

# Info

Buletin informativ  
al Uniunii Naționale  
a Transportatorilor  
Rutieri din România

ANUL VI, NR. 2 (71)  
FEBRUARIE 2010

UNTRR 20

20 ANI

Șansa:  
Transporturile  
extracomunitare  
GO EAST!  
pag.5

CHINA  
Transport rutier  
în cifre  
pag.38

Supliment:  
Studiu global  
privind  
infrajeciunile  
economice



UNTRR

<http://www.iru.org/index/transpark-app>

[www.transmag.ro](http://www.transmag.ro)  
[www.tachoweb.ro](http://www.tachoweb.ro)

ROVINIETE PRIN UNTRR ACUM PUTEȚI  
CUMPĂRA ȘI ON-LINE [www.e-rovinieta.ro](http://www.e-rovinieta.ro)

# Drumul drept către siguranță

Dacă sunteți în căutarea unui partener de cursă lungă care să vă garanteze o acoperire completă și personalizată, atunci ați ajuns în locul potrivit.

Vă așteaptă o echipă dinamică și experimentată care urmărește excelența în tot ceea ce face.



Str. Ienachița Văcărescu 60  
Sector 4, București  
Tel/Fax: +4021.336.66.01  
office@vectorbroker.ro  
<http://www.vectorbroker.ro>

# SUMAR

• Șansa: Transporturile extracomunitare GO EAST! .....	pag. 4
• UNTRR intervine .....	pag. 6
• Comisia mixtă RO-MD .....	pag. 34
• Comunicatul de presă IRU .....	pag. 37
• Decizia Comisiei .....	pag. 39
• Produse "FES" .....	pag. 41
• Transport info China .....	pag. 42
• Paralelă impact recesiune asupra transportatorilor rutieri din România/Finlanda .....	pag. 44
• Link-uri Utile .....	pag. 47
• Comunicat de presă AGES (OIP) .....	pag. 49
• Birouri regionale .....	pag. 50
• Evoluția principalelor valute 4 ian. - 1 feb. 2010 .....	pag. 50
• Roviniete prin UNTRR! .....	pag. 51
• Prețul litrului de motorină la pompă 16 nov. 2009 (în euro) .....	pag. 51
• Transport info - FRANȚA .....	pag. 54
• Expoziție internațională "Transport. Logistică" .....	pag. 58
• Indici IRU .....	pag. 59
• Publicații UNTRR .....	pag. 62
• Fun info .....	pag. 65
• Truck art .....	pag. 65
• Foaie de drum europeană .....	pag. 66
• Informare autorizații BSEC .....	pag. 68
• Petiție .....	pag. 71
• Noutăți legislative .....	pag. 72
• Info Utile .....	pag. 73
• Produse specifice transportului comercializate de UNTRR .....	pag. 85

# Șansa: Transporturile extracomunitare GO EAST!

După aderarea României la UE, majoritatea transportatorilor s-a bucurat de dispariția punctelor vamale din frontierele cu statele UE, bucurându-se de simplificarea condițiilor de trecere: fără autorizații, certificate AE3, TIR, vize, etc.

La începutul anului 2007, când am făcut o investigație o modului în care au evoluat transportatorii din cele 10 state integrate în UE în mai 2005, am anunțat rezultatele: în interiorul UE tarifele sunt mai mici decât la operațiunile extracomunitare. Cu mult mai mici. Cu 50% mai mici. După câteva luni, mi s-a reproșat că am scris că tarifele vor scădea, și iată că scad. Oricine ar fi bucuros să poată influența în felul acesta lucrurile, dar piața are regulile ei. Volumele în creștere, creșterea eficienței pentru transporturile intracomunitare și posibilitatea de a merge neîncorsetați de proceduri administrative în UE sunt factori care au menținut majoritatea transportatorilor captivi în UE. Animale de casă, de companie. Ca în orice domeniu, curajul este răsplătit și în transporturi. Cei care au menținut în protofoliu operațiuni extracomunitare și au fost preocupați de menținerea și dezvoltarea unor rute noi - acest lucru însemnând de la clienți, volume, șoferi cu experiență pe

rutele respective, (vorbitori de rusă), pot avea astăzi anumite avantaje legate de tarif și volume de transport, concurența fiind dată de transportatorii din țările extracomunitare. Și în fața acestora există avantaje: în România astăzi un CEMT se poate obține ușor și datorită faptului că mai toată lumea are camioane Euro 3 și Euro 4, dar și pentru că încă sunt în număr suficient - și pentru 2010. Situația vizelor începe să se îmbunătățească, iar UNTRR asigură acest serviciu pentru obținerea vizelor. **Din ultimele informații, Federația Rusă nu mai solicită invitație pentru acordarea vizelor de un an cu intrări multiple pe teritoriul său șoferilor români. Rusia are o relație comercială impresionantă cu UE. Mărfurile exportate din UE în Rusia au atins în 2008 valoarea de 105 miliarde euro, în timp ce importurile din Rusia s-au ridicat la 173,2 miliarde euro. Dacă Rusia exportă în UE în principal produse energetice și combustibili minerali (68,2%), produse chimice și materii prime, aceasta importă din UE o diversitate de produse, toate categoriile de echipamente tehnice și de transport, utilaje, mărfuri finite, produse alimentare și animale vii. În anul 2008, întreaga valoare a comerțului exterior al României în relația cu UE - total importuri 38**



## miliarde euro și exporturi 24 miliarde.

Deschizătorii de drumuri au înfruntat pericole, dar odată ce au reușit să le depășească au avut și câștigurile cele mai bune. Nu vă întrebați de ce au venit multinaționalele din transporturile rutiere în România dinainte de 2007, de integrare? Pentru un traseu cu 10% mai lung, dar în afara UE, tarifele erau cu 50% mai mari. Acum noi suntem în interior. De cealaltă parte a porții. Dar în continuare un transport extracomunitar este mai bine plătit decât un intracomunitar. Este mai dificil de realizat, dar pentru cei care vor să își amintească de vremurile dinainte de 2007, lucrurile sunt chiar mai simple dacă ne uităm la vize, autorizații, timpi de trecere a frontierelor.



În mod similar, toți cei care s-au aplecat asupra proceselor din propria firmă, cei care și-au evaluat corect costurile fixe, variabile, au ținut cont de costurile de oportunitate, au putut să vadă locurile care au putut aduce economii sau oportunitățile care au putut crește veniturile și profitul. Desigur că majoritatea se axează pe reducerea costurilor, însă acestui aspect îi trebuie acordată o atenție limitată, eforturile maxime trebuind întreprinse pentru a menține sau crește veniturile, volumul de activitate și, de ce nu, și profitul. Costurile nu pot fi reduse decât până la zero. Ar putea fi o veste bună. **Vestea proastă este că atunci când ajungi să ai costuri zero înseamnă că ai murit! Cam așa e în cazul firmelor. În cazul oamenilor cu experiență de**

**viață se zice că e bine atunci când simt dureri, asta fiind un semn că sunt în viață.**

De exemplu, în domeniul containerelor criza a pus la lucru creativitatea specialiștilor, care au adus pe piață în 2009 containerul pliabil, realizat din materiale compozite! Utilizarea lui aduce economii serioase la sensul parcurs fără încărcătură - economie de spațiu la depozitare, transport auto și transport naval. În condițiile anului crizei, când tarifele la transport containere pe mare au scăzut și pentru sensul containere încărcate, pentru retur această opțiune a containerului pliabil poate fi salvatoare.

**Reinventează-te!  
Reinventează afacerea ta! Gândește la rece! Încearcă să vezi cum ai putea să obții aceleași rezultate în mod diferit! Pornind tocmai de la așa zisele locuri înguste care apar în fluxul activității.**

**Acolo unde civilizația are tradiție, puține lucruri au mai rămas de făcut în zona de bază. Iar cele rafinate și locale sunt operate de localnici. În zonele rezidențiale din Paris, Chronopost distribuie trimerile poștale cu vehicule comerciale electrice! Similar sunt utilizate minicamioane electrice la Nisa sau Orleans!**

**Radu Dinescu**  
*Secretar General UNTRR*

# UNTRR INTERVINE

NATIONAL UNION of ROAD  
HAULIERS FROM ROMANIA



UNION NATIONALE des  
TRANSPORTEURS ROUTIERS  
de LA ROUMANIE

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA  
Str. Ienachita Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA  
Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25  
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53

Nr.3408/30.12.2009



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Domnului Ministru Radu BERCEANU



Stimate Domnule Ministru,

În urma nenumăratelor sesizări primite din partea transportatorilor rutieri, membrii UNTRR, vă rugăm să întreprindeți demersurile oficiale pe lângă autoritățile competente din Ungaria în vederea normalizării tratamentului la care sunt supuși transportatorii români de către autoritățile din Ungaria.



Astfel, subliniem faptul că autoritățile din Ungaria aplică amenzi mult mai mari comparativ cu legislația în vigoare, amenzi pe care transportatorii români trebuie să le plătească pe loc, statul maghiar finanțându-se din amenzile încasate de la transportatorii români.



Vă dăm un exemplu – pentru depășirea timpului de conducere și de odihnă care se sancționează cu echivalentul a 200 euro, autoritățile maghiare solicită 800 euro. De asemenea, au fost cazuri în care s-au aplicat amenzi de la 70 la 200 euro pentru fapte imaginare. (Exemplu – un transportator amendat pentru nerespectarea circulației restricționate în anumite zile, în fapt nu exista nici un fel de restricție pentru perioada respectivă lucru dovedit prin documente oficiale și prin răspunsul asociației transportatorilor din Ungaria).



Față de cele de mai sus, vă rugăm insistent să luați măsuri cu orice ocazie aveți în cadrul contactelor, întâlnirilor oficiale cu părțile responsabile din Ungaria pentru stoparea acestor abuzuri ale autorităților maghiare.

Mulțumindu-vă anticipat pentru sprijinul acordat, profităm de această ocazie pentru a vă ura un An Nou plin de succese profesionale, bogat în idei creative și certitudini profitabile.

Cu deosebită stimă,



Radu Diacescu  
Secretar General

NATIONAL UNION OF ROAD  
HAULIERS FROM ROMANIA



UNION NATIONALE des  
TRANSPORTEURS ROUTIERS  
de LA ROUMANIE

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA  
Str. Ienachita Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA  
Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25  
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53  
www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



MINISTRY OF TRANSPORT,  
TELECOMMUNICATION AND ENERGY

Att. Mr. Péter Hónig - Minister

Dear Mr. Péter Hónig,

The National Union of Road Hauliers from Romania received a letter from the Hungarian Embassy in Romania concerning the intensification of traffic controls of the foreign vehicles.

Our Union fully agrees with the fact that road safety represents a priority for the activity of every police, but cannot accept the Hungarian authorities' unreasonable excel that, under the pretext of the control regarding the observance of traffic legislation, as well as the technical state of the vehicles, they control primarily the Romanian companies, applying them fines much higher than stipulated in the Governmental Ordinance 156/2009 (VII. 29.), or fining them even for imaginary motifs.

Even from the Hungarian Embassy letter clearly arises that according the Hungarian police evidence "the foreign drivers participating in the goods international traffic most infringe the legal norms concerning the driving and resting time" thus being the result of the fact that the foreign drivers are the most controlled.

Taking into consideration the above-mentioned, the National Union of Road Hauliers expresses its protest against the discriminatory controls applied on Romanian hauliers and hopes that these practices will stop as soon as possible.

For the benefit of the hauliers and transport industry in general, we thank you in advance for assisting the Romanian companies in an equitable treatment on the Hungarian territory.

Yours faithfully,

SECRETARY GENERAL

Radu Dinescu





NATIONAL UNION OF ROAD  
HAULIERS FROM ROMANIA



UNION NATIONALE des  
TRANSPORTEURS ROUTIERS  
de LA ROUMANIE

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMANIA  
Str. Ienachita Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMANIA  
Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25  
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53  
www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



## HUNGARIAN CUSTOMS AND FINANCE GUARD

Att. Mr. Lieutenant - General János Nagy dr. Commissioner

Dear Mr. János Nagy,

We inform you that UNTRR received a letter from the Hungarian Embassy in Romania concerning the intensification of traffic controls of the foreign vehicles.

Our Union fully agrees with the fact that road safety represents a priority for the activity of every police, but cannot accept the Hungarian authorities' unreasonable excel that, under the pretext of the control regarding the observance of traffic legislation, as well as the technical state of the vehicles, they control primarily the Romanian companies, applying them fines much higher than stipulated in the Governmental Ordinance 156/2009 (VII. 29.), or fining them even for imaginary motifs.

Even from the Hungarian Embassy letter clearly arises that according the Hungarian police evidence "the foreign drivers participating in the goods international traffic most infringe the legal norms concerning the driving and resting time" thus being the result of the fact that the foreign drivers are the most controlled.

Taking into consideration the above-mentioned, the National Union of Road Hauliers expresses its protest against the discriminatory controls applied on Romanian hauliers and hopes that these practices will stop as soon as possible.

For the benefit of the hauliers and transport industry in general, we thank you in advance for assisting the Romanian companies in an equitable treatment on the Hungarian territory.

Yours faithfully,

SECRETAR GENERAL,

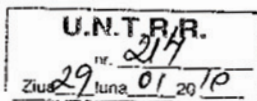
Răzvan Dinescu







**DIRECȚIA GENERALĂ  
A GĂRZII VAMALE ȘI FINANCIARE**



Numărul: IX.47-1/2010.VPOP  
Număr de referință: 3398/29.12.2009.

**Obiectul:** adresa Uniunii Naționale a  
Transportatorilor Rutieri din România

Către  
D-l Radu Dinescu  
secretar general

**Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România**

**București**

**Stimate Domnule Secretar General!**

Vă informez privitor la faptul, că pe baza celor cuprinse în adresa expediată de Dumneavoastră cu numărul de referință invocat, am verificat practica în materie de control și dispuneri amenzi a Gărzii Vamale și Financiare, în ceea ce privește transportul internațional de mărfuri și persoane, cu precădere referitor la modificarea reglementărilor legale survenite la data de 01. august 2009.

Autoritatea vamală în primul rând pune accent pe sarcinile de bază – vamale, fiscale și penale – ce îi revin, dar rezultând din natura complexă a controalelor, în cadrul efectuării controlului rutier verifică și modul în care sunt respectate reglementările legale privind transportul internațional mărfuri și persoane – astfel, că printre altele aici se numără și verificarea respectării duratelor de conducere și odihnă. Controalele efectuate de autoritatea vamală nu se extind și la verificarea stării tehnice a autovehiculelor. Această activitate de control este îndeplinită de către autoritatea rutieră și polițic, motiv pentru care privitor la sesizarea Dumneavoastră formulată în acest sens, nu pot formula un punct de vedere privind practica existentă.

Alegerea autovehiculelor, ce urmează a fi supuse controlului rutier, are loc în mod exclusiv pe baza criteriilor de evaluare a factorilor de risc. Vă asigur. că în cursul acestora transportatorii niciunei țări nu sunt tratați în mod discriminatoriu.

Vă informez, privitor la faptul, că din partea transportatorilor din Ungaria autoritatea vamală a fost acuzată cu faptul, că supune controlului și amenziilor, în mod special mijloacele de transport autohtone. Datorită amplasării geografice a țării noastre și a rutelor comerciale, este foarte ridicat numărul transportatorilor români, care circulă pe șoselele din Ungaria. Pe baza principelui numărului mare, poate însemna și un număr al controalelor relativ mare. În temeiul informațiilor primite de la societatea Magyar Közút Nonprofit Zrt. – care efectuează cântărirea pe osie în punctele de trecere a frontierei – am verificat datele privind traficul la frontiera româno-ungară, din care reiese evident dominanța autovehiculelor de origine

Adresă poștală: 1450 Budapesta, Pf. 109.  
Telefon: 1/456-95-01

E-mail: nagy.janos\_vpop@mail.vpop.hu  
Fax: 1/456-95-02

română. Dintre automarfarcele care în anul 2009, au intrat în țară pe la frontiera româno-ungară, 47% au fost de origine română, dar spre exemplu în cazul punctului de trecere a frontierei Artând (Borș) acest procent a fost de 55%. Rezultând din acestea este mare probabilitatea, ca din autovehiculele supuse controlului în această regiune, un număr însemnat să fi fost reprezentat de mijloacele de transport originare din România.

În ceea ce privește modul în care apreciați Dumneavoastră practica autorității vamale privind modalitatea dispunerii amenzilor. Vă informez, că am verificat separat fiecare perioadă, anume cea de dinaintea și de după modificarea reglementărilor legale, având în vedere în mod special amenzile dispuse față de transportatorii români.

În perioada cuprinsă între 01. ianuarie și 31 iulie 2009, autoritatea vamală a dispus amenzi în **6.433 de cazuri**, dintre care în **30%** dintre ele, adică în **1.931 de cazuri** au fost vizate transportatorii români. Deasemenea, acești indicatori, pentru perioada cuprinsă între 01. august și 31. decembrie 2009, arată în felul următor: autoritatea vamală a dispus amenzi în **2.458 de cazuri**, dintre care în **580 de cazuri** partea obligată la plata amenzii a fost de origine română. Aceasta a însemnat **24%** din procedurile puse în mișcare în perioada amintită.

În perioada anterioară modificării reglementărilor legale, amenda medie dispusă în cadrul unei proceduri a fost de **231.125,-HUF**. Tot această sumă, exprimată de exemplu în privința unui singur transportator român, a fost în medie de **191.440,-HUF**. Ulterior intrării în vigoare a Ordonanței de Guvern 156/2009. (29.VII.) privind suma amenzilor ce pot fi dispuse în cazul încălcării reglementărilor privind transportul de mărfuri și persoane și circulația rutieră, respectiv sarcinile ce revin autorității în materie de dispunere a amenzii (denumită în continuare: Ordonanță de guvern), în cadrul unei proceduri s-a dispus în medie suma de **182.777,-HUF**, în timp ce în cazul transportatorilor români acest indicator a fost de **169.207,-HUF**.

Având în vedere faptul, că în scrisoarea Dumneavoastră ați menționat și dispunerea de amenzi, ce nu se încadrează în prevederile Ordonanței de Guvern, din aceste motive am analizat și care a fost - față de transportatorii români - nivelul la care s-au ridicat sumele amenzilor dispuse ulterior datei de 01. august 2009. Pe baza acestora se poate constata faptul, că amenzi cuprinse între **10.000 - 100.000,-HUF** au fost dispuse în **299 de cazuri**, amenzi cuprinse între **100.001 - 200.000,-HUF** au fost dispuse în **112 cazuri**, amenzi cuprinse între **200.001 - 300.000,-HUF** au fost dispuse în **63 de cazuri**, amenzi cuprinse între **300.001 - 400.000,-HUF** au fost dispuse în **91 de cazuri**, în timp ce amenzi cuprinse între **400.001 - 1.000.000,-HUF** au fost dispuse doar în **15 cazuri**. S-a constatat faptul, că cea mai mare sumă, care a fost dispusă, a fost de **1.000.000,-HUF**, dar acest fapt s-a întâmplat doar în **3 cazuri**. În toate cele trei cazuri transportatorii români au încălcat în mod grav reglementările privind transportul de mărfuri periculoase. În toate cazurile suma amenzii ce putea fi dispusă era mai mare, dar în temeiul articolului 13, alineatul (2), punctul a) al Ordonanței, suma dispusă în fapt a fost de **1.000.000,-HUF**.

În afara celor de mai sus, în măsura în care dispuneți de informații concrete privind desfășurarea unor proceduri, într-un mod ce diferă de cele reglementate prin Ordonanța de Guvern, Vă rog ca actele pe care le aveți în posesie - rezultate în cauză - să binevoiți a le expedia la adresa mea. În cazul în care se constată faptul, că organismul Gărzii Vamale și Financiare care desfășurat procedura, nu a procedat conform celor prevăzute în reglementările legale în speță, în acel caz voi dispune măsurile necesare în vederea restabilirii stării de legalitate.

---

DIRECȚIA GENERALĂ A  
GĂRZII VAMALE ȘI FINANCIARE

**Stimate Domnule Secretar General!**

Am încrederea, că cele formulate mai sus oglindesc faptul, că membri autorității conduse de mine sunt devotați în privința respectării numaidecât și impunerii reglementărilor legale în vigoare și, că întotdeauna își desfășoară activitatea fără a face discriminări.

**Budapesta, la 18 ianuarie 2010.**

Cu respect

**Dr. Nagy János ss.**  
general – locotenent, consilier șef  
*semnătură ss. indescifrabil*

*L.S. (amprenta ștampilei rotunde a Direcției Generale a Gărzii Vamale și Financiare – Budapesta)*

---

DIRECȚIA GENERALĂ A  
GĂRZII VAMALE ȘI FINANCIARE



NATIONAL UNION OF ROAD  
HAULIERS FROM ROMANIA



UNION NATIONALE DES  
TRANSPORTEURS ROUTIERS  
DE LA ROUMANIE

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA  
Str. Ienachita Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA  
Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25  
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53  
www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



Nr.3408/30.12.2009

## MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Domnului Popa Eusebiu Manea PISTRU - Secretar de Stat



Stimate Domnule Secretar de Stat,

În urma nenumăratelor sesizări primite din partea transportatorilor rutieri, membrii UNTRR, vă rugăm să întreprindeți demersurile oficiale pe lângă autoritățile competente din Ungaria în vederea normalizării tratamentului la care sunt supuși transportatorii români de către autoritățile din Ungaria.

Astfel, subliniem faptul că autoritățile din Ungaria aplică amenzi mult mai mari comparativ cu legislația în vigoare, amenzi pe care transportatorii români trebuie să le plătească pe loc, statul maghiar finanțându-se din amenzile încasate de la transportatorii români.

Vă dăm un exemplu – pentru depășirea timpului de conducere și de odihnă care se sancționează cu echivalentul a 200 euro, autoritățile maghiare solicită 800 euro. De asemenea, au fost cazuri în care s-au aplicat amenzi de la 70 la 200 euro pentru fapte imaginare. (Exemplu – un transportator amendat pentru nerespectarea circulației restricționate în anumite zile, în fapt nu exista nici un fel de restricție pentru perioada respectivă lucru dovedit prin documente oficiale și prin răspunsul asociației transportatorilor din Ungaria).

Față de cele de mai sus, vă rugăm insistent să luați măsuri cu orice ocazie aveți în cadrul contactelor, întâlnirilor oficiale cu părțile responsabile din Ungaria pentru stoparea acestor abuzuri ale autorităților maghiare.

Mulțumindu-vă anticipat pentru sprijinul acordat, profităm de această ocazie pentru a vă ura un An Nou plin de succese profesionale, bogat în idei creative și certitudini profitabile.

Cu deosebită stimă,

Radu Dițăescu\*  
Secretar General



NATIONAL UNION of ROAD  
HAULIERS FROM ROMANIA



UNION NATIONALE des  
TRANSPORTEURS ROUTIERS  
de LA ROUMANIE

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA  
Str. Ienachită Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA  
Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25  
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53  
www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



No.3398/29.12.2009

**ATRH**

**Att. Mrs. Aliz Kovacs – Secretary General**

**Dear Mrs. Aliz Kovacs,**

We inform you that UNTRR received a letter from the Hungarian Embassy in Romania concerning the intensification of traffic controls of the foreign vehicles.

Our Union fully agrees with the fact that road safety represents a priority for the activity of every police, but cannot accept the Hungarian authorities' unreasonable excel that, under the pretext of the control regarding the observance of traffic legislation, as well as the technical state of the vehicles, they control primarily the Romanian companies, applying them fines much higher than stipulated in the Governmental Ordinance 156/2009 (VII. 29.), or fining them even for imaginary motifs.

Even from the Hungarian Embassy letter clearly arises that according the Hungarian police evidence "the foreign drivers participating in the goods international traffic most infringe the legal norms concerning the driving and resting time" thus being the result of the fact that the foreign drivers are the most controlled.

Taking into consideration the above-mentioned, the National Union of Road Hauliers expresses its protest against the discriminatory controls applied on Romanian hauliers and hopes that these practices will stop as soon as possible.

For the benefit of the hauliers and transport industry in general, we thank you in advance for assisting the Romanian companies in an equitable treatment on the Hungarian territory.

Yours faithfully,

**SECRETARY GENERAL**

Radu Binescu





Nr. 168/21.01.2009

**SENATUL ROMANIEI**

**Domnului Președinte Mircea Dan GEOANĂ**

**Ref.: Proceduri pentru accesul vehiculelor comerciale în diferite localități**

**Sțimate Domnule Președinte,**

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR a realizat numeroase demersuri la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Ministerul Administrației și Internelor și la Guvern pentru a semnală problemele cu care se confruntă membrii UNTRR datorită regimului actual de percepere a taxelor locale, care sunt extrem de diverse din punct de vedere al denumirii, valabilității, cuantumului și procedurii de achitare (autorizații), având un impact semnificativ asupra activității unei firme de transport. Anexăm la prezenta taxele locale percepute în principalele localități din România, alături de un set de documente în acest sens.

Având în vedere că datorită autonomiei locale, diferite autorități locale au introdus diverse taxe locale sau de acces pentru vehiculele comerciale (există taxe de acces, ecologice, de salubritate, etc. aplicate vehiculelor comerciale care parcurg un anumit segment de drum de pe teritoriul unei localități), cu cunțumuri stabilite la bunul plac, fără vreo corelare cu ceva anume, și că procedurile de obținere a autorizațiilor de acces sunt total diferite de la o localitate la alta, vă rugăm să sprijiniți elaburarea unui cadru legislativ care să limiteze denumirile posibile pentru taxele locale pentru vehiculele comerciale, să stabilească o grilă cu valori minimale și maximale pentru aceste taxe, în corelație cu impactul asupra comunității locale, simplificarea și uniformizarea procedurilor de obținere a documentelor necesare pentru accesul în localități.

Mulțumindu-vă anticipat pentru sprijinul acordat,

Cu deosebită considerație,

**SECRETAR GENERAL,**

**Radu DINESCU**





Nr.15/05.01.2010

**GUVERNUL ROMÂNIEI**  
**Domnului Prim Ministru Emil BOC**

**Stimate Doamne Prim Ministru,**



Prin prezenta, dorim să vă transmitem Punctul de vedere al UNTRR cu privire la introducerea de către Consiliul Local Timișoara a taxei de tranzit pentru vehiculele de transport marfă cu masa mai mare de 7,5 tone, începând cu 1 ianuarie 2010.



Consiliul Local Timișoara a adoptat prin HCL 196/2009 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale în Municipiul Timișoara pentru anul 2010 – anexa 5 – o taxă de tranzit pentru vehiculele de transport marfă cu masa mai mare de 7,5 tone, precum și procedura de administrare a acesteia (HCL 554/2009).

Baza legală considerată de CL Timișoara pentru introducerea acestei taxe este reprezentată de:



- Legea 571/2003 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare, cu referire la art. 282, alin. 1 și 2,
- Hotărârea Guvernului nr. 44/2004 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.571/2003 privind Codul fiscal, modificată și completată, pct. 224 alin. 1-3,
- Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, cu referire la art. 36 alin 4 lit. c) și art. 45 alin. 2.



CL Timișoara intenționează să utilizeze această taxă pentru „exclusiv pentru întreținerea și reparația drumurilor de pe raza Municipiului Timișoara”.

În urma analizei textului Hotărârii, se constată următoarele:

1. Taxa de tranzit pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone care nu au număr de înmatriculare în județul Timiș nu are la bază nicio fundamentare tehnico-economică:



- a. nu face nicio referire la fondurile alocate până la acea dată pentru reparația sau întreținerea drumurilor respective – deci nu există termen de comparație,
- b. nu face nicio referire detaliată la drumurile pe care se aplică, rezultând aplicabilitatea ei pe toate drumurile din interiorul Timișoarei, deci inclusiv a celor cu caractere de drum național/european,
- c. nu face nicio prognoză a fondurilor necesare pentru reparația sau întreținerea drumurilor respective pentru un anumit interval de timp și nici la planul considerat pentru reparația sau întreținerea drumurilor respective.



2. Nici hotărârea și nici „Procedura de administrare a taxei de tranzit” nu fac mențiuni cu privire la necesarul de fonduri și nici la sursele existente în prezent având ca destinație reparația sau întreținerea drumurilor locale,
3. Niciunul dintre documentele precizate la §2 nu prezintă un studiu cost/beneficiu din care să reiasă modul de calcul al valorii prevăzute pentru această taxă,
4. Hotărârea este discriminatorie, această taxă aplicându-se doar vehiculelor înmatriculate în alt județ decât județul Timiș – probabil și celor care sunt înmatriculate în alte state,
5. Hotărârea nu ține cont de dispozițiile art. 11 al OG 43/1997 cu ultimele modificări care precizează faptul că „Drumurile naționale, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte, fiind considerate continue în traversarea localităților, servind totodată și ca străzi.”, deși printre drumurile care au funcțiunea de străzi în municipiul Timișoara se află și două drumuri europene, respectiv E70 (DN 6), E671 (DN 69), precum și două drumuri naționale, respectiv DN 59, DN 59A, pentru care se plătește deja rovinia,
6. Hotărârea nu ține cont de dispozițiile Tratatului de Aderare a României la Uniunea Europeană, Anexa VII, capitolul 6, punctul (2), care prevede măsurile tranzitorii cu privire la taxarea vehiculelor de transport mărfuri, masele și dimensiunile cu care acestea pot circula pe teritoriul României, condițiile în care acestea pot circula și etapele de deschidere a drumurilor circulației acestora.

În plus, Directiva 1999/62 a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, cu ultimele modificări (Directiva 2006/38/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 mai 2006 și Directiva 2006/103/CE a Consiliului din 20 noiembrie 2006) conține următoarele dispoziții care trebuie respectate:

- Un stat membru poate introduce taxe de trecere și/sau tarife de utilizare a drumurilor neincluse în rețeaua transeuropeană de drumuri „... printre altele pe drumuri paralele pe care poate fi deviat traficul de pe rețeaua transeuropeană de drumuri și/sau care sunt în competiție directă cu anumite părți ale rețelei respective sau altor tipuri de autovehicule neincluse în definiția „vehiculului” din rețeaua rutieră transeuropeană, **cu condiția ca impunerea taxelor și/sau a tarifelor de utilizare pe astfel de drumuri să nu conducă la discriminări în ceea ce privește traficul internațional și să nu conducă la denaturarea concurenței între operatori.**” (art. 7 alineatul 1)
- Este necesar ca modul de colectare a taxelor și/sau a tarifelor de utilizare să nu dezavantajeze în mod nejustificat, din punct de vedere financiar, sau din alt punct de vedere, utilizatorii ocazionali ai rețelei rutiere (art. 7 alineatul 6).
- „**Tarifele de utilizare**, inclusiv costurile administrative, pentru toate categoriile de vehicule **se stabilesc de către statele membre respective la o valoare care să nu fie mai mare decât tarifele maxime stabilite în Anexa II**” (art. 7 alineatul 7).
- „Valorile taxelor de utilizare trebuie să fie proporționale cu durata utilizării infrastructurii” (art. 7 alineatul 8).
- „Taxele de trecere au la bază principiul recuperării doar a costurilor infrastructurii. Mai precis taxele medii ponderate se raportează la costurile de construcție și costurile de operare, de întreținere și dezvoltare a rețelei rutiere respective” (art. 7 alineatul 9).
- „**Taxele de utilizare se determină în conformitate cu articolul 7 și alineatul 1 din**



**prezentul articol"** (art. 7a alineatul 2).

Se constată astfel faptul că nu au fost respectate următoarele aspecte:

1. Aplicarea acestei taxe speciale denaturează concurența între transportatorii rutieri,
2. Aplicarea acestei taxe este discriminatorie, ea aplicându-se doar transportatorilor din afara județului Timiș,
3. Această taxă specială dezavantajează, în mod nejustificat, utilizatorii ocazionali ai rețelei rutiere,
4. Plata acestei taxe speciale nu se poate face în afara României,
5. Valorile taxei speciale nu au la bază nici măcar declarativ principiul recuperării costurilor infrastructurii și, sub nicio formă, nu sunt proporționale cu utilizarea infrastructurii de către un anumit tip de vehicul,
6. Comisia Europeană nu a fost informată asupra introducerii acestei taxe speciale și nu și-a putut da avizul cu privire la aceasta.

Punct de vedere:

- deoarece taxa aceasta afectează România în ansamblul Uniunii Europene ca urmare a nerespectării legislației comunitare,
- deoarece această taxă afectează concurența în domeniul transporturilor,
- deoarece această taxă nu respectă nici legislația română nici pe cea europeană,
- deoarece efectele introducerii acestei taxe asupra populației, în general, și a transportatorilor, în special, nu au fost analizate,
- deoarece nu există un studiu privind modul de calcul al acestei taxe și nici o analiză cost-beneficiu privind introducerea acestei taxe,

UNTRR consideră că această taxă nu poate fi aplicată întrucât:

- A. contravine legislației europene și celei naționale prin nerespectarea dispozițiilor Tratatului de aderare,**
- B. contravine legislației europene prin nerespectarea dispozițiilor directivei 1999/62,**
- C. contravine legislației naționale prin nerespectarea dispozițiilor OG 43/1997**
- D. dublează, în fapt, tariful de utilizare a drumurilor, rovinieta, aplicabilă în baza OG 15/2002,**
- E. adaugă o nouă povară pe umerii transportatorilor rutieri, care se va reflecta în costurile ce vor trebui suportate de cetățeanului de rând.**

Față de cele de mai sus, vă rugăm să sprijiniți anularea aplicării hotărârii Consiliului local de la Timișoara.

Mulțumindu-vă anticipat pentru sprijinul acordat,

Cu deosebită stimă,

**SECRETAR GENERAL,**

**Radu DINESCU**





## GUVERNUL ROMÂNIEI

Secretariatul General al Guvernului

**DIRECȚIA RELAȚII PUBLICE**  
**SERVICIUL COMUNICARE ȘI RELAȚIA CU CETĂȚENII**  
**Sediul : Piața Victoriei, nr. 1, Sector 1, București**

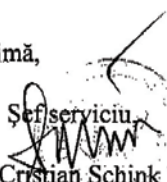
**Nr. 15C/16/p**  
**Data 13.01.2010**

**Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România**  
Str. Icnăchiță Văcărescu nr. 60, sector 4, București

Vă răspundem în legătură cu petiția dumneavoastră, înregistrată la Secretariatul General al Guvernului cu nr. 15c/16/p./06.01.2010.

În conformitate cu art. 6<sup>^</sup>1 din O.G. 27/ 2002 privind reglementarea activității de soluționare a petițiilor așa cum a fost modificat de Legea nr. 233/ 2002, petiția a fost transmisă Instituției Prefectului Județului Timiș și Primăriei Timișoara cu rugămintea de a dispune informarea dumneavoastră cu privire la concluziile analizei.

Cu stimă,

Șef serviciu  
  
Cristian Schink



Nr.17/05.01.2010

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**  
**Domnului Ministru Radu BERCEANU**



Stimate Domnule Ministru,

Vă transmitem în continuare Punctul de vedere al UNTRR cu privire la introducerea de către Consiliul Local Timișoara a taxei de tranzit pentru vehiculele de transport marfă cu masa mai mare de 7,5 tone.



Consiliul Local Timișoara a adoptat prin HCL 196/2009 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale în Municipiul Timișoara pentru anul 2010 – anexa 5 – o taxă de tranzit pentru vehiculele de transport marfă cu masa mai mare de 7,5 tone, precum și procedura de administrare a acesteia (HCL 554/2009).



Baza legală considerată de CL Timișoara pentru introducerea acestei taxe este reprezentată de:

- Legea 571/2003 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare, cu referire la art. 282, alin. 1 și 2,
- Hotărârea Guvernului nr. 44/2004 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.571/2003 privind Codul fiscal, modificată și completată, pct. 224 alin. 1-3,
- Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, cu referire la art. 36 alin 4 lit. c) și art. 45 alin. 2.



CL Timișoara intenționează să utilizeze această taxă pentru „exclusiv pentru întreținerea și reparația drumurilor de pe raza Municipiului Timișoara”.



În urma analizei textului Hotărârii, se constată următoarele:

1. Taxa de tranzit pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone care nu au număr de înmatriculare în județul Timiș nu are la bază nicio fundamentare tehnico-economică:

a. nu face nicio referire la fondurile alocate până la acea dată pentru reparația sau întreținerea drumurilor respective – deci nu există termen de comparație,

b. nu face nicio referire detaliată la drumurile pe care se aplică, rezultând aplicabilitatea ei pe toate drumurile din interiorul Timișoarei, deci inclusiv a celor cu caractere de drum național/european,

c. nu face nicio prognoză a fondurilor necesare pentru reparația sau întreținerea drumurilor respective pentru un anumit interval de timp și nici la planul considerat pentru reparația sau întreținerea drumurilor respective.

2. Nici hotărârea și nici „Procedura de administrare a taxei de tranzit” nu fac mențiuni cu privire la necesarul de fonduri și nici la sursele existente în prezent având ca destinație reparația sau întreținerea drumurilor locale,

3. Niciunul dintre documentele precizate la §2 nu prezintă un studiu cost/beneficiu din care să reiasă modul de calcul al valorii prevăzute pentru această taxă,

4. Hotărârea este discriminatorie, această taxă aplicându-se doar vehiculelor înmatriculate în alt județ decât județul Timiș – probabil și celor care sunt înmatriculate în alte state,

5. Hotărârea nu ține cont de dispozițiile art. 11 al OG 43/1997 cu ultimele modificări care precizează faptul că „Drumurile naționale, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte, fiind considerate continue în traversarea localităților, servind totodată și ca străzi.”, deși printre drumurile care au funcțiunea de străzi în municipiul Timișoara se află și două drumuri europene, respectiv E70 (DN 6), E671 (DN 69), precum și două drumuri naționale, respectiv DN 59, DN 59A, pentru care se plătește deja rovineta,

6. Hotărârea nu ține cont de dispozițiile Tratatului de Aderare a României la Uniunea Europeană, Anexa VII, capitolul 6, punctul (2), care prevede măsurile tranzitorii cu privire la taxarea vehiculelor de transport mărfuri, masele și dimensiunile cu care acestea pot circula pe teritoriul României, condițiile în care acestea pot circula și etapele de deschidere a drumurilor circulației acestora.

În plus, Directiva 1999/62 a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, cu ultimele modificări (Directiva 2006/38/CE a



Parlamentului European și a Consiliului din 17 mai 2006 și Directiva 2006/103/CE a Consiliului din 20 noiembrie 2006) conține următoarele dispoziții care trebuie respectate:

- Un stat membru poate introduce taxe de trecere și/sau tarife de utilizare a drumurilor neincluse în rețeaua transeuropeană de drumuri „... printre altele pe drumuri paralele pe care poate fi deviat traficul de pe rețeaua transeuropeană de drumuri și/sau care sunt în competiție directă cu anumite părți ale rețelei respective sau altor tipuri de autovehicule neincluse în definiția „vehiculului” din rețeaua rutieră transeuropeană, cu condiția ca impunerea taxelor și/sau a tarifelor de utilizare pe astfel de drumuri să nu conducă la discriminări în ceea ce privește traficul internațional și să nu conducă la denaturarea concurenței între operatori.” (art. 7 alineatul 1)
- Este necesar ca modul de colectare a taxelor și/sau a tarifelor de utilizare să nu dezavantajeze în mod nejustificat, din punct de vedere financiar, sau din alt punct de vedere, utilizatorii ocazionali ai rețelei rutiere (art. 7 alineatul 6).
- „Tarifele de utilizare, inclusiv costurile administrative, pentru toate categoriile de vehicule se stabilesc de către statele membre respective la o valoare care să nu fie mai mare decât tarifele maxime stabilite în Anexa II” (art. 7 alineatul 7).
- „Valorile taxelor de utilizare trebuie să fie proporționale cu durata utilizării infrastructurii” (art. 7 alineatul 8).
- „Taxele de trecere au la bază principiul recuperării doar a costurilor infrastructurii. Mai precis taxele medii ponderate se raportează la costurile de construcție și costurile de operare, de întreținere și dezvoltare a rețelei rutiere respective” (art. 7 alineatul 9).
- „Taxele de utilizare se determină în conformitate cu articolul 7 și alineatul 1 din prezentul articol” (art. 7a alineatul 2).

Se constată astfel faptul că nu au fost respectate următoarele aspecte:

1. Aplicarea acestei taxe speciale denaturează concurența între transportatorii rutieri,
2. Aplicarea acestei taxe este discriminatorie, ea aplicându-se doar transportatorilor din afara județului Timiș,
3. Această taxă specială dezavantajează, în mod nejustificat, utilizatorii ocazionali ai rețelei rutiere,
4. Plata acestei taxe speciale nu se poate face în afara României,

5. Valorile taxei speciale nu au la bază nici măcar declarativ principiul recuperării costurilor infrastructurii și, sub nicio formă, nu sunt proporționale cu utilizarea infrastructurii de către un anumit tip de vehicul,

6. Comisia Europeană nu a fost informată asupra introducerii acestei taxe speciale și nu și-a putut da avizul cu privire la aceasta.

Punct de vedere:

- deoarece taxa aceasta afectează România în ansamblul Uniunii Europene ca urmare a nerespectării legislației comunitare,
- deoarece această taxă afectează concurența în domeniul transporturilor,
- deoarece această taxă nu respectă nici legislația română nici pe cea europeană,
- deoarece efectele introducerii acestei taxe asupra populației, în general, și a transportatorilor, în special, nu au fost analizate,
- deoarece nu există un studiu privind modul de calcul al acestei taxe și nici o analiză cost-beneficiu privind introducerea acestei taxe,

UNTRR consideră că această taxă nu poate fi aplicată întrucât:

**A. contravine legislației europene și celei naționale prin nerespectarea dispozițiilor Tratatului de aderare,**

**B. contravine legislației europene prin nerespectarea dispozițiilor directivei 1999/62,**

**C. contravine legislației naționale prin nerespectarea dispozițiilor OG 43/1997**

**D. dublează, în fapt, tariful de utilizare a drumurilor, rovinieta, aplicabilă în baza OG 15/2002,**

**E. adaugă o nouă povară pe umerii transportatorilor rutieri, care se va reflecta în costurile ce vor trebui suportate de cetățeanului de rând.**

**Față de cele de mai sus, vă rugăm să sprijiniți anularea aplicării hotărârii Consiliului local de la Timișoara.**

Mulțumindu-vă anticipat pentru sprijinul acordat,

Cu deosebită stimă,

**SECRETAR GENERAL,**

**Radu DINESCU**





Nr.49/07.01.2009

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI LOCUINȚEI  
Domnului Ministru Vasile BLAGA



**Ref.:** Proceduri pentru accesul vehiculelor comerciale în diferite localități

**Stimate Domnule Ministru,**

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR a realizat numeroase demersuri la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Ministerul Administrației și Internelor și la Guvern pentru a semnala problemele cu care se confruntă membrii UNTRR datorită regimului actual de percepere a taxelor locale, care sunt extrem de diverse din punct de vedere al denumirii, valabilității, cuantumului și procedurii de achitare (autorizații), având un impact semnificativ asupra activității unei firme de transport. Anexăm la prezenta taxele locale percepute în principalele localități din România, alături de un set de documente în acest sens.

Având în vedere că datorită autonomiei locale, diferite autorități locale au introdus diverse taxe locale sau de acces pentru vehiculele comerciale (există taxe de acces, ecologice, de salubritate, etc. aplicate vehiculelor comerciale care parcurg un anumit segment de drum de pe teritoriul unei localități), cu cantumuri stabilite la bunul plac, fără vreo corelare cu ceva anume, și că procedurile de obținere a autorizațiilor de acces sunt total diferite de la o localitate la alta, vă rugăm să sprijiniți elaborarea unui cadru legislativ care să limiteze denumirile posibile pentru taxele locale pentru vehiculele comerciale, să stabilească o grilă cu valori minimale și maximele pentru aceste taxe, în corelație cu impactul asupra comunității locale, simplificarea și uniformizarea procedurilor de obținere a documentelor necesare pentru accesul în localități.

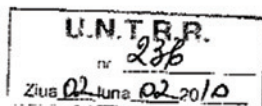
Mulțumindu-vă anticipat pentru sprijinul acordat,  
Cu deosebită considerație,

SECRETAR GENERAL,

Radu DINESCU







## UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA

- Domnului Secretar General Radu DINESCU -

Ca urmare a adresei dumneavoastră nr.49/2010, prin care ne sesizați unele aspecte privind stabilirea de taxe speciale abuzive la nivelul unor unități administrativ-teritoriale la nivel național, vă facem cunoscute următoarele:

1. Ministerul Administrației și Internelor, în urma sesizărilor din teritoriu cu privire la stabilirea taxei speciale de acces a vehiculelor comerciale pe raza Municipiului Timișoara, a recomandat Instituției Prefectului Timiș să acționeze în instanță hotărârea consiliului local Timiș cu privire la instituirea taxei mai sus-menționate, acțiune pe care a și întreprins-o.

2. Totodată, vă mai facem cunoscut faptul că Ministerul Administrației și Internelor are în vedere modificarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal și a Legii nr. 273/privind finanțele publice locale în vederea clarificării stabilirii taxelor locale la nivelul autorităților administrației publice locale.

*Cu deosebită considerație,*

**DIRECTOR**  
*Daniel Iustin MARINESCU*

NATIONAL UNION of ROAD  
HAULIERS FROM ROMANIA



UNION NATIONALE des  
TRANSPORTEURS ROUTIERS  
de LA ROUMANIE

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA  
Str. Ienăchita Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA  
Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25  
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53  
www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



Nr.3413/30.12.2009

## Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România

Doamnei Dorina TIRON – Director General



Stimată Doamnă Director General,

Prin prezenta, dorim să vă semnalăm noile taxe speciale stabilite pentru transportatorii rutieri în județele Giurgiu, Timiș, Cluj și Tulcea, începând din 2010. Vă transmitem alăturat un tabel centralizator al acestor taxe.



Având în vedere că tot mai multe autorități locale și județene stabilesc taxe suplimentare pentru transportatorii rutieri, considerăm că se impun măsuri de urgență pentru eliminarea taxării vehiculelor care se deplasează pe drumurile europene/naționale, traversând segmente din drumurile locale/județene pentru care unele autorități locale/județene au stabilit taxe suplimentare de utilizare, tranzit, acces.



În acest context, solicităm ca drumurile europene și naționale să fie preluate integral în administrația CNADNR, astfel încât autoritățile locale/județene care administrează segmentele de drum/localități amplasate pe drumurile europene/naționale (administrate de CNADNR și pentru care transportatorii achită Rovinietă) să nu mai impună taxe suplimentare.

Mulțumindu-vă anticipat pentru sprijinul acordat,

Cu deosebită stimă,

Secretar General

Radu D. ...



**GUVERNUL ROMÂNIEI**



**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

**DIRECȚIA TRANSPORT RUTIER**

București 02 102.120/0

Nr. 431254

Către

**UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA**

Ref.: Adresele UNTRR nr. 3412/30.12.2009, nr.16/05.01.2010 și nr. 47/05.01.2010

Referitor la adresele dvs. nr. 3412/30.12.2009, nr.16/05.01.2010 și nr. 47/05.01.2010 prin care ne semnalati introducerea taxei de tranzit pentru vehiculele de transport de marfa, stabilita de catre Consiliul Local Timisoara precum si introducerea taxelor speciale stabilite pentru transportatorii rutieri in județele Giurgiu, Timiș, Cluj și Tulcea, vă comunicăm următoarele:

Analizând elementele cuprinse în fundamentarea unor hotărâri ale consiliilor județene și/sau locale de instituire a taxelor de utilizare a drumurilor județene sau locale, taxe ce se aplică și pe sectoarele de drumuri europene și/sau naționale ce traversează segmente din drumurile județene sau locale, considerăm că acestea nu pot sta la baza introducerii și aplicării unor asemenea taxe.

Având în vedere numeroasele sesizări ale operatorilor de transport rutier privind instituirea de către anumite consilii județene și consilii locale a unor taxe de utilizare a drumurilor județene sau locale, taxe ce se aplică și pe sectoarele de drumuri europene și/sau naționale ce traversează unele localități, vă comunicăm faptul că Ministerul Transporturilor și Infrastructurii nu agreează introducerea unor astfel de taxe.

Cu stimă,

**DIRECTOR,  
SORIN SÎRBU**



București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 33, Sector 1

tel.: +40 (021) 313.99.54 ; fax: +40 (021) 313.99.54; e-mail: transport.rutier@mt.ro



NATIONAL UNION OF ROAD  
HAULIERS FROM ROMANIA



UNION NATIONALE des  
TRANSPORTEURS ROUTIERS  
de LA ROUMANIE

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA  
Str. Ienăchiță Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA  
Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25  
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53  
www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



**CONSILIUL LOCAL TIMIȘOARA**  
**În atenția Domnului Primar Gheorghe CIUHANDRU**

**Ref. Taxa de tranzit pentru vehiculele de transport marfă peste 7,5 t**



**Stimate Doamnă Primar,**

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – U.N.T.R.R. este o organizație profesională, neguvernamentală, independentă și patronală, reprezentativă la nivelul ramurii transporturi având ca obiectiv principal promovarea și apărarea intereselor transportatorilor rutieri, atât pe plan intern cât și internațional. De la înființare în 1990 și până în prezent U.N.T.R.R. a înregistrat peste 13.000 de societăți comerciale ce au ca obiect de activitate transporturile sau activități conexe acestora.

Referitor la Hotărârea Consiliului Local Timiș 196/26.05.2009, completată de HCL nr. 445/15.12.2009 privind procedura de administrare a taxei de tranzit pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone, începând din 2010, vă rugăm să ne comunicați dacă există rute ocolitoare ale Municipiului Timișoara pentru tranzitul vehiculelor peste 7,5 tone care circulă pe drumurile europene și naționale din județul Timiș (E671/DN69, E70/DN6, DN59), pentru a putea informa corespunzător transportatorii membri UNTRR.

În măsura în care nu există rute ocolitoare pentru deplasarea vehiculelor de lungul acestor drumuri naționale/europene, vă rugăm să suspendați aplicarea acestei măsuri până la punerea în funcțiune a unor astfel de rute ocolitoare.

Exprimându-ne încrederea în sprijinul dumneavoastră, vă asigurăm de întreaga noastră colaborare.

Cu considerație,

Secretar General  
Radu DINESCU



Nr.18/05.01.2010



**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TIMIȘOARA**  
**În atenția Domnului Primar Gheorghe CIUHANDRU**

Stimate Domnule Primar,

Vă transmitem în continuare Punctul de vedere al UNTRR cu privire la introducerea de către Consiliul Local Timișoara a taxei de tranzit pentru vehiculele de transport marfă cu masa mai mare de 7,5 tone.



Consiliul Local Timișoara a adoptat prin HCL 196/2009 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale în Municipiul Timișoara pentru anul 2010 – anexa 5 – o taxă de tranzit pentru vehiculele de transport marfă cu masa mai mare de 7,5 tone, precum și procedura de administrare a acesteia (HCL 554/2009).

Baza legală considerată de CL Timișoara pentru introducerea acestei taxe este reprezentată de:

- Legea 571/2003 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare, cu referire la art. 282, alin. 1 și 2,
- Hotărârea Guvernului nr. 44/2004 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.571/2003 privind Codul fiscal, modificată și completată, pct. 224 alin. 1-3,
- Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, cu referire la art. 36 alin 4 lit. c) și art. 45 alin. 2.



CL Timișoara intenționează să utilizeze această taxă pentru „exclusiv pentru întreținerea și reparația drumurilor de pe raza Municipiului Timișoara”.

În urma analizei textului Hotărârii, se constată următoarele:

1. Taxa de tranzit pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone care nu au număr de înmatriculare în județul Timiș nu are la bază nicio fundamentare tehnico-economică:

- a. nu face nicio referire la fondurile alocate până la acea dată pentru reparația sau întreținerea drumurilor respective – deci nu există termen de comparație,
- b. nu face nicio referire detaliată la drumurile pe care se aplică, rezultând aplicabilitatea ei pe toate drumurile din interiorul Timișoarei, deci inclusiv a celor cu caractere de drum național/european,
- c. nu face nicio prognoză a fondurilor necesare pentru reparația sau întreținerea drumurilor respective pentru un anumit interval de timp și nici la planul considerat pentru reparația sau întreținerea drumurilor respective.



2. Nici hotărârea și nici „Procedura de administrare a taxei de tranzit” nu fac mențiuni cu privire la necesarul de fonduri și nici la sursele existente în prezent având ca destinație reparația sau întreținerea drumurilor locale,

3. Niciunul dintre documentele precizate la §2 nu prezintă un studiu cost/beneficiu din care să reiasă modul de calcul al valorii prevăzute pentru această taxă,

4. Hotărârea este discriminatorie, această taxă aplicându-se doar vehiculelor înmatriculate în alt județ decât județul Timiș – probabil și celor care sunt înmatriculate în alte state,

5. Hotărârea nu ține cont de dispozițiile art. 11 al OG 43/1997 cu ultimele modificări care precizează faptul că „Drumurile naționale, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte, fiind considerate continue în traversarea localităților, servind totodată și ca străzi.”, deși printre drumurile care au funcțiunea de străzi în municipiul Timișoara se află și două drumuri europene, respectiv E70 (DN 6), E671 (DN 69), precum și două drumuri naționale, respectiv DN 59, DN 59A, pentru care se plătește deja rovineta,

6. Hotărârea nu ține cont de dispozițiile Tratatului de Aderare a României la Uniunea Europeană, Anexa VII, capitolul 6, punctul (2), care prevede măsurile tranzitorii cu privire la taxarea vehiculelor de transport mărfuri, masele și dimensiunile cu care acestea pot circula pe teritoriul României, condițiile în care acestea pot circula și etapele de deschidere a drumurilor circulației acestora.



