și Lituania, doar șoferul este răspunzător pentru încălcările regulilor de trafic și a celor privind perioada de odihnă,

iar societatea poate fi răspunzătoare și pentru încălcarea regulamentelor privind utilizarea echipamentului de înregistrare.

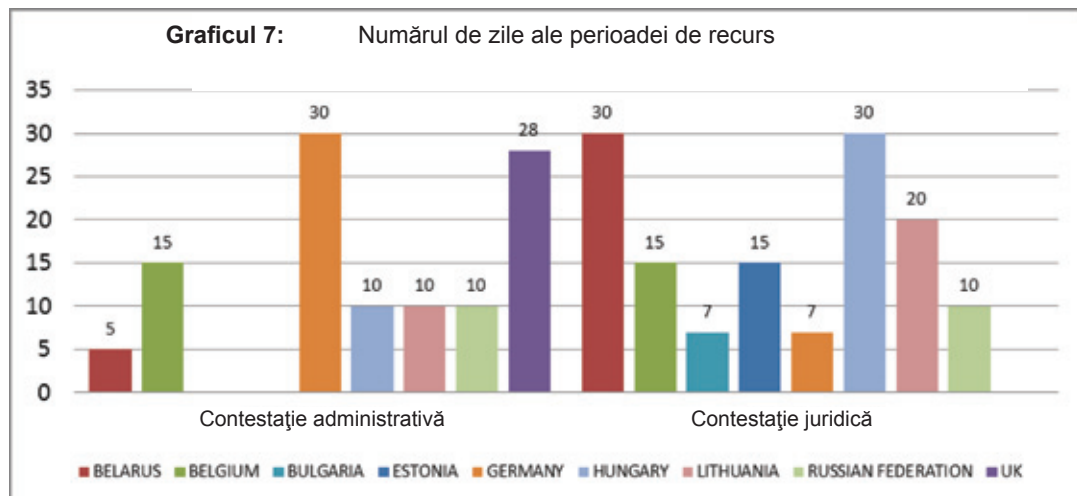
2.10 În câteva țări, *ratele* de penalizare fixe sunt în general *mai moderate pentru șoferi* decât pentru societăți, în altele, rate mai mici sunt aplicate doar pentru șoferi conform deciziilor individuale cu valori maxime-minime pe scala de penalizare.

2.11 Procedurile în aproape toate țările respondente se pot separa în mod normal în două faze distincte: *proceduri administrative și în instanță*. Mai multe autorități guvernamentale sunt implicate în procedura administrativă, cum sunt autoritățile vamale în anumite țări, inspecția muncii (auditeur du travail)

în Belgia sau Procurorul și ofițerul de poliție în alte țări.

2.12 Termenele pentru depunerea contestațiilor diferă mult. Cea mai scurtă perioadă de timp (“perioada de contestație în aceeași zi”) există în Belarus și Estonia, unde contestația împotriva unei decizii administrative trebuie să fie depusă imediat în cursul procesării procedurii; totuși termenele sunt diferite pentru fiecare procedură juridică în parte. Termenele pentru contestații din țările respondente sunt următoarele: 15 zile în Belgia, 7 zile în Bulgaria, o lună sau o săptămână în Germania, 10 sau 30 zile în Ungaria, 10 zile în Federația Rusă, 30 zile în Elveția și 28 zile în Regatul Unit.

Vezi datele relevante în Graficul 7.



3. Concluzii

În concluzie, se pot afirma următoarele:

(a) A fost atins un *anumit grad de standardizare* cu privire la definirea infracțiunilor și a sancțiunilor aferente în *țările Uniunii Europene dar nu și în țările nemembre ale Uniunii Europene*.

(b) *Sancțiunile financiare variază în general* între 12 și 55.000 (!) euro în țările respondente.

(c) *Contravențiile cu privire la regulile utilizării tahografului sunt în mod normal mai severe* decât cele referitoare la regulamentele perioadelor de condus și odihnă.

(d) În anumite țări *circumstanțele atenuante* sunt luate în considerare în mod corespunzător de către factorii de decizie; *retragerea severă a permiselor de conducere și/sau a autorizației de funcționare* se aplică doar în anumite țări respondente.

(e) *Sancțiunile penale* sunt rare de obicei.

(f) *Atât conducătorul vehiculului cât și compania de transport* sunt sancționați în multe țări deși detaliile referitoare la "cine și când" nu sunt disponibile.

(g) În majoritatea țărilor sunt implementate *proceduri administrative și legale diferite*. Perioadele pentru contestații variază în general între "aceeași zi" și termene de 30 zile.

(h) Este *extrem de greu de obținut informații* de la toți membrii IRU și țările acestora cu privire la sancțiunile aplicate în cazul încălcării regulilor privind perioadele de conducere și de odihnă și utilizarea echipamentului de înregistrare (tahograful); în plus, legislația națională destul de divergentă face dificilă interpretarea informațiilor disponibile.

(i) Chestionarul ar trebui în mod ideal completat de membrii IRU care nu au răspuns la acesta pentru a extinde baza de date a analizei. În plus, rezultatele acestui Sondaj pot fi investigate în continuare în cooperare cu Comisia IRU pentru Afaceri Sociale - în cazul în care Comisia pentru Afaceri Juridice este de acord cu propunerea primită în acest sens de la membrii danezi ai IRU. În acest caz, întrebările suplimentare notate de CAS, cum sunt penalizările extra-teritoriale și potențialul CE de a utiliza noi drepturi în cadrul tratatului de la Lisabona pentru a alinia sancțiunile penale vor fi analizate de asemenea.

*Judit Somló, MKFE
ianuarie 2011*



Autocar HIGER V88, 35 locuri, Preț: 59.000 EUR + tva, 2008 - 0 KM !!!
Autocar HIGER V90, 41 locuri, Preț: 65.000 EUR + tva, 2008 - 0 KM !!!

AUTOCARE RULATE

- 1. HIGER 2006, 31 locuri - 156.000 km; PREȚ: 29.000 EUR***
- 2. HIGER 2007, 35 locuri - 118.000 km; PREȚ: 42.000 EUR***
- 3. HIGER 2007, 41 locuri - 190.000 km; PREȚ: 53.000 EUR***
- 4. HIGER 2007, 49 locuri - 173.000 km; PREȚ: 79.000 EUR***
- 5. HIGER 2007, 49 locuri - 151.000 km; PREȚ: 79.000 EUR***
- 6. MERCEDES 2004, 49 locuri - 396.000; PREȚ: 108.000 EUR***
- 7. MERCEDES 2004, 49 locuri - 443.000; PREȚ: 125.000 EUR***

PREȚ PACHET 7 AUTOCARE: 489.000 EUR*

**prețul nu include TVA*

Str. Ienachiță Văcărescu Nr. 60, Sector 4
Tel. 021 - 336 7788, 021 - 338 4825,
Contact: cornel.iordache@untrr.ro, mobil: 0724 044 719
viorel.mircescu@untrr.ro, mobil: 0720 999 200
<http://higer.untrr.ro>
e-mail: higer@untrr.ro

ACTUALIZAREA APLICAȚIEI TIR-EPD A IRU PENTRU DECLARAȚIILE SUMARE (ENS/EXS)

Reamintim că începând cu data de 01 ianuarie 2011, toate mărfurile care intră sau părăsesc teritoriul UE, trebuie să fie declarate la frontiera UE, prin depunerea unei Declarații sumare de Intrare sau leșire (ENS/EXS).

Aplicația TIR-EPD a IRU este acum disponibilă, fiind actualizată pentru a răspunde exigențelor UE în materie de securitate și siguranță.

Aceasta înseamnă că, mai ales, pentru declarațiile de tranzit, dacă declarația de tranzit în format electronic conține datele necesare în materie de securitate, nu va mai fi nevoie de depunerea unei declarații ENS/EXS.

