

Info

*Buletin informativ
al Uniunii Naționale
a Transportatorilor
Rutieri din România*

ANUL V, NR. 11 (56)
NOIEMBRIE 2008



RADARE FIXE ROMÂNIA



**ROVINIETE
PRIN UNTRR**

PROMOTRANS

CENTRU PROFESIONAL ÎN DOMENIUL TRANSPORTURILOR

AUTORIZAT de Ministerul Transporturilor ca centru de pregătire și perfecționare a personalului din transporturile rutiere:

- Conducători auto
- Coordonatori de transport
- Consilieri de siguranță pentru marfuri periculoase
- Instructori auto
- Profesori de legislație rutieră

ASIGURĂ pregătirea conducătorilor auto pentru obținerea atestatelor și certificatelor profesionale necesare în transporturi:

- de mărfuri
- de persoane
- cu vehicule agabaritice
- în regim de taxi
- de mărfuri periculoase

ORGANIZEAZĂ la solicitare:

- Programe de evaluare și selecție profesională a utilizatorilor de autovehicule din orice firmă
- Stagii de perfecționare în tehnicile de conducere auto.

PRIN CALITATEȘI COMPETENȚĂ

PROMOTRANS

REZOLVĂ PROMPT ȘI EFICIENT IMPERATIVELE PROFESIONALE
DIN ACTIVITATEA OPERATORILOR DE TRANSPORT RUTIER

Pentru relații suplimentare și înscrieri la cursuri puteți să ne contactați la sediul
Centrului **PROMOTRANS** din
Str. Bacău nr. 2-6, Sector 5, București
Tel./Fax: 021 4567345 GSM: 0720 999225
www.promotrans.ro

Nu puteți transfera costurile?

Nu transportați!

Așa sună recomandările recente făcute operatorilor de transport rutier de către organizații cu reputație recunoscută la nivel european!

Mărturisesc că mie personal declarația mi s-a părut extrem de dură! Din discuții aprinse pe acest subiect, aproape că se putea desprinde și următorul sens: Criza este bună!

Toate previziunile arată că în Europa până în 2020 volumul de mărfuri transportate rutier va crește în ansamblu cu circa 50% față de prezent, cu creșteri diferite în cadrul Europei de vest - cca 30%, Europei de Est - cca 80%, precum și între Europa de Vest și cea de Est cu cca 70%, iar între Est și Vest cu cca 60%.

Ca tendințe generale se estimează că mobilitatea bunurilor și persoanelor va înregistra o creștere, în timp ce așteptările clienților sunt de a menține constant costul cu transportul, iar sectorul transporturilor înregistrează un impact negativ datorită reglementării excesive (care va continua în anii următori cu aplicarea Regulamentelor Europene pentru accesul la profesia de transportator, pentru accesul la piața de transport mărfuri respectiv la piața de transport persoane, Directivei pentru internalizarea costurilor externe, Directivei pentru timpul de muncă, Directivei pentru tarife de utilizare a infrastructurii, etc), creșterii costurilor (combustibil, salarii), lipsei șoferilor profesioniști, infrastructurii insuficient dezvoltate, etc.

Este paradoxal cum o industrie care înregistrează o creștere semnificativă a volumelor operate, reușește să facă profit din ce în ce mai greu și din ce în ce mai puțin.

Sigur, că la o cafea toată lumea se plânde despre situația actuală. Dar

atenție, nu toți sunt la fel. Spre exemplu colegii de breaslă din Olanda, în ultimii ani, per ansamblu au înregistrat profit în transporturile naționale și pierderi în transporturile internaționale. Dacă privim situația în detaliu, rezultă că atât în transporturile naționale cât și în cele internaționale există companii care fac profit și companii care înregistrează pierderi, dar în transporturile naționale fac profit circa 60% din firme, în timp ce în transporturile internaționale circa 70% înregistrează pierderi. Este foarte adevărat că realitatea arată o tendință de reducere a numărului de companii care fac profituri de peste 5% și de îngroșare a rândului companiilor care înregistrează pierderi din ce în ce mai mari. Același exemplu, arată că firmele cu un parc de câteva zeci de camioane sunt cele care se află în zona de profit în transporturi, iar unele dintre firmele mari reușesc să facă profit și datorită altor activități conexe.

Atât teoretic, dar mai ales practic, nici un transportator nu vrea să meargă în pierdere. Ce este de făcut? Realitatea a demonstrat că nu se pot influența semnificativ și pe termen scurt prețurile combustibililor, nivelul salariilor, costurile cu utilizarea infrastructurii - tendința tuturor acestor elemente fiind de creștere.

În practică fiecare trebuie să încerce să își joace șansele în contextul ariei clienților, specializării și concurenței după caz. Aici există recomandări pentru pregătirea negocierii și renegocierea contractelor de transport cu clienții pentru a ieși din zona de pierdere.

Desigur că dacă în ciuda tuturor strategiilor adoptate și încercărilor repetate de renegociere a tarifelor de transport, situația companiei continuă



să se înrăutățească, atunci recomandarea specialiștilor poate fi înțeleasă: decât să mergi pe pierdere și în final să mori, mai bine renunți când mai ai la ce să renunți și mai rămâi și cu un ban, altfel în final tot mori, dar în loc să mai rămâi cu ceva, poți să rămâi cu datorii, iar în acest timp toată piața suferă.

Sigur că poate suna precum remarcă "Băutura este bună!". Datorită faptului, științific demonstrat, că alcoolul distruge neuronii cei mai slabi din sistemul nervos uman. Astfel, alți oameni decât cei de știință, au apreciat, că băutura este bună, pentru că te lasă cu capul limpede - te eliberează de neuronii care nu îți puteau face treaba la capacitatea nominală.

Numai că noi în România, mai avem un antidot, în zicala: "Nu mi se poate întâmpla tocmai mie!"

*Radu Dinescu,
Secretar General al UNTRR*

SUMAR

■	▪ Sumarul principalelor modificări apărute în adr 2009 față de adr 2007	pag. 5-10	■
■	▪ Obligațiile transportatorului ADR	pag. 11	■
■	▪ Conferința privind Siguranța Transportului de Mărfuri Periculoase care a avut loc la Viena, în perioada 29-30 septembrie 2008	pag. 11-12	■
■	▪ RADARE FIXE	pag. 12-25	■
■	▪ Implementarea TIR-EPD (NCTS/TIR) în România	pag. 25-26	■
■	▪ Birouri vamale Serbia	pag. 26-30	■
■	▪ UNTRR INTERVINE, AUTORITĂȚILE RĂSPUND		■
■	▪ UNTRR Intervine, Autoritățile Răspund	pag. 30	■
■	▪ DIPLOME DE ONOARE IRU	pag. 31	■
■	▪ SUMMIT PRIVIND SIGURANȚA RUTIERĂ	pag. 33-34	■
■	▪ Reuniunile IRU de la Hanovra, 29-30 septembrie 2008	pag. 36-37	■
■	▪ Târgul IAA pentru vehicule comerciale a înregistrat un număr record de vizitatori	pag. 38-39	■
■	▪ Evoluția principalelor valute 16 septembrie - 16 octombrie 2008	pag. 40	■
■	▪ Prețul motorinei la pompă 20 octombrie 2008 (în euro)	pag. 40	■
■	▪ Roviniete prin UNTRR!	pag. 40	■
■	▪ Birourile regionale UNTRR	pag. 41	■
■	▪ FUN INFO	pag. 41	■
■	▪ Truck ART	pag. 41	■
■	▪ ANEXE CERTIFICATE CEMT	pag. 42-61	■
■	▪ Tarifele de transport	pag. 62	■
■	▪ Info Utile	pag. 63	■
■	▪ Publicații UNTRR	pag. 64-65	■
■	▪ Aniversare IMMTA	pag. 66	■
■	▪ Criza din transporturile europene cuprinde România?	pag. 67-71	■
■	▪ Evenimentele lunii octombrie	pag. 72-75	■
■	▪ "Drumurile noastre toate"	pag. 75	■
■	▪ Produse specifice transportului comercializate de UNTRR	pag. 76-77	■
■	▪ Info SIAR	pag. 78-79	■

SUMARUL PRINCIPALELOR MODIFICĂRI APĂRUTE ÎN ADR 2009 FAȚĂ DE ADR 2007

PARTEA 1

1.1.3.1: Excepții referitoare la mărfurile periculoase transportate de către persoanele fizice

Modificare:

Când aceste mărfuri sunt lichide inflamabile transportate în recipiente reîncărcabile (ex.: canistră de petrol) umplută de către sau pentru o persoană fizică, cantitatea totală nu trebuie să depășească 60 de litri/recipient.

1.1.3.7: Excepții pentru bateriile de litiu

Dispoziție nouă:

e) Bateriile de litiu instalate într-un vehicul care efectuează o operațiune de transport și destinate propulsării acestuia sau funcționării echipamentului de la bord;

f) Bateriile de litiu conținute în echipament pentru funcționarea acestui care este utilizat sau se intenționează a fi utilizat în timpul transportului (ex.: un laptop).

1.3.1: Instruirea personalului

Nota 4: Instruirea personalului va fi efectuată înainte de preluarea responsabilităților de serviciu pe linia transporturilor de mărfuri periculoase.

1.4.2.2.1: Obligații ale transportatorului

Clarificare:

d) **Nota:** Conform condițiilor definite, cisternele, vehiculele-baterie și CGEM - uri pot fi transportate chiar după expirarea datei specificate pentru inspecție.

Capitolul 1.6: Rezumat referitor la prevederile referitoare la perioadele de tranziție:

1.1.6.1.1: Dispoziții referitoare la perioada generală de tranziție: Până la 30 iunie 2009, mărfurile și obiectele periculoase pot fi transportate în conformitate cu ADR/RID care a fost în vigoare până la 31 decembrie 2008.

1.6.1.17: Mărfurile din clasele 1 și 9 (altele decât cele cu numerele ONU 3077 și 3082) la care nu se aplică noile criterii de clasificare din Partea 2 și care nu sunt marcate în conformitate cu noile reguli de marcare pentru substanțele periculoase pentru mediu pot fi transportate în continuare până la 31 decembrie 2010, fără a se aplica noile dispoziții referitoare la transportul mărfurilor periculoase pentru

mediu.

1.6.1.18: Dispozițiile secțiunilor de la 3.4.9 la 3.4.13 (cantități limitate: marcajul vehiculelor mai mari de 12 tone/vehicul și al containerelor mari cu LTD QTY de la 8 tone per vehicul sau container mare) trebuie aplicate **numai de la 1 ianuarie 2011.**

1.8.6: Controalele administrative referitoare la respectarea evaluării de conformitate, inspecțiile periodice și inspecțiile excepționale (pentru recipientele sub presiune)

Dispoziție nouă:

Autoritatea competentă poate aproba organismele de inspecție pentru evaluarea conformității, dar trebuie să asigure monitorizarea. Cerințele referitoare la organismele de inspecție (personal pregătit și competent, operarea de o manieră imparțială, confidențialitatea sistemului de calitate a managementului, sistemul de raportare și înregistrare, acreditarea).

1.8.7: Proceduri pentru evaluarea de conformitate și inspecția periodică (pentru recipientele sub presiune)

Dispoziție nouă:

Activitățile de aprobare de tip obișnuită, supravegherea fabricantului, inspecțiile inițiale, periodice și excepționale și controalele, ca și supravegherea inspecției interne a solicitantului.

Se descriu de asemenea documentele necesare în acest context.

Capitolul 1.10: Dispoziții privind securitatea

Modificare:

În tabelul mărfurilor și obiectelor periculoase de mare risc de la 1.10.5 s-au adăugat:

Clasa 1 - Diviziunea 1.4 (UN 0104, 0237, 0255, 0297, 0361, 0365, 0440, 0441, 04552, 0456 și 0500) pentru colete de la 0 kg.

Clasa 5.1 S-au adăugat NITRAȚI DE AMONIU ÎN EMULSIE, SUSPENSIE sau GEL pentru cisterne și transport în vrac de la 3000 litri sau kg.

PARTEA 2

2.1.3.5.5: Clasificarea deșeurilor

Modificare:

Dacă o substanță urmează să fie transportată sub formă de deșeuri, într-o compoziție care nu este precis cunoscută, desemnarea acesteia ca aparținând unui anumit nr. ONU poate avea la bază cunoștințele expeditorului referitoare la deșeuri, inclusiv toate informațiile tehnice disponibile, precum și datele referitoare la siguranță, așa cum prevede legislația în vigoare în domeniul siguranței și mediului. În caz de nesiguranță, trebuie aplicat cel mai mare grad de risc.

Dacă, totuși, pe baza cunoștințelor referitoare la compoziția deșeurilor și ale proprietăților fizice și chimice ale componentelor identificate, este posibil să se demonstreze că proprietățile deșeurilor nu corespund proprietăților de la nivelul grupei de ambalare I, deșeurile pot fi clasificate în cea mai adecvată intrare n.s.a, a grupei de ambalare II.

2.1.3.8: Substanțele periculoase pentru mediu.

Dispoziție nouă:

Substanțele din clasele 1 - 9, altele decât cele de la nr. ONU 3077 și 3082, care îndeplinesc criteriile de la 2.2.9.1.10, în plus față de pericolul principal prevăzut la clasele de la 1 la 9, sunt considerate și mărfuri periculoase pentru mediu. Tuturor celorlalte substanțe le sunt atribuite nr ONU 3077

și 3082, dacă este cazul.

2.2.2.3: Clasa 2, Tabelul Alte obiecte, Cod de clasificare 6F

Dispoziție nouă:

3478 CARTUȘE DE COMBUSTIBIL LICHID PENTRU ACUMULATORI, care conțin gaz inflamabil lichefiat,

3478 CARTUȘE DE COMBUSTIBIL LICHID PENTRU ACUMULATORI INCORPORATE ÎN ECHIPAMENTE, care conțin gaz inflamabil lichefiat,

3478 CARTUȘE DE COMBUSTIBIL LICHID PENTRU ACUMULATORI AMBALATE CU

ECHIPAMENTUL, care conțin gaz inflamabil lichefiat,

3479 CARTUȘE DE COMBUSTIBIL LICHID PENTRU ACUMULATORI, care conțin hidrogen în hidrură metalică,

3479 CARTUȘE DE COMBUSTIBIL LICHID PENTRU ACUMULATORI INCORPORATE ÎN ECHIPAMENT, care conțin hidrogen în hidrură metalică,

3479 CARTUȘE DE COMBUSTIBIL LICHID PENTRU ACUMULATORI AMBALATE CU ECHIPAMENTUL, care conțin hidrogen în hidrură metalică.

2.2.7 Revizuirea Clasificării Clasei 7

PARTEA 3

Tabelul A de la capitolul 3.2:

Coloana 6: Dispoziția specială 274 (numele tehnice) se adaugă tuturor substanțelor cu Dispoziția specială 61 (pesticide)

Coloana 7: este împărțită în două coloane **7a** și **7b** (cantități limitate și cantități exceptate)

Dispoziție nouă:

Coloana 7b: Codurile E0, E1, E2, E3, E4, E5.

Există mai multe schimbări referitoare la numere, ștergeri și adăugări de coduri în coloane

Dispoziție nouă:

Tabelul A - Numerele ONU 0505, 0506, 0507 (semnale de avarie), 0508 (1-hidroxibenzotriazol, uscat), 3132 (solid hidroxid inflamabil, n.s.a, toate grupele de ambalare) care înainte erau interzise la transport conform, 3474, 3475, 3476, 3477, 3478, 3479 (cartușele pe bază de combustibil lichid), 3480 și 3481 (bateriile cu ioni de litiu încorporate în echipament sau ambalate cu echipamentul),

Tabelul B: adaptări corespunzătoare schimbărilor apărute în Tabelul A.

Capitolul 3.4 Cantități limitate

Dispoziție nouă:

3.4.8: Inscripționarea săgeților de orientare pe ambalajele exterioare

3.4.9: Expeditorii de mărfuri periculoase ambalate în cantități limitate vor informa transportatorul asupra masei totale brute a mărfurilor care urmează a fi expediate, înainte de începerea operațiunii de transport care nu implică transportul maritim.

3.4.10:

a) Unitățile de transport cu o masă maximă care depășește 12 tone și care transportă colete de mărfuri periculoase în cantități limitate vor fi marcate conform 3.4.12 în față și în spate cu excepția situației în care placa portocalie este afișată conform 5.3.1

b) Containerele care transportă ambalaje cu mărfuri periculoase în cantități limitate, pe unitățile de transport cu o masă maximă care depășește 12 tone, vor fi marcate conform 3.4.12 pe fiecare din cele 4 părți, cu excepția situației în care sunt aplicate plăci conform capitolului 5.3.

3.4.11: Mărcile specificate la 3.4.10 nu sunt neapărat necesare, dacă masa totală brută a ambalajelor care conțin mărfuri periculoase ambalate în cantități limitate nu depășesc 8 tone pe unitatea de transport.

3.4.12: Plăcile vor conține textul „LTD QTY” inscripționate cu litere negre, care să nu fie mai mici de 65 mm în înălțime pe un fond alb. Plăcile conform codului IMDG sunt, de asemenea, acceptate (Limited Quantities sau LTD QTY).

Capitolul 3.5: Mărfuri periculoase ambalate în cantități exceptate

Dispoziție nouă:

3.5.1.1: Cantitățile exceptate de mărfuri periculoase din anumite clase, altele decât obiectele care respectă dispozițiile acestui capitol, nu sunt supuse altor dispoziții ale ADR/RID, cu excepția:

- a) Dispozițiilor referitoare la pregătirea profesională din Capitolul 1.3;
- b) Procedurilor de clasificare și criteriilor de atribuire a grupei de ambalare din Partea 2;
- c) Cerințelor de ambalare de la 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4,1,1,4 și 4.1.1.6.

Cod	Cantitate maximă netă per ambalaj interior (pentru solide în grame, pentru lichide și gaze în ml)	Cantitate netă maximă per ambalaj exterior (pentru solide în grame, pentru lichide și gaze în ml; atunci când sunt combinate se face suma de grame și ml)
E0	Nu sunt permise în cantități exceptate	
E1	30	1000
E2	30	500
E3	30	300
E4	1	500
E5	1	300

3.5.2: Ambalaje

Ambalajele interioare construite din plastic, sticlă, porțelan, gresie ceramică, faianță sau metal, a căror închidere va fi asigurată cu o sârmă, o bandă sau alte mijloace, precum un capac înfiletat care previne scurgerea.

Ambalaj intermediar cu material poros pentru protejarea ambalajului interior; pentru lichide, acesta trebuie să conțină suficient material absorbant (care poate fi chiar materialul protector).

Ambalaj extern rigid fabricat din lemn, placă fibrolemn-

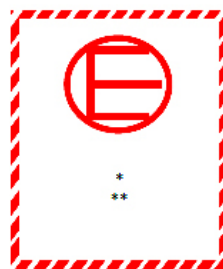
oasă sau alt material la fel de rezistent de o dimensiune care să asigure spațiul adecvat pentru aplicarea marcajelor necesare.

Pot fi utilizate supra-ambalaje.

3.5.3: Teste pentru colete

Căderea pe o suprafață rigidă de la o înălțime de 1.8 m și forța aplicată pe suprafața superioară: forța aplicată pe suprafața superioară pe o durată de 24 de ore, echivalentă cu greutatea totală a ambalajelor identice așezate unul peste altul pe o înălțime de 3 metri.

3.5.4: Marcarea coletelor



3.5.4.2: Dimensiunile marcajului va fi e minim 100 mm x 100mm.

* Primul sau singurul număr de etichetă indicat în coloana (5) a Tabelului A al Capitolului 3.2 va fi afișat în această locație.

** Numele expeditorului sau cel al destinatarului vor fi indicate în această locație dacă nu este prezentat în altă parte pe ambalaj.

3.5.4.3: Un supra-ambalaj care conține mărfuri periculoase în cantități exceptate va purta marcajele cerute conform 3.5.4.1, în cazul în care marcajele de pe ambalajele din interiorul supra-ambalajului nu sunt clar vizibile.

3.5.5: Numărul maxim de colete în orice vehicul sau container

Numărul maxim de colete în orice vehicul sau container nu trebuie să depășească 1000.

3.5.6: Documentație

Dacă documentul sau documentele (precum conosamentul, document de transport aerian, scrisoare de trăsură CMR/CIM) însoțesc (însoțesc) mărfurile periculoase în cantități exceptate , cel puțin unul din aceste documente va include declarația „mărfuri periculoase în cantități exceptate” și va indica numărul de colete.

PARTEA 5

5.2.1.8: Dispoziții referitoare la marcarea specială pentru mărfurile periculoase pentru mediu

Dispoziție nouă:

5.2.1.8.1: Coletele care conțin mărfuri periculoase pentru mediu care respectă criteriile de la 2.2.9.1.10 vor fi marcate în mod durabil cu marcajul pentru substanțe-le periculoase pentru mediu prezentă la 5.2.1.8.3, cu excepția ambalajelor individuale sau ambalajelor combinate care conțin ambalaje interioare cu:

Un conținut de 5 l sau mai puțin pentru lichide

Sau un conținut de 5 kg sau mai puțin pentru solide

5.2.1.8.3: Marcajul pentru substanțele periculoase pentru mediu va fi conform modelului de mai jos. Dimensiunile trebuie să fie de 100 mmx 100 mm, cu excepția cazului coletelor de dimensiuni mici, care pot purta marcaje mai mici.



5.2.2.2.1:

Dispoziție nouă:

Modelele corespunzătoare cerute pentru alte moduri de transport, cu variații minore, care nu afectează sensul evident al marcajului, sunt, de asemenea, acceptate.

5.2.2.1.3:

Amendament:

Etichetele de pericol pot include un text precum numărul ONU sau cuvinte care să descrie pericolul (ex.: „inflamabil”), conform 5.2.2.2.1.5, cu condiția ca textul să nu ascundă sau să deformeze mesajul altor elemente ale etichetei.”

5.3.2.3.2:

Dispoziție nouă:

Numărul de identificare a pericolului X432: Solid spontan inflamabil (piroforic) care reacționează în mod periculos cu apa și care degajă gaze inflamabile.

5.3.6:

Dispoziție nouă:

Când o placă trebuie afișată conform dispozițiilor de la 5.3.1, containerele, RMV - urile, containerele-cisternă, cisternele portabile și vehiculele care conțin mărfuri periculoase pentru mediu, conform criteriilor de la 2.2.9.1.10

vor fi marcate cu eticheta pentru mărfurile periculoase pentru mediu de la 5.2.1.8.3. Dispozițiile secțiunii 5.3.1 referitoare la placardare se vor aplica mutatis mutandis acestei etichete.

5.4.1.1.1:

Dispoziție nouă:

Informații furnizate de către documentul de transport

k) Acolo unde este atribuit, codul de restricție pentru tuneluri indicat în Coloana (15) a tabelului A din Capitolul 3.2, scris cu majuscule între paranteze. Codul de restricție pentru tuneluri nu trebuie adăugat în documentul de transport în situația în care traseul este cunoscut dinainte și nu presupune deplasarea printr-un tunel cu restricție în ceea ce privește transportul mărfurilor periculoase.

5.4.1.1.3:

Amendament:

Cuvântul „deșeu” trebuie să precedă numărul de identificare a pericolului numai dacă marcajul de culoare portocalie este necesar. Dacă se aplică dispoziția referitoare la deșeuri de la 2.1.3.5.5 (deșeuri cu o compoziție necunoscută care trebuie încadrate la numărul adecvat componente care prezintă pericolul predominant) este aplicată, următoarele vor fi adăugate la denumirea oficială a mărfii: „Deșeuri conform 2.1.3.5.5”. Numele tehnic, descris în Capitolul 3.3, dispoziția specială 274, nu trebuie adăugat.

5.4.3: Instrucțiunile în scris

Dispoziție nouă:

Ca ajutor în caz de situație de urgență sau accident care poate apărea sau se poate întâmpla în cursul transportului, instrucțiunile în scris, în forma specificată la 5.4.3.4, se vor găsi la bordul vehiculului și se vor plasa într-un loc ușor accesibil.

Aceste instrucțiuni vor fi furnizate de către transportator echipajului vehiculului într-o (în) limbă (i) pe care fiecare membru o (le) poate citi și înțelege înainte de începutul cursei.

Transportatorul trebuie să se asigure că fiecare membru al echipajului vehiculului implicat înțelege conținutul acestora și este capabil să desfășoare activitățile prezentate în instrucțiuni în mod corespunzător.

Înainte de începutul cursei, membrii echipajului vehiculului trebuie să se informeze în legătură cu mărfurile periculoase încărcate și să consulte instrucțiunile în scris pentru detalii referitoare la acțiunile care trebuie desfășurate în caz de incident sau accident sau într-o situație de urgență.

Instrucțiunile în scris vor corespunde următorului model

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – ARR

de patru pagini, în ceea ce privește forma și conținutul.
Instrucțiuni scrise - Acțiuni în caz de urgență sau accident.
În cazul în care se produce un accident sau apare o situație de urgență în timpul transportului, membrii echipajului vehiculului vor desfășura următoarele acțiuni dacă este posibil și sigur să se acționeze astfel:

Să utilizeze sistemul de frânare, să oprească motorul și să izoleze bateria activând întrerupătorul general când este disponibil;

Să evite sursele de foc, în special, să nu se fumeze sau conecteze vreun echipament electric; să informeze serviciile de urgență corespunzătoare, oferind cât mai multe informații despre incident sau accident și despre substanțele implicate;

Să îmbrace vesta de protecție și să amplaseze semnele de avertizare conform reglementărilor;

Să păstreze la îndemână documentele de transport pentru persoanele responsabile cu intervenția de urgență până la sosirea acestora;

Să nu calce sau să atingă substanțele împrăștiate și să evite inhalarea fumului, mirosurilor, prafului sau vaporilor stând în amonte de locul accidentului pe direcția vântului;

În situațiile în care este posibil și sigur, să utilizeze extintoarele pentru a stinge sursele de foc inițiale/mici de la nivelul roților, frânelor sau compartimentelor motorului;

Focul din interiorul încărcăturii nu va fi stins de către membrii echipajului vehiculului; când este cazul și este sigur să se acționeze astfel, se folosește echipamentul aflat la bord pentru a se preveni scurgerile în mediul acvatic sau în sistemul de canalizare și pentru a ține sub control scurgerile;

Se va îndepărta din apropierea accidentului sau situației de urgență, va sfătui alte persoane să se îndepărteze și va urma indicațiile serviciilor de urgență;

Să îndepărteze orice obiect de îmbrăcăminte și orice echipament de protecție contaminat pe care le va înălătura în siguranță.

Echipament divers și echipament pentru protecția personală care trebuie să se afle la bordul unității de transport conform secțiunii 8.1.5 din ADR, pentru acțiunea de răspuns în situații de urgență generale sau specifice unui anumit tip de pericol:

Următorul echipament va fi transportat la bordul unității de transport pentru toate numerele etichetelor de pericol:

Pentru fiecare vehicul:

O cală pentru fiecare vehicul, mărimea trebuie să fie corespunzătoare greutateii vehiculului și diametrului roților, Două indicatoare de avertizare, Lichid pentru spălarea ochilor^a.

Pentru fiecare membru al echipajului:

O vestă reflectorizantă pentru fiecare membru al echipajului (de ex. așa cum este descrisă prin standardul EN 471),

O lanternă de buzunar,

O pereche de mănuși de protecție și un dispozitiv de protecție pentru ochi (spre ex.: ochelari de protecție), Echipament adițional pentru anumite clase:

O mască pentru evacuare de urgență^b pentru fiecare membru al echipajului trebuie să se afle la bordul vehiculului pentru numerele de pericol 2,3 sau 6.1;

O lopată^b,

Material de etanșare a scurgerii^c,



Găleată din material plastic.

PARTEA 6

6.5.2.2.2 Marcarea RMV - urilor fabricate după 1 ianuarie 2011

Dispoziție nouă:

Încărcătura maximă prescrisă în condiții de supra-punere, când RMV - ul este utilizat va fi marcată cu următorul simbol:

<p>RMV care poate fi suprapus ...kg maxim</p> 	<p>RMV care nu poate fi suprapus</p> 
---	--

Dimensiunile simbolului trebuie să fie de cel puțin 100 mm xx100 mm; acesta trebuie inscripționat în mod vizibil și clar. Literele și numerele care indică masa trebuie să fie de cel puțin 12 mm în înălțime.

Notă: Cerințele de la 6.5.2.2.2 sunt aplicabile tuturor RMV - urilor fabricate, reparate sau recondiționate după 1 ianuarie 2011. (vezi și 1.6.1.15)

6.5.6.13: Testul la vibrații pentru RMV - urile pentru lichide fabricate după 31 decembrie 2010.

^a Nu este necesar pentru etichetele de pericol cu numerele: 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1 și 2.3.

^b Spre exemplu, o mască de evacuare de urgență cu un filtru combinat pentru gaz / praf de tip A1B1E1K1-P1 sau A2B2E2K2-P2 care e similar celui descris în standardul EN 141.

^c Este necesară pentru numerele de pericol 3, 4.1, 4.3, 8 și 9.^o

PARTEA 7

7.5.2.1:

Amendament:

Coletele cu eticheta de pericol „5.2” și coletele cu eticheta de pericol „5.2+1” pot fi încărcate în comun.

7.5.5.3: **Limitări pentru peroxizii organici și substanțele**

auto-reactive

Amendament:

Cantitatea maximă de peroxizi organici din Clasa 5.2 și substanțele auto-reactive de la Clasa 4.1, tipurile B, C, D, E sau F este limitată la 20.000 kg pe unitatea de transport.

PARTEA 8

8.1.2.3

Amendament:

Instrucțiunile în scris indicate la 5.4.3 vor fi păstrate la îndemână.

8.1.5.1: **Echipament divers și echipament pentru protecția personală**

Amendament:

Fiecare unitate de transport care transportă mărfuri periculoase va fi dotată cu echipament pentru protecția generală și personală confirm 8.1.5.2. tipul de echipament

va fi selectat în conformitate cu numărul etichetei de pericol a mărfurilor transportate. Numerele etichetelor pot fi identificate prin intermediul documentului de transport.

8.3.7: **Utilizarea frânei de mână și a caleur**

Amendament:

Nici un vehicul care transportă mărfuri periculoase nu poate fi parcat fără ca frâna de mână să fie trasă. Remorcile care nu au sisteme de frânare vor fi imobilizate prin aplicarea a cel puțin o cală precum cea descrisă la 8.1.5.2.

PARTEA 9

Capitolul 9.1:

Dispoziție nouă:

„MEMU”: „MEMU” înseamnă un vehicul care respectă definiția pentru „Unitatea mobilă pentru fabricarea explozibililor sau a obiectelor care conțin explozibili” de la 1.2.1.

9.1.3.5: **Modelul certificatului de agreare**

Certificatul este modificat pentru includerea vehiculelor MEMU.

Capitolul 9.8: **Prescripții suplimentare privind MEMU complete sau completate**

Capitol nou:

În plus față de vehiculul propriu zis, sau față de unitățile de transport utilizate, un MEMU conține una sau mai multe cisterne și containere pentru transportul mărfurilor în vrac, obiecte ale echipamentului și dispozitive care să le permită legarea de vehicul sau de unitățile de transport.”

disponibile la adresele:

Documentele în limba engleză>

<http://www.unece.org/trans/doc/2008/wp15/ECE-TRANS-WP15-195e.pdf>

<http://www.unece.org/trans/doc/2008/wp15/ECE-TRANS-WP15-195a1e.pdf>

<http://www.unece.org/trans/doc/2008/wp15/ECE-TRANS-WP15-195c1e.pdf>

Documentele în limba franceză>

<http://www.unece.org/trans/doc/2008/wp15/ECE-TRANS-WP15-195f.pdf>

<http://www.unece.org/trans/doc/2008/wp15/ECE-TRANS-WP15-195a1f.pdf>

<http://www.unece.org/trans/doc/2008/wp15/ECE-TRANS-WP15-195c1f.pdf>

Documentele sunt disponibile pe același site și în limba rusă.

Documentele oficiale care conțin modificările aprobate de grupa de lucru wp.15 din cadrul CTI al CEE a ONU sunt

OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORULUI ADR ACORD ADR 2007

1.4.2.2 Transportatorul

1.4.2.2.1 În cadrul 1.4.1, dacă este cazul, transportatorul are în special următoarele obligații:

- a) să verifice dacă mărfurile periculoase ce urmează să fie transportate sunt autorizate pentru transport conform ADR;
- b) să se asigure că documentația prescrisă se află la bordul unității de transport;
- c) să se asigure vizual că vehiculele și încărcăturile nu prezintă defecte vizibile, scurgeri sau fisuri, lipsă de dispozitive, de echipament etc.;
- d) să se asigure că nu a expirat data pentru următoarea încercare pentru vehiculele cisternă, vehiculele - baterie, cisternele demontabile, cisternele mobile, containerele cisternă și CGEM;

CLARIFICARE: (ADR 2009)

d) notă: Conform condițiilor definite, cisternele, vehiculele-baterie și CGEM-uri pot fi transportate chiar după expirarea datei specificate pentru inspecție.

e) să verifice dacă vehiculele nu sunt supraîncărcate;

f) să se asigure că au fost puse etichetele de pericol și semnalizările prescrise pentru vehicule;

g) să se asigure că echipamentele prescrise în dispozițiile scrise pentru șoferi se află la bordul vehiculului.

Acestea trebuie făcute, dacă este cazul, pe baza documentelor de transport și a documentelor de însoțire a mărfii, printr-o examinare vizuală a vehiculului sau a containerelor și, dacă este cazul, a încărcăturii.

1.4.2.2.2 Transportatorul poate, totuși, în cazurile de la 1.4.2.2.1 a), b), e) și f), să se bazeze pe informațiile și datele ce i-au fost puse la dispoziție de către ceilalți factori implicați.

1.4.2.2.3 Dacă transportatorul constată, conform 1.4.2.2.1, o abatere de la prescripțiile ADR, el nu trebuie să pună în circulație transportul până la punerea în conformitate a acestuia.

1.4.2.2.4 Dacă, se constată pe parcurs o încălcare ce ar putea compromite siguranța transportului, expedierea trebuie oprită cât mai curând posibil, ținând seama de imperativele de siguranță legate de circulație, imobilizarea expeditiei, precum și siguranța publică.

Transportul nu va putea fi reluat decât după punerea în conformitate a expeditiei.

Autoritatea (autoritățile) competentă(e) implicată(e) pentru restul parcursului poate(pot) acorda o autorizație pentru continuarea transportului.

Dacă conformitatea necesară nu poate fi realizată și dacă nu a fost acordată o autorizație pentru restul parcursului, autoritatea (autoritățile) competentă(e) va(vor) asigura transportatorului asistența administrativă necesară. Aceasta este valabil și în cazul în care transportatorul aduce la cunoștința respectivei (respectivelor) autorități că nu i-a fost semnalat de către expeditor caracterul periculos al mărfurilor încredințate pentru transport și că dorește, în virtutea dreptului aplicabil în special la contractul de transport, să le descarce, să le distrugă sau să le facă inofensive.

OBLIGAȚIA TRANSPORTATORULUI ESTE SĂ DEA ȘOFERULUI INSTRUCȚIUNILE ÎN SCRIS CARE TREBUIE SĂ STEA LA BORDUL AUTOVEHICULULUI CONFORM PUNCTUL 5.4.3. DIN ADR 2009

Conferința privind Siguranța Transportului de Mărfuri Periculoase care a avut loc la Viena, în perioada 29-30 septembrie 2008

Asociația Industriei Chimice din Austria – FCIO, a organizat în perioada 29-30 septembrie a.c., o Conferință pe tema noutăților din domeniul transporturilor de mărfuri periculoase, la care a participat o delegație română formată din 25 de inspectori ARR, specialiști din cadrul IPROCHIM, IFPTR, și UNTRR.

A fost prima Conferință organizată după publicarea ADR 2009 și a atins teme de interes deosebit și a prezentat toate noutățile introduse de la 01.01.2009.

Industria chimică s-a angajat să producă, să transporte și să utilizeze produse chimice sigure și fără să prezinte riscuri nejustificate pentru oameni și mediul înconjurător. FCIO (Asociația Industriei Chimice) a demonstrat încă odată că „Preocuparea Responsabilă” nu acoperă numai procesul de producție al mărfurilor periculoase, ci și întregul ciclu al produsului. Împreună cu VCI (Asociația Industriei Chimice germană) și cea europeană (CEFIC), organizațiile surori, Conferința Siguranța Transportului de Mărfuri Periculoase – CST 2008” a fost organizată pentru a 11-a oară la Viena. De asemenea, o mare contribuție a avut-o și Comisia Europeană pentru participarea sa activă la această conferință.

Mai mult de 150 de experți în domeniul transportului din peste 10 țări europene au participat la lucrările acestei Conferințe în acest an. Industria chimică și a transportului, autoritățile publice și serviciile de urgență au analizat noile schimbări din legislația mărfurilor periculoase pentru transportul rutier, pe cale ferată și aerian în Europa. Inițiativele voluntare ale industriei chimice, precum și perspectivele viitoare au completat programul diversificat.

Reprezentanta DG TREN, Andrea Pearson, a prezentat noile evoluții pentru transportul mărfurilor periculoase în

Europa.

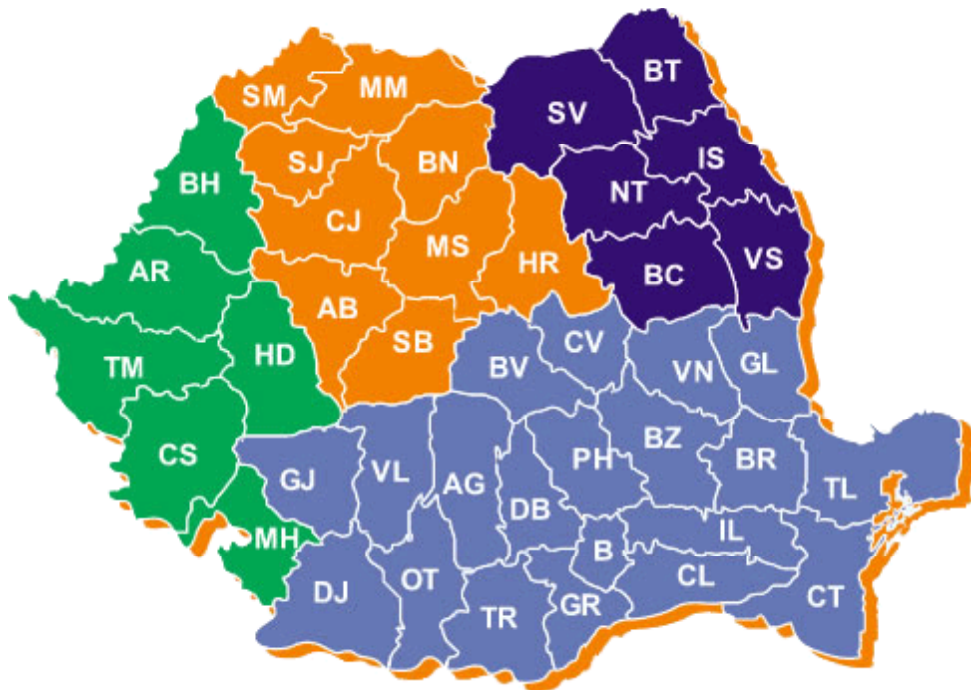
Au urmat prezentări făcute de Gerhard Mayer – Transportul de mărfuri pe calea ferată din Austria, Jochen Conrad, OTIF, Erwin Sigrist, SGCI, Danny DeCock, CEFIC, Martin Germ, BMI, Mustafa Bagan, TKSD, Mihai Cuciureanu – Ministerul Transporturilor, ARR, Erich Haudum, Christoph Thier, Bayer, Roman Sykora, Pompieri-Viena, Rolf Haselhorst, BASF AG, Othmar Krammer, Ministerul Transporturilor din Austria, Christian Grundling, FCIO.

Aprecierea pe scară largă a acestei conferințe organizate de FCIO printre participanți a demonstrat că dialogul comun și angajamentul personal este cel puțin tot atât de important pentru transportul sigur al mărfurilor periculoase, precum un cadru reglementar strict și aplicarea acestuia.

Ioana Ciorzan,

Responsabil Reprezentare Internă și Internațională

RADARE FIXE



RADARE FIXE PENTRU JUDETELE:

Judetul Alba
[Judetul Arad](#)
[Judetul Arges](#)
[Judetul Bacau](#)
[Judetul Bihor](#)
Judetul Bistrita
Judetul Botosani
Judetul Braila
Judetul Brasov
Judetul Buzau
Judetul Calarasi
Judetul Caras Severin
[Judetul Cluj](#)
Judetul Constanta

Judetul Covasna
Judetul Dambovita
Judetul Dolj
Judetul Galati
Judetul Giurgiu
Judetul Gorj
Judetul Harghita
Judetul Hunedoara
[Judetul Ialomita](#)
Judetul Iasi
[Judetul Ilfov](#)
[Judetul Maramures](#)
[Judetul Mehedinti](#)
Judetul Mures

Judetul Neamt
Judetul Olt
[Judetul Prahova](#)
[Judetul Salaj](#)
[Judetul Satu Mare](#)
[Judetul Sibiu](#)
Judetul Suceava
Judetul Teleorman
Judetul Timis
Judetul Tulcea
[Judetul Valcea](#)
Judetul Vaslui
[Judetul Vrancea](#)

RADARE / CAMERE FIXE DIN JUDETUL ARAD

Radar / Camera Fixa	
Judet	Arad
Localitate	Paulis
Sublocalitate	Sâmbateni
Detalii adresa	-
Denumire drum	DN7/E68
Detalii suplimentare	pe sensul Arad-Deva, la iesirea din localitate
Ruta	Arad - Deva
Coordonate GPS	
Longitudine:	21.535492
Latitudine:	46.137039
Limita Viteza	50
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Arad
Localitate	Savarsin
Sublocalitate	-
Detalii adresa	spre iesirea din localitate, catre Deva
Denumire drum	DN7/E68
Detalii suplimentare	pe sensul Arad-Deva, la iesirea din Savarsin, la iesirea catre Deva din localitate
Ruta	Arad - Deva
Coordonate GPS	
Longitudine:	22.240863
Latitudine:	46.014640
Limita Viteza	50
Poze	-

RADARE / CAMERE FIXE DIN JUDETUL ARGES

Radar / Camera Fixa	
Judet	Arges
Localitate	Pitesti
Sublocalitate	-
Detalii adresa	Str. Negru Voda
Denumire drum	-
Detalii suplimentare	-
Ruta	-
Coordonate GPS	
Longitudine:	24.859871
Latitudine:	44.867142
Limita Viteza	50
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Arges
Localitate	Pitesti
Sublocalitate	-
Detalii adresa	Bd. Fratii Golesti
Denumire drum	-
Detalii suplimentare	vis-a-vis de Hotel Yaky
Ruta	-
Coordonate GPS	
Longitudine:	24.884830
Latitudine:	44.847600
Limita Viteza	50
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Arges
Localitate	Pitesti
Sublocalitate	Bascov
Detalii adresa	Bd. Nicolae Balcescu
Denumire drum	DN7
Detalii suplimentare	-
Ruta	-
Coordonate GPS	
Longitudine:	24.828910
Latitudine:	44.884000
Limita Viteza	50
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Arges
Localitate	Maracineni
Sublocalitate	-
Detalii adresa	Calea Campulung
Denumire drum	DN73/E574
Detalii suplimentare	-
Ruta	-
Coordonate GPS	
Longitudine:	24.882140
Latitudine:	44.875240
Limita Viteza	50
Poze	-

RADARE / CAMERE FIXE DIN JUDETUL BACAU

Radar / Camera Fixa	
Judet	Bacau
Localitate	Bacau
Sublocalitate	-
Detalii adresa	Calea Marasesti
Denumire drum	DN2/E85
Detalii suplimentare	în fata benzinariei/stadionului pe sensul Stadion - McDonald's
Ruta	-
Coordonate GPS	
Longitudine:	26.911388
Latitudine:	46.558061
Limita Viteza	50
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Bacau
Localitate	Nicolae Balcescu
Sublocalitate	-
Detalii adresa	la iesirea din localitate, înspre Adjud
Denumire drum	DN2/E85
Detalii suplimentare	sens Bacau-Adjud
Ruta	Bacau - Adjud
Coordonate GPS	
Longitudine:	26.916880
Latitudine:	46.466400
Limita Viteza	50
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Bacau
Localitate	Nicolae Balcescu
Sublocalitate	-
Detalii adresa	in centrul localitatii
Denumire drum	DN2/E85
Detalii suplimentare	sens Adjud-Bacau
Ruta	Bacau - Adjud
Coordonate GPS	
Longitudine:	26.918990
Latitudine:	46.476510
Limita Viteza	50
Poze	-

RADARE / CAMERE FIXE DIN JUDETUL BIHOR

Radar / Camera Fixa	
Judet	Bihor
Localitate	Sânmartin
Sublocalitate	-
Detalii adresa	intrarea dinspre Oradea
Denumire drum	DN76
Detalii suplimentare	pe sensul Oradea-Baile Felix, dupa intrarea in localitate
Ruta	-
Coordonate GPS	
Longitudine:	21.967480
Latitudine:	47.010430
Limita Viteza	50
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Bihor
Localitate	Sânmartin
Sublocalitate	-
Detalii adresa	intrarea dinspre Baile Felix
Denumire drum	DN76
Detalii suplimentare	pe sensul Baile Felix - Oradea, dupa intrarea in localitate
Ruta	-
Coordonate GPS	
Longitudine:	21.979440
Latitudine:	47.002970
Limita Viteza	50
Poze	-

RADARE / CAMERE FIXE DIN JUDETUL CLUJ

Radar / Camera Fixa	
Judet	Cluj
Localitate	Capusu Mare
Sublocalitate	-
Detalii adresa	in dreptul km 501+100m
Denumire drum	DN1/E60
Detalii suplimentare	pe sensul Oradea - Cluj Napoca, segment Huedin-Cluj
Ruta	Cluj Napoca - Oradea
Coordonate GPS	
Longitudine:	23.281390
Latitudine:	46.796100
Limita Viteza	50
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Cluj
Localitate	Capusu Mare
Sublocalitate	-
Detalii adresa	in dreptul km 503+300m
Denumire drum	DN1/E60
Detalii suplimentare	pe sensul Cluj Napoca - Oradea, segment Huedin-Cluj
Ruta	Cluj Napoca - Oradea
Coordonate GPS	
Longitudine:	23.300210
Latitudine:	46.783200
Limita Viteza	50
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Cluj
Localitate	Izvoru Crisului
Sublocalitate	-
Detalii adresa	str Izvoru Crisului, la km 520
Denumire drum	DN1/E60
Detalii suplimentare	pe sensul Cluj Napoca-Huedin, dupa intrarea in localitate - pe dreapta
Ruta	Cluj Napoca - Oradea
Coordonate GPS	
Longitudine:	23.112880
Latitudine:	46.839620
Limita Viteza	50
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Cluj
Localitate	Capusu Mare
Sublocalitate	Paniceni
Detalii adresa	la km 513+100m
Denumire drum	DN1/E60
Detalii suplimentare	pe segmentul Huedin-Cluj, pe dreapta
Ruta	Cluj Napoca - Oradea
Coordonate GPS	
Longitudine:	23.177180
Latitudine:	46.816410
Limita Viteza	50
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Cluj
Localitate	Poieni
Sublocalitate	-
Detalii adresa	intrarea dinspre Oradea, in dreptul km 541
Denumire drum	DN1/E60
Detalii suplimentare	pe sensul Oradea - Cluj Napoca, la circa jumatate de km de indicatorul de localitate
Ruta	Cluj Napoca - Oradea
Coordonate GPS	
Longitudine:	22.853710
Latitudine:	46.928530
Limita Viteza	50
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Cluj
Localitate	Izvoru Crisului
Sublocalitate	-
Detalii adresa	str Izvoru Crisului, la km 519+100m
Denumire drum	DN1/E60
Detalii suplimentare	pe sensul Huedin-Cluj Napoca, dupa intrarea in localitate intre Politie si Primarie - pe dreapta
Ruta	Cluj Napoca - Oradea
Coordonate GPS	
Longitudine:	23.101980
Latitudine:	46.840380
Limita Viteza	50
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Cluj
Localitate	Poieni
Sublocalitate	-
Detalii adresa	intrarea dinspre Cluj-Napoca, in dreptul km 543+800 m
Denumire drum	DN1/E60
Detalii suplimentare	pe sensul Cluj-Napoca - Oradea, la circa jumatate de km de indicatorul de localitate
Ruta	Cluj Napoca - Oradea
Coordonate GPS	
Longitudine:	22.866560
Latitudine:	46.906590
Limita Viteza	50
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Cluj
Localitate	Sandulesti
Sublocalitate	Copaceni
Detalii adresa	în centrul localitatii
Denumire drum	DN1/E60/E81
Detalii suplimentare	-
Ruta	Cluj Napoca - Turda
Coordonate GPS	
Longitudine:	23.744840
Latitudine:	46.596585
Limita Viteza	70
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Cluj
Localitate	Tureni
Sublocalitate	-
Detalii adresa	intrarea dinspre Est
Denumire drum	DN1/E60/E81
Detalii suplimentare	langa motel Paradis
Ruta	Cluj Napoca - Turda
Coordonate GPS	
Longitudine:	23.712080
Latitudine:	46.628555
Limita Viteza	70
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Cluj
Localitate	Tureni
Sublocalitate	-
Detalii adresa	în centrul localitatii
Denumire drum	DN1/E60/E81
Detalii suplimentare	-
Ruta	Cluj Napoca - Turda
Coordonate GPS	
Longitudine:	23.707039
Latitudine:	46.629907
Limita Viteza	70
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Cluj
Localitate	Tureni
Sublocalitate	Martinesti
Detalii adresa	intrarea dinspre Sud
Denumire drum	DN1/E60/E81
Detalii suplimentare	-
Ruta	Cluj Napoca - Turda
Coordonate GPS	
Longitudine:	23.683128
Latitudine:	46.643336
Limita Viteza	50
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Cluj
Localitate	Tureni
Sublocalitate	-
Detalii adresa	intrarea dinspre Vest
Denumire drum	DN1/E60/E81
Detalii suplimentare	langa restaurant
Ruta	Cluj Napoca - Turda
Coordonate GPS	
Longitudine:	23.698590
Latitudine:	46.631999
Limita Viteza	70
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Cluj
Localitate	Tureni
Sublocalitate	Martinesti
Detalii adresa	intrarea dinspre Cluj
Denumire drum	DN1/E60/E81
Detalii suplimentare	dinspre Cluj-Napoca, chiar langa semnul de intrare in localitate. ATENTIE! camera e foarte bine mascata
Ruta	Cluj Napoca - Turda
Coordonate GPS	
Longitudine:	23.676671
Latitudine:	46.647739
Limita Viteza	50
Poze	-

RADARE / CAMERE FIXE DIN JUDEȚUL IALOMITA

Radar / Camera Fixa	
Judet	Ialomița
Localitate	Cosereni
Sublocalitate	-
Detalii adresa	spre centrul localității
Denumire drum	DN2/E60/E85
Detalii suplimentare	pe sensul Urziceni - București
Ruta	București - Urziceni
Coordonate GPS	
Longitudine:	26.563900
Latitudine:	44.680990
Limita Viteza	50
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Ialomița
Localitate	Slobozia
Sublocalitate	-
Detalii adresa	str . Matei Basarab
Denumire drum	DN2A/E60
Detalii suplimentare	vis-a-vis de IPJ Slobozia
Ruta	-
Coordonate GPS	
Longitudine:	27.355800
Latitudine:	44.562500
Limita Viteza	50
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Ialomița
Localitate	Cosereni
Sublocalitate	-
Detalii adresa	intrarea dinspre București
Denumire drum	DN2/E60/E85
Detalii suplimentare	pe sensul București - Urziceni
Ruta	București - Urziceni
Coordonate GPS	
Longitudine:	26.561430
Latitudine:	44.679620
Limita Viteza	50
Poze	-

RADARE / CAMERE FIXE DIN JUDEȚUL ILFOV

Radar / Camera Fixa	
Judet	Ilfov
Localitate	Balotesti
Sublocalitate	-
Detalii adresa	-
Denumire drum	DN1/E60
Detalii suplimentare	-
Ruta	-
Coordonate GPS	
Longitudine:	26.072180
Latitudine:	44.608870
Limita Viteza	70
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Ialomița
Localitate	Ciocârlia
Sublocalitate	Cotorca
Detalii adresa	intrarea dinspre Urziceni
Denumire drum	DN2/E85
Detalii suplimentare	pe sensul Urziceni-Buzau, pe dreapta
Ruta	Urziceni - Buzau
Coordonate GPS	
Longitudine:	26.658330
Latitudine:	44.776620
Limita Viteza	50
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Ilfov
Localitate	Ciolpani
Sublocalitate	Luparia
Detalii adresa	-
Denumire drum	DN1/E60
Detalii suplimentare	-
Ruta	-
Coordonate GPS	
Longitudine:	26.109480
Latitudine:	44.727250
Limita Viteza	70
Poze	-

RADARE /CAMERE FIXE DIN JUDETUL MARAMURES

Radar / Camera Fixa	
Judet	Maramures
Localitate	Farcasa
Sublocalitate	Buzesti
Detalii adresa	intrare localitate dinspre Baia Mare
Denumire drum	DJ108A
Detalii suplimentare	pe sensul Baia Mare-Zalau
Ruta	-
Coordonate GPS	
Longitudine:	23.361170
Latitudine:	47.609880
Limita Viteza	50
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Maramures
Localitate	Seini
Sublocalitate	-
Detalii adresa	iesire localitate catre Baia Mare
Denumire drum	DN1C/E85
Detalii suplimentare	pe sensul Livada-Baia Mare
Ruta	-
Coordonate GPS	
Longitudine:	23.305440
Latitudine:	47.740690
Limita Viteza	50
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Maramures
Localitate	Farcasa
Sublocalitate	Sarbi
Detalii adresa	intrare localitate dinspre Baia Mare
Denumire drum	DJ108A
Detalii suplimentare	pe sensul Baia Mare-Zalau
Ruta	-
Coordonate GPS	
Longitudine:	23.347680
Latitudine:	47.592780
Limita Viteza	50
Poze	-

RADARE /CAMERE FIXE DIN JUDETUL MEHEDINTI

Radar / Camera Fixa	
Judet	Mehedinti
Localitate	Butoiesti
Sublocalitate	-
Detalii adresa	dupa intrarea în localitate dinspre Strehaia
Denumire drum	DN6/E70
Detalii suplimentare	pe sensul Drobeta-Tumu Severin-Craiova, segment Strehaia - Filiasi
Ruta	-
Coordonate GPS	
Longitudine:	23.356686
Latitudine:	44.584833
Limita Viteza	50
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Maramures
Localitate	Seini
Sublocalitate	-
Detalii adresa	iesire localitate catre Livada
Denumire drum	DN1C/E85
Detalii suplimentare	pe sensul Baia Mare-Livada
Ruta	-
Coordonate GPS	
Longitudine:	23.266790
Latitudine:	47.751710
Limita Viteza	50
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Mehedinti
Localitate	Butoiesti
Sublocalitate	Arginesti
Detalii adresa	intrare localitate dinspre Filiasi
Denumire drum	DN6/E70
Detalii suplimentare	pe sensul Craiova - Drobeta-Tumu Severin
Ruta	-
Coordonate GPS	
Longitudine:	23.414410
Latitudine:	44.575050
Limita Viteza	50
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Mehedinti
Localitate	Butoiesti
Sublocalitate	Arginesti
Detalii adresa	la mijlocul localitatii
Denumire drum	DN6/E70
Detalii suplimentare	pe sensul Craiova - Drobeta-Turnu Severin, segment Strehaia-Filiasi
Ruta	-
Coordonate GPS	
Longitudine:	23.394829
Latitudine:	44.579061
Limita Viteza	50
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Mehedinti
Localitate	Baisoara
Sublocalitate	Tâmna
Detalii adresa	intrare localitate dinspre Filiasi
Denumire drum	DN6/E70
Detalii suplimentare	pe sensul Craiova - Drobeta-Turnu Severin
Ruta	-
Coordonate GPS	
Longitudine:	23.056030
Latitudine:	44.589750
Limita Viteza	50
Poze	-

RADARE/CAMERE FIXE DIN JUDETUL PRAHOVA

Radar / Camera Fixa	
Judet	Mehedinti
Localitate	Baisoara
Sublocalitate	Fata Cremenii
Detalii adresa	intrare localitate dinspre Strehaia
Denumire drum	DN6/E70
Detalii suplimentare	pe sensul Craiova - Drobeta-Turnu Severin
Ruta	-
Coordonate GPS	
Longitudine:	23.001720
Latitudine:	44.591710
Limita Viteza	50
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Prahova
Localitate	Barcanesti
Sublocalitate	-
Detalii adresa	-
Denumire drum	DN1/E60
Detalii suplimentare	-
Ruta	-
Coordonate GPS	
Longitudine:	26.059450
Latitudine:	44.870730
Limita Viteza	70
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Mehedinti
Localitate	Baisoara
Sublocalitate	Tâmna
Detalii adresa	la mijlocul localitatii
Denumire drum	DN6/E70
Detalii suplimentare	pe sensul Drobeta-Turnu Severin - Craiova
Ruta	-
Coordonate GPS	
Longitudine:	23.043600
Latitudine:	44.589730
Limita Viteza	50
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Prahova
Localitate	Comarnic
Sublocalitate	Ghiosesti
Detalii adresa	Str. Podu Vartos 112
Denumire drum	DN1/E60
Detalii suplimentare	-
Ruta	-
Coordonate GPS	
Longitudine:	25.624120
Latitudine:	45.268230
Limita Viteza	70
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Prahova
Localitate	Puchenii Mari
Sublocalitate	-
Detalii adresa	-
Denumire drum	DN1/E60
Detalii suplimentare	-
Ruta	-
Coordonate GPS	
Longitudine:	26.080640
Latitudine:	44.824640
Limita Viteza	70
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Salaj
Localitate	Zimbor
Sublocalitate	Sânmihaiu Almasului
Detalii adresa	-
Denumire drum	DN1F/E81
Detalii suplimentare	-
Ruta	Cluj Napoca - Zalau / Cluj Napoca - Satu Mare
Coordonate GPS	
Longitudine:	-
Latitudine:	-
Limita Viteza	50
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Prahova
Localitate	Sinaia
Sublocalitate	-
Detalii adresa	Calea Bucuresti
Denumire drum	DN1/E60
Detalii suplimentare	-
Ruta	-
Coordonate GPS	
Longitudine:	25.561390
Latitudine:	45.331870
Limita Viteza	70
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Salaj
Localitate	Salajeni
Sublocalitate	-
Detalii adresa	-
Denumire drum	DN1F/E81
Detalii suplimentare	-
Ruta	Cluj Napoca - Zalau / Cluj Napoca - Satu Mare
Coordonate GPS	
Longitudine:	-
Latitudine:	-
Limita Viteza	50
Poze	-

RADARE/CAMERE FIXE DIN JUDETUL SALAJ

Radar / Camera Fixa	
Judet	Salaj
Localitate	Zimbor
Sublocalitate	Sâncraiu Almasului
Detalii adresa	intrare localitate dinspre Cluj-Napoca
Denumire drum	DN1F/E81
Detalii suplimentare	pe sensul Cluj Napoca - Zalau
Ruta	Cluj Napoca - Zalau / Cluj Napoca - Satu Mare
Coordonate GPS	
Longitudine:	23.350450
Latitudine:	46.953880
Limita Viteza	50
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Salaj
Localitate	Bobota
Sublocalitate	-
Detalii adresa	-
Denumire drum	DN1F/E81
Detalii suplimentare	-
Ruta	Cluj Napoca - Zalau / Cluj Napoca - Satu Mare
Coordonate GPS	
Longitudine:	-
Latitudine:	-
Limita Viteza	50
Poze	-

RADARE/CAMERE FIXE DIN JUDETUL SATU MARE

Radar / Camera Fixa	
Judet	Satu Mare
Localitate	Doba
Sublocalitate	-
Detalii adresa	intrare localitate dinspre Satu Mare
Denumire drum	DN19/E671
Detalii suplimentare	pe sensul Satu Mare-Carei, la km 117 + 700 - pe dreapta
Ruta	Satu Mare - Carei
Coordonate GPS	
Longitudine:	22.716190
Latitudine:	47.744760
Limita Viteza	50
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Satu Mare
Localitate	Doba
Sublocalitate	Paulian
Detalii adresa	intrare localitate dinspre Carei
Denumire drum	DN19/E671
Detalii suplimentare	pe sensul Carei-Satu Mare, la km 115 - pe stanga
Ruta	Satu Mare - Carei
Coordonate GPS	
Longitudine:	22.675260
Latitudine:	47.726200
Limita Viteza	50
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Satu Mare
Localitate	Botiz
Sublocalitate	Ciuperceni
Detalii adresa	intrare localitate dinspre Livada
Denumire drum	DN19/E81
Detalii suplimentare	pe sensul Livada-Satu Mare, la km 144 + 100 - pe dreapta
Ruta	Satu Mare - Baia Mare
Coordonate GPS	
Longitudine:	23.039310
Latitudine:	47.872900
Limita Viteza	50
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Satu Mare
Localitate	Botiz
Sublocalitate	Ciuperceni
Detalii adresa	intrare localitate dinspre Satu Mare
Denumire drum	DN19/E81
Detalii suplimentare	pe sensul Satu Mare-Livada, la km 271 + 700 - pe stanga
Ruta	Satu Mare - Baia Mare
Coordonate GPS	
Longitudine:	22.995590
Latitudine:	47.864590
Limita Viteza	50
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Satu Mare
Localitate	Supur
Sublocalitate	Supuru de Jos
Detalii adresa	intrare localitate dinspre Satu Mare
Denumire drum	DN19A/E81
Detalii suplimentare	pe sensul Satu Mare-Zalau, la km 2 + 800 - pe stanga
Ruta	Satu Mare - Cluj Napoca
Coordonate GPS	
Longitudine:	22.787490
Latitudine:	47.482060
Limita Viteza	50
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Satu Mare
Localitate	Supur
Sublocalitate	Supuru de Sus
Detalii adresa	iesirea din localitate catre Satu Mare
Denumire drum	DN19A/E81
Detalii suplimentare	pe sensul Zalau-Satu Mare, la km 5 + 500 - pe dreapta
Ruta	Satu Mare - Cluj Napoca
Coordonate GPS	
Longitudine:	22.770740
Latitudine:	47.436170
Limita Viteza	50
Poze	-

RADARE /CAMERE FIXE DIN JUDETUL SIBIU

Radar / Camera Fixa	
Judet	Sibiu
Localitate	Cristian
Sublocalitate	-
Detalii adresa	la iesirea din localitate catre Sebes
Denumire drum	DN1/DN7/E68/E81
Detalii suplimentare	pe sensul Sibiu-Sebes - pe dreapta
Ruta	-
Coordonate GPS	
Longitudine:	24.015000
Latitudine:	45.786300
Limita Viteza	50
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Sibiu
Localitate	Saliste
Sublocalitate	Sacel
Detalii adresa	la intrarea in localitate dinspre Saliste (Sebes)
Denumire drum	DN1/DN7/E68/E81
Detalii suplimentare	pe sensul Sebes-Sibiu
Ruta	-
Coordonate GPS	
Longitudine:	23.935500
Latitudine:	45.785250
Limita Viteza	50

Poze



Săcel – la ieșire pe partea stângă; la intrare dinspre Deva spre Sibiu pe partea dreaptă, stalp gri cu două dungi negre orizontale (nedectabil de detectoare radar)

Radar / Camera Fixa	
Judet	Sibiu
Localitate	Miercurea Sibiului
Sublocalitate	Apoldu de Sus
Detalii adresa	dupa intrarea in localitate dinspre Sibiu
Denumire drum	DN1/DN7/E68/E81
Detalii suplimentare	pe sensul Sibiu-Sebes - pe dreapta
Ruta	-
Coordonate GPS	
Longitudine:	23.832340
Latitudine:	45.846170
Limita Viteza	50
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Sibiu
Localitate	Selimbar
Sublocalitate	Vestem
Detalii adresa	-
Denumire drum	DN1/DN7/E68/E81
Detalii suplimentare	pe sensul Rm. Valcea-Sibiu, la iesirea din localitate, in portiunea cu doua benzi
Ruta	-
Coordonate GPS	
Longitudine:	24.225560
Latitudine:	45.723890
Limita Viteza	100
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Sibiu
Localitate	Talmaci
Sublocalitate	Boita
Detalii adresa	-
Denumire drum	DN7/E82
Detalii suplimentare	pe sensul Sibiu-Rm. Valcea - pe dreapta
Ruta	-
Coordonate GPS	
Longitudine:	24.261217
Latitudine:	45.634361
Limita Viteza	50
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Sibiu
Localitate	Talmaciu
Sublocalitate	Colonia Talmaciu
Detalii adresa	-
Denumire drum	DN7/E81
Detalii suplimentare	pe sensul Rm. Valcea-Sibiu, la 180m de Motel Poiana Soarelui - pe dreapta
Ruta	-
Coordonate GPS	
Longitudine:	24.255990
Latitudine:	45.687810
Limita Viteza	50
Poze	-

RADARE/CAMERE FIXE DIN JUDETUL VALCEA

Radar / Camera Fixa	
Judet	Vâlcea
Localitate	Milcoiu
Sublocalitate	-
Detalii adresa	intrare localitate dinspre Pitesti
Denumire drum	DN7/E81
Detalii suplimentare	pe sensul Ramnicu Valcea-Pitesti - pe dreapta
Ruta	-
Coordonate GPS	
Longitudine:	24.481740
Latitudine:	45.028950
Limita Viteza	50
Poze	



Milcoiu – la intrarea în localitate a doua curbă, pe partea stângă (ia din spate vehiculele pe sensul Sibiu > Pitesti)

Radar / Camera Fixa	
Judet	Vâlcea
Localitate	Câineni
Sublocalitate	Robesti
Detalii adresa	Km 225
Denumire drum	DN7/E81
Detalii suplimentare	pe sensul Sibiu-Rm. Valcea
Ruta	-
Coordonate GPS	
Longitudine:	24.296530
Latitudine:	45.451120
Limita Viteza	50
Poze	



Robesti – langa o cabina telefonica pe partea stângă spre Sibiu (ia din spate vehiculele ce merg spre Vâlcea)

Radar / Camera Fixa	
Judet	Vâlcea
Localitate	Slatioara
Sublocalitate	-
Detalii adresa	spre centrul localitatii
Denumire drum	DN67
Detalii suplimentare	pe sensul Tg. Jiu-Rm. Valcea - pe dreapta
Ruta	-
Coordonate GPS	
Longitudine:	23.930350
Latitudine:	45.126250
Limita Viteza	50
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Vâlcea
Localitate	Câineni
Sublocalitate	Câinenii Mari
Detalii adresa	Km 231, pe langa gara
Denumire drum	DN7/E81
Detalii suplimentare	pe sensul Rm. Valcea-Sibiu
Ruta	-
Coordonate GPS	
Longitudine:	24.303180
Latitudine:	45.493650
Limita Viteza	50
Poze	
	
<p><i>Câineni – la intrarea în localitatea spre Sibiu (ia din spate vehiculele ce merg spre Sibiu, la 30 m de la intrarea în localitate)</i></p>	

Radar / Camera Fixa	
Judet	Vâlcea
Localitate	Bujoreni
Sublocalitate	-
Detalii adresa	intrare in localitate dinspre Rm. Valcea
Denumire drum	DN7/E81
Detalii suplimentare	pe sensul Rm. Valcea-Sibiu, la intrarea in Bujoreni dinspre Rm. Valcea
Ruta	-
Coordonate GPS	
Longitudine:	24.373836
Latitudine:	45.156734
Limita Viteza	40

Radar / Camera Fixa	
Judet	Vâlcea
Localitate	Bujoreni
Sublocalitate	Gura Vaii
Detalii adresa	Km 186+642m
Denumire drum	DN7/E81
Detalii suplimentare	pe sensul Sibiu-Rm. Valcea, pe partea dreapta
Ruta	-
Coordonate GPS	
Longitudine:	24.375700
Latitudine:	45.198670
Limita Viteza	50
Poze	
	
<p><i>Gura Văii – la ieșirea spre Sibiu pe partea stângă (ia din spate vehiculele spre Râmnicu Vâlcea, după prima curbă, pe partea dreapta ascuns de un pom)</i></p>	

Poze	
	
<p><i>Bujoreni – drum cu 3 benzi (1 banda coborâre/2 benzi) pe partea dreaptă – (ia din spate vehiculele care circulă Vâlcea > Sibiu)</i></p>	

Radar / Camera Fixa	
Judet	Vrancea
Localitate	Pufesti
Sublocalitate	-
Detalii adresa	intrare localitate dinspre Adjud
Denumire drum	DN2/E85
Detalii suplimentare	pe sensul Adjud-Focsani
Ruta	-
Coordonate GPS	
Longitudine:	27.192166
Latitudine:	46.004051
Limita Viteza	50
Poze	-

Radar / Camera Fixa	
Judet	Vrancea
Localitate	Dumbraveni
Sublocalitate	-
Detalii adresa	in centrul localitatii
Denumire drum	DN2/E85
Detalii suplimentare	pe sensul Focsani-Buzau
Ruta	-
Coordonate GPS	
Longitudine:	27.106610
Latitudine:	45.554930
Limita Viteza	50
Poze	-

Implementarea TIR-EPD (NCTS/TIR) în România

Noul Sistem Computerizat de Tranzit (NCTS) este un sistem european, bazat pe depunerea declarației de tranzit în format electronic și pe schimburi electronice de date între birourile vamale implicate într-o operațiune de tranzit: biroul de plecare, biroul de tranzit și cel de destinație.

Pentru a implementa acest nou sistem, țara noastră a dezvoltat o aplicație, care să fie compatibilă cu cerințele existente la nivelul Uniunii Europene.

Deoarece NCTS nu se utilizează pentru operațiunile de tranzit care se efectuează cu carnet TIR, IRU a dezvoltat o aplicație IT pe bază web denumită NCTS/TIR.

De asemenea, IRU a extins funcționalitatea aplicației web NCTS/TIR, cu noul sistem IT pentru Pre-Declarația Electronică TIR (TIR-EPD).

Începând cu data de 01 ianuarie 2009, toate companiile de transport care efectuează transport de mărfuri sub acoperirea Carnetelor TIR, au obligația transmiterii informațiilor electronice TIR înaintea sosirii autovehiculelor la punctul de trecere a frontierei UE de intrare/plecare de la un birou vamal interior UE/sosire la un birou vamal interior UE de destinație.

Utilizarea aplicației web NCTS/TIR, ca și utilizarea

noului sistem IT TIR-EPD al IRU este gratuită.

Noul sistem IT TIR-EPD al IRU necesită doar înregistrarea utilizatorului sistemului (fie de la o companie de transport, fie de la o Asociație membră IRU) sistemul permițându-i acestuia/acesteia să înregistreze și să depună Pre-Declarația Electronică TIR la birourile vamale selectate.

Carnetul TIR rămâne, fizic, declarația de tranzit vamal.

Titularii de carnete TIR vor primi și un ghid de utilizare a aplicației, în limba română.

În cazul în care companiile de transport nu au posibilitatea depunerii informațiilor TIR (în format electronic) la sistemele IT ale autorităților vamale naționale ale țărilor membre UE, vehiculele încărcate cu marfă sub acoperirea carnetelor TIR vor fi lăsate să aștepte în frontierele externe UE și vor fi nevoite să se îndrepte spre serviciile caselor de expediții/comisionarilor vamali care, contra cost, vor înregistra și depune informațiile electronice TIR necesare sistemului IT al autorităților vamale naționale respective și implicit vor avea acces deplin la toate datele comerciale confidențiale ale titularilor de carnete TIR.

Avantajele utilizării NCTS/TIR sunt:

- rezolvarea problemei legate de circulația voletului verde (nr.2) în Comunitatea Europeană
- asigurarea unui grad ridicat de securitate a datelor
- confirmarea informatică a operațiunilor de tranzit
- eliminarea timpilor de așteptare privind formalitățile de tranzit
- garantarea desfășurării procedurilor vamale fără

intervenția unei terțe părți sau a suportării unor costuri adiționale, utilizatorilor de carnete TIR

- minimizarea eforturilor privind introducerea datelor despre carnetul TIR în sistemul NCTS, în birourile vamale.

Adriana Avram
Șef departament TIR

LISTA ACTUALIZATĂ A BIROURILOR VAMALE DESDHISE PROCEDURII TIR - SERBIA

	Numele biroului vamal	Codul biroului vamal
Frontiera cu Croația	<i>Birou vamal principal SOMBOR</i>	
	Birou vamal Bogojevo	22128
	Birou vamal Bezdán	22144
	<i>Birou vamal principal NOVI SAD</i>	
	Birou vamal Batrovci	21091
	Birou vamal Most Bačka Palanka	21105

LISTA BIROURILOR VAMALE DE INTERIOR AUTORIZATE PROCEDURII TIR

N°	Numele biroului vamal	Codul biroului vamal
1	<i>Birou vamal principal BELGRAD</i>	
	Birou vamal Skladišta	11134
	Birou vamal Luka Belgrad	11029
	Birou vamal Belgrad	11347
	Birou vamal Țeleznička Stanica - Belgrad	11118
	Birou vamal Raņțirna Țeleznička Stanica Makiš-Belgrad	11096
	Birou vamal Belgradski Sajan	11126
	Birou vamal Poslove Caring-skog Nadzora - Belgrad	11207
	Birou vamal Luka	11223
	Birou vamal Terminal Belgrad	11568
	Birou vamal Aerodrom Belgrad	11410

N°	Numele biroului vamal	Codul biroului vamal
	Birou vamal Kurirske Pošiljke - DHL	11282
	Birou vamal Pančevo	11037
	Birou vamal Luka i Rečno Pristanište Pančevo	11231
2	<i>Birou vamal principal ŠABAC</i>	
	Birou vamal Šabac	42056
	Birou vamal Stremška Mitrovica	42072
	Birou vamal Trbušnica	42196
	Birou vamal Valjevo	42145
3	<i>Birou vamal principal KLADOVO</i>	
	Birou vamal Derdap	12289
	Birou vamal Prahovo	12041
	Birou vamal Veliko Gradište	12068
	Birou vamal Bor	12297
	Birou vamal Zaječar	12327
4	<i>Birou vamal principal DIMITROVGRAD</i>	
	Birou vamal Țeleznička Stanica Dimitrovgrad	13021
	Birou vamal Pirot	13048
	Birou vamal Slobodna zona Pirot	13030
5	<i>Birou vamal principal KRALJEVO</i>	
	Birou vamal Kraljevo	14052
	Birou vamal Čačak	14060
	Birou vamal Užice	14044
	Birou vamal Požega	14095
	Birou vamal Prijepolje	14125
	Birou vamal Raška	14010
	Birou vamal Kruševac	14036
	Birou vamal Novi Pazar	14109
6	<i>Birou vamal principal NIŠ</i>	
	Birou vamal Țeleznička Stanica Niš	15075
	Birou vamal Aerodrom Niš	15156
	Birou vamal Knjaževac	15113
	Birou vamal Vranje	15121

N°	Numele biroului vamal	Codul biroului vamal
	Birou vamal Leskovac	15024
	Birou vamal Terminal - Preševo	15105
7	<i>Birou vamal principal KRAGUJEVAC</i>	
	Birou vamal Țeleznička Stanica Kragujevac	17043
	Birou vamal Kragujevac	17019
	Birou vamal Lapovo	17078
	Birou vamal Jagodina	17027
	Birou vamal Paraćin	17051
	Birou vamal Arandelovac	17256
	Birou vamal Smederevska Palanka	17035
	Birou vamal Mladenovac	17329
	Birou vamal Požarevac	17337
	Birou vamal Smederevo	17345
	Birou vamal Metalsku Indus- triju - Țelezara	17353
8	<i>Birou vamal principal NOVI SAD</i>	
	Birou vamal Poslove	21202
	Carinskog Nadzora Novi Sad	21202
	Birou vamal Luka i Skladišta Novi Sad	21016
	Birou vamal Ranžirna Țeleznička Stanica Novi Sad	21067
	Birou vamal Bačka Palanka	21024
	Birou vamal Vrbas	21040
	Birou vamal Terminal Šid	21130
	Birou vamal Bečej	21369
9	<i>Birou vamal principal SOMBOR</i>	
	Birou vamal Sombor	22047
	Birou vamal Apatin	22012
10	<i>Birou vamal principal VRŠAC</i>	
	Birou vamal Țeleznička Stanica Vršac	23035
	Birou vamal Hemofarm Vršac	23043
11	<i>Birou vamal principal ZRENJANIN</i>	
	Birou vamal Zrenjanin	24023

N°	Numele biroului vamal	Codul biroului vamal
	Birou vamal Kikinda	24015
12	<i>Birou vamal principal SUBOTICA</i>	
	Birou vamal Javna Skladišta Subotica	25038
	Birou vamal Slobodna zona Subotica	25160
	Birou vamal Țeleznička Stanica Subotica	25046
	Birou vamal Senta	25062

**LISTA UNITĂȚILOR VAMALE AUTORIZATE
PENTRU INSPECȚIA AUTOVEHICULELOR**


N°	Numele biroului vamal	Codul biroului vamal
1	Birou vamal Luka Beograd	11029
2	Birou vamal Luka i Skladišta Novi Sad	21016
3	Birou vamal Țeleznička Stanica Niš	15075
4	Birou vamal Kragujevac	17019
5	Birou vamal Kraljevo	14052

N°	Numele biroului vamal	Codul biroului vamal
Frontiera cu Ungaria		
<i>Birou vamal principal SUBOTICA</i>		
1	Birou vamal Terminal Horgoš	25011
2	Birou vamal Terminal Kelebija	25054
Frontiera cu România		
<i>Principal birou vamal KLADOVO</i>		
3	Birou vamal Derdap	12289
<i>Birou vamal principal VRŠAC</i>		
4	Birou vamal Vatin	23027
<i>Birou vamal principal ZRENJANIN</i>		
5	Birou vamal Srpska Crnja	24031
Frontiera cu Bulgaria		
<i>Birou vamal principal DIMITROVGRAD</i>		
6	Birou vamal Gradina	13013
<i>Birou vamal principal NIŠ</i>		
7	Birou vamal Strezimirovci	15040
<i>Birou vamal principal KLADOVO</i>		
8	Birou vamal Mokranje	12033
9	Birou vamal Vrška Čuka	12319



N°	Numele biroului vamal	Codul biroului vamal
Frontiera cu Macedonia		
Birou vamal principal NIŠ		
10	Birou vamal Preševo	15172
Frontiera cu Muntenegru		
Birou vamal principal KRALJEVO		
11	Birou vamal Gostun	14303
Frontiera cu Bosnia Herțegovina		
Birou vamal principal ŠABAC		
12	Birou vamal Mali Zvornik	42153
13	Birou vamal Sremska Rača	42102
Birou vamal principal KRALJEVO		
14	Birou vamal Kotroman	14141

Sursa: IRU, septembrie 2008

UNTRR intervine, autoritățile răspund



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.
Șosele și Drumuri Naționale nr. 16, sector 1 București, Tel: 021/238.21.00, Fax: 021/238.21.05,
www.arr.ro, e-mail: autoritate@arr.ro

Către,

2599
22.10.08
62567
22.10.2008


Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România


Urmare adresei dvs. nr. 2520/14.10.2008, înregistrată la Autoritatea Rutieră Română cu nr. 62367/15.10.2008, vă aducem la cunoștință următoarele:

- Perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto care efectuează operațiuni de transport rutier sunt într-adevăr reglementate prin Reg. CE 561/2006, însă acest regulament se aplică indiferent de țara de înmatriculare a vehiculului, transporturilor rutiere efectuate exclusiv în cadrul Comunității sau între Comunitate, Elveția și țările semnatare ale Acordului privind Zona Economică Europeană (Norvegia, Liechtenstein și Islanda).
- În locul Regulamentului CE 561/2006, se aplică prevederile AETR în cazul operațiilor de transport rutier internațional efectuate parțial în afara zonelor menționate anterior, pentru:
 - vehiculele înmatriculate în Comunitate sau în țările care sunt părți contractante la AETR, pentru întregul traseu;
 - vehiculele înmatriculate într-o țară terță care nu este parte contractantă la AETR, numai pentru acea parte a traseului efectuată în interiorul Comunității sau al țărilor care sunt părți contractante la AETR.
- Ți s-a comunicat prin scrisoarea nr. 2520/14.10.2008, că în cazul în care activitățile de transport rutier (inclusiv conducătorii auto), așa cum este acesta definit în Directiva CE 15/2002, transpusă în legislația națională prin HGR 38/2008, trebuie organizat astfel încât să fie respectate și prevederile acestor reglementări.

Cu stimă,

Director General,
Ing. Sorinel Poporan





ROMANIA - Ministerul Economiei și Finanțelor
AGENCIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ
Directia generala legislație și proceduri fiscale

Nr. 836.129/08.10.2008

28 10/08

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMANIA
București, Str. Ienăchita Vacarescu, nr. 60, Sector 4, C. P. 040157

Spre stîlnța: **INSPECTORATUL GENERAL AL POLITIEI ROMANE**
Directia Politiei Rutiere
Str. Mihai Voda, nr. 6, sector 5, București, România, C.P. 050043

Urmare adresei dumneavoastra nr. 2363/11.09.2008 prin care ne solicitati luarea unor masuri urgente, legale si operative, echitabile pentru toti transportatorii profesionali de marfa si oțatori, romani si straini, astfel incat sa poata plati amenzile contravenționale, va comunicam, următoarele:


Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor prevede, printre altele, bugetul la care se fac venit amenzile contravenționale (art. 8), modalitatea de plată a amenzilor contravenționale (art. 28) dar și punerea în executare a amenzilor contravenționale (art. 39).

În schimb, Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscală, republicată, reglementează procedura generală de administrare a creanțelor fiscale.

Totodată, Codul de procedura fiscală reglementează executarea silită a creanțelor fiscale, inclusiv a amenzilor contravenționale, în situația în care contravenientul nu plătește de bună voie amenda contravențională, aceste reguli fiind aplicabile tuturor debitorilor indiferent de natura debitului.