În plus, Directiva 1999/62 a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, cu ultimele modificări (Directiva 2006/38/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 mai 2006 și Directiva 2006/103/CE a Consiliului din 20 noiembrie 2006) conține următoarele dispoziții care trebuie respectate:

- Un stat membru poate introduce taxe de trecere și/sau tarife de utilizare a drumurilor neincluse în rețeaua transeuropeană de drumuri „... printre altele pe drumuri paralele pe care poate fi deviat traficul de pe rețeaua transeuropeană de drumuri și/sau care sunt în competiție directă cu anumite părți ale rețelei respective sau altor tipuri de autovehicule neincluse în definiția „vehiculului” din rețeaua rutieră transeuropeană, **cu condiția ca impunerea taxelor și/sau a tarifelor de utilizare pe astfel de drumuri să nu conducă la discriminări în ceea ce privește traficul internațional și să nu conducă la denaturarea concurenței între operatori.**” (art. 7 alineatul 1)

- Este necesar ca modul de colectare a taxelor și/sau a tarifelor de utilizare să nu dezavantajeze în mod nejustificat, din punct de vedere financiar, sau din alt punct de vedere, utilizatorii ocazionali ai rețelei rutiere (art. 7 alineatul 6).

- „**Tarifele de utilizare**, inclusiv costurile administrative, pentru toate categoriile de vehicule **se stabilesc de către statele membre respective la o valoare care să nu fie mai mare decât tarifele maxime stabilite în Anexa II**” (art. 7 alineatul 7).

- „Valorile taxelor de utilizare trebuie să fie proporționale cu durata utilizării infrastructurii” (art. 7 alineatul 8).

- „Taxele de trecere au la bază principiul recuperării doar a costurilor infrastructurii. Mai precis taxele medii ponderate se raportează la costurile de construcție și costurile de operare, de întreținere și dezvoltare a rețelei rutiere respective” (art. 7 alineatul 9).

- „Taxele de utilizare se determină în conformitate cu articolul 7 și alineatul 1 din prezentul articol” (art. 7a alineatul 2).

Se constată astfel faptul că nu au fost respectate următoarele aspecte:

1. Aplicarea acestei taxe speciale denaturează concurența între transportatorii rutieri,
2. Aplicarea acestei taxe este discriminatorie, ea aplicându-se doar transportatorilor din afara județului Timiș,
3. Această taxă specială dezavantajează, în mod nejustificat, utilizatorii ocazionali ai rețelei rutiere,
4. Plata acestei taxe speciale nu se poate face în afara României,
5. Valorile taxei speciale nu au la bază nici măcar declarativ principiul recuperării costurilor infrastructurii și, sub nicio formă, nu sunt proporționale cu utilizarea infrastructurii de către un anumit tip de vehicul,
6. Comisia Europeană nu a fost informată asupra introducerii acestei taxe speciale și nu și-a putut da avizul cu privire la aceasta.

Punct de vedere:

- deoarece taxa aceasta afectează România în ansamblul Uniunii Europene ca urmare a nerespectării legislației comunitare,
- deoarece această taxă afectează concurența în domeniul transporturilor,
- deoarece această taxă nu respectă nici legislația română nici pe cea europeană,
- deoarece efectele introducerii acestei taxe asupra populației, în general, și a transportatorilor, în special, nu au fost analizate,
- deoarece nu există un studiu privind modul de calcul al acestei taxe și nici o analiză cost-beneficiu privind introducerea acestei taxe,

UNTRR consideră că această taxă nu poate fi aplicată întrucât:

- A. contravine legislației europene și celei naționale prin nerespectarea dispozițiilor Tratatului de aderare,
- B. contravine legislației europene prin nerespectarea dispozițiilor directivei 1999/62,
- C. contravine legislației naționale prin nerespectarea dispozițiilor OG 43/1997
- D. dublează, în fapt, tariful de utilizare a drumurilor, rovinietă, aplicabilă în baza OG 15/2002,
- E. adaugă o nouă povară pe umerii transportatorilor rutieri, care se va reflecta în costurile ce vor trebui suportate de cetățeanului de rând.

Având în vedere cele de mai sus, vă rugăm să nu introduceți taxa de tranzit pentru vehiculele de transport marfă cu masa mai mare de 7,5 tone, ea fiind ilegală.

Mulțumindu-vă anticipat pentru sprijinul acordat,

Cu deosebită stimă,

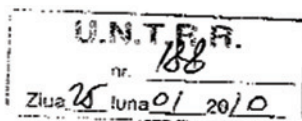
SECRETAR GENERAL,

Radu DINESCU





ROMÂNIA  
JUDEȚUL TIMIȘ  
MUNICIPIUL TIMIȘOARA  
PRIMAR



SC2010-000348; SC2010-000350; SC2010-000352/18.01.2010

Bă. C.D. Loza nr. 1, 300030 Timișoara, tel: +40 256 408 300, fax: +40 256 493 017 e-mail: primariatm@primariatm.ro internet: www.primaria

Către,

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR  
RUTIERI DIN ROMÂNIA  
STR. IENĂCHITĂ VĂCĂRESCU, NR. 60, SECTOR 4  
040157, BUCUREȘTI

Referitor la adresele dumneavoastră cu nr. 18, 19 și 38/05.01.2010, înregistrate cu nr. SC2010-000348, SC2010-000350 și SC2010-000352 în data de 08.01.2010 la Primăria Municipiului Timișoara, prin care ne transmiteți punctul de vedere cu privire la taxa de tranzit instituită de instituția noastră, vă comunicăm următoarele:

Potrivit art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora. Fac excepție sectoarele de drumuri județene, situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, care vor fi în administrarea consiliilor locale respective.

Articolul 40 alin. (1) și (5) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor stipulează următoarele:

„(1) Drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute de către administratorul drumului în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță.

(5) Transportatorilor străini și români li se aplică tarife de utilizare a drumurilor, în conformitate cu prevederile acordurilor bilaterale și, respectiv, cu reglementările interne în vigoare, care se constituie, conform legii, în surse de finanțare a lucrărilor de administrare, exploatare, întreținere, reparații și modernizare a drumurilor publice.”

De asemenea în art. 41 alin. (1) și (4) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor este stipulat faptul că pentru transporturile efectuate cu vehicule a căror masă totală maximă admisă depășesc limitele se aplică tarife suplimentare de utilizare a drumurilor care constituie surse financiare în contul emitentului autorizației speciale de transport pentru administrarea drumurilor respective. Aceste tarife se determină și se propun de administratorii drumurilor publice și se aprobă prin hotărâre a consiliilor locale.

Mai mult potrivit art. 3 alin. (1) din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea nr. 1.391/2006, administratorul drumului public este obligat să asigure viabilitatea acestuia. Conform art. 2 pct. 1 din același act normativ, viabilitatea drumului este definită ca fiind starca tehnică corespunzătoare a părții carosabile, constând în practicabilitatea permanentă a acesteia potrivit reglementărilor specifice sectorului de

drum, lipsa obstacolelor și existența amenajărilor rutiere și a mijloacelor de semnalizare, care să asigure fluența și siguranța circulației.

Codul rutier, aprobat prin OUG nr. 195/2002, stipulează faptul că autoritățile administrației publice locale iau măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează, precum și pentru iluminarea corespunzătoare a acestora, întocmesc și actualizează planurile de organizare a circulației pentru localitățile urbane și iau măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării fluenței și siguranței traficului, precum și a reducerii nivelurilor de emisii poluante, stabilesc reglementari referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule.

În cazul în care administratorul drumului public nu își îndeplinește atribuțiile prevăzute în Codul rutier, precum și în cazul producerii unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului public, a nesemnalizării sau a semnalizării necorespunzătoare a acestuia, precum și a obstacolelor ori lucrărilor care se execută pe acesta, administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor răspunde, după caz, administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legii.

Menționăm faptul că anual 70% din fondurile bugetului local sunt alocate reparației și întreținerii drumurilor din Municipiul Timișoara. Mai mult decât atât Guvernul nu a repartizat fonduri din bugetul de stat pentru întreținere și reparație drumuri către Municipiul Timișoara.


De asemenea vă aducem la cunoștință faptul că autovehiculele de mare tonaj care tranzitează Municipiul Timișoara au deteriorat drumurile, acestea ajungând într-o stare total necorespunzătoare.

Ținând cont de cele prezentate, considerăm că Hotărârea Consiliului Local nr. 445/15.12.2009 este legală și nediscriminatorie.

**PRIMĂR,**  
**DR. ING. GHEORGHE CIUHANDU**



**DIRECTOR D.D.T.,**  
**ING. CUMĂȚĂ CHIȘ**



NATIONAL UNION OF ROAD  
HAULIERS FROM ROMANIA



UNION NATIONALE DES  
TRANSPORTEURS ROUTIERS  
DE LA ROUMANIE

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA  
Str. Ienăchiță Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA  
Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25  
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53  
www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



Nr.3410 /30.12.2009

**CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU**  
**În atenția Domnului Președinte Dumitru BEIANU**

**Ref. Taxa specială de utilizare a drumurilor județene din județul Giurgiu**



**Stimate Domnule Președinte,**

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – U.N.T.R.R. este o organizație profesională, neguvernamentală, independentă și patronală, reprezentativă la nivelul ramurii transporturi având ca obiectiv principal promovarea și apărarea intereselor transportatorilor rutieri, atât pe plan intern cât și internațional. De la înființare în 1990 și până în prezent U.N.T.R.R. a înregistrat peste 13.000 de societăți comerciale ce au ca obiect de activitate transporturile sau activități conexe acestora.

Referitor la Hotărârea CJ Giurgiu nr. 244 din 17.12.2009 privind aprobarea taxelor speciale de utilizare a drumurilor județene și a Regulamentului privind condițiile, sectorul și modul de aplicare a taxelor speciale de utilizare a drumurilor județene din județul Giurgiu, pentru anul 2010, vă rugăm să ne precizați dacă această taxare se aplică și autovehiculelor care circulă pe drumul European București – Giurgiu – Ruse, pentru a putea informa corespunzător transportatorii membri UNTRR.

De asemenea, dorim să vă atragem atenția că valoarea maximă a taxei speciale de utilizare a drumurilor județene din județul Giurgiu nu respecta prevederile Directivei 62/1999 care prevede că taxele de utilizare, inclusiv costurile administrative, se stabilesc de către statele membre la o valoare care să nu fie mai mare decât max 1550 Euro. În același timp, menționăm că în prevederile Regulamentului pentru determinarea cuantumului acestei taxe nu se menține o proportionalitate cu tarifele pe perioade mai scurte.

În sensul celor mai sus menționate, vă rugăm să suspendați aplicarea HCJ nr.244/2009.

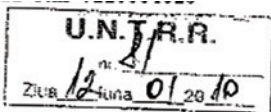
Exprimându-ne încrederea în sprijinul dumneavoastră, vă asigurăm de întreaga noastră colaborare.

Cu considerație,

Secretar General,  
Radu DIMESCU







**CONSILIUL JUDETEAN GIURGIU**  
**DIRECTIA JUDETEANA DE TRANSPORT, ADMINISTRAREA**  
**DRUMURILOR JUDETENE SI CONTROL TRAFIC GIURGIU**

Adresa : Giurgiu, Șos. București , BL. 114 , Sc. AB , P+M

TEL. 0246/21.20.54; FAX : 0246/ 21.26.57

adresa e-mail: [djtadjctgiurgiu@yahoo.com](mailto:djtadjctgiurgiu@yahoo.com)

Nr. 8 din 06.01. 2010

**CĂTRE**  
**UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI**  
**DIN ROMÂNIA**

Referitor la adresa dumneavoastră nr. 3410 din 30 decembrie 2009, vă comunicăm următoarele :

Hotărârea nr. 244 / 17.12 2009 a Consiliului Județean Giurgiu privind aprobarea taxelor speciale de utilizare a drumurilor județene și a regulamentului privind condițiile, sectorul și modul de aplicare a taxelor speciale de utilizare a drumurilor județene, pentru anul 2010 se aplică autovehiculelor care circulă pe drumurile județene, drumuri aflate în administrarea Direcției Județene de Transport, Administrarea Drumurilor Județene și Control Trafic Giurgiu.

De asemenea, taxa instituită prin Directiva 1999/62 /CE a Parlamentului European și a Consiliului este o taxă europeană și se aplică doar „ utilizatorilor de autostrăzi sau de alte șosele cu mai multe benzi de circulație, cu caracteristici similare autostrăzilor, sau utilizatorilor de poduri, tunele și trecători montane,, pe când taxa instituită prin HCJ nr. 244/17.12.2009 stabilită în conformitate cu prevederile art.22 din Codul fiscal coroborate cu prevederile art.30 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale și alte acte normative în vigoare, este o taxă locală aplicabilă doar pe drumuri județene aflate în administrarea Direcției Județene de Transport, Administrarea Drumurilor Județene și Control Trafic Giurgiu.

**DIRECTOR**  
**MATEI SCU ION**



**CONSILIER JURIDIC**  
**DINU IULIANA**

# Comisia mixtă RO-MD

În perioada 26-27 ianuarie 2010, au avut loc la Baia Mare, lucrările Comisiei mixte dintre România și Republica Moldova în domeniul transportului rutier de marfă și persoane.

Ordinea de zi a fost următoarea:

1. Schimb de informații și date statistice asupra evoluției schimburilor comerciale și a transportului rutier dintre cele două țări;
2. Transportul de mărfuri,
3. Transportul de persoane;
4. Diverse.

La punctul 1 după un schimb reciproc de informații referitoare la volumul schimburilor comerciale și a traficului rutier de marfă și persoane dintre cele două țări, s-a constatat o scădere cu 43,3% a schimburilor comerciale datorată crizei economice la nivel european. În ceea ce privește evoluția transportului rutier de marfă, s-a menținut nivelul înregistrat în anul 2008, situație similară și în ceea ce privește transportului rutier de persoane.

La punctul 2 s-a convenit menținerea pentru anul 2010 a contingentului de autorizații stabilit în anul 2009, astfel:

- 1300 autorizații „terță țară” fără plata taxelor rutiere;
- 400 autorizații „terță țară” cu plata taxelor rutiere.

Numărul protocolat este valabil pentru ambele părți și reprezintă totodată și

contingentul preliminar pentru 2011.

La punctul 3, după prezentarea situației privind transportul de persoane prin servicii regulate și ocazionale, s-a constatat că sunt autorizate în prezent 44 servicii regulate de transport persoane exploatate de 21 operatori de transport români și 26 moldoveni.

Datorită neefectuării în totalitate a curselor de către operatorii de transport din cele două state și efectuării transportului prin servicii regulate, în mare majoritate, de către operatorii de transport din Republica Moldova, rezultate din datele statistice, și deci nerespectării principiului reciprocității prevăzut de Acordul bilateral dintre cele două state, s-a agreat retragerea dreptului de deservire a curselor București – Chișinău, orele 12,00, 14,00 și 15,30, precum și suspendarea autorizării pentru orele menționate, pe o perioadă de 6 luni. De asemenea, partea română a prezentat lista operatorilor de transport români ale căror autorizații vor fi retrase datorită neefectuării curselor pe traseele autorizate între cele două state.

De asemenea, părțile au convenit introducerea unor servicii regulate de persoane cu caracter sezonier, autorizarea acestora urmând a se realiza cu respectarea condițiilor prevăzute la art.3 din Acordul rutier bilateral.

Partea română a informat partea moldoveană cu privire la o serie de aspecte

ridicate de operatorii de transport români și anume:

- Imposibilitatea comercializării biletelor de călătorie în afara autogărilor;
- Imposibilitatea comercializării de pe teritoriul României de către operatorii de transport români a biletelor de călătorie dus-întors cu destinația Moldova;
- Aplicarea unor comisioane discriminatorii operatorilor de transport la vânzarea biletelor în autogări.

Partea moldoveană a informat că autoritatea competentă se află în plin proces de revizuire a cadrului legislativ actual, proces în cadrul căruia se va lua în considerare necesitatea modificării legislației naționale în vederea creării

cadrelor legal care să permită operatorilor români facilități similare.

De asemenea, la punctul Diverse s-au mai discutat:

- Aplicarea unor tarife discriminatorii la frontieră pentru transporturile efectuate în tranzit pe teritoriul Moldovei, la care partea moldoveană a informat că există un grup de lucru la nivelul ministerului care analizează modificarea legislației în vederea instituirii unui regim juridic nediscriminatoriu de aplicare a tarifelor;
- Modificarea Acordului în vigoare în domeniul transporturilor rutiere în vederea modernizării relațiilor bilaterale în acord cu normele Uniunii europene.

## Stimați Transportatori,

În situația economică actuală, când costurile transportului rutier sunt în continuă creștere, dar veniturile nu, fiecare euro economisit contează. Acesta este momentul potrivit pentru a lua în considerare sistemul RO-LA, **deoarece costurile acestui serviciu s-au redus în mod considerabil!** Fiți independenți de prețurile combustibililor; reduceți-vă costurile utilizând trenurile RO-LA!

Vă atragem atenția asupra „**Reducerilor de Primăvară 2010**” care vor fi în vigoare până pe 31.03.2010. Nivelurile acestor noi reduceri sunt următoarele:

**Un bilet dus cu reducerea de primăvară: 470 €**  
**Un bilet dus-întors cu reducerea de primăvară: 840 €**

Special pentru dumneavoastră am prelungit Sistemul Dublei Reduceri-2 până pe 31 martie 2010, ceea ce se concretizează printr-o extra reducere substanțială a costurilor. **Economisiți în plus 65 până la 120 euro per cursă pe trenurile RO-LA SZEGED-WELS efectuând cel puțin 10 curse/lună.**

**Datorită acțiunilor din timp biletele RO-LA sunt disponibile de la 300 € per cursă!!!**

Nivelul dumneavoastră de reducere poate fi ușor calculat cu ajutorul **Calculatorului DRS-2** disponibil pe site-ul [www.hungarokombi.hu](http://www.hungarokombi.hu) în meniul “Rabat (DRS)”!



- TAXE RUTIERE;
- INTERDICȚII DE CIRCULAȚIE;
- GREUTĂȚI ȘI DIMENSIUNI;
- REGLEMENTĂRI SPECIALE DE CIRCULAȚIE;
- FORMALITĂȚI VAMALE;

din fiecare țară la rubrica Info țări – Fișe țări.

**Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România**

Despre noi   Afiliere   Contact   Forum

Home - Info țări - Fișe țări

### Fișe țări

- Țările care nu au restricții de circulație în zilele de sâmbătoare
- Pentru a putea deschide fișele este necesar să fiți membru UNTRR și să vă logați cu contul dvs. de membru
- Fisa Albania
- Fisa Austria (actualizat 21.12.2009)
- Fisa Azerbaidjan (actualizat 17.04.2007)
- Fisa Belarus (actualizat 10.06.2009)
- Fisa Belgia (actualizat 27.08.2009)
- Fisa Bosnia Herțegovina (actualizat 19.11.2009)
- Fisa Bulgaria (actualizat 24.12.2009)
- Fisa Cehia (actualizat 09.12.2009)
- Fisa Cipru
- Fisa Croația (actualizat 17.12.2009)
- Fisa Danemarca (actualizat 09.12.2009)
- Fisa Elveția (actualizat 20.01.2010)
- Fisa Emirate
- Fisa Estonia
- Fisa Federația Rusa (actualizat 02.03.2009)
- Fisa Finlanda (actualizat 27.08.2009)
- Fisa Franța (actualizat 24.12.2009)
- Fisa Georgia (actualizat 23.07.2007)
- Fisa Germania (actualizat 22.12.2009)
- Fisa Grecia (actualizat 05.10.2009)
- Fisa Iordania (actualizat 11.04.2007)
- Fisa Iran
- Fisa Irlanda
- Fisa Italia (actualizat 06.01.2010)
- Fisa Israel
- Fisa Kazakstan
- Fisa Kuweit
- Fisa Letonia (actualizat 05.11.2008)
- Fisa Liban
- Fisa Lituania (actualizat 15.06.2007)
- Fisa Luxemburg (actualizat 21.12.2009)
- Fisa Macedonia
- Fisa Marea Britanie (actualizat 24.04.2008)
- Fisa Maroc
- Fisa Moldova
- Fisa Norvegia (actualizat 02.02.2007)
- Fisa Olanda
- Fisa Polonia (actualizat 19.06.2009)
- Fisa Portugalia (actualizat 20.03.2009)
- Fisa Serbia și Muntenegru (actualizat 23.02.2009)
- Fisa Siria
- Fisa Slovacia (actualizat 19.11.2009)
- Fisa Slovenia (actualizat 03.08.2009)
- Fisa Spania (actualizat 06.01.2009)
- Fisa Suedia (actualizat 16.12.2009)
- Fisa Tunisia
- Fisa Turcia (actualizat 02.03.2008)
- Fisa Ucraina (actualizat 19.11.2008)
- Fisa Ungaria (actualizat 12.08.2009)

**Sondaj opinie**  
Rezultatele sondajului cu întrebarea: "Ce v-a deranjat mai mult la re-introducerea taxei de trecere a podului Fetesti-Cernavoda?" (295 voturi)  
Valoarea taxei: 71.2%  
Tempul de așteptare pentru plata taxei: 28.8%

**Bannere membri**  
Distribuție vehicule comerciale noi și second-hand  
Autobuze și...

**Membri**  
User:   
Parola:   
Vrei informații rapid prin SMS? Înregistre-te aici!  
Sugestii/reclamații TIR

**Parteneriate**  
Lufthansa PARTENERIAT UNTRR-LUFTHANSA German Airlines  
VIALTIS PARTENERIAT UNTRR - VIALTIS  
Acum poți avea acces la Telexroute "gratis!"  
PARTENERIAT UNTRR-TELEXROUTE Sp. z.o.o.  
ASISTENȚA JURISDICȚIONALĂ în fața forurilor administrative și judecătorești UNGARE  
SERVICIU Asistență rutieră internațională  
Prețuri speciale pentru membri UNTRR  
Parteneriat UNTRR-MOL  
Condiții avantajoase pentru membri UNTRR  
Rambur sare TVA

**Servicii**  
Distribuție produse specifice transportului rutier  
Oferta lunii

Tiparește   Recomanda   Sus

Adresa web: [http://www.untrr.ro/index.php?menu=fie\\_ri&page=fise\\_tari](http://www.untrr.ro/index.php?menu=fie_ri&page=fise_tari)

04 Ianuarie 2010

## Indicii de transport rutier IRU din 51 țări anunță o ușoară revenire economică

**Indicii de transport rutier IRU, o referință în materie de creștere a PIB-ului, înmatriculărilor de camioane noi și a volumelor de transport rutier din 51 țări indică o ușoară revenire economică la nivel mondial.**

Geneva – **Indicii de transport rutier IRU**, care urmăresc evoluția PIB-ului, a volumelor de transport rutier și a înmatriculărilor de vehicule din 51 economii\*, dintre care țările OCDE, UE, din Balcani, TRACECA și BRIC, indică pentru 2010 o ușoară revenire economică la nivel mondial.

Pentru fiecare din aceste țări, indicii IRU oferă informații istorice privind PIB-urilor, volumele de transport marfă și înmatriculările de vehicule începând cu 2005, prezentând tendințele pentru anul care vine.

Pentru țările OCDE, indicii IRU prevăd în 2010 :

- o O creștere medie de 1,1% a PIB-ului, față de o scădere generală de 3,8% în 2009 ;
- o O creștere de 1,1% a tonajului transportat, față de o scădere de 3,9% în 2009 ;
- o O creștere modestă de 0,9% a înmatriculărilor de vehicule noi, adică 1,3 milioane de înmatriculări de camioane noi în 2010, ceea ce este net sub nivelul anului de referință 2005.

Responsabilul Dezvoltării durabile IRU, Jens Hügel, explică: « După un an de criză economică, sunt semne clare că recesiunea economică se va încheia. Totuși, se constată că transportatorii sunt reticenți să investească în vehicule noi și preferă să aștepte stabilizarea creșterii economice.»

Pentru țările BRIC, indicii IRU privind volumele de transport rutier arată pentru 2010:

- o O creștere de 10% în China, față de 8% în 2009
- o O creștere de 7,3% în India, față de 5,8% în 2009
- o O creștere de 4,8% în Brazilia, față de 0% în 2009 și
- o O creștere de 4,9% în Rusia, după o cădere spectaculoasă de 8,6% în 2009.

«Se pare că actorii principali ai revenirii economice nu vor fi 'vechile' țări OCDE, ci mai degrabă țările BRIC care au suferit mai puțin din cauza crizei decât cele din OCDE» a concluzionat Jens Hügel.

Pentru informațiile comparative pe țări și metodologia Indicilor, vezi site-ul web IRU (<http://www.iru.org/index/indices-app>)

\* \* \*

\*OCDE: Germania, Austria, Belgia, Canada, Danemarca, Spania, Statele Unite ale Americii, Finlanda, Franța, Grecia, Ungaria, Irlanda, Italia, Japonia, Luxemburg, Olanda, Norvegia, Polonia, Portugalia, Republica Cehă, Regatul Unit al Marii Britanii, Slovacia, Suedia, Elveția, Turcia.

UE: Germania, Austria, Belgia, Bulgaria, Danemarca, Spania, Estonia, Finlanda, Franța, Grecia, Ungaria, Irlanda, Italia, Letonia, Lituania, Luxemburg, Olanda, Polonia, Portugalia, Republica Cehă, România, Regatul Unit al Marii Britanii, Slovacia, Slovenia, Suedia.

BRIC: India, China, Brazilia, Rusia

BALCANI: Albania, Bosnia-Herțegovina, Croația, Macedonia, Serbia, Slovenia.

TRACECA: Armenia, Azerbaidjan, Belarus, Bulgaria, Georgia, Kazahstan, Kirghistan, Moldova, România, Tadjikistan, Turkmenistan, Ucraina, Uzbekistan.



## ACTE A CĂROR PUBLICARE NU ESTE OBLIGATORIE

## DECIZIA COMISIEI

din 14 decembrie 2009

**de modificare a Deciziei 2007/230/CE privind formularul referitor la legislația socială în domeniul transporturilor rutiere**

[notificată cu numărul C(2009) 9895]

(Text cu relevanță pentru SEE)

(2009/959/UE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind Uniunea Europeană și Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 martie 2006 privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a Regulamentelor (CEE) nr. 3820/85 și (CEE) nr. 3821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier și de abrogare a Directivei 88/599/CEE a Consiliului <sup>(1)</sup>, în special articolul 11 alineatul (3) și articolul 13,

întrucât:

- (1) Înregistrarea tahografului este sursa principală de informații în cadrul controalelor în trafic. Lipsa înregistrărilor se poate justifica numai în cazurile în care înregistrarea tahografului, inclusiv introducerea de date manual, nu a fost posibilă din motive obiective. În astfel de cazuri trebuie elaborat un certificat care să confirme respectivele motive.
- (2) Formularul de certificat furnizat în anexa la Decizia 2007/230/CE a Comisiei <sup>(2)</sup> s-a dovedit a fi insuficient pentru a acoperi toate cazurile în care este tehnic imposibil să se înregistreze activitatea conducătorului auto cu ajutorul aparatului de înregistrare.
- (3) În scopul creșterii eficienței și eficacității controalelor de către statele membre cu privire la respectarea dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind

armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare a Regulamentelor (CEE) nr. 3821/85 și (CE) nr. 2135/98 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3820/85 al Consiliului <sup>(3)</sup>, formularul trebuie modificat prin inserarea de elemente suplimentare față de acelea indicate la articolul 11 alineatul (3) din Directiva 2006/22/CE.