Dacă declarația de tranzit nu conține datele necesare în materie de securitate, atunci este necesară depunerea unei Declarații Sumare de Intrare-(ENS) sau de leșire (EXS), în plus față de declarația de tranzit.

Reamintim că declarația de tranzit care conține datele referitoare la securitate și siguranță sau Declarațiile Sumare ENS/EXS trebuie să fie depuse cu 1 oră înainte de sosirea camionului la biroul vamal.

Titularii de carnete TIR își pot transmite datele TIR – gratuit - prin intermediul aplicației TIR-EPD a IRU care acum este actualizată și conține elementele de siguranță și securitate și nu mai este nevoie să depună suplimentar și o Declarație Sumară ENS/EXS, către următoarele țări, astfel:

Țara	Declarația Sumară de Intrare	Declarația Sumară de leșire	Începând din:
Bulgaria	Da	Da ¹	10.01.2011
Estonia	Da	Da¹	02.02.2011
Finlanda	Da	Da ²	21.01.2011
Ungaria	Da	Da¹	12.01.2011
Letonia	Da	Da¹	02.02.2011
Lituania	Da	Da ¹	02.02.2011
Polonia	Da	Da ¹	10.01.2011
România	Da	Da ¹	10.01.2011
Slovacia	Da	Da ¹	10.01.2011
Slovenia	Da	Da¹	02.02.2011
Republica Cehă	Nu este aplicabilă	Da ¹	10.01.2011

¹ Numărul de referință al Declarației Sumare de Export trebuie inserat la secțiunea "Documente anexate" din aplicația TIR-EPD a IRU.

² Numărul de referință al Declarației Sumare de Export trebuie inserat la secțiunea "Documente anexate" sau la secțiunea "Referința administrativă precedentă" din aplicația TIR-EPD a IRU.

Pe site-ul IRU www.iru.org - pagina principală - secțiunea TIR-EPD, aplicația este actualizată permanent.

PRODUSE NOI LA PREȚURI VECHI !!!

NR. CRT:	DENUMIRE PRODUS	PREZENTARE PRODUS	PREȚ
1	 SISTEM DE LOCALIZARE GSM/GPS Teltonika GH3000	GH3000 este un sistem de localizare, monitorizare și alarmare cu conectivitate GSM și GPS, capabil să-și determine coordonatele și să le transmită prin rețeaua GSM către un telefonul mobil. Utilizare: control, monitorizare și protecție pentru : angajați, vehicule grele, autocare, autovehicule, motociclete, ambarcațiuni, obiecte și mărfuri de valoare, etc.	799 LEI
2	 M2 GPS Cityeasy M2 / 4,3"	GPS Cityeasy M2 are un display de 4,3" TFT LCD, un procesor puternic MTK la 480 MHz, și un chipset GPS de ultimă generație ATLAS IV cu 20 de canale. Ghidarea se realizează prin instrucțiuni vocale în limba română. Cityeasy M2, vă ghidează inteligent către destinație.	369 LEI
3	 X200 GPS Cityeasy X200 / 5"	GPS Cityeasy X200 este un navigator slim cu un display mare, de 5" TFT LCD, care are un procesor puternic Centrality ATLAS IV DUAL CORE la 533 MHz, și un chipset GPS de mare precizie cu 20 de canale. Instrucțiuni vocale în limba română și o memorie internă de 2 Gb și suport SD (4 Gb).	399 LEI
4	 GPS CARTEK X200 BT-FM / 5"	GPS CARTEK X200 BT-FM este un navigator slim cu un display mare, de 5" TFT LCD, cu Bluetooth și Transmisor RADIO și are un procesor puternic și un chipset GPS de mare precizie cu instrucțiuni vocale în limba română și o memorie internă de 2 Gb și suport SD (4 Gb).	430 LEI
5	Cititor CARD CONDUCATOR AUTO 	Cititor Digital Carduri DigiFob , pentru vizualizarea completa a datelor din Cardul Conducatorului Auto. Acest cititor este util oricarui Conducator Auto sau Responsabil de parc auto, la verificarea timpilor de lucru si repaus, inclusiv pentru cardurile ce nu au fost inca descarcate.	280 LEI
6	 Protectie rezervor 105,5 mm	Antifurt carburant . Acest dispozitiv este soluția ideală pentru a combate fraudă. Ușor de instalat și foarte rezistent, este un produs care aduce economii semnificative, oricărui parc auto.	399 LEI
7	 Protectie rezervor 105,5 mm	Antifurt carburant . Acest dispozitiv este soluția ideală pentru a combate fraudă. Ușor de instalat și foarte rezistent, este un produs care aduce economii semnificative, oricărui parc auto.	199 LEI
8	 MagicPad aXeon	MagicPad aXeon este un suport din gel siliconic, fara adzivi sau magneti, care impiedica alunecarea obiectelor (tel. mobil, pix, bricheta, chei, GPS, etc)	15 LEI
9	 Stație RADIO CB COBRA 19DXIV + Antena COBRA HG 1500	Cobra 19DX IV - AM/FM , este o stație radio emisie-recepție, multi-standard programabilă pentru utilizare internațională cu o putere de emisie în antenă de 4 W/1 W și o gamă de frecvențe 26.965 - 27.400 MHz. Antena HG 1500 are o putere de 300W, o înălțime 98 cm și o gamă de frecvență de 26 - 30 MHz	466 LEI

* prețul este exprimat în LEI și nu include TVA.

Comenzi și relații suplimentare la Tel 021 - 336.77.88, / Fax 021 - 337.44.69, Mobil - 0771.43.84.97

WWW.TRANSMAG.RO

ACUM ȘI PE NEGRU!!!

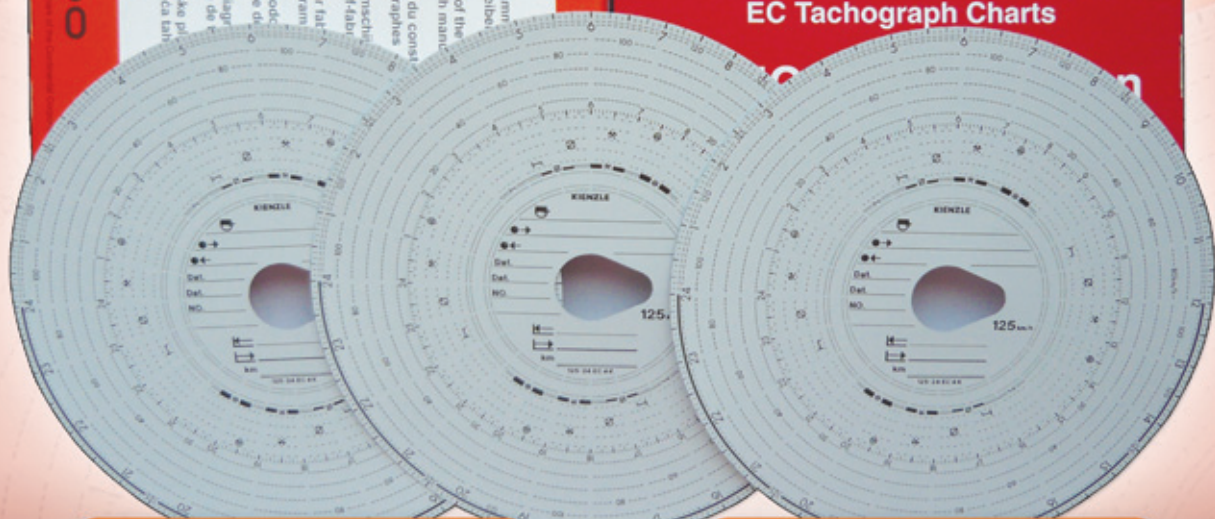
Original Kienzle Kombi

VDO

Die Diagramm
Fahrschreiber
The chart of the
tachograph manu
Le disque du const
de tachographes
De diagramme
tachografar fab
Fahrschreiber hat
eigene diagram
Il disco prod
costruttore di
El disco diagr
fabricante de
Dijagramma p
proizvodaca tak