Din analiza solicitării dumneavoastra reiese că aceasta vizează imobilizarea autovehiculului până la plata amenzilor, măsura care se înviorizează plata voluntară a amenzii (similară cu cea din Ungaria), ori, o asemenea propunere punctuală nu poate forma obiectul de reglementare a Codului de procedura fiscală.

Director General,
ION BUSTIȚOIU



Adresa: Str. Apolodor, nr. 17, Sector 5 București, Cod poștal: 050741
Tel: 021/316.12.17, Fax: 021/319.97.58

DIPLOME DE ONOARE IRU

După cum știți, în fiecare an, IRU acordă Diploma de Onoare IRU celor mai buni șoferi angajați în transportul rutier național și internațional.

Această distincție - foarte apreciată nu numai de șoferi, ci și de companiile de transport, mass media și autorități - recompensează cei mai buni șoferi ale căror performanțe servesc drept exemplu șoferilor mai tineri, îmbunătățind în același timp siguranța rutieră și imaginea profesiei.

Această distincție constă în atribuirea unei diplome de onoare de către IRU însoțită de o insignă fiecărui șofer:

- a. care exercită în mod regulat meseria sa de cel puțin 20 de ani fără întreruperi, satisfăcând exigențele actualului său patron și ale eventualilor patroni precedenți;
- b. care lucrează în aceeași firmă de transport de cel puțin 5 ani (Durata de apartenență a firmei la asociația națională și a asociației naționale la IRU nu se ia în considerare la calculul anilor de serviciu al conducătorului auto);
- c. care a efectuat un minim de 1 milion de kilometri ca șofer profesionist în transport național sau internațional, sau ca șofer

taxi

d. care nu a provocat, din vina lui, un accident grav (având ca urmări leziuni corporale) de circulație rutieră în ultimii 20 de ani;

e. care nu a încălcat în mod grav reglementările rutiere, vamale sau administrative din țara sa sau din țările tranzitate în ultimii 5 ani.

Diploma de onoare este decernată o dată pe an, cu ocazia unei reuniuni a Adunării Generale IRU, șoferilor nominalizați de asociațiile naționale membre IRU. Aceasta este decernată numai o singură dată șoferilor nominalizați, prima dată când criteriile mai sus menționate sunt îndeplinite și transmise de asociația membră IRU.

Laureații din acest an sunt din următoarele țări: Germania (217), Austria (52), Belarus (194), Belgia (95), Bulgaria (3), Danemarca (6), Spania (17), Estonia (8), Finlanda (28), Franța (1), Ungaria (93), Iran (8), Kazakhstan (26), Letonia (7), Moldova (22), Olanda (363), Polonia (32), Portugalia (24), Cehia (86), România (14), Marea Britanie (3), Rusia (146), Slovacia (37), Turcia (80), Ucraina (19).

*Ioana Ciorzan,
Responsabil Reprezentare Internă și
Internațională*

L I S T A ȘOFERILOR ROMANIA

S.C. EDY INTERNATIONAL SPEDITION S.A.

1. SOCOTINSCHI DAN,
2. POENAR GHEORGHE,
3. OSTROVANU IOAN,
4. BOLDURA ALIN-SERGIU,
5. MARGINEAN DORINEL,
6. LASLAU LIVIU,
7. CIRCO IOAN,
8. BODREANU MIRCEA.

S.C. TRANSCHEM S.A.

1. VOICU VALENTIN
2. POPESCU ION
3. CALINESCU CRISTIAN
4. MARIN GHEORGHE
5. DALEA LUCIAN IOAN

S.C. TRANSCONDOR S.A. ARAD

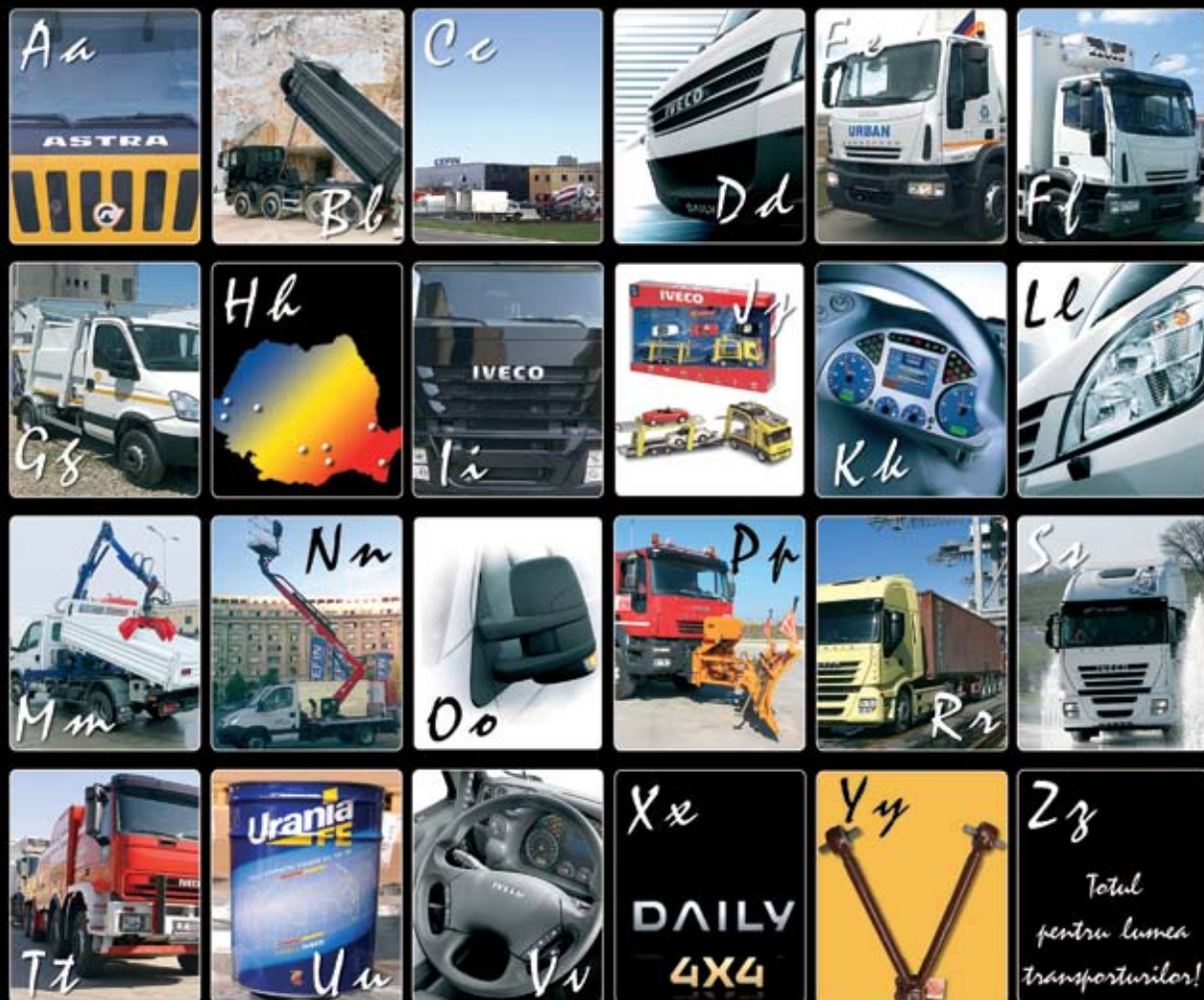
1. ROSCA GHEORGHE

Pentru a avea o afacere profitabilă te invităm să alegi dintr-o gamă diversă de autovehicule comerciale, astfel încât firma ta să fie mult mai eficientă. Tot la noi găsești servicii post-vânzare și piese de schimb pentru care îți garantăm timp minim de staționare.

IVECO

www.iveco.ro

Abecedarul unei afaceri profitabile !



www.cefin.com

CEFIN
AUTOVEHICULE COMERCIALE

dealer autorizat Iveco SpA

București: 021.202.60.00; 0741.841.000; Arad: 0257.28.12.52

Constanța: 0241.629.800; Deva: 0254.21.31.11

Galați: 0236.49.20.91; Pitești: 0248.21.44.05

Ploiești: 0244.27.66.28; Timișoara: 0256.29.58.95

Partener promovare

Afin.

LEASING IEN S.A.
IVECO
CAPITAL

SUMMIT PRIVIND SIGURANȚA RUTIERĂ

Summit-ul Siguranței Rutiere la Parlamentul României



La solicitarea Comisiei Economice, Industrii și Servicii a Parlamentului României, GRSP-România a organizat Summit-ul privind Siguranța Rutieră pe 22 septembrie 2008 la Parlamentul României, pentru membrii Comisiei. Reuniunea a reunit vorbitori din cadrul Comisiei Europene, Băncii Mondiale, Consiliului European de Transport privind Siguranța, Parteneriatului Global pentru Siguranță Rutieră, precum și din cadrul Companiei Naționale pentru Autostrăzi și Drumuri Naționale, Ministerului Sănătății și Ministerului de Interne și Reformei Administrative. Concluzia reuniunii a fost că siguranța rutieră trebuie să constituie și în anul 2009 o prioritate națională. Mai multe hotărâri ar trebui să fie luate în domeniul legislativ pentru a sprijini

activitățile privind siguranța rutieră din România. Cu o rată a mortalității în creștere în fiecare an și cu necesitatea

respectării obiectivului european de a înjumătăți numărul accidentelor până în 2010, sunt necesare măsuri imediate, cum ar fi:

- Întărirea Consiliului Interministerial privind Siguranța Rutieră
- Crearea unui Plan Național privind Siguranța Rutieră, precum și a unei structuri manageriale și de finanțare
- Stabilirea unui obiectiv cu toate părțile implicate de a reduce costurile (2,5% din PIB) și suferința populației din România
- Implementarea Legii privind auditul de Siguranță Rutieră urmare proiectului Phare împreună cu alte măsuri privind siguranța rutieră care trebuie implementate în România cum ar fi: înființarea unui



Broșura „Dinamica accidentelor rutiere”

Institut Național de Cercetare și Dezvoltare în domeniul Siguranței Rutiere.

Ca rezultat al acestui Summit, pe 15 octombrie 2008, Parlamentul a adoptat Legea privind auditul de siguranță rutieră care va înființa Institutul Național de Cercetare și Dezvoltare în domeniul Siguranței Rutiere, primul de acest gen în România.

BROȘURA „DINAMICA ACCIDENTELOR RUTIERE”

În luna octombrie 2008, GRSP – România, împreună cu partenerii săi: Inspectoratul General al Poliției Române, Ministerul Transporturilor, UNTRR, Louis Berger SAS, au lansat prima broșură privind Dinamica Acci-

dentelor Rutiere. Broșura a fost lansată de către Președintele GRSP – România cu ocazia Zilei Europene a Siguranței Rutiere care a avut loc la Paris, pe 13 octombrie a.c.

Broșura bilingvă (română și engleză) include, pe lângă statistici detaliate din ultimii cinci ani, prima calculație a costurilor accidentelor rutiere din România realizate prin



intermediul programului „Instrumentului pentru Politici Structurale de pre-aderare” - ISPA „Asistență tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport în România”

Aceasta este prima dintr-o serie care va fi lansată de acum în primul trimestru al fiecărui an.

*Ioana Giorzan,
Responsabil Reprezentare Internă și
Internațională*

Stimați Membri,

Vă informăm că UNTRR a încheiat un Protocol de colaborare cu firma S.C. AUTOSIB S.R.L., urmare căruia dumneavoastră puteți beneficia de produsele și serviciile acestei firme – vezi site: <http://www.hyundai-sibiu.ro> cu un discount de 5%, pe baza unei recomandări valabile cu o perioadă de valabilitate, eliberată de UNTRR.

Pentru mai multe informații, vă rugăm să vă adresați la UNTRR.

U.N.T.R.R. facilitează întâlniri și contacte între transportatori pe de o parte și furnizori de servicii sau beneficiari ai serviciilor de transport - pe de altă parte, neasumându-și nici o responsabilitate în ceea ce privește finalizarea sau derularea eventualelor contracte încheiate între aceștia, neavând calitatea de intermediar potrivit statutului său.



HIGER

GAMĂ COMPLETĂ DE AUTOCARE TURISTICE, AUTOBUZE PENTRU TRANSPORT URBAN ȘI INTERURBAN FABRICATE SUB LICENȚĂ ÎN CHINA

Începând din 2007, UNTRR propune operatorilor interesați o ofertă de autocare turistice și autobuze transport urban din gama *Higer*, cu un design de ultimă generație, finisaje impecabile și prețuri imbatabile.

Higer este cel mai important producător de autocare și autobuze din China, cu o capacitate de producție de 18.000 unități pe an. Orientat spre piață, cu filozofia „Concentrat pe siguranță și servicii”, *Higer* a dezvoltat seriile de autobuze și autocare S, V, B, W, cu lungimi între 6 și 13 metri, pentru a veni în întâmpinarea cerințelor clienților de transport urban, interurban, turistic și transfer pentru instituții. Peste 300 de modele diferite au atras clienți din

Europa, America, Africa, Asia de sud est și Orientul mijlociu. Situată în Singapore-Suzhou Industrial Park, baza de producție pentru autocarele și autobuzele medii, mari și urbane, este desfășurată pe 500.000 metri pătrați, unde lucrează 2.000 de profesioniști.

Autobuzele și autocarele livrate în România corespund cerințelor în materie de poluare și siguranță rutieră, beneficiază de o garanție de 24 de luni fără limită de kilometri, servite în garanție și post-garanție. Toate produsele importate în Europa sunt echipate cu componente provenite de la producători europeni de renume, fabricate sub licență în China.

Pentru a putea viziona întreaga gama de autocare și autobuze puteți accesa www.untrr.ro și <http://higer.untrr.ro>

În măsura în care sunteți interesat de produsele Higer, vă rugăm nu ezitați să ne contactați pentru a obține informații suplimentare detaliate:

CORNEL IORDACHE

Telefon mobil: 0724.044.719,

e-mail: cornel.iordache@untrr.ro

VIOREL MIRCESCU

Telefon mobil: 0720 999 200,

e-mail: viorel.mircescu@untrr.ro

e-mail: higer@untrr.ro
web: www.higer.untrr.ro



Reuniunile IRU de la Hanovra, 29-30 septembrie 2008

Cu ocazia Expoziției Internaționale de Vehicule Comerciale de la Hanovra, Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere (IRU) a organizat reuniunile de toamnă ale următoarelor Comisii IRU:

- Comisia privind Siguranța Rutiera (CSR) – 29 septembrie 2008;
- Comisia Tehnică Internațională (CIT) – 29 septembrie 2008;
- Comisia de Afaceri Economice – 30 septembrie 2008.

Reuniunea Comisiei asupra Siguranței Rutiere (CSR) a IRU a abordat următoarele probleme:

- **Alegeri:** domnul Gyula Koflavi – Ungaria, a fost reales în funcția de Președinte CSR, mandatul 2008-2009.

- Programul de lucru CSR 2009:

1. Studiul European asupra Cauzelor Accidentelor de Camioane (ETAC): CSR are în vedere extinderea acoperirii geografice a studiului cu sprijinul organizațiilor internaționale;

2. Statistici legate de siguranța rutieră;

3. Permisul de conducere: analiza ultimelor reglementări în domeniu, rata falsificărilor, elaborarea de recomandări legale, politice și practice.

- Urmări ale studiului ETAC: metodologia studiului devine un standard științific, folosit de Comisia Europeană și mulți politicieni; propunerea de modificare a legislației asupra permisului de conducere al șoferilor, în sensul completării art.41 al Convenției de la Viena asupra permisului de conducere cu fixarea nivelului de atenție acordat siguranței rutiere.

- Parteneriatul Global pentru Siguranță Rutieră (GRSP) – secretariatul GRSP pregătește un manual asupra siguranței parcului auto, pe baza recomandărilor Raportului global asupra prevenției accidentelor rutiere al WHO.

- Competiția Șoferilor de Camioane Scania: pregătirea competiției în 2009 și sprijinirea Scania pentru a extinde această competiție și în alte țări ca Rusia, Serbia, România; asigurarea sinergiei între această

competiție și Concursul Internațional al IRU de Abilități Profesionale pentru Șoferii Internaționali de Camioane din CIS;

- Ultimele cercetări asupra accidentelor camioanelor: Departamentul de Epidemiologie și Cercetări Accidente al Centrului European de Studii de Securitate și de Analize de Risc (CEESAR) realizează un proiect asupra cauzelor accidentelor în trafic – TRACE: www.trace-project.org.

- Evenimente:

1. Ziua Siguranței Rutiere în UE: al doilea eveniment de acest gen organizat de Comisia Europeană pe 13 octombrie 2008 la Paris, în scopul sensibilizării publicului asupra problematicii securității rutiere;

2. Seminarul Internațional IRU-VDA asupra Eficienței în transporturi, organizat pe 30 septembrie la Hanovra.

- Diverse: IRU pregătește listele de control pentru șoferi în caz de incendiu, conform cerințelor legislației europene.

Reuniunea Comisiei de Afaceri Economice a IRU a abordat următoarele probleme:

- Programul de lucru CAE 2009:

1. Valorificarea adecvată a studiului asupra internalizării costurilor externe cu accent special pe comparația dintre principiul evitării pe baza costului cel mai mic și principiul poluatorului plătește;

2. Analiza costurilor variabile și fixe în industria transporturilor rutiere și compararea prețului (tarifului) final de transport în diferite țări;

3. Dezvoltarea unui instrument de calculare a tarifului de transportare marfă;

4. Monitorizarea și analiza creșterii în prețul motorinei, consumul energetic în sectorul transporturilor rutiere și efectele diferitelor taxe pe combustibil (TVA, accize, posibila taxă CO2);

5. Diversitatea utilizării de energie, argumente cu accent pe taxarea inadecvată a motorinei și utilizarea greșită în numeroase instalații fixe

existente la care sunt disponibile alternative rezonabile și eficiente din punct de vedere al costurilor la combustibilul fosil.

- **Proiect de poziție IRU față de aspectele economice și de mediu ale aplicațiilor Sistemelor Inteligente de Transport (ITS)**: în era globalizării și revoluției tehnologice, aplicațiile ITS au devenit o parte a vieții cotidiene, oferind numeroase oportunități transportatorilor: sisteme de navigare, sisteme de asistare a șoferilor, sisteme de gestionare a traficului, servicii electronice de plată și colectare a taxelor. Cu toate acestea, IRU a identificat și o potențială amenințare determinată de posibila utilizare a acestor soluții tehnologice pentru controlul guvernamental și ca instrument pentru măsuri neoprotecționiste.

Conform strategiei celor 3 “I” pentru dezvoltare durabilă promovate de IRU (inovare, înlesniri-stimulente și infrastructură), IRU este în favoarea aplicațiilor ITS în măsura în care acestea oferă beneficii semnificative și facilitează transportul.

Cu toate acestea, aceste aplicații trebuie să fie standardizate internațional, armonizate și interoperabile pentru a îmbunătăți eficacitatea, profitabilitatea și credibilitatea transportului rutier și nu trebuie folosite ca instrument pentru neoprotecționism.

În plus, utilizarea aplicațiilor ITS trebuie să fie voluntară, astfel încât expeditorul, cărașul și destinatarul să dețină libertatea de alege a mijloacelor de transport utilizate și autoritățile nu trebuie să aibă acces sistematic la datele companiei și vehiculelor.

Membrii CAE (Danemarca, Germania) au analizat acest proiect de poziție IRU, exprimându-se în favoarea aplicațiilor ITS. Proiectul de poziție IRU va fi revizuit conform observațiilor membrilor CAE.

- **Internalizarea costurilor externe**

1. Revizuirea Directivei Eurovinierei: acțiuni de lobby – Conferința de presă IRU asupra Eurovinierei, lobby la nivel național asupra internalizării costurilor externe; studiul TransCare 2006 a evidențiat faptul că scumpirea transportului rutier nu poate conduce automat la trecerea la transportul feroviar;
2. Evoluții recente la nivel UN: Pachetul Comisiei UE ”Ecologizarea Transportului” (Greening of Transport) stabilește cadrul necesar pentru noua propunere asupra Eurovinierei.

- **Evoluții în problema prețului combustibililor**: Secretariatul IRU a prezentat o analiză asupra impactului creșterii prețului combustibilului asupra profitabilității operatorilor de transport; în concluzie, operatorii de

transport sunt sfătuiți să “introducă clauza escaladării prețului combustibilului sau să nu transporte” – mesaj pe care asociațiile profesionale trebuie să îl transmită operatorilor de transport.

- **Tarifele de transport**: dl. Menno Menist, Director NEA – Cercetare și formare în transporturi, a realizat o prezentare asupra schimbărilor intervenite în modelele de transport rutier și o trecere în revistă a evoluției tarifelor în transportul internațional.

Secretariatul IRU a prezentat membrilor CAE ghidul pentru negocierea eficientă a tarifelor de transport, oferind transportatorilor direcții și instrumente utile de negociere. O tactică de negociere tarifară bună și bine pregătită poate ajuta la îmbunătățirea profitabilității firmei de transport. Cu toate acestea, este o regulă de aur a tuturor negocierilor tarifare în transporturile rutiere:

Dacă nu poți transfera costurile – nu transporta!

Reuniunea Comisiei Tehnice Internaționale (CIT) a IRU a stabilit următorul Program de lucru 2009:

1. Informații asupra consecințelor noilor norme și măsuri de protecție a mediului asupra vehiculelor și operatorilor de transport;
2. Informații asupra viitoarelor standarde de emisii (Euro V, Euro VI, US 2007-2010), inclusiv asupra infrastructurilor necesare;
3. Potențiale neexplorate de reducere a utilizării combustibilului în camioane și autobuze;
4. Monitorizarea reglementărilor asupra greutateților și dimensiunilor și consilierea Consiliului de Transport Persoane în acest sens;
5. Testele tehnice ale camioanelor și taxiurilor;
6. Monitorizarea și influențarea activităților inter-naționale în cadrul UE și UNECE referitor la siguranța activă și pasivă în camioane, autobuze și autocare;
7. Cooperarea cu producătorii de vehicule comerciale și anvelope.

- Obligatorietatea centurii de siguranță pentru autobuzele clasa II

- Îmbunătățirea sistemelor de frânare și armonizarea regulilor pentru camioane;

- Poluarea fonică a vehiculelor;

- Recunoașterea reciprocă a testărilor rutiere;

- Sistemul de cântărire a vehiculelor;

- Soluția transportului intermodal pentru Europa de mâine;

- Listele de control pentru șoferi în caz de incendiu, conform cerințelor legislației europene.

Roxana Radu,

Responsabil Reprezentare Internă și Internațională

Târgul IAA pentru vehicule comerciale a înregistrat un număr record de vizitatori

Subiectele principale au fost creșterea eficienței în transporturi și protecția mediului. „Acest târg IAA reprezintă cel mai mare succes în domeniul târgurilor pentru vehicule comerciale de până acum. S-au stabilit noi standarde în toate „disciplinele”, și au fost depășite toate așteptările noastre. Poziția acestei manifestări, de cel mai important târg internațional în domeniul mobilității, transporturilor și logisticii, s-a consolidat, confirmând încă o dată că este lider în domeniu. S-a demonstrat încă o dată capacitatea de inovare a industriei noastre”, a subliniat Matthias Wissmann, Președintele Asociației Germane a Industriei Auto (VDA), în cursul conferinței de presă susținute la finalul IAA, în Hanovra.

Cu aproape 300.000 de vizitatori din 110 țări, acest IAA a depășit toate târgurile IIA precedente din domeniul vehiculelor comerciale și a stabilit un nou record de participare. În comparație cu manifestarea de acum doi ani, care a marcat cel mai mare succes de până acum, numărul de vizitatori a crescut cu 33.000, sau 12 procente. Au participat la târgul de anul acesta mai mulți expozanți, au fost mai multe premiere mondiale, iar spațiul destinat târgului a fost mult mai mare”, a declarat Wissmann. Deschiderea internațională a acestei manifestări a înregistrat de asemenea un progres: și-au prezentat inovațiile firme din 48 de țări (față de 45 în 2006). Acestea au prezentat 258 de premiere mondiale. Din cei 2.084 de expozanți (o creștere de 34 la sută), 1.188 au fost străini, cu 52 la sută mai mult decât acum doi ani. Suprafața dedicată târgului a fost de 275.000 m² (în creștere cu 10 la sută).

În ceea ce privește starea de spirit de la IAA, Wissmann a menționat, „În contextul evoluțiilor economice actuale, caracterizate de consolidare după o creștere masivă în ultimii patru ani, multe firme au ajuns la Hanovra cu o anumită doză de scepticism. Cu toate acestea, starea de spirit s-a îmbunătățit pe zi ce trece. Știm că ne confruntăm cu o perioadă mult mai dificilă pentru economie în general. Cu toate acestea, legat de industria vehiculelor comerciale, am auzit aici în Hanovra nu numai păreri în ton pesimist, ci și în ton optimist.”

Expozanții sunt „satisfăcuți” de modul în care s-a desfășurat târgul, plasându-se numeroase comenzi și încheindu-se un număr important de contracte. Astfel, IIA a confirmat încă o dată poziția sa de târg al competenței. Proporția vizitatorilor profesioniști a fost de circa 94 la sută (față de 90 la sută în 2006), iar trei din patru vizitatori profesioniști sunt factori de decizie. Mai mult, referindu-ne strict

la vizitatorii străini, proporția a fost de nouă din zece. Wissmann consideră că rezultatele sondajului efectuat printre vizitatori sunt pozitive. Conform acestui sondaj, 50 la sută din vizitatorii profesioniști intenționează să facă investiții în domeniul vehiculelor comerciale în următoarele șase până la douăsprezece luni.

Wissmann a mai subliniat, „Acest IAA este un târg al inovației. A arătat că industria vehiculelor comerciale deține o poziție de frunte în tehnologia de protecție a mediului. Aici la IIA s-a recunoscut pentru prima dată că vehiculele comerciale se deschid către noi sisteme alternative, de exemplu către propulsia hibridă la autobuzele și furgonetele destinate traficului urban.” Tehnologia clean diesel (care utilizează motorină cu conținut scăzut de sulf) își va menține totuși prima poziție la camioanele de mare tonaj. Accentul s-a pus pe eforturile făcute în scopul dezvoltării durabile a traficului și, în consecință, al protecției mediului. Producătorii și furnizorii de camioane, furgonete și autobuze, precum și societățile specializate în remorci și șasiuri, se concentrează asupra creșterii eficienței transporturilor și asupra reducerii consumului de combustibil și a emisiilor de CO₂.

De la începutul anilor 1990, emisiile de CO₂ pe tonă-kilometru în transportul rutier de mărfuri s-a redus cu o treime și, după părerea lui Wissmann, o reducere suplimentară cu o cincime este un obiectiv realist în orizontul anului 2020.

„Astăzi, în Germania, peste trei sferturi din cami-ioanele de peste 12 tone nou înmatriculate îndeplinesc deja standardele de emisie Euro 5, deși acestea nu au intrat încă în vigoare, iar dintre vehiculele în circulație, cifra este de aproximativ o cincime. Astfel, se fac eforturi de îndeplinire a cerințelor standardelor chiar mai repede decât prevede legiuitorul”, a mai subliniat Wissmann. Standardul de emisii Euro 6, care va deveni obligatoriu în câțiva ani, va reduce emisiile de oxid de azot ale vehiculelor comerciale cu până la 97 la sută față de nivelul din anul 1990.

Târgul a oferit expozanților și vizitatorilor posibilitatea de a discuta cu producătorii și furnizorii de sisteme. Mai mult, în cadrul IAA s-a organizat cel mai mare simpozion internațional pe teme de mobilitate, cu peste 130 de evenimente și forumuri de discuții, inclusiv 20 de evenimente specializate organizate de către VDA, la care au participat 3.500 de vizitatori străini

razvan.durlan@untrr.ro





Be on top of your business



TX-MAX, computerul de bord inteligent

Servirea promptă a clienților și creșterea profitului, acesta este obiectivul fiecărei societăți de transport și logistică. Pentru a vă susține în atingerea acestui obiectiv, Transics a conceput TX-MAX, care vă ajută pe dvs. și pe șoferii dvs., oferind o perspectivă a unui viitor plin de succese. Ecranul său sensibil la atingere ușor de folosit și operarea sa intuitivă îl fac să fie iubit de toți șoferii. Acest computer de bord inteligent îi ajută în raportarea și comunicarea zilnică, în administrarea și respectarea orelor de odihnă și de parcurs și le oferă în plus și sistem de navigație. Împreună cu TX-CONNECT la biroul de bază, TX-MAX vă oferă o soluție totală pentru un management al flotei eficient din punct de vedere al costurilor fiind, în plus, ușor integrabil în programul informatic de management al transporturilor pe care îl aveți deja. Astfel rămâneți "în fruntea domeniului dvs. de activitate".

Transics®

TRANSICS INTERNATIONAL
Ter Waarde 91 - 8900 Ieper - Belgia
Tel.: +32 (0)57 34 61 71 - Fax: +32 (0)57 34 61 70
www.transics.com - info@transics.com



Prețul litrului de motorină la pompă 20 octombrie 2008 (în euro)

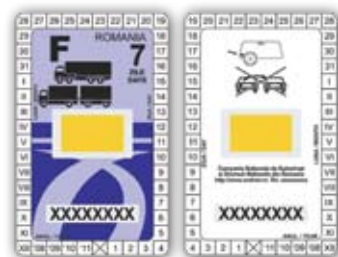
Tara	Preț fără taxe	Accize	Preț fără TVA	% taxe specifice	TVA	Valoarea TVA	Preț cu toate taxele incluse	% (Accize + TVA)	Indice al prețului fără TVA (Franța = 100)
GERMANIA	0.5733	0.4704	1.0437	45.1%	19.0%	0.198	1.2420	53.8%	105.14
AUSTRIA	0.5694	0.3864	0.9558	40.4%	20.0%	0.191	1.1470	50.4%	96.29
BELGIA	0.6376	0.3179	0.9555	33.3%	21.0%	0.201	1.1561	44.9%	96.25
BULGARIA	0.5159	0.3068	0.8227	37.3%	20.0%	0.165	0.9872	47.7%	82.88
CIPRU	0.6482	0.2557	0.9039	28.3%	15.0%	0.136	1.0394	37.6%	91.05
DANEMARCA	0.5433	0.3665	0.9099	40.3%	25.0%	0.227	1.1373	52.2%	91.66
SPANIA	0.6114	0.3020	0.9134	33.1%	16.0%	0.146	1.0596	42.3%	92.02
ESTONIA	0.5647	0.3301	0.8948	36.9%	18.0%	0.161	1.0558	46.5%	90.14
FINLANDA	0.6924	0.3301	1.0225	32.3%	22.0%	0.225	1.2474	44.5%	103.00
FRANȚA	0.5648	0.4279	0.9927	43.1%	19.6%	0.195	1.1872	52.4%	100.00
GRECIA	0.6899	0.2930	0.9829	29.8%	18.0%	0.177	1.1598	40.5%	99.02
UNGARIA	0.6128	0.3762	0.9890	38.0%	20.0%	0.198	1.1868	48.4%	99.63
IRLANDA	0.7212	0.3681	1.0893	33.8%	21.0%	0.229	1.3180	45.3%	109.73
ITALIA	0.6209	0.4230	1.0439	40.5%	20.0%	0.209	1.2527	50.4%	105.16
LETONIA	0.6381	0.2530	0.8912	28.4%	18.0%	0.160	1.0516	39.3%	89.78
LITUANIA	0.6044	0.2743	0.8787	31.2%	18.0%	0.158	1.0368	41.7%	88.52
LUXEMBURG	0.6122	0.3020	0.9142	33.0%	15.0%	0.137	1.0513	41.8%	92.09
MALTA	0.7765	0.2455	1.0220	24.0%	18.0%	0.184	1.2060	35.6%	102.96
OLANDA	0.5884	0.4108	0.9992	41.1%	19.0%	0.190	1.1890	50.5%	100.66
POLONIA	0.6150	0.3610	0.9760	37.0%	22.0%	0.215	1.191	48.4%	98.32
PORTUGALIA	0.6490	0.3644	1.0134	36.0%	20.0%	0.203	1.216	46.6%	102.09
CEHIA	0.6306	0.4078	1.0383	39.3%	19.0%	0.197	1.236	49.0%	104.60
ROMÂNIA	0.6485	0.2619	0.9104	28.8%	19.0%	0.173	1.083	40.1%	91.72
REGATUL UNIT	0.6082	0.6321	1.2403	51.0%	17.5%	0.217	1.457	58.3%	124.95
SLOVACIA	0.6358	0.4783	1.1141	42.9%	19.0%	0.212	1.326	52.0%	112.24
SLOVENIA	0.6522	0.3020	0.9542	31.7%	20.0%	0.191	1.145	43.0%	96.12
SUEDIA	0.5355	0.4449	0.9804	45.4%	25.0%	0.245	1.226	56.3%	98.77

Evoluția principalelor valute 16 septembrie 2008 - 16 octombrie 2008

DATA	EUR	USD	CHF	EUR/USD	EUR/CHF
16 sep.2008	3.6494	2.5722	2.3095	1.4188	1.5802
17 sep.2008	3.6388	2.5606	2.2868	1.4211	1.5912
18 sep.2008	3.6897	2.554	2.3288	1.4447	1.5844
19 sep.2008	3.648	2.5661	2.2833	1.4216	1.5977
22 sep.2008	3.6284	2.4915	2.2694	1.4563	1.5988
23 sep.2008	3.6596	2.4812	2.2936	1.4749	1.5956
24 sep.2008	3.669	2.5029	2.2991	1.4659	1.5958
25 sep.2008	3.6773	2.5001	2.3059	1.4709	1.5947
26 sep.2008	3.6828	2.5254	2.3178	1.4583	1.5889
29 sep.2008	3.7028	2.583	2.3341	1.4335	1.5864
30 sep.2008	3.7336	2.5957	2.3627	1.4384	1.5802
1 oct.2008	3.7348	2.6387	2.3659	1.4154	1.5786
2 oct.2008	3.7603	2.7017	2.3886	1.3918	1.5743
3 oct.2008	3.872	2.7912	2.4673	1.3872	1.5693
6 oct.2008	3.941	2.9054	2.5409	1.3564	1.5510
7 oct.2008	3.9277	2.8938	2.5331	1.3573	1.5506
8 oct.2008	3.9233	2.8779	2.5417	1.3633	1.5436
9 oct.2008	3.8249	2.7817	2.4708	1.3750	1.5480
10 oct.2008	3.769	2.7811	2.4816	1.3552	1.5188
13 oct.2008	3.7685	2.7714	2.4486	1.3598	1.5390
14 oct.2008	3.7677	2.7572	2.4337	1.3665	1.5481
15 oct.2008	3.7869	2.7822	2.4481	1.3611	1.5469
16 oct.2008	3.7752	2.8077	2.475	1.3446	1.5253

NOTĂ: Cursurile valutare de mai sus, stabilite de BNR, sunt valabile pentru ziua următoare celei menționate în tabel.

ROVINIETE PRIN UNTRR!



UNTRR, respectând legislația în vigoare, respectiv Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 157/19.12.2007 publicată în Monitorul Oficial nr.885/27.12.2007, vinde roviniete atât utilizatorilor români, cât și străini.

*Vă așteptăm la oricare din sediile noastre
pentru a vă încheia ROVINIETA!*

1. BUCUREȘTI*

Mădălina Gărdăreanu
Str. Ienăchiță Văcărescu 60, sect. 4,
C.P. 040157
Tel.: 0720-999.256, 021-366.77.88,
021-335.65.38
office@untrr.ro

2. ARAD*

Iușoș Florin, Epure Adrian
Str. Prunului nr. 66; C.P. 310214
Tel.: 0720-999.231, 0728-979.255
0257-254.384
arad@untrr.ro

3. PITESTI* (ARGES)

Stoica Paul, Vlaicu Loredana
Cartier Popa Șapcă, str. Sf. Vineri, bl. P16,
sc. B, ap. 2, parter; C.P. 110024
Tel.: 0720-999.230, 0720-999.209,
0248-610.054
pitesti@untrr.ro

4. ORADEA* (BIHOR)

Carmen Oșvat
Șoseaua Borșului nr. 53
Tel.: 0720-999.259, 0259-316.391
oradea@untrr.ro

5. CLUJ-NAPOCA* (CLUJ)

Pop Viorica Monica
Str. Traian, nr. 48; C.P. 400046
Tel.: 0720-999.250, 0264-593.330
cluj@untrr.ro

6. TÂRGU MUREȘ* (MUREȘ)

Bucur Rodica, Mușean Marcel Dorel
Str. Călărășilor, nr. 77; C.P. 540320
Tel.: 0720-999.244, 0720-999.226,
0265-217.899
mures@untrr.ro

7. SIBIU*

Alămorean Marinela, Gămătoiu Florin
Str. Cojocarilor, nr. 2; C.P. 550177
Tel.: 0720-999.246, 0720-999.257
0269-223.130
sibiu@untrr.ro

8. SATU MARE*

Lorenț Cerasela
Str. Martirilor Deportați, nr. 10;
C.P. 440025
Tel.: 0720-999.247, 0261-713.262
satumare@untrr.ro

9. SUCEAVA*

Neamțu Daniela, Ungureanu Ciprian Vasile
Str. Ștefan cel Mare, nr. 47, bl. A1, sc. A,
ap. 2; C.P. 720054
Tel.: 0720-999.248, 0720-999.233
0230-520.191
suceava@untrr.ro

10. DEVA (HUNEDOARA)

Oltean Daniel, Martinovici Gilbert Alin
Str. 22 Decembrie, bl. 6, ap. 29, parter;
C.P. 330167
Tel.: 0720-999.240, 0720-999.205
0254-235.229
deva@untrr.ro

11. IASI

Săvinescu Decebal
Str. Străpungerii Silvestru 30, bl. T2, sc. E,
ap. 2, parter; C.P. 700005
Tel.: 0720-999.242, 0232-278.140
iasi@untrr.ro

12. TIMIȘOARA (TIMIȘ)

Popa Minodora
Str. Tache Ionescu 51; C.P. 300070
Tel.: 0720-999.249, 0256-430.345
timis@untrr.ro

*Reprezentanțe emitente de carnete TIR

Truck Art



FUN INFO



*Următoarele modele de certificate CEMT
vor intra în vigoare începând cu 1 ianuarie 2009*

Pentru uz oficial

ITF/TMB/TR/MQ(2008)5/FINAL

Forumul Internațional de Transport

28-Oct-2008

Bil.

FORUMUL INTERNAȚIONAL DE TRANSPORT
CONSILIUL DE COORDONARE TRANSPORT

Grupul de Transport Rutier

SUBGRUPUL ÎNSĂRCINAT CU REVIZUIREA MANUALULUI

**CERTIFICAT DE SIGURANȚĂ PENTRU REMORCĂ
ȘI CERTIFICAT DE INSPECȚIE TEHNICĂ
PENTRU AUTOVEHICULE ȘI REMORCI**

Acest document a fost discutat în cursul reuniunilor Subgrupului și Grupului de Transport Rutier pe 17 și 18 septembrie 2008.

JT03253957

Documentul complet disponibil pe OLIS în formatul său original

ANEXA 5

Model de certificat de siguranță pentru remorcă

Hârtie galben deschis, format A4

ITF/TMB/TR/MQ(2008)5/FINAL

Nr. certificatului:

Certificat CEMT de conformitate al unei remorci¹ cu normele tehnice de siguranță

Marca și Tipul vehiculului:

Numărul de identificare al vehiculului (VIN):

Subsemnatul²,

- serviciul competent din țara de înmatriculare³;
- constructorul sau reprezentantul agreeat al constructorului din țara de înmatriculare, sau
- o combinație a serviciului competent din țara de înmatriculare și a constructorului sau reprezentantului agreeat al constructorului din țara de înmatriculare, atunci când dispozitivele nu au fost montate toate de constructorul vehiculului⁴.

[Numele societății și/sau administrației]

Atest prin prezenta că vehiculul descris mai sus este declarat conform cu specificațiile Regulamentelor CEE-ONU și/sau Directivelor CE enumerate mai jos, și că sunt exacte caracteristicile menționate în acest certificat.

Vehiculul remorcat este echipat cu următoarele dispozitive:

- Protecție antiîmpănare spate conform Regulamentului CEE-ONU R58.01, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 70/221/CEE, modificată prin Directiva 2000/8/CE.
- Protecție laterală conform Regulamentului CEE-ONU R73.00, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 89/297/CEE, cu amendamentele ulterioare.
- Dispozitive de iluminat și de semnalizare luminoasă conform Regulamentului CEE-ONU R48.01, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 76/756/CEE, modificată prin Directiva 97/28/CE, cu amendamentele ulterioare.
- Plăcuțe de identificare în partea din spate (retroreflectorizante) pentru vehiculele grele și lungi conform Regulamentului CEE-ONU R70.01, cu amendamentele ulterioare.
- Sistem de frânare cu dispozitiv antiblocare conform Regulamentului CEE/ONU R13.09, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 71/320/CEE, modificată prin Directiva 98/12/CE, cu amendamentele ulterioare.

Locul

Data

Semnătura și ștampila

¹ Semiremorci incluse.² Ștergeți mențiunile inutile.³ Pentru țările în care reprezentanții constructorilor nu sunt agreeați.⁴ În acest caz, primul care semnează va completa coloana din stânga și al doilea, coloana din dreapta.

ANEXA 6

Model de certificat de inspecție tehnică pentru autovehicule și remorci

Hârtie albă standard, format A4

ITF/TMB/TR/MQ(2008)5/FINAL

Nr. certificatului:

Certificat CEMT de inspecție tehnică anuală pentru autovehicule și remorci¹

Numărul de înmatriculare:
Numărul certificatului de conformitate:
Marca și tipul vehiculului ² :
Numărul de identificare al vehiculului (VIN):
Tipul/seria motorului ³ :

.....

[Numele și adresa Societății sau Administrației]

În calitate de organism sau instituție desemnată și direct supravegheată de Statul de înmatriculare în sensul aplicării Acordului din 1997 al CEE-ONU sau Rezoluției de ansamblu R.E.1 a CEE-ONU (TRANS/SC.1/294/Rev.5) modificată în 2001 (TRANS/WP.1/2001/25), cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 96/96/CE, modificată prin Directiva 2003/27/CE, cu amendamentele ulterioare,

Atestă prin prezenta că vehiculul descris mai sus este conform cu specificațiile enunțate în textele de mai sus și referitoare cel puțin la următoarele puncte de control obligatorii:

- Dispozitivele de frânare (inclusiv sistemele antiblocare, compatibile cu remorca și viceversa)
- Volanul³ și direcția
- Vizibilitatea
- Farurile, dispozitivele retroreflectorizante și echipamentul electric
- Axele, roțile, anvelopele și suspensiile (inclusiv adâncimea minimă a profilului anvelopelor)
- Șasiul și accesoriile șasiului (inclusiv dispozitivele antiîmpănare spate și laterale)
- Echipamente diverse, printre care:
 - Triunghi de presemnalizare³
 - Tahograf (prezența și integritatea sigiliilor)³
 - Limitator de viteză³
- Coeficientul de absorbție^{3, 4}

Locul

Data

Semnătura și ștampila

Notă: Următoarea inspecție tehnică solicitată înainte de⁵:

¹ Semiremorci incluse

² Tipul de remorcă dacă este vorba de o remorcă.

³ Nu se completează dacă este vorba de o remorcă.

⁴ Conform Regulamentului CEE-ONU R24.03, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 72/306/CEE, cu amendamentele ulterioare.

⁵ 12 luni de la data inspecției, și cel târziu la sfârșitul lunii în care se împlinește un an de la data inspecției.

FORUMUL INTERNAȚIONAL DE TRANSPORT
CONSILIUL DE COORDONARE TRANSPORT

Grupul de Transport Rutier

SUBGRUPUL ÎNSĂRCINAT CU REVIZUIREA MANUALULUI

DOCUMENTE NECESARE LA BORDUL CAMIONULUI
« EURO III SIGUR », « EURO IV SIGUR »
sau « EURO V SIGUR »

Acest document a fost discutat în cursul reuniunii Subgrupului și Grupului de Transport Rutier pe 17 și 18 septembrie 2008.

DOCUMENTE NECESARE LA BORDUL CAMIONULUI

« EURO III SIGUR », « EURO IV SIGUR »

sau « EURO V SIGUR »

♦ UN CARNET DE DRUM, în limba țării de înmatriculare a vehiculului, numerotat de autoritățile competente care l-au eliberat, în care vor fi :

♦ **Autorizația CEMT**, corect completată, anuală sau pe termen scurt (valabilă 30 de zile) cu ștampilele corespunzătoare tipului de vehicul respectiv (*camion « EURO III sigur », camion « EURO IV sigur » sau camion « EURO V sigur »*) și, după caz, limitării teritoriale (A, GR, H, I). O autorizație pe termen scurt nu poate fi valabilă decât 30 de zile. De exemplu, dacă autoritățile eliberează aceste autorizații pentru un trimestru, ele trebuie să completeze trei din acestea, în același timp, pentru trei perioade succesive de 30 de zile.

♦ **Certificatul de conformitate cu normele tehnice privind emisiile sonore și poluante și cu normele de siguranță pentru un camion « EURO III sigur », « EURO IV sigur » sau « EURO V sigur »** (Anexa 4 a Manualului), completat într-una din cele patru limbi (limba țării de înmatriculare, franceză, engleză, germană), însoțit de o traducere în cel puțin alte două dintre aceste limbi. Toate vor fi numerotate în așa fel încât să se integreze într-o serie coerentă pe țară Membră. Autoritățile naționale pot fie să le numeroteze chiar ele, fie să delege acest lucru constructorilor, dar, oricare ar fi modalitatea aleasă, autoritățile naționale sunt responsabile de urmărirea numerotării și, în acest fel, de identificarea fiecărui certificat.

• *Certificatul de conformitate cu normele tehnice privind emisiile sonore și poluante pentru un camion « EURO III sigur » sau un camion « EURO IV sigur »* (Anexele 6A și 7A ale Manualului din 2006) și *certificatul de conformitate cu normele de siguranță pentru un camion « EURO III sigur » sau un camion « EURO IV sigur »* (Anexele 6B

și 7B ale Manualului din 2006), emise înainte de 31 decembrie 2008, rămân valabile.

• *CertIFICATELE DE CONFORMITATE CU NORMELE TEHNICE PRIVIND EMISIILE SONORE ȘI POLUANTE ȘI CU NORMELE DE SIGURANȚĂ PENTRU UN CAMION « EURO V SIGUR »* [ITF/TMB/TR(2008)4], emise înainte de 31 decembrie 2008, rămân valabile.

• *Vehiculele care au fost înmatriculate pentru prima dată înainte de amendarea Directivei sau a Regulamentului, așa cum se indică în Manual, trebuie să respecte cerințele din Directivă sau din Regulament în versiunea care era în vigoare în momentul înmatriculării.*

• Începând cu 1 ianuarie 2009, trebuie să fie utilizate certificatele reproduse în Anexa 4 a acestui Manual. Dacă ele nu sunt disponibile la acea dată, Autoritățile competente pot să mai utilizeze certificatele vechi până la 31 martie 2009. Certificatele vechi, emise între 1 ianuarie 2009 și 31 martie 2009, rămân valabile.

♦ **Certificatul de conformitate cu normele de siguranță al remorcii sau semiremorcii** (Anexa 5 a Manualului), completat într-una din cele patru limbi (limba țării de înmatriculare, franceză, engleză, germană), însoțit de o traducere în cel puțin alte două dintre aceste limbi. Toate vor fi numerotate în așa fel încât să se integreze într-o serie coerentă pe țară Membră. Autoritățile naționale pot fie să le numeroteze chiar ele, fie să delege acest lucru constructorilor, dar, oricare ar fi modalitatea aleasă, autoritățile naționale sunt responsabile de urmărirea numerotării și, în acest fel, de identificarea fiecărui certificat.

• *Certificatele emise înainte de 31 decembrie 2008 rămân valabile. Vehiculele care au fost înmatriculate pentru prima dată înainte de*

amendarea Directivei sau a Regulamentului, așa cum se indică în Manual, trebuie să respecte cerințele din Directivă sau din Regulament în versiunea care era în vigoare în momentul înmatriculării.

- Începând cu 1 ianuarie 2009, trebuie să fie utilizate certificatele reproduse în Anexa 5 a acestui Manual. Dacă ele nu sunt disponibile la acea dată, Autoritățile competente pot să mai utilizeze certificatele vechi până la 31 martie 2009. Certificatele vechi, emise între 1 ianuarie 2009 și 31 martie 2009, rămân valabile.
- **Certificatul de inspecție tehnică al autovehiculului și al remorcii sau semiremorcii** (Anexa 6 a Manualului), completat într-una din cele patru limbi (limba țării de înmatriculare, franceză, engleză, germană), însoțit de o traducere în cel puțin alte două dintre aceste limbi. Organismul competent al țării de înmatriculare le va numerota.
 - Datorită faptului că data primei înmatriculări a vehiculului nu este indicată pe niciun certificat

CEMT și nu este întotdeauna indicată pe documentul de înmatriculare al vehiculului, toate vehiculele – indiferent dacă sunt „noi” sau „vechi” – trebuie să aibă la bord acest certificat, pentru a asigura un sistem de control uniform, rapid și simplu.

- Certificatele de inspecție tehnică completate în 2008 rămân valabile pe o perioadă de 12 luni, după care trebuie să fie reinnoite. Începând cu 1 ianuarie 2009, trebuie să fie utilizate formularele noi (Anexa 6 a Manualului). Dacă ele nu sunt disponibile la acea dată, Autoritățile competente pot să mai utilizeze certificatele vechi până la 31 martie 2009. Aceste certificate rămân valabile pe o perioadă de 12 luni.
 - Dacă certificatele de conformitate la care se face referire mai sus (A și B ale Manualului 2006) au fost emise înainte de 31 decembrie 2008, în cursul inspecției tehnice va fi certificat faptul că vehiculul a fost echipat conform versiunilor Directivelor care erau listate și aplicate la momentul primei înmatriculări a vehiculului.

INDICAȚII GENERALE PRIVIND MODALITATEA DE COMPLETARE A CERTIFICATELOR

Toate certificatele trebuie să fie corect completate și semnate. Ele **nu** vor fi considerate **valabile** dacă există informații sau o certificare, dar sunt puncte necompletate. Singurele excepții de la această regulă sunt:

- „Dispozitivele antiîmpănare spate” și „protecțiile laterale” din Anexele 4 și 5: așa după cum este indicat în notele din subsolul paginii corespunzătoare, ele nu sunt solicitate pentru semiremorci. De aceea este imperios recomandat, în astfel de cazuri, să se bareze punctele care nu sunt completate, în loc să fie lăsate necompletate.

Certificatele reproduse în Anexele 4 și 5 pot fi completate și semnate/ștampilate prin scanner sau ștampile cu semnătura.

Perioada de tranziție pentru utilizarea certificatelor așa cum sunt descrise în Anexele 4 – 6 ale Manualului a fost fixată, pentru toate țările Membre CEMT care participă la sistemul de contingente, până la 31 martie 2009.

FORUMUL INTERNAȚIONAL DE TRANSPORT
CONSILIUL DE COORDONARE TRANSPORT

Grupul de Transport Rutier

SUBGRUPUL ÎNSĂRCINAT CU REVIZUIREA MANUALULUI

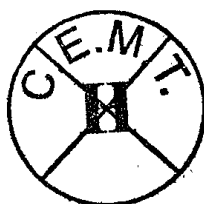
ANEXELE 3, 7 ȘI 8 ALE MANUALULUI

Acest document a fost discutat în cursul reuniunii Subgrupului și Grupului de Transport Rutier pe 17 și 18 septembrie 2008.

ANEXA 3

Ștampile care pot apărea pe autorizații

Ștampile A, GR, H, I imprimate în roșu



Ștampila camion « EURO III sigur » imprimată în verde¹



Ștampila camion « EURO IV sigur » imprimată în verde¹



Ștampila camion « EURO V sigur » imprimată în verde



Aceste ștampile sunt aplicate pe prima pagină a autorizației, cel mai adesea pe marginea din dreapta.

¹ Ștampilele reproduse în acest document anulează și înlocuiesc ștampilele reproduse în ediția precedentă a Manualului (2006).

ANEXA 7
Model al primelor trei pagini
ale carnetului de drum

**Carnetul de drum este de culoare verde,
format A4, și imprimat de către țările membre,
în limba (limbile) lor oficială(e)**

ITF/TMB/TR/MQ(2008)7/FINAL

Pagina 1

.....
(Țara)

Carnet nr.....
(aceiași nr. ca cel al autorizației)

C A R N E T D E D R U M

pentru

transportul internațional de mărfuri

cu autorizație CEMT nr.....

Transportatorul.....
(Numele)

.....
.....
(Adresa completă a transportatorului)

Ștampila și semnătura autorității emitente

Eliberat la.....
(Locul și data eliberării)

AVIZ IMPORTANT

1. Acest carnet de drum și autorizația corespunzătoare CEMT trebuie păstrate la bordul autovehiculului. Nu trebuie să existe decât un singur carnet pentru fiecare autorizație.
2. Carnetele de drum trebuie să aibă aceleași numere ca și autorizațiile cărora le corespund, cu o subnumerotare dacă este necesar, întrucât un carnet nou de drum nu poate fi remis decât atunci când cel precedent este completat. În cazul în care această concordanță nu este respectată, autorizația este considerată nulă de drept și deci nu mai este valabilă.
3. Înregistrările privind executarea transportului trebuie să fie făcute în ordinea cronologică a diverselor curse cu încărcătură între fiecare punct unde o încărcare și/sau descărcare a avut loc, precum și pentru fiecare parcurs fără încărcătură, care implică trecerea unei frontiere. Punctele de tranzit pot fi de asemenea menționate dar acest lucru nu este obligatoriu.
4. Carnetul de drum trebuie completat înainte de plecare pentru orice parcurs cu încărcătură între fiecare punct de încărcare și de descărcare și pentru orice parcurs fără încărcătură.
5. În cazul în care, în timpul unei curse, mărfurile sunt preluate sau descărcate în locuri diferite, diferitele etape trebuie să fie indicate în coloanele 1, 2, 3, 5 și 6, prin marcarea unui "+", de ex. Coloana 2 a) loc de încărcare : Ventspils + Riga + Bauska ; coloana 5 Greutate totală : 12 + 5 + 5.
6. Orice corectură trebuie făcută în așa fel încât prima scriere a cuvintelor sau cifrelor să rămână lizibilă.
7. În cazul în care o cursă începe cu o autorizație anuală sau pe termen scurt și continuă cu o alta, emisă pentru perioada următoare, cele două autorizații trebuie să fie la bordul autovehiculului pe toată durata cursei și carnetul de drum al autorizației sub care se termină cursa trebuie să conțină informații privind întreaga cursă, iar în coloana « Observații » trebuie înscris numărul autorizației sub care a început cursa.
8. Paginile completate trebuie păstrate în carnetul de drum până când expiră perioada de valabilitate indicată pe autorizație. Copiile acestor pagini sunt detașate și înaintate autorității sau organismului competent în termen de două săptămâni de la sfârșitul fiecărei luni calendaristice în cazul unei autorizații anuale sau în termen de două săptămâni de la sfârșitul perioadei de valabilitate în cazul unei autorizații pe termen scurt.

ITF/TMB/TR/MQ(2008)7/FINAL

Pagina 3

Autorizația CEMT nr.

1		2		3		4		5		6		7	
a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)
Data plecării		Loc de încărcare		Țara de încărcare		Nr./Țara de înmatriculare		Greutate brută în tone (cu o zecimală)		Nr. de km la plecare/Nr. de km la sosire		Observații	
Data sosirii		Loc de descărcare		Țara de descărcare		Țara de descărcare							
a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)
a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)
a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)
a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)
a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)
a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)
a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)
a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)

ANEXA 8

Modele de autocolante pentru camionul « EURO III sigur », « EURO IV sigur » și « EURO V sigur »

Autocolantele vor trebui să respecte dimensiunile următoare:
diametru verde - 200mm, diametru alb - 220mm, literă – 114 mm,
sau alternativ, diametru verde – 130 mm, diametru alb – 150 mm,
literă 75 mm. Ele vor trebui să fie de culoare verde pe fundal,
și de culoare albă pentru contur și literă.

Cifra « III » va trebui să fie folosită pentru camioanele
« EURO III sigure », cifra « IV » pentru camioanele
« EURO IV sigure » și cifra « V » pentru camioanele « EURO V sigure ».



FORUMUL INTERNAȚIONAL DE TRANSPORT
CONSILIUL DE COORDONARE TRANSPORT

Grupul de Transport Rutier

SUBGRUPUL ÎNSĂRCINAT CU REVIZUIREA MANUALULUI

**MODEL DE CERTIFICAT DE CONFORMITATE UNIC
PENTRU UN AUTOVEHICUL « EURO III SIGUR »,
« EURO IV SIGUR » SAU « EURO V SIGUR »**

Acest document a fost discutat în cursul reuniunii Subgrupului și Grupului de Transport Rutier pe 17 și 18 septembrie 2008.

ANEXA 4

Model de certificat de conformitate cu normele tehnice
privind emisiile sonore și poluante și cu normele de siguranță
pentru un autovehicul « EURO III sigur »,
« EURO IV sigur » sau « EURO V sigur »

**Hârtie verde deschis, format A4,
imprimare recto verso**

Nr. certificatului:

Certificat CEMT de conformitate cu normele tehnice și cu normele de siguranță pentru un autovehicul « EURO III sigur » « EURO IV sigur » « EURO V sigur »

Marca și tipul vehiculului:

Numărul de identificare al vehiculului (VIN):

Tipul/seria motorului:

Subsemnatul¹,

- serviciul competent din țara de înmatriculare²;
- constructorul sau reprezentantul agreeat al constructorului din țara de înmatriculare, sau
- o combinație a serviciului competent din țara de înmatriculare și a constructorului sau reprezentantului agreeat al constructorului din țara de înmatriculare, atunci când dispozitivele nu au fost montate toate de constructorul vehiculului³.

[Numele și ștampila societății și/sau administrației]

Atest prin prezenta că vehiculul descris mai sus este declarat conform cu specificațiile Regulamentelor CEE-ONU și/sau Directivelor CE enumerate mai jos, și că sunt exacte caracteristicile menționate în acest certificat.

PUTEREA MOTORULUI

- Măsurători conform: CEE-ONU R85.00 cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 80/1269/CEE, modificată prin Directiva 1999/99/CE, cu amendamentele ulterioare.

EXIGENȚE PRIVIND ZGOMOTUL ȘI EMISIILE POLUANTE

- Zgomot măsurat conform: CEE-ONU R51.02, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 70/157/CEE, modificată prin Directiva 1999/101/CEE, cu amendamentele ulterioare.
- EURO III:** Emisii poluante măsurate conform: CEE-ONU R49.03 rândul A, sau Directivei 88/77/CEE, modificată prin Directiva 2001/27/CE, rândul A, sau Directivei 2005/55/CE, rândul A.⁴
- EURO IV:** Emisii poluante măsurate urmare ciclurilor de încercări ESC și ELR conform: CEE-ONU R49.03, rândul B1, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 88/77/CEE modificată prin Directiva 2001/27/CE, rândul B1, sau Directivei 2005/55/CE, modificată prin Directiva 2005/78/CE, rândul B1, cu amendamentele ulterioare.⁵
- EURO IV:** Emisii poluante măsurate urmare ciclurilor de încercări ETC conform: CEE-ONU R49.03, rândul B1, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 88/77/CEE modificată prin Directiva 2001/27/CE, rândul B1, sau Directivei 2005/55/CE, modificată prin Directiva 2005/78/CE, rândul B1, cu amendamentele ulterioare.⁵
- EURO V:** Emisii poluante măsurate urmare ciclurilor de încercări ESC și ELR conform: CEE-ONU R49.04, rândul B2, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 88/77/CEE modificată prin Directiva 2001/27/CE, rândul B2, sau Directivei 2005/55/CE, modificată prin Directiva 2005/78/CE, rândul B2, cu amendamentele ulterioare.⁶
- EURO V:** Emisii poluante măsurate urmare ciclurilor de încercări ETC conform: CEE-ONU R49.04, rândul B2, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 88/77/CEE modificată prin Directiva 2001/27/CE, rândul B2, sau Directivei 2005/55/CE, modificată prin Directiva 2005/78/CE, rândul B2, cu amendamentele ulterioare.⁶

¹ Ștergeți mențiunile inutile.² Pentru țările în care reprezentanții constructorilor nu sunt agreeați.³ În acest caz, primul care semnează va completa coloana din stânga și al doilea, coloana din dreapta.⁴ Litera A din numărul de omologare.⁵ Litera B1 sau B sau C din numărul de omologare.⁶ Litera B2 sau D, E, F sau G din numărul de omologare.

ITF/TMB/TR/MQ(2008)8/FINAL

EXIGENȚE PRIVIND SIGURANȚA

Autovehiculul este echipat cu următoarele dispozitive:

- Protecție antiîmpănare spate⁷ conform Regulamentului CEE-ONU R58.01, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 70/221/CEE, modificată prin Directiva 2000/8/CE, cu amendamentele ulterioare.
- Protecție laterală⁷ conform Regulamentului CEE-ONU R73.00, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 89/297/CEE, cu amendamentele ulterioare.
- Oglindă retrovizoare conform Regulamentului CEE-ONU R46.01, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 71/127/CEE modificată prin Directiva 88/321/CEE, sau Directivei 2003/97/CE, cu amendamentele ulterioare.
- EURO III și EURO IV:** Montarea farurilor și dispozitivelor de semnalizare luminoasă conform Regulamentului CEE-ONU R48.01 cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 76/756/CEE, modificată prin Directiva 97/28/CE cu amendamentele ulterioare.
- EURO V:** Montarea farurilor și dispozitivelor de semnalizare luminoasă conform Regulamentului CEE-ONU R48.02 cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 76/756/CEE, modificată prin Directiva 97/28/CE, cu amendamentele ulterioare.
- Tahograf conform Acordului AETR al CEE-ONU cu amendamentele ulterioare, sau Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3821/85, modificat prin Regulamentul (CE) nr. 2135/98 cu amendamentele ulterioare, precum și prin Regulamentele Comisiei (CE) nr. 1360/2002 și nr. 432/2004 cu amendamentele ulterioare.
- Limitator de viteză conform Regulamentului CEE-ONU R89.00 cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 92/24/CEE, modificată prin Directiva 2004/11/CE, cu amendamentele ulterioare.
- Plăcuțe de identificare în partea din spate (retroreflectorizante) pentru vehicule grele și lungi conform Regulamentului CEE-ONU R70.01, cu amendamentele ulterioare.
- Sistem de frânare cu dispozitiv antiblocare conform Regulamentului CEE-ONU R13.09, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 71/320/CEE, modificată prin Directiva 98/12/CE, cu amendamentele ulterioare.
- Sistem de direcție conform Regulamentului CEE-ONU R79.01, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 70/311/CEE, modificată prin Directiva 1999/7/CE, cu amendamentele ulterioare.

Locul

Data

Semnătura și ștampila

⁷ Cu excepția tractoarelor de semiremorci.

TARIFELE DE TRANSPORT

Un ghid pentru negocierea eficientă a tarifului (prețului) de transport *Reuniunea Comisiei de Afaceri Economice IRU (CAE), ținută la Hanovra pe 30 Septembrie 2008*

ANALIZĂ

Intr-o economie tot mai competitivă și globalizată, transportul rutier a devenit un instrument vital de producție și astfel motorul dezvoltării economice. În timp ce furnizează acest serviciu de neînlocuit, operatorii de transport rutier sunt confrunțați cu o creștere permanentă și uneori chiar dramatică a costurilor fixe și mai ales variabile cum ar fi prețul combustibilului și costurile sociale. Conform cifrelor selectate de SVG Germania din 2008, costurile combustibilului au crescut între 2007-2008 cu 35%, costurile de mentenanță a vehiculelor au crescut cu 14%, salariile cu 13,5% și costurile de taxare a infrastructurii cu 7,5%.

Șansele de a transfera aceste costuri sunt substanțiale dacă operatorul de transport negociază prețurile într-o manieră bine gândită. Pentru a face aceasta, el ar trebui să intre în negocierile de preț numai după o pregătire adecvată. Pentru a simplifica aceste pregătiri, mulți consultanți de management au oferit un ghid (linii de orientare) iar punctele cheie pot fi rezumate astfel:

NEGOCIEREA TARIFELOR – PREGĂTIREA

La un nivel minim, operatorul de transport ar trebui să colecteze sistematic informații de la și despre clientul său cu privire la afacerea acestuia și serviciile potențiale care vor fi negociate. Întrebările importante la care urmează să se răspundă sunt:

- Care este profilul de companie al clientului?
- Cât de important este serviciul de transport pentru client?
- Cât de mulți bani cheltuie clientul pe transport?
- Care este poziția și puterea decizională a partenerului de afaceri la întâlnire?
- Care este istoricul operatorului de transport cu clientul?
- Cât de mare este potențialul actual și potențial al transportului în perspectivă?
- Ce opțiuni de transport alternative are clientul?
- În plus față de aceasta, operatorul de transport are nevoie să cunoască următoarele informații pentru a-și pregăti propriul caz de afaceri:
- Ce tip de serviciu general și suplimentar poate fi oferit?
- Care sunt costurile fixe și variabile?
- Cât de mari ar trebui să fie marginile profitului?
- Unde se află limitele prețului minim?

PROCESUL DE NEGOCIERE

Mulți consultanți de management au în programul lor o secțiune privind negocierile tarifare și fiecare le conferă acestora o abordare proprie. Cu toate acestea, există câteva principii/recomandări de bază care sunt comune tuturor acestor experți. În primul rând, operatorul de transport ar trebui să evidențieze aspectele pozitive ale posibilei cooperări cu clientul. Apoi, ar trebui să prezinte și să explice clientului un caz de afaceri corespunzător. Aici este absolut necesar să se menționeze și mecanismele/rata de ajustare a tarifului. Pe lângă aceasta, este important ca în timpul procesului de negociere să se negocieze întotdeauna pe principiul “dat și luat”. Un operator de transport trebuie să fie conștient că foarte rar va obține ca tariful stipulat să fie acceptat din prima. Clienții își motivează de cele mai multe ori refuzarea tarifului prin constrângeri tehnice/comerciale/bugetare sau din motive de ordin psihologic. De aceea, este important ca operatorul de transport să ofere alternative la tariful inițial și să nu facă niciun rabat fără a primi ceva în schimb de la client. O tactică de negociere ar fi să se prezinte alte pretenții în schimb și să se ofere servicii suplimentare care vor lega mai mult clientul de operatorul de transport. Aceste contra-pretenții ar putea fi:

- contractuale** – primirea unui contract pe mai mulți ani cu condiții specifice
- personale** – oferirea ocaziei de a participa la anumite aspecte de lucru ale companiei
- tehnice** – primirea unui suport tehnic specific al clientului cum ar fi instrumente de informare pentru managementul flotei,
- organizaționale** – cum ar fi preluarea unor servicii suplimentare ca facturarea sau stocarea datelor logistice.

IV. CONCLUZIE

O tactică de negociere tarifară bună și bine pregătită poate ajuta la îmbunătățirea profitabilității firmei de transport. În acest context, utilizarea contractelor standard care includ clauze de revizuire (creștere) a tarifului, cum ar fi contractul standard IRU pentru operatorii de transport (www.iru.org/index/en_services_index), și indicii prețului combustibilului (www.iru.org) pot fi de asemenea utile. Cu toate acestea, este o regulă de aur a tuturor negocierilor tarifare în transporturile rutiere: Dacă nu poți transfera costurile – **nu transporta!**

Roxana Radu Responsabil Reprezentare Internă și Internațională

INFO UTILE

1. MAREA BRITANIE

IRHA, Dublin, ne-a informat că o nouă lege referitoare la înălțimea maximă a vehiculelor va intra în vigoare pe 1 noiembrie 2008. Limita fixată pentru noile vehicule începând cu această dată va fi de 4,65m. Vehiculele existente care depășesc această limită vor beneficia de o perioadă de 5 ani (până în noiembrie 2013) pentru a fi înlocuite.

2. BELGIA, DANEMARCA, LUXEMBURG, OLANDA ȘI SUEEDIA

Vă aducem la cunoștință că, începând cu 1 octombrie 2008, vinieta privind utilizarea drumurilor care se aplică camioanelor peste 12 tone din Belgia, Danemarca, Luxemburg, Olanda și Suedia a fost înlocuită cu vinieta electronică. În conformitate cu informația furnizată de SA, Suedia, și Autoritatea de Taxare din Suedia, aceasta înseamnă că atunci când se efectuează plata nu se mai emite o vinieta pe suport de hârtie. Plata este înregistrată online în baza de date care este accesibilă poliției celor cinci țări. Vinieta plătită înainte de 1 octombrie 2008 sunt incluse în mod automat în baza de date online. Totodată, vă informăm că nivelurile taxelor rămân neschimbate.

Pentru mai multe informații, precum și lista locurilor unde se poate efectua plata, vă rugăm să accesați paginile web:

<http://www.skatteverket.se/skatte/fordon/vagavgiftereng.4.61589f801118cb2b7b2800010396.html>

http://www.ages.de/dokumente/de/GBS/List_of_GBS-POS.pdf

3. AUSTRIA REGIUNEA TYROL

Începând cu 1.11.2008, camioanele și vehiculele articulate mai mari de 7,5 tone MMA și trenurile rutiere dacă suma MMA a vehiculului cu motor și

a remorcii depășesc 7,5t, pe cele două benzi ale A12 și în ambele sensuri între Kufstein (km 6.350) și Zirl (km 90.0) de la ora 22,00 la ora 05,00 de luni până sâmbătă și de la ora 23,00 la ora 05,00 duminicile și zilele de sărbătoare între 1 mai și 31 octombrie și de la ora 20,00 la ora 05,00 de luni până sâmbătă și de la ora 23,00 la ora 05,00 duminicile și zilele de sărbătoare între 1 noiembrie și 30 aprilie. Excepții: transportul mărfuri perisabile (excepție produsele congelate); transportul de animale vii; transportul cu camionul fără remorcă (categoria Euro 4 și Euro 5) precum și trenurile rutiere și vehiculele articulate (categoria Euro 5), dacă acest lucru poate fi dovedit cu documente corespunzătoare. Aceste excepții sunt valabile până la 31.10.09.

Mai multe informații – pe site-ul UNTRR restricții de circulație Austria

Sursa: IRU octombrie 2008

Noutăți legislative

1. Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 septembrie 2008 privind transportul interior de mărfuri periculoase

Textul integral se găsește pe site-ul UNTRR la secțiunea Transport ADR - Extern

Rezumat

Având în vedere că ADR, RID și ADN stabilesc norme uniforme pentru transportul internațional în condiții de siguranță al mărfurilor periculoase, aceste reguli ar trebui extinse și la transportul național pentru a se armoniza în întreaga Comunitate condițiile în care sunt transportate mărfurile periculoase și pentru a asigura funcționarea adecvată a pieții comune în domeniul transporturilor.

În aceste condiții, statele membre pot stabili cerințe specifice de siguranță pentru transportul național și internațional de mărfuri periculoase pe teritoriul lor în ceea ce privește:

- În cazuri justificate, utilizarea unor rute prestabilite, inclusiv utilizarea unor moduri de transport prestabilite.

Restricții din motive de siguranță a transportului:

- Cu excepția cerințelor de

construcție, pot aplica dispoziții mai stricte în privința transportului național de mărfuri periculoase efectuat prin intermediul unor vehicule.

În cazul în care, în caz de accident sau incident pe teritoriul acestuia, un stat membru consideră că dispozițiile de siguranță aplicabile sunt insuficiente pentru a limita pericolele care reies din operațiunea de transport și în cazul în care este nevoie urgentă să se ia măsuri, statul membru respectiv informează Comisia, în faza de elaborare, cu privire la măsurile pe care își propune să le adopte.

Hotărând în conformitate cu procedura menționată la articolul 9 alineatul (2), Comisia decide asupra punerii în aplicare a măsurilor în chestiune și asupra duratei autorizării acestora.

- Cu condiția să nu pună în pericol siguranța, statele membre pot cere derogări de la anexa I secțiunea I.1 (Anexele A și B la ADR, aplicabil de la 1 ianuarie 2009), pentru transportul pe teritoriile acestora de cantități mici de anumite mărfuri periculoase, cu excepția substanțelor cu un nivel mediu sau ridicat de radioactivitate, numai în cazul în care condițiile stabilite pentru un astfel de transport nu sunt mai stricte decât condițiile stabilite în anexele în cauză.

- Cu condiția să nu pună în pericol siguranța, statele membre pot, de asemenea, cere derogări de la anexa I secțiunea I.1 (Anexele A și B la ADR, aplicabil de la 1 ianuarie 2009), pentru transportul de mărfuri periculoase pe teritoriul acestora pentru transportul local pe distanțe scurte.

Statele membre asigură intrarea în vigoare a actelor cu putere de lege și a actelor administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la 30 iunie 2009. Statele membre informează de îndată Comisia cu privire la aceasta.

2. Hotărârea de Guvern 1061 din 10 septembrie 2008 privind transportul deșeurilor periculoase pe teritoriul României

Publicată în Monitorul Oficial cu numărul 672 din data de 30 septembrie 2008

Textul integral se găsește pe site-ul UNTRR la secțiunea Transport ADR - Intern.

Publicații UNTRR

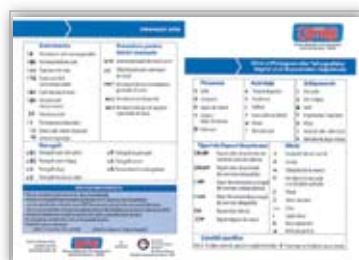


Autobuzele in slujba transportului public rutier si turistic

• Broșura IRU "Știați că? - date despre transportul rutier și petrol", oferind informații deosebit de interesante cu privire la consumul de petrol și eficiența noilor tehnologii, alternativa bio-combustibililor, dimensiunea taxelor guvernamentale în prețul motorinei, rolul transporturilor rutiere într-o economie globalizată.



Pliante și stickere pregătite cu sprijinul Asociației Transportatorilor de Marfă din Marea Britanie (FTA), prezentând sintetic și explicit principiile cerințele ale reglementărilor sociale europene, pentru o mai bună informare și reamintire a conducătorilor auto:



Ghid al Pictogramelor Tabografului Digital si al Rapoartelor Imprintate



• Bazele exploatarii autovehiculelor de marfa în trafic intern și internațional - un ghid necesar oricărui operator de transport care nu a mai efectuat sau care efectuează transporturi auto.

* Pliantul "Reguli cu privire la orele de conducus și timpul de lucru al șoferilor în UE";

* Pliantul "Ghid al Pictogramelor Tabografului Digital și al Rapoartelor Imprintate";

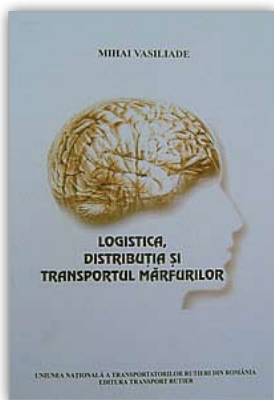
* Sticker-ul "Reguli cu privire la orele de conducus ale șoferilor în UE";

* Sticker-ul "Lista zilnică de verificare a vehiculului";



Reguli privind orele de conducere ale șoferilor in UE

• Biblia Transporturilor 2008: peste 1000 de pagini cu texte legislative, oferind o colecție completă de legislație specifică transporturilor rutiere, pregătită și promovată în parteneriat de către UNTRR, cu sprijinul Ministrului Transporturilor, domnul Ludovic Orban. Prețul publicației este de 99 RON (TVA inclus), UNTRR asigurând gratuit membrilor săi expedierea postală. Poate fi comandată acum la sediul UNTRR din București și la birourile UNTRR din țară. Prețul publicației este de 99 RON (TVA inclus), UNTRR asigurând membrilor săi expedierea postală gratuită.



• Logistica, distribuția și transportul mărfurilor - prezintă situații și recomandări care tratează schimbările și transporturile internaționale

Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul securizării încărcăturii pentru transportul rutier - Ediția a doua -



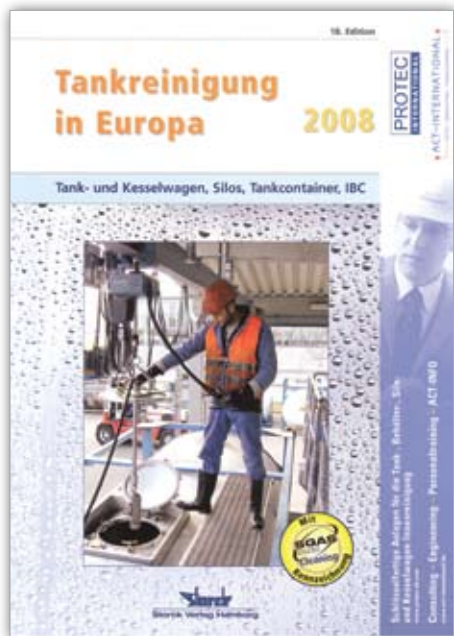
Publicații UNTRR



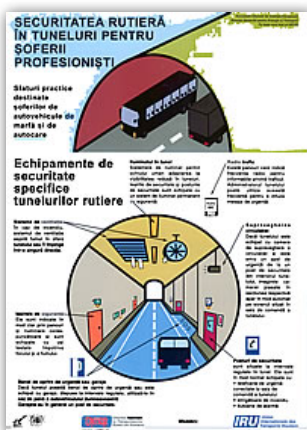
Fișa de securitate a șoferului de taxi



Fișa de securitate a șoferului de autocar



Stațiile de spălare a autovehiculelor de transport mărfuri periculoase, din Europa, ediția 2008.



Fișa de securitate a șoferului profesionist pentru circulația prin tuneluri



Fișa de securitate a șoferului de camion



Linii directoare IRU în materie de siguranță pentru transportul de persoane: un ghid util destinat transportatorilor și șoferilor de autobuze, autocare și taxiuri, cuprinzând recomandări și instrucțiuni voluntare în materie de siguranță rutieră și securitate a șoferilor, pasagerilor și vehiculului, adoptate de membrii Consiliului de Transport Persoane al Uniunii Internaționale a Transporturilor Rutiere - IRU.

• Fișe de siguranță pentru șoferii profesioniști, pregătite cu sprijinul IRU și al Ministerului Transporturilor din România, pentru o bună informare a conducătorilor auto. Fișele sunt plastificate, pentru a fi rezistente la utilizare intensivă de către conducătorii auto, fiind un instrument util la bordul vehiculului, care îi ajută pe șoferii profesioniști să prevină și să evite o serie de evenimente și să crească siguranța rutieră, oferind sfaturi utile cu privire la verificările necesare cursei și la comportamentul prudent în trafic:

- * Fișa de securitate a șoferului de camion;
- * Fișa de securitate a șoferului de autocar;
- * Fișa de securitate a șoferului de taxi;
- * Fișa de securitate rutieră în tuneluri pentru șoferii profesioniști.



ASOCIAȚIA DE TRANSPORT INTERNAȚIONAL MULTIMODAL (IMMTA) A ÎMPLINIT PE 4 NOIEMBRIE A.C. 15 ANI DE LA ÎNFIINȚARE

Cu această ocazie, Dl. Mahin Faghfour, Președintele IMMTA, Elveția, precum și Dl. Hans Carl, fostul Președinte și membru de onoare IMMTA, au adresat mesaje de felicitare, pe care le redăm în continuare:

„Dragi prieteni, membrii IMMTA,

Pe 4 noiembrie 2008 s-au împlinit 15 ani de la înființarea Asociației noastre. În 1993, chiar în acesta zi, la Valencia, Spania, participanții la o reuniune privind transportul multimodal au hotărât înființarea Asociației și obiectivele sale primare:

- i. să promoveze conceptul de transport multimodal în lumea întreagă,*
- ii. să acționeze ca un catalizator și să servească drept forum pentru schimburile de informații comerciale și științifice privind dezvoltarea și aplicarea transportului multimodal,*
- iii. să stabilească întruniri pe teme de transport multimodal,*
- (iv) să acționeze ca un pol al experților pe teme de transport multimodal.”*

În timp ce aceste obiective rămân în continuare valabile și continuă să fie urmărite, Asociația noastră a devenit o entitate globală importantă. Contăm pe cooperarea și asistența dumneavoastră activă pentru a se asigura că IMMTA continuă să fie o asociație profesională importantă și de succes.

Îi doresc IMMTA toate cele bune pentru un viitor foarte lung și prosper.

Cu această ocazie, sunt încântat să vă transmit mesajul (de mai jos) al prietenului nostru, Hans Carl, fostul Președinte IMMTA și membru fondator al IMMTA.

*Toate cele bune,
Mahin Faghfour
Președinte, IMMTA*

„Stimați membrii IMMTA,

Constat cu deosebită plăcere că IMMTA împlinește, în noiembrie 2008, 15 ani de la înființare. Un mic grup de persoane dedicate transportului a înființat o asociație internațională de transport multimodal la o reuniune a IPEC în Valencia, Spania, acum 15 ani. Trebuie să mulțumim IPEC pentru sprijinul acordat pe vremea aceea.

De atunci IMMTA a avut numeroase reuniuni și conferințe internaționale, prima a avut loc la Singapore, a doua la Lyon, Franța, a treia la Amman, Iordania, a patra la Alexandria, Egipt și a cincea la Karachi, Pakistan și apoi o reuniune în Hong Kong, China.

Ultima conferință a avut loc din nou la Amman, Iordania. Aceste reuniuni și conferințe reprezintă instrumentele care reunesc oamenii cu aceleași interese și dorințe de a promova transportul din ușă-în-ușă.

IMMTA trebuie să fie conștientă că fără sprijinul inițial din partea Diviziei Navale UNCTAD, primii ani nu ar fi fost ușori. Astăzi, Asociația poate sta pe propriile picioare, datorită sprijinului activ al tuturor membrilor săi.

Eu am fost unul din membrii fondatori ai Asociației și mai sunt câțiva membrii fondatori care sprijină în mod activ Asociația. Totuși, tot atât de important este și faptul că s-au alăturat Asociației noastre noi organizații și indivizi și sugerez tuturor să faceți totul pentru a avea și mai multe companii sau indivizi care să se angajeze să lucrăm în interesul comun al transportului multimodal.

Doresc Asociației toate cele bune și aștept cu nerăbdare să pot sărbători și cea de-a 25-a aniversare peste 10 ani.

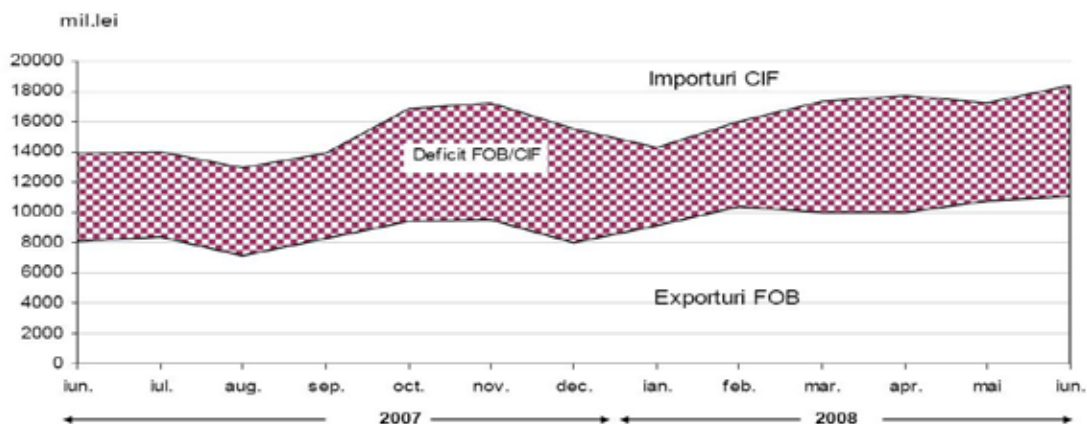
*Cele mai bune salutări.
Hans Carl,
Membru de onoare*

Ioana Ciorzan, Responsabil Reprezentare Internă și Internațională

Criza din transporturile europene cuprinde România?

COMERȚ EXTERIOR AL ROMÂNIEI

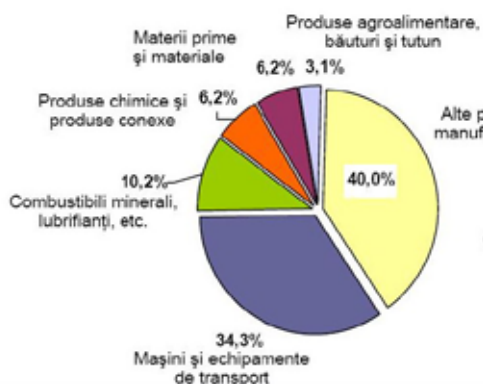
EXPORTURILE (FOB), IMPORTURILE (CIF) SI DEFICITUL FOB/CIF în perioada iunie 2007 - iunie 2008



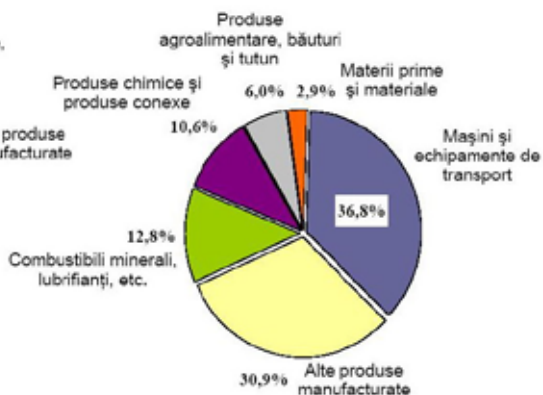
Valoarea marfurilor importate este cu cca 50% mai mare decât valoarea mărfurilor exportate, în timp ce volumul mărfurilor importate este doar cu cca 15% mai mare

COMERȚ EXTERIOR VALORIC ȘI DE VOLUM

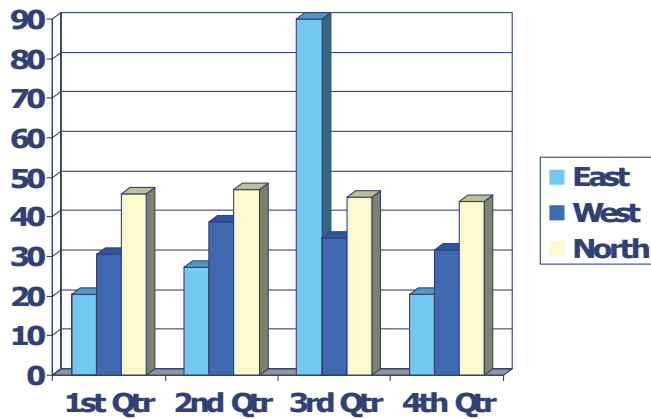
**Total exporturi FOB
61386 mil. lei**



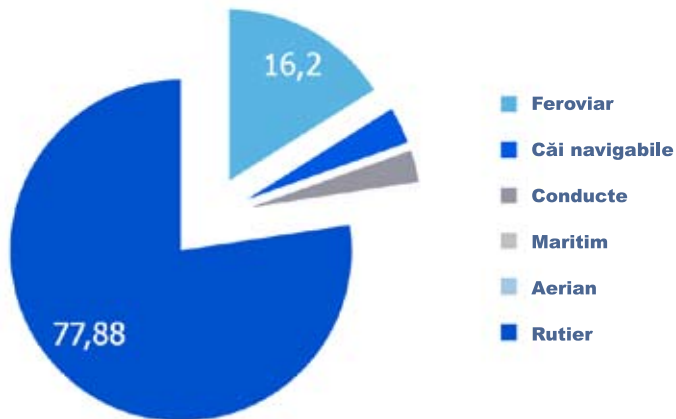
**Total importuri CIF
100924 mil. lei**



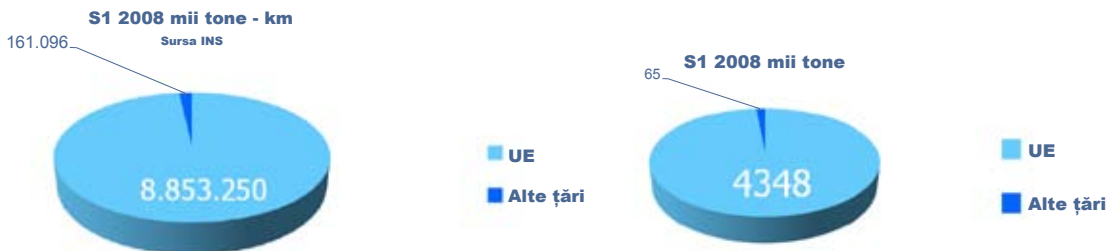
COMERT EXTERIOR VALORIC ȘI DE VOLUM



PONDEREA OCUPATĂ DE TRANSPORTURILE RUTIERE VS TOTAL (INTERN, INTERNATIONAL, TRANZIT)



VOLUM MĂRFURI TRANSPORTATE RUTIER LA EXPORT



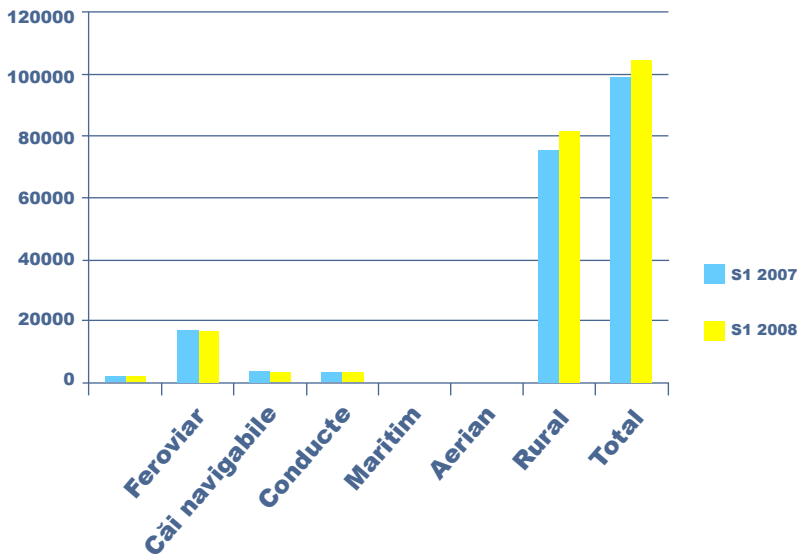
Nr mediu de km parcurși/cursă
 spre UE 2000 km
 spre alte țări 2500 km

VOLUM MĂRFURI TRANSPORTATE RUTIER LA IMPORT



Nr mediu de km parcurși/cursă
dinspre UE 2000 km
dinspre alte țări 1500 km

EVOLUȚIA VOLUMULUI DE MAREĂ TRANSPORTAT (INTERN, INTERNATIONAL, TRANZIT)



EXPORTURI ȘI IMPORTURI DUPĂ MODURI DE TRANSPORT (MIL EURO)

- ▶ În 2007 71,9% din exporturi au fost realizate către UE
- ▶ În 2007 71,1 din importuri au fost realizate din UE

	exporturi	2006	2007	
feroviar		1284	1415	4,81%
rutier		17266	18995	64,60%
maritim		6220	6159	20,95%
fluvial		399	276	0,94%
total		25850	29402	100,00%

	importuri	2006	2007	
feroviar		2827	3424	7,36%
rutier		28207	34748	74,67%
maritim		6504	8046	17,29%
fluvial		185	316	0,68%
total		40746	46534	100,00%

FLUXURI DE TRANSPORT – PREVIZIUNI

Fluxuri internaționale de mărfuri în UE (mil tone)			
	2005	2020	creștere (procent)
În Europa de Vest	1483	1975	33
În Europa de Est	63	112	77
În Europa de Vest - Est	74	124	68
În Europa de Est -Vest	154	239	55

PROFITABILITATEA ÎN TRANSPORTURI NAȚIONALE - OLANDA

- ▶ În transporturile naționale în perioada 1990 – 2008 s-au înregistrat pierderi doar în anii 1993 și în 2002 și 2005
- ▶ În ultimii 3 ani profitul a fost de aproximativ 1%
- ▶ În 2007 respectiv în 2008:
 - 28% (25%) dintre companii fac profit mai mare de 3 %
 - 31 % (28%) dintre companii au avut profit de până la 3 %
 - 12,5 % (13%) din firme au înregistrat pierderi de până 3 %
 - 28,5 (34%) au pierdut mai mult de 3%

PROFITABILITATEA ÎN TRANSPORTURI INTERNAȚIONALE - OLANDA

În transporturile internaționale în perioada 1990 – 2008 s-au înregistrat pierderi doar în anii 1993 și începând din 1999 și până în anul 2008

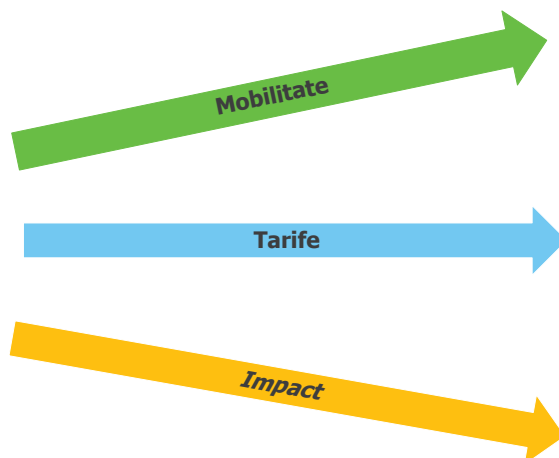
Între 1999 – 2008 pierderea a fost cuprinsă între 1% - 2,5%

În 2007 respectiv în 2008:

- 25,5 % (19%) dintre companii fac profit mai mare de 3 %
- 14,5 % (11%) dintre companii au avut profit de până la 3 %
- 24 % (28%) din firme au înregistrat pierderi de până 3 %
- 36 (42%) au pierdut mai mult de 3%

Aproximativ 70% dintre companiile olandeze înregistrează pierderi, iar majoritatea firmelor care dețin peste 50 de autovehicule au rezultate pozitive în special datorită activităților conexe

PROGNOZA PRINCIPALELOR TENDINȚE ÎN TRANSPORTURI



PROGNOZA PRINCIPALELOR TENDINȚE ÎN TRANSPORTURI



ACTUALIZAREA TARIFELOR DE TRANSPORT – TRANSFERUL COSTURILOR

- ▶ În 2007-2008 au fost înregistrate următoarele creșteri:
 - Cu cca 35% prețul combustibilului
 - Cu 14% mentenanța autovehiculelor
 - Cu 13,5 % salarii
 - Cu 7,5 % tarife de utilizare a infrastructurilor
- În aceste condiții negocierea tarifelor de transport este vitală pentru profitabilitatea companiei de transport
În concluzie, analiștii recomandă transportatorilor...

“DACĂ NU PUTEȚI TRANSFERA COSTURILE – NU TRANSPORTAȚI!”

*Radu Dinescu,
Secretar General al UNTRR*

EVENIMENTELE LUNII OCTOMBRIE

Asociația Psihologilor din Transporturi a organizat în perioada 3-5 octombrie 2008 la Neptun, Complex Doina - Sala Europa, *a VI-a Conferință Națională a Psihologilor din Transporturi cu tema „Actualitate și prioritate în psihologia românească aplicată”*.

Cu acest prilej a avut loc și Adunarea generală a Asociației Psihologilor din Transporturi.

La Manifestare au participat ca invitați:

Profesor universitar Nicolae Mitrofan – Președintele Colegiului psihologilor din România

Profesor universitar Mihai Aniței – Președinte Comisia Colegiului psihologilor din România

Profesor Universitar Mihaela Minulescu – Președinte Comisia Colegiului psihologilor din România

Psiholog Cracsner Constantin – Președinte Comisia Colegiului psihologilor din România

Rectorul Universității Andrei Șaguna – Constanța - Prof. univ. dr. Aurel Papari

Decanul Facultății de Sociopsihologie – Universitatea Andrei Șaguna – Constanța - Conf. univ. dr. Livia Frățiman

Ioana Ciorzan – reprezentant UNTR

Șeful Serviciului Inspectie și Control Transport Persoane și Statistică – ARR

Reprezentanți ai Asociației de Medicina Muncii

Reprezentanți ai Inspectiei Muncii Constanța.

În cadrul manifestării au fost prezentate lucrări științifice având ca temă psihologia rutieră.

Dezbaterile care au urmat au evidențiat problemele importante

cu care se confruntă psihologii care activează în domeniul transporturilor și al muncii. Au fost discutate probleme privind:

- frecvențele abateri de la metodologie

- valoarea mică a prețurilor prestațiilor psihologice

- inexactități – contradicții referitoare la legislație

Legat de metodologie s-a constatat că este necesar să se acționeze în direcția stabilirii unor criterii moderne de evaluare, în găsirea modalităților de formare a comportamentelor pozitive în trafic și de reabilitare a comportamentelor șoferilor “problemă”. S-a menționat necesitatea dezvoltării și diversificării formelor de formare inițială și continuă a psihologilor și de promovare în media a activității psihologilor.

Legat de “prețuri” toți vorbitorii au apreciat că acestea sunt mici și nu reflectă nici costurile reale și nici responsabilitatea activității. S-a solicitat găsirea modalităților prin care să se stopeze prețurile mici și chiar găsirea părghiei juridice prin care să poată fi stabilite prețuri minimale.

Referitor la Legislație problemele importante sunt legate de:

Legea 355 privind siguranța în muncă – în special problema separării avizului medical de cel psihologic.

Contractele cu casele de asigurări.

Contractele cu policlinicile – ofertele la pachet medical și psihologic.

Legea 213 – legea psihologului – în special problema formelor de exercitare a profesiei de psiholog (nu numai prin cabinete individuale de psihologie).

Ordinul MT 922 trebuie respectat și de Colegiul psihologilor, acesta să nu mai autorizeze psihologi în afara Ordinului.

Adunarea Generală a Asociației Psihologilor din Transporturi a hotărât lărgirea domeniului de activitate și pe domeniul psihologiei muncii, astfel încât asociația a devenit Asociația psihologilor din transporturi, muncă și servicii.

Noua conducere a asociației, urmare alegerilor, este formată din:

Președinte - Trascaian Steluța
Vicepreședinți - Țanacli Adrian și Gherasim Cătălin
Secretar General - Sandu Cristian



Pe 22 octombrie a.c. a avut loc la Centrul de Conferințe al ROMEXPO, cea de-a V-a ediție a Forumului de „Bune Practici în Turismul Românesc” organizat de Asociația Națională a Agențiilor de Turism, ANAT, înaintea deschiderii Târgului de Turism al României - toamna 2008, ediția a XX-a, eveniment care s-a desfășurat în perioada 23-26 octombrie 2008.

La forum au fost prezenți Dna Lucia Morariu, Secretar de Stat MIMMCTPL, Gerd Hesselmann – Președintele Gerd& Associates, Consultant GTZ, Joachim Scholz, Head of Market Research, German National Tourist Board, Jack Harris, Regional Account Manager, Accident & Health Division, AIG Central Europe & CIS, Răzvan Pirjol, CEO THR, Jamil Benabdallah, Country Manager Detente, s.a.

Cu această ocazie au fost sărbătoriți cei cinci ani de la primul număr al revistei lunare ANAT Media, având ca invitați pe domnii Marcel Bădescu, fost Președinte ANAT, Petre Balas, Președintele Comisiei Media și Vicepreședinte ANAT și Trăian Bădulescu, Consilierul de Presă al ANAT și redactorul șef al ANAT Media.



Dragos Anastasiu - presedinte ANAT, Lucia Morariu - ministru secretar de stat in MIMMCTPL, George Cojocaru - presedinte ROMEXPO, Wienfried Senker, Coordonator GTZ Romania



Vorbitorii au susținut prezentări privind tendințele internaționale din domeniul turismului, proiectele pentru finanțarea turismului, produsele de asigurări pentru industria turismului, noi oportunități privind instruirea profesională și legătura dintre instructori și industria de turism, îmbunătățirea activității prin utilizarea Platformei Rezervare, cele mai bune practici în Parteneriatul Public Privat în domeniul turismului, turismul bazat pe natură și cultură, cele mai bune practici din România.

Reprezentantul UNTRR a prezentat siguranța în transporturile rutiere, un material bazat pe Distribuția accidentelor rutiere, Costurile și cauzele acestora, Măsurile de siguranță rutieră, precum și Inițiativele UNTRR privind acest subiect.

În perioada 23-25 octombrie a.c. a avut loc Conferința Internațională TRANSPORTATION AND LAND USE INTERACTION - “TRANSLU 08” organizată de Universitatea POLITEHNICĂ din București, Catedra de Transporturi, Trafic și Logistică a Facultății de Transporturi, în colaborare cu Universitatea de Arhitectură și Urbanism „Ion Mincu”, Universitatea Tehnică de Construcții București și CODATU România, sub auspiciile Academiei de Științe Tehnice – Secția Ingineria Transporturilor.

Lucrările Conferinței s-au desfășurat într-un stil științific, academic și foarte elevat, la Conferință participând un număr de 40 specialiști renumiți din 12 țări din Australia, Austria, Belgia, Bulgaria, Canada, Cehia, Croația, Germania, Grecia, Polonia, Portugalia, Slovenia și Turcia, precum și cercetători și cadre didactice universitare din România.

Având ca obiectiv găsirea echilibrului dinamic între amenajarea teritoriului, urbanism și sistemul de transport, lucrările Conferinței au fost structurate pe mai multe secțiuni, printre temele abordate fiind: Interacțiunea dintre Transport și Amenajarea Teritoriului - Prof. Dr. Ing. Șerban RAICU, Implicații Spațial-Teritoriale ale Activităților de



De la stânga la dreapta: Proctorul științific al Universității București, Prof.Dr.Ing. Șerban Raicu, Prof. Dr.Doinea Cristea, Prof. Dr. Sanja Steiner, Conf.Dr.Ing. Mihaela Popa, prodecan



transport: Cazul României – Prof. Dr. Doinea Cristea, Diferite relații spațiale ale sistemelor de transport și dinamicele structurilor teritoriale, Conf. Dr. Arh. Cătălin Sărbu, Investițiile în infrastructura de transport și extinderea urbană în Europa de sud-est. Cazul București și Sofia, Conf. Dr. Ing. Mihaela Popa, Anna Dzhaleva – Chonkova, Subsidiaritatea în planificarea strategică a Transportului - Prof. Dr. Sanja Steiner, Estimarea traficului deviat pe autostrada A2 București-Constanța - Oana Maria Dinu și Cristina Ștefănică, Gestionarea mobilității integrate și planificarea amenajării teritoriului – rezumat al cunoștințelor și practicilor actuale, Aljaž Plevnik, Repere teoretice ale organizării spațiale cu premisele unei mobilități urbane durabile, în coordonare cu organizarea transporturilor - Lector Dr. Arh. Popa Mihaela Hermina, Transformarea unui drum național într-o categorie superioară - E. De Winne, P. De Winne, S. De Bevere, Gestionarea mobilității și problemele legate de planificarea amenajării teritoriului pe baza planificării spațiale a zonelor - Aleksandra Faron, Clasificarea drumurilor funcționale: Noi concepte și provocări legate de siguranța rutieră, gestionarea traficului și design-ul urban - Prof. Dirk Lauwers, Siguranța și vulnerabilitatea rețelelor de transport - Eugen Roșca, Florin Rusca, Examinarea critică a infrastructurilor dedicate circulației nemotorizate în orașul București - Anamaria Ilie, Aura Ruscă.

După cum reflectă și temele abordate, utilizarea terenului trebuie corelată cu transporturile și identificate direcțiile de acțiune în contextul unei Europe largite și al globalizării, unde trebuie avute în vedere exigențele dezvoltării durabile, creșterii populației, precum și ale urbanizării accelerate.

De aceea Conferința Internațională „Transportation and Land Use Interaction” trebuie să continue activitatea începută prin cercetări pluridisciplinare și chiar inter și transdisciplinare în care științele umane și sociale, științele exacte, cercetările tehnologice și experimentale trebuie să-și dea pe mai departe „întâlnire pe tărâmul cercetării recordate la nevoile societății” – a arătat

Dl. Prof. Dr. Ing. Șerban Raicu.

Cu ocazia Conferinței a fost organizată și o bursă a locurilor de muncă.

Reprezentanții UNTRR, alături de cei ai Autorității Rutiere Române, Transchim, Atlassib, Grup Feroviar Român, au avut un stand dedicat transportatorului român. Au fost distribuite materiale de specialitate celor interesați.



Utilizatorii obișnuiți, cetățenii obișnu-iți nu văd în oraș decât efectele unei proaste corelații dintre amenajarea teritoriului și transporturi a declarat ***Dna Conf. Dr. Ing Mihaela Popa***

În ultimii ani s-a accentuat decalajul dintre România și țările UE în ceea ce privește infrastructurile de transport, nevoile de mobilitate ale societății fiind foarte puțin satisfăcute.



www.logisticsportal.ro

Pe 30 octombrie a.c. a avut loc cel de-al 4-lea ***Seminar de Logistică și Expoziție.***

Temele abordate au fost:

Piața transporturilor din România depinde de industria autoactivă, prezentată de Marilena Matei, Director General Trafic Media, Editor Tranzit și Logistică, care a prezentat situația pieței românești în prima jumătate a anului 2008, piața românească resimțind și ea criza americană care cuprinde ușor toată Europa, după sectorul imobiliar, cel auto cunoașcând un recul dezastruos.

Parcul auto din România a crescut cu aproape 30% în 2007-2008.

- 216.000 CIV-uri eliberate de RAR

- 136.000 au ITP valabil

- din acestea, 30% au fost importate în 2007-2008

- 80.000 ar putea să nu mai fie în uz

Potrivit ARR, doar 123.319 vehicule au licență de transport.

Pe lângă salarii, chirii și impozitele pe autovehicule, prețul motorinei este cel care a dat peste cap cel mai serios înțelegerile contractuale ale transportatorilor.

- Prețul motorinei a crescut și cu aproape 40% între iulie 2007 și iulie 2008 când a ajuns la 1,241 euro/l. În octombrie 2008, prețul motorinei a scăzut până la 3,85 lei litrul (motorină Top Euro Diesel 4), adică tot peste 1 euro/litru

- Transportatorii așteaptă o corecție mai serioasă a prețului la motorină, în condițiile în care prețul petrolului a scăzut la 63 de dolari pe baril (față de 147 dolari/baril, preț înregistrat în iulie, când s-a atins vârful prețului la petrol)!

- Taxa de autostradă crește în continuare (vezi Germania, Elveția, Austria și... Cehia!), mai ales de la 1 octombrie 2008 când a devenit obligatorie achiziția de autovehicule Euro 5.

Dl. Jean Detrun a făcut o prezentare privind ***Logistica la uzinele DACIA***, organizarea, livrarea vehiculelor și transportul acestora către destinațiile finale.

Dl. Denis Renard, Director General la GEFCO România, a abordat tema ***„GEFCO își dezvoltă afacerea în România datorită transportului***

intermodal. Cefactori frânează logistica în România? prezentând lanțul de know-how privind logistica destinată marilor producători, activitatea GEFCO în ultimii ani. Subliniind totodată poziția cheie a României privind industria automotivă, 60% din automobilele produse în România fiind exportate, piața auto fiind estimată la 8,5 miliarde euro în 2008/333.000 vehicule, deținând cu 50,2% cea mai mare creștere anuală (în valoare) în comparație cu restul țărilor din Europa de Est și un volum în 2007 mai mare de 350.000 vehicule.

Dl. Stefan Szobotka – purtătorul de cuvânt al CNADNR a prezentat **Prioritățile în Dezvoltarea Infrastructurii Rutiere în România**

Proiecte aflate în desfășurare pe traseul Coridorului IV

- 36,76 km de autostradă, contractele fiind semnate în anul 2008
- Varianta ocolitoare Sibiu – Secțiunea 1
- Varianta ocolitoare Constanța

În prezent pe traseul nordic al **CORIDORULUI IV** sunt în faza de licitație pentru contractarea antreprenorului patru proiecte majore - 129,62 km autostradă

În stadiul de pregătire a licitației pentru contractarea antreprenorului, CNADNR are 2 proiecte majore – 103,4 km de autostradă

- Inelul de Centură al Bucureștiului 100,7 km
- Varianta ocolitoare la profil de autostradă Sibiu - Secțiunea 2 2,7 km

Pe traseul Coridorului IV sunt în derulare alte proiecte majore - 374, 82 km

CORIDORUL IX

- Giurgiu – București
- Autostrada București – Brasov – Secțiunea București – Ploiești
- Autostrada Ploiești – Buzău – Focsani
- Autostrada Focșani – Bacău – Vaslui - Albița

Autostrada București – Brasov

- Tronsonul București – Moara Vlășiei km 0 – km 19+500

• Contractul cu Asocieria Impresa Pizzarotti CspA și Tirrena Scavi SpA, a fost semnat în data de 18.06.2007, valoarea contractului fiind de 152 milioane de Euro. Finalizarea lucrărilor este prevăzută pentru anul 2010

Autostrada București – Brașov

- Tronsonul Moara Vlășiei – Ploiești km 19+500 – km 62+000

• Contractorul de lucrări este asocieria Spedition UMB – ComAxa – PA&CO – Euroconstruct Trading '98

- Contractul a fost semnat în

data de 25.10.2006.

Valoarea contractului este de 200 de milioane de Euro.

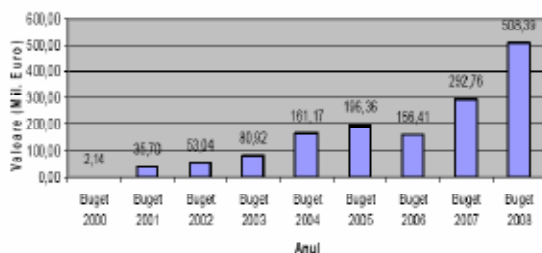
- Finalizarea lucrărilor este prevăzută pentru anul 2010

DRUMURI EXPRES

- CNADNR urmărește realizarea a 8 drumuri expres:
- Drum Expres Petea-Satu Mare – Baia Mare 82,335 km
- Drum Expres Drumul Nordului 43 km
- Drum Expres Legătura Rapidă la Drumul Nordului 19,1 km
- Drum Expres Arad – Oradea 134,628 km
- Drum Expres Sebeș – Turda 74, 1 km
- Drum Expres Sibiu – Făgăraș 72,537 km
- Drum Expres Craiova – Pitești 121, 185 km
- Drum Expres Brăila – Galați 12, 287 km
- Drum Expres Litoral Nord – Delta 60 km
- Drum Expres Ploiești - Târgoviște – Găești – A1 71 km
- Drum Expres Brăila – Râmnicu Sărat 72 km

*Ioana Ciorzan, Responsabil
Reprezentare Internă și Internațională*

Alocari bugetare pentru proiecte de autostrazi in perioada 2000-2008



„Drumurile noastre toate!”

Se vor întâlni vreodată cu autostrăzile din UE?

În această rubrică dorim să prezentăm transportatorilor și publicului larg, inclusiv autorităților, situații actuale întâlnite pe drumurile din România. Astfel transportatorii vor cunoaște mai bine zonele periculoase și vor putea evita pericolul, până autoritățile vor putea reacționa. Gropi, denivelări, marcaje rutiere necorelate sau expirate (după terminarea lucrărilor, cel mai frecvent dungile galbene pentru devierea circulației rămân pe șosea) sunt elemente care pun în pericol viața și siguranța celor din trafic.

Așteptăm pozele dumneavoastră cu situații întâlnite pe drumurile din România pe adresa office@untr.ro pentru a fi publicate în cadrul rubricii „Drumurile noastre toate!”



Harta Europa
pliată



Diagrama
tahograf,
Kienzle



Diagrama
tahograf,
Siemens VDO

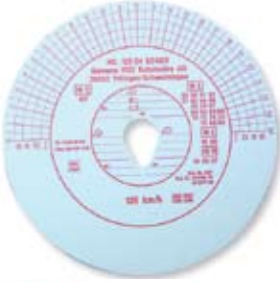


Diagrama
tahograf,
Siemens VDO



Stingător
auto



Triunghi
reflectorizant

Benzi
reflectorizante



Trusa
sanitară

Suport număr



Vestă
reflectorizantă



Chingă
fixare marfă



PRODUSE SPECIFICE TRANSPORTULUI - COMERCIALIZATE DE UNTRR - NOIEMBRIE 2008

DENUMIRE	U/M	PREȚ VÂNZARE FĂRĂ TVA	PREȚ SPECIAL PENTRU MEMBRII UNTRR FĂRĂ TVA
1 BENZI REFLECTORIZANTE ALBE *)	m	3,0 euro pt rigid	3,2 euro pt prelată
2 BENZI REFLECTORIZANTE GALBENE *)	m	3,0 euro pt rigid	3,2 euro pt prelată
3 BIBLIA TRANSPORTURILOR 2008	BUC	83,19 ron	83,19 ron
4 BROSURA-TIMPI DE CONDUCERE SI DE ODIHNA	BUC	4,2 ron	4,2 ron
5 BROSURA -STATII CURATARE CISTERNE TRANSPORT ADR	BUC	25,21ron	25,21ron
6 CERTIFICAT DE AGREERE	BUC	1.68 ron	1.68 ron
7 CHINGA FIX MARFA 5T/10M	BUC	56.30 ron	56.30 ron
8 CHINGA FIX MARFA 5T/12M	BUC	63.03 ron	63.03 ron
9 CONVENTIE CMR	CARTE	1.68 ron	1.68 ron
10 CONVENTIE TIR	CARTE	8.40 ron	8.40 ron
11 DIAGRAME TAHOGRAF KIENZLE 140 km/h	CUTIE / 100 FILE	24.37 ron	24.37 ron
12 DIAGRAME TAHOGRAF KIENZLE 180 km/h	CUTIE / 100 FILE	24.37 ron	24.37 ron
13 DIAGRAME VACANTA KIENZLE	FOI	0.63 ron	0.63 ron
14 ROLE - TAHOGRAF DIGITAL KIENZLE	3 BUC/CUTIE	37.82 ron	37.82 ron
15 FOI PARCURS INTERN	CARNET / 100 FILE	8.40 ron	8.40 ron
16 FOI PARCURS EXTERN	CARNET / 100 FILE	8.40 ron	8.40 ron
17 HARTA PERETE	BUC	21.01 ron	21.01 ron
18 HARTA EUROPA PLIATA	BUC	8.40 ron	8.40 ron
19 HARTA ROMANIA PLIATA	BUC	8.40 ron	8.40 ron
20 PLACI IDENTIFICARE VEHICUL LUNG	SET	92.44 ron	92.44 ron
21 PLACI IDENTIFICARE VEHICUL SCURT	SET	69.75 ron	69.75 ron
22 PLACI TIR MICI 200*250	SET	26.89 ron	26.89 ron
23 PLACI TIR 400*565	SET	37.82 ron	37.82 ron
24 SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR)	6 FOI/SET	0.80 ron	0.67 ron
25 CMR 3 FOI	CARNET DE 20 SETURI	8,40 ron	8,40 ron
26 CMR UNIVERSAL	CARNET 50 FOI	9,24 ron	9,24 ron
27 STINGATOR AUTO	BUC	42.02 ron	29.41 ron
28 SUPORT NUMAR	BUC	3.36 ron	3.36 ron
29 TRIUNGHI REFLECTORIZANT	BUC	22.69 ron	18.49 ron
30 TRUSA ADR	BUC	663.87 ron	663.87 ron
31 TRUSA SANITARA	BUC	42.02 ron	32.77 ron
32 VESTA FLUORESCENTA	BUC	14.29 ron	12.61 ron
33 PACHET SIGURANȚĂ AUTO**)	SET	84.03 ron	84.03 ron
34 ROLE - TAHOGRAF DIGITAL HAUG	3BUC/CUTIE	32.77 ron	32.77 ron
35 DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 125 km/h	CUTIE / 100 FILE	15.97 ron	15.97 ron
36 DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 140 km/h	CUTIE / 100 FILE	24.37 ron	24.37 ron
37 DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 180 km/h	CUTIE / 100 FILE	24.37 ron	24.37 ron

*) Plata se face în RON la cursul BNR din data plății. Preț negociabil la cantități mari (>10 role).

**) Conține: trusă sanitară, triunghi reflectorizant, stingător auto, vestă reflectorizantă. Oferta este valabilă în limita stocului disponibil iar prețul de vânzare nu include și cheltuielile de transport

NOUȚĂȚI: PREȚURI SPECIALE PENTRU MEMBRII UNTRR CU COTIZAȚIA LA ZI

**Pentru relații suplimentare ne puteți contacta la tel.: 021 336 77 88 sau 021 337 46 08,
(Monica Trache), fax: 021 335 48 25,
sau la sediul UNTRR din strada Ienăchiță Văcărescu
nr. 60, sector 4, București.**



EDITORIAL

FISITA 2008 WORLD AUTOMOTIVE CONGRESS

La aniversarea a 60 de ani de la înființarea FISITA, în perioada 14-19 septembrie 2008, s-au desfășurat lucrările FISITA 2008 WORLD AUTOMOTIVE CONGRESS la München, Germania.

✓ La acest Congres au fost înscrise peste 1100 lucrări dintre care cele mai bune (peste 400) au fost selectate pentru a fi prezentate în următoarele 12 secțiuni tehnice:

✓ Concepte ale mobilității, Interacțiunea om-mașina, Dezvoltarea caroseriilor pentru automobile, autocamioane și autobuze, Proiectarea structurii pentru automobile, autocamioane și autobuze, Sisteme electronice, Soluții de viitor pentru sisteme de propulsie, Concepte de autovehicule, Siguranța autovehiculelor, Resurse și ecologie, Provocări la schimbări economice, Realitatea virtuală, Simulare și testare.

✓ 44 de lucrări au fost prezentate la secțiunea Studenti și tineri ingineri.

✓ Congresul a fost focalizat în special pe soluții privind susținerea mobilității oamenilor și mărfurilor în transporturile auto, pe dezvoltarea sistemelor de propulsie de viitor, pe protejarea mediului și a resurselor energetice, pe noi concepte de autovehicule și pe creșterea siguranței lor.

Catedra de Motoare cu ardere internă din Universitatea Politehnică din București a participat cu următoarele două lucrări: ASPECTS OF THE LPG USE IN DIESEL ENGINE BY DIESEL-GAS METHOD și EXPERIMENTAL INVESTIGATIONS CONCERNING THE DIRECT INJECTION IN HYDROGEN FUELED S.I. ENGINE, care au fost bine apreciate la susținere.

Țin să apreciez în mod deosebit nivelul ridicat al Congresului și să transmit felicitări organizatorilor pentru modul cum au pregătit desfășurarea lucrărilor.

Prof.dr.ing. Constantin Pană
Șeful catedrei de Motoare cu ardere internă
Universitatea Politehnică din București



ACTUAL

CONGRESUL INTERNAȚIONAL

SMAT 2008

CRAIOVA, 23-25 10.2008

- Se desfășoară sub patronajul FISITA
- Vor prezenta mesaje personalități din conducerea FISITA, compania FORD, Renault Technologie Roumanie și din partea autorităților publice locale iar în plenum și în secțiile congresului lucrări pe teme legate de știința și managementul automobilului. Se va face și o excursie pe Dunăre
- Cu acest prilej va avea loc și reuniunea anuală a SIAR.

FORUMUL INTERNAȚIONAL IAMF 2009

ENERGY FOR TEANSPORTATION 2050

GENEVA, 10-12 martie 2009

- International Advanced Mobility Forum - IAMF 2009 – se desfășoară cu ocazia Salonului Internațional al Automobilului de la Geneva, sub patronajul FISITA
- Tematica Forumului: combustibili alternativi și resursele energetice și cuprinde obiective privind vehicule avansate, conceptul de mobilitate multi-modal, transportul și electricitatea etc.
- Rezumatele lucrărilor pot fi prezentate până la 31 octombrie 2008, conform indicațiilor paginii web <http://www.iamf.ch/en/topics/submission.php>.
- Mai multe informații pe pagina www.iamf.ch

CONGRES IAEC

INTERNATIONAL AUTOMOTIVE ELECTRONICS

PARIS, 3-4 noiembrie 2008

- Organizat cu sprijinul SIA (Franța), Congresul cuprinde conferințe ale unor specialiști din industrie, expoziții, colocvii, și cursuri de perfecționare în domeniul electronicii auto. Sloganul manifestării este „Eficiența energiei, siguranța și mobilitatea, răspuns la provocările privind sustenabilitatea”.
- Tematica conferințelor cuprinde managementul energiei, standardizarea, securitatea activă, telematica, competitivitatea
- Mai multe informații pe pagina web: www.automotive-electronics-congress.com.

IMPORTANT:

PENTRU CONGRESELE internaționale ATZ „chassis.tech” (2-3.03.2009 München) și „crash.tech” (31.81-1.04 2009 Leipzig) se primesc rezumate până la datele de 24.10.08 (München) și 14.11.08 (Leipzig). Informații pe pagina web: www.atzlive.com

REGLEMENTĂRI EUROPENE ȘI MONDIALE

REGLEMENTĂRI PRIVIND VEhicULELE RUTIERE

Legislația națională privind omologarea de tip a vehiculelor rutiere este stabilită prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 (RNTR 2), cu modificările și completările ulterioare. Forma consolidată (forma în vigoare cu toate modificările incluse) a RNTR 2 se găsește pe site-ul Registrului Auto Român: www.rarom.ro Departamente – Reglementări – RNTR 2

Cerințele naționale prevăzute în RNTR 2 se bazează pe prevederile directivelor/regulamentelor CE și/sau regulamentelor CEE-ONU. Accesul la aceste documente se realizează după cum urmează:

- Directive / regulamente CE: <http://eur-lex.europa.eu>, se alege limba dorită (inclusiv limba română) – căutare simplă – nr. natural / nr. CELEX / forma consolidată (pentru nr. natural sau forma consolidată se menționează anul și nr. act normativ; pentru nr. CELEX: 3+an+L pt. directive sau R pt. regulamente+nr. act normativ din 4 caractere). În prezent există următoarele directive / regulamente:

Pentru autovehicule rutiere: directiva – cadru 70/156/CEE (care de la 29 aprilie 2009 va fi înlocuită cu 2007/46/CEE) și 57 de directive de bază;

Pentru vehicule cu 2-3 roți: directiva cadru 2002/24/CE și 13 directive de bază

Pentru tractoare agricole-forestiere: directiva cadru 2003/37/CE și 24 directive de bază

- Regulamente CEE – ONU sau Reglementări tehnice mondiale (numai în limba engleză sau franceză)

<http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm> Regulamente vehicule anexă la Acordul CEE-ONU (1958) / Acordul Global (1998). Pentru toate tipurile de vehicule rutiere există în total 126 regulamente ECE – ONU.

Cristian Uță, șef Departament Reglementări și Cooperare Internațională, RAR



TEZE DE DOCTORAT

- **CONTRIBUȚII PRIVIND STUDIUL UZURII MOTOARELOR DE AUTOMOBIL ÎN CONDIȚII MEDII ȘI SEVERE DE FUNCȚIONARE - Contributions on the study of the car engine wear in average and severe working conditions**

Autor: Ing. Iulian AGAPE, informații privind rezumatul tezei

la adresa: lidiagaijnschi@yahoo.com

Conducător științific: Prof. Radu GAIGINSCHI

Universitatea „Gh. Asachi” Iași

- **CONTRIBUȚII TEORETICE ȘI APLICATIVE PRIVIND DINAMICA MECANISMELOR PLANE CU CUPLE SUPERIOARE - Theoretical and Applied Contributions About the Dynamic of Planar Mechanisms with Superior Linkages**

Autor: Florian Ion PETRESCU, rezumat în limba engleză

la adresa: petrescu.florian@yahoo.com

Conducător științific: Prof. dr. ing. Păun ANTONESCU,

Universitatea Politehnică București



LUCRĂRI NOI

- **BIOCOMBUSTIBILI, BIODIESEL, BIOETANOL, SUN DIESEL**, autori: Gh. HUBCA, Angela LUPU, Cornelia ANTON COCIASU, Universitatea Politehnică București, editura MATRIX 2008, cod ISBN: 973-755-381-2, preț 47 lei
- **GRUNDLAGEN DER KRAFTFAHRZEUGTECHNIK Lehrbuch (Bazele tehnicii automobilului) - Manual pentru instruirea inginerilor din industria automobilului, prestatori de servicii, și examinatorilor**, autor: Karl-Ludwig Haken, Editura HANSER Technikbücher, 2008, cod ISBN-10:3-446-22812-8, ISBN-13: 978-3-446-22812-2, 286 pagini, preț: 29,90 Euro
- **ROAD VEHICLE DYNAMICS, carte editată de SAE International**, autori: Rao V. Dukkipati, Jian Pang, Mohamad S. Qatu, Gang Sheng, Zuo Shuguang, conține 10 capitole asupra dinamicii diferitelor sisteme și automobilului în general, inclusiv reconstrucția accidentelor, cod produs R-366, preț pentru membri SIAR-SAE \$79,96, ISBN: 978-0-7680-1643-7, Casebound 2008, online: <store.sae.org>

IMPORTANT

Revista „**Ingineria Automobilului**” nr. 8, din septembrie 2008, care se difuzează gratuit împreună cu la revista „**Auto Test**”, poate fi procurată și de la Secretariatul SIAR din Facultatea de Transporturi, Univ. Politehnică București, camera JC 005. Numerele anterioare ale Buletinului „**INFO SIAR**” pot fi accesate pe site SIAR: www.siar.ro iar ale revistei „**Ingineria Automobilului**” pe site: www.ingineria-automobilului.ro

Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, www.siar.ro

Colectiv de redacție: Cornel VLADU, Mihaela SERBĂNESCU, tel/fax: 021.316.96.08. e-mail: siar@siar.ro



UNTRR, în colaborare cu Tax Back International, vă oferă serviciul de rambursare a TVA din străinătate

Reduceți costurile deplasărilor în străinătate prin rambursarea TVA

Firmele de transport internațional plătesc TVA pentru o serie de cheltuieli înregistrate în străinătate, TVA care nu poate fi rambursată în țara de origine. TBI și UNTRR vă oferă soluția cea mai simplă și mai eficientă pentru a economisi până la 25% din costurile cu deplasările externe. Membrii UNTRR beneficiază de un comision preferențial pentru procesarea dosarelor de rambursare.

Exemple de cheltuieli pentru care puteți recupera TVA:

- Motorină
- Taxe de drum
- Lubrifianți
- Produse de întreținere auto
- Reparații/ Piese de schimb
- Cazare
- Restaurant / Mese
- Taxa de târg/ conferință
- Cursuri de perfecționare
- Protocol și multe altele

Serviciile TBI:

- Rambursări maxime și rapide din 34 de țări
- GRATUIT - calcularea sumei rambursabile și auditarea documentelor fiscale
- Consultanță de calitate
- Serviciu de recuperare/corectare a documentelor fiscale
- Experiență de peste 10 ani in domeniul taxelor internaționale

Pentru a reduce costurile cu deplasările externe, aveți de urmat trei pași simpli:



Adunați toate facturile/
bonurile fiscale externe



Trimiteți-le la TBI



Primiți rambursarea



Înregistrări online: www.untrr.vatrefunds.eu

Email: untrr@vatrefunds.eu

Tel: +40 264 591 297,

+40 752 22 55 76

Fax: +40 264 593 973

TABEL TVA

Exemple de cheltuieli ale companiilor pentru care se poate rambursa TVA.
Ghidul de față are caracter general, prin urmare pot exista restricții. Pentru detalii

Tara	Denșmări ale TVA	Motorini/ Benzină	Hotel	Restaurant	Protocol	Telecomunicații	Închirieri mașini/Text	Târguri/ Conferințe	Costuri publicitare	Materiale promocționale	Materiale ispărite/Consumabile
AUSTRALIA [*]	GST	10	10	10*	-	10	10*	10	10	10	10
AUSTRIA	UST / MWST	✓*	✓*	✓*	✓*		✓*	✓	✓	✓	✓
BELGIA	TVA / BTW	✓*	✓*			✓	✓*	✓	✓*	✓*	✓
BULGARIA	AAC	✓*	✓			✓*	✓*	✓	✓	✓	✓*
CANADA	GST/HST		✓					✓	✓*	✓*	✓*
CEHIA	DPH	✓*	✓*	✓*	✓*	✓*	✓*	✓	✓*	✓*	✓*
CIPRU	ΦΠΑ	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
CROAȚIA	PDV					✓*		✓			✓
DANEMARCA	MOMS	✓	✓*	✓*		✓	✓*	✓	✓	✓	✓
ESTONIA	KM	✓*	✓	✓*		✓	✓*	✓	✓	✓*	✓*
FINLANDA	ALV	✓	✓			✓*	✓	✓	✓	✓	✓
FRANȚA	TVA	✓*	✓*	✓	✓*	✓		✓	✓	✓	✓
GERMANIA	MWST	✓*	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
GRECIA	ΦΠΑ	✓*				✓		✓	✓	✓	✓
IRLANDA	VAT	✓*				✓*		✓	✓*	✓*	✓*
ISLANDA	VSK	✓*	✓			✓		✓			✓*
ITALIA	IVA	✓*			✓*	✓	✓*	✓	✓	✓	✓
JAPONIA [†]	Consumption tax	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
LETONIA	PVN	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓
LITUANIA	PVM	✓	✓			✓		✓	✓	✓	✓
LIECHTENSTEIN	MWST	✓*	✓	✓*		✓	✓*	✓	✓*	✓	✓
LUXEBURG	TVA	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MALTA	VAT	✓*	✓		✓*	✓	✓*	✓	✓	✓	✓
MAREA BRITANIE	VAT	✓	✓	✓	✓*	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MONACO	TVA	✓*	✓*	✓	✓*	✓		✓	✓	✓	✓
NORVEGIA	MVA	✓*	✓			✓		✓	✓*	✓	✓
OLANDA	BTW	✓	✓			✓*	✓	✓*	✓	✓*	✓
POLONIA	VAT	✓*				✓	✓*	✓	✓	✓	✓
PORTUGALIA	IVA	✓*	✓*	✓*		✓		✓	✓*	✓*	✓*
SLOVACIA	DPH	✓*	✓*	✓*		✓*		✓	✓	✓	✓
SLOVENIA	DDV	✓*				✓*	✓*	✓	✓*	✓	✓
SPANIA	IVA	✓*	✓	✓*		✓	✓*	✓	✓*	✓*	✓
SUEDIA	MOMS	✓	✓	✓	✓*	✓	✓*	✓	✓*	✓*	✓
UNGARIA	ÁFA	✓*	✓			✓		✓	✓*	✓*	✓*

^{*}Australia - Rambursarea este posibilă doar dacă vă înregistrați în scopuri de TVA (GST)

[†]Japonia - Rambursarea este posibilă doar dacă vă înregistrați în scopuri de TVA (consumption tax) înainte de a înregistra cheltuielile

* Se aplică restricții și limitări



UNTRR, în colaborare cu Tax Back International, vă oferă serviciul de rambursare a TVA din străinătate

Reduceți costurile deplasărilor în străinătate prin rambursarea TVA

Vă informăm că începând din *luna Iulie se pot depune dosarele bi-anuale* pentru rambursarea TVA din străinătate. Avantajul acestui tip de aplicație este că nu mai trebuie să așteptați până la finele anului, având astfel posibilitatea de a vă încasa rambursarea mult mai rapid.

Vă reamintim că prin rambursarea TVA puteți economisi până la 25% din bugetul destinat deplasărilor externe.

Pentru a beneficia de o estimare gratuită a sumei rambursabile, vă rugăm trimiteți facturile externe prin fax la: 0264-593973 sau prin email la: sdobos@taxbackinternational.com.

Puteți revendica TVA pentru o gamă largă de cheltuieli ca de exemplu:

- Târguri și evenimente internaționale
- Cheltuieli de protocol
- Cheltuieli de transport
- Cazare
- Materiale promoționale și multe altele

Pentru informații suplimentare, vă rugăm să accesați website-ul: www.taxbackinternational.com



Revelion 2009

Revelion în Viena

- 6 zile
- Plecare pe 29 decembrie
- Transport autocar
- Cazare 2 nopți Budapesta 3*, 3 nopți Viena 2*/4*
- 5 mic dejunuri

Revelion în Praga

- 6 zile
- Plecare pe 29 decembrie
- Transport autocar
- Cazare 2 nopți Budapesta 3*, 3 nopți Praga 3*
- 5 mic dejunuri

Revelion în Croația

- 7 zile
- Plecare pe 28 decembrie
- Transport autocar
- Cazare 2 nopți Budapesta 3*cu mic dejun
- Cazare 4 nopți Trogir 3* cu demipensiune
- Cina festivă de Revelion 40 euro (inclus)

Revelion în Atena

- 8 zile
- Plecare pe 27 decembrie
- Transport autocar
- Cazare 2 nopți Paralía Katerini / Olympic Beach 3*cu mic dejun
- Cazare 4 nopți Atena 3* cu mic dejun

Revelion în Istanbul

- 6 zile
- Plecare pe 28 decembrie
- Transport autocar
- Cazare 4 nopți Istanbul 4*
- 4 mic dejunuri

Revelion în Kusadasi

- 8 zile
- Plecare pe 27 decembrie
- Transport autocar
- Cazare 1 noapte Canakkale 3* cu mic dejun
- Cazare 4 nopți Kusadasi 4*/5* cu demipensiune
- Cazare 1 noapteIstanbul 3* cu mic dejun

Revelion în Londra

- 5 zile
- Plecare pe 30 decembrie
- Transport avion - Compania British Airways
- Cazare 4 nopți Londra 3* cu mic dejun

Revelion în Paris

- 10 zile
- Plecare pe 27 decembrie
- Transport autocar
- Cazare 9 nopți Paris 3*
- 7 mic dejunuri

de la 249 euro + 299 lei

de la 349 euro + 299 lei

de la 399 euro + 299 lei

de la 229 euro + 299 lei

de la 179 euro + 299 lei

de la 219 euro+299 lei

639 euro

de la 349 euro + 299 lei

Crăciun 2008

Crăciun la Viena - de la 229 euro+299 lei

Crăciun la Praga - de la 239 euro + 299 lei

Crăciun în Țara Sfântă - de la 740 euro + 150 lei

Alegeți destinația De restul ne ocupăm noi.....

INFORMAȚII SI REZERVĂRI:

www.u-tours.ro office@u-tours.ro

Tel: 021.335.13.00, 021.335.13.01; Fax: 021.335.48.87

Str. Ienăchița Văcărescu nr. 60, sector 4, București

EUROTYRES

EȘTI PE DIRECȚIA BUNĂ



Prima rețea națională



- **Vânzări**



- **Servicii**



- **Consiliere tehnică**



- **Reșapare**



- **Accesorii**



ANVELOPE



București - Sediul Central, Tel.: 021.202.65.76, Fax: 021.202.65.19 • București 1 - Bd. Iuliu Maniu 620-630, sect.6, Tel.: 021.319.93.26, Fax: 021.319.93.24
• București 2 - Str. Odai nr. 511 - 513, Tel.: 021.668.20.10, Fax: 021.668.20.30 • Buzău - Sos. Spatarului nr. 7, Tel.: 0238.710.807, Fax: 0238.710.778
• Constanța - Bd. Aurel Vlaicu (intersecție cu Str. Alba Iulia), Tel.: 0241.693.364, Fax: 0241.62.65.44 • Craiova - Str. Nicolae Romanescu 112, Tel.: 0251.425.051, Fax: 0251.425.313 • Galați - Str. Ștefan cel Mare 7, Tel.: 0236.465.055, Fax: 0236.465.055 • Pitești - Str. Depozitelor nr. 24, Tel.: 0248.218.500, Fax: 0248.218.450
• Slobozia - Șos. Brăilei 17, Tel.: 0243.231.457, Fax: 0243.231.457 • Timișoara - B-dul Hașdeu nr.1, Tel.: 0256.471.934, Fax: 0256.471.935 • Bacău - Str. Izvoare 52, Tel.: 0234.515.149, Fax: 0234.515.149 • Brașov - Calea Feldioarei 75C, Tel.: 0268.472.751, Fax: 0268.472.751 • Cluj - Str. Orăștie 10, Depozitul 1, Tel.: 0264.456.155, Fax: 0264.456.155 • Iași - Șos. Iași-Tomești km 1, Tel.: 0232.236.257, Fax: 0232.236.257 • Oradea - Str. Borșului 14 A, Tel.: 0259.414.870, Fax: 0259.416.712 • P. Neamț - DN15, loc. Dumbrava Roșie, Tel.: 0233.211.809, Fax: 0233.280.919 • Tg. Mureș - Str. Barajului, nr.1 A, Tel.: 0265.259.980, Fax: 0265.224.894.