

Info

Buletin informativ
al Uniunii Naționale
a Transportatorilor
Rutieri din România

ANUL V, NR. 4 (49),
APRILIE 2008

UNTRR

**Adunarea Generală
UNTRR 18 aprilie 2008**



**ROVINIETA
PRIN UNTRR**

SE DISTRIBUIE GRATUIT MEMBRILOR UNTRR



IRU Istanbul
Al 31-lea Congres Mondial al IRU
„Transportul Rutier, Vector al Păcii și Prosperității!”

15-16 mai 2008
Istanbul, Turcia

FIȚI ALĂTURI DE NOI!

2.000 lideri politici și reprezentanți ai mediului de afaceri din domeniul
transportului rutier din peste 70 țări

Opiniile lui Kofi Annan și ale lui Mihail Gorbaciov privind contribuția
transportului rutier la dezvoltare

Purtători de cuvânt la nivel înalt privind „Drumul Mătăsii – legătura
dintre economiile euroasiatice”

Conferința Miniștrilor de Transport Euroasiatici & Declarație
Ministerială Comună

Ateliere

Ultimele tehnologii și servicii la
Expoziția de Logistică de 10.000 m²

Înregistrați-vă online la www.iru.org



**International
Road Transport
Union**



Autocar Neoman Trendliner N 3516



- An fabricație- 2007
- Kilometraj- 4000 km
- Locuri- 53+1+1
- Motor- MAN, euro3, 360 CP, 1700 Nm
- Cutie de viteze-ZF, 6viteze, joystick manual, ABS/ASR/EBS, frâne cu discuri, intarder ZF
- Axă față - suspensie independentă la fiecare roată
- Suspensie pneumatică, ridicare/coborâre
- Rezervor-510 l
- Pregătire cutie schi și cârlig de remorcare
- Sistem de climatizare cu alimentare cu aer curat
- Încălzire pe timp de staționare, DVD, video, 2 monitoare LCD,
- Frigider și multe altele.

Preț: 18.000 Euro

Autocar Isuzu Turquoise

- Dimensiuni - 7670/2300/3330
- Nr. locuri - 26/28/30+1+1
- Ampatament - 3815 mm
- Consola față- 1605 mm
- Consolă spate- 2250 mm
- Masă totală cu pasageri - 10800 kg
- Masă punte față- 4000 kg
- Masă punte spate- 6800 kg
- Motor: Tip - Isuzu 4 HK 1E4C
- Combustibil - motorină
- Catalizator- euro 4
- Putere motor-140 kw
- Turație max. - n = 2600 rot/min
- Ambreiaj: tip - hidraulic cu arc diafragmă uscat
- Transmisia - Tip- MZZ, 6+1
- Anvelope - Tip- tubeless - Marime-235x75R 17,5

Performanțe

- Viteza max - 100 km/h
- Panta max. - 36%
- Suspensia: Față- arcuri foi parabolice cu amortizoare cu dublu efect și absorbție șocuri, Spate -pe perne de aer
- Frâne - Față-spate - pe disc cu circuit dublu cu ABS, ASR, frână de serviciu
- Rezervor - Capacitate -160 l
- Magazie bagaje - Capacitate - 3,5 mc

Preț: 85.000 Euro

Autocar SETRA KASSBOHER S41HDH



- Motor - 350 kw, diesel, euro3,
- Transmisie - mecanică
- Cutie viteze - 6 trepte
- Locuri - 61
- Data fabricației - 05/2002
- Kilometraj - 399.007 km
- Sisteme-ABS, ASR
- Dotări: intarder, retarder, tempomat, TV, telefon bord, computer bord, sistem navigare, klima, WC, locuri de dormit.
- Culoare - albastru metalizat

Preț: 210.000 euro +19% TVA.

Autocar Marcopolo Viaggio3



- Locuri 41+1+1
- Motor - 300 CP, EURO5, diesel
- Dim. gabarit - 10.010/2500/3555
- Transmisie-ZF manuală
- Dotări standard - video, 2 LCD monitoare, audio CD, Klima, preîncălzitor Webasto, sist. GPS, iluminare cu leduri, telma, retarder
- Kilometraj - 0 km
- Livrare - 6 luni
- Garanție-2 ani

Preț: 165.000 Euro

SUMAR

■ Convocator - ADUNAREA GENERALĂ A UNTRR	<i>pag. 4-6</i>	■
■ „Logistică/ Transport Orientul Mijlociu 2008“ Centrul Cultural Regal, Amman, Iordania	<i>pag. 7</i>	■
■ • ORDIN pentru modificarea și completarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și activităților conexe acestora aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1892/2006 • Observații proiect ordin MT	<i>pag. 8-13</i>	■
■ UNTRR intervine, autoritățile răspund	<i>pag. 14-15</i>	■
■ „Drumurile noastre toate“	<i>pag. 15</i>	■
■ Impozitul pe mijloacele de transport	<i>pag. 16-19</i>	■
■ • Birouri Vamale - Republica Moldova • Structura prețului oficial pentru motorina EURO 4, începând cu luna martie 2008	<i>pag. 20</i>	■
■ Al 31-lea Congres IRU Istanbul, 11–17 mai 2008	<i>pag. 23-26</i>	■
■ Publicații UNTRR	<i>pag. 27</i>	■
■ • Evoluția principalelor valute 22 februarie - 18 martie 2008 • Prețul motorinei (inclusiv TVA) în Europa și nivelul TVA • Roviniete prin UNTRR	<i>pag. 28-29</i>	■
■ • FUN INFO • TRUCK ART	<i>pag. 29</i>	■
■ INFO UTILE	<i>pag. 32</i>	■
■ Indici IRU - Statistici	<i>pag. 33</i>	■
■ Produse specifice transportului comercializate de UNTRR - Aprilie 2008	<i>pag. 34-35</i>	■
■ Calendar Mai	<i>pag. 36</i>	■
■ INFO SIAR	<i>pag. 38-39</i>	■

CONVOCATOR – ADUNARE GENERALĂ 2008

În temeiul art. 20 din Statutul UNTRR, domnul Mircea Dărăbanț, Președintele Consiliului Director al Uniunii Naționale a Transportatorilor Rutieri din România, convoacă Adunarea Generală a membrilor săi, pentru ziua de 18.04.2008, ora 10:30, la Hotel Parc, Str. Scoala de Înot, Nr. 1-3, Sibiu.

Adunarea Generală va avea următoarea ordine de zi:

1. Prezentarea și aprobarea raportului de activitate al Consiliului Director al UNTRR pentru anul 2007;
2. Prezentarea și aprobarea rezultatelor financiar-contabile/bilanțului contabil pentru anul 2007 și a raportului comisiei de cenzori privind exercițiul financiar al

- UNTRR pe anul 2007;
3. Prezentarea și aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2008.
4. Alegerea Comisiei de cenzori pentru 2008-2011.

Reprezentanții societăților membre UNTRR care vor participa la lucrări vor prezenta, înainte de începerea Adunării generale, o delegație din partea societății pe care o reprezintă, conform modelului prezentat în Anexa 1.

Membrii UNTRR care, din motive obiective nu pot participa la lucrări, vor putea da împuternicire unui alt membru UNTRR, conform modelului prezentat în Anexa 2; aceste împuterniciri trebuie înregistrate la sediul UNTRR până cel târziu 12.04.2008.

Programul de desfășurare a Adunării Generale, modalitatea de înregistrare și votare pot fi consultate de către membri la sediul UNTRR și al reprezentanțelor UNTRR din teritoriu, zilnic între orele 8.00-17.00, precum și pe pagina de internet a UNTRR, începând cu data prezentului Convocator.

Pentru informații suplimentare vă stăm la dispoziție la tel.: (021)336 77 88, fax (021)337 48 53, (021)335 48 25 prin domnul Cornel Iordache (tel. mobil: 0724 044 719) și doamna Magdalena Nechita (tel. mobil: 0720 999 203).

*Cu deosebită stimă,
PREȘEDINTE,
Mircea Dărăbanț*

PROGRAM - ADUNAREA GENERALĂ A UNTRR

Ziua 17.04. 2008

- 18.00-19.30
Înregistrare participanți – Hotel Parc, Sibiu
- 19.30
Cocktail de bun venit

Ziua 18.04.2008

- 9.00 – 10.30
Sosirea și înscrierea delegațiilor
- 10.30 – 10.35
Deschiderea Adunării Generale
- 10.35 – 1200
Lucrările Adunării Generale
- 13.00
Bufet prânz

Participanții la Adunarea Generală vor suporta cheltuielile de cazare și transport. UNTRR, prin firma UNTRR TOURS oferă participanților tarife de cazare preferențiale, negociate în prealabil, la Hotel Parc din Sibiu. Cererile și confirmările ferme pentru cazare se fac direct cu hotelul.

Coordonate hotel:

- www.hotelparcsibiu.ro
- Adresa: Str. Scoala de Înot, Nr. 1-3, Sibiu 550005, România
- Telefon: +40 269 423559, +40 269 424455
Mobil: +40 747 423559, +40 748 424455
- WEB: www.hotelparcsibiu.ro
- Email: office@hotelparcsibiu.ro

Regulament de participare, înregistrare și vot

În conformitate cu dispozițiile art. 20 din Statutul U.N.T.R.R. și a hotărârii Adunării Generale a membrilor din iulie 2007, participarea, înregistrarea și votul se vor desfășura după cum urmează:

1. Reprezentanții societăților membre UNTRR care vor

participa la lucrări vor prezenta o delegație din partea societății pe care o reprezintă - conform modelului prezentat în Anexa 1.

2. Membrii UNTRR care, din motive obiective nu pot participa la lucrări, vor putea

da împuternicire unui alt membru UNTRR, conform modelului prezentat în Anexa 2. Această împuternicire se va transmite la UNTRR, la Comitetul de organizare, până cel târziu 12.04.2008;

3. Înregistrarea se poate face:
- în data de 17.04.2008 între orele 18.00-19.30, la biroul deschis de UNTRR la Hotel Parc, Sibiu, urmând ca în ziua ședinței, la intrarea în sală, să se facă verificarea prezenței;
 - în data de 18.04.2008, între orele 09.00-10.30, la Hotel Parc, Sibiu.
4. Fiecare membru al uniunii care participă la Adunarea Generală

va avea dreptul la un număr de voturi corespunzător parcului auto declarat conform documentului "Fișa firmei" (în funcție de care se achită cotizația). Conform Hotărârii Adunării Generale a UNTRR din iulie 2007 „Norma de reprezentare pentru numărul de voturi la care are dreptul fiecare membru în Adunarea Generală, funcție de parcul

auto înscris la UNTRR este de 1 vot la 1 autovehicul, iar pentru exercitarea dreptului de vot, este obligatorie ca să fie achitată cotizația până la sfârșitul lunii anterioare lunii în care se ține Adunarea Generală.”

5. Buletinul de vot cu numărul de voturi aferent fiecărui membru UNTRR va fi înmănat înainte de ședință. Reprezentanții

Anexa 2

Antet
Nr. înreg. _____ / _____

ÎMPUTERNICIRE

Subscrisa societate comercială _____, cu sediul în localitatea _____, strada _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, et. _____, ap. _____, județul _____, înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr. J _____ / _____. C.U.I. _____, cod U.N.T.R.R. _____, reprezentată legal de _____* - domnul/doamna _____, CNP _____, având calitatea de membră a Uniunii Naționale a Transportatorilor Rutieri din România – U.N.T.R.R., cu sediul în București, strada Ienăchiță Văcărescu nr.60, sector 4, cod poștal 040157, prin prezenta împuternicește pe domnul/doamna _____ identificat cu BI/CI seria _____ nr. _____ eliberat de _____, la data de _____, CNP _____, având calitatea de reprezentant al societății comerciale _____, cu sediul în localitatea _____, strada _____, nr. _____, județul _____, cod U.N.T.R.R. _____, membră a Uniunii Naționale a Transportatorilor Rutieri din România, să reprezinte subscrisa societate comercială la ADUNAREA GENERALĂ a Uniunii Naționale a Transportatorilor Rutieri din România, ce va avea loc în data 18.04.2008 ora 10,30 în incinta Hotelului PARC din localitatea Sibiu, Str. Școala de Înot, Nr. 1-3, județul Sibiu, și să exercite dreptul de vot, în numele și pentru subscrisa societate comercială, după cum va crede de cuviință, votul astfel exprimat fiind însușit și opozabil subscrisei societăți.

Împuternicirea poartă asupra întregului număr de voturi la care subscrisa societate comercială are dreptul în cadrul adunării generale.

Semnătura _____

Ștampila _____

Data _____

* administrator, coasociat, director general, director executiv, după caz

- societăților membre UNTRR în favoarea cărora au fost date împuterniciri de către alți membri vor avea buletine de vot cu numărul de voturi cumulat cu voturile firmelor de la care au primit împuterniciri (transmise la UNTRR până cel târziu 12.04.2008);
6. Buletinul cu numărul de voturi aferent fiecărui membru UNTRR va fi înmănat înainte de sedință. Reprezentanții

- societăților membre UNTRR în favoarea cărora au fost date împuterniciri de către alți membri vor avea tichete cu numărul de voturi cumulat cu voturile firmelor de la care au primit împuterniciri (transmise la UNTRR până cel târziu 12 aprilie a.c.);
7. Procedura de vot:
- se va vota prin ridicarea tichetului cu numărul de voturi aferent;

- pentru simplificarea procedurii de numărare a voturilor, se vor număra numai voturile „împotrivă“ și „abținerile“.
8. UNTRR va centraliza în data de 17 aprilie 2008 numărul membrilor cu drept de vot
9. Comitetul de organizare:
- dl.Cornel Iordache și dna. Magdalena Nechita: telefon: (021) 336 77 88, fax: 337 48 53, telefon mobil: 0724 044 719, 0720 999 203.

Anexa 1
Antet Nr. înreg. _____ / _____
DELEGAȚIE
<p>Subscrisa societate comercială _____, cu sediul în localitatea _____, strada _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, et. _____, ap. _____, județul _____, înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr. J _____ / _____. C.U.I. _____, cod U.N.T.R.R. _____, reprezentată legal de _____* - domnul/doamna _____, CNP _____, având calitatea de membră a Uniunii Naționale a Transportatorilor Rutieri din România – U.N.T.R.R., cu sediul în București, strada lenăchiță Văcărescu nr.60, sector 4, cod poștal 040157, prin prezenta împuternicește pe domnul/doamna _____ identificat cu BI/CI seria _____ nr. _____ eliberat de _____, la data de _____, CNP _____, având funcția de _____ în cadrul subscrisei societăți, să reprezinte subscrisa societate comercială la ADUNAREA GENERALĂ a Uniunii Naționale a Transportatorilor Rutieri din România, ce va avea loc în DATA DE 18.04.2008 ora 10,30 în incinta Hotelului PARC din localitatea Sibiu, Str. Scoala de Înot, Nr. 1-3, județul Sibiu, și să exercite dreptul de vot, în numele și pentru subscrisa societate comercială, după cum va crede de cuviință, votul astfel exprimat fiind însușit și opozabil subscrisei societăți.</p> <p>Împuternicirea poartă asupra întregului număr de voturi la care subscrisa societate comercială are dreptul în cadrul adunării generale.</p> <p style="text-align: right;">Semnătura _____</p> <p style="text-align: right;">Ștampila _____</p> <p>Data _____</p> <p>* administrator, coasociat, director general, director executiv, după caz</p>

„Logistică/ Transport Orientul Mijlociu 2008“ Centrul Cultural Regal, Amman, Iordania

20-22 mai 2008

NOTAȚI-VĂ ÎN AGENDĂ ACUM!

Prima Conferință privind Logistica și Transportul multimodal din Orientul Mijlociu va avea loc la Centrul Cultural Regal, Amman, Iordania, în perioada 20-22 mai 2008.

Asociația de Transport Internațional MultiModal (IMMTA) este încântată să lucreze în colaborare cu Ministerul iordanian al Transporturilor pentru a prezenta conferința regională evidențiind extinderea rapidă a transportului și logisticii în Orientul Mijlociu, precum și

ultimele tendințe și evoluții din transportul multimodal și logistică.

Pentru a încuraja participanții să-și împărtășească propria cunoștință celorlalți participanți, invităm participanții să se alăture grupului de specialiști vorbitori prin intermediul discursurilor.

Acestea ar trebui să fie transmise în rezumat (nu mai mult de 500 cuvinte) până pe 20 martie, data limită pentru înregistrare.

Ordinea de zi pe scurt

- 20 mai 2008, marți – Atelier Preconferință întreaga zi
 - 21-22 mai 2008, miercuri și joi – a doua zi a conferinței
- Pentru a vă înregistra și a beneficia de reducere datorate înscrierii din timp, pur și simplu:*
1. Răspundeți la acest e-mail și dați informația de mai jos,
 2. Vizitați website-ul www.immta.org,
 3. Transmiteți prin fax formularul la nr. +962 6 5151575 sau +962 6 5601898.

Stimați Membri,

Vă informăm că UNTRR a încheiat un Protocol de colaborare cu firma S.C. AUTOSIB S.R.L., urmare căruia dumneavoastră puteți beneficia de produsele și serviciile acestei firme – vezi site: <http://www.hyundai-sibiu.ro> cu un discount de 5%, pe baza unei recomandări valabile cu o perioadă de valabilitate, eliberată de UNTRR.

Pentru mai multe informații, vă rugăm să vă adresați la UNTRR.

U.N.T.R.R. facilitează întâlniri și contacte între transportatori pe de o parte și furnizori de servicii sau beneficiari ai serviciilor de transport - pe de altă parte, neasumându-și nici o responsabilitate în ceea ce privește finalizarea sau derularea eventualelor contracte încheiate între aceștia, neavând calitatea de intermediar potrivit statutului său.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

Nr. din

pentru modificarea și completarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1892/2006

În temeiul prevederilor art. II din Ordonanța Guvernului nr. 45/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, ale art.5 alin.(3) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 367/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. I - Normele privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.892/2006, publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 919 și 919 bis din 13 noiembrie 2006, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Punctul iii) al literei c) a alineatului (1) al articolului 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

„iii) - cazierul judiciar din care să rezulte că nu a fost condamnată pentru infracțiunile prevăzute la art. 18, alin. (2), lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, respectiv cele prevăzute la art. 213, 214, 215, 215¹, 217, 218, 221, 239, 240, 242, 243, 244, 248, 255, 271, 279, 280, 281, 283, 288, 292, 302, 302¹ și 302² Cod Penal, la art. 3, 4, 5, 6, 7, 8 și 9 din Cap. II al Legii nr. 241/2005 pentru prevenirea și combaterea evaziunii fiscale, precum și la art. 23 și 24 din Legea nr. 656/2002 pentru prevenirea și sancționarea spălării banilor, cu modificările și completările ulterioare.”

2. Alineatul (2) al articolului 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) În situația în care persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier nu mai îndeplinește această funcție sau nu mai sunt îndeplinite prevederile alin. (2) al art. 18 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, operatorul de transport rutier are obligația înlocuirii acesteia în termen de 60 zile; în această perioadă condițiile de competență profesională și onorabilitate a operatorului de transport rutier se consideră îndeplinite.”

3. Alineatul (5) al articolului 6 se abrogă

4. După alineatul (6) al articolului 6 se introduce un alineat nou, alineatul (6¹), cu următorul cuprins:"

„ (6¹) Încălcărilor grave ale legislației în sensul celor stabilite la art. 18 alin. (2), lit. c) din Ordonanța de Urgență nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, sunt următoarele:

1. contravențiile prevăzute la art.57² lit. a), b), d) sau f) sau art.58 lit. u), y) sau z) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea 102/2006, cu modificările și completările ulterioare;

2. contravențiile prevăzute la art.8 pct.1, 4, 5, 8, 9, 52, 53, 54, 57, 59, 60 sau 61 din Ordonanța Guvernului nr.37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;

3. contravențiile prevăzute la art. 37, alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr.1175/2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România;

4. la trei sancțiuni contravenționale de același fel, aplicate într-un interval de 1 an, pentru una din faptele prevăzute la art.58 lit. d), i), j), k), m) sau r) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea 102/2006, cu modificările și completările ulterioare;

5. la trei sancțiuni contravenționale de același fel, aplicate într-un interval de 1 an, pentru una din faptele prevăzute la art. 8 pct. 6, 55, 56 sau 58 din Ordonanța Guvernului nr.37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;

6. la trei sancțiuni contravenționale de același fel, aplicate într-un interval de 1 an, pentru una din faptele prevăzute la art. 38, alin. (3) pct. 3, 4, 10, 11 sau 13 sau art. 39, alin (3), pct. 4, 5 sau 6 din Hotărârea Guvernului nr.1175/2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România;

5. După alineatul (1) al articolului 8 se introduce un alineat nou, alineatul (1¹), cu următorul cuprins:

„ (1¹) În situația în care operatorul de transport rutier desfășoară activitate de transport rutier și la punctele de lucru și/sau sucursalele indicate conform art.5 alin.(2), poate solicita copii conforme ale licenței de transport și la agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române – A.R.R., pe raza cărora sunt respectivele puncte de lucru și/sau sucursale.”

6. Alineatul (4) al articolului 8 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) Copia conformă a licenței de transport este documentul nominal al operatorului de transport și nu poate fi transmisă altui operator de transport rutier. Aceasta se eliberează pentru un vehicul în funcție de tipul de transport rutier efectuat, respectiv de mărfuri sau de persoane și va fi personalizată de către emitent cu numărul de înmatriculare al autovehiculului pentru care a fost emisă.”

7. Alineatul (1) al articolului 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

“ (1) Licența de transport se retrage de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. prin agenția teritorială emitentă, în următoarele cazuri:

a) când se constată că operatorul de transport rutier nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza eliberării, prevăzute la art.4 alin. (2);

b) când se constată că operatorul de transport rutier a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării eliberării licenței de transport.”

8. Alineatul (1) al articolului 11 se modifică și va avea următorul cuprins:

“(1) Copia conformă a licenței de transport se suspendă în cazul săvârșirii unei abateri grave de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. prin agenția teritorială emitentă.”

9. Alineatul (2) al articolului 11 se modifică și va avea următorul cuprins:

“(2) Abaterile grave pentru care se suspendă copia conformă a licenței de transport sunt:

- a) efectuarea transportului rutier public fără a deține licență de traseu sau autorizație de transport internațional, document de transport pentru transportul de persoane prin servicii ocazionale, respectiv cu licențe sau cu autorizații, ori documente de transport retrase, expirate sau declarate pierdute, după caz;
- b) efectuarea transportului rutier public în baza unei copii conforme a licenței de transport eliberată pentru un alt autovehicul decât cel cu care se efectuează transportul rutier;
- c) înstrăinarea documentelor necesare efectuării transportului rutier, precum și utilizarea acestora de către o persoană fizică sau juridică, alta decât titularul, după caz;
- d) lipsa tahografului de la bordul vehiculului;

- e) utilizarea de cisterne, recipiente și ambalaje care prezintă pierderi de mărfuri periculoase ca urmare a lipsei de etanșeitate;
- f) lipsa documentelor menționate la art. 36, prevăzute a fi deținute la sediul operatorului de transport rutier;

10. Alineatele (3), (4), (5), (6), (7), (8) și (9) ale articolului 11 se abrogă.

11. Alineatele (2) și (3) ale articolului 12 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) Copia conformă a licenței de transport suspendată se va depune de către operatorul de transport rutier la sediul agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române – A.R.R. emitente în termen de 10 zile lucrătoare de la comunicarea măsurii suspendării. Nedepunerea în termenul de 10 zile lucrătoare a copiei conforme a licenței de transport suspendate atrage mărirea perioadei de suspendare la 90 de zile.

(3) Suspendarea copiei conforme a licenței de transport se poate prelungi până la încetarea motivelor pentru care a fost suspendată. Copia conformă a licenței de transport suspendate se reacorda după prezentarea documentului de plata a tarifului aferent.”

12. După alineatul (1) al articolului 24 se introduce un alineat nou, alineatul (1¹), cu următorul cuprins:

„(1¹) În situația în care întreprinderea desfășoară activitate de transport rutier și la punctele de lucru și/sau sucursalele indicate conform art. 5 alin. (2), poate solicita copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu și la agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române – A.R.R., pe raza cărora sunt respectivele puncte de lucru și/sau sucursale.”

13. Alineatul (4) al articolului 24 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu este documentul nominal al întreprinderii și nu poate fi transmisă altei întreprinderi. Aceasta se eliberează pentru un vehicul în funcție de tipul de transport rutier efectuat, respectiv de mărfuri sau de persoane și va fi personalizată de către emitent cu numărul de înmatriculare al autovehiculului pentru care a fost emisă.”

14. Alineatul (1) al articolului 26 se modifică și va avea următorul cuprins:

“(1) Certificatul de transport în cont propriu se retrage de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. prin agenția teritorială emitentă, în următoarele cazuri:

- a) când întreprinderea nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza eliberării acestuia;
- b) când întreprinderea a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării eliberării certificatului de transport în cont propriu.”

15. Alineatul (1) al articolului 27 se modifică și va avea următorul cuprins:

“(1) Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu se suspendă în cazul săvârșirii unei abateri grave de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. prin agenția teritorială emitentă.”

16. Alineatul (2) al articolului 27 se modifică și va avea următorul cuprins:

“(2) Abaterile grave pentru care se suspendă o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu sunt:

- a) efectuarea transportului rutier în cont propriu fără a deține autorizație de transport internațional, document de transport pentru transportul de persoane, respectiv cu certificate, autorizații, ori cu documente de transport retrase, expirate sau declarate pierdute, după caz;
- b) efectuarea transportului rutier în cont propriu în baza unei copii conforme a certificatului de transport în cont propriu eliberată pentru un alt autovehicul decât cel cu care se efectuează transportul rutier;
- c) înstrăinarea documentelor necesare efectuării transportului rutier, precum și utilizarea acestora de către o persoană fizică sau juridică, alta decât titularul, după caz;
- d) lipsa tahografului de la bordul vehiculului;
- e) utilizarea de cisterne, recipiente și ambalaje care prezintă pierderi de mărfuri periculoase ca urmare a lipsei de etanșeitate.”

17. Alineatele (3), (4), (5), (6), (7), (8) și (9) ale articolului 27 se abrogă.

18. Alineatele (2) și (3) ale articolului 28 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu suspendată se va depune de către întreprindere la sediul agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române – A.R.R. emitente în termen de 10 lucrătoare zile de la comunicarea măsurii suspendării. Nedepunerea în termenul de 10 zile lucrătoare a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu suspendate atrage mărirea perioadei de suspendare la 90 de zile.

(3) Suspendarea copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu se poate prelungi până la încetarea motivelor pentru care a fost suspendată. Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu suspendată se reacorda după prezentarea documentului de plata a tarifului aferent.”

19. După litera s) a articolului 38 se introduce o literă nouă, litera ș) cu următorul cuprins:

„ș) să informeze pasagerii, în unul dintre modurile prevăzute de legislația în vigoare, cu privire la obligativitatea purtării centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor, în cazul transportului rutier de persoane.”

20. Alineatul (2) al articolului 48 se abrogă.

21. Alineatul (6) al articolului 53 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(6) Operatorii de transport rutier vor depune toate opțiunile în format electronic, în vederea atribuirii traseelor cuprinse în programul de transport interjudețean, în intervalul de 6 zile cuprins între a 15-a zi și 10-a zi inclusiv, înainte de data la care se desfășoară ședința de atribuire respectivă.”

22. După alineatul (5) al articolului 211 se introduce un alineat nou, alineatul (6), cu următorul cuprins:

„(6) În cazul efectuării de transport rutier de persoane prin servicii ocazionale sub forma cabotajului prevăzute la art.6 din regulamentul (CE) nr.12/98, operatorul de transport rutier are obligația de a restitui un exemplar al foi de parcurs, din documentul de control, în baza căreia a fost efectuat transportul respectiv, agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitente a documentului de control, până în data de 10 a lunii curente, pentru luna precedentă.”

23. Anexa nr. 3 la Norme se abrogă.

24. Punctul 3 al anexei nr. 7a) la Norme se modifică și va avea următorul cuprins:

„3. Gradul de confort al autovehiculelor, clasificate pe categorii sau stele:

- 4 stele	- 13 puncte;
- 3 stele	- 11 puncte;
- categoria I	- 9 puncte;
- 2 stele	- 8 puncte;
- 1 stea	- 7 puncte;
- categoria II	- 6 puncte;
- categoria III	- 5 puncte;
- categoria IV	- 2 puncte.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea curselor în trafic interjudețean.”