FES

Diagrammscheiben EC Tachograph Charts



15,90 lei
+ TVA

**CUTIE / 100 BUC.
INDIFERENT DE CANTITATE**

DE LA
10,00 lei
+ TVA

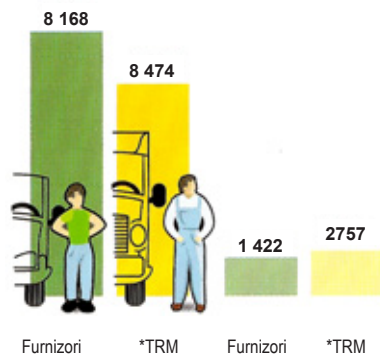
**CUTIE / 100 BUC.
INDIFERENT DE CANTITATE**

Piața forței de muncă în Transporturi și Logistică

Sursa: Ministerul Muncii - Franța

>Șoferi

Coduri ROME N4105 și N4101



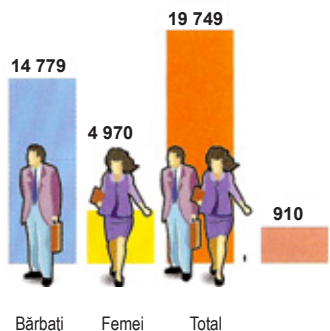
Solicități de forță de muncă la sf. decembrie 2010

Oferte în decembrie 2010

*TRM - Transport rutier de marfă

>Tehnicienii și cadre în Transport și Logistică

Coduri ROME N13

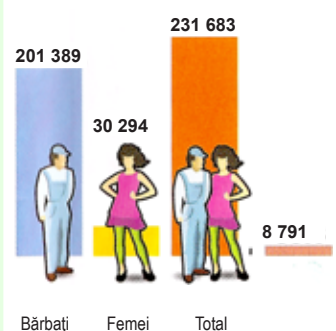


Solicități de forță de muncă la sf. lunii decembrie 2010

Oferte în decembrie 2010

> Personal în domeniul logistică

Coduri ROME N11 și N12



Solicități de forță de muncă la sf. lunii decembrie 2010

Oferte în decembrie 2010

Economia generală

Sursa: INSEE - Franța

PREȚUL DE CONSUM

Decembrie 2010

122,08



Indice de bază 100 în 1998

COSTUL CONSTRUCȚIEI

trimestrul 3 - 2010

1520



Indice de bază 100 în trimestrul 4 1953

CREȘTEREA PIB

trimestrul 3 - 2010

+0,30%



PRODUCȚIA INDUSTRIALĂ

Decembrie 2010

94,2%



Indice de bază 100 în 2005 (date CVS-CJO)

NIVEL ȘOMAJ

trimestrul 3 - 2010

9,7%



SOLICITĂRI FORȚĂ DE MUNCĂ

Decembrie 2010

2725200



În sensul BIT

Evoluția costului

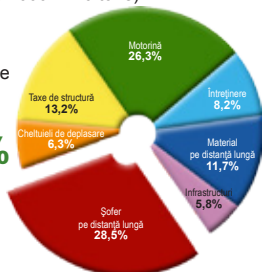
Sursa: CNR - Franța

● Transport la distanță mare

(indice de bază 100 decembrie 2000 în 40 tone)

Ianuarie 2011
(raportat la decembrie 2009)

133,15 + 7,55%

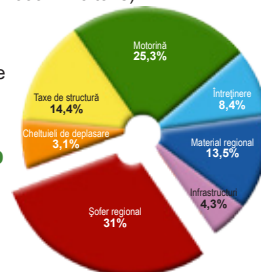


● Transport regional

(indice de bază 100 decembrie 2000 în 40 tone)

Ianuarie 2011
(raportat la decembrie 2009)

131,36 + 7,99%



Nou înființate – Desființate

Sursa: Coface SCRL - Franța

▶ Întreprinderi de transport rutier din septembrie 2009 în octombrie 2010





NOU ÎNFIINȚATE
3699 întrep.
+8,95%





DESFIIINȚATE
1644 întrep.
+1,17 %

Cifre sociale

Sursa: Ministerul Transporturilor - Franța



■ Remunerații anuale convenționale 2010 ⁽¹⁾	
	Șofer distanță mare (200 ore) 25 117,56 €
	Șofer distanță scurtă (169 ore) 20 193,12 €
	Muncitor sedentar (151,67 ore) 17 677,87 €
■ Salarii de referință	
	Salariu minim interprofesional (la 01/01/10) 9,00 €
	Nivel orar „muncitori din transportul rutier de mărfuri” (la 20/02/10) 9,43 €
	Plafon lunar al securității sociale (la 01/01/10) 2 946 €










■ Cheltuieli de deplasare ⁽²⁾	
	Diurnă pentru masă (începând cu 20/02/10) 12,44 €
	Diurnă numai pentru o masă (începând cu 20/02/10) 7,66 €
	Diurnă specială (începând cu 20/02/10) 3,37 €
	Diurnă pentru gustare (începând cu 20/02/10) 6,74 €
■ Cheltuieli de deplasare ⁽²⁾	
	1 masă + 1 cazare (începând cu 20/02/10) 39,78 €
	2 mese + 1 cazare (începând cu 20/02/10) 52,22 €

⁽¹⁾ Coeficient 150 M la angajare, șoferi la distanță mare și mică. ⁽²⁾ Indemnizații majorate cu 18% în caz de deplasare în străinătate.

Costuri per vehicul

Sursa: Comitetul Național Rutier. Media în decembrie 2010 - Franța

Cost pe km  Cost pe zi  1 h timp de serviciu

	● Tractor semiremorcă 40 t (iunie)	0,511 €	156,22 €	21,68 €
	● Remorcher de volum mare 40 t	0,668 €	173,96 €	22,13 €
	● Tractor semiremorcă frigorifică 40 t	0,493 €	221,66 €	24,05 €
	● Tractor semiremorcă benă TIP 40 t	0,648 €	145,97 €	17,57 €
	● Tractor semiremorcă benă cerealieră 55 m ³	0,649 €	163,59 €	21,35 €
	● Camion remorcă cu platformă pentru transportat turisme 35 tone	0,579 €	190,77 €	21,60 €
	● Tractor semiremorcă șasiu port containere 40 t	0,580 €	168,36 €	20,03 €
	● Tractor semiremorcă cisternă alimentară inox 40 t	0,598 €	166,65 €	23,58 €
	● Tractor semiremorcă cisternă alimentară bitronconică 40 t	0,598 €	176,83 €	23,58 €

Înmatriculări de vehicule de peste 16 tone


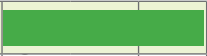
























Sursa: ACEA - Franța

► În Europa de Vest

Țara

Înmatriculări în decembrie 2010

Evoluția în scădere anuală

	Germania	4 496 unități	+88,4%		
	Belgia	225 unități	+33,1%		
	Spania	960 unități	+28,5%		
	Franța	2 842 unități	+56,7%		
	Italia	904 unități	+19,7%		
	Luxemburg	41 unități	-30,5%		
	Olanda	324 unități	+49,3%		
	Marea Britanie	2 220 unități	+141%		
	Uniunea europeană	16 461 unități	+70,2%		