- (4) Formularul de certificat trebuie utilizat numai dacă, din motive tehnice obiective, prin înregistrarea tahografului nu se poate dovedi că s-au respectat dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 561/2006.
- (5) Măsurile prevăzute de prezenta decizie sunt conforme cu avizul comitetului înființat prin articolul 18 alineatul (1) din Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului din 20 decembrie 1985 privind aparatul de înregistrare în transportul rutier <sup>(4)</sup>,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

## Articolul 1

Anexa la Decizia 2007/230/CE se înlocuiește cu textul anexei la prezenta decizie.

## Articolul 2

Prezenta decizie se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 14 decembrie 2009.

Pentru Comisie  
Antonio TAJANI  
Vicepreședinte

<sup>(1)</sup> JO L 102, 11.4.2006, p. 35.<sup>(2)</sup> JO L 99, 14.4.2007, p. 14.<sup>(3)</sup> JO L 102, 11.4.2006, p. 1.<sup>(4)</sup> JO L 370, 31.12.1985, p. 8.

## ANEXĂ

**CERTIFICAT DE DESFĂȘURARE A ACTIVITĂȚII <sup>(1)</sup>**  
**[REGULAMENTUL (CE) NR. 561/2006 SAU AETR <sup>(2)</sup>]**

*A se completa prin dactilografiere și a se semna înainte de călătorie*

*A se păstra împreună cu înregistrarea originală a aparatului de control în cazul în care este necesară păstrarea înregistrării*

**Falsificarea certificatelor constituie infracțiune**

**Parte care se completează de către întreprindere**

1. Numele întreprinderii: .....
2. Stradă, cod poștal, localitate, țară: .....
3. Număr de telefon (inclusiv prefixul internațional): .....
4. Număr de fax (inclusiv prefixul internațional): .....
5. Adresă e-mail: .....

**Subsemnatul (subsemnata):**

6. Numele și prenumele: .....
7. Funcția ocupată în întreprindere: .....

**declar că conducătorul auto:**

8. Numele și prenumele: .....
9. Data nașterii (zua/luna/anul): .....
10. Numărul permisului de conducere, al cărții de identitate sau al pașaportului: .....
11. care lucrează în cadrul întreprinderii de la (zua/luna/anul): .....

**pentru perioada**

12. de la (ora/zua/luna/anul): .....
13. la (ora/zua/luna/anul): .....
14.  s-a aflat în concediu medical (\*)
15.  s-a aflat în concediu de odihnă (\*)
16.  se afla în concediu sau în repaus (\*)
17.  conducea un vehicul exclus din domeniul de aplicare al Regulamentului (CE) nr. 561/2006 sau al AETR (\*)
18.  desfășura o altă activitate decât condusul (\*)
19.  era disponibil (\*)
20. Locul: ..... Data: .....

Semnătura

21. Subsemnatul, conducătorul auto, confirm că nu am condus un vehicul care intră în domeniul de aplicare al Regulamentului (CE) nr. 561/2006 sau al AETR, în perioada indicată anterior.

22. Locul: ..... Data: .....

Semnătura conducătorului auto:

(<sup>1</sup>) Acest formular este disponibil în versiune electronică imprimabilă la următoarea adresă: <http://ec.europa.eu>

(<sup>2</sup>) Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale.

(\*) Se alege o singură casetă.

# NOU !!!

Produse FES prin UNTRR, la cele mai mici prețuri și prin magazinul on-line:

[www.transmag.ro](http://www.transmag.ro)

și roviniete on-line prin :

[www.e-rovinieta.ro](http://www.e-rovinieta.ro)



DIAGRAMA FES1 100 Km / 125 Km – de la **10 RON + tva**



ANALIZOR DIAGRAMA – de la **160 RON + tva**



CUTIE PLASTIC DIAGRAMA – de la **12,50 RON + tva**



SUPPORT DIN LEMN PENTRU DIAGRAMA – de la **60 RON + tva**



HUSA DIN PLASTIC PENTRU DIAGRAMA – de la **2 RON + tva**



DOSAR ORGANIZARE DIAGRAMA (4 TURNURI) – de la **60 RON + tva**



ROLE TAHOGRAF DIGITAL - FES – de la **19,50 RON + tva**



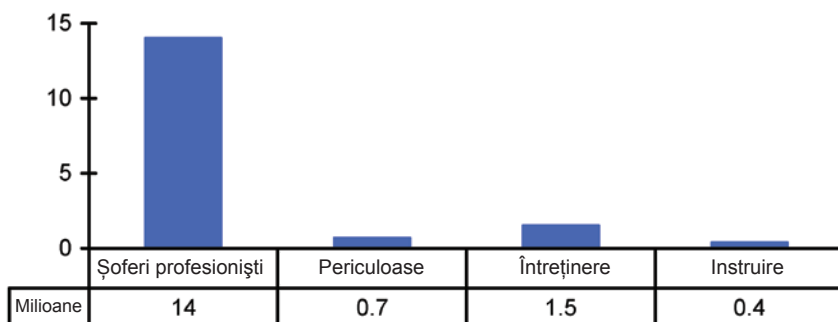
# TRANSPORT INFO

## CHINA

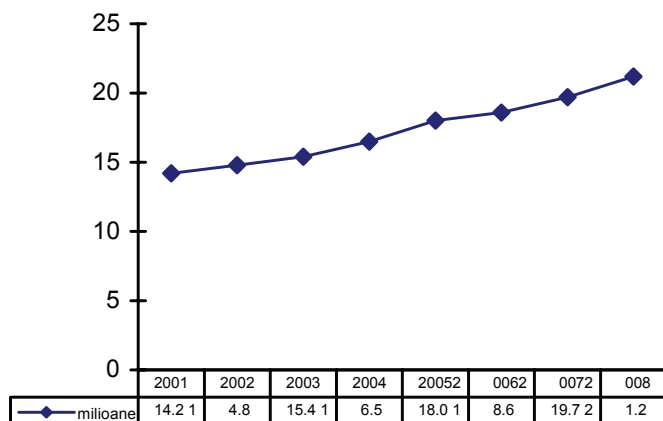


### Capacitatea de transport

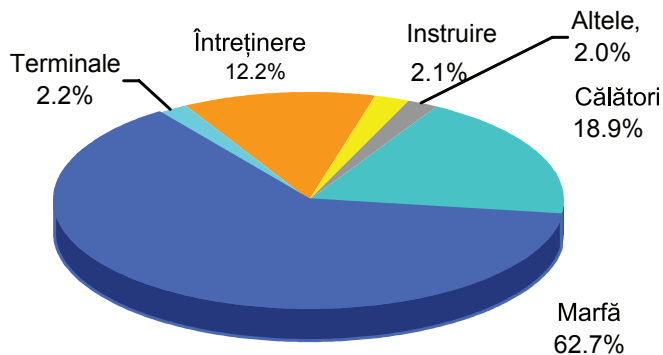
În ultimii ani, nivelul angajaților în transporturile rutiere a crescut în mod continuu. La sfârșitul anului 2008, mai mult de 21,2 milioane de persoane erau angajate în industria de transport rutier din China, incluzând o creștere de 1,5 milioane comparativ cu 2007. Într-adevăr, 18,0 milioane angajați au avut certificate de competență profesională, incluzând 14,0 milioane șoferi profesioniști angajați în transportul rutier de pasageri și de mărfuri, 0,7 milioane în transportul de mărfuri periculoase, 1,5 milioane angajați pentru întreținere și 0,4 milioane angajați în instruirea profesională.



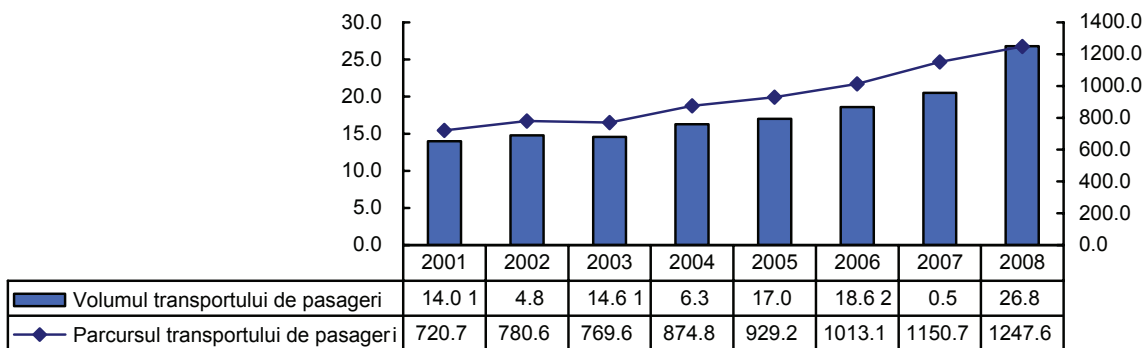
Personalul certificat în industria transportului rutier în 2008



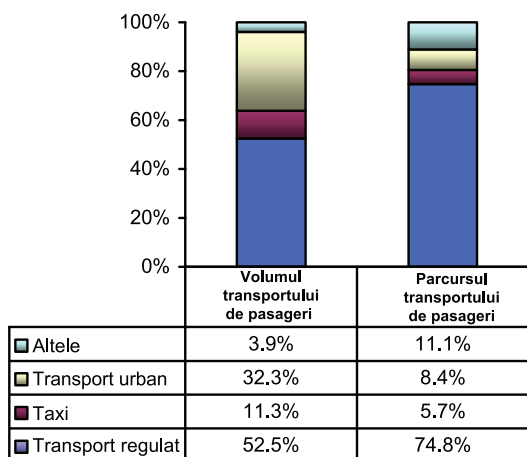
Personalul total din industria de transport rutier din 2001 – 2008



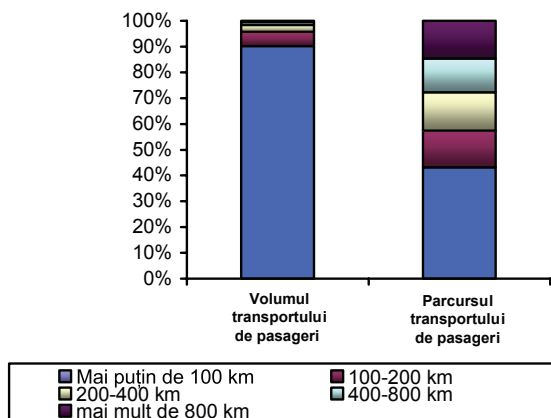
Compozența personalului din transportul rutier în 2007



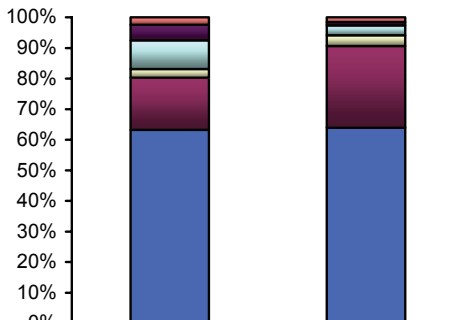
Volumul transportului de pasageri și parcursul transportului de pasageri din 2001 – 2008 (miliarde)



Activități pe diferite moduri de transport pasageri în 2008

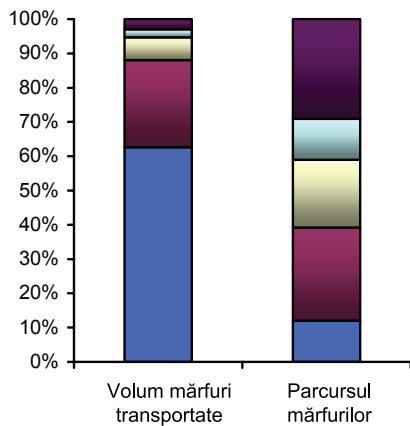


Activități realizate pe diferite distanțe de transport în 2008



	Mărfuri transportate	Parcursul mărfurilor
Alte vehicule	2.4%	1.6%
Tractoare	5.1%	1.0%
Vehicule agricole	9.4%	3.2%
Vehicule transport mărfuri periculoase	2.8%	3.5%
Vehicule speciale	17.0%	6.7%
Vehicule obișnuite	63.2%	3.8%

Activități pe diferite tipuri de vehicule de transport marfă în 2008



■ mai puțin de 100 km      ■ 100-400 km  
■ 400-800 km            ■ 800-1200 km  
■ mai mult de 1200 km

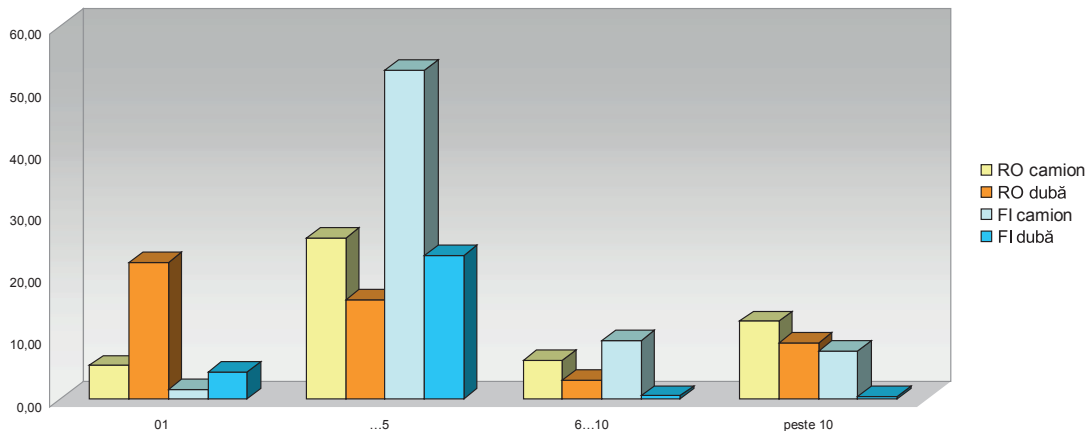
Activități de transport marfă realizate pe diferite distanțe de transport în 2008



## PARALELĂ IMPACT RECESIUNE ASUPRA TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA/FINLANDA

Număr autovehicule camioane/dubițe

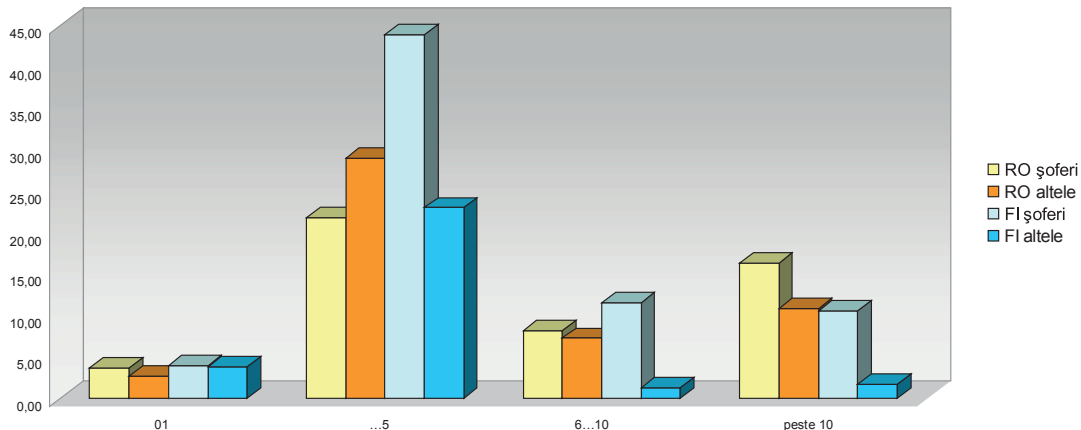
	România		Finlanda	
	camion	dubiță	camion	dubiță
0	5,36%	22,00%	1,57%	4,31%
1...5	25,90%	16,00%	53,06%	23,12%
6...10	6,25%	3,00%	9,40%	0,47%
Peste 10	12,50%	9,00%	7,68%	0,39%





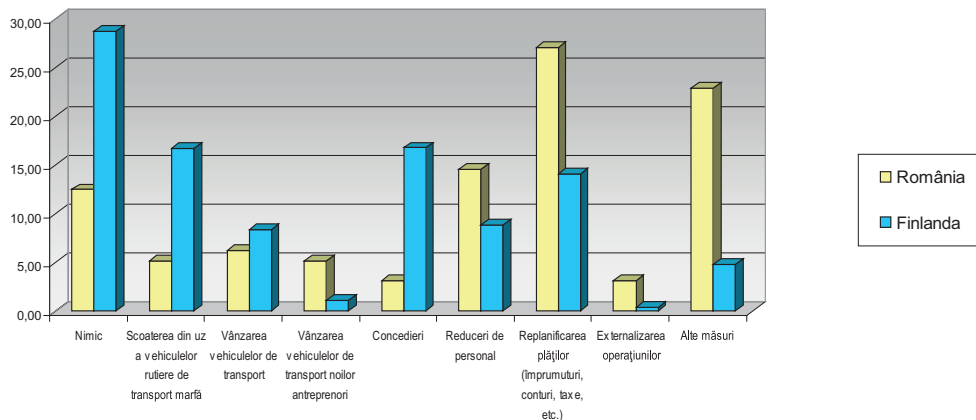
## Număr șoferi/alte categorii de personal

	România		Finlanda	
	șoferi	alte	șoferi	Altele
0	3,64%	2,73%	4,00%	3,78%
1...5	21,82%	29,09%	44,03%	23,07%
6...10	8,18%	7,28%	11,57%	1,31%
Peste 10	16,37%	10,91%	10,55%	1,67%



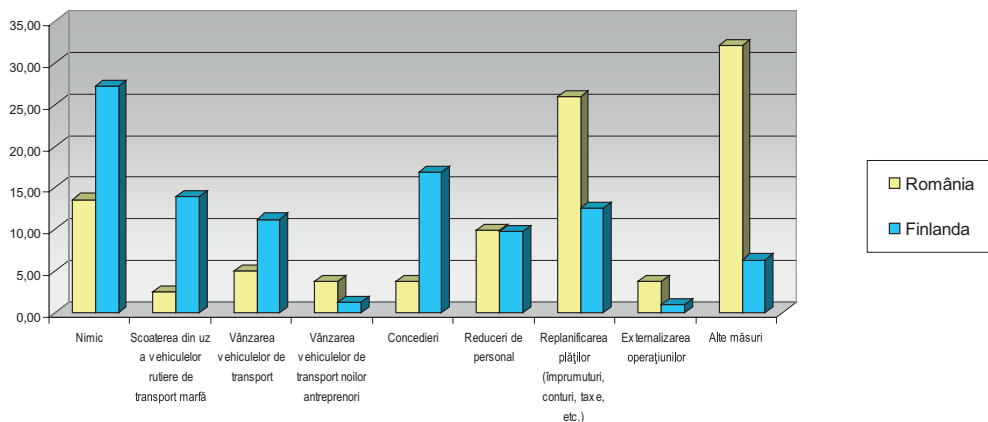
## Ce ați făcut în vederea adaptării?

	România	Finlanda
Nimic	12,50%	28,73%
Scoaterea din uz a vehiculelor rutiere de transport marfă	5,21%	16,71%
Vânzarea vehiculelor de transport	6,25%	8,39%
Vânzarea vehiculelor de transport noilor antreprenori	5,21%	1,07%
Concedieri	3,12%	16,79%
Reduceri de personal	14,58%	8,89%
Replanificarea plăților (împrumuturi, conturi, taxe, etc.)	27,08%	14,15%
Externalizarea operațiunilor	3,12%	0,43%
Alte măsuri	22,92%	4,84%



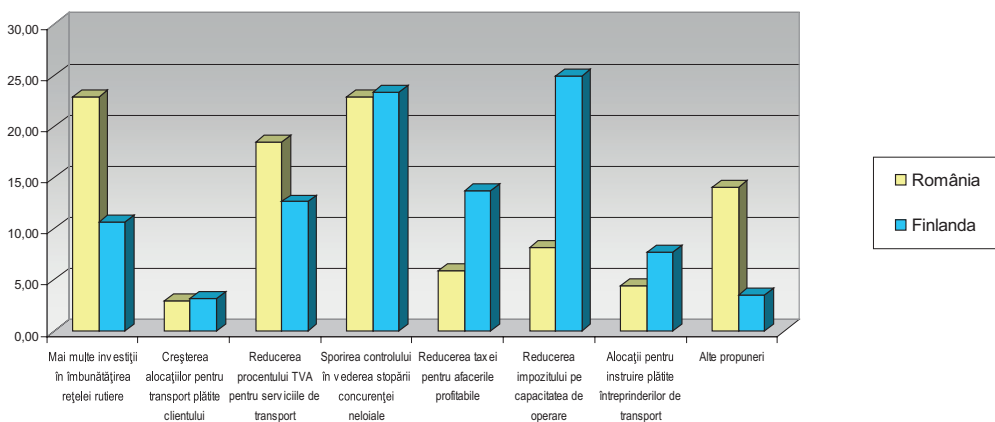
## Ce veți face pentru a vă adapta la toamnă?

	România	Finlanda
Nimic	13,58%	27,18%
Scoaterea din uz a vehiculelor rutiere de transport marfă	2,47%	13,99%
Vânzarea vehiculelor de transport	4,94%	11,21%
Vânzarea vehiculelor de transport noilor antreprenori	3,70%	1,24%
Concedieri	3,70%	16,85%
Reduceri de personal	9,88%	9,74%
Replanificarea plăților (împrumuturi, conturi, taxe, etc.)	25,93%	12,53%
Externalizarea operațiunilor	3,70%	0,95%
Alte măsuri	32,10%	9,32%



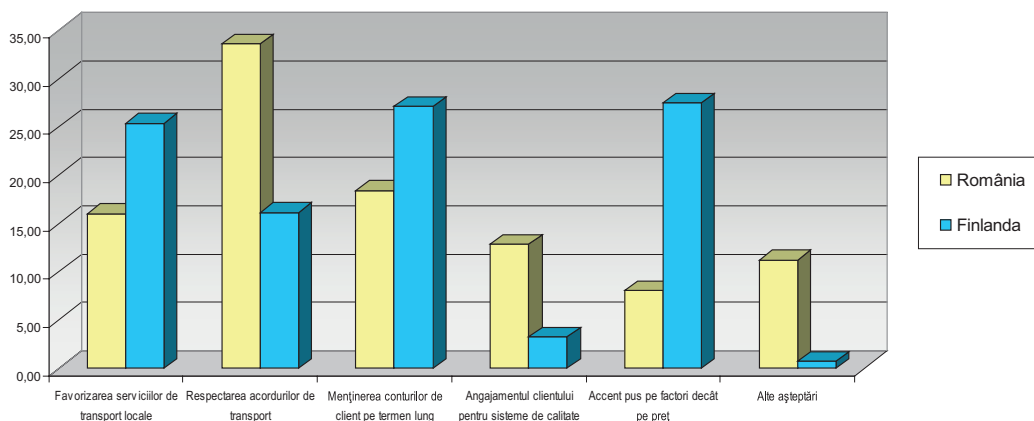
## Ce ar trebui să facă guvernul pentru a stimula revigorarea sectorului de transport?

	România	Finlanda
Mai multe investiții în îmbunătățirea rețelei rutiere	22,96%	10,68%
Creșterea alocațiilor pentru transport plătite clientului	2,96%	3,22%
Reducerea procentului TVA pentru serviciile de transport	18,52%	12,68%
Sporirea controlului în vederea stopării concurenței neloiale	22,96%	23,40%
Reducerea taxei pentru afacerile profitabile	5,93%	13,71%
Reducerea impozitului pe capacitatea de operare	8,15%	25,03%
Alocații pentru instruire plătite întreprinderilor de transport	4,44%	7,72%
Alte propuneri	14,07%	3,56%



## La ce vă așteptați în mod deosebit de la client?

	România	Finlanda
Favorizarea serviciilor de transport locale	16,00%	28,38%
Respectarea acordurilor de transport	33,60%	16,14%
Menținerea conturilor de client pe termen lung	18,40%	27,10%
Angajamentul clientului pentru sisteme de calitate	12,80%	3,23%
Accent pus pe factori decât pe preț	8,00%	27,48%
Alte așteptări	11,20%	0,68%



## LINK-uri UTILE

<b>MTI</b>	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	<a href="http://www.mt.ro/">http://www.mt.ro/</a>
<b>CNADNR</b>	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România	<a href="http://www.cnadnr.ro/">http://www.cnadnr.ro/</a>
<b>RAR</b>	Registrul Auto Român	<a href="http://www.rarom.ro/">http://www.rarom.ro/</a>
<b>ARR</b>	Autoritatea Rutieră Română	<a href="http://www.arr.ro/">http://www.arr.ro/</a>
<b>IGCTI</b>	Inspectoratul General pentru Comunicații și Tehnologia Informației - Sistemul Informatic pentru Atribuirea Electronică (SIAE)	<a href="https://www.autorizatiiauto.ro/AutorizatiiTir/">https://www.autorizatiiauto.ro/AutorizatiiTir/</a>
◆	Harta Europei cu calculator distanțe	<a href="http://route2.tiscover.com/route/names1.asp?lang=en">http://route2.tiscover.com/route/names1.asp?lang=en</a>
◆	România - Starea drumurilor naționale	<a href="http://www.andnet.ro:6060/itn/and.asp">http://www.andnet.ro:6060/itn/and.asp</a>
◆	Poliția Română - Info trafic	<a href="http://www.politiaromana.ro/prima_pagina/index.aspx">http://www.politiaromana.ro/prima_pagina/index.aspx</a>
<b>CNPR</b>	Confederația Națională a Patronatului Român	<a href="http://www.cnpr.org.ro/">http://www.cnpr.org.ro/</a>
<b>ACPR</b>	Alianța Confederațiilor Patronale din România	<a href="http://www.acpr.ro/nou/">http://www.acpr.ro/nou/</a>
◆	Consiliul Concurenței	<a href="http://www.consiliulconcurenței.ro/">http://www.consiliulconcurenței.ro/</a>

# 0721 22 33 00

## SERVICIU NONSTOP

# RECUPERARE ȘI TRACTARE



[www.tractare.ro](http://www.tractare.ro)

Orice vehicul / La orice oră / Din orice poziție  
Din orice loc / În orice situație / Spre orice destinație



**InterCamion** SRL  
Partenerul dumneavoastră pentru vehicule comerciale





## Comunicat de presă

### Șoferii de camion pot cumpăra acum Eurovignete pe internet

**Langenfeld, 11 ian. 2010.** – AGES a lansat cu succes un portal de internet pentru utilizatorii Noului Sistem de Eurovignete Electronice. Prin **www.eurovignettes.eu**, AGES extinde numărul posibilităților de plată pentru taxa de drum în statele semnatare ale tratatului privind Eurovigneta (Belgia, Danemarca, Luxemburg, Olanda și Suedia). “Pagina web oferă companiilor de transport și șoferilor de camion posibilitatea de a cumpăra Eurovignete online, fără înregistrare prealabilă”, explică Huib Lodder, managerul responsabil de Eurovignetă. “Este următorul pas în modernizarea sistemului de Eurovignete, după introducerea vignetei electronice în 2008.” Toate vehiculele grele cu o greutate încărcată brută maxim permisă de peste 12 t sunt obligate să plătească o taxă pentru utilizarea anumitor drumuri din statele Tratatului.