25. Punctul 4 al anexei nr.7a) la Norme se abrogă.

26. Punctul 5 al anexei nr. 7a) la Norme se modifică și va avea următorul cuprins:

„5. Vechimea neîntreruptă pe traseu:

- 6 ani sau mai mult	- 10 puncte;
- 5 ani	- 8 puncte;
- 4 ani	- 6 puncte;
- 3 ani	- 4 puncte;
- 2 ani	- 2 puncte;
- 1 an, mai mult de 6 luni	- 1 punct.”

27. Punctul 4 al anexei nr. 7b) la Norme se modifică și va avea următorul cuprins:
„ 4. Punctajul obținut la criteriile de evaluare 1,2,3,5 menționate în anexa nr.7a) se cumulează.

28. După punctul 4 al anexei nr. 7b) la Norme se introduce un nou punct, punctul 4¹, care va avea următorul cuprins:

„4¹. La criteriul nr. 5 din anexa 7a) se acordă puncte, astfel:

Se va lua în considerare ziua, luna și anul de când operatorul de transport rutier a deținut neîntrerupt licența de traseu pentru traseul respectiv. Aceiași modalitate de stabilire a vechimii pe un traseu se aplică și în cazul în care operatorul de transport rutier a făcut parte dintr-o asociație de operatori de transport rutier, cu sau fără personalitate juridică, care a deținut licență de traseu pe traseul respectiv.”

Art. II. - Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III. - Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, partea I.

Ministrul Transporturilor,

Ludovic Orban

**OBSERVAȚII PROIECT ORDIN MT,
PENTRU MODIFICAREA ȘI COMPLETAREA NORMELOR
PRIVIND ORGANIZAREA ȘI EFECTUAREA TRANSPORTURILOR
RUTIERE ȘI ACTIVITĂȚILOR CONEXE ACESTORA, APROBATE
PRIN OMTCT NR.1892/2006**

1. Pct.iii) al literei .c) a alineatului 1) al art.6 - să se nominalizeze (descrie) care sunt infracțiunile la articolele menționate în proiectul de ordin pentru care o persoană desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier este inaptă.

4. După alin.6) al art.6) se introduce un aliniat nou, 6 indice 1, cu următorul cuprins: Încălcările grave pentru care o persoană desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier este declarată inaptă, trebuiesc reduse. Nu toate abaterile se referă la atribuțiile persoanei desemnate. Este necesar să se țină seama de prevederile art.7 indice 1 din OMTCT 2185/2004 pentru

modificarea OMT 761/1999, privind pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activitățile de transport rutier. Se propune să nu se considere inaptă o persoană desemnată, pentru contravențiile prevăzute la art.8, pct.1,4,5,55 și 61 din OG 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora.

În schimb este necesar să se introducă ca abatere gravă neefectuarea controlului intern de către întreprindere, privind respectarea timpilor de odihnă și conducere, de către conducătorii auto.

Această prevedere este stabilită de pct.1 al art.11 din Legea 101/1994 lege prin care Romania a aderat la Acordul European AETR, capitol “Controlurile efectuate de întreprinderi”, precum și de art.10 din Regulamentul (CE) 561/2006, al Regulamentului (CE) și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transportului rutier - capitol „Răspunderea întreprinderii de transport“. Prevederea menționată este necesar să se introducă datorită multiplelor și gravelor accidente de circulație produse de conducătorii auto români pe teritoriul României și alte țări, prevedere care nu se regăsește în alt act normativ. Să se elimine ca abatere grava pentru persoana desemnată, a



contravenției prev. de art.37 alin.3 din HGR 1175/2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România. Prevederile respective nu fac parte din atribuțiile persoanei desemnate, ci a consilierului de siguranță rutieră și a administratorului. Să se elimine abaterile grave pentru trei sancțiuni ale persoanei desemnate.

5. Aliniatul (1) indice 1 după alin.(1) al art.8: să se nominalizeze explicit care sunt documentele în baza cărora agenția teritorială ARR emite copii conforme ale licenței de transport/certificat în cont propriu la punctele de lucru și/sau succursalele întreprinderii. În acest fel, se elimină interpretarea

unor angajați ai agențiilor ARR de a solicita, abuziv, documente care nu sunt prevăzute (enumerare) în mod expres în lege.

7. Aliniatul (1) al art.10 se va nominaliza actul normativ.

24. punctul 3) al anexei 7 a) Norme se modifica și va avea următorul cuprins:

- 4 stele - 20 puncte;
- 3 stele - 17 puncte;
- categoria I-a - 12 puncte;
- 2 stele - 12 puncte;
- o stea - 6 puncte;
- categoria a II-a - 6 puncte;
- categoria a III-a - 5 puncte;
- categoria a IV-a - 2 puncte.

Modificarea criteriilor de clasificare este necesară datorită creșterii gradului de confort al călătorilor și utilizării de

autovehicule de transport persoane, competitive, care contribuie la siguranța rutieră.

După art.190, se introduce art.190 indice 1, care va avea următorul cuprins: Persoana desemnată este obligată să organizeze lunar instruirea personalului care concursa la siguranța rutieră (conducătorii auto) și să facă dovada acestei instruirii organelor de control abilitate, atunci când controlul se desfășoară la sediul operatorului de transport rutier/întreprindere. Neefectuarea instruirii pe linie de siguranță rutieră, pentru o perioadă de 3 luni, în perioada unui an calendaristic, se consideră abatere gravă, iar persoana desemnată se considera inaptă de a conduce activitatea de transport rutier.

UNTRR intervine, autoritățile răspund

PROBLEMATICA PRIVIND

PROTOCOL

Încheiat astăzi 24.03.2008

Situația dezastruoasă din industria transporturilor rutiere, generată de lipsa unei politici coerente a Ministerului Transporturilor, precum și de starea deosebit de gravă a infrastructurii rutiere, a determinat crearea alianței formate din toate federațiile, asociațiile patronale și uniunile profesionale din acest sector - numită în continuare CONSILIUL NAȚIONAL RUTIER – care a inițiat demersurile și acțiunile necesare pentru a determina autoritățile implicate în luarea deciziilor pentru rezolvarea acestei situații.

Astăzi, 24.03.2008, asociațiile semnatare își exprimă acordul pentru constituirea "CONSILIULUI NAȚIONAL RUTIER" ca entitate juridică, de lucru și acțiune, având ca scop, pe termen scurt și mediu, susținerea și soluționarea cererilor transportatorilor rutieri, așa cum au fost acestea formulate în cele 20 de puncte din lista anexată (parte integrantă din prezentul Protocol), iar pe termen lung, reprezentarea unitară a industriei transporturilor rutiere românești pe lângă autoritățile române și europene, în vederea apărării, promovării și susținerii transportului rutier național.

CONSILIUL NAȚIONAL RUTIER – format din reprezentanții tuturor federațiilor, asociațiilor patronale și uniunilor profesionale semnatare și reprezentat de către împuternicirii desemnați ai acestora, va înainta cererile transportatorilor și va negocia condițiile și termenele de rezolvare a acestora cu autoritățile.

CONSILIUL NAȚIONAL RUTIER va stabili strategiile și formele de acțiune pentru rezolvarea cererilor transportatorilor rutieri.

1. În data de 24.03.2008 s-a înființat Consiliul Național Rutier, format din toate federațiile, asociațiile patronale și uniunile profesionale din sectorul transporturilor rutiere, ca entitate juridică, de lucru și acțiune, având ca scop susținerea și promovarea intereselor membrilor lor.

La CONSILIUL NAȚIONAL RUTIER pot adera și alte organizații din domeniul industriei transporturilor rutiere.

CONSILIUL NAȚIONAL RUTIER va lua hotărâri prin consens.

Până la obținerea personalității juridice, CONSILIUL NAȚIONAL RUTIER va funcționa ca Alianță recunoscută a tuturor federațiilor, asociațiilor patronale și uniunilor profesionale din industria transporturilor rutiere naționale semnatare.

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR)
DI. Constantin Isac – Vicepreședinte UNTRR

Asociația Patronală a Transportatorilor Europa 2002
DI. Miron Șporea – Vicepreședinte APTE2002

Federația Operatorilor Români de Transport (FORT)
DI. Augustin Hagiu – Președinte FORT

Asociația Cărușilor Particulari din România
DI. Dragoș Anastasiu – Președinte ACPR

Asociația Română pentru Transporturi Rutiere Internaționale (ARTRI)
DI. Florinel Andrei – Secretar General ARTRI

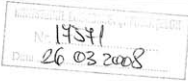
Federația Națională Patronală a Transportatorilor Rutieri din România (FNPTRR)
DI. Ilie Cobrescu – Președinte FNPTRR

Asociația Breasla Transportatorilor Transilvăneni
DI. Virgil Adrian Pop

2. CNR a solicitat Ministrului Transporturilor, și spre știință Primului Ministru, și Ministrului Economiei și Finanțelor, stabilirea unor întâlniri pentru rezolvarea problemei taxelor, pentru început, în prezența unui reprezentant de la Ministerul Economiei și Finanțelor.

CONSILIUL NAȚIONAL RUTIER

Nr. 1/25.03.2008



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
Domnului Ludovic Orban – Ministru al Transporturilor

Spre știință: Cabinetul Primului Ministru, Dl. Călin Popescu - Tăriceanu
Cabinetul Ministerului Economiei și Finanțelor, Dl. Varujan Vosganian

Domnule Ministru,

Revenim la scrisoarea noastră nr.815/25.02.2008 prin care solicităm sprijinul Dumneavoastră în rezolvarea cererilor îndreptățite ale transportatorilor rutieri din România. Menționăm faptul că răspunsul primit din partea direcției ministerului nu rezolvă punctual cererile adresate, parte dintre acestea urgente putând fi soluționate rapid.

Totodată, vă informăm că în data de 24.03.2008 federațiile, asociațiile și uniunile profesionale și patronale din transporturile rutiere au încheiat protocolul de constituire a alianței Consiliul Național Rutier în forma în care s-a prezentat la întâlnirea cu dumneavoastră din data de 13.03.2008.

Scopul principal al acestei alianțe este de a acționa unitar pentru rezolvarea problemelor transportatorilor rutieri.

Tergiversarea rezolvării cererilor formulate va conduce la acutizarea problemelor transportatorilor rutieri, precum și la radicalizarea formelor de manifestare și protest.

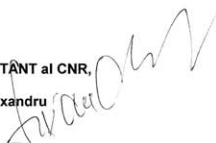
Aceasta fiind situația reală, pe care de altfel o cunoașteți, vă rugăm **ca la întâlnirea la care ne-ați invitat joi, 27.03.2008, după discuția telefonică de luni seara, să putem rezolva pentru început problema taxelor, în prezența și a unui reprezentant de la Ministerul Finanțelor.**

Atașat vă înaintăm Protocolul CNR din 27.03.2008 cu cererile noastre.

Având convingerea că veți găsi cele mai potrivite soluții pentru rezolvarea acestei situații, vă mulțumim anticipat.

Cu stimă,

REPREZENTĂNT al CNR,
Ion Lixandru



„Drumurile noastre toate!“

Se vor întâlni vreodată cu autostrăzile din UE?

În această rubrică dorim să prezentăm transportatorilor și publicului larg, inclusiv autorităților, situații actuale întâlnite pe drumurile din România.

Astfel transportatorii vor cunoaște mai bine zonele periculoase și vor putea evita pericolele, până autoritățile vor putea reacționa.

Gropi, denivelări, marcaje rutiere necorelate sau expirate (după terminarea lucrărilor, cel mai frecvent dungile galbene pentru devierea circulației rămân pe șosea) sunt elemente care pun în pericol viața și siguranța celor din trafic.

Așteptăm pozele dumneavoastră cu situații întâlnite pe drumurile din România pe adresa office@untr.ro pentru a fi publicate în cadrul rubricii „Drumurile noastre toate!“



Impozitul pe mijloacele de transport

La data de 1 ianuarie 2008 a intrat în vigoare ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr.155 din 19 decembrie 2007 pentru modificarea alin. (4) și (5) ale art.263 din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal referitor la impozitul pe mijloacele de transport (Anexa)

Principalele modificări cu privire la taxe pe mijloace de transport:

- Modificarea valorii impozitului pe mijloacele de transport (Autovehicule și combinațiile de autovehicule de transport marfă cu

masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone) conform tabelelor din Anexă;

- Precizări cu privire la efectuarea operațiunilor de transport rutier internațional: Art.II al OUG nr.155/2007 prevede că „În vederea stabilirii impozitului datorat pentru anul fiscal 2008, pentru fiecare mijloc de transport cu masa prevăzută la art.263 alin. (4) și (5) din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare,

întreprinderile și operatorii de transport rutier astfel cum sunt aceștia definiți în Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006, cu modificările și completările ulterioare, sunt obligați să declare pe propria răspundere, până la data de 31 martie 2008, dacă vehiculul a efectuat sau urmează să efectueze în cursul anului cel puțin o operațiune de transport rutier internațional”.

ANEXA

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 155 din 19 decembrie 2007 pentru modificarea alin. (4) și (5) ale art. 263 din nr. 571/2003 privind Codul fiscal

Având în vedere concluziile întâlnirii care a avut loc la Bruxelles la data de 23 noiembrie 2007, potrivit căreia, conform angajamentelor asumate de România, este necesar a se stabili grile diferite de impozitare, întrucât perioada de tranziție obținută de România în cursul negocierilor de aderare la Uniunea Europeană vizează doar vehiculele înmatriculate în România și angajate exclusiv în operațiuni de transport intern, iar vehiculele românești care desfășoară activități de transport internațional, ce beneficiază direct de avantajele oferite de Piața Unică, trebuie să plătească impozitele minime stabilite prin Directiva 1999/62/CE privind taxarea autovehiculelor de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Modalitatea de aplicare a angajamentelor asumate pe marginea acestui subiect nu este conformă cu negocierile purtate anterior aderării. România și-a asumat corectarea modului de transpunere a anexei nr. 1 la Directiva 1999/62/CE referitoare la impozitul pentru mijloacele de transport, care se datorează în prezent conform art. 263 alin. (4) și (5) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, în caz contrar, Comisia Europeană continuând procedura de infringement demarată contra României pentru netranspunerea corectă a prevederilor comunitare, în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată, Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. I

1. Alineatele (4) și (5) ale articolului 263 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 927 din 23 decembrie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și vor avea următorul cuprins:

(4) În cazul unui autovehicul de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în **tabelul nr 1.**

(5) În cazul unei combinații de autovehicule (un autovehicul articulat sau tren rutier) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în **tabelul nr 2.**

Art. II

În vederea stabilirii impozitului datorat pentru anul fiscal 2008, pentru fiecare mijloc de transport cu masa prevăzută la art. 263 alin. (4) și (5) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, întreprinderile și operatorii de transport rutier astfel cum sunt aceștia definiți în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, sunt obligați să declare pe propria răspundere, până la data de 31 martie 2008, dacă vehiculul a efectuat sau urmează să efectueze în cursul anului cel puțin o operațiune de transport rutier internațional.

Art. III

Pe data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, prevederile referitoare la nivelurile impozitului prevăzute la art. 263 alin. (4) și (5) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, cuprinse în anexa la Normele metodologice de aplicare a prevederilor titlului IX din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 44/2004, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 112 din 6 februarie 2004, cu modificările și completările ulterioare, își încetează aplicabilitatea.

Art. IV

Prezenta ordonanță de urgență intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2008.

PRIM-MINISTRU CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU
Contrasemnează:

Ministrul economiei și finanțelor, Cătălin Doica
secretar de stat

Ministrul transporturilor, Septimiu Buzășu,
secretar de stat

Ministrul internelor și reformei administrative,
Cristian David

Secretarul de stat al Departamentului pentru Afaceri
Europene,

Aurel Ciobanu-Dordea

Tabel nr. 1

Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone						
	Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional		
		Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	
I.	Vehicule cu două axe					
	1.	Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 13 tone	0	72	0	102
	2.	Masa nu mai puțin de 13 tone, dar nu mai mult de 14 tone	72	198	102	282
	3.	Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 15 tone	198	278	282	397
	4.	Masa nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 18 tone	278	630	397	899
II.	Vehicule cu 3 axe					
	1.	Masa nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 17 tone	72	125	102	178
	2.	Masa nu mai puțin de 17 tone, dar nu mai mult de 19 tone	125	255	178	364
	3.	Masa nu mai puțin de 19 tone, dar nu mai mult de 21 de tone	255	331	364	473
	4.	Masa nu mai puțin de 21 de tone, dar nu mai mult de 23 de tone	331	510	473	729
	5.	Masa nu mai puțin de 23 de tone, dar nu mai mult de 25 de tone	510	793	729	1.132
	6.	Masa nu mai puțin de 25 de tone, dar nu mai mult de 26 de tone	510	793	729	1.132
III.	Vehicule cu 4 axe					
	1.	Masa nu mai puțin de 23 de tone, dar nu mai mult de 25 de tone	331	336	473	479
	2.	Masa nu mai puțin de 25 de tone, dar nu mai mult de 27 de tone	336	524	479	748
	3.	Masa nu mai puțin de 27 de tone, dar nu mai mult de 29 de tone	524	832	748	1.188
	4.	Masa nu mai puțin de 29 de tone, dar nu mai mult de 31 de tone	832	1.234	1.188	1.762
	5.	Masa nu mai puțin de 31 de tone, dar nu mai mult de 32 de tone	832	1.234	1.188	1.762

Combinății de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone						
	Numărul axelor și masa totală maximă autorizată		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional	
			Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I.	Vehicule cu 2+1 axe					
	1.	Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 14 tone	0	0	0	0
	2.	Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 16 tone	0	0	0	0
	3.	Masa nu mai puțin de 16 tone, dar nu mai mult de 18 tone	0	33	0	46
	4.	Masa nu mai puțin de 18 tone, dar nu mai mult de 20 de tone	33	74	46	105
	5.	Masa nu mai puțin de 20 de tone, dar nu mai mult de 22 de tone	74	173	105	246
	6.	Masa nu mai puțin de 22 de tone, dar nu mai mult de 23 de tone	173	223	246	318
	7.	Masa nu mai puțin de 23 de tone, dar nu mai mult de 25 de tone	223	402	318	574
	8.	Masa nu mai puțin de 25 de tone, dar nu mai mult de 28 de tone	402	705	574	1.007
II.	Vehicule cu 2+2 axe					
	1.	Masa nu mai puțin de 23 de tone, dar nu mai mult de 25 de tone	69	161	98	230
	2.	Masa nu mai puțin de 25 de tone, dar nu mai mult de 26 de tone	161	264	230	377
	3.	Masa nu mai puțin de 26 de tone, dar nu mai mult de 28 de tone	264	388	377	554
	4.	Masa nu mai puțin de 28 de tone, dar nu mai mult de 29 de tone	388	469	554	669
	5.	Masa nu mai puțin de 29 de tone, dar nu mai mult de 31 de tone	469	770	669	1.099
	6.	Masa nu mai puțin de 31 de tone, dar nu mai mult de 33 de tone	770	1.068	1.099	1.525
	7.	Masa nu mai puțin de 33 de tone, dar nu mai mult de 36 de tone	1.068	1.622	1.525	2.316
	8.	Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone	1.068	1.622	1.525	2.316

III.	Vehicule cu 2+3 axe					
	1.	Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone	850	1.183	1.214	1.689
	2.	Masa nu mai puțin de 38 de tone, dar nu mai mult de 40 de tone	1.183	1.608	1.689	2.296
IV.	Vehicule cu 3+2 axe					
	1.	Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone	751	1.043	1.073	1.489
	2.	Masa nu mai puțin de 38 de tone, dar nu mai mult de 40 de tone	1.043	1.442	1.489	2.060
	3.	Masa nu mai puțin de 40 de tone, dar nu mai mult de 44 de tone	1.442	2.133	2.060	3.047
V.	Vehicule cu 3+3 axe					
	1.	Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone	427	517	610	738
	2.	Masa nu mai puțin de 38 de tone, dar nu mai mult de 40 de tone	517	772	738	1.102
	3.	Masa nu mai puțin de 40 de tone, dar nu mai mult de 44 de tone	774	1.229	1.102	1.755



HIGER

GAMĂ COMPLETĂ DE AUTOCARE TURISTICE, AUTOBUZE PENTRU TRANSPORT URBAN ȘI INTERURBAN FABRICATE SUB LICENȚĂ ÎN CHINA

UNTRR începând din 2007 propune operatorilor interesați o ofertă de autocare turistice și autobuze transport urban din gama Higer, cu un design de ultimă oră, finisaje impecabile și prețuri imbatabile.

Higer este cel mai important producător de autocare și autobuze din China, cu o capacitate de producție de 18.000 unități pe an. Orientat spre piață, cu filozofia „Concentrat pe siguranță și servicii”, Higer a dezvoltat seriile de autobuze și autocare S, V, B, W, cu lungimi între 6 și 13 metri, pentru a veni în întâmpinarea cerințelor clienților de transport urban, interurban, turistic și transfer pentru instituții. Peste 300 de modele diferite au atras clienți din Europa, America, Africa, Asia de sud est și Orientul mijlociu. Situată în Singapore-Suzhou Industrial Park, baza de producție pentru

autocarele și autobuzele medii, mari și urbane, este desfășurată pe 500.000 metri pătrați, unde lucrează 2.000 de profesioniști.

Autobuzele și autocarele livrate în România corespund cerințelor în materie de poluare și siguranță rutieră, beneficiază de o garanție de 24 de luni fără limită de kilometri, service în garanție și post-garanție. Toate produsele importate în Europa sunt echipate cu componente provenite de la producători europeni de renume, fabricate sub licență în China.

Pentru a putea viziona întreaga gamă de autocare și autobuze puteți accesa www.untrr.ro și <http://higer.untrr.ro>

În măsura în care sunteți interesați de produsele

Higer, vă rugăm nu ezitați să ne contactați pentru a obține informații suplimentare detaliate:

Cornel IORDACHE
Mobil: 0724 044 719
Florin EMANOIL
Mobil: 0720 999 200

E-mail: higer@untrr.ro
Web: higer.untrr.ro

„PENTRU COMENZI PRELuate DUPĂ 1 OCTOMBRIE, LIVRAREA SE POATE FACE NUMAI CU MOTORIZĂRI EURO IV, MAI ECONOMICE, MAI SILENȚIOASE ȘI CU PUTERI MAI RIDICATE.”

Birouri Vamale - Republica Moldova

Vă reamintim că orice operațiune TIR din Republica Moldova trebuie să înceapă sau să se termine NUMAI în birourile vamale autorizate să efectueze formalități privind procedura TIR.

Lista birourilor vamale autorizate să gestioneze Carnete TIR este următoarea:

1. Vama aeroportului
(Biroul vamal Aeroport)
2. Vama Basarabească
(Biroul vamal Basarabească)
3. Vama Nord
(Biroul vamal Nord) - în orașul Bălți
4. Vama Bender
(Biroul vamal Bender) - în orașul Căușeni
5. Vama Briceni
(Biroul vamal Briceni)
6. Vama Cahul
(Biroul vamal Cahul)
7. Vama Comrat
(Biroul vamal Comrat)
8. Vama Chișinău
(Biroul vamal Chișinău)
9. Vama ZAL Chișinău
(Biroul vamal ZAL Chișinău)
10. Vama Leușeni
(Biroul vamal Leușeni)
11. Vama Ocnița
(Biroul vamal Ocnița)
12. Vama Sculeni
(Biroul vamal Sculeni)
13. Vama Soroca
(Biroul vamal Soroca)
14. Vama Ungheni
(Biroul vamal Ungheni)
15. Vama Giurgiulești
(Biroul vamal Giurgiulești).

Structura prețului oficial pentru motorina EURO 4, începând cu luna martie 2008

Elemente de preț	Lei/litru
COST PRODUCȚIE	58,9%
Acciză	24,5%
Fond Special Produse Petroliere	0,64%
Preț franco rafinărie	84%
TVA 19%	16%
PREȚ DE LIVRARE	100%
Densitate medie	0,845
Cota accize tona	325,00 euro/tonă
Cota accize 1000 litri	274,63 euro/c.m.

Pentru a avea o afacere profitabilă te invităm să alegi dintr-o gamă diversă de autovehicule comerciale, astfel încât firma ta să fie mult mai eficientă. Tot la noi găsești servicii post-vânzare și piese de schimb pentru care îți garantăm timp minim de staționare.

IVECO
www.iveco.ro

Abecedarul unei afaceri profitabile !



www.cefin.com

CEFIN
AUTOVEHICULE COMERCIALE

dealer autorizat Iveco SpA

București: 021.202.60.00; 0741.841.000; Arad: 0257.28.12.52

Constanța: 0241.629.800; Deva: 0254.21.31.11

Galați: 0236.49.20.91; Pitești: 0248.21.44.05

Ploiești: 0244.27.66.28; Timișoara: 0256.29.58.95

Partener promovare:

Afin.
LEASING IEN S.A.
IVECO
CAPITAL

Totul
pentru lumea
transporturilor!

**TRANSICS:
FURNIZORUL DUMNEAVOASTRĂ DE
SOLUȚII COMPLETE**

Computere de bord și un software puternic care permite companiilor să-și administreze parcul auto în timp real.

Transics, unul dintre liderii pieței europene în software pentru administrarea parcului auto, ajută companiile de transport și de logistică să se remarcă și să-și depășească concurența prin optimizarea serviciilor către clienți, scăderea costurilor operaționale și prin creșterea confortului și a siguranței șoferului.



La nivelul operațiilor, Transics optimizează interfața cu șoferii dumneavoastră și cu autovehiculele acestora, prin posibilitatea verificării ușoare a duratei deplasărilor, comunicări rapide prin mesaje, mesaje de alertă care vă ajută să respectați normele de condus și de odihnă, poziționarea exactă a autovehiculului, imaginea generală

automat către destinație. De asemenea computerul Quattro, poate citi memoria de date a tahografului digital (Unitatea Vehiculului) și transmite datele către baza centrală. Acest instrument asigură o mare economisire a timpului, în ceea ce privește transferul de date obligatoriu din punct de vedere legal, permițându-i transportatorului să anticipeze eventualele nereguli ale înregistrării datelor.

Legislația privind tahograful digital stipulează că transportatorii au obligația de-a citi cardul șoferului din tahograful digital, la fiecare 28 de zile și de-a stoca datele. În plus, datele conținute de UV trebuie citite la interval de 90 de zile. Cu ajutorul Transics Digitach Card Reader (Transics DCR), Transics furnizează deja un instrument pentru citire cardul șoferului din tahograful digital. Noua aplicație e Transics Digitach Memory Download (Transics DMD), face un pas înainte. Cu ajutorul Transics DMD, transportatorul poate citi UV din tahograful digital prin computerul de bord Quattro Plus. Ulterior, informația este transmisă automat către biroul central.

Computerul de bord Quattro Plus este o soluție tehnică de cea mai bună calitate care satisface nevoile dumneavoastră specifice.

Mediul economic din zilele noastre și concurența tot mai acerbă pun o presiune extraordinară asupra timpilor de siguranță. Prin urmare, administrarea eficientă a parcului auto este un imperativ pentru orice companie de transport competitivă. În fața unui game largi de restricții și cerințe, transportatorii trebuie să depună eforturi continue pentru a-și controla și reduce costurile totale, lărgindu-și oferta de servicii sau crescând flexibilitatea. Pe lângă furnizarea unui instrument puternic pentru "aici și acum", Transics - binecunoscutul furnizor de soluții complete - aduce ceva în plus asigurându-le acestora viitorul.

a distanței parcurse înregistrate pe cardurile tahografului digital, recuperarea comenzilor, etc.... Computerul de bord Quattro Plus este o soluție tehnică de cea mai bună calitate, care satisface nevoile dumneavoastră specifice. La un preț incredibil de avantajos. În plus mai există și pachetele GPRS telecom care vă permit schimbul unei cantități semnificative de informații în timp real, la preț avantajos (de ex. o sumă fixă). Opțional, computerul de bord Quattro Plus poate fi dotat cu un software de navigare suplimentar, care îi va permite șoferului (din momentul în care a primit comanda de transport) să fie îndrumat

Transics®
keep in touch

Cu forța de muncă a peste 220 de persoane, 18 ani de experiență și o bază instalată de peste 46.500 de computere de bord, Transics combină în mod ideal forța prezenței sale locale cu o organizare centralizată a dezvoltării și asistenței oferite. Personalul comercial și tehnic vă garantează o asistență optimă a proiectului dumneavoastră și un service după vânzare fără concurență.



În cazul în care doriți să aflați mai multe informații despre Transics puteți accesa pagina noastră de web www.transics.com. În România Transics este reprezentată de Global Quard. Această companie are o experiență de peste 6 ani în domeniul monitorizării flotelor auto pentru transportatori www.globalgps.ro. Îi puteți contacta și pe adresa de mail: Cristian.Kiss@transics.com





AL 31-LEA CONGRES IRU INSTANBUL, 11 – 17 MAI 2008

PROGRAM

DUMINICĂ, 11 MAI

– MARȚI, 13 MAI 2008

- Sosiri – Transferuri de la Aeroportul Atatürk la hotelurile Congresului

Tururi opționale pre-congres

MARȚI, 13 MAI 2008

- **14:00-17:00** - TOBB-DEIK Seminar (Consiliul Relații Economice Externe) Noi oportunități & Proiecte în Transportul Rutier

Centrul de Congrese & Expoziții Lüfti Kırdar

- **17:00-18:30** - TOBB-Cocktail
- Centrul de Congrese & Expoziții Lüfti Kırdar*

MIERCURI, 14 MAI 2008

- **9:00-12:00** - Președinția Executivă IRU (*Doar Membrii Președinției Executive IRU*)

Hotelul Hilton

- 09:00-12:30 - Grupul Taxi IRU (*Doar Membrii Grupului Taxi IRU*)
- Hotelul Hilton*

- **12:00-17:00** - Expoziție deschisă publicului

Sala Expoziției (Centrul de Congrese & Expoziții Lüfti Kırdar)

- **14:00-17:30**

- CONSILIILE DE TRANSPORT IRU (*Doar Membrii Consiliului IRU*)

Hotelul Hilton

- **18:00-21:30** - COCKTAIL PENTRU DESCHIDEREA EXPOZIȚIEI (*Doar Membrii IRU*)
- Sala Expoziției (Centrul de Congrese & Expoziții Lüfti Kırdar)*

JOI, 15 MAI 2008

- **09:00** - DESCHIDEREA EXPOZIȚIEI

- **09:00-12:00** - ADUNAREA GENERALĂ IRU (*Doar Membrii IRU*)

Hilton Hotel

- **12:30-13:30** - PRÂNZ (*Toți delegații la Congres*)

Centrul de Congrese & Expoziții Lüfti Kırdar

- **14:00-15:30** - DESCHIDEREA CONGRESULUI (*Eveniment comun cu Miniștri*)

CUVÂNT DE BUN VENIT

- Președintele IRU
- Rifat HISARCIKLIOGLU, Președinte, Uniunea Camerelor și Schimburilor de Bunuri a Turciei (TOBB), Turcia

Binali YILDIRIM, Ministrul Transporturilor din Turcia

- HE Recep Tayyip ERDOGAN, Primul Ministru al Turciei*

Transportul Rutier, Conducând către Pace și Prosperitate

- Kofi A. ANNAN, Fost Secretar General ONU*

- Mikhail S. GORBACHEV, Fost Președinte al Uniunii Sovietice

Prezentarea Marelui Premiu de Onoare IRU

- Miniștri Invitați

Sala Congresului (Centrul de Congrese & Expoziții Lüfti Kırdar)

- **15:30-17:30**

- **SESIUNEA I A CONGRESULUI**
Sala Congresului (Centrul de Congrese & Expoziții Lüfti Kırdar)

Transportul Rutier, Conducând către Pace și Prosperitate – Un imperativ economic și social

Subiecte:

- Comerțul și turismul internațional instrumente ale coexistenței pașnice în vederea evitării conflictelor între națiuni și pentru a face lumea un loc mai bun în care să trăim
- Rolul indispensabil al transportului rutier în serviciul prosperității, al repartizării bunăstării și a relațiilor sociale între națiuni și regiuni

Vorbitori:

- Deunden NIKOMBORIRAK, Institutul Dezvoltare Cercetare din Tailanda, Tailanda
- Kenneth J. BUTTON, Director, Centru pentru Politica Transporturilor, Operațiuni și Logistică, Universitatea George Mason, SUA
- Jamal SAGHIR, Director, Energie, Transport și Apă, Banca Mondială

- **15:30-17:30**

CONFERINȚA MINISTERIALĂ

1 Sesiune cu ușile închise

(Reuniunea paralelă cu ușile închise a Miniștrilor Transporturilor, Centrul de Congrese & Expoziții Lüfti Kırdar)

- **20:00-23:30** - COCKTAIL ȘI DINEU DE BUN VENIT

Grand Bazaar

Transfer direct începând cu ora 19:00 (Hotelurile Oficiale ale Congresului)

VINERI, 16 MAI 2008

- **09:00** - Deschiderea

EXPOZIȚIEI

- **09:30-11:00** - **SESIUNEA II A CONGRESULUI**

Sala Congresului (Centrul de Congrese & Expoziții Lüfti Kırdar)

Transportul Rutier, Conducând către Pace și Prosperitate – Cum pot Transportatorii Rutieri rămâne promotorii progresului

Subiecte:

- Realizați operațiuni de transport rutier mai eficiente, mai profitabile, mai sigure și mai securizate!
- Reglementarea transportului rutier și punerea sa în aplicare – Nu împiedicați dezvoltarea economică și repartizarea bunăstării!
- Întelegeți importanța logisticii eficiente în producție și lanțul de aprovizionare!

Vorbitori:

- CEO, Cosco sau Sinotrans sau Shenzen Shenkyu Co., Republica Populară Chineză*
- Cem KUMUK, CEO, EKOL Logistics, Turcia
- Travel Group CEO* - José Antonio MUNIZ ALVAREZ, Președinte, Camara Nacional del Autotransporte de Pasaje y Turismo, Mexic*

• 09:30-11:00 - CONFERINȚA MINISTERIALĂ

Sesiunea a 2-a cu ușile închise
(Reuniunea paralelă cu ușile închise a Miniștrilor Transporturilor, Centrul de Congrese & Expoziții Lüfti Kirdar)

• 11:00-12:30 - SESIUNEA MINISTERIALĂ PUBLICĂ A RELANSĂRII DRUMULUI MĂTĂSII

Subiecte:

- Drumul Mătăsii – O legătură între economiile din Asia, Europa, CIS, Orientul Mijlociu, America de Nord, Centrală și de Sud.
- Desființarea Barierei din calea Comerțului, Turismului și Transportului de-a lungul Drumului Mătăsii.

Vorbitori:

- Jacques BARROT, Vicepreședinte & Comisionar privind Transportul, Comisia Europeană*
- Kim HAK-SU, Secretar Executiv, UNESCAP*
- Marek BELKA, Secretar Executiv, UNECE
- Renate SOMMER, Membru la Parlamentului European (EU)
- Miniștri Invitați & Miniștrul Transporturilor, Turcia*
- Martin MARMY, Secretar General IRU

Sala Congresului (Centrul de Congrese & Expoziții Lüfti Kirdar)

• 12:30-13:30

ÎNCHIDEREA CONGRESULUI

Eveniment comun cu Miniștrii
Sala Congresului (Centrul de Congrese & Expoziții Lüfti Kirdar)

- Concluziile Președintelui IRU
- Adoptarea Declarației IRU Istanbul 2008
- Mesaje de Rămas Bun Șefi ai Asociațiilor Gazdă, Turcia
- 13:45-14:30 - LUNCH
(All Congress Delegates)

Centrul de Congrese & Expoziții
Lüfti Kirdar

• 14:30-15:30

CONFERINȚA DE PRESĂ INTERNAȚIONALĂ

Centrul de Congrese & Expoziții
Lüfti Kirdar

ATELIERE DE LUCRU (Subiect al înregistrării speciale)

Centrul de Congrese & Expoziții
Lüfti Kirdar

• 14:45-17:00

Atelier de lucru 1: *Cum să-ți faci transportul tău rutier de mărfuri mai profitabil?*

Subiecte:

- Servește-ți Clientul!
- Focalizează-te asupra Calității, Eficienței & Profitabilității!
- Selectează Modelul tău de Afaceri! - Reduce-ți Costurile!
- Cum să negociezi tarife bune? - Facturează-ți toate costurile!
- Recuperează-ți TVA!
- Rețea pentru a-ți găsi parteneri!
- Aplică Soluțiile noii Tehnologii și ale Logisticii!
- Cumpără sau Închiriază? - Noua Inițiativă privind Transportul Terestru Euroasiatic (NELTI)
- Transportul cu Camionul Apropie Regiunile de-a lungul Drumului Mătăsii!
- Camionajul pe Distanțe Lungi în SUA

Vorbitori:

- Adalbert WANDT, Wandt Spedition Transportberatung GmbH, GermaniA
- Serik SARSENBAYEV, Director, "CB" LLP transport company, Kazakhstan
- Transport & Logistics Operator, USA*
- Selma AKDOGAN, Membru Comitetul Director, Turkish Quality Association (KalDer), Turcia

Special:

Bun venit Caravanei de camioane ale Drumului Mătăsii care trece prin Istanbul!

• 14:45-17:00

Atelier de lucru 2: *Cum să-ți faci transportul tău rutier de cu autobuzul/autocarul/taxiul mai profitabil?*

Subiecte:

- Servește-ți Clientul!
- Reduce-ți Costurile!
- Cum să negociezi tarife bune?
- Facturează-ți toate costurile!
- Recuperează-ți TVA!
- Rețea pentru a-ți găsi parteneri!
- Aplică Soluțiile noii Tehnologii și ale Logisticii!
- Cumpără sau Închiriază?
- Servicii Regulate cu Autobuzul – Călătorie de Calitate pentru toți!
- Turism cu Autocarul, Alternativa Eficientă & orientată către Client!
- Taxiuri, o soluție din ușă-în-ușă pentru Mobilitatea Urbană!

Vorbitori:

- Mustafa Yildirim, Președinte, Turkish Fleet Operators' Federation (TOFED), Turcia
- Vyacheslav Mihailovich MARTYNENKO, Director General, Primoravtotrans, Russian Federation
- Operator de Autocare, Franța*
- Yongli WANG, Președinte, National Express Group, Republica Populară Chineză
- Brian HUNT, Președinte, American Taxicab, Limousine and Paratransit Association, USA
- 18:30-01:00
COCKTAIL & DINEU DE GALA, *Ciragan Palace* - Transfer Direct începând cu ora 17:30 (Hotelurile Oficiale ale Congresului)

SÂMBĂTĂ, 17 MAI 2008

- Tururi opționale post-congres
- Plecări – Transferuri la Aeroportul Atatürk din Istanbul

INREGISTRAREA PENTRU PARTICIPARE LA CONGRES CUM VĂ ÎNREGISTRATI?

Participanții sunt rugați să se înregistreze on line pe pagina de web:

http://www.iru.org/index/en_2008_istanbul_registration1

sau să completeze Formularul de Înregistrare (format PDF) și să-l returneze la Biroul de Înregistrare IRU.

Biroul de Înregistrare va fi situat la Centrul de Congrese & Expoziții Lüfti Kirdar și va fi deschis pe 13, 14, 15 și 16 MAI 2008.

TAXA DE PARTICIPARE

Taxa de participare este de 900 CHF pentru înregistrare înainte de 15 februarie 2008 și 1.100 CHF după 15 februarie 2008. Ea acoperă participarea la lucrările oficiale și programele sociale, mai puțin tururile opționale.

CONDIȚII DE PLATĂ

Plata taxei de înregistrare poate fi efectuată prin card de credit sau transfer bancar.

Taxă de înregistrare

- 900 CHF până la 15 Februarie 2008
- 1.100 CHF după 15 Martie 2008

Transfer Bancar către:

Beneficiar „International Road Transport Union”
UBS SA, Geneva
Cont: 240-C8760824.0
Swiftcode: UBSWCHZH12A
Clearing: 240
IBAN: CH57 0024 0240 C876 0824 0
Menționând „Numele complet al delegatului” și „IRU”

TURURI OPȚIONALE

- VIP Congress
Cumhuriyet Cad. No: 279 K:
2 Adli
Is Merkezi
Harbiye – Istanbul
TURCIA - incoming@vip.com.tr
fax +90 212 241 1995

- REZERVARE HOTEL

VIP Congress
Cumhuriyet Cad. No: 279 K: 2 Adli
Is Merkezi
Harbiye – Istanbul
TURCIA
Phone: +90 212 368 46 36
Fax: +90 212 230 64 25
Email: iru@vip.com.tr
by fax, email or online via the official VIP Congress web page:
www.vip.com.tr

EXPOZIȚIE

O expoziție de logistica transporturilor rutiere de 7000 m² va fi organizată în paralel cu Congresul la Centrul de Congrese & Expoziții Lüfti Kırdar, alături de Sala Congresului.

Expoziția va fi organizată în vederea creșterii profitabilității operatorilor de transport rutier, furnizând o retrospectivă valoroasă a ultimelor produse și celor mai actualizate servicii disponibile din industria transportului rutier, mergând de la autovehicule comerciale și până la echipamente și programe de tehnologia informației.

Potențialii expozanți ar trebui să contacteze:

Email: logist@tuyap.com.tr

Sau să viziteze:

Website: www.logist.com.tr

REZERVAREA TURULUI

Pentru rezervarea turului vă rugăm să vizitați (Agenția VIP Congress). Toate tururile se plătesc în euro sau lire turcești (YTL). Vezi condițiile de plată detaliate din Formularul de rezervare a turului opțional.
Prețul integral al oricărui tur va fi plătit la rezervare.

VIP Congress își rezervă dreptul să anuleze sau să retragă oricare tur înainte de plecare sau să refuze sau să returneze indivizi dacă este justificabil, în caz de boală, compartament irațional sau dacă alți pasageri ar putea fi puși în pericol.

În special, datorită naturii mai multor tururi și altor activități, pot apare întârzieri și anulări datorită factorilor obiectivi cum ar fi vremea, boli, greve, dispute, sau alte evenimente de forță majoră. În astfel de cazuri, poate fi acordată o returnare sau o returnare parțială a plății la discreția VIP Congress, dar nu este garantat.

Nu se returnează banii privind sosirea cu întârziere la punctul de plecare a turului sau neprezentare.

Toate anulările sau amendamentele la rezervarea dvs. se pot face în scris la incoming@vip.com.tr sau fax +90 212 241 1995.

Anularea returnării banilor se bazează pe următoarele:

- 25 zile sau mai multe înainte de data planificată - 60% returnare;
 - 20-24 zile înainte de data planificată - 30% returnare;
 - 10-19 zile înainte de data planificată - 20% returnare;
 - Mai puțin de 10 zile înainte de data planificată - 0% returnare;
- Un tur poate fi anulat dacă numărul minim solicitat de participanți nu este atins. În acest caz, banii sunt returnați în întregime.

Organizatorii își rezervă dreptul să anuleze și să returneze toți banii acestui tur dacă sunt mai puțin de:
- ** 15 participanți;
- *** 30 participanți.

EXPOZIȚIE

Potenții expozanți ar trebui să contacteze:

Email: logist@tuyap.com.tr

Sau să viziteze

Website: www.logist.com.tr

TARIFE ZBOR

Tarife reduse cu Turkish Airlines
Tarife speciale reduse sunt disponibile numai din ianuarie 2008.

La zborurile Turkish Airlines (THY), delegații pot zbura cu o reducere de 10% la zborurile rezervate pentru datele între 10 zile care preced și 10 zile urmare Congresului IRU, excepție zborurile în partenerial, și cele promoționale. Bilete speciale reduse pot fi achiziționate la birourile de vânzare THY prin indicarea numărului special de cod BB438.

Anulare:

delegații își pot anula biletele conform politicii de anulare a clasei lor de bilet. Copia anulării poate fi obținută de la birourile de vânzare THX prin indicarea numărului special de cod BB438.

AEROPORT

De la Aeroportul Internațional Atatürk Istanbul este nevoie de aproximativ 30-70 minute cu taxiul, funcție de condițiile de trafic, pentru a ajunge în centrul

Nume tur	Cod	1 pers.	2 pers.	Date	Detalii
Pera-Beyoğlu-Cukurcuma ** Pre-congres tur de 1 zi	IRU-T01	33 €		11, 12 or 13 MAI 2008	Fără prânz
Descoperă Cappadocia ** Pre-congres tur de 3 zile	IRU-T02	410 €	655 €	11-12-13 MAI 2008	3 zile, 2 nopti
Croazieră pe Bosfor *** Jumătate de zi	IRU-T03	44 €		11, 12, 13, 17 or 18 MAI 2008	Fără prânz
Turul Boğaziții Istanbulului *** Zi întreagă	IRU-T04	74 €		11, 12 sau 17 MAI 2008	Cu prânz
Clasic vs Modern *** Jumătate de zi	IRU-T05	40 €		11, 12, 13, 17 sau 18 MAI 2008	Fără prânz
Pergamum / Pamukkale / Ephesus ** Pre-congres tur de 3 zile	IRU-T06	530 €	750 €	17-18-19-20 MAI 2008	4 zile, 3 nopti
Descoperă Antalya ** Pre-congres tur de 4 zile	IRU-T07	410 €	587 €	17-18-19-20 MAI 2008	4 zile, 3 nopti

orașului și la hotelurile
congresului.

Prețul aproximativ 40 euro.
TRANSFER CU AUTOCARUL
Servicii de transfer cu autocarul
vor fi furnizate de la și către
evenimentele Congresului.
Informații zilnice vor fi afișate în
holul fiecărui hotel.
Programarea transferurilor la
aeroport vor fi publicate pe
website aproape de data
congresului. Acestea vor fi
organizate numai la datele indicate
pe formularul de înregistrare.

FORMULARUL DE REZERVARE A HOTELULUI

Participanții sunt rugați să
completeze un Formular de
rezervare a hotelului și să-l
returneze la:

Hotel Booking Form

VIP Congress

Cumhuriyet Cad. No: 279 K: 2 Adli

Is Merkezi Harbiye

Istanbul TURCIA

Phone: +90 212 368 46 36

Fax: +90 212 230 64 25

Email: iru@vip.com.tr

Prin fax, email sau online prin

pagina: www.vip.com.tr.

Prețuri speciale IRU au fost
negociate cu hotelurile
congresului. Vă sfătuim să vă
rezervați cât mai curând posibil
hotelurile.

VIP Congress va confirma direct
participanților rezervările.
Rezervările nu pot fi procesate
până când un depozit pe cameră
nu este returnat odată cu
Formularul de rezervare.

TARIFELE DE HOTEL

Prețurile sunt pe cameră, pe
noapte, și includ mic dejunul.
Toate prețurile includ taxa de
serviciu și a municipalității și sunt
în euro.

DEPOZIT & ANULARE

Numerele de credit card trebuie
furnizate pentru a garanta
rezervările.

Toate anulările sau
amendamentele trebuie făcute în
scris direct la VIP Congress.

Lista hotelurilor:

• Hilton Standard

- Cod: IRU-H01
- 5 stele
- cameră single: 342 euro
- cameră double: 367 euro
- www.hilton.com

• Hilton Bosphoros view

- Cod: IRU-H01
- 5 stele
- cameră single: 394 euro
- cameră double: 419 euro

• Hyatt Regency

- Cod: IRU-H02
- 5 stele
- cameră single: 314 euro
- cameră double: 365 euro
- www.istanbul.hyatt.com

• Ceylan Intercontinental

- Cod: IRU-H03
- 5 stele
- cameră single: 336 euro
- cameră double: 362 euro
- www.interconti.com

• Conrad

- Cod: IRU-H04
- 5 stele

- cameră single: 266 euro
- cameră double: 289 euro
- www.conradinternational.com

• The Marmara

- Cod: IRU-H05
- 5 stele
- cameră single: 271 euro
- cameră double: 312 euro
- www.themarmaraistanbul.com

• Divan Istanbul

- Cod: IRU-H06
- 5 stele
- cameră single: 227 euro
- cameră double: 278 euro
- www.divan.com.tr

• Ramada Plaza

- Cod: IRU-H07
- 5 stele
- cameră single: 217 euro
- cameră double: 268 euro
- www.ramadaplazaistanbul.com

• Point

- Cod: IRU-H08
- 4 stele
- cameră single: 205 euro
- cameră double: 237 euro
- www.pointhotel.com

• Nippon

- Cod: IRU-H09
- 4 stele
- cameră single: 168 euro
- cameră double: 183 euro
- www.nipponhotel.com.tr

• Grand Öztanýk

- Cod: IRU-H10
- 4 stele
- cameră single: 159 euro
- cameră double: 186 euro
- www.grandoztanýk.com

• Lares Park

- Cod: IRU-H11
- 4 stele
- cameră single: 136 euro
- cameră double: 163 euro
- www.laresparkhotel.com

• Eresin Taksim

- Cod: IRU-H12
- 4 stele
- cameră single: 122 euro
- cameră double: 156 euro
- www.eresin-
taxim.com.tr/rooms.php

**Evoluția principalelor valute
22 februarie 2008 - 18 martie 2008**

DATA	EUR	USD	CHF	EUR/ USD	EUR/ CHF
22 feb.2008	3.6728	2.475	2.2776	1.4840	1.6126
25 feb.2008	3.659	2.47	2.2663	1.4814	1.6145
26 feb.2008	3.643	2.4506	2.2546	1.4866	1.6158
27 feb.2008	3.6474	2.4238	2.2673	1.5048	1.6087
28 feb.2008	3.6548	2.4221	2.2791	1.5089	1.6036
29 feb.2008	3.7269	2.4496	2.3433	1.5214	1.5904
3 mar.2008	3.7617	2.4788	2.3828	1.5175	1.5787
4 mar.2008	3.7329	2.4546	2.3667	1.5208	1.5773
5 mar.2008	3.7197	2.45	2.3557	1.5182	1.5790
6 mar.2008	3.6983	2.4132	2.3383	1.5325	1.5816
7 mar.2008	3.7376	2.4243	2.3775	1.5417	1.5721
10 mar.2008	3.7164	2.418	2.3634	1.5370	1.5725
11 mar.2008	3.6984	2.3902	2.3521	1.5473	1.5724
12 mar.2008	3.6799	2.3808	2.3216	1.5457	1.5851
13 mar.2008	3.7161	2.383	2.3648	1.5594	1.5714
14 mar.2008	3.71	2.3847	2.3612	1.5558	1.5712
17 mar.2008	3.7608	2.3844	2.4269	1.5773	1.5496
18 mar.2008	3.7418	2.3662	2.4031	1.5814	1.5571

NOTĂ:
Cursurile
valutare de mai
sus, stabilite
de BNR, sunt
valabile pentru
ziua următoare
celelalte menționate
în tabel.

**Prețul motorinei (inclusiv TVA) în Europa și nivelul TVA
Săptămâna 13/2008**

Țara	Devize	Preț/litru	Cota TVA	TVA recuperabilă
Andora	Euro	1,003	-	-
Austria	Euro	1,250	20%	DA
Belarus	Euro	0,54	-	-
Belgia	Euro	1,256	21%	DA
Bosnia și Herțegovina	BAM	2,05	-	-
Bulgaria	BGN	2,28	20%	-
Cehia	CZK	30,80	19%	-
Cipru	-	-	15%	-
Croația	HRK	8,64	22%	-
Danemarca	DKK	10,42	25%	-
Estonia	EEK	16,60	18%	-
Elveția	CHF	1,96	7,6%	-
Finlanda	Euro	1,257	22%	-
Franța	Euro	1,290	19,6%	DA
Germania	Euro	1,340	19%	-
Grecia	Euro	1,146	19%	-
Irlanda	Euro	1,222	21%	-
Italia	Euro	1,406	20%	DA
Letonia	LVL	0,767	18%	-
Lituania	LTL	3,79	18%	-
Luxemburg	Euro	1,133	15%	DA
Macedonia	MKD	61,50	18%	-
Malta	-	-	18%	-
Marea Britanie	GBP	1,136	17,5%	DA
Norvegia	NOK	12,58	25%	-
Olanda	Euro	1,299	19%	DA
Polonia	PLN	4,18	22%	-
Portugalia	Euro	1,235	21%	-
Republica Muntenegru	Euro	0,950	-	-
Republica Serbia	RSD	92,80	-	-
Romania	RON	3,95	19%	-
Rusia	RUB	20,09	20%	-
Slovacia	SKK	41,53	19%	-
Slovenia	SIT	1,055	20%	-
Spania	Euro	1,098	16%	-
SUA	USD	1,054	-	-
Suedia	SEK	12,98	25%	-
Turcia	-	-	18%	-
Ucraina	UAH	5,80	-	-
Ungaria	HUF	314,00	20%	-

ROVINIETE prin UNTRR!

UNTRR, respectând legislația în vigoare, respectiv Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 157/19.12.2007 publicată în Monitorul Oficial nr.885/27.12.2007, vinde roviniete atât utilizatorilor români, cât și străini:

- Principalele modificări aduse modului de eliberare a rovinietelor față de Ordonanța 15/2002 și a Legii nr.101/2007 sunt următoarele:
- schimbarea categoriilor de vehicule și a nivelului tarifului;
 - tarifele nu mai sunt defalcate în funcție de clasa de emisii poluante;
 - rovinietele vor fi eliberate pentru perioade de 1 zi (cu excepția autoturismelor și autovehiculelor de transport marfă cu MTMA mai mică sau egală cu 3,5 tone), 7 zile, 30 zile și 12 luni;
 - tarifele publicate conțin TVA; aceasta va fi menționată distinct pe documentul de plată;
 - definirea clară a rovinietei valabile;
 - mărirea cuantumului amenzilor contravenționale;
 - acordarea posibilității de achitare a jumătate din minimul amenzii contravenționale pe loc sau în termen de 48 de ore.

Incepând cu data de 14 martie 2008 a intrat în vigoare Ordinul Ministrului Transporturilor nr.244/2008 privind aprobarea , publicate în Monitorul Oficial cu numărul 184 din data de 11 martie 2008.

Rovinieta-ecuson (modelul existent) se eliberează până la epuizarea stocurilor, după care se va comercializa rovinieta matca-cupon (vor avea un nou model și culori diferite în funcție de tipul vehiculului și de valabilitate).

Nivelul tarifului și încadrarea tarifară rămân neschimbate.

*Vă așteptăm la oricare din sediile
noastre pentru a vă încheia
ROVINIETA!*

Birouri regionale U.N.T.R.R.

Program de lucru: Luni-Vineri 8-17

1. București*

Mădălina Gărdăreanu, Florina Sburlan
Str. Ienăchiță Văcărescu 60, sect. 4,
C.P. 040157
Tel.: 0720-999.256, 021-366.77.88,
021-335.65.38
office@untrr.ro

2. Arad*

Iuhoș Florin
Str. Prunului nr. 66; C.P. 310214
Tel.: 0720-999.231, 0257-254.384,
arad@untrr.ro

3. Pitești* (Argeș)

Stoica Paul, Vlaicu Loredana
Cartier Popa Șapcă, str. Sf. Vineri, bl. P16,
sc. B, ap. 2, parter; C.P. 110024
Tel.: 0720-999.230, 0720-999.209,
0248-610.054
pitesti@untrr.ro

4. Borsș* (Bihor)

Irimie Daciana Carmen
Șoseaua Borșului nr. 53, Județul BIHOR
Tel.: 0720-999.233
oradea@untrr.ro

5. Cluj-Napoca* (Cluj)

Pop Viorica Monica
Str. Traian nr. 48; C.P. 400046
Tel.: 0720-999.250, 0264-593.330
cluj@untrr.ro

6. Târgu Mureș* (Mureș)

Bucur Rodica
Str. Călărășilor nr. 77; C.P. 540320
Tel.: 0720-999.244, 0265-217.899
mures@untrr.ro

7. Sibiu*

Ălămorean Marinela
Str. Cojocarilor, nr. 2; C.P. 550177
Tel.: 0720-999.246, 0269-223.130
sibiu@untrr.ro

8. Satu Mare*

Lorenș Cerasela
Str. Martirilor Deportați nr. 10;
C.P. 440025
Tel.: 0720-999.247, 0261-713.262
satumare@untrr.ro

9. Suceava*

Pustiu Daniela
Str. Ștefan cel Mare, nr. 47, bl. A1, sc. A,
ap. 2; C.P. 720054
Tel.: 0720-999.248, 0230-520.191
suceava@untrr.ro

10. Deva (Hunedoara)

Oltean Daniel
Str. 22 Decembrie, bl. 6, ap. 29, parter;
C.P. 330167
Tel.: 0720-999.240, 0254-235.229
deva@untrr.ro

11. Iași

Săvinescu Decebal
Str. Străpungerei Silvestru 30, bl. T2, sc. E,
ap. 2, parter; C.P. 700005
Tel.: 0720-999.242, 0232-278.140
iasiuntrr@rdslink.ro

12. Timișoara

Popa Minodora
Str. Tache Ionescu 51; C.P. 300070
Tel.: 0720-999.249, 0256-430.345
timis@untrr.ro

Truck Art



FUN INFO





UNTRR, în colaborare cu Tax Back International, vă oferă serviciul de rambursare a TVA din străinătate

Reduceți costurile deplasărilor în străinătate prin rambursarea TVA

Firmele de transport internațional plătesc TVA pentru o serie de cheltuieli înregistrate în străinătate, TVA care nu poate fi rambursată în țara de origine. TBI și UNTRR vă oferă soluția cea mai simplă și mai eficientă pentru a economisi până la 25% din costurile cu deplasările externe. Membrii UNTRR beneficiază de un comision preferențial pentru procesarea dosarelor de rambursare.

Exemple de cheltuieli pentru care puteți recupera TVA:

- Motorină
- Taxe de drum
- Lubrifianți
- Produse de întreținere auto
- Reparații/ Piese de schimb
- Cazare
- Restaurant / Mese
- Taxa de târg/ conferință
- Cursuri de perfecționare
- Protocol și multe altele

Serviciile TBI:

- Rambursări maxime și rapide din 34 de țări
- GRATUIT - calcularea sumei rambursabile și auditarea documentelor fiscale
- Consultanță de calitate
- Serviciu de recuperare/corectare a documentelor fiscale
- Experiență de peste 10 ani în domeniul taxelor internaționale

Pentru a reduce costurile cu deplasările externe, aveți de urmat trei pași simpli:



Adunați toate facturile/ bonurile fiscale externe



Trimiteti-le la TBI



Primiți rambursarea



Înregistrări online: www.untrr.vatrefunds.eu

Email: untrr@vatrefunds.eu

Tel: +40 264 591 297,

+40 752 22 55 76

Fax: +40 264 593 973

TABEL TVA

Exemple de cheltuieli ale companiilor pentru care se poate rambursa TVA.
Ghidul de față are caracter general, prin urmare pot exista restricții. Pentru detalii

Țara	Denumiri ale TVA	Motorină/ Benzină	Hotel	Restaurant	Protocol	Telecomunicații	Închirieri mașini/Taxi	Târguri/ Conferințe	Costuri publicitare	Materiale promoționale	Materiale tipărite/Consumabile
AUSTRALIA [✓]	GST	10	10	10*	-	10	10*	10	10	10	10
AUSTRIA	UST / MWST	✓*	✓*	✓*	✓*			✓*	✓	✓	✓
BELGIA	TVA / BTW	✓*	✓*			✓	✓*	✓	✓*	✓*	✓
BULGARIA	ДДС	✓*	✓			✓*	✓*	✓	✓	✓	✓*
CANADA	GST/HST		✓					✓	✓*	✓*	✓*
CEHIA	DPH	✓*	✓*	✓*	✓*	✓*	✓*	✓	✓*	✓*	✓*
CIPRU	ΦΠΑ	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
CROAȚIA	PDV					✓*		✓			✓
DANEMARCA	MOMS	✓	✓*	✓*		✓	✓*	✓	✓	✓	✓
ESTONIA	KM	✓*	✓	✓*		✓	✓*	✓	✓	✓*	✓*
FINLANDA	ALV	✓	✓			✓*	✓	✓	✓	✓	✓
FRANȚA	TVA	✓*	✓*	✓	✓*	✓		✓	✓	✓	✓
GERMANIA	MWST	✓*	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
GRECIA	ΦΠΑ	✓*				✓		✓	✓	✓	✓
IRLANDA	VAT	✓*				✓*		✓	✓*	✓*	✓*
ISLANDA	VSK	✓*	✓			✓		✓			✓*
ITALIA	IVA	✓*			✓*	✓	✓*	✓	✓	✓	✓
JAPONIA [✓]	Consumption tax	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
LETONIA	PVN	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
LITUANIA	PVM	✓	✓			✓		✓	✓	✓	✓
LIECHTENSTEIN	MWST	✓*	✓	✓*		✓	✓*	✓	✓*	✓	✓
LUXEBURG	TVA	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MALTA	VAT	✓*	✓		✓*	✓	✓*	✓	✓	✓	✓
MAREA BRITANIE	VAT	✓	✓	✓	✓*	✓	✓	✓	✓		✓
MONACO	TVA	✓*	✓*	✓	✓*	✓		✓	✓	✓	✓
NORVEGIA	MVA	✓*	✓			✓		✓	✓*	✓	✓
OLANDA	BTW	✓	✓		✓*	✓	✓*	✓	✓	✓*	✓
POLONIA	VAT	✓*				✓	✓*	✓	✓	✓	✓
PORTUGALIA	IVA	✓*	✓*	✓*		✓		✓	✓*	✓*	✓*
SLOVACIA	DPH	✓*	✓*	✓*		✓*		✓	✓	✓	✓
SLOVENIA	DDV	✓*			✓*	✓*		✓	✓*	✓	✓
SPANIA	IVA	✓*	✓	✓*		✓	✓*	✓	✓*	✓*	✓
SUEDIA	MOMS	✓	✓	✓	✓*	✓	✓*	✓	✓*	✓*	✓
UNGARIA	AFA	✓*	✓		✓			✓	✓*	✓*	✓*

[✓] Australia – Rambursarea este posibilă doar dacă vă înregistrați în scopuri de TVA (GST)

[✓] Japonia – Rambursarea este posibilă doar dacă vă înregistrați în scopuri de TVA (consumption tax) înainte de a înregistra cheltuielile

* Se aplică restricții și limitări

1. MACEDONIA

AMERIT, Asociația transportatorilor rutieri din Fosta Republică Iugoslavă Macedonia, ne informează că, începând cu 1 martie 2008 se efectuează lucrări de întreținere pe drumul de la Demir Kapija la Gevgelija. Lucrările vor dura până la sfârșitul anului. Traficul este restricționat pe o singură bandă în fiecare direcție.

Lucrările sunt presemnalizate.

2. DANEMARCA

ITD, Asociația transportatorilor rutieri din Danemarca, ne informează că, începând cu data de astăzi până în septembrie 2008, se

vor efectua lucrări de întreținere pe podul Storstrom. Autovehiculele care depășesc 2,8m lățime vor fi deviate spre podul Faro. Aceste transporturi trebuie de asemenea anunțate prin telefon la poliția din Naestved (tel: 0045/55311448) înainte de ora 15h00 a zilei care precede transportul.

3. ITALIA

Recent, în Italia, au fost câteva exemple de falși polițiști care, la un așa zis control al poliției, au jefuit șoferi de autocare și camioane de bani și alte valori. Un astfel de caz este acela în care un șofer a fost jefuit de 2.000 euro la o zonă de parcare lângă

Bologna. Un alt caz a fost acela în care toți pasagerii unui autocar lângă Roma au fost furați de bani și alte valori.

4. Vă informăm că, în data de 10 aprilie 2008, începând cu ora 11, în sala Nicolae Iorga din clădirea Palatului Parlamentului, Intrarea Izvor, intrarea A3S2, Camera Deputaților. va avea loc audierea publică cu tema „Poluarea auto versus protejarea mediului - Cât suntem dispuși să investim pentru un aer mai curat?”. Mai multe detalii găsiți pe site-ul <http://www.taxapoluare.audieripublice.ro/>.

MPLC

Motion Picture Licensing Company

Soluția legală pentru

proiecția de filme

in autocare

MPLC prin RolImage 2000

vă oferă licența de tip

„umbrelă” pentru

proiecția de filme.

Cost mic, numar

de proiecții nelimitat

dintr-un catalog de zeci

de mii de titluri.

Contacteaza-ne la 021-2505103/021-2505104

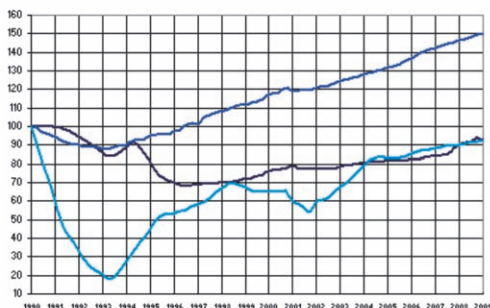
info@mplc.ro

www.mplc.ro

Indici IRU

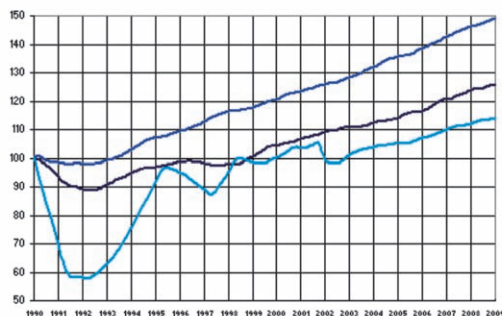
Indicatori transport rutier pentru Finlanda

Index	Bază		Prevedere			
	1990 – Trim.I		2008 – Trim.I		2009 – Trim.I	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	114,3	90,4	103,4	92,8	106,1
PIB (\$ Miliard)	100,0	34,4	146,5	50,4	150,4	51,8
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,00	1324	90,31	1196	92,13	1220



Indicatori transport rutier pentru Marea Britanie

Index	Bază		Prevedere			
	1990 – Trim.I		2008 – Trim.I		2009 – Trim.I	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	429,2	123,7	530,9	125,8	539,9
PIB (\$ Miliard)	100,0	244,9	146,2	357,9	149,2	365,4
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,00	13133	112,18	14732	113,94	14963



Transport de pasageri

	Anii	Pasageri transportați - mii pasageri -				Parcursul pasagerilor - milioane pasageri.km - mil. pas.km.			
		Trim.I	Trim.II	Trim.III	Trim.IV	Trim.I	Trim.II	Trim.III	Trim.IV
		Transport rutier de pasageri	2006	49935	51889	59150	67035	2392	2634
	2007	51322	53134	60272		2485	2718	3452	
Național	2006	49283	51113	57946	65983	1672	1723	2138	2489
	2007	50667	52354	59068		1680	1744	2143	
Internațional	2006	652	776	1204	1052	720	911	1104	978
	2007	655	780	1204		805	974	1309	

Sursa:
Institutul
Național
de Statistică

Harta Europa
pliată



Diagrama
tahograf,
Kienzle

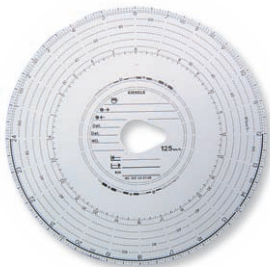


Diagrama
tahograf,
Siemens VDO

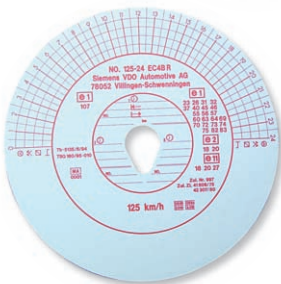


Diagrama
tahograf,
Siemens VDO



Stingător
auto



Triunghi
reflectorizant

Benzi
reflectorizante



Trusa
sanitară

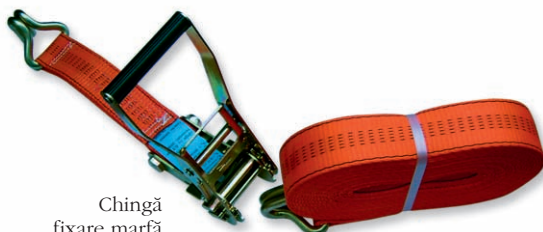
Suport număr



Vestă
reflectorizantă



Chingă
fixare marfă



PRODUSE SPECIFICE TRANSPORTULUI - COMERCIALIZATE DE UNTRR - APRILIE 2008

DENUMIRE	U/M	PREȚ VÂNZARE FĂRĂ TVA	PREȚ SPECIAL PENTRU MEMBRII UNTRR FĂRĂ TVA
1 BENZI REFLECTORIZANTE ALBE *)	m	3,0 euro pt rigid 3,2 euro pt prelată	
2 BENZI REFLECTORIZANTE GALBENE *)	m	3,0 euro pt rigid 3,2 euro pt prelată	
3. BIBLIA TRANSPORTURILOR 2008	BUC	83,19 ron	83.19 ron
4. BROȘURA - TIMPI DE CONDUCERE ȘI ODIHNĂ	BUC	4,2 ron	4,2 ron
5 CERTIFICAT DE AGREERE	BUC	1.68 ron	1.68 ron
6 CHINGĂ FIX MARFĂ 5T/10M	BUC	56.30 ron	56.30 ron
7 CHINGĂ FIX MARFĂ 5T/12M	BUC	63.03 ron	63.03 ron
8 CONVENȚIE CMR	CARTE	1.68 ron	1.68 ron
9 CONVENȚIE TIR	CARTE	8.40 ron	8.40 ron
10 DIAGrame TAHOGRAF KIENZLE 125 km/h	CUTIE / 100 FILE	24.37 ron	19.33 ron
11 DIAGrame TAHOGRAF KIENZLE 140 km/h	CUTIE / 100 FILE	24.37 ron	24.37 ron
12 DIAGrame TAHOGRAF KIENZLE 180 km/h	CUTIE / 100 FILE	24.37 ron	24.37 ron
13 DIAGrame VACANȚĂ KIENZLE	FOI	0.63 ron	0.63 ron
14 ROLE - TAHOGRAF DIGITAL KIENZLE	3 BUC/CUTIE	37.82 ron	37.82 ron
15 FOI PARCURS INTERN	CARNET / 100 FILE	8.40 ron	8.40 ron
16 FOI PARCURS EXTERN	CARNET / 100 FILE	8.40 ron	8.40 ron
17 HARTĂ PERETE	BUC	21.01 ron	21.01 ron
18 HARTĂ EUROPA PLIATĂ	BUC	8.40 ron	8.40 ron
19 HARTA ROMÂNIA PLIATĂ	BUC	8.40 ron	8.40 ron
20 PLĂCI IDENTIFICARE VEHICUL LUNG	SET	92.44 ron	92.44 ron
21 PLĂCI IDENTIFICARE VEHICUL SCURT	SET	69.75 ron	69.75 ron
22 PLĂCI TIR MICI 200x250	SET	26.89 ron	26.89 ron
23 PLĂCI TIR 400x565	SET	37.82 ron	37.82 ron
24 SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR)	6 FOI/SET	0.80 ron	0.67 ron
25 SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR)	4 FOI/SET	0.71 ron	0.59 ron
26 CMR 3 FOI	CARNET DE 20 SETURI	8,40 ron	8,40 ron
27 CMR UNIVERSAL	CARNET 50 FOI	9,24 ron	9,24 ron
28 STINGĂTOR AUTO	BUC	42.02 ron	29.41 ron
29 SUPORT NUMĂR	BUC	3.36 ron	3.36 ron
30 TRIUNGHI REFLECTORIZANT	BUC	22.69 ron	18.49 ron
31 TRUSĂ ADR	BUC	663.87 ron	663.87 ron
32 TRUSĂ SANITARĂ	BUC	42.02 ron	32.77 ron
33 VESTĂ FLUORESCENTĂ	BUC	14.29 ron	12.61 ron
34 PACHET SIGURANȚĂ AUTO **)	SET	84.03 ron	84.03 ron
35 ROLE - TAHOGRAF DIGITAL HAUG	3BUC/CUTIE	32.77 ron	32.77 ron
36 DIAGrame TAHOGRAF HAUG 125 km/h	CUTIE / 100 FILE	15,97 ron	15,97 ron
37 DIAGrame TAHOGRAF HAUG 180 km/h	CUTIE / 100 FILE	24.37 ron	24.37 ron

*) Plata se face în RON la cursul BNR din data plății. Preț negociabil la cantități mari (>10 role).

**) Conține: trusă sanitară, triunghi reflectorizant, stingător auto, vestă reflectorizantă. Oferta este valabilă în limita stocului disponibil iar prețul de vânzare nu include și cheltuielile de transport

NOUȚĂȚI: PREȚURI SPECIALE PENTRU MEMBRII UNTRR CU COTIZAȚIA LA ZI

**Pentru relații suplimentare ne puteți contacta la tel.: 021 336 77 88 sau 021 337 46 08,
(Monica Trache), fax: 021 335 48 25,
sau la sediul UNTRR din strada Ienăchiță Văcărescu
nr. 60, sector 4, București.**

CALENDAR MAI

1. Conferința Internațională privind siguranța rutieră

- Cheltenham England, 11-14 mai 2008,
Expoziție de servicii

www.saferroads.org.uk

2. Zilele Informației & Studiului ASECAP 2008 cu

tema **Infrastructurile Rutiere Europene dincolo de frontiere: piața, competiția și transportul durabil – instrumente competitive pentru industrie**

- 18-21 mai 2008 Marrakech, Maroc.

www.asecapmarrakech2008.ma/

3. Conferința Internațională privind Autovehiculele de Transport Marfă și Tehnologia Transportului cu autovehiculele de transport marfă

- Paris, Franța, mai 19-22, 2008

<http://hvparis2008.free.fr>

4. A 10-a Conferință Internațională privind aplicarea tehnologiilor avansate în transport

- 27-31 mai 2008 (Atena, Grecia)

www.civil.ntua.gr/aatt/

5. Primul Form Internațional de Transport -

„Transport și Energie: Provocarea Schimbării Climatului.“

- Leipzig, Germania, 28-30 mai 2008.

<http://www.trans-web6.ch/links/events.htm>

Tahograf digital



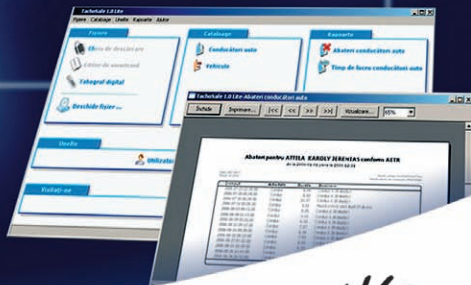
TachoSafe Reader



- Importare date de la cheie de descărcare, cititor de smartcard, tahograf digital și de la alte medii.
- Raport timp de condus.
- Raport contravenții la AETR.



TachoSafe DownloadKey



Role tahograf digital

RO-547530, Sângeorgiu de Mureș, str. Râțul Morii nr.1295
Tel/Fax: (004) 0265-318008 Mobil: 0744-396653, 0726-194558
office@fomco.ro, www.fomco.ro



FOMCO | SRL

www.untrr.ro

U.N.T.R.R. Tours

București, Str. Ienachița Văcărescu 60, sector 4

Tel. 021-336.77.88; 021-330.14.25

Fax: 021-335.48.25 ; 021-337.48.53

office@untrr.ro, 0720.999.222

<http://www.u-tours.ro>



UNTRR-Tours, agenție tour-operatoare, membră ANAT, oferă servicii începând cu anul 2000, reușind să se impună atât pe piața internă cât și pe piața externă ca partener de afaceri serios.

Având personal calificat și cu experiența în domeniul turismului, asigură efectuarea rapidă și eficientă a tuturor operațiunilor legate de pregătirea călătoriei sau evenimentului ales.

Agencia UNTRR - Tours oferă turiștilor servicii de turism intern și internațional:

circuite și sejururi în țară și în străinătate • servicii de ticketing aerian și rutier • închirierea de microbuze și autocare • programe de weekend • bilete de odihnă și tratament • agroturism • rezervări hoteliere pentru orice destinație din țară și străinătate • organizarea de evenimente speciale • circuite de oraș (București sau orice alt oraș din România) • servicii de cazare în toate orașele din țară • programe turistice la cerere • turism școlar – excursii de 1/2/3 zile, tabere, diverse evenimente • Asigurări medicale

Ofertă turistică „Paște 2008“

- ***Paște la Atena – 199 EUR + 299 lei***
- ***Paște în Croația – 219 EUR + 299 lei***
- ***Paște Corfu – 189 EUR + 299 lei***
- ***Paște la Constantinopol – 149 EUR + 299 lei***
- ***Paște la Meteora – 69 EUR + 299 lei***
- ***Paște la Paris – 399 EUR***
- ***Paște la Viena – 219 EUR + 299 euro***
- ***Paște la Bran – 450 lei – hotel La Dolce Vita 3****
- ***Paște la Balchick – 145 EUR***
- ***Paște în Ungaria – 169 EUR + 199 lei***

SPECIAL:

PRINDE REDUCERILE DE VARĂ
PLANIFICĂ-ȚI DIN TIMP CONCEDIUUL CA SĂ BENEFICIEZI DE UN
DISCOUNT DE PANA LA 15%

*Vă stăm la dispoziție cu cele mai bune sugestii
și servicii de cea mai înaltă calitate.*

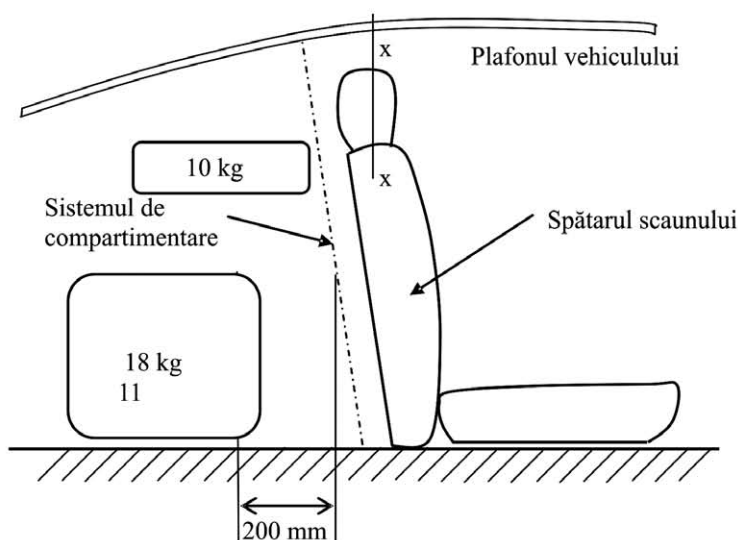
*Alegeți destinația. De restul
ne ocupăm noi*

Reglementul nr. 126 CEE – ONU privind sistemele de compartimentare cu ecrane menite să protejeze pasagerii unui autoturism contra deplasării accidentale a bagajelor aflate în portbagajul autoturismului

La 9 noiembrie 2007 a intrat în vigoare un nou Regulament CEE – ONU pentru a proteja pasagerii așezați pe locurile din spate ale unui autoturism (M1) împotriva pericolului pe care îl poate reprezenta pentru deplasarea bagajelor, în cazul unui șoc frontal, sistem format din dispozitive și/sau accesorii de rafnansare, complementare spătarului banchetei, care nu fac parte din echipamentul de origine al vehiculului.

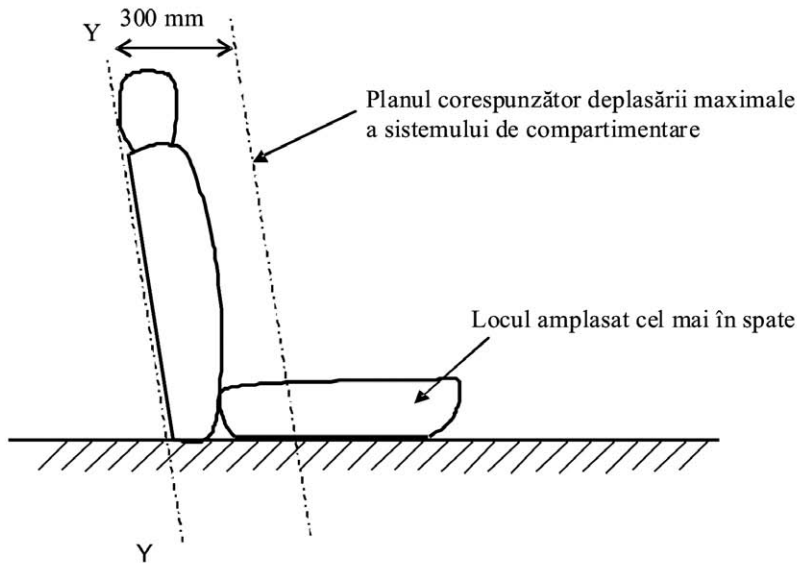
Sistemul se ancorează la structura vehiculului, inclusiv la părți ale structurii care pot fi direct afectate de aceste deplasări și cuprinde un dispozitiv de zăvorâre care asigură menținerea sa în poziția de utilizare. El poate fi montat la mai multe tipuri de vehicule sau în mai multe poziții de utilizare, cu condiția să treacă cu succes încercările prevăzute în anexa 3 apendice 2 a Regulamentului pentru toate aceste cazuri.

Poziția maselor de încercare în raport cu cadrul rezultă din schița de mai jos:



Cadrul de încercare trebuie fixat foarte bine pe un cărucior de încercare care este supus unei decelerații bine definite, pornind de la o viteză inițială dată și până la oprire, deplasarea trebuind să se mențină între anumite limite prescrite în anexa 3 apendice 1.

Planul corespunzător deplasării maxime a sistemului de ranforsare, care nu trebuie să depășească 300 mm, este indicat în anexa 3, apendice 3:



Conform principiilor care stau la baza regulamentelor CEE - ONU și acest Regulament se aplică de către țările care au aderat la acesta (53 de țări - inclusiv statele membre ale Uniunii Europene - dar și multe altele din celelalte continente), pentru livrările reciproce de autovehicule, cu condiții aplicării mărcii de omologare alocate statului care a efectuat încercările și omologarea (pentru România un cerc în interiorul căruia este amplasată litera E urmată de numărul 19).

Deoarece în ultimul deceniu s-a discutat mult despre accidentele provocate de deplasarea bagajelor în caz de coliziune frontală, omologarea sistemelor de compartimentare prin aplicarea prevederilor Regulamentului 126 CEE - ONU poate constitui o confirmare în plus a calităților de siguranță pasivă a autovehiculelor, oferite pe piața națională și internațională.

Textul integral al Regulamentului, în limbile engleză sau franceză poate fi descărcat de pe site-ul <<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs.html>>

Dr. Ing. Cornel - Armand Vladu
c.vladu@siar.ro

EUROTYRES

EȘTI PE DIRECȚIA BUNĂ



Prima rețea națională



- **Vânzări**



- **Servicii**



- **Consiliere tehnică**



- **Reșapare**



- **Accesorii**



ANVELOPE



București - Sediul Central, Tel.: 021.202.65.76, Fax: 021.202.65.19 • **București 1** - Bd. Iuliu Maniu 620-630, sect.6, Tel.: 021.319.93.26, Fax: 021.319.93.24
• **București 2** - Str. Odai nr. 511 - 513, Tel.: 021.668.20.10, Fax: 021.668.20.30 • **Buzău** - Sos. Spatarului nr. 7, Tel.: 0238.710.807, Fax: 0238.710.778
• **Constanța** - Bd. Aurel Vlaicu (intersecție cu Str. Alba Iulia), Tel.: 0241.693.364, Fax: 0241.62.65.44 • **Craiova** - Str. Nicolae Romanescu 112, Tel.: 0251.425.051,
Fax: 0251.425.313 • **Galati** - Str. Ștefan cel Mare 7, Tel.: 0236.465.055, Fax: 0236.465.055 • **Pitești** - Str. Depozitelor nr. 24, Tel.: 0248.218.500, Fax: 0248.218.450
• **Slobozia** - Șos. Brăilei 17, Tel.: 0243.231.457, Fax: 0243.231.457 • **Timișoara** - B-dul Hașdeu nr.1, Tel.: 0256.471.934, Fax: 0256.471.935 • **Bacău** - Str. Izvoare
52, Tel.: 0234.515.149, Fax: 0234.515.149 • **Brașov** - Calea Feldioarei 75C, Tel.: 0268.472.751, Fax: 0268.472.751 • **Cluj** - Str. Orăștie 10, Depozitul 1, Tel.:
0264.456.155, Fax: 0264.456.155 • **Iași** - Șos. Iași-Tomești km 1, Tel.: 0232.236.257, Fax: 0232.236.257 • **Oradea** - Str. Borșului 14 A, Tel.: 0259.414.870, Fax:
0259.416.712 • **P. Neamț** - DN15, loc. Dumbrava Roșie, Tel.: 0233.211.809, Fax: 0233.280.919 • **Tg. Mureș** - Str. Barajului, nr.1 A, Tel.: 0265.259.980, Fax:
0265.224.894.