Mașini de ocazie

Sursa: l'Argus de l'Automobile - Franța

Utilitare ușoare

	2007	2005	2003
Renault Master	11 800 € T35 L3H2 dCi120 Cft	7 550 € T35 L3H2 dCi120	4 500 € T35 L3H2 2.2dCi
Iveco Daily	11 900 € 35S 12V12	7 850 € 35C 12V12	4 750 € 35C 11V12
Fiat Ducato	12 300 € 3.3 LH2 Mjt120	6 650 € Maxi L2B 2.3 JTD	4 300 € Maxi L2B 2.8JTD
Citroen Jumper	11 700 € 35 L3H2 Hdi 120 Cft	7 050 € 35LH 2.8Hdi	4 500 € 35LH 2.8Hdi
Mercedes Sprinter	13 200 € 311 43S 3t5	8 850 € 316 40S 3t5	5 300 € 311 35S 3t5
Peugeot Boxer	11 700 € 335 L3H2 Hdi 120	6 650 € 350LH 2.2 HDI	4 550 € 350LH 2.8Hdi
Ford Transit	12 000 € 350L TDCi140	6 550 € 350L TD115	4 450 € 350L 7D125

Tractoare rutiere

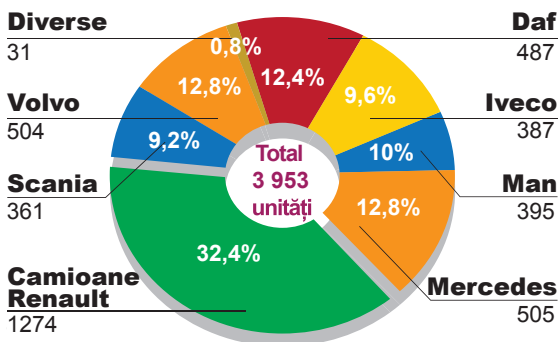
Daf	31 000 € XF 105.410 Space Cab	17 650 € XF 95.430 Space Cab	9 010 € 95XF 430 Space Cab
Iveco	29 700 € Stralis AT440S45 TP	16 780 € Stralis AT440S43 TP	8 530 € Stralis AT440S43 TP
Man	28 650 € TGA 18.440 LX	16 680 € TGA 18.410 FLS-LX	8 580 € TGA 18.410 FLS-LX
Mercedes	29 800 € Actros I841 LS 36 E	14 730 € Actros I836 LS 36 E	8 890 € Actros 1843 LS 36 E
Camioane Renault	32 800 € Magnum 460.19 T	16 430 € Magnum 400.19 T	8 310 € Magnum 400.19 T
Scania	31 600 € R420 LA Highline	17 650 € R420 LA Highline	9 090 € R124 LA 420 Topline
Volvo	29 300 € FH 400 Euro 4	17 650 € FH 440 Globetrotter	8 570 € FH12.420

Piața vehiculelor industriale

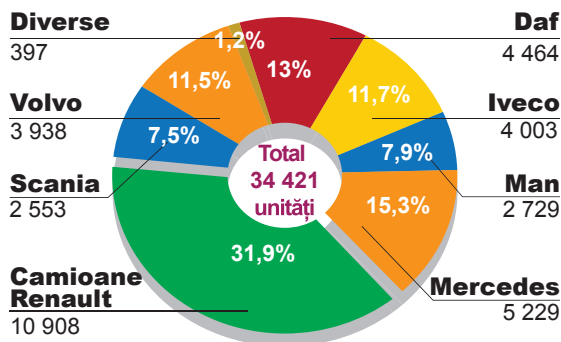
Sursa: CCFA - Franța

Înmatriculări și segmente ale pieții constructorilor în Franța (peste 5 tone)

► Ianuarie 2011



► 2010 (pe 12 luni)



Publicații UNTRR



NOU

Inființarea unei firme de transport în România - în limbile Română, Turcă, Engleză și Rusă



NOU

O săptămână fără transportul rutier de marfă

2 HĂRȚI ÎNTR-UNA SINGURĂ



NOU

2 hărți
1 în limba română
1 în limba engleză



NOU

Date și cifre privind transportul cu autobuzul și autocarul în Europa



NOU

Inființarea unei firme de transport în România - în limba rusă



NOU

Date și cifre privind transportul cu camioane în Europa

CONDUCEREA AUTO ÎN CONDIȚII DE IARNĂ

Perioada sezonului rece, frecvent caracterizată prin temperaturi scăzute și căderi de precipitații, când șoferii conducători este de cele mai multe ori umeda și alunecoasă, influențând negativ desfășurarea traficului rutier. Pentru prevenirea unor situații nefaste, recomandăm tuturor participanților la trafic să respecte normele rutiere și să adopte o conduită preventivă.

7 IARNA ÎNCEPE LA 7°C

- Sub această temperatură anvelopelor de vară se reduce semnificativ aderența.
- Se observă că se întorc mai des pe drum? Trebuie să nu ne lămurim la circulația cu farurile aprinse, trebuie să fim atenți la obstacolele care apar pe drumurile de vânde nu te aștepti.
- Când temperatura scade frecvent în jurul valorii de 7°C, este timpul să faci aranjamentele necesare pentru venirea la zi și până la punctul maxim pentru sezonul rece.

VERIFICĂȚI!

- Serava lubrifi - datorită temperaturilor reci scad performanțele lubrifi.
- Lichidul de răcire (antigel) - apa adăugată vara poate îngheța în timpul iernii.
- Lichidul de apă caldă - trebuie înlocuit cel de vară cu cel de iarnă.
- Sistemul de apă caldă - caldura vine la postea datorită.
- Sistemul de frână trebuie să fie bine reglat, trebuie să acționeze cu eficacitate pe toate roțile.
- Sistemul de iluminare trebuie verificat, schimbate dacă este cazul (baterii, becuri), reglate farurile.

ȘTIAȚI CĂ...

- Aderența pe carosabilul umed scade de 2 două ori față de cel uscat, aderența pe carosabilul asfaltat cu apă scade de 4 ori față de cel uscat și aderența pe carosabilul asfaltat cu apă scade de 5 ori față de cel uscat.
- Amplasarea de șine sunt concepute din materialele adecvate temperaturilor scăzute, nu trebuie mai adăugă pământ de cinci ori mai mult decât în anvelopile de vară?
- Prezența mai mică față de anvelopile să se caze mai multe, prin încălzirea constantă a combustibilului și a aerului de motor?
- Peste 90% din carabata de informație necesară pentru a conduce în siguranță din momentul intrării în alți țări europene (carabata trebuie să fie mai mult de trei ori decât din această informație).

NU UITAȚI!

- La plecarea în cursă șoferii văd dacă funcționarea normală echipamentelor care concure la siguranța circulației: instalația de depresiune / distribuție / distribuție / climatizare și instalația de aer condiționat / climatizare.
- Intenționiți de a merge mai departe pentru zona în care circulați de timp îndelungat și de eventuală restricție sau drumuri închise.
- Verificați prezența în preajmă (sau poartă) de apă sau de zăă.
- Să aveți la dispoziție o sacă, perie și produsul pentru decongelarea șimilor și a furtunilor, apă și produse antiderapante încălțări cu cauciuc.
- Și mai ales nu uitați lanțurile apăsătoare informații din timp asupra modului cum se manifestă lanțurile!

NOU

Conducerea auto în condiții de iarnă

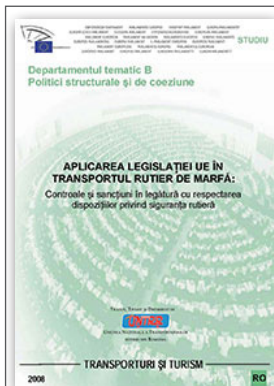


NOU

Șoferii profesioniști și transportul rutier de mărfuri în Uniunea Europeană



Perspectiva Transporturilor 2010



Aplicarea legislației UE în transportul rutier de marfă... - Furnizează o evaluare a calității, cantității și eficienței controalelor și sancțiunilor din toate statele membre UE în legătură cu respectarea dispozițiilor privind siguranța rutieră.



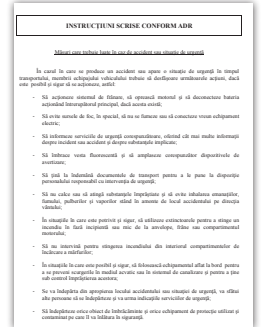
Prezentare a pieții transporturilor rutiere de marfă din România, priorități de creștere, oportunități, opțiuni strategice dar și previziuni pentru 2009-2013.



Manualul șoferului
Lucrare deosebit de utilă pregătirii profesionale din domeniul transportului rutier, reprezentând un îndrumar practic și eficient într-un sistem grupat al legislației de bază specifică transporturilor rutiere pentru asigurarea protecției și siguranței rutiere.



Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul securizării încărcăturii pentru transportul rutier - Ediția a doua -



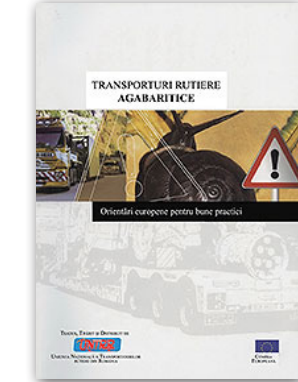
Instrucțiuni scrise Pliantul conține instrucțiuni pentru transport de mărfuri ADR, etichetele de pericol și semnificația lor, echipamentul de protecție necesar.



Autobuzele în slujba transportului public rutier și turistic

Fișe de siguranță pentru șoferii profesioniști, pregătite cu sprijinul IRU și al Ministerului Transporturilor din România, pentru o bună informare a conducătorilor auto. Fișele sunt plastificate, pentru a fi rezistente la utilizare intensivă de către conducătorii auto, fiind un instrument util la bordul vehiculului, care îi ajută pe șoferii profesioniști să preîntâmpine o serie de evenimente și să crească siguranța rutieră, oferind sfaturi utile cu privire la verificările necesare cursei și la comportamentul prudent în trafic:

- * Fișa de securitate a șoferului de camion;
- * Fișa de securitate a șoferului de autocar;
- * Fișa de securitate a șoferului de taxi;
- * Fișa de securitate rutieră în tuneluri pentru șoferii profesioniști.



„Transporturi rutiere agabaritice - orientări europene pentru bune practici” - Aceste orientări constituie un nou instrument complementar legislației și normelor europene, o listă de reguli și proceduri considerate a fi cele mai bune în domeniul lor, strânse de profesioniști în beneficiul profesioniștilor



Fișa de securitate a șoferului de autocar



Fișa de securitate a șoferului de camion



Studiu global privind infracțiunile economice pe anul 2009.

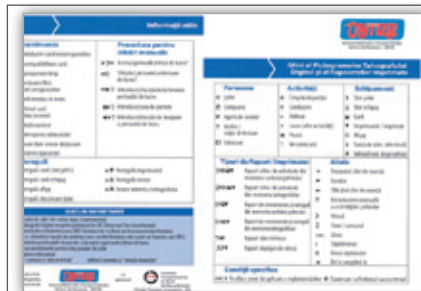


Fișa de securitate a șoferului de taxi

Publicații UNTRR



Broșură bilingvă româno-bulgară cu legislația privind circulația pe drumurile publice aplicabilă în România și cu legislația privind circulația pe drumurile publice aplicabilă în Bulgaria. Informația din broșură este utilă tuturor companiilor de transport din România care desfășoară activități de transport către Bulgaria sau în tranzit prin Bulgaria deoarece prezintă în limba română legislația aplicabilă în Bulgaria.



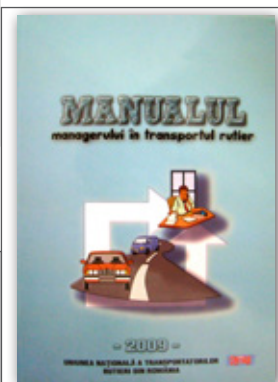
Ghid al Pictogramelor Tahografului Digital și al Rapoartelor Imprimare



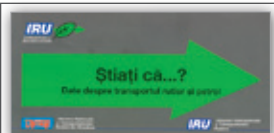
Reguli privind orele de conducere ale șoferilor în UE

Pliante și stickere pregătite cu sprijinul Asociației Transportatorilor de Marfă din Marea Britanie (FTA), prezentând sintetic și explicit principalele cerințe ale reglementărilor sociale europene, pentru o mai bună informare și reamintire a conducătorilor auto:

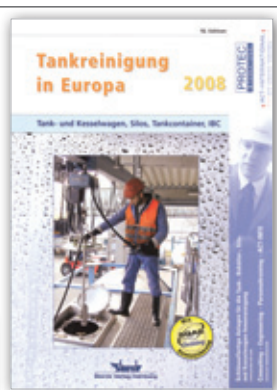
- * Pliantul "Reguli cu privire la orele de condus și timpul de lucru al șoferilor în UE";
- * Pliantul "Ghid al Pictogramelor Tahografului Digital și al Rapoartelor Imprimare";
- * Sticker-ul "Reguli cu privire la orele de condus ale șoferilor în UE";
- * Sticker-ul "Lista zilnică de verificare a vehiculului";



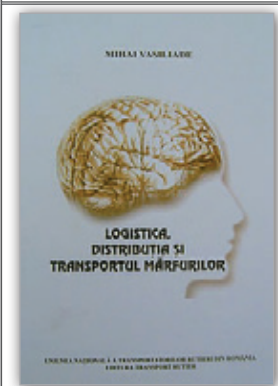
Manualul managerului Lucrarea prezintă modalitățile și mijloacele utilizate în conducerea și desfășurarea propriu-zisă a activității de transport rutier.



Broșura IRU "Știați că? - date despre transportul rutier și petrol", oferind informații deosebit de interesante cu privire la consumul de petrol și eficiența noilor tehnologii, alternativa bio-combustibililor, dimensiunea taxelor guvernamentale în prețul motorinei, rolul transporturilor rutiere într-o economie globalizată.



Stațiile de spălare a autovehiculelor de transport mărfuri periculoase, din Europa, ediția 2008.



Logistica, distribuția și transportul mărfurilor - prezintă situații și recomandări care tratează schimburile și transporturile internaționale



Linii directoare IRU in materie de siguranță pentru transportul de persoane: un ghid util destinat transportatorilor și șoferilor de autobuze, autocare și taxiuri, cuprinzând recomandări și instrucțiuni voluntare în materie de siguranță rutieră și securitate a șoferilor, pasagerilor și vehiculului, adoptate de membrii Consiliului de Transport Persoane al Uniunii Internaționale a Transporturilor Rutiere - IRU.



Bazele exploatării autovehiculelor de marfă în trafic intern și internațional - un ghid necesar oricărui operator de transport care nu a mai efectuat sau care efectuează transporturi auto.



Biblia Transporturilor 2008: peste 1000 de pagini cu texte legislative, oferind o colecție completă de legislație specifică transporturilor rutiere, pregătită și promovată în parteneriat de către UNTRR, cu sprijinul Ministerului Transporturilor, domnul Ludovic Orban. Prețul publicației este de 99 RON (TVA inclus), UNTRR asigurând gratuit membrilor săi expedierea poștală. Poate fi comandată acum la sediul UNTRR din București și la birourile UNTRR din țară. Prețul publicației este de 99 RON (TVA inclus), UNTRR asigurând membrilor săi expedierea poștală gratuită.



Fișa de securitate a șoferului profesionist pentru circulația prin tuneluri

FUN INFO



Truck Art



NOU

OFERTA PRODUSE SPECIFICE TRANSPORTULUI - 2011




NR. CRT.	DENUMIRE	U/M	Preț de vânzare PREȚ VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)	Prețuri speciale pentru membrii UNTRR PREȚ de VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)
1	ANALIZOR DIGRAME FES1 - 100 km/h, 125 km/h	BUC	180.00	160.00
2	BIBLIA TRANSPORTURILOR 2008	BUC	86.55	83.19
3	BROSURA-TIMPI DE CONDUCERE SI DE ODIHNA	BUC	5.04	4.20
4	BROSURA -STATII CURATARE CISTERNE TRANSPORT ADR	BUC	26.89	25.21
5	BUZUNAR ADEZIV ASIGURARE RCA	BUC	1.68	0.84
6	CERTIFICAT DE AGREERE	BUC	2.10	1.68
7	CHINGA FIX MARFA 5T/10M	BUC	58.82	56.30
8	CHINGA FIX MARFA 5T/12M	BUC	65.55	63.03
9	CITITOR DIGITAL CARDURI DigiFob Ver 2.0	BUC	280.00	280.00
10	CONVENTIE CMR	CARTE	2.10	1.68
11	CONVENTIE TIR	CARTE	8.40	8.40
12	CUTIE PLASTIC DIAGRAME	BUC	15.00	12.50
13	DIAGRAME TAHOGRAF DE PLASTIC	BUC	6.50	6.00
14	DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 140 km/h	CUTIE / 100 FILE	26.05	24.37
15	DIAGRAME TAHOGRAF FES 100 km/h - 125 km/h	CUTIE / 100 FILE	16 LEI	15 LEI
	20-40 CUTII	CUTIE / 100 FILE	15.00	14.50
	41-80 CUTII	CUTIE / 100 FILE	14.50	14.00
	81-160 CUTII	CUTIE / 100 FILE	14.00	13.50
	> 160 CUTII	CUTIE / 100 FILE	13.50	13.00
16	DIAGRAME TAHOGRAF FES 140 km/h	CUTIE / 100 FILE	21.00	20.00
17	DIAGRAME TAHOGRAF FES 180 km/h	CUTIE / 100 FILE	21.00	20.00
18	DIAGRAME TAHOGRAF FES DE VACANTA	CUTIE / 100 FILE	63.00	58.00
19	DIAGRAME TAHOGRAF KINZLE	CUTIE / 100 FILE	17.90	15.90
20	DOSAR ORGANIZARE DIAGRAME (4 TURNURI)	BUC		60.00
21	FOI PARCURS INTERN	CARNET / 100 FILE	8.40	8.40
22	FOI PARCURS EXTERN	CARNET / 100 FILE	8.40	8.40
23	HARTA PLIATA 2 IN 1 (DRUMURI EU CU GREUTATE ADMISA / ACCES BUCURESTI)	BUC	13.00	12.50
	10 - 49 BUC	BUC	12.50	12.00
	50 - 199 BUC	BUC	12.00	11.50
	> 200 BUC	BUC	11.50	11.00
24	HARTA EUROPA PLIATA	BUC	9.24	8.40
25	HARTA ROMANIA PLIATA	BUC	9.24	8.40
26	HARTA EUROPA DE PERETE, CU CODURI POSTALE	BUC (140cmx100cm)	54.62	50.42
27	HARTA PLIATA EUROPA, CU CODURI POSTALE	BUC	14.00	11.01
28	HUSA DIN PLASTIC PENTRU DIAGRAME	BUC	3.00	2.00
29	INSTRUCTIUNI SCRISE ADR	BUC	3.00	2.00
30	NAVIGATIE GPS Cityeasy M2 - 4,3"	BUC	369.00	369.00
31	NAVIGATIE GPS Cityeasy X200 - 5"	BUC	399.00	399.00
32	NAVIGATIE GPS CARTEK X200BT - 5"	BUC	430.00	430.00

*) Conține: trusă sanitară, triunghi reflectorizant, stingător auto, vestă reflectorizantă.

**) Oferta este valabilă în limita stocului disponibil, iar prețul de vânzare nu include TVA și cheltuielile de transport (pentru comenzile de până la 500 RON).

Detalii produse sau comenzi și prin magazinul on-line
www.transmag.ro
 și roviniete on-line www.e-rovinieta.ro

NR. CRT.	DENUMIRE	U/M	Preț de vânzare PREȚ VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)	Prețuri speciale pentru membrii UNTRR PREȚ de VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)
33	NAVIGATIE GPS CARTEK 7BT - 7" NOU !!!	BUC	750.00	750.00
34	PLACI IDENTIFICARE VEHICUL LUNG	SET	96.64	92.44
35	PLACI IDENTIFICARE VEHICUL SCURT	SET	71.43	69.75
36	PLACI TIR MICI 200*250	SET	29.41	26.89
37	PLACI TIR 400*565	SET	40.34	37.82
38	PROTECTIE REZERVOR M1 - ANTIFURT COMBUSTIBIL 105,5 mm	BUC	399.00	399.00
39	PROTECTIE REZERVOR M2 - ANTIFURT COMBUSTIBIL 105,5 mm	BUC	199.00	199.00
40	ROLE TAHOGRAF DIGITAL - DAKO 	3BUC/CUTIE	17,65 LEI	
41	ROLE - TAHOGRAF DIGITAL FES	3BUC/CUTIE	21.00	19.50
42	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 6 FOI/SET	CARNET DE 10 SETURI	8.40	7.14
	20 - 40 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	7.90	6.64
	41 - 80 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	7.40	6.14
	81 - 160 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	6.90	5.64
	> 160 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	6.40	5.14
43	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 4 FOI/SET	CARNET DE 15 SETURI	8.40	7.14
	20 - 40 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	7.90	6.64
	41 - 80 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	7.40	6.14
	81 - 160 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	6.90	5.64
	> 160 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	6.40	5.14
44	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 3 FOI/SET	CARNET DE 20 SETURI	8.40	7.14
	20 - 40 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	7.90	6.64
	41 - 80 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	7.40	6.14
	81 - 160 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	6.90	5.64
	> 160 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	6.40	5.14
45	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) UNIVERSALĂ	CARNET 50 FOI	10.08	9.24
	10 - 20 CARNETE	CARNET 50 FOI	9.58	8.74
	21 - 30 CARNETE	CARNET 50 FOI	9.08	8.24
	31 - 40 CARNETE	CARNET 50 FOI	8.58	7.74
	> 40 CARNETE	CARNET 50 FOI	8.08	7.24
46	SET STATIE COBRA 19DX + ANTENA COBRA HG 1500	BUC	466.00	466.00
47	SISTEM DE LOCALIZARE GSM/GPS TELTONIKA GH3000	BUC	799.00	799.00
48	SUPORT MAGIC PENTRU BORD	BUC	15.00	15.00
49	SUPORT NUMAR	BUC	3.78	3.36
50	SUPORT DIN LEMN PENTRU DIAGRAME	BUC	70.00	60.00
51	TRIUNGHI REFLECTORIZANT	BUC	21.01	18.49
52	TRUSA ADR *	BUC	672.27	663.87
53	TRUSA SANITARA	BUC	37.82	32.77
54	VESTA FLUORESCENTA	BUC	14.29	12.61

ROLE TAHOGRAF DIGITAL

FES

3 BUC./CUTIE - 19.50 RON



Jud.	Oraș	Personă de contact	Adresă
		Telefon/fax	Adresă e-mail
1.	București*	Florina Sburulan	Str. Ienăchiță Văcărescu 60, sect. 4, C.P. 040157
		0720-999.232	021-336.77.88 021-335.65.38 office@untrr.ro
2.	Arad*	Hărlău Simona	Str. Prunului nr. 66; C.P. 310214
		0728-979.255	0257-254.384 arad@untrr.ro
	Pecica	Iuhoș Florin	Str. 1, nr. 294
		0720-999.231	0257-469.370 arad@untrr.ro
Nădlac	Gubic Ana	Str. Independenței nr. 138	
		0722-881.768	nadlac@untrr.ro
3.	Pitești*	Stoica Paul Vlaicu Loredana	Cartier Popa Șapcă, str. Sf. Vineri, bl. P16, sc. B, ap. 2, parter; C.P. 110024
		0720-999.230 0720-999.209	0248-610.054 pitesti@untrr.ro
4.	Oradea*	Carmen Oșvat	Șos. Borșului nr. 53
		0720-999.259	0259-316.391 oradea@untrr.ro
5.	Cluj	Pop Adrian	Str. Traian nr. 48; C.P. 400046
		0720-999.250	0264-593.330 cluj@untrr.ro
6.	Târgu Mureș*	Bucur Rodica	Str. Călărășilor nr. 82; C.P. 540320
		0720-999.244	0265-217.899 mures@untrr.ro
7.	Sibiu*	Alămorean Marinela	Str. Cojocarilor, nr. 2; C.P. 550177
		0720-999.246	0269-223.130 sibiu@untrr.ro
8.	Satu Mare*	Lorenț Cerasela	Str. Martirilor Deportați nr. 10; C.P. 440025
		0720-999.247	0261-713.262 satumare@untrr.ro
9.	Suceava*	Neamțu Daniela	Str. Ștefan cel Mare, nr. 47, bl. A1, sc. A, ap. 2; C.P. 720054
		0720-999.248	0230-520.191 suceava@untrr.ro
10.	Deva	Martinovici Gilbert Alin	B-dul Nicolae Bălcescu, nr. 24B, ap.1A, Complex Villa Park; C.P. 330117
		0720-999.205	0254-235.229 deva@untrr.ro
11.	Comuna Rediu*	Săvinescu Decebal	Sat Rediu, bloc Diana, tronson 2, demisol; C.P. 707405
		0720-999.242	0232-278.140 iasi@untrr.ro
12.	Timișoara	Cota Adrian-Ioan	Bd. Take Ionescu 51; C.P. 300070
		0727-340.134	0256-430.345 timis@untrr.ro



DATA	EUR	USD	CHF	EUR/USD	EUR/CHF
24.ian.2011	4.2684	3.1437	3.2816	1.3578	1.3007
25.ian.2011	4.2621	3.1359	3.3061	1.3591	1.2892
26.ian.2011	4.2619	3.1116	3.2902	1.3697	1.2953
27.ian.2011	4.2675	3.1079	3.2973	1.3731	1.2942
28.ian.2011	4.2571	3.1008	3.28	1.3729	1.2979
31.ian.2011	4.2549	3.1182	3.3041	1.3645	1.2878
1.feb.2011	4.2577	3.0994	3.293	1.3737	1.2930
2.feb.2011	4.2564	3.0755	3.2877	1.3840	1.2946
3.feb.2011	4.2609	3.0921	3.2776	1.3780	1.3000
4.feb.2011	4.2632	3.1285	3.2976	1.3627	1.2928
7.feb.2011	4.2485	3.13	3.2639	1.3573	1.3017
8.feb.2011	4.2536	3.113	3.2646	1.3664	1.3029
9.feb.2011	4.2568	3.123	3.2367	1.3630	1.3152
10.feb.2011	4.26	3.1223	3.2448	1.3644	1.3129
11.feb.2011	4.2649	3.1572	3.2407	1.3508	1.3160
14.feb.2011	4.249	3.1566	3.2439	1.3461	1.3098
15.feb.2011	4.2496	3.1427	3.2399	1.3522	1.3116
16.feb.2011	4.2584	3.1476	3.2573	1.3529	1.3073
17.feb.2011	4.2509	3.1322	3.2752	1.3572	1.2979
18.feb.2011	4.2493	3.1336	3.2942	1.3560	1.2899
21.feb.2011	4.2412	3.0985	3.2699	1.3688	1.2970

NOTĂ: Cursurile valutare de mai sus, stabilite de BNR, sunt valabile pentru ziua următoare celei menționate în tabel.

PREȚUL LITRULUI DE MOTORINĂ LA POMPĂ

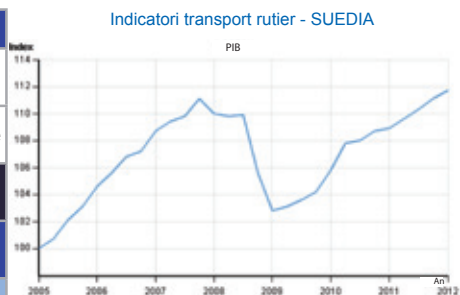
21 FEBRUARIE 2011 (în euro)

Tara	Preț fără taxe	Accize	Preț fără TVA	% taxe specifice	TVA	Valoarea TVA	Preț cu toate taxele incluse	% (Accize + TVA)	Indice al prețului fără TVA (Franța = 100)
GERMANIA	0.67246	0.47040	1.1429	41.2%	19.0%	0.217	1.3600	50.6%	104.43
AUSTRIA	0.63715	0.43618	1.0733	40.6%	20.0%	0.215	1.2880	50.5%	98.07
BELGIA	0.66923	0.41069	1.0799	38.0%	21.0%	0.227	1.3067	48.8%	98.68
BULGARIA	0.65242	0.31445	0.9669	32.5%	20.0%	0.193	1.1602	43.8%	88.35
CIPRU	0.69316	0.34070	1.0339	33.0%	15.0%	0.155	1.1889	41.7%	94.47
DANEMARCA	0.70594	0.39614	1.1021	35.9%	25.0%	0.276	1.3776	48.8%	100.70
SPANIA	0.71266	0.34580	1.0585	32.7%	18.0%	0.191	1.2490	42.9%	96.72
ESTONIA	0.67291	0.39292	1.0658	36.9%	20.0%	0.213	1.2790	47.4%	97.39
FINLANDA	0.75777	0.33012	1.0879	30.3%	23.0%	0.250	1.3381	43.4%	99.41
FRANȚA	0.65730	0.43710	1.0944	39.9%	19.6%	0.215	1.3089	49.8%	100.00
GRECIA	0.74389	0.42457	1.1685	36.3%	23.0%	0.269	1.4372	48.2%	106.77
UNGARIA	0.69761	0.36719	1.0648	34.5%	25.0%	0.266	1.3310	47.6%	97.30
IRLANDA	0.64650	0.46920	1.1157	42.1%	21.0%	0.234	1.3500	52.1%	101.95
ITALIA	0.70869	0.42300	1.1317	37.4%	20.0%	0.226	1.3580	47.8%	103.41
LETONIA	0.68162	0.33286	1.0145	32.8%	22.0%	0.223	1.2377	44.9%	92.70
LITUANIA	0.67933	0.30207	0.9814	30.8%	21.0%	0.206	1.1875	42.8%	89.67
LUXEMBURG	0.68860	0.31000	0.9986	31.0%	15.0%	0.150	1.1484	40.0%	91.25
MALTA	0.64302	0.38240	1.0254	37.3%	18.0%	0.185	1.2100	46.9%	93.70
OLANDA	0.67806	0.42950	1.1076	38.8%	19.0%	0.210	1.3180	48.6%	101.20
POLONIA	0.62832	0.32722	0.9555	34.2%	23.0%	0.220	1.1753	46.5%	87.31
PORTUGALIA	0.73722	0.36441	1.1016	33.1%	23.0%	0.253	1.3550	45.6%	100.66
REPUBLICA CEHĂ	0.67135	0.45205	1.1234	40.2%	20.0%	0.225	1.3481	50.2%	102.65
ROMANIA	0.65102	0.30297	0.9540	31.8%	24.0%	0.229	1.1830	45.0%	87.17
REGATUL UNIT AL MARIII BRITANII	0.62611	0.68475	1.3109	52.2%	20.0%	0.262	1.5730	60.2%	119.78
SLOVACIA	0.66654	0.40263	1.0692	37.7%	20.0%	0.214	1.2830	48.0%	97.69
SLOVENIA	0.62926	0.39647	1.0257	38.7%	20.0%	0.205	1.2309	48.9%	93.73
SUEDIA	0.69995	0.48934	1.1893	41.1%	25.0%	0.297	1.4866	52.9%	108.67

Indici IRU

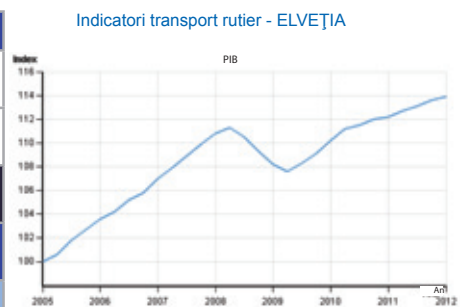
Indicatori Transport Rutier pentru: SUEZIA

Index	Bază		Prevedere			
	2005 – Trim. 1		2011 – Trim. 1		2012 – Trim. 1	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	62,9	108,9	68,6	111,7	70,3
PIB (\$ Miliard)	100,0	89,9	98,5	88,6	101,3	91,1
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,0	1437	101,47	1458	104,35	1500



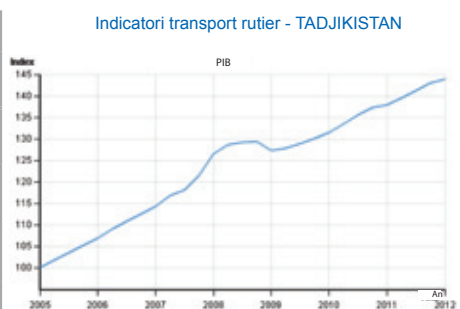
Indicatori Transport Rutier pentru: ELVEȚIA

Index	Bază		Prevedere			
	2005 – Trim. 1		2011 – Trim. 1		2012 – Trim. 1	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	62,2	112,2	69,7	113,9	70,8
PIB (\$ Miliard)	100,0	63,6	116,1	73,9	118,2	75,2
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,0	903	129,88	1173	132,19	1194



Indicatori Transport Rutier pentru: TADJIKISTAN

Index	Bază		Prevedere			
	2005 – Trim. 1		2011 – Trim. 1		2012 – Trim. 1	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	1,9	137,9	2,7	143,9	2,8
PIB (\$ Miliard)	100,0	6,8	123,5	8,4	129,7	8,8
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,0	1111	127,84	1420	134,23	1491



Sursa: IRU

Unde sunt localizate camerele care depistează lipsa rovinietei?

Camerele fixe amplasate pe 10 drumuri naționale și alte 84 de echipaje mobile verifică instantaneu în baza de date dacă ați plătit taxa de drum. Vestea proastă este că în ultima lună, de când a fost pornit sistemul, doar jumătate dintre mașinile verificate aveau rovinieta valabilă.

10 locații unde sunt amplasate camerele fixe care controlează existența rovinietei de pe drumurile naționale din România:

1. Autostrada A1 la km 70 + 460 m
2. Autostrada A2 la km 12 + 450 m
3. DN1 București - Ploiești la km 48 + 800 m
4. DN2 Buzău - Rm. Sărat la km 115 + 080 m
5. DN2A Slobozia - Constanța la km 113 + 500 m
6. DN5 București - Giurgiu la km 28 + 120 m
7. DN7 Rm. Vâlcea - Sibiu la km 188 + 900 m
8. DN6 București - Alexandria la km 60 + 450 m
9. DN7 Deva - Arad la km 411 + 865 m
10. DN17 Vatra Dornei - Bistrița la km 85 + 380 m

ROVINIETE ELECTRONICE PRIN UNTRR

NOU

**ACUM PUTEȚI CUMPĂRA
ROVINIETA ELECTRONICĂ
ȘI CU CARDUL ON-LINE LA:**

www.e-rovinieta.ro

VISA

MasterCard

UNTRR, respectând legislația în vigoare, respectiv Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 157/19.12.2007 publicată în Monitorul Oficial nr. 885/27.12.2007, vinde roviniete atât utilizatorilor români, cât și străini.

LINK-uri UTILE

MTI	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	http://www.mt.ro/
CNADNR	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România	http://www.cnadnr.ro/
RAR	Registrul Auto Român	http://www.rarom.ro/
ARR	Autoritatea Rutieră Română	http://www.arr.ro/
IGCTI	Inspectoratul General pentru Comunicații și Tehnologia Informației - Sistemul Informatic pentru Atribuirea Electronică (SIAE)	https://www.autorizatiiauto.ro/AutorizatiiTir
◆	Harta Europei cu calculator distanțe	http://route2.tiscover.com/route/names1.asp?lang=en
◆	Siguranță de securitate - Regulamentul UE	http://ec.europa.eu/ecip/security_amendment/index_en.htm
◆	Codul mărfurilor	http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/tarhome_en.htm
◆	Lista birourilor vamale UE	http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/csrdhome_en.htm
◆	Valabilitatea nr. EORI	http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/eorihome_en.htm
◆	România - Starea drumurilor naționale	http://www.andnet.ro:6060/itn/and.asp
◆	Poliția Română - Info trafic	http://www.politiaromana.ro/prima_pagina/index.aspx
CNPR	Confederația Națională a Patronatului Român	http://www.cnpr.org.ro
ACPR	Alianța Confederațiilor Patronale din România	http://www.acpr.ro/nou
◆	Consiliul Concurenței	http://www.consiliulconcurentei.ro
	TIR Magazin	http://www.tirmagazin.ro
Transport	Revista Transport	http://www.revista-transport.ro
◆	Serviciul de curierat intern	www.autosfutarok.hu
◆	Conducerea autostrăzilor de stat în Ungaria (M0, M1, M3, M7)	www.autopalya.hu/en/frontpage
◆	Conducerea autostrăzii M5	www.aka.hu/angol/FirstPage.htm
◆	Vama și Garda Financiară din Ungaria	vam.gov.hu/welcomeEn.do
◆	Hărți și ghiduri Michelin	http://www.viamichelin.com
◆	Hărți foarte detaliate, după care vă planificați ruta	www.map24.ro
◆	Hărta TomTom	http://routes.tomtom.com/#/map/?zoom=0&map=basic
◆	Navrom	http://www.navrom.ro/grupul_bac.php

Link-uri utile pentru predeclarația vamală TIR-EPD

Amendament la Codul Vamal privind siguranța

http://ec.europa.eu/ecip/security_amendment/index_en.htm

Codurile marfurilor

http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/tarhome_en.htm

Birouri vamale

http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/csrdhome_en.htm

Verificarea codurilor EORI

http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/eorihome_en.htm



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL ÎNȘĂȘĂ, FAMILIEI
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE
AMPOSDRU



Fondul Social European
POSDRU 2007-2013



Instrumente Structurale
2007-2013



ORGANISMUL INTERMEDIER
REGIONAL PENTRU POSDRU
REGIUNEA BUCUREȘTI ILFOV

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Sectorial
Dezvoltarea Resurselor Umane 2007 – 2013
Investește în oameni!

CEED și UNTRR în parteneriat

derulează proiectul

Adaptabilitate pentru creșterea competitivității
sectorului de transport rutier din România

Vrei să dobândești competențe manageriale la nivel European?

Înscrie-te acum și fii unul
din cei 1.000 de specialiști
din domeniul transporturilor
ce vor beneficia de programele
oferite GRATUIT de proiect!



CENTRUL PENTRU EDUCAȚIE
ECONOMICĂ ȘI DEZVOLTARE

Telefon: 021- 336 77 88

Fax: 021- 337 48 53

Date complete proiect:

www.untrr.ro; www.ceed-romania.org
www.fseromania.ro; www.oiposdrubi.ro



Uniunea Națională
a Transportatorilor Rutieri din România

Actros. Pentru succesul afacerii dumneavoastră.

Tehnologie și inovație Mercedes-Benz de 125 de ani.



Prin Mercedes-Benz Actros pachetul aniversar puteți beneficia de MBFS Leasing Operațional și Leasing Financiar, FleetBoard, DriverTraining și Contracte de Service. www.mercedes-benz.ro

125! ani de inovație



Mercedes-Benz
Trucks you can trust