“Suntem mândri să implementăm încă o alternativă facilă de achiziționare a Eurovignetei electronice”, a declarat Rolf Herzog, Managerul General al AGES. “Utilizatorii pot cumpăra acum Eurovigneta 24 de ore din 24, șapte zile pe săptămână, indiferent unde se află. Preconizăm un număr de peste 500.000 de achiziții pe an.” Portalul de internet este disponibil în engleză, franceză și germană. Pentru plată, sunt acceptate toate cardurile de flotă și de combustibil uzuale. AGES, în calitatea sa de principal furnizor de servicii pentru sistemul de Eurovignete, operează pagina **www.eurovignettes.eu** în numele statelor Tratatului.

#### Despre AGES:

AGES este principalul furnizor european de servicii în domeniile management contractual, facturare și gestionare plăți pentru taxele de drum. Noi suntem responsabili pentru încasarea a peste 4 miliarde de euro pe an din taxe de drum. AGES este formată din mai multe companii care operează în 13 țări la nivel european. Compania a fost fondată în 1994 cu ocazia lansării sistemului de Eurovignete.

Pentru mai multe informații contactați-ne la :

#### **AGES ETS GmbH**

Jörg Müller / Biroul de presă

Berghausener Straße 96

D – 40764 Langenfeld

Telefon: +49 2173 3346 – 152

E-mail: [presse@ages.de](mailto:presse@ages.de)

Fax: +49 2173 3346 – 29

Pagină web: [www.ages.eu](http://www.ages.eu)

Jud.	Oraș	Persoană de contact	Adresă
	Telefon mobil	Telefon/fax	Adresă e-mail
1. B	<b>București*</b>	Florina Sburulan	Str. Ienăchiță Văcărescu 60, sect. 4, C.P. 040157
	0720-999.232	021-336.77.88 021-335.65.38	office@untrr.ro
2. AR	<b>Arad*</b>	Hărlău Simona	Str. Prunului nr. 66; C.P. 310214
	0728-979.255	0257-254.384	arad@untrr.ro
3. AG	<b>Pitești*</b>	Stoica Paul Vlaicu Loredana	Cartier Popa Șapcă, str. Sf. Vineri, bl. P16, sc. B, ap. 2, parter; C.P. 110024
	0720-999.230 0720-999.209	0248-610.054	pitesti@untrr.ro
4. BH	<b>Oradea*</b>	Carmen Oșvat	Șos. Borșului nr. 53
	0720-999.259	0259-316.391	oradea@untrr.ro
5. CJ	<b>Cluj</b>	Pop Adrian	Str. Traian nr. 48; C.P. 400046
	0720-999.250	0264-593.330	cluj@untrr.ro
6. MS	<b>Târgu Mureș*</b>	Bucur Rodica	Str. Călărașilor nr. 82; C.P. 540320
	0720-999.244	0265-217.899	mures@untrr.ro
7. SB	<b>Sibiu*</b>	Alămorean Marinela	Str. Cojocarilor, nr. 2; C.P. 550177
	0720-999.246	0269-223.130	sibiu@untrr.ro
8. SM	<b>Satu Mare*</b>	Lorenț Cerasela	Str. Martirilor Deportați nr. 10; C.P. 440025
	0720-999.247	0261-713.262	satumare@untrr.ro
9. SV	<b>Suceava*</b>	Neamțu Daniela	Str. Ștefan cel Mare, nr. 47, bl. A1, sc. A, ap. 2; C.P. 720054
	0720-999.248	0230-520.191	suceava@untrr.ro
10. HD	<b>Deva</b>	Martinovici Gilbert Alin	B-dul Nicolae Bălcescu, nr. 24B, ap.1A, Complex Villa Park; C.P. 330117
	0720-999.205	0254-235.229	deva@untrr.ro
11. IS	<b>Comuna Rediu*</b>	Săvinescu Decebal	Sat Rediu, bloc Diana, tronson 2, demisol; C.P. 707405
	0720-999.242	0232-278.140	iasi@untrr.ro
12. TM	<b>Timișoara</b>	Cota Adrian-Ioan	Bd. Take Ionescu 51; C.P. 300070
	0727-340.134	0256-430.345	timis@untrr.ro

## „Drumurile noastre toate!“ Se vor întâlni vreodată cu autostrăzile din UE?



În această rubrică dorim să prezentăm transportatorilor și publicului larg, inclusiv autorităților, situații actuale întâlnite pe drumurile din România. Astfel transportatorii vor cunoaște mai bine zonele periculoase și vor putea evita pericolele, până autoritățile vor putea reacționa. Gropi, denivelări, marcaje rutiere necorelate sau expirate (după terminarea lucrărilor, cel mai frecvent dungile galbene pentru devierea circulației rămân pe șosea) sunt elemente care pun în pericol viața și siguranța celor din trafic.

*Așteptăm pozele dumneavoastră cu situații întâlnite pe drumurile din România pe adresa [office@untrr.ro](mailto:office@untrr.ro) pentru a fi publicate în cadrul rubricii „Drumurile noastre toate!“*

### Evoluția principalelor valute 4 ianuarie - 1 februarie 2010

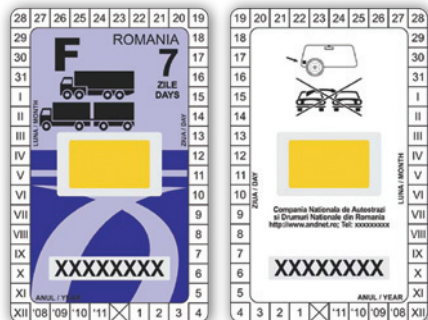
DATA	EUR	USD	CHF	EUR/USD	EUR/CHF
4.ian.2010	4.2265	2.9401	2.8419	1.4375	1.4872
5.ian.2010	4.2077	2.9186	2.8345	1.4417	1.4845
6.ian.2010	4.162	2.8987	2.8051	1.4358	1.4837
7.ian.2010	4.1721	2.9089	2.8158	1.4343	1.4817
8.ian.2010	4.1679	2.9143	2.8134	1.4302	1.4814
11.ian.2010	4.1383	2.8489	2.804	1.4526	1.4759
12.ian.2010	4.1355	2.8511	2.802	1.4505	1.4759
13.ian.2010	4.1215	2.8388	2.7884	1.4518	1.4781
14.ian.2010	4.1286	2.8454	2.7892	1.4510	1.4802
15.ian.2010	4.1167	2.8609	2.7872	1.4390	1.4770
18.ian.2010	4.1008	2.8513	2.7806	1.4382	1.4748
19.ian.2010	4.1097	2.8687	2.7818	1.4326	1.4774
20.ian.2010	4.1196	2.9043	2.7912	1.4184	1.4759
21.ian.2010	4.144	2.9528	2.8151	1.4034	1.4721
22.ian.2010	4.1382	2.9255	2.8151	1.4145	1.4700
25.ian.2010	4.1252	2.9079	2.8028	1.4186	1.4718
26.ian.2010	4.1319	2.9309	2.8088	1.4098	1.4711
27.ian.2010	4.1179	2.9273	2.7979	1.4067	1.4718
28.ian.2010	4.1318	2.9502	2.8051	1.4005	1.4730
29.ian.2010	4.122	2.9509	2.8101	1.3969	1.4669
1.feb.2010	4.0805	2.9358	2.7719	1.3899	1.4721

NOTĂ: Cursurile valutare de mai sus, stabilite de BNR, sunt valabile pentru ziua următoare celei menționate în tabel.

# ROVINIETE PRIN UNTRR!

UNTRR, respectând legislația în vigoare, respectiv Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 157/19.12.2007 publicată în Monitorul Oficial nr. 885/27.12.2007, vinde roviniete atât utilizatorilor români, cât și străini.

**Vă așteptăm la oricare din sediile noastre pentru a vă încheia ROVINIETA!**



**ROVINIETE ACUM PUTEȚI CUMPĂRA ȘI ON-LINE**  
[www.e-rovinieta.ro](http://www.e-rovinieta.ro)

## PREȚUL LITRULUI DE MOTORINĂ LA POMPĂ 25 IANUARIE 2010 (în euro)

Țara	Preț fără taxe	Accize	Preț fără TVA	% taxe specifice	TVA	Valoarea TVA	Preț cu toate taxele incluse	% (Accize + TVA)	Indice al prețului fără TVA (Franța = 100)
GERMANIA	0.48170	0.47040	0.9521	49.4%	19.0%	0.181	1.1330	57.5%	106.11
AUSTRIA	0.46157	0.38593	0.8475	45.5%	20.0%	0.170	1.0170	54.6%	94.46
BELGIA	0.46777	0.35289	0.8207	43.0%	21.0%	0.172	0.9930	52.9%	91.46
BULGARIA	0.44227	0.30678	0.7491	41.0%	20.0%	0.150	0.8989	50.8%	83.48
CIPRU	0.51589	0.25570	0.7716	33.1%	15.0%	0.116	0.8873	41.9%	86.00
DANEMARCA	0.51619	0.38299	0.8992	42.6%	25.0%	0.225	1.1240	54.1%	100.22
SPANIA	0.51785	0.34040	0.8583	39.7%	16.0%	0.137	0.9956	48.0%	95.65
ESTONIA	0.49827	0.36986	0.8681	42.6%	18.0%	0.156	1.0244	51.4%	96.75
FINLANDA	0.55511	0.33012	0.8852	37.3%	22.0%	0.195	1.0800	48.6%	98.66
FRANȚA	0.46934	0.42790	0.8972	47.7%	19.6%	0.176	1.0731	56.3%	100.00
GRECIA	0.56204	0.30997	0.8720	35.5%	19.0%	0.166	1.0377	45.8%	97.19
UNGARIA	0.50220	0.33920	0.8414	40.3%	20.0%	0.168	1.0097	50.3%	93.78
IRLANDA	0.53535	0.40920	0.9446	43.3%	21.0%	0.198	1.1429	53.2%	105.27
ITALIA	0.53296	0.42300	0.9560	44.2%	20.0%	0.191	1.1472	53.5%	106.54
LETONIA	0.49339	0.33098	0.8244	40.1%	21.0%	0.173	0.9975	50.5%	91.88
LITUANIA	0.51593	0.27427	0.7902	34.7%	19.0%	0.150	0.9403	45.1%	88.07
LUXEMBURG	0.49488	0.30200	0.7969	37.9%	15.0%	0.120	0.9164	46.0%	88.81
MALTA	0.46963	0.35240	0.8220	42.9%	18.0%	0.148	0.9700	51.6%	91.62
OLANDA	0.46482	0.41322	0.8780	47.1%	19.0%	0.167	1.0449	55.5%	97.86
POLONIA	0.48747	0.27326	0.7607	35.9%	22.0%	0.167	0.9281	47.5%	84.79
PORTUGALIA	0.53726	0.36441	0.9017	40.4%	20.0%	0.180	1.0820	50.3%	100.49
REPUBLICA CEHĂ	0.52055	0.37745	0.8980	42.0%	19.0%	0.171	1.0686	51.3%	100.08
ROMANIA	0.49755	0.25174	0.7493	33.6%	19.0%	0.142	0.8917	44.2%	83.51
REGATUL MARIÍ BRITANII	0.46261	0.63007	1.0927	57.7%	15.0%	0.164	1.2566	63.2%	121.78
SLOVACIA	0.47499	0.48131	0.9563	50.3%	19.0%	0.182	1.1380	58.3%	106.58
SLOVENIA	0.48133	0.43200	0.9133	47.3%	20.0%	0.183	1.0960	56.1%	101.79
SUEDIA	0.46211	0.41707	0.8792	47.4%	25.0%	0.220	1.0990	58.0%	97.99

vă prezintă:

## Rețelele de autostrăzi din Franța și Spania – un singur dispozitiv. Facturare netă. ROADBOX

Vialtis simplifică demersurile administrative acționând ca o interfață în relația de intermediere între client și societățile de exploatare a autostrăzilor. Alături de serviciul de livrare, specialiștii noștri se ocupă și de mentenanța dispozitivelor dumneavoastră.

În martie 2009 Vialtis a lansat RoadBox, unul din primele dispozitive care acoperă întreaga rețea de autostrăzi din Franța și Spania. Oferind un singur dispozitiv, Vialtis vă poate ajuta să economisiți timp și bani atunci când circulați pe șoselele din ambele țări.

### Beneficiați de reduceri în funcție de ruta aleasă și de criteriile de acordare

- Franța : valoarea consumului, norma euro, numărul de dispozitive, numărul de traversări
- Spania : numărul de traversări și consumul lunar

### Sistemul de facturare

Emitem facturi bilunar pentru consumul aferent cu termene de plată avantajoase. Facturile sunt emise separat pe fiecare țară în parte astfel încât să puteți recupera TVA-ul mai ușor.

Pentru a veni în sprijinul dumneavoastră, Vialtis oferă serviciul de **Net-Invoicing** (facturare fără TVA) în Franța. Economisiți timp pentru că beneficiați de o deducere automată a TVA-ului pe facturile dumneavoastră de la Vialtis fără a mai fi nevoie să așteptați rambursarea în regim normal a banilor. Sumele vor fi folosite pentru achitarea facturilor astfel dumneavoastră plătiți din buzunarul propriu mai puțin.

### Aveți încredere într-un expert

Având alături o echipă de experți în România, Franța și Spania, Vialtis vă oferă un serviciu personalizat și vă garantează un contact permanent cu societățile de exploatare a autostrăzilor.

Folosindu-ne de cunoștințele temeinice acumulate asupra procedurilor, vom verifica documentele dumneavoastră, vă vom sfătuși cu privire la procedurile ce trebuie urmate și vom conduce monitorizarea dispozitivelor dumneavoastră .



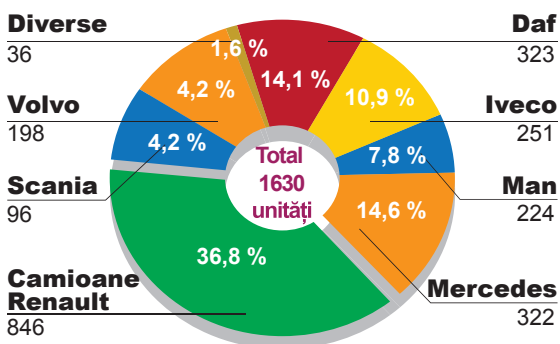


## Piața vehiculelor industriale

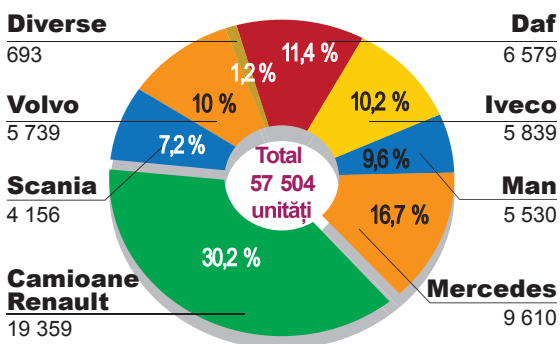
Sursa: CCFA - Franța

Înmatriculări și segmente ale pieții constructorilor în Franța (peste 5 tone)

### ▶ Decembrie 2009



### ▶ 2008 (pe 12 luni)



## Înmatriculări de vehicule de peste 16 tone

Sursa: ACEA - Franța

### ▶ În Europa de Vest

Țara

Înmatriculări în noiembrie 2009

Evoluția în scădere anuală

Țara	Înmatriculări în noiembrie 2009	Evoluția în scădere anuală
Germania	2 595 unități	-33,2%
Belgia	300 unități	-44,9%
Spania	939 unități	-32,2%
Franța	2 035 unități	-40,8%
Italia	968 unități	-44,3%
Luxemburg	35 unități	-67,6%
Olanda	446 unități	-55%
Marea Britanie	2 736 unități	-9,4%
Uniunea europeană	11 063 unități	-36%

## Mașini de ocazie

Sursa: l'Argus de l'Automobile - Franța


### Utilitare ușoare

	2007	2005	2003
<b>Renault Master</b>	14 500 € T35 L3H2 dCi120 Cft	8 950 € T35 L3H2 dCi120	5 350 € T35 L3H2 2.2dCi
<b>Iveco Daily</b>	14 900 € 35S 12V12	10 100 € 35C 12V12	5 750 € 35C 11V12
<b>Fiat Ducato</b>	15 100 € 3.3 LH2 Mjt120	8 200 € Maxi L2B 2.3 JTD	5 600 € Maxi L2B 2.8JTD
<b>Citroen Jumper</b>	14 000 € 35 L3H2 Hdi 120 Cft	8 650 € 35LH 2.8Hdi	5 600 € 35LH 2.8Hdi
<b>Mercedes Sprinter</b>	16 200 € 311 43S 3t5	10 800 € 316 40S 3t5	6 100 € 311 35S 3t5
<b>Peugeot Boxer</b>	14 500 € 335 L3H2 Hdi 120	8 150 € 350LH 2.2 HDI	5 650 € 350LH 2.8Hdi
<b>Ford Transit</b>	15 100 € 350L TDCi140	8 450 € 350L TD115	5 400 € 350L 7D125


### Tractoare rutiere

<b>Daf</b>	39 400 € XF 105.410 Space Cab	23 750 € XF 95.430 Space Cab	12 950 € 95XF 430 Space Cab
<b>Iveco</b>	37 700 € Stralis AT440S45 TP	22 550 € Stralis AT440S43 TP	12 310 € Stralis AT440S43 TP
<b>Man</b>	36 400 € TGA 18.440 LX	22 650 € TGA 18.410 FLS-LX	12 360 € TGA 18.410 FLS-LX
<b>Mercedes</b>	37 800 € Actros I841 LS 36 E	19 710 € Actros I836 LS 36 E	12 790 € Actros 1843 LS 36 E
<b>Camioane Renault</b>	43 800 € Magnum 460.19 T	22 050 € Magnum 400.19 T	11 980 € Magnum 400.19 T
<b>Scania</b>	40 200 € R420 LA Highline	23 750 € R420 LA Highline	13 110 € R124 LA 420 Topline
<b>Volvo</b>	37 200 € FH 400 Euro 4	23 750 € FH 440 Globetrotter	12 350 € FH12.420


#### ■ Remunerări anuale convenționale 2008 <sup>(1)</sup>

	Șofer distanță mare (200 ore)	24 398,39 €
	Șofer distanță scurtă (169 ore)	19 614,95 €
	Muncitor sedentar (151,67 ore)	17 171,71 €


#### ■ Salarii de referință

	Salariu minim interprofesional (la 01/01/10)	8,86 €
	Nivel orar „muncitori din transportul rutier de mărfuri” (la 29/05/08)	9,16 €
	Plafon lunar al securității sociale (la 01/01/09)	2 859 €

#### ■ Cheltuieli de deplasare <sup>(2)</sup>

	Diurnă pentru masă (începând cu 01/01/09)	12,08 €
	Diurnă numai pentru o masă (începând cu 01/01/08)	7,44 €
	Diurnă specială (începând cu 01/01/08)	3,27 €
	Diurnă pentru gustare (începând cu 01/01/08)	6,54 €

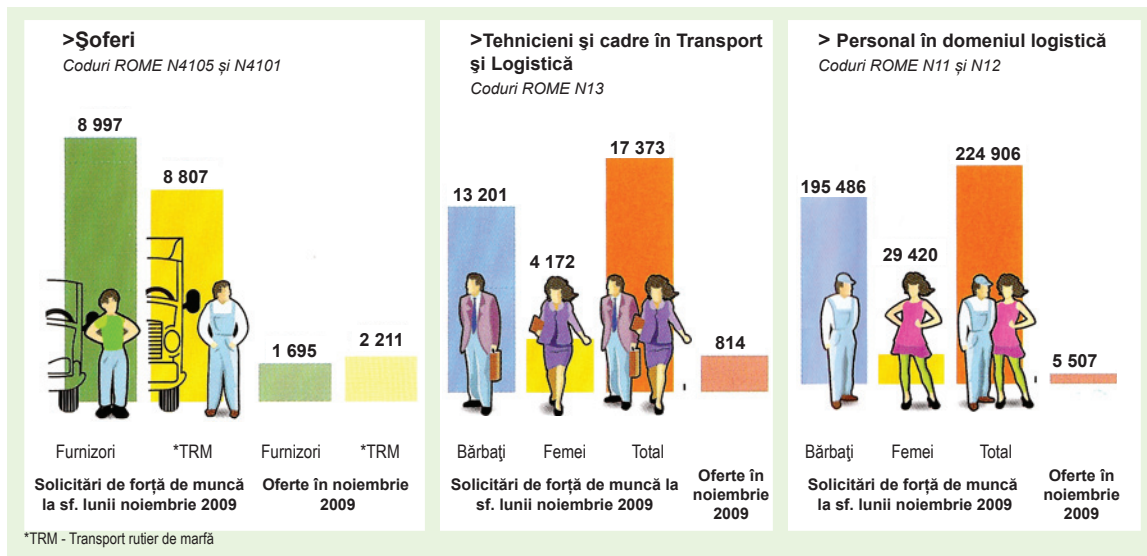
#### ■ Cheltuieli de deplasare <sup>(2)</sup>

	1 masă + 1 cazare (începând cu 01/01/08)	38,62 €
	2 mese + 1 cazare (începând cu 01/01/08)	50,70 €

<sup>(1)</sup> Coeficient 150 M la angajare, șoferi la distanță mare și mică. <sup>(2)</sup> Indemnizații majorate cu 18% în caz de deplasare în străinătate.

## Piața forței de muncă în Transporturi și Logistică

Sursa: Ministerul Muncii - Franța



## Economia generală

Sursa: INSEE - Franța

### PREȚUL DE CONSUM

Noiembrie 2009

119,64



Indice de bază 100 în 1998

### COSTUL CONSTRUCȚIEI

trimestrul 3 - 2009

1502



Indice de bază 100 în trimestrul 4 1953

### CREȘTEREA PIB

trimestrul 3 - 2009

0,30%



### PRODUȚIA INDUSTRIALĂ

Noiembrie 2009

89,6%



Indice de bază 100 în 2005 (date CVS-CJO)

### NIVEL ȘOMAJ

trimestrul 3 - 2009

9,5%



### SOLICITĂRI FORȚĂ DE MUNCĂ

Noiembrie 2009

2630400



În sensul BIT



## Evoluția costului

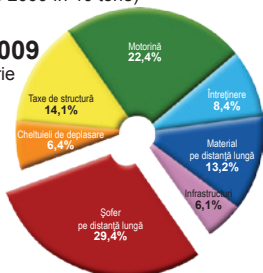
Sursa: CNR - Franța

### ● Transport la distanță mare (indice de bază 100 decembrie 2000 în 40 tone)



**Decembrie 2009**  
(raportat la noiembrie 2008)

**123,80 - 1,43%**

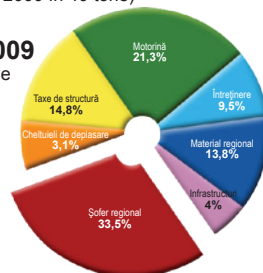


### ● Transport regional (indice de bază 100 decembrie 2000 în 40 tone)



**Decembrie 2009**  
(raportat la noiembrie 2008)

**121,63 - 1,17%**



## Nou înființate - Desființate

Sursa: Coface SCRL - Franța

### ► Întreprinderi de transport rutier din iulie 2008 în septembrie 2009



**NOU ÎNFIINȚATE**  
3155 întrep.  
**- 15,44%**



**DESFIIINȚATE**  
1658 întrep.  
**+38,05%**

## Costuri per vehicul

Sursa: Comitetul Național Rutier. Media în iunie 2009 - Franța

Cost pe km **+** Cost pe zi **+** 1 h timp de serviciu

	● Tractor semiremorcă 40 t (iunie)	0,444 €	166,64 €	21,74 €
	● Remorcher de volum mare 40 t	0,620 €	175,05 €	21,68 €
	● Tractor semiremorcă frigorifică 40 t	0,557 €	217,04 €	22,96 €
	● Tractor semiremorcă benă TIP 40 t	0,572 €	143,71 €	16,88 €
	● Tractor semiremorcă benă cerealieră 55 m <sup>3</sup>	0,577 €	164,24 €	20,96 €
	● Camion remorcă cu platformă pentru transportat turisme 35 tone	0,514 €	192,97 €	21,18 €
	● Tractor semiremorcă șasiu port containere 40 t	0,515 €	168,38 €	19,53 €
	● Tractor semiremorcă cisternă alimentară inox 40 t	0,534 €	167,70 €	23,10 €
	● Tractor semiremorcă cisternă alimentară bitronconică 40 t	0,534 €	179,12 €	23,10 €

	<h1 style="margin: 0;">Transport. Logistica</h1> <p style="margin: 0;">Expoziție Internațională Specializată</p> <p style="margin: 0;"><b>24-27 Martie 2010</b></p> <p style="margin: 0;">or. Chișinău, Republica Moldova.</p>	
<p>Tel/fax +373 22 81 446 Mob.069063352 E-mail moldexpo_park@ mail.ru</p>		

### Stimați Domni!

Vă invităm să vizitați a 3-a ediție a Expoziției Internaționale Specializate „**Transport. Logistica**” – unica manifestare de profil din Moldova, ce se va desfășura în perioada **24-27 martie** în pavilioanele **C.I.E. „Moldexpo” S.A.**

**Co-organizator:** Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Moldova (AITA)  
**Sponsor General:** Expedit Euro Trans  
**Partener informațional general:** Auto Expert  
**Partener Media:** Auto Bazar

### COMPARTIMENTELE TEMATICE:

#### TRANSPORT

- **Tipuri de transport** (transport auto, aerian, feroviar, fluvial și maritim)
- **Vehicule pentru toate tipurile de transport**
- **Servicii de transportare și servicii auxiliare** (servicii de transportare a mărfii și a pasagerilor, servicii de livrare expres și curierat, expediere, asigurare, servicii vamale, servicii financiare și leasing, încărcare – descărcare, pregătirea mărfii pentru transportare, depozitare și păstrare, securitatea transporturilor)
- **Infrastructura transportului** (drumurile, aeroporturi, terminale vamale, parcuri, stații de alimentare, reparația și deservirea tehnică a mijloacelor de transport, sisteme de dispeceerat, sisteme de alarmă, echipamente pentru lucrările de încărcare – descărcare, pentru depozite și terminale, sisteme de transport intermodale, proiectare, construcție, reparația și deservirea drumurilor, sisteme de prelucrare a datelor, sisteme informatice pentru transportare, sisteme de navigare și comunicare)

#### LOGISITICA

- **Tipurile de logistică** (de transport, vamală, de cumpărare, antrepozitare, corporativă, industrială, managementul stocurilor)
- **Centre logistice**
- **Audit logistic**
- **Tehnologii informaționale și mijloace de comunicare în logistică**

**Participanți:** întreprinderile de transport și logistică, dealerii de automobile, companiile de asigurări, expediere, leasing, producătorii de utilaje de încărcare – descărcare și depozitare, specialiști din domeniul tehnologiilor informaționale, companii de curierat, organizațiile și instituțiile din domeniul transportului și logisticii. La expoziție vor fi prezente companii din Rusia, Romania, Republica Moldova

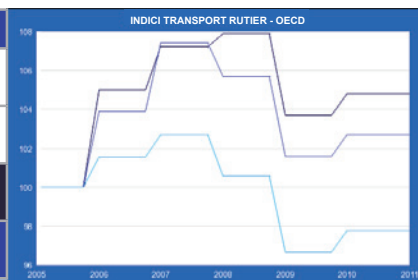
**Program:** seminare, conferințe, prezentări de firme

**Telefon de contact +373/ 22 810-429, 069063352**  
*Project manager Ciocanu Ana*

# Indici IRU

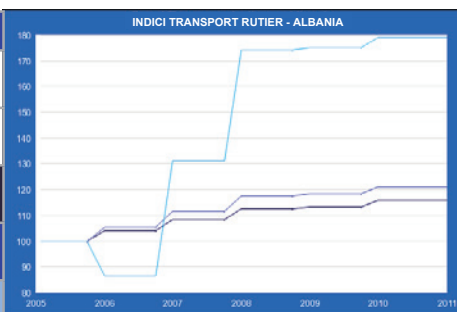
## Indicatori Transport Rutier pentru: OECD

Index	Bază		Prevedere			
	1990 – Trim. I		2009 – Trim. IV		2010 – Trim. IV	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	28148,8	104,8	29508,9	104,8	29508,9
PIB (\$ Miliard)	100,0	28955,6	102,7	29733,5	102,7	29733,5
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,0	1328978	97,75	1299128	97,75	1299128



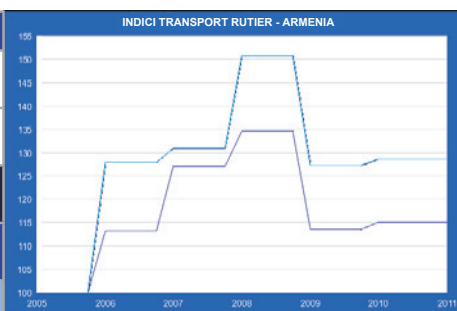
## Indicatori Transport Rutier pentru: ALBANIA

Index	Bază		Prevedere			
	1990 – Trim. I		2009 – Trim. IV		2010 – Trim. IV	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	15,1	115,8	17,5	115,8	17,5
PIB (\$ Miliard)	100,0	17,5	121	21,1	121	21,1
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,0	2999	179,06	5370	179,06	5370



## Indicatori Transport Rutier pentru: ARMENIA



Index	Bază		Prevedere			
	1990 – Trim. I		2009 – Trim. IV		2010 – Trim. IV	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	4,5	128,7	5,8	128,7	5,8
PIB (\$ Miliard)	100,0	13,7	115	15,7	115	15,7
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,0	736	128,73	947	128,73	947





## PRODUSE DAKO – SOLUȚII LOCALE DiTach MANAGEMENTUL LOCAL AL DĂTELOR TAHOGRAFELOR DIGITALE ȘI AL CARDURILOR CONDUCĂTORILOR AUTO

### Solutii integrate :

Denumire produs	Conținut pachet	Preț (€)*	Preț (€)* MEMBRII UNTRR
<b>DAKO-DiTach1</b>	 Cheie DAKO + Adaptor DAKO + Software DAKO-TachoView	495 €	450 €
<b>DAKO-DiTach2</b>	 Cheie DAKO + Adaptor DAKO + Software DAKO-TachoView / Software DAKO-TachoScan + Cititor de carduri	860 €	790 €

### Produse individuale si extensii :

<b>Cheie DAKO</b>	 Cheie DAKO pentru descarcare date / instructiuni de utilizare	140 €	120 €
<b>Adaptor DAKO</b>	 Adaptor DAKO (cheie/USB) decarcare date	110 €	100 €
<b>Cablu extensie DAKO</b>	 Cablu extensie DAKO (0,6m)	40 €	36 €
<b>DAKO-TachoView</b>	 Software DAKO-TachoView + instructiuni de instalare si operare	280 €	250 €
<b>DAKO-Cititor de carduri</b>	 Cititor de carduri DAKO (card sofer, card companie) / instructiuni de utilizare	80 €	60 €
<b>DAKO-IP TachoStation</b>	 Statie de descarcare date + instructiuni de instalare si utilizare	1.900 €	1.800 €

\* Prețurile se calculează în RON la cursul BNR+2%, din data facturării și nu includ TVA.

### COMENZI ȘI RELAȚII SUPLIMENTARE LA :

Tel: 021 – 336.77.88, Fax: 021 – 337.44.69

E-mail: [dako@untrr.ro](mailto:dako@untrr.ro)

[www.transmag.ro](http://www.transmag.ro)



# DAKO



[www.tachoweb.ro](http://www.tachoweb.ro)

# DAKO TACHOWEB


SERVICIU DE DESCĂRCARE AL DATELOR TAHOGRAFELOR DIGITALE ȘI CARDURILOR CONDUCĂTORILOR AUTO ÎN LOCAȚIILE " TachoStation "



## AVANTAJE:

- Aplicație soft pe internet - [www.tachoweb.ro](http://www.tachoweb.ro), fără costuri de achiziție pentru echipamente sau software;
- Soluții flexibile pentru orice tip de companie;
- Descărcare automată a datelor în timp foarte scurt și conversia în documente tip text;
- Partener german cu experiență în acest domeniu;
- Înregistrarea companiei în sistem pe baza unui abonament lunar (cu 10 descărcări incluse/vehicul);
- Vizualizarea datelor, descărcate în locațiile "TachoStation" și arhivarea securizată a acestora pe server-ul Dako;
- Analiza de date: timpii de lucru pe conducător auto, evidențiere contravenții, atenționarea depășirii perioadelor de descărcare date șoferi/vehicul;
- Trimiterea de mesaj SMS pe telefonul mobil sau pe e-mail (gratuit), tip "reamintire" pentru informarea termenului de descărcare a datelor din cardul de conducător auto și a datelor din tahograful vehiculului;
  - o Acces în aplicație de pe orice calculator conectat la INTERNET.
  - o Locații Dako „TachoStations” operaționale, în Germania (372), Danemarca (21), Austria (4) și ROMANIA (26).
  - o Aplicație web actualizată permanent și în conformitate cu legislația UE.

## PREȚURI:

DENUMIREA SERVICIULUI		Preț (C)*
INREGISTRARE COMPANIE (crearea contului)	se achită o singură dată, pentru un an, la semnarea contractului	20 €
IDENTIFICARE COMPANIE	se achită anual, după primul an, pe durata derulării contractului	10 €
ABONAMENT PENTRU 1 - 4 VEHICULE	se achită lunar, cu 10 descărcări incluse, pentru fiecare vehicul.	9 €
ABONAMENT PENTRU 5 -19 VEHICULE	se achită lunar, cu 10 descărcări incluse pentru fiecare vehicul.	8 €
ABONAMENT PENTRU 20 - 49 VEHICULE	se achită lunar, cu 10 descărcări incluse pentru fiecare vehicul	7 €
ABONAMENT DESCĂRCARE DATE PENTRU > 50 VEHICULE	se achită lunar, cu 10 descărcări incluse pentru fiecare vehicul	6 €
DESCĂRCĂRI SUPLIMENTARE	fiecare descărcare peste numărul de descărcări alocat	1 €
SMS ATENȚIONARE DATĂ LIMITĂ DE DESCĂRCARE	mesaje SMS de informare dată limită descărcare date	0,15 €
EXPEDIERE DOCUMENTE PRIN POȘTĂ	expedieri facturi, documentații, etc	1 €

\*Prețurile se calculează în lei la cursul BNR+2% din data facturării și nu includ TVA.

Comenzi și relații suplimentare:

Tel. 021 – 336.77.88, Fax 021 – 337.48.53, e-mail:dako@untrr.ro

TachoStation în Romania prin UNTRR, reprezentant unic.

# Publicații UNTRR



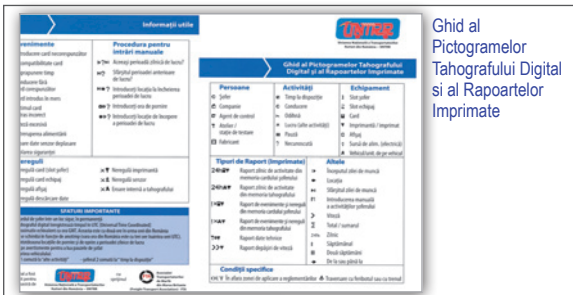
Broșură bilingvă româno-bulgară cu legislația privind circulația pe drumurile publice aplicabilă în România și cu legislația privind circulația pe drumurile publice aplicabilă în Bulgaria. Informația din broșură este utilă tuturor companiilor de transport din România care desfășoară activități de transport către Bulgaria sau în tranzit prin Bulgaria deoarece prezintă în limba română legislația aplicabilă în Bulgaria.



Autobuzele în slujba transportului public rutier și turistic



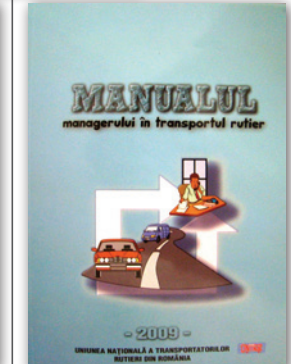
Bazele exploatarii autovehiculelor de marfă în trafic intern și internațional - un ghid necesar oricărui operator de transport care nu a mai efectuat sau care efectuează transporturi auto.



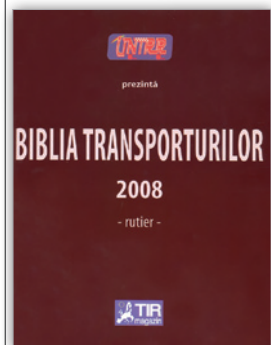
Ghid al Pictogramelor Tahografului Digital și al Rapoartelor Imprintate



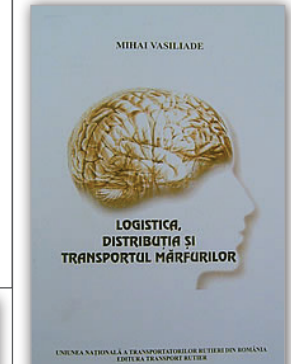
Reguli privind orele de conducere ale șoferilor în UE  
 Pliante și stickere pregătite cu sprijinul Asociației Transportatorilor de Marfă din Marea Britanie (FTA), prezentând sintetic și explicit principalele cerințe ale reglementărilor sociale europene, pentru o mai bună informare și reamintire a conducătorilor auto:  
 \* Pliantul "Reguli cu privire la orele de condus și timpul de lucru al șoferilor în UE";  
 \* Pliantul "Ghid al Pictogramelor Tahografului Digital și al Rapoartelor Imprintate";  
 \* Sticker-ul "Reguli cu privire la orele de condus ale șoferilor în UE";  
 \* Sticker-ul "Lista zilnică de verificare a vehiculului";



Manualul managerului  
 Lucrarea prezintă modalitățile și mijloacele utilizate în conducerea și desfășurarea propriu-zisă a activității de transport rutier.



Biblia Transporturilor 2008: peste 1000 de pagini cu texte legislative, oferind o colecție completă de legislație specifică transporturilor rutiere, pregătită și promovată în parteneriat de către UNTRR, cu sprijinul Ministerului Transporturilor, domnul Ludovic Orban. Prețul publicației este de 99 RON (TVA inclus), UNTRR asigurând gratuit membrilor săi expedierea poștală. Poate fi comandată acum la sediul UNTRR din București și la birourile UNTRR din țară. Prețul publicației este de 99 RON (TVA inclus), UNTRR asigurând membrilor săi expedierea poștală gratuită.



Logistica, distribuția și transportul mărfurilor  
 -prezintă situații și recomandări care trează schimbările și transporturile internaționale



Date și cifre privind transportul cu autobuzul și autocarul în Europa



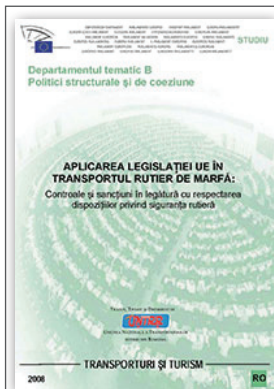
Date și cifre privind transportul cu camioane în Europa



Linii directoare IRU în materie de siguranță pentru transportul de persoane: un ghid util destinat

transportatorilor și șoferilor de autobuze, autocare și taxiuri, cuprinzând recomandări și instrucțiuni voluntare în materie de siguranță rutieră și securitate a șoferilor, pasagerilor și vehiculului, adoptate de membrii Consiliului de Transport Persoane al Uniunii Internaționale a Transportatorilor Rutieri - IRU.





**Aplicarea legislației UE în transportul rutier de marfă...** - Furnizează o evaluare a calității, cantității și eficienței controlorelor și sancțiunilor din toate statele membre UE în legătură cu respectarea dispozițiilor privind siguranța rutieră.



**Prezentarea a pieței transporturilor rutiere de marfă din România, priorități de creștere, oportunități, opțiuni strategice dar și previziuni pentru 2009-2013.**



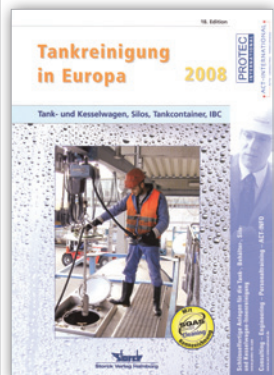
**Manualul șoferului**  
Lucrare deosebit de utilă pregătită profesional din domeniul transportului rutier, reprezentând un îndrumar practic și eficient într-un sistem grupat al legislației de bază specifică transporturilor rutiere pentru asigurarea protecției și siguranței rutiere.



**Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul securizării încărcăturii pentru transportul rutier**  
- Ediția a doua -



**Instrucțiuni scrise** Pliantul conține instrucțiuni pentru transport de mărfuri ADR, etichetele de pericol și semnificația lor, echipamentul de protecție necesar.



**Stațiile de spălare a autovehiculelor de transport mărfuri periculoase, din Europa, ediția 2008.**



**Broșura IRU "Știați că? - date despre transportul rutier și petrol"**, oferind informații deosebit de interesante cu privire la consumul de petrol și eficiența noilor tehnologii, alternativa bio-combustibililor, dimensiunea taxelor guvernamentale în prețul motorinei, rolul transporturilor rutiere într-o economie globalizată.



**„Transporturi rutiere agabaritice - orientări europene pentru bune practici”** - Aceste orientări constituie un nou instrument complementar legislației și normelor europene, o listă de reguli și proceduri considerate a fi cele mai bune în domeniul lor, strânse de profesioniști în beneficiul profesioniștilor

**Fișe de siguranță pentru șoferii profesioniști**, pregătite cu sprijinul IRU și al Ministerului Transporturilor din România, pentru o bună informare a conducătorilor auto. Fișele sunt plastificate, pentru a fi rezistente la utilizare intensivă de către conducătorii auto, fiind un instrument util la bordul vehiculului, care îi ajută pe șoferii profesioniști să preîntâmpine o serie de evenimente și să crească siguranța rutieră, oferind sfaturi utile cu privire la verificările necesare cursei și la comportamentul prudent în trafic:

- \* Fișa de siguranță a șoferului de camion;
- \* Fișa de siguranță a șoferului de autocar;
- \* Fișa de siguranță a șoferului de taxi;
- \* Fișa de siguranță rutieră în tuneluri pentru șoferii profesioniști.



**Fișa de siguranță a șoferului profesionist pentru circulația prin tuneluri**



Fișa de siguranță a șoferului de taxi



Fișa de siguranță a șoferului de autocar



Fișa de siguranță a șoferului de camion



**GHID DE TRANSPORTURI RUTIERE DE MĂRFURI**



**GHIDUL COSTURILOR TRANSPORT RUTIER DE MĂRFĂ**



**Studiu global privind infracțiunile economice în transportul rutier**

# PROMOTRANS

CENTRU PROFESIONAL ÎN DOMENIUL TRANSPORTURILOR

## AUTORIZAT

de Ministerul Transporturilor ca centru de pregătire și perfecționare a personalului din transporturile rutiere:

- Conducători auto
- Coordonatori de transport
- Consilieri de siguranță pentru marfuri periculoase
- Instructori auto
- Profesori de legislație rutieră

## ASIGURĂ

pregătirea conducătorilor auto pentru obținerea atestatelor și certificatelor profesionale necesare în transporturi:

- de mărfuri
- de persoane
- cu vehicule agabaritice
- în regim de taxi
- de mărfuri periculoase

## ORGANIZEAZĂ

- la solicitare:
- Programe de evaluare și selecție profesională a utilizatorilor de autovehicule din orice firmă
  - Stagii de perfecționare în tehnicile de conducere auto.

PRIN CALITATEȘI COMPETENȚĂ

# PROMOTRANS

REZOLVĂ PROMPT ȘI EFICIENT IMPERATIVELE PROFESIONALE  
DIN ACTIVITATEA OPERATORILOR DE TRANSPORT RUTIER

Pentru relații suplimentare și înscrieri la cursuri puteți să ne contactați la sediul

Centrului **PROMOTRANS** din

Str. Bacău nr. 2-6, Sector 5, București

Tel./Fax: 021 4567345 GSM: 0720 999225

[www.promotrans.ro](http://www.promotrans.ro)



# FUN INFO



## Truck Art



### STIMAȚI MEMBRI,

Vă reamintim că puteți solicita Centrului de pregătire și perfecționare în transporturile rutiere „**PROMOTRANS**” (centru autorizat de către Ministerul Transporturilor), atât la sediul central din București, cât și la Filiala Timișoara efectuarea de cursuri specializate în vederea obținerii **ATESTATELOR PROFESIONALE** obligatorii pentru:

- ▣ conducătorii auto care transportă mărfuri (generale, periculoase) sau/și persoane;
- ▣ coordonatorilor de transport (persoane desemnate și consilieri de siguranță ADR).

Doritorii sunt rugați să contacteze Centrul la adresa:

*București, str. Bacău, nr. 2-6, sector 5, cod : 052299,*

*tel./fax 021 4567345,*

*mobil: 0720 999 225 (Persoana de contact: I. Morogan)*

*sau Filiala din Timișoara la adresa: Timișoara, str. Take Ionescu, nr. 51,*

*mobil: 0720 999 249 (Persoana de contact: Popa Minadora).*

*In curând vom organiza aceste cursuri și la Filiala din DEVA a Centrului”*

**IMPORTANT:** *Cursanții noștri vor beneficia de o instruire gratuită privind conversația minimală în limba engleză necesară transportului în spațiul european.*

# FOAIE DE DRUM EUROPEANĂ PENTRU ELECTRIFICAREA TRANSPORTULUI RUTIER

Mai multe societăți și organizații de platforme tehnologice europene ERTRAC (Comitetul consultativ european pentru cercetare în domeniul transportului rutier), EPoSS (platformă tehnologică europeană pentru integrarea sistemelor inteligente) și SmartGrids au publicat recent un raport intitulat „Foaie de drum europeană pentru electrificarea transportului rutier” care analizează potențialul mobilității electrice față de protecția climatului și a resurselor, precum și oportunitățile oferite industriilor europene de automobile și energie.

Raportul vizează să evidențieze potențialul puternic al mobilității electrice, precum și să cuantifice diferențele între tehnologiile tradiționale și cele noi în termeni de siguranță a energiei și resurselor, luând în considerare următoarele aspecte: mediul înconjurător, sănătatea publică, mobilitatea și creșterea economică. De asemenea, documentul încearcă să demonstreze necesitatea unei cercetări și dezvoltări fundamentale, în scopul îmbunătățirii sistemelor de stocare a energiei și pregătirii piețelor prin instaurarea unui cadru reglementar adaptat.

Avantajele și provocările vehiculelor electrice hibride (HEV) și ale vehiculelor electrice pure (EV) au fost analizate,

concentrându-se în special asupra următoarelor puncte: economia energiei primare, reducerea emisiilor de gaz cu efect de seră (GES), reducerea emisiilor nocive, autonomie și viteză, costul tehnologiei și constrângerile privind materiile prime.

## OBSERVAȚII IRU

Conjunctura actuală, foarte dificilă pentru constructori, dă naștere unei incertitudini în ceea ce privește viitorul grupurilor propulsoare. Într-adevăr mai multe soluții potențiale anterioare nu mai sunt viabile. Argumentul cel mai percutant astăzi este **combinarea puterii unui motor diesel pe marile drumuri și autostrăzi cu avantajele energiei electrice în zonele urbane** pentru ansamblul transporturilor rutiere.

Constructorii și factorii politici, precum și transportatorii, trebuie să urmărească obiectivul „zero emisii”. În prezent, constructorii lucrează pe toate fronturile în același timp, optimizând pe de o parte motoarele cu combustie – diesel și benzină – și dezvoltând pe de altă parte sisteme hibride și electrice de tipuri variate. Este dificil de crezut într-o soluție unică, dar trebuie focalizat pe sisteme modulare, configurate în funcție de segmentul și utilizarea vehiculului. Trebuie să se țină seama de parametrii următori:

- Nu este imposibilă **reducerea costurilor de dezvoltare și de producție** a acestei tehnologii. Totuși pentru vehiculele hibride și/sau electrice, bateriile reprezintă principalul factor de creștere a costurilor. Este deci necesară scăderea în viitorul apropiat a costului de producție a bateriilor și de a se lucra și mai mult la dimensiunea acestora. Această parte a pachetului de stimulente economice vizează ca bateriile litium-

ion să devină tehnologia de bază pentru vehiculele electrice, subliniind schimbările tehnice importante așteptate din partea constructorilor și furnizorilor.

- **Greutatea** este elementul crucial pentru ansamblul autovehiculelor grele electrice. Pentru a le permite să transporte orice tip de baterie, constructorii vor trebui să modifice conceptul tuturor autocarelor și camioanelor din punct de vedere al siguranței și securității. Propulsia unui camion ar necesita prea multe baterii, ceea ce reprezintă și mai multă greutate. Finalitatea vehiculului nu ar mai fi aceea de a transporta mărfuri, ci energie.

- Pentru autovehiculele grele trebuie să se țină seama de  **timpul de încărcare a bateriilor**  și de infrastructurile necesare, care nu este există în toate zonele de odihnă (hoteluri, parcări rutiere). Tipul de încărcare necesar va avea o influență asupra mai multor aspecte ale activității de transport, în special în ceea ce privește restricțiile în materie de timpi de conducere și de odihnă.

- Dacă tranziția către vehiculele electrice va contribui pe larg la scăderea nivelurilor de CO<sub>2</sub>, ea necesită de asemenea ca inginerii să  **modifice numeroasele dispozitive de control** , cum ar fi rezistența internă a sistemului de răcire necesar încărcării și descărcării bateriei, și să îmbunătățească randamentul bateriilor litium-ion în condițiile climatice de iarnă.

Secretariatul general IRU este favorabil tehnologiilor și practicilor novatoare care vizează reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>, cum ar

fi electrificarea transportului rutier. Totuși, această soluție nu ar trebui să se aplice decât în zonele urbane și numai pentru vehiculele transport pasageri (taxiuri) și transporturi publice (autobuze și autocare). Într-adevăr ele nu pot fi puse în aplicare pe vehiculele utilitare ușoare decât pentru o distribuție locală cu volume limitate.

Guvernele trebuie să acorde stimulente reale comerciale pentru facilitarea electrificării, exploatarea mai bine a infrastructurilor existente și investiri adecvate în infrastructuri noi adaptate electrificării acestor moduri de transport.

În același timp, Secretariatul general IRU estimează că electrificarea nu este potrivită vehiculelor utilitare grele, pentru care nu există nicio alternativă viabilă din punct de vedere economic la carburanții fosili. Într-adevăr, greutatea bateriilor utilizate pentru un camion de 40 tone ar face ca scopul vehiculului să nu mai fie acela de transport mărfuri, ci energia necesară pentru a-mi permite să se miște.

Constructorii de vehicule ar trebui să se concentreze și mai mult asupra reducerii semnificative a mărimii și greutateii motoarelor diesel, prin diminuarea greutateii în gol, și creșterea presiunii de injecție, sporind numărul de viteze pentru o mai bună eficiență, și reducând rezistența aerodinamică și rezistența la rulare prin utilizarea energiei electrice produse de motor pentru a o porni/opri, conducând și frânând în anumite circumstanțe, în scopul îmbunătățirii consumului de carburant, și deci reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> pentru vehiculele grele.





# AUTORIZAȚII BSEC-URTA

La data de 25 iunie 1992, șefii de state și de guverne din 11 țări: Albania, Armenia, Azerbaidjan, Bulgaria, Georgia, Grecia, Moldova, România, Rusia, Turcia și Ucraina au semnat la Istanbul două documente – Declarația la nivel înalt și Comunicatul Bosfor - dând naștere Regiunii de cooperare economică a țărilor din zona Mării Negre (BSEC). Mai târziu, în aprilie 2004, Republica Serbia a devenit cel de al 12-lea stat membru al acestei organizații.

Încă de la înființarea sa, BSEC a acordat o atenție specială cooperării în domeniul transporturilor concentrându-se mai ales asupra modalităților de a exploata cât mai eficient capacitatea intra-regională de transport și potențialul de tranzit în creștere din regiunea Mării Negre. În 1992, BSEC a înființat Grupul de Lucru pe probleme de Transport, ai cărui reprezentanți se întâlnesc periodic și care funcționează ca un organism de lucru al BSEC.

Reuniunile Miniștrilor de Transport din statele membre ale BSEC constituie de facto un forum la cel mai înalt nivel al factorilor de decizie din domeniu și are

propriul mecanism de implementare - Grupul de Lucru, Comitetele de conducere și Grupurile de experți.

În plus, actualele lucrări pe problema facilitării transportului rutier de mărfuri se desfășoară în baza unui Memorandum special de înțelegere și facilitare a transportului rutier de mărfuri în regiunea BSEC (semnat la Kiev în 2002 și care a intrat în vigoare la 20 iulie 2006). Comitetul de conducere, care a fost stabilit de către Statele Membre semnatare ale Memorandumului, se ocupă de probleme extreme de importante, cum ar fi simplificarea procedurilor pentru obținerea vizelor profesionale pentru șoferii de camioane, liberalizarea graduală a operațiunilor de transport bilaterale și de tranzit, promovarea și implementarea principalelor convenții ale Națiunilor Unite și a acordurilor internaționale, armonizarea regulilor sociale aplicabile echipajelor de pe camioane, monitorizarea timpilor de așteptare la granițe, introducerea unui Certificat Internațional de Greutate pentru vehicule, armonizarea regulilor referitoare la încărcătură etc.



În timpul celei de a patra reuniuni a Comitetului de conducere, care a avut loc la Istanbul în 9 septembrie 2009, șapte state membre, mai exact Albania, Armenia, Georgia, Moldova, România, Serbia și Turcia, și-au exprimat interesul și disponibilitatea de a participa la un Proiect Pilot referitor la autorizația BSEC. Autorizația BSEC va fi un document unic, emis și distribuit de BSEC PERMIS într-un număr și conform unor reguli stabilite deja în cadrul reuniunii Comitetului de conducere anterior menționată.

În acest sens, Statele Membre participante au autorizat BSEC PERMIS să tipărească 1400 de Autorizații BSEC și să distribuie 200 de copii fiecărui Stat Membru participant până în noiembrie 2009.

Este datoria autorităților competente din fiecare Stat Membru participant să distribuie la nivel național, conform propriilor criterii, aceste autorizații speciale BSEC operatorilor lor de transport.

Autorizația BSEC este valabilă pentru o singură cursă dus-întors, iar vehiculele care dețin o astfel de autorizație vor putea pe parcursul acestei curse să tranziteze teritoriile tuturor țărilor participante la Proiectul Pilot, fără a mai fi necesar să dețină nici o altă autorizație bilaterală de tranzit.

Cele 1400 de autorizații BSEC vor fi tipărite și distribuite de către BSEC PERMIS în noiembrie 2009 și sunt valabile de la 1 Ianuarie 2010 până la 31 Ianuarie 2011.

BSEC PERMIS va urmări folosirea autorizațiilor BSEC în 2010, va lua notă de orice impediment și va face o situație statistică detaliată asupra folosirii acestora, document care va fi prezentat Comitetului

de conducere pentru o analiză cât mai atentă. Comitetul de conducere va decide în final dacă autorizația BSEC este viabilă și dacă va mai fi sau nu folosită.

Autorizația BSEC este o autorizație multilaterală pentru transportul internațional de mărfuri contra cost pentru terți efectuat de întreprinderile de transport stabilite într-un Stat Membru BSEC participant, care folosesc vehicule înmatriculate într-un Stat Membru participant. Autorizația este eliberată pentru operațiunea de transport care se efectuează prin tranzitarea teritoriului unuia sau mai multor State Membre BSEC participante. Autorizația BSEC nu permite operațiuni de încărcare/descărcare pe teritoriile Statelor Membre participante. Autorizația BSEC nu permite operațiuni de transport terță țară. Autorizația BSEC nu permite cabotajul. Autorizațiile BSEC sunt tipărite și distribuite Statelor Membre participante de către PERMIS. Autorizațiile BSEC sunt tipărite bilingv, respectiv în limbile engleză și rusă. În cazul în care o cursă se realizează folosindu-se o combinație de vehicule cuplate, autorizația BSEC se obține de la autoritatea competentă din țara în care este înmatriculat vehiculul tractor. Autorizația BSEC acoperă o combinație de vehicule cuplate chiar dacă remorca sau semiremorca nu este înmatriculată pe numele deținătorului autorizației de transport sau este înmatriculată într-o altă Țară Membră. În cazul în care mărfurile sunt transportate printr-o țară BSEC în care utilizarea autorizației BSEC este restricționată, țara respectivă poate fi tranzitată cu o autorizație bilaterală, o autorizație CEMT sau cu alte mijloace de transport (inclusiv pe calea ferată) în conformitate cu înțelegerile bilaterale convenite între autoritățile țării respective și cele ale țării de înmatriculare.

O autorizație BSEC poate fi utilizată doar pentru un vehicul (sau combinație de vehicule cuplate). Aceasta trebuie să se afle la bordul vehiculului de-a lungul întregii curse dus-întors. Aceasta nu exceptează transportatorul de la cerințele cu privire la orice altă autorizație pentru transporturi cu încărcături agabaritice, relativ la dimensiuni sau greutate, sau pentru categorii speciale de mărfuri (de exemplu mărfuri periculoase). O autorizație BSEC poate fi utilizată pentru vehicule închiriate sau în leasing fără șofer de către întreprinderea pentru care a fost eliberată. Vehiculul trebuie să fie la dispoziția exclusivă a întreprinderii care îl utilizează când este închiriat și trebuie să fie condus de personalul acestei întreprinderi. Autorizația BSEC nu poate fi transferată de întreprindere unui terț.

Următoarele documente trebuie să se afle la bordul vehiculului:

contractul de închiriere sau leasing, sau un extras conform legalizat al aceluși contract care să includă în special numele locatorului, numele locatarului, data și durata contractului și numărul de înmatriculare al vehiculului. În cazul în care șoferul nu este persoana care închiriază vehiculul, contractul de muncă al sau un extras legalizat al aceluși contract care să includă, în special, numele angajatorului, numele angajatului și data și durata contractului de muncă sau un fluturaș de salariu recent. Dacă este necesar, documente echivalente emise de autoritățile competente ale țării membre pot înlocui documentele menționate anterior. De asemenea, aceste documente ar trebui să fie cel puțin traduse în limba engleză sau rusă.

Autorizația BSEC este valabilă pentru un an calendaristic, de la 1 ianuarie la 31 decembrie în anul marcat în interiorul căsuței „Validity” (valabilitate) de pe prima pagină. Cu toate acestea, orice autorizație neutilizată va fi valabilă și acceptată de către Statele Membre participante până la data de 31 ianuarie a următorului an calendaristic. Autorizația BSEC nu este valabilă în cazul în care următoarele detalii nu sunt permanent trecute pe aceasta: numele sau denumirea comercială și adresa completă a întreprinderii de transport, semnătura și ștampila organului care eliberează autorizația, anul valabilității, data eliberării autorizației. Autorizația BSEC despre care se știe că a fost pierdută, înlocuită, dar găsită ulterior, nu mai este valabilă. În cazurile în care o autorizație BSEC este pierdută sau furată, autoritatea sau organul emitent trebuie notificat imediat de către deținător. Autoritatea sau organul emitent va notifica BSEC PERMIS cu privire la aceasta, iar secretariatul va comunica această informație celorlalte State Membre participante, în cel mai scurt timp cu putință. Autorizația BSEC trebuie returnată autorității sau organului emitent în decurs de două săptămâni de la expirarea valabilității acesteia. În cazul în care un Stat Membru participant a introdus restricții cu privire la emisiile sonore sau poluante în legătură cu utilizarea autorizației BSEC pe teritoriul său (de ex. RO „cel puțin EURO 3 sigur”), autorizația BSEC va fi valabilă doar dacă este însoțită de certificatul (certIFICATELE) de conformitate care dovedesc că vehiculul/combi-nația de vehicule este conform/conformă cu standardele relevante impuse.

**Pe site-ul UNTRR la rubrica Noutăți și Autorizații BSEC puteți consulta Ghidul Utilizatorului Autorizației BSEC.**



**Exasperat de starea dezastruoasă a drumului Pitești-Câmpulung, un cetățean din orașul lui Mușatescu a avut inițiativa de a face un demers care să aducă în atenția Guvernului României starea Drumului Național 73 Pitești - Câmpulung Muscel din județul Argeș.**

**Acesta a inițiat o petiție on-line, prin care îi cere primului ministru Emil Boc să aloce fonduri pentru reabilitarea acestui drum.**

**După ce săptămâna trecută un cotidian local a invitat la sediul redacției pe cei nemulțumiți de starea deplorabilă a acestui drum european ( E 574), astăzi o publicație on line, aduce acest drum în centrul atenției.**

**Iată petiția publicată de pitesteanul.ro.**

DOMNULE EMIL BOC, PRIM MINISTRU AL GUVERNULUI ROMÂNIEI

*“DN73 este un drum național care leagă Municipiul Brașov de Municipiul Pitești și are o lungime totală de 133 de kilometri. Traseul propriu-zis al DN 73 pornește din comuna Mărăcineni, de lângă Pitești, și se încheie la intrarea în cartierul brașovean Bartolomeu. Este unul dintre cele mai pitorești drumuri din România. De la nord la sud traseul drumului DN73 este următorul: Brașov - Râșnov - Bran - Rucăr - Câmpulung - Pitești. Face parte din drumul european E574, care are traseul: Craiova - Pitești - Brașov - Sfântu Gheorghe - Onești - Bacău.”*

*Astfel este prezentat DN73 în Wikipedia, enciclopedia liberă. Adăugăm și faptul că DN73 traversează în 3 puncte meridianul de 25 grade longitudine E, doar în județul Argeș, meridian pe care este localizat și Mun. Câmpulung Muscel și faptul că DN73 este racordat la A1(Pitești) și va fi racordat la A3 (Râșnov).*

*In ultimii ani de zile NOI, MUSCELENI, am sesizat TOATE Autoritățile Statului cu privire la starea de degradare avansată a DN73 pe o porțiune de 55 km., pe distanța Câmpulung Muscel - Pitești.*

*Nu suntem afectați numai noi muscelenii, care suntem nevoiți să parcurgem acest drum IN STARE AVANSATĂ DE DEGRADARE, către Pitești, ci și turiștii, care vizitează un bazin turistic imens: Lacul de acumulare Râușor, Pecineagu, Cheile Dâmboviței și Cheile Dâmbovicioarei, peșteri, acces în masivul lezer-Păpușa și Piatra Craiului sau care pur și simplu, prin Pasul Giuvala (alt.1400 m.), traversează munții către zona turistică Fundata – Moeciu - Bran. DN73 este parcurs și de transportatori, fiind o cale rutieră directă de legătură între Muntenia și Transilvania, Moldova.*

*Este aprobată prin HG lărgirea la 4 benzi de la Pitești-Piscani (cca 12 km) și se pare că există studiul de fezabilitate pentru modernizarea drumului, care are rang de drum european. Noi am intervenit la oameni politici, la parlamentari, la miniștri ai transporturilor, la Direcția de Drumuri a Județului Argeș. Drumarii argeșeni nu fac altceva decât să aplice plombe pe acest drum, fără să aibă prea mari șanse de reușită. Cele 4 pasaje de cale ferată (Stâlpeni, Mihăești, Drăghici, Apa Sărată) sunt neîntreținute.*

*Ne folosim de această petiție să vă semnalăm și starea avansată de degradare a DN73C (Câmpulung - Curtea de Argeș) și DN72A (zona Câmpulung – Cetățeni), până la intrarea în județul Dâmbovița, spre Târgoviște.*

*Noi, Muscelenii, credem că Guvernul României NU NUMAI CĂ NE-A ABANDONAT, Noi, Muscelenii, credem că Guvernul României REFUZĂ SĂ ALOCE FONDURI PENTRU MODERNIZAREA DRUMURILOR NAȚIONALE DIN JUDEȚUL ARGEȘ.*

*DOMNULE EMIL BOC, PRIM MINISTRU AL GUVERNULUI ROMÂNIEI*

*NOI, semnatarii petiției, MUSCELENI, TURIȘTI, TRANSPORTATORI, SIMPLICETĂȚENI, VĂ CEREM SĂ DISPUNEȚI alocarea fondurilor necesare pentru modernizarea DN 73 (E574) pe distanța Pitești - Câmpulung.*

Petiția poate fi semnată, de cei care doresc, la următoarea adresa:  
<http://www.petitieonline.ro/petitie-p59725054.html>

-----

Constantin PAȘOL - Radio România, corespondent de Argeș

---

## ***Noutăți legislative***

**1. ORDIN nr. 1275 din 22 decembrie 2009 pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere - RNTR 7, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.132/2005**

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 37 din data de 18 ianuarie 2010

Pe site-ul UNTRR, la rubrica Legislație RNTR, veți găsi textele integrale ale celor două acte normative.

---



## 1. FRANȚA

### Taxe tunele

#### Tarife pentru utilizarea tunelului Mont Blanc la 1.1.2010, exprimate în Euro (TVA inclus)

	Un sens		Dus - întors	
	EURO 1	EURO 2, 3 și 4	EURO 1	EURO 2, 3 și 4
<b>Clasa 3: autovehicule cu 2 axe, înălțimea &gt; 3m</b>	Franța 134,40 Italia 127,80	Franța 127,10 Italia 120,80	Franța 215,70 Italia 205,10	Franța 203,90 Italia 193,80
<b>Clasa 4: autovehicule cu 3 sau mai multe axe, înălțimea &gt; 3 m</b>	Franța 270,20 Italia 256,80	Franța 255,30 Italia 242,70	Franța 437,50 Italia 415,90	Franța 413,50 Italia 393,00

Valorile marcate cu negru nu sunt actualizate încă.

#### Notă:

- Biletul dus-întors este valabil până la ora 24 a celei de a 15-a zi care urmează zilei de emitere;
- Cărți de credit acceptate: DKV, Shell, Total, UTA, Visa, Mastercard;
- Autovehiculele EURO 0 și cele care transportă mărfuri periculoase nu pot circula prin tunel;
- Dimensiuni maxime autorizate: lățime – 2,55m; înălțime – 4,05m; lungime – 18,75m;
- Cantitatea de combustibil pentru vehicul trebuie să fie mai mică de 1500 litri (se admite un surplus de 500 litri pentru vehiculele frigorifice);
- Viteza maximă: 70 km/h; viteza minimă: 50km/h;
- Distanța minimă între vehicule: 150 m (100 m dacă vehiculele se opresc în tunel)

Acesul în tunel al anumitor autovehicule este permis numai cu autorizarea prealabilă a operatorului tunelului. Aceste autovehicule sunt clasificate astfel:

#### Clasa D (Convoi, tip A):

- autovehicule care tractează un alt autovehicul;
- autovehicule frigorifice cu o lățime între 2,55m și 2,60m.

Nu este permisă circulația simultană în ambele sensuri a acestor autovehicule. Convoii trebuie să fie escortat de două autovehicule cu o viteză de maximum 70km/h. Traversarea va avea loc în mod normal la sfârșitul fiecărui ciclu alternativ.

#### Clasa E (Convoi, tip B):

- autovehicule clasificate drept "agabaritice" conform codurilor rutiere francez și italian;
- autovehicule care au următoarele dimensiuni:
  - înălțimea peste 4,05m;
  - lățimea peste 2,55m sau 2,60m pentru autovehiculele frigorifice;
  - lungimea peste 18,75m.

Pentru a permite trecerea acestui tip de convoi, trebuie interzisă circulația în sens opus prin tunel. Convoii trebuie să fie escortat de două autovehicule. Viteza maximă de

circulație este de 70km/h; Trecerea convoiului prin tunel se face în timpul nopții între orele 22.00 și 06.00.

**Tarife de escortă pentru transporturi agabaritice  
- 2010-**

**tarife exprimate în Euro (TVA inclus)**

	Un sens	
	EURO 1	EURO 2, 3 și 4
<i>Clasa D (convoi A)</i>	Franța 285,20 Italia 271,80	Franța 270,30 Italia 257,70
<i>Clasa E (convoi B)</i>	Franța 744,50 Italia 707,30	Franța 703,70 Italia 668,90

**Valorile marcate cu negru nu sunt actualizate încă.**

**Tarife pentru utilizarea tunelului Frejus  
La 1.1.2010 , exprimate în Euro (TVA inclus)**

	Un sens		Dus-întors	
	EURO 1	EURO 2, 3, 4 și 5	EURO 1	EURO 2, 3, 4 și 5
<i>Clasa 3: autovehicule cu 2 axe, înălțimea &gt; 3 m</i>	Franța 134,40 Italia 127,80	Franța 127,10 Italia 120,80	Franța 215,70 Italia 205,1	Franța 203,90 Italia 193,80
<i>Clasa 4: autovehicule cu 3 sau mai multe axe, înălțimea &gt; 3 m</i>	Franța 270,20 Italia 256,80	Franța 255,30 Italia 242,70	Franța 437,50 Italia 415,90	Franța 413,50 Italia 393,00
<i>Clasa B: autovehicule cu lățimea între 2,81 m și 3,50 m; înălțimea până la 4,30 m</i>	Franța 375,10 Italia 356,60	Franța 354,50 Italia 337,00		
<i>Clasa C: autovehicule cu lățimea între 3,51 m și 6,00 m sau lungimea mai mare de 25,00 m; înălțimea până la 4,30 m;</i>	Franța 744,50 Italia 707,70	Franța 703,70 Italia 668,90		
<i>Escortă pentru tranzitul mărfurilor periculoase</i>	Franța 108,80 Italia 103,40	Franța 102,90 Italia 97,80		

**Valorile marcate cu negru nu sunt actualizate încă.**

**Notă:**

- Biletul dus-întors este valabil până la ora 24 a celei de a 15-a zi care urmează zilei de emitere. După această dată, biletul dus-întors va fi echivalent cu o suma egală cu diferența dintre prețul unui bilet pentru un sens și prețul unui bilet dus-întors;
- Firma de transport care dorește să tranziteze tunelul cu un vehicul care aparține clasei C trebuie să adreseze în scris o cerere companiei SFTRF (Direction Technique et d'Exploitation, BP 30, F-73500 Modane, tel: +33 479 20 26 00; fax: +33 479 20 26 10) și să ofere toate detaliile necesare precum și data stabilită pentru tranzitarea tunelului. Conducerea tunelului va informa operatorul asupra condițiilor de tranzit;
- Este posibilă plata ulterioară pentru toate clasele de vehicule de marfă. Tel: (+ 33) 479 20 26 07

- Transportul de mărfuri periculoase este reglementat printr-un decret al prefecturii, care este disponibil, la cerere, la Direcția de exploatare a tunelului. Taxele de escortă se plătesc suplimentar față de taxele menționate.

Sursa: GEIE – TMB, decembrie 2009  
SFTRF, decembrie 2009

## **2. BULGARIA - Interdicții de circulație - 2010**

În general nu există restricții de circulație în trafic internațional pentru autovehiculele de marfă duminicile sau sărbătorile legale.

<b>Autovehicule Interdicție</b>	Toate autovehiculele peste 15t masă maxim autorizată permanent
<b>Teritoriu</b>	I-5, tronsonul Tchernootchene - Kardjali Autovehiculele trebuie să utilizeze rutele următoare: - <i>direcția Haskovo - Kardjali</i> : drumul I-5 - drumul III-505 - Manastir - drumul III-507 - Voyvodino - Most - Tchiflik – Kardjali - <i>direcția Assenovgrad - Kardjali</i> : drumul II-58 - drumul I-5, direcția Haskovo - drumul III-505 - Manastir - drumul III-507 - Voyvodino - Most - Tchiflik – Kardjali - <i>direcția Mineralni Bani - Kardjali</i> : drumul III-506 - drumul III-806 - drumul I-5 - drumul III-505 - Manastir - drumul III-507 - Voyvodino - Most - Tchiflik – Kardjali
<b>Autovehicule</b>	toate autovehiculele peste 10 to MMA
<b>Interdicție Teritoriu</b>	În fiecare zi, de la 5,30 la 8,50 și de la 16,30 la 20,50 I-1, (Sofia-Kulata) tronsonul Dragichevo (km 286+300 – trecătoarea Vladaya) – Sofia – districtul Knyazhevo (km 268 + 100) Autovehiculele trebuie să utilizeze ruta Dupnitsa – Samokov – Sofia și Dupnitsa – Samokov – Ihtiman – autostrada „Trakia”
<b>Autovehicule Interdicție Teritoriu</b>	Toate autovehiculele peste 10 to MMA <b>Până pe 31.03.2010</b> I – 5 între km 155 +250 și km 184+000 (trecătoarea Shipka); Autovehiculele trebuie să utilizeze ruta Radnevo – drumul II-57 – Pet mogili – Novoselez – drumul II-55 – Mlekarevo – Radevo – Nova Zagora – Drumul mir – Tchervena Mogila – drumul I-6 – Grukovo – Prohod na Republikata – Veliko Tarnovo
<b>Autovehicule Interdicție Teritoriu</b>	toate autovehiculele peste 10 to MMA <b>Permanent</b> II-82, tronsonul Samokov – Sofia Autovehiculele trebuie să utilizeze ruta II-62 – Samokov – Ihtiman – drumul I-8 – autostrada „Trakia”
<b>Autovehicule Interdicție</b>	toate autovehiculele care depășesc greutatea și dimensiunile maxim autorizate În timpul anului: - dacă vizibilitatea este mai mică de 50m datorită ceții, ploilor torențiale sau zăpezii;

- datorită poleiului;
- pe întuneric și la orele de vârf, cu excepția cazurilor de urgență sau catastrofei naturale

## RESTRICȚII DE VARĂ

### Autovehicule

#### Interdicție

#### Zona

toate autovehiculele peste 3,5 t

Din 1.7.2010 – 15.09.2010

Vehiculele care circulă de la Sofia la Burgas și vice versa sunt obligate să utilizeze următoarele rute:

- *direcția Sofia-Burgas*: autostrada Trakia - drumul II-66 - trecătoarea Stara Zagora - drumul I-5 (Zmejovo - Iagoda - Tulovo) - drumul I-6, km 319+600 – intersecția Petolychkata - Burgas
- *direcția Burgas-Sofia* : drumul I-6 (Sliven - Kazanlyk) - direcția Sofia
- *direcția Burgas - Plovdiv* : drumul I-6 (Sliven - Kazanlyk), km 319+600 - drumul I-5 (Tulovo - Iagoda - Zmejovo) - trecătoarea Stara Zagora - drumul II-66 (legătura cu autostrada Trakia) - autostrada Trakia

#### Restricții temporare

La temperaturi de peste 35°C, există o interdicție asupra camioanelor și vehiculelor combinate de peste 20t MMA pe rețeaua de drumuri și autostrăzi între 12h00 și 19h00. Datele exacte ale începutului și sfârșitului restricțiilor vor fi anunțate prin mass-media cu cel puțin două zile înainte.

## SOFIA

Au fost introduse restricții în unele părți ale orașului Sofia pentru camioane și vehicule combinate de 4 t MMA și peste, și autocare cu mai mult de 22 locuri.

### Zile de sărbătoare – 2010

1 Ianuarie, 3 Martie, 3 Martie, 2 Aprilie, 4 Aprilie, 5 aprilie, 1 Mai, 6 Mai, 7 Mai, 24 Mai, 6 Septembrie, 22 Septembrie, 1 Noiembrie, 24 Decembrie, 25 Decembrie, 26 Decembrie., 31 decembrie.

**Sursa:** AEBTRI, decembrie 2009

### **3. ITALIA - Interdicții de circulație - 2010**

**Interdicție:** Autovehicule și combinațiile de vehicule cu masa totală maxim autorizată peste 7,5

**Teritoriul:** Întreg teritoriul țării

**Perioada:** Duminica:

- în lunile ianuarie, februarie, martie, aprilie, mai, octombrie, noiembrie și decembrie între orele 8,00 și 22,00 și
- în lunile iunie, iulie august și septembrie între orele 07,00 și 24,00.

#### **Zile de sărbătoare și zile cu trafic intens (interdicție de circulație între orele)**

1, 6 ianuarie	08.00 – 22.00
2 aprilie	16.00 – 22.00
3, 5 aprilie	08.00 – 22.00
6 aprilie	08.00 – 14.00
30 aprilie	16.00 – 22.00



1 mai	08.00 – 22.00
29 mai	16.00 – 22.00
2 iunie	07.00 – 24.00
26 iunie	14.00 – 24.00
3 iulie	07.00 – 24.00
10,17, 24 iulie	07.00 – 23.00
30 iulie	16.00 – 24.00
31 iulie	07.00 – 23.00
6 august	16.00 – 24.00
7 august	07.00 – 23.00
13 august	16.00 – 24.00
14, 21, 28 august	07.00 – 23.00
30 octombrie	14.00 – 22.00
1 noiembrie	08.00 – 22.00
4 decembrie	16.00 – 22.00
8 decembrie	08.00 – 22.00
23 decembrie	16.00 – 22.00
24, 25 decembrie	08.00 – 22.00

#### **4. SLOVACIA**

##### **Noul Sistem Electronic de Taxare a Drumurilor în Slovacia**

Cesmad Slovacia - Bratislava a informat ca pentru facilitarea tranziției la noul sistem electronic de taxare a drumurilor pentru vehiculele de marfă cu MMA peste 3.5t și vehiculele de pasageri cu mai mult de 9 locuri (inclusiv locul șoferului), în Slovacia au fost luate următoarele decizii:

- din 12 ianuarie 2010, este disponibil un tichet de tranzit la punctele de trecere a frontierei. Acest tichet poate fi folosit ca o alternativă la Unitățile de Bord (OBU) până la 31 martie 2010 (atașat găsiți o listă a secțiunilor drumurilor de tranzit și punctelor de vânzare). După 31 martie, toate vehiculele menționate mai sus vor trebui să fie echipate cu un OBU;
- din 14.01.2009, taxele pentru drumurile de primă categorie sunt gratuite până pe 31 ianuarie 2010;
- accizele la motorină vor fi reduse.

#### **5. FRANȚA Interdicții de circulație – 2010 – transportul de mărfuri**

##### **Restricții permanente I**

**Interdicție:** Autovehicule sau combinații rutiere cu greutatea totală maxim autorizată mai mare de 7,5 t, cu excepția autovehiculelor speciale și celor agricole

**Teritoriu:** Pe întreaga rețea de drumuri și autostrăzi

**Perioada:** Sâmbăta și în ajunul zilelor de sărbătoare de la orele 22,00 până duminică și în zilele de sărbătoare la orele 22,00.

Interdicții suplimentare în perioada de vară

- Interdicție:** Autovehicule și ansambluri de vehicule cu MMA mai mare de 7,5t, cu excepția autovehiculelor speciale și celor agricole
- Teritoriu:** Întreaga rețea de drumuri și autostrăzi
- Perioada:** În zilele de sâmbătă 10, 17, 24 și 31 iulie și 7 august între orele 7,00 și 19,00 și de la ora 00,00 până duminică la ora 22,00 (NB: circulația autorizată în aceste sâmbete de la orele 19,00 la 24,00)
- Derogări:** Derogări permanente se aplică (vezi mai jos)

Interdicții suplimentare în perioada de iarnă

- Interdicție:** Autovehicule și ansambluri de vehicule cu greutatea totală maxim autorizată mai mare de 7,5t, cu excepția autovehiculelor speciale și celor agricole
- Perioada:** În zilele de sâmbătă 13, 20 și 27 februarie, precum și în data de 6 martie de la ora 07,00 până la ora 18,00 și de la ora 22,00 până duminică la ora 22,00 (NB: circulația autorizată în aceste sâmbete de la orele 18,00 la 22,00)
- Teritoriu:** Pe următoarele rute (în ambele direcții dacă nu este indicat altfel).

**Bourg en Bresse-Chamonix**

- A40 de la Pont d' Ain (intersecția A40/A42) la Passy-le Fayet (intersecția A40-RD1205)
- RD1084 de la Pont d' Ain (intersecția RN1084/RN1075) la Bellegarde
- RD1206 de la Bellegarde la Annemasse
- RD1205 de la Annemasse la Passy-le Fayet
- RN205 de la Passy-le Fayet la Chamonix

**Lyon – Chambéry – Tarentaise - Maurienne**

- A43 de la A46 sud/A43 intersecția de la A43 la intersecția A432 în direcția Lyon-Chambéry
- A43 de la intersecția A43/A432 la Tunelul Frejus
- A430 de la Pont Royal (intersecția A43/A430) la Gilly-sur-Isere (intersecția A430/RN90)
- RN1090 de la Pont Royal la Gilly-sur-Isere (intersecția A430/RN90)
- RN90 de la Gilly-sur-Isere (intersecția A430/RN90) la Bourg-Saint-Maurice
- RD1090 de la Bourg-Saint-Maurice la Seez
- RD306 (Rhone) și RD1006 (Isere și Savoie) de la Saint-Bonnet-de-Mure la Freney
- RN201 tranzitarea Chambéry (VRU – ruta rapidă de tranzit urban)

**Lyon – Grenoble - Briançon**

- A48 de la Coiranne (intersecția A48/A43) la St Egreve (intersecția A48/A480)
- A480 de la St Egreve (intersecția A480/A48) la Pont-de-Claix (intersecția A480/RN 85)
- RN85 de la Pont-de-Claix (intersecția RN 85/A480) la Vizille (intersecția RN 85/RD1091)
- RD1091 de la Vizille (intersecția RD1091/RN 85) la Briançon

**Bellegarde și St Julien-en-Genevois – Annecy – Albertville**

- A41 nord de la St Julien-en-Genevois (A40/A41 intersecția de nord) la Cruseilles (A410/A41 intersecția nord)
- RD1201 de la St Julien-en-Genevois la Annecy

RD1508 de la Bellegarde la Annecy  
 RD3508 trecătoarea Annecy  
 RD3508 de la Annecy la Ugine  
 RD1212 de la Ugine la Albertville

*Annemasse – Sallanches – Albertville*

RD1205 de la Annemasse la Sallanches  
 RD1212 de la Sallanches la Albertville

*Chambery- Annecy – Scientrier*

A410 de la Scientrier (intersecția A410/A40) la Cruseilles (intersecția de nord A410/A41)  
 A41 nord de la Cruseilles (intersecția nord A410/A41) la intersecția cu A43 la Chambery  
 RD1201 între Chambery și Annecy  
 RD1203 între Annecy și Bonneville

*Grenoble – Chambery*

A41 sud între Grenoble și A43 (intersecția Francin) la granița de nord Montmelian

RD1090 între Montmelian (73) și Pontcharra (38)

**Derogații:** Derogații permanente se aplică (vezi mai jos).

### **RESTRICȚII LOCALE - ILE-DE-FRANCE**

**Autovehicule: camioane și combinații de vehicule cu o MMA de peste 7,5t, cu excepția vehiculelor speciale și celor agricole**

**Zona:** Următoarele secțiuni ale rețelei de autostrăzi din regiunea Ile-de France:

A6a, A6b - între șoseaua de centură Paris și autostrăzile A6 și A10 (Wissous)  
 A106 - între autostrada A6b și aeroportul Orly  
 A6 - între autostrada A6a-A6b și RN104 (Lisses)  
 A10 - între autostrada A6a-A6b și RN20 (Champlan)  
 A13 - între șoseaua de centură Paris și șoseaua de racord Poissy-Orgeval  
 A12 - între autostrada A13 (Rocquencourt) și RN10 (Montigny-le-Bretonneux)  
 A13 - de la Bdul Periferic din Paris la Poissy la intersecția Orgeval  
 A14 - datorită lucrărilor, tunelul pe autostrada A14, sub zona Defense, este interzisă autovehiculelor grele până în 2012.

### **Interdicții**

#### Din Paris

Vineri	16.00-21.00
Ajunul sărbătorilor legale	16.00-24.00
Sâmbătă	10.00-18.00 și 22.00-24.00
Duminică sau în zilele de sărbătoare legală	00.00-24.00

#### Spre Paris

Sâmbătă și în ajunul unei sărbători legale	22.00-24.00
Duminică sau sărbătoare legală	00.00-24.00
Luni sau următoarea zi după sărbătoarea legală	06.00-10.00

**Derogări permanente**, care nu fac obiectul unei autorizații speciale, sunt acordate autovehiculelor care transportă exclusiv animale vii, produse sau alimente perisabile cu condiția ca masa acestora să fie cel puțin jumătate din sarcina utilă a vehiculului sau să ocupe cel puțin jumătate din suprafața utilă de încărcare a vehiculului.

În cazul livrărilor multiple, aceste condiții de încărcare minimă nu sunt cerute mai departe de primul punct de livrare dacă celelalte livrări au loc într-o zonă limitată la regiunea de origine a primului punct de livrare și a departamentelor sale limitrofe, sau la regiunea primului punct de livrare și regiunile sale limitrofe în limita a 150 kilometri de la primul punct de livrare. Deplasările vehiculelor vizate mai sus nu sunt supuse condițiilor de încărcare minimă dacă ele constau în operațiuni de colectare limitate la o zonă constituită din regiunea de origine și departamentele sale limitrofe, sau din regiunea de origine și regiunile sale limitrofe în limita a 150 kilometri de la primul punct de colectare.

Sunt considerate alimente perisabile: ouă în coajă - pește, crustacee și scoici vii - orice produs alimentar a cărui conservare necesită refrigerare, orice produs refrigerat sau congelat și în special produsele din carne, produsele din pește, laptele și produsele din lapte, produsele din ouă și produsele pe bază de ouă, drojdiile, produsele vegetale inclusiv sucurile de fructe refrigerate și vegetalele crude tăiate bune de utilizare; orice produs alimentar care trebuie să fie obligatoriu menținut la rece: fructe și legume proaspete, flori tăiate, plante și flori în ghiveci, miere, animale tăiate.

#### ***Derogări în zona de frontieră (acordate de prefectul departamentului frontalier)***

Pentru diminuarea consecințelor datorate lipsei de armonizare cu țările vecine, privind interdicțiile de trafic, prefectii departamentelor frontaliere sunt împuterniciți să acorde scutiri de interdicții generale de trafic.

#### ***Derogări individuale pe termen scurt (acordate de prefectul departamentului frontalier)***

Pentru vehiculele care prestează operațiuni de transport considerate indispensabile și urgente. Autorizația de trafic corespunzătoare este emisă de către prefectul departamentului frontalier unde are loc încărcarea pe o perioadă care nu trebuie să depășească durata de interdicție pentru care derogarea este solicitată. Pentru operațiunile de transport începute în străinătate, această autorizație este emisă de către prefectul departamentului de intrare în Franța.

#### ***Derogare individuală pe termen lung (acordată de prefectul departamentului frontalier)***

Acest tip de autorizație emisă pentru o perioadă de maxim un an se acordă:

- vehiculelor angajate în asigurarea funcționării întreprinderilor care operează permanent sau pentru evitarea unei întreruperi în aprovizionare. Autorizațiile pentru aceste operațiuni de transport sunt emise de prefectul departamentului în care are loc încărcarea sau intrarea în Franța, după ce au fost aprobate de către prefectul departamentului punctului de destinație, sau de ieșire din Franța;
- vehiculelor care contribuie la furnizarea de servicii publice sau servicii de urgență pentru nevoile colective imediate. Autorizațiile pentru aceste operațiuni de transport sunt emise de prefectul de plecare.

**NB:** Pentru orice vehicul căruia i s-a acordat derogarea permanentă sau derogarea individuală pe termen lung, șoferul va trebui să demonstreze agenților de control al



traficului că operațiunea de transport este conformă cu prevederile derogării respective. Autorizațiile pe termen scurt sau lung trebuie să fie conforme cu modelele atașate decretului respectiv.

## RESTRICȚII LOCALE – PARIS

Această reglementare privind livrarea și încărcarea mărfurilor se aplică operatorilor profesioniști de transport care transport o livrare și/sau încarcă mărfuri în Paris; companii care transportă, livrează sau încarcă mărfuri în cadrul activității lor; persoane care ocazional transferă mărfuri.

**Interdicție:** Autovehicule cu o suprafață mai mică de 29m<sup>2</sup> și cu motor electric, pe gaz sau hibrid sau care îndeplinesc cerințele Euro 3 standard (până la 31 decembrie 2008), Euro 4 standard (de la 1 ianuarie 2009) sau Euro 5 (de la 1 ianuarie 2010)

**Livrări** 24h pe zi

**autorizate:**

**Autovehicule:** Autovehicule cu o suprafață mai mică de 29m<sup>2</sup>

**Livrări** De la orele 22,00 la 17,00

**autorizate:**

**Autovehicule** Autovehicule cu o suprafață de 43m<sup>2</sup> sau mai puțin

**Livrări** De la orele 22,00 la 07,00

**autorizate:**

**Derogare** Autovehicule utilizate pentru următoarele funcțiuni:

**permanentă:**

- Camionete pentru servicii de securitate
- aprovizionarea piețelor
- livrări de făină
- cisterne
- vehicule care transportă mașini
- vehicule care transportă materiale la sau de la șantiere de construcții
- vehicule de întreținere a drumurilor
- colectarea gunoiului
- vehicule pentru mutat

**Notă:**

- Oprirea în zonele de livrare din Paris este limitată la 30 minute.
- Utilizarea discului „Livrare de Mărfuri” (*Livraison Marchandises*) este obligatorie pentru a indica momentul sosirii și tipul motorului. Discurile sunt disponibile de la autoritățile orașului Paris, asociațiile profesionale, Camera de Comerț și inspectoratele de poliție. Discul trebuie afișat în mod vizibil în spatele parbrizului.
- Pe benzile dedicate autobuzelor, zonelor de livrare sunt pentru opriri limitate și nu pentru parcare. Ele sunt rezervate exclusiv pentru încărcarea și descărcarea mărfurilor de profesioniști care utilizează autovehicule de marfă.
- Informații suplimentare pot fi obținute de la Primăria Parisului, Direcția de drumuri și deplasări, Secțiunea staționare, Bdul Carnot, nr.15, 75012 Paris, tel. + 33 144 67 28 00.
- Această Reglementare se aplică în Paris, dacă nu este prevăzut altfel de o reglementare specifică.

### Interdicții de circulație – 2010 – transportul de călători

**Interdicție:** Autovehicule destinate transportului a mai mult de opt persoane, fără șofer, care sunt utilizate pentru o operațiune de transport organizată în principal pentru copii.

**Teritoriu:** Pe întreaga rețea de drumuri și autostrăzi din afara zonei formată de departamentul de plecare și departamentele limitrofe. Pentru autocarele provenind din străinătate, este considerat ca departament de plecare departamentul de intrare în Franța. Orașul Paris și departamentele Hauts de Seine, de la Seine Saint-Denis și Val de Marne sunt considerate ca fiind un singur departament.

**Perioada:** Sâmbetele 31 iulie și 7 august 2010, de la orele 00,00 la 24,00.

### **Zile de sărbătoare 2010**

01 ianuarie, 5 aprilie, 1 mai, 8 mai, 13 mai, 24 mai, 14 iulie, 15 august, 1 noiembrie, 11 noiembrie, 25 decembrie

**Sursa: AFTRI, ianuarie 2010**

## **6. GRECIA - Interdicții de circulație - 2010**

**Interdicție:** Autovehicule de transport marfă cu sarcina utilă mai mare de 1,5 t

**Perioada:** - În zilele de 12 februarie, 24 martie, 27 octombrie, 24 decembrie, 31 decembrie și 5 ianuarie de la ora 16,00 la 21,00;

- Pe 1 aprilie de la 15,00 la 22,00;

- Pe 2 aprilie de la ora 6,00 la 16,00;

- Pe 30 aprilie, 21 mai și 13 august de la 16,00 la 22,00;

- Pe 1 mai de la 8,00 la 13,00;

- Din 1 iunie – 30 septembrie, în fiecare zi de vineri de la orele 16,00 la 21,00;

**Teritoriu:** - Autostrada Atena – Corint – Patra, în direcția Patra, între Elefsina și Rio;

- Autostrada Atena – Lamia – Salonic, în direcția Salonic, între intersecțiile Agios Stefanos (Kryoneri) și Bralos, între intersecțiile Lamia și Raches Fthiotidos și de la Larissa (Km365 + 400) către regiunea Skotina (km 410);

- Autostrada Salonic – N. Moudania în direcția N. Moudania între podul de la Thermi și km 34;

- Autostrada Schimatari – Chalkida, în direcția Chalkida, de la intersecția cu autostrada Atena – Salonic la podul Chalkida (km 12+300);

**Excepții:** Transporturile de lapte, pește, carne proaspete și animale vii, precum și transporturile de fructe și legume proaspete

**Perioada:** - Pe 13 februarie de la 8,00 la 13,00;

- În zilele de 15 martie, 25 martie, 28 octombrie de la 15,00 la 21,00;

- Pe 5 aprilie, 26 decembrie, 2 ianuarie 2011 și 6 ianuarie 2011, de la 15,00 la 22,00;

- Pe 2 mai, 24 mai și 15 august, de la 16,00 la 23,00;

- Din 1 iunie – 30 septembrie, în fiecare duminică între orele 15,00 la 22,00;

- Din 1 ianuarie până pe 31 mai și din 1 octombrie – 31 decembrie, în fiecare duminică între orele 15,00 la 21,00;

**Teritoriu:** - Autostrada Patras – Corint – Atena, în direcția Atena, între intersecția Rio și Elefsina;

- Autostrada Salonic – Atena în direcția Atena, între intersecțiile Raches Fthiotidos și Lamia și între intersecțiile Bralos și Agios Stefanos (Kryoneri);

- A utostrada N. Moudania - Salonic în direcția Salonic între podul de la Thermi și km 34 ;
- A utostrada C halkida -S chimatari, în direcția Atena, de la podul Chalkida (km 12+300) la intersecția cu autostrada Atena –Salonic.

Excepții: Transporturile de lapte, pește, carne proaspete și animale vii

- Perioada:** - Din 1 iunie – 30 septembrie, în fiecare duminică între orele 16,00 la 23,00;
- Din 1 ianuarie până pe 31 mai și din 1 octombrie –31 decembrie, în fiecare duminică între orele 15,00 la 21,00;

**Teritoriu:** -A utostrada Salonic – Atena în direcția Atena, între regiunea Skotina (km 410) și Larissa (km 365 +400)

**Zile de sărbătoare – 2010**

1 ianuarie	1 mai
6 ianuarie	24 mai
15 februarie	15 august
25 martie	28 octombrie
4 aprilie	25 decembrie
5 aprilie	26 decembrie

Sursa: OFAE, ianuarie 2010

**7. SLOVACIA**

**LISTA TRONSOANELOR DE TRANZIT**

Poradové číslo/ Sequence number	Od/From/De la	Do/To/Până la	Cestná komunikácia/ Road /Șosea
1	HDM/BDP* Brodské - Břeclav (ČR)	HDM/BDP* Bratislava - Čuňovo - Rajka (HU)	D2
2	HDM/BDP* Brodské - Břeclav (ČR)	HDM/BDP* Bratislava - Jarovce - Kittsee (A)	D2; D4
3	HDM/BDP* Bratislava - Čuňovo - Rajka (HU)	HDM/BDP* Brodské - Břeclav (ČR)	D2
4	HDM/BDP* Bratislava - Čuňovo - Rajka (HU)	HDM/BDP* Skalité - Zwardoń (PL)	E75; I/12; E50; D1; D2; D3
5	HDM/BDP* Bratislava - Čuňovo - Rajka (HU)	HDM/BDP* Svrčinovec - Mosty u Jablunkova (ČR)	E75; E50; D1; D2; D3
6	HDM/BDP* Bratislava - Jarovce - Kittsee (A)	HDM/BDP* Brodské - Břeclav (ČR)	D2; D4
7	HDM/BDP* Bratislava - Jarovce - Kittsee (A)	HDM/BDP* Skalité - Zwardoń (PL)	E75; I/12; E50; D1; D2; D3; D4
8	HDM/BDP* Bratislava - Jarovce - Kittsee (A)	HDM/BDP* Svrčinovec - Mosty u Jablunkova (ČR)	E75; E50; D1; D2; D3; D4
9	HDM/BDP* Skalité - Zwardoń (PL)	HDM/BDP* Bratislava - Čuňovo - Rajka (HU)	E75; I/12; E50; D1; D2; D3
10	HDM/BDP* Skalité - Zwardoń (PL)	HDM/BDP* Bratislava - Jarovce - Kittsee (A)	E75; I/12; E50; D1; D2; D3; D4
11	HDM/BDP* Svrčinovec - Mosty u Jablunkova (ČR)	HDM/BDP* Bratislava - Čuňovo - Rajka (HU)	E75; E50; D1; D2; D3
12	HDM/BDP* Svrčinovec - Mosty u Jablunkova (ČR)	HDM/BDP* Bratislava - Jarovce - Kittsee (A)	E75; E50; D1; D2; D3; D4
13	HDM/BDP* Vyšný Komárnik - Barwinek (PL)	HDM/BDP* Milhost' - Tornyošnémeti (HU)	E371; E71; D1; R4
14	HDM/BDP* Trstená - Chyžné (PL)	HDM/BDP* Šahy - Parassapuszta (HU)	E77; I/66; R1; R2; R3
15	HDM/BDP* Drietoma - Starý Hrozenkov (ČR)	HDM/BDP* Vyšné Nemecké - Užhorod (UA)	E50; I/50; D1; D3; R4
16	HDM/BDP* Šahy - Parassapuszta (HU)	HDM/BDP* Trstená - Chyžné (PL)	E77; I/66; R1; R2; R3
17	HDM/BDP* Milhost' - Tornyošnémeti (HU)	HDM/BDP* Vyšný Komárnik - Barwinek (PL)	E371; E71; D1; R4
18	HDM/BDP* Vyšné Nemecké - Užhorod (UA)	HDM/BDP* Drietoma - Starý Hrozenkov (ČR)	E50; I/50; D1; D3; R4

HDM/BDP\* - Hraničné distribučné miesto/Border Distribution Point

**nou**

# ROLE TACHOGRAF DIGITAL FES



**3 BUC. / CUTIE**  
**19.50 RON**





# OFERTA PRODUSE SPECIFICE TRANSPORTULUI - 2010



NR. CRT.	DENUMIRE	U/M	Preț de vânzare PREȚ VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)	Prețuri speciale pentru membrii UNTRR PREȚ de VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)
1	ANALIZOR DIGRAME FES1 - 100 km/h, 125 km/h <b>NOU!</b>	BUC	180.00	160.00
2	BENZI REFLECTORIZANTE GALBENE PT. SUPORT RIGID <b>PROMO!</b>	m	7.55	7.55
3	BENZI REFLECTORIZANTE ALBE PT. PRELATA <b>PROMO!</b>	m	9.90	9.90
4	BIBLIA TRANSPORTURILOR 2008	BUC	86.55	83.19
5	BROSURA-TIMPI DE CONDUCERE ȘI DE ODIHNA	BUC	5.04	4.20
6	BROSURA - STATII CURATARE CISTERNE TRANSPORT ADR	BUC	26.89	25.21
7	CERTIFICAT DE AGREERE	BUC	2.10	1.68
8	CHINGA FIX MARFA 5T/10M	BUC	58.82	56.30
9	CHINGA FIX MARFA 5T/12M	BUC	65.55	63.03
10	CONVENTIE CMR	CARTE	2.10	1.68
11	CONVENTIE TIR	CARTE	8.40	8.40
12	CUTIE PLASTIC DIAGRAME <b>NOU!</b>	BUC	15.00	12.50
13	DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 125 km/h	CUTIE / 100 FILE	16.81	15.97
14	DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 140 km/h	CUTIE / 100 FILE	26.05	24.37
15	DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 180 km/h	CUTIE / 100 FILE	26.05	24.37
16	DIAGRAME TAHOGRAF HAUG DE VACANTA	CUTIE / 100 FILE	65.55	63.03
	DIAGRAME TAHOGRAF FES 100 km/h - 125 km/h <b>NOU!</b>	CUTIE / 100 FILE	12.50	12.00
17		20 - 40 CUTII	12.00	11.50
		41 - 80 CUTII	11.50	11.00
		81 - 160 CUTII	11.00	10.50
		> 160 CUTII	10.50	10.00
18	DOSAR ORGANIZARE DIAGRAME (4 TURNURI) <b>NOU!</b>	BUC	70.00	60.00
19	FOI PARCURS INTERN	CARNET / 100 FILE	8.40	8.40
20	FOI PARCURS EXTERN	CARNET / 100 FILE	8.40	8.40
21	HARTA EUROPA PLIATA	BUC	9.24	8.40
22	HARTA ROMANIA PLIATA	BUC	9.24	8.40
23	HARTA EUROPA DE PERETE CU CODURI POȘTALE	BUC (140cmx100cm)	54.62	50.42
24	HUSA DIN PLASTIC PENTRU DIAGRAME <b>NOU!</b>	BUC	3.00	2.00
25	INSTRUCȚIUNI SCRISE ADR	BUC	3.00	2.00
26	PLACI IDENTIFICARE VEhicUL LUNG	SET	96.64	92.44
27	PLACI IDENTIFICARE VEhicUL SCURT	SET	71.43	69.75
28	PLACI TIR MICI 200*250	SET	29.41	26.89
29	PLACI TIR 400*565	SET	40.34	37.82
30	ROLE - TAHOGRAF DIGITAL HAUG	3BUC/CUTIE	25.21	21.01
31	ROLE - TAHOGRAF DIGITAL DAKO	3BUC/CUTIE	21.00	17.65
32	ROLE - TAHOGRAF DIGITAL FES <b>NOU!</b>	3BUC/CUTIE	21.00	19.50
33	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 6 FOI/SET	CARNET DE 10 SETURI	8.40	7.14
		20 - 40 CARNETE	7.90	6.64
		41 - 80 CARNETE	7.40	6.14
		81 - 160 CARNETE	6.90	5.64
	> 160 CARNETE	6.40	5.14	
34	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 4 FOI/SET	CARNET DE 15 SETURI	8.40	7.14
		20 - 40 CARNETE	7.90	6.64
		41 - 80 CARNETE	7.40	6.14
		81 - 160 CARNETE	6.90	5.64
	> 160 CARNETE	6.40	5.14	
35	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 3 FOI/SET	CARNET DE 20 SETURI	8.40	7.14
		20 - 40 CARNETE	7.90	6.64
		41 - 80 CARNETE	7.40	6.14
		81 - 160 CARNETE	6.90	5.64
	> 160 CARNETE	6.40	5.14	
36	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) UNIVERSALĂ	CARNET 50 FOI	10.08	9.24
		10 - 20 CARNETE	9.58	8.74
		21 - 30 CARNETE	9.08	8.24
		31 - 40 CARNETE	8.58	7.74
	> 40 CARNETE	8.08	7.24	
37	SUPPORT NUMAR	BUC	3.78	3.36
38	SUPPORT DIN LEMN PENTRU DIAGRAME <b>NOU!</b>	BUC	70.00	60.00
39	TRIUNGHI REFLECTORIZANT	BUC	21.01	18.49
40	TRUSA ADR*	BUC	672.27	663.87
41	TRUSA SANITARA	BUC	37.82	32.77
42	VESTA FLUORESCENTA	BUC	14.29	12.61

\*) Plata se face în RON la cursul BNR din data plății. Preț negociabil la cantități mari (>10 role).

\*\*) Conține: trusă sanitară, triunghi reflectorizant, stingător auto, vestă reflectorizantă. Oferta este valabilă în limita stocului disponibil iar prețul de vânzare nu include și cheltuielile de transport

**NOUȚATI: PREȚURI SPECIALE LA TOATE PRODUSELE, PENTRU MEMBRII UNTRR CU COTIZAȚIA LA ZI.**

**Detalii produse sau comenzi și prin magazinul on-line**

**www.transmag.ro**

**acum și roviniete on-line www.e-rovinieta.ro**

**(Pot fi comandate și livrate prin curier în orice punct din țară)**



## AUTOCAR HIGER V90 / 36 LOCURI



### CLASIFICARE 4 \*\*\*\*

Nr. de locuri standard		36	Configurații		36/41
Dimensiuni de gabarit	mm	10.490 x 2.500 x 3.510	Viteza maximă	km/h	100
Masa maximă autorizată	kg	14.900	Masa proprie	kg	11.200
Consum de carburant	l	<22 (în condiții ideale)	Capacitate rezervor	l	400

**PREȚ: ~~85.000~~ 79.000 EUR + TVA**

**CU LIVRARE IMEDIATĂ DIN STOC**



Str. Ienăchiță Văcărescu nr. 60, sector 4, București  
Tel.: 021 336 7788; Fax: 021 335 4825  
Contact: cornel.iordache@untrr.ro; 0724 044 719  
viorel.mircescu@untrr.ro; 0720 999 200  
<http://higer.untrr.ro>, E-mail: [higer@untrr.ro](mailto:higer@untrr.ro)



## TURISM IN ROMANIA

Oferta valabila in perioada  
15 IANUARIE – 30 APRILIE 2010

### “DECADA BALNEARA”

**BENEFICIARI:** Pensionari, Studenti, Persoane active  
**Pachetul include:**

- 10 zile in statiune – 9 Nopti cazare
- Pensiune completa pe perioada sejurului
- Tratament minim 7 zile, cate 2 proceduri / zi
- 1 consultatie medicala la inceputul sejurului

**Acte necesare:** - recomandare de la medical de familie/specialist,  
- dovada platii asigurarilor de sanatate sau talon de pensie

**Hotel 2\*\* - 650 lei**

**Hotel 3\*\*\* - 750 lei**

### “O SAPTAMANA DE REFACERE IN STATIUNILE BALNEARE”

**BENEFICIARI:** Pensionari, Studenti, Persoane active  
**Pachetul include:**

- 7 zile in statiune – 6 Nopti cazare
- Mic dejun pe perioada sejurului
- 2 proceduri / zi
- 1 consultatie medicala la inceputul sejurului

**Acte necesare:** - recomandare de la medicul de familie/specialist

**Hotel 2\*\* - 270 lei**

**Hotel 3\*\*\* - 330 lei**

### “Week-end la Bran”

Pensiuni de 3\*\*\* si 4\*\*\*\*

Tarif de la - **250 lei / persoana**  
2 sau 3 nopti cazare cu pensiune completa

Pentru informatii si rezervari



[www.u-tours.ro](http://www.u-tours.ro)

[office@u-tours.ro](mailto:office@u-tours.ro)

Tel: 021-335.13.00 / 01

Fax: 021 – 335.48.87



Uniunea Națională  
a Transportatorilor Rutieri din România  
vă oferă:

➤ Informații utile în timp real:

[www.untrr.ro](http://www.untrr.ro) - cu secțiune dedicată membrilor  
[e-info@untrr.ro](mailto:e-info@untrr.ro) - newsletter bazat pe e-mail  
InfoUNTRR - buletin informativ lunar gratuit  
Mailing direct - informare dedicată  
InfoSMS - pentru informare urgentă



- Acces la **sistemul TIR**
- Posibilitatea modificării legislației naționale / europene
- Reprezentare în Comisia de Dialog Social MT
- Reprezentare CCM ramura transporturi
- Reprezentare CCM grup de unități
- Roviniete
- Magazin produse consumabile: CMR, diagrame și role tahograf, plăcuțe TIR etc.
- Vehicule comercializate noi și second-hand



- Serviciul vize / pașapoarte
- Publicații de interes în domeniul transporturilor
- Formare profesională SC PROMOTRANS SRL
- Turism prin SC UNTRR-Tours SA
- Asistență tehnică non-stop în 32 de țări din Europa prin [Service24.at](http://Service24.at)  
[www.untrr.ro/service24](http://www.untrr.ro/service24)



- Managementul tahografelor digitale [www.tachoweb.ro](http://www.tachoweb.ro)
- Consiliere juridică pe teritoriul Ungariei prin Cabinet Individual de Avocat "Szántó Á. Zsolt" - [www.untrr.ro/avocatungaria](http://www.untrr.ro/avocatungaria)
- Asigurări prin Vector Broker [www.untrr.ro/asigurari](http://www.untrr.ro/asigurari)
- Demascarea corupției în transporturi pe: [www.frana.ro](http://www.frana.ro)
- Magazin ON-LINE: [www.transmag.ro](http://www.transmag.ro)
- Roviniete ON-LINE: [www.e-rovinieta.ro](http://www.e-rovinieta.ro)



➤ Parteneriate spre beneficiul membrilor:



Lufthansa



Teleroute

a Wolters Kluwer business



Expert in servicii rutiere