

Info

Buletin informativ
al Uniunii Naționale
a Transportatorilor
Rutieri din România

ANUL VIII, NR. 5 (86)
MAI 2011



Editorial

Transportatorii mari îi ajută pe cei mici!

pag. 4

Înghețarea prețului la carburant - diferite abordări în Europa

pag. 38

Simpozionul IRF la București

pag. 44

Proiect european derulat de UNTRR și CEED

pag. 54

INFO Utile

pag. 89

**Nou în Polonia de la 1 iulie 2011:
taxă de drum electronică. viaBOX este acum
disponibil direct la DKV și partenerul său!**

- » DKV. Un serviciu de top pe drumurile europene.
- » DKV. Asigurarea taxei de drum pentru peste 89.000 de clienți din peste 20 de țări.
- » DKV. Partenerul tău direct de facturare.

Aflați mai multe informații din articolul din această ediție.

» **Înscrie-te pentru Taxa de drum Poloneză acum!
Contactează-ți partenerul.**



DKV: Punctul tău de contact pentru noua Taxă de drum Poloneză



De la 1 iulie 2011 în Polonia va fi introdusă taxa de drum electronică pe baza distanței, pentru secțiunile de drum selectate pentru toate vehiculele ce depășesc masa maximă autorizată de 3,5 tone. Inițial aproximativ 1.600 km vor face obiectul taxei de drum, urmând ca în etapele următoare pe autostrăzile și drumurile naționale, totalizând circa 9.000 km din rețeaua de drumuri, să se perceapă taxa de drum. Costurile se ridică între 6 și 14 €/Ct. per kilometru parcurs.

Sistemul se bazează din punct de vedere tehnic pe unitățile încorporate și tehnologia microundelor radio care se utilizează deja în Austria și Republica Cehă. Unitatea încorporată pentru Polonia se va numi ViaBox. Se anticipează că aceasta ar putea genera cozi lungi la graniță în prima etapă a implementării taxei de drum. Recomandăm tuturor să se înregistreze cât mai repede posibil la partenerul DKV. Ca utilizator înregistrat al ViaBox vă puteți bucura de circulație fără restricții chiar și după introducerea taxei de drum. Taxa de drum va fi atunci înregistrată automat în DKV și decontată.

Se poate presupune că utilizarea drumurilor poloneze cu taxă de drum fără ViaBox după data de 1 iulie 2011 va genera penalizări, ca și în alte țări. Așadar, contactează-ți astăzi partenerul DKV, care te va ajuta să comanzi ViaBox în 5 pași simpli:

1. Primirea documentelor de înregistrare necesare
2. Completarea documentelor în alfabet latin și adăugarea următoarelor informații:
Masa vehiculului, clasa de emisii, copie după documentul de înmatriculare a vehiculului, copie după certificatul de înregistrare a societății
3. Semnarea originalului
4. Restituirea documentelor către partenerul tău în vederea revizuirii și a procesării
5. Înregistrarea și distribuirea ViaBox direct către tine prin intermediul operatorului de taxă de drum

Contactează-ți partenerul și înscrie-te acum!

Official DKV-Partner
Delamode SRL
Bd. Timisoara, nr. 111-115
Sector 6
061327 Bucuresti
Tel. (+40) 21 407 74 49
eMail: dkv@delamode.ro

Official DKV Partner
MOL Romania Petroleum Products SRL
Str. D. Danielopolu, nr. 4-6
Sector 1
014134 Bucuresti
Tel. (+40) 729 800 367
eMail: fcimpean@molromania.ro

DKV Euro Service Romania SRL
Str. Nicolae G. Caramfil, nr. 53
Sector 1
014142 Bucuresti
Tel. (+40) 21 529 78 64
eMail: info-vtro@dkv-euroservice.com

SUMAR

• Editorial - Transportatorii mari îi ajută pe cei mici! Le arată din cunoștințele lor acumulate în timp!	pag. 4
• Comunicate de presă UNTRR	pag. 6
• UNTRR intervine	pag. 8
• 2 Hărți într-una singură pentru profesioniștii transporturilor de marfă	pag. 18
• Aplicația TIR-EPD a IRU este acum disponibilă în Republica Moldova	pag. 22
• Lucrările grupului de lucru CTI/CEE/ONU	pag. 23
• Comisia mixtă dintre România și Republica Moldova în domeniul transportului rutier	pag. 26
• Delegația UNTRR în Siria și Iordania, 13-20 martie 2011	pag. 30
• Buletin statistic Auto - APIA	pag. 33
• Înghețarea prețului la combustibili - adoptată în unele state, respinsă în altele.	pag. 38
• Simpozionul IRF privind "Furnizarea de infrastructură, care îmbunătățește siguranța rutieră"	pag. 44
• EVW Holding își continuă expansiunea	pag. 52
• Proiectul european derulat de UNTRR în parteneriat cu CEED	pag. 54
• Comunicat de presă UIRR	pag. 63
• Situația accidentelor de circulație grave produse în România în anul 2010	pag. 65
• Drumurile noastre toate	pag. 71
• Situații A.N.E.I.R.	pag. 79
• Transport info - FRANȚA	pag. 80
• Link-uri Utile	pag. 88
• Info Utile	pag. 89
• Produse specifice transportului comercializate de UNTRR	pag. 94
• Evoluția Producției Industriale și a Comerțului în 2009, 2010 și primele 2 luni 2011	pag. 96
• Publicații UNTRR	pag. 100
• Fun Info / Truck Art	pag. 103
• Birouri regionale	pag. 106
• Evoluția principalelor valute 28 martie - 29 aprilie 2011	pag. 106
• Prețul litrului de motorină la pompă 18 aprilie 2011 (în euro)	pag. 107
• Indicatori IRU	pag. 108

Buletinul Informativ al Uniunii Naționale a Transportatorilor Rutieri din România



Redactor-Șef: Ioana Ciorzan

© 2011, Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România

Toate drepturile sunt rezervate. Nici o parte a acestei publicații nu poate fi reprodusă, stocată într-un sistem cu acces public sau transmisă sub orice formă, electronică, fotocopiată, înregistrată sau oricare alta, fără permisiunea anterioară a deținătorului dreptului de copyright.

Info

Sediu central U.N.T.R.R. București

Str. Ienachiță Văcărescu nr. 60, sector 4
Cod poștal 040157
E-mail: office@untrr.ro

Program de lucru: Luni - Vineri 8 - 17

Secretariat

Telefon: +4021-336.77.88;
+4021-330.14.25

Departamentul Reprezentare Internă și Internațională

Dna. Ioana Ciorzan
Telefon: 021-337.46.08
Mobil: 0720-999.254
Fax: 021-335.48.25; 021-337.48.53
E-mail: ioana.ciorzan@untrr.ro

Dna. Roxana Ilie
Telefon: 021-336.77.88
Mobil: 0720-999.212
Fax: 021-335.48.25; 021-337.48.53
E-mail: roxana.ilie@untrr.ro

Direcția Economică

Dir. economic : Marieta Bazilescu
Telefon: 021-337.48.70
Mobil: 0720-999.210
E-mail: marieta.bazilescu@untrr.ro

Dra. Ioana Prună
Telefon: 021-337.48.70
E-mail: ioana.pruna@untrr.ro

Compartimentul Carnete TIR

Dna. Adriana Avram
Telefon: 021-336.77.88
Telefon: 021-337.47.42
Fax: 021-337.47.41
Mobil: 0720-999.228
E-mail: adriana.avram@untrr.ro

Compartiment Admitere, Evidență membri și Reprezentanțe U.N.T.R.R

Dna. Otilia Constantin
Telefon: 021-337.47.42
Fax: 021-337.47.41
E-mail: otilia.constantin@untrr.ro

Compartimentul Pașapoarte

Dna. Nicoleta Constantinescu
Mobil: 0720-999.227
E-mail: nicoleta.constantinescu@untrr.ro

Reclamații abuzuri: www.untrr.ro

Transportatorii mari îi ajută pe cei mici! Le arată din cunoștințele lor acumulate în timp!

Cei mici pot avea opinii diferite!

După 20 de ani, sectorul privat din România a început să înțeleagă că statul român nu este de prea mare ajutor și că e bine măcar să nu încurce lucrurile și să facă viața și activitatea companiilor mai dificilă decât trebuie. Dar libertatea economică aduce și alte aspecte mai puțin plăcute atunci când nu toți jucătorii înțeleg și/sau sunt dispuși să respecte regulile noului joc.

Rotunjirea colțurilor, deși aparent profitabilă pe termen scurt și la volume relativ mici, aduce turbulențe în piață atunci când fenomenul ajunge să ia proporții.

Ca în fiecare domeniu, și în transporturile rutiere, dezvoltarea unor noi standarde de calitate și eficiență a fost introdusă în peisajul mioritic de jucători străini mari și chiar de jucătorii români ajunși mari.

După trecerea prin criza adolescenței întârziate, piața transporturilor din România se maturizează, jucătorii mari înțelegând că pentru a putea progresa, este nevoie ca o masă critică din jucători să înțeleagă și să aplice corect regulile jocului. Așa se poate explica deschiderea celor mari în a împărtăși celor mici și mulți din ce în ce mai mult din cunoștințele acumulate în timp. Cum aceluiși lucru, privit din perspective diferite, i se pot vedea fațete diferite, cei mici mai spun că de fapt cei mari prin știința asta revărsată brusc asupra lor

ar vrea să îi scoată de pe piață, tocmai prin anularea avantajului lor competitiv - tarifele reduse. Tarifele sunt la discreția fiecăruia în parte și totodată a tuturor în același timp - datorită formării unor tendințe în piață. Ideal ar fi ca fiecare să își includă toate costurile, să își adauge o marjă, iar tariful rezultat să fie acceptat de piață - să existe clienți care să fie gata să îl plătească. În România acest ideal se pare că este greu de atins: unii transportatori includ toate costurile - însă tariful nu este acceptat de piață - nu se încheie tranzacții în aceste condiții, iar alți transportatori nu includ toate costurile - dar tariful este acceptat de piață - se încheie tranzacții. În ciuda aparentului succes imediat din cea de a doua situație, pe termen lung ea se dovedește a fi distructivă atât pentru cei care oferă aceste tarife, dar și pentru întreaga piață care va fi înfrânată în creșterea sănătoasă a tarifelor. Sunt demni de laudat cei ce reușesc să fie atât de eficienți încât să aibă și marjă de profit substanțială și în același timp să poată oferi și tarife competitive, în condițiile respectării legislației - această abordare necesită pricepere reală.

În țările vestice, experiența îndelungată a companiilor pe piețe libere a adus o bună cunoaștere și aplicare a regulilor jocului pieței. Trei elemente fundamentale: companiile își cunosc și își iau în calcul toate costurile atunci când formează un tarif pentru clienți,

companiile se concentrează pe eficiență și productivitate în furnizarea unor servicii de calitate adaptate nevoilor clienților și majoritatea companiilor transferă toate costurile către clienți. Probleme de genul creșterii costului cu carburanții nu prea sunt de înțeles în aceste țări. O problemă au persoanele fizice care câștigă aceleași sume, dar au costuri majorate, fără a putea face nimic. Însă pentru companii există o soluție reală și aplicată - transferul integral și imediat al costurilor către clienți. Când timp majoritatea jucătorilor din piață face acest lucru, nu există genul de probleme din estul Europei. Dacă toți furnizorii dumneavoastră v-ar da aceeași cotație de preț pentru același produs sau serviciu, ce ați face? V-ați uita la diferențe calitative și la eventuale servicii atașate care vă pot aduce un avantaj.

Este la fel de adevărat că autoritățile au un rol important în toată ecuația de mai sus. Cum am mai spus de multe ori - autoritățile trebuie să își joace rolul de arbitru corect și vigilent pe piața pe care o supraveghează, fără să modifice regulile jocului în timpul jocului. În România

STATUL ROMÂN: Noi nu avem ce căutați dumneavoastră, dar ce ziceți de organizare?

Cam așa e în România. La stat, de cele mai multe ori. Și în privat uneori.

Consiliul Concurenței investighează, dar niciodată nu finalizează. Din ciclul - participă, dar nu se bagă!

Teoretic, Guvernul dă înapoi salariile profesorilor, dar nu chiar acum, ci peste vreo doi ani. Deși Guvernul României s-a împrumutat cu 20 miliarde de

euro în ultimii doi ani, așa pentru orice eventualitate, în mod normal, conform hotărârilor instanțelor de judecată ar trebui să plătească din împrumuturi și banii pentru profesori.

Sigur că o datorie externă de 35 miliarde de euro din PIB de cca 122 miliarde euro, adică cca 30%, cu tendințe de majorare la cca 40% în 2011, nu este o cifră de speriat în comparație cu alte țări din UE care au datorii de 100% din PIB. Însă acele țări cu astfel de niveluri ridicate de îndatorare sunt doar cele dezvoltate, care produc ceva sau oferă servicii pe plan global.

Important este că vine vara.

Dezghețul își spune cuvântul și asupra economiei. O creștere tehnică de 0,5%, care acum trei ani nu ar fi fost luată în considerare, astăzi când face trecerea de la minus la plus, de la scădere la creștere, acest procent suscită mult mai multe discuții, polemici și aprecieri.

Și să nu uităm că nici vara nu e ca iarna!



Radu Dinescu
Secretar General UNTRR

26.04.2011

Evoluție, involuție și constanță în prețurile practicate de PETROM Pe când o revoluție?

În data de 4 februarie constatam că PETROM avea probleme cu matematica, considerând că o creștere de 4 bani/litru de motorină duce la o majorare a prețului cu 6 bani/litru.

Urmărind situl PETROM constatăm că în data de 8 aprilie compania a majorat din nou prețurile, de astă dată cu 9 bani/litru de motorină, fapt care se regăsea cu claritate pe sit, iar în 19 aprilie se constată o nouă majorare cu 9 bani/litru. Ce ne atrage atenția? Faptul că în 8 aprilie motorina Diesel EURO 5 comercializată de PETROM costa 5,24 lei/litru după ce fusese majorată cu 9 bani/litru (de la 5,15 lei/litru cât costa din 8 martie), iar în 19 aprilie prețul la același sortiment de motorină este crescut cu încă 9 bani/litru dar ajunge să coste tot 5,24 lei/litru, precizându-se, pe aceeași sursă, că în data de 8 aprilie acest sortiment costa 5,15 lei/litru.

Având în vedere informațiile contradictorii provenite din aceeași sursă, ajungem să credem că avea mare dreptate Cațavencu pe care îl putem parafraza spunând că „prețul la carburanții PETROM se mărește, dar se micșorează și totuși rămâne constant însă, cu toate acestea, nu se poate să nu crească”.

În acest context, când PETROM nu prea mai știe ce face cu prețurile, noi ne oferim să îi dăm o mână de ajutor.

Putem ajuta această companie să-și actualizeze datele de pe sit,
O putem ajuta și în problemele de aritmetică,

Și nu în ultimul rând, o putem ajuta să înțeleagă că, și în cazul în care își crește profitul pe seama evoluției cotațiilor internaționale ale petrolului – deși petrolul românesc, bun, rău cum este, nu atinge aceste cotații – i-ar fi de mare ajutor să prezinte public cum își formează prețul de distribuție la carburant și cum ajunge să coste un litru de „reziduu” petrolier cât un litru de produs primar de distilare.

UNTRR - Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) este o organizație profesională și patronală neguvernamentală, independentă, apolitică, fondată în 1990 pe principii democratice, care promovează și apară interesele transportatorilor rutieri pe plan intern și internațional, înregistrând de la înființare până în prezent peste 13.000 de membri - operatori care efectuează transporturi interne și internaționale de marfă și persoane.

26.04.2011

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România pune la dispoziția transportatorilor rutieri, precum și a conducătorilor auto **roviniete** on-line

Pentru șoferii români și străini profesioniști și amatori, UNTRR pune la dispoziția celor interesați site-ul www.e-rovinieta.ro sau www.rovinieta2011.ro

Acum disponibil și în limbile engleză, rusă și turcă

unde pot fi comandate și achitate on-line rovinietele necesare circulației pe drumurile naționale și europene din România.

Rovinietele pot fi comandate cu 30 de zile înainte de data de început a valabilității acestora.

Pentru a achiziționa o rovinietă trebuie să:

- selectați tipul de rovinietă dorit, funcție de tipul autovehiculului și perioada de valabilitate
- introduceți datele mașinii și să alegeți data de început a valabilității rovinietei
- introduceți datele personale (dacă aveți deja cont e suficient să vă logați)
- trimiteți comanda
- realizați plata online cu card bancar prin intermediul procesatorului securizat de carduri sau prin bancă cu ordin de plată

Cum obțineți confirmarea achiziționării rovinietei?

După confirmarea plății în contul nostru, veți fi informat privind rovinietele emise pentru dvs.:

- prin e-mail,
- veți putea vizualiza și în contul dvs. pe site-ul www.e-rovinieta.ro sau www.rovinieta2011.ro datele rovinietelor achiziționate,
- opțional, la solicitarea dvs., veți primi confirmarea prin SMS la numărul dorit de dvs. (gratuit)

De asemenea, veți putea accesa și tipări factura fiscală în format .pdf tot în contul dvs. pe acest site.

Rovinietele comandate pe www.e-rovinieta.ro sau www.rovinieta2011.ro pot fi achitate on-line prin card bancar, sau prin ordin de plată.



NATIONAL UNION OF ROAD
HAULIERS FROM ROMANIA



UNION NATIONALE DES
TRANSPORTEURS ROUTIERS
DE LA ROUMANIE

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA

Str. Ionăchița Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI, ROMÂNIA
Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25;
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53
www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



U.B. AFK. 2011

Nr.1280/06.04.2011

COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE

În atenția Doamnei Aureliana Daniela DRĂGHIA - Director General

Stimată doamnă Director General,

Avem onoarea să vă informăm asupra unei situații care a survenit în urma aplicării dispozițiilor OG 15/2002 cu ultimele modificări respectiv transmiterea către firme a unor procese verbale de sancționare pentru așa zisa lipsă a rovinietei.

Precizăm că, în ultima perioadă, ne-am confruntat cu multiple cazuri de membri care au primit astfel de procese verbale deși se aflau în posesia rovinietei iar eliberarea acesteia, așa cum s-a putut constata în urma verificărilor pe care le-am întreprins, fusese realizată corect și în conformitate cu metodologia stabilită de CN ADNR. În plus, și raportarea către CN ADNR fusese făcută în termen și în mod corect.

De asemenea, trebuie să menționăm faptul că toate rovinietele în cauză aveau valabilitate mare, respectiv un an, și fuseseră eliberate înainte de 1 octombrie 2010.

Față de cele de mai sus, vă rugăm să aveți amabilitatea, doamnă Director General, să dispuneți analiza situației astfel create și identificarea unei soluții cât mai rapide pentru aceasta.

Totodată, vă solicităm ca toate procesele verbale de sancționare emise pentru vehicule cu roviniete valabile să fie anulate imediat, fără a mai fi necesară urmărirea procedurii de anulare a acestora în instanță.

În așteptarea răspunsului dumneavoastră, a măsurilor pe care le veți lua pentru soluționarea situațiilor menționate și a anulării proceselor verbale menționate, vă rog să primiți, stimată doamnă Director General, asigurarea deosebitei mele considerațiuni.

Cu deosebită stimă

Radu DINESCU
Secretar General





COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.

Bdul. Dinicu Golescu nr.38, sector 1, București, 010873

Tel.: (+4 021) 264.32.00, Fax: (+4 021) 312.09.84,

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON

Operator de date cu caracter personal nr. 16562

DIRECȚIA INCASARI VENTURI PROPRII

Serviciul Contracte si Valorificare Resurse Vignete/AST

☎ 021/264,3262 · ☎ 021/3186650 · ✉ autorizatii@andnet.ro

Compania Națională de Autostrăzi
și Drumuri Naționale
din România S.A.

04. MAI. 2011

Nr. înregistrare 92/ 19591

Catre,
Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din Romania

In atenția,
Domnului Radu DINESCU - Secretar General

Ref: actul dumneavoastra nr. 1280/08.04.2011

AS 1.28
05 05 11

Prin prezenta, urmare actului dumneavoastra nr. 1280/08.04.2011, înregistrat la CNADNR - SA cu nr. 92/19591/08.04.2011, prin care ne-ati informat ca pe numele unor societati comerciale au fost emise procese-verbale de constatare a contravenției, desi societatile comerciale respective aveau achitat tariful de utilizare a rețelei de drumuri nationale din Romania (rovinietă), va precizam urmatoarele aspecte:

- Diferența de 178 roviniete a fost transmisă de CESTRIN la Novensys în data de 12.04.2011 și provine de la doua puncte de lucru UNTRR: Deva și Timisoara, din perioada 01.09.2009 - 31.12.2009, în urma sesizării DIVP în legatură cu lipsa din baza de date SIEGMCR a unor roviniete de la UNTRR din aceasta perioada:

- Fisierile de date transmise de catre UNTRR au avut structuri diferite (lipsa denumirii punctului de lucru în datele din anul 2009), datorita faptului ca UNTRR a utilizat doua programe diferite de comercializare a rovinietelor în anii 2009, respectiv 2010;

- Procedura de export complexa utilizata de CESTRIN pentru extragerea, din cele 12 baze de date de roviniete de la toti distribuitorii, a rovinietelor cu valabilitate de 12 luni, într-un format unic centralizat, agreat de Novensys pentru constituirea bazei de date SIEGMCR, nu a permis, în cazul celor doua puncte de lucru de la UNTRR, identificarea acestora, datorita structurii neunitare a datelor.

Cu stima,

DIRECTOR GENERAL,

Daniela DRAGHTA

DIRECTOR,

Lălu COSTACHE

Serviciul Contracte și Valorificare Resurse Vignete/AST
Imc-ent Serviciu Fuzaj
Sectorul 1

Autor Serviciu Fuzaj
Sectorul 1

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA

Str. Ienăchiță Văcărescu nr.80, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25

Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53

www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



Nr.1571/12.05.2011

Doamnei Anca Daniela BOAGIU
Ministrul Transporturilor și Infrastructurii



Stimată Doamnă Ministru,

Referitor la proiectul Directivei privind Eurovinieta și la punctele pe care Italia le susține și la care nu poate renunța, am onoarea să vă prezint în continuare punctul de vedere al UNTRR cu privire la acestea:



Ref. amendamentul 6:

UNTRR nu susține acest amendament întrucât consideră că extinderea domeniului de aplicare a acestor taxe este inutilă.

Ref. amendamentul 15



În fapt considerăm că este vorba despre amendamentul 13 al Proiectului de recomandare pentru a doua lectură 2008/0147(COD) (documentul PE 857039RO.doc), deoarece amendamentul 15 este pozitiv întrucât prevede compensarea transportatorilor pentru variațiile aplicate taxei pentru reducerea congestării.

UNTRR nu susține acest amendament din cel puțin trei motive:



- în primul rând nu vedem necesitatea majorării procentului de variație când deja marja acestuia este foarte mare,
- în al doilea rând, prin majorarea posibilității de variație doar se crește posibilitatea de împovărare suplimentară a transportatorilor rutieri,
- în al treilea rând, problema congestării este dată de celelalte vehicule participante la trafic și astfel, nu înțelegem cum ar putea această variație – care afectează doar camioanele, respectiv 10% din utilizatorii rețelei rutiere – să reducă congestia.



Ref. amendamentul 16

În fapt considerăm că este vorba despre amendamentul 14 al Proiectului de recomandare pentru a doua lectură 2008/0147(COD) (documentul PE 857039RO.doc), deoarece amendamentul 16 este pozitiv întrucât introduce un mecanism de control al variației taxelor.

Nici UNTRR nu sprijină acest amendament deoarece nu vede necesitatea acestei prelungiri a perioadei de în care poate fi aplicată variația taxei pentru congestionare. Ca și în cazul amendamentului 13, prin creșterea perioadei de aplicare a unei taxe mărite nu se rezolvă problema congestionării, mai ales ținând cont de faptul că procentul de camioane reprezintă doar 10% din totalul utilizatorilor rețelei.

Ref. amendamentul 24

În fapt considerăm că este vorba despre amendamentul 18 al Proiectului de recomandare pentru a doua lectură 2008/0147(COD) (documentul PE 857039RO.doc), deoarece amendamentul 24 se referă la rapoarte ale Comisiei Europene și următoarea revizuire a directivei.

Considerăm că sumele încasate de la utilizatorii infrastructurii unui mod de transport trebuie să fie destinate dezvoltării acelei infrastructuri și nu a celei aferente altor moduri de transport!

Sușținem acest amendament cu următoarele modificări:

EARMARKING (PACKAGE WITH AMD 21)
ITALIAN SUGGESTION: Member States shall determine the use of revenues generated by this Directive. To enable the transport network to be developed as a whole, revenues generated from ROAD TRANSPORT infrastructure and external costs charges, or the equivalent in financial value of these revenues, should be used to benefit the ROAD transport sector [...] and optimise the entire transport system. In particular, revenues generated from external cost charges, or the equivalent in financial value of these revenues, should be used to make transport more sustainable, [...] including one or more of the following:
(a) facilitating efficient pricing; (b) reducing road transport pollution at source; (c) mitigating the effects of road transport pollution at source; (d) improving CO ₂ and energy performance of vehicles; (e) developing alternative infrastructure for transport users and/or expanding current capacity; (f) supporting the trans-European ROAD transport network; (g) optimising logistics; or (h) improving road safety.
(i) and providing secure parking places.
Member States shall be deemed to have fulfilled the provisions of this paragraph if: - they have in place and implement fiscal and financial support policies which leverage financial support to transport related trans-European ROAD TRANSPORT network projects; and which have an equivalent value of 20% of the revenues generated from infrastructure and external cost charges. If they have allocated 30% of the revenues generated from external cost charges for the actions indicated in letter from a to i

Totodată, vă informez că UNTRR a pregătit un material cu privire la amendamentele propuse pe marginea proiectului de Directivă „Eurovinieta” de către parlamentarii europeni, pe care intenționează să-l transmită parlamentarilor români și pe care vi-l prezentăm alăturat.

În speranța că solicitările UNTRR reflectă și poziția Ministerului Transporturilor și Infrastructurii care, după cum știm, urmărește sprijinirea transportatorilor români și dezvoltarea transporturilor din România, iar aceste propuneri vor sprijini Ministerul în formularea și susținerea poziției României în cadrul forurilor europene, vă rog să primiți, doamnă ministru, expresia deosebitei mele considerații.

Cu stimă,

Ion LIXANDRU
Vicepreședinte UNTRR



COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.

Bdul. Dinicu Golescu nr.38, sector 1, București, 010873

Tel.: (+4 021) 264.32.02, Fax: (+4 021) 312.09.84,

e-mail: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON

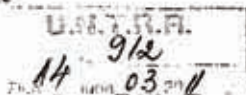
Operator de date cu caracter personal nr. 16562

DIRECȚIA INCASARI VENITURI PROPRII

Serviciul Coordonare Control Trafic

Tel.: 021.264.32.61

E-mail: c.mobile@andnet.ro



Compania Națională de Autostrăzi
și Drumuri Naționale
din România S.A.

14. MAR. 2011

Nr. înregistrare 92/ 10115

FOR 21 220 111111

Către,

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR
RUȚIERI DIN ROMANIA

În atenția,

Domnului Vicepreședinte Ion LIXANDRU

Ref: probleme legate de infrastructura rutiera, soluții posibile abordate și stadiul aplicării lor

Prin actul dumneavoastră nr. 592 / 23.01.2011, înregistrat la CNADNR SA sub nr. 92 / 10115 / 23.02.2011, ați făcut referire la solicitările UNTRR de modificare a OG nr. 43 / 1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, precum și a OGi nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare.

Referitor la solicitările dumneavoastră, facem următoarele precizări:

► **solicitarile UNTRR pentru modificarea OG nr. 43 / 1997 :**

■ încadrarea variantelor ocolitoare, în cazul restricțiilor de circulație, în categoria drumului restricționat, dacă acesta face parte dintr-o categorie superioară drumurilor ocolitoare, s-a realizat.

În acest sens, dam două exemple:

● **pe perioada restricției de circulație** instituită pentru lucrările de reabilitare a podului și viaductelor peste canalul navigabil Cernavoda **pe DN 22C** (categorie: drum reabilitat "R"), **km 1+978:**

- sectorul DN 2A cuprins între localitățile Giurgeni (km 113+877) - Constanta (km 210+000) este asimilat categoriei de drum reabilitat (R);

- sectorul DN 3B cuprins între intersecția A2 cu DN 3B (km 54+500) și intersecția DN 3B cu DN 2A (km 96+600) este asimilat categoriei de drum reabilitat (R);

● **pe perioada restricției de circulație** instituită **pe DN 11, sectorul cuprins între localitățile Targu Secuiesc, jud. Covasna (km 58+110) și Onesti, jud. Bacau (km 129+990) :**

- sectorul DN 11B cuprins între localitățile Targu Secuiesc, jud. Covasna (km 0+000) - Cosmeni, jud. Harghita (km 39+845) este asimilat categoriei de drum reabilitat (R);

- sectorul DN 12A cuprins între localitățile Miercurea Ciuc, jud. Harghita (km 0+000) - Onesti, jud. Bacau (km 116+600) este asimilat categoriei de drum reabilitat (R);

■ în ceea ce privește celelalte solicitări, având în vedere faptul că ele încă fac obiectul discuțiilor la care ați făcut referire, nu putem să ne pronunțăm la momentul actual. Menționăm că reprezentanții CNADNR v-au prezentat diverse propuneri pentru a fi analizate, dar asupra lor UNTRR nu s-a pronunțat definitiv.

► **solicitarile UNTRR pentru modificarea OG nr. 15 / 2002 :**

■ nu suntem de acord cu parerea dumneavoastra, precum ca amenda si tariful de despagubire reprezinta o dubla sanctionare a transportatorului. Amenda este o sanctiune contraventionala, urmare savarsirii unei contraventii, iar tariful de despagubire, conform denumirii, este un tarif, ceea ce este cu totul altceva. Un transportator nu va plati nici amenda si nici tariful de despagubire, daca este corect si respecta legislatia in vigoare ;

■ in ceea ce priveste solicitarile exprimate, avand in vedere faptul ca punctele de vedere asupra lor nu au fost armonizate, nu pot fi acceptate momentan. Asa cum reiese si din actul dumneavoastra, la propunerile facute de reprezentantii CNADNR, UNTRR a prezentat alte propuneri, chiar daca propunerca CNADNR a fost considerata pozitiva, fara a se ajunge la un punct de vedere comun. Ideea, ca prin plata unui tarif de despagubire se asigura o aplicare echitabila a unei sanctiunii, este gresita, conform aliniatului precedent. In plus, o modificare a cadrului legal astfel incat sa nu mai existe constrangerca sanctiunii, nu poate genera decat incalcarea pe scara mult mai larga a cadrului legal.

► **alte probleme, propuse de catre UNTRR, pentru moaificarea OG nr. 43 / 1997 :**

■ eliminarea insotirii de catre politie a transporturilor agaharitice si acordarea acestui drept reprezentantilor firmelor de insotire, se poate realiza doar prin modificarea initiala a OUG nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, cu modificarile si completarile ulterioare ;

■ avand in vedere faptul ca intre vehiculele care participa la un transport agaharitic in coloana, datorita traficului sau oricaror alte cauze, pot exista distante destul de mari sau chiar se pot intercala alte vehicule, rezulta ca este necesara respectarea prevederilor legale actuale, cu atat mai mult cu cat trebuiesc asigurate conditiile de siguranta si fluenta in trafic ;

■ solutia prezentata de dumneavoastra pentru problema drumurilor de acces la drumurile europene reabilitate, prin eliberarea unei autorizatii pentru vehiculele care nu depasesc anumite limite, nu a fost suficient de explicita si, in consecinta, nu putem prezenta un punct de vedere asupra acestei probleme.

Cu stima,

DIRECTOR GENERAL

Liviu COSTACHE

11.03.11

DIRECTOR,
Ecaterina MUNTEANU

Sef Serv. CCT
Bogdan Radulescu

Sef Serv. CVR Vignete/AST

Florin BUZAIU

Sef Serv. CC-ACI

Roxana PICIOREA



ПАСОЛЬСТВА
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ
У РУМЫНІІ

AMBASADA
REPUBLICII BELARUS
IN ROMANIA

№ 02-07/224

Ambasada Republicii Belarus în România prezintă stima sa Uniunii Naționale a Transportatorilor Rutieri din România și are onoarea de a trimite (în anexa) situația curentă în legătura cu controlul transportului pe conturul extern al Uniunii Vamale, pregătite de Ministerul Transportului și Comunicațiilor al Republicii Belarus.

Vă solicităm să aduceți la cunoștință organizațiilor interesate informațiile susmenționate.

Ambasada Republicii Belarus în România folosește acest prilej pentru a reînnoi Uniunii Naționale a Transportatorilor Rutieri din România asigurarea înaltei sale considerații.



București, 7 aprilie 2011

UNIUNII NAȚIONALE A TRANSPORTATORILOR
RUTIERI DIN ROMÂNIA

CONTROLUL TRANSPORTULUI PE CONTURUL EXTERN AL UNIUNII VAMALE

La data de 1 aprilie 2011 la granița externă a Republicii Belarus și a Federației Ruse părțile efectuează de comun acord acțiunile de control al transportului.

Pe lângă acțiunile de control al transportului prevăzute de legislația Republicii Belarus, la punctele de acces la granița noastră pe autostradă pentru trecerea mijloacelor de transport (camioane, autobuze) pe teritoriul Federației Ruse (cu excepția regiunii Kaliningrad), la intrarea pe teritoriul Republicii Belarus, reprezentanții Inspecției Transportului a Ministerului Transporturilor al Republicii Belarus au următoarele atribuții:

1) verifică existența autorizației cărăușului (autorizație specială) de trecere (la transportul din țări terțe) pe teritoriul Federației Ruse, conformitatea acesteia cu transportul ce se efectuează și corespunderea caracteristicilor mijlocului de transport cerințelor prevăzute de o asemenea autorizație;

2) verifică dacă parametrii de greutate și gabarit ai mijlocului de transport corespund normelor stabilite în mod analog de legislația federației Ruse, de asemenea, datele menționate în autorizația specială de transport pentru gabarit depășit și/sau tonaj mare pe teritoriul federației Ruse;

3) verificarea existenței autorizației speciale a cărăușului pentru transportul încărcăturilor periculoase pe teritoriul Federației Ruse;

4) eliberează cărăușului talon de evidență în acord cu organele pentru controlul transportului (automobil) în cazul în care transportul în conformitate cu legislația Federației Ruse se efectuează fără autorizație de tranzit pe teritoriul Federației Ruse, de asemenea, în cazul când transportul se efectuează în conformitate cu avizul EKMT.

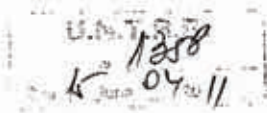
Dacă în timpul controalelor se constată că parametrii nu corespund vehiculului, sau că lipsesc documentele de transport necesare, sau că ele sunt necorespunzătoare, organul de control eliberează șoferului un act cu constatarea deficiențelor identificate, cu obligația de a obține documentele lipsă înainte de sosirea pe teritoriul Federației Ruse și stabilește, în funcție de traseul vehiculului cel mai apropiat organ checkpoint Transport Control din Federația Rusă în care operatorul de transport trebuie să prezinte dovada de remediere a discrepanțelor parametrilor vehiculului supus controlului și / sau documentele menționate în acest act.

Informația privind eliberarea acestui act (declarație) se înaintează organului de control al transportului al Federației Ruse și se introduce în baza de date a organului de control constator.

Ieșirea mijlocului de transport de pe teritoriul Republicii Belarus sau al Federației Ruse nu se face până la prezentarea documentelor care sunt prevăzute în declarația organului de control primită la intrarea pe teritoriu.



Nr: G5-1/7034



13 aprilie 2011

Către,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR)
Domnului Constantin Isac, Președinte

Stimate domnule președinte,

În continuarea informărilor referitoare la modificarea legislației rutiere în Republica Ungară, avem onoarea să vă transmitem elemente actualizate și nuanțate privind circulația pe drumurile publice în această țară precum și numeroase recomandări de interes public.

Apreciem că diseminarea acestor informații în rândul transportatorilor rutieri români reprezintă o măsură profilactică și utilă.

Principalele modificări legislative privind circulația pe drumurile publice din Republica Ungară sunt următoarele:

Pe drumurile publice, în afara localităților, este obligatorie folosirea fazei de întâinare. Taxa de autostradă se plătește pentru toate autostrăzile M0, M1, M3, M5, M6 și M7 – prin achiziționarea înaintea intrării pe autostradă de la orice stație de benzină a vinierei pentru categoria de vehicul și perioada corespunzătoare.

Amenzile contravenționale se pot achita numai la unitățile poștale din Republica Ungară și numai pe baza cecului primit cu ocazia constatării și aplicării sancțiunii de către poliția rutieră. Se recomandă achitarea acestei taxe imediat, deoarece în caz contrar autoritățile ungare recurg la suspendarea dreptului de intrare pe teritoriul Republicii Ungare.

După cum este deja cunoscut, Ministerul Dezvoltării din Republica Ungară a anunțat că începând de la 1 ianuarie 2011, este interzis ca pe arterele de circulație cu două benzi pe sens, între orele 6 și 22, să fie efectuate depășiri pentru autovehiculele grele și autotractoarele a căror greutate totală maximă depășește 7500 de kg.

Pentru evitarea formării unor convoaie compacte de camioane se dispune ca între două autovehicule grele să fie obligatoriu păstrată distanța care să permită încadrarea în siguranță a unui autovehicul, din aceeași categorie. Distanța trebuie să fie de cel puțin 68 de metri la o viteză de rulare de 80 km/oră (viteză maximă admisă pentru acest tip de autovehicule pe autostrăzi).

Autovehiculele cu o masă mai mare de 3,5 tone sau cu o lungime mai mare de 7 metri trebuie să păstreze, în afara localităților, o distanță corespunzătoare în raport cu autovehiculul care rulează în față, astfel încât, atunci când sunt depășite, autovehiculul



care efectuează depășirea să se poată reincadra în siguranță. Distanța legală minimă este de 50 metri.

Din data de 1 iulie 2011 autoritățile ungare vor aplica noile norme juridice cu privire la reținerea autovehiculelor în această țară.

Atragem atenția asupra mării cuantumului amenzilor pentru nepurtarea centurii de siguranță, depășirea vitezei legale, trecerea pe culoarea roșie a semaforului și conducerea sub influența băuturilor alcoolice. Amenzile pot fi aplicate pe loc, valoarea acestora fiind cuprinsă între 10.000 și 300.000 HUF.

Autovehiculul poate fi reținut fără altă hotărâre scrisă până la momentul efectuării plății amenzii aplicate.

Dacă se stabilește că șoferul sau deținătorul vehiculului are o amendă administrativă neachitată, organele de poliție care efectuează controlul rutier vor dispune reținerea vehiculului.

Reprezentantul autorității va prezenta în scris în limbile maghiară, engleză, germană și rusă detaliile referitoare la amenda contravențională, locul stabilit pentru staționarea vehiculului și ruta prin care se poate ajunge acolo.

Inspectoratul General al Poliției din Republica Ungară (ORFK) a decis efectuarea unor controale rutiere sporite pe frontiera externă a zonei Schengen, în zona de graniță, pe autostrăzi, în zonele de la intrarea/ieșirea din capitală precum și pe autostrada M0.

Această măsură este pusă în aplicare de echipe ale poliției rutiere și ale poliției de frontieră, de echipe din cadrul organelor teritoriale de ordine publică, precum și de reprezentanți ai Autorității Naționale de Transport, ai Gărzii Vamale și Financiare, ai Gărzii de Mediu și ai Autorității Naționale Sanitar-Veterinare.

Scopul acestor controale este îmbunătățirea traficului rutier pe teritoriul Ungariei prin identificarea camioanelor de mare tonaj și a autobuzelor în stare tehnică proastă, respectarea timpului de odihnă a șoferilor în transportul internațional, respectarea restricțiilor de circulație existent pentru camioane la sfârșit de săptămână/în zilele de sărbătoare, precum și respectarea normelor referitoare la transportul de materiale periculoase.

Atenționăm asupra faptului că amenzile pentru nerespectarea reglementărilor în materie de circulație a TIR-urilor și autocarelor sunt foarte mari și trebuie achitate imediat.

• **Centura de siguranță:**

Este obligatorie

- **Folosirea telefonului mobil la volan:**

Este interzisă

- **Aparatele anti-radar și de detectare a radarului:**

Nu este permisă folosirea aparatelor anti-radar

- **Parcarea:**



Parcarea este permisă în locurile special amenajate, taxele de parcare sunt cuprinse între 180 – 250 forinți. La unități hoteliere cu parcare proprie taxa este cuprinsă între 16–25 euro / zi.

- **Permisul de conducere**

Permisul de conducere românesc este valabil în Ungaria

- **Informații pentru cazuri de accidente de circulație:**

În caz de accident ușor, se completează formularul tip pus la dispoziție de societatea locală de asigurări și se notează toate elementele de identificare ale celeilalte părți implicate.

Dacă în urma accidentului sunt răniți, trebuie anunțată poliția locală, după ce ați acordat primul ajutor.

Se va solicita sprijinul partenerului societății române de asigurări din Ungaria.

Vă rog să primiți stimate domnule președinte, asigurarea înaltei noastre considerații.

Director general

Mihai Botorog



2 HĂRȚI ÎNTR-UNA SINGURĂ PENTRU PROFESIONIȘTII TRANSPORTURILOR DE MARFĂ

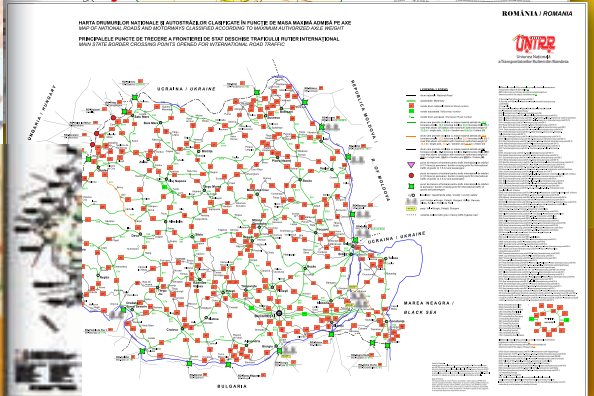
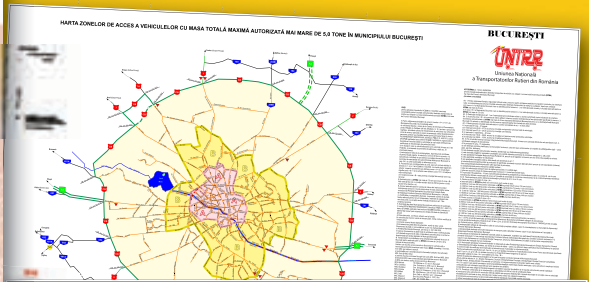
Harta UNTRR:

1 harta cu drumuri naționale și europene cu sarcini maxime admise pe axă și puncte de frontieră;

2 harta Bucureștiului cu zonele de acces pentru vehicule comerciale

Stimate Domnule/Doamnă,

Ca urmare a modificărilor legislative din ultima perioadă, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a emis Ordinul 355/2010 pentru aprobarea listelor cuprinzând drumurile de interes național, cu masele și dimensiunile maxime admise în circulație pentru vehiculele rutiere de transport marfă. Pentru a veni în sprijinul transportatorilor, UNTRR a pregătit o hartă a României pe care sunt prezentate aceste drumuri, precum și restricțiile de circulație de pe acestea. Totodată, pentru ca harta să poată fi citită cu ușurință, s-au folosit culori diferite pentru marcarea drumurilor în funcție de limitările de circulație pe acestea.



Mai mult, pentru a putea oferi informații utile transportatorilor și ținând cont de faptul că Bucureștiul a fost împărțit pe zone de acces, UNTRR a pregătit și o hartă a orașului București pe care sunt marcate zonele de acces în funcție de limitele impuse vehiculelor, precum și a modului de obținere a autorizațiilor de acces în oraș.

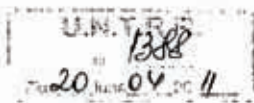
Experiența ne-a arătat că există un interes considerabil din partea transportatorilor pentru o astfel de hartă. De asemenea, cele mai importante informații de pe hartă sunt traduse în engleză. Datorită costurilor ridicate pentru curierat, vă oferim posibilitatea de a achiziționa a unui număr mai mare de hărți, în funcție de necesitățile dumneavoastră, pe care le veți putea comanda beneficiind totodată de o serie de reduceri.

Prețul este de **2,89 euro/bucată**, fără TVA și fără costuri livrare. Reducerile pe care le acordăm sunt următoarele:

10 - 49 bucăți	reducere 5%
50 – 199 bucăți	reducere 10%
200 – 499 bucăți	reducere 15%



În cazul în care vă interesează oferta noastră, vă rugăm să ne spuneți cât mai curând posibil numărul exact de hărți pe care îl doriți. Pentru comenzi și întrebări vă rugăm nu ezitați să o contactați pe doamna Monica Trache la numărul de telefon 0040 720.999.256, e-mail monica.trache@untrr.ro.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

DIRECȚIA TRANSPORT RUTIER

București 18/04/2011
Nr. 14865

Către,

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA

str.Îenăchișă Văcărescu nr.60, sector 4, București, C.P. 040157

Referitor la adresa d-voastră nr.1185/2011 înregistrată la Registratura generală a ministerului nostru cu nr.14865/2011, precizăm următoarele:

În prezent, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere aprobată prin Legea nr.102/2006, cu modificările și completările ulterioare, reprezintă principalul act normativ pe baza căruia se desfășoară operațiunile de transport rutier pe teritoriul României.

Actele europene care reglementează domeniul transporturilor rutiere - *Regulamentul (CE) nr.1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, Regulamentul (CE) nr.1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri și Regulamentul (CE) nr.1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006 - urmează să fie aplicabile începând cu data de 4 decembrie 2011.*

Prin urmare, apreciem că revizuirea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 prin promovarea unei noi reglementări privind transporturile rutiere, trebuie să fie în aplicabilitatea celor 3 Regulamente menționate mai sus.

Astfel, vă informăm că punctul de vedere al direcției noastre în legătură cu Raportul preliminar asupra propunerilor de modificare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, întocmit de către Comisia pentru industrii și servicii de la Camera Deputaților, a fost formulat în acest sens.

În acest context, mulțumindu-vă pentru participarea benefică a organizației d-voastră în reglementarea acestui domeniu de activitate, vă asigurăm de întreaga noastră disponibilitate pentru a analiza împreună propunerea de reglementare privind transporturile rutiere.

Cu stimă,

DIRECTOR

SORIN SÎRBU



NOILE ANVELOPE MICHELIN X® MULTIWAY™ 3D: CĂLĂTOREȘTI ÎN SIGURANȚĂ, ÎN ORICE CÂNDIȚII DE DRUM.



NOUL STANDARD ÎN ANVELOPELE POLIVALENTE.

Să îți respecti termenele de livrare, indiferent de condițiile meteorologice este o provocare zilnică. Cu noile MICHELIN X® MULTIWAY™ 3D poți fi sigur că vei ajunge la timp - anvelopele polivalente oferă o aderență inegalabilă indiferent de condițiile de drum.

Noile lamele «TowerPump» ale anvelopei pentru axa motoare MICHELIN X® MULTIWAY™ 3D completează lamele autoregenerante, în timp ce anvelopa față încorporează o lamelă inovatoare «Delta», asigurând aderența constantă în diferite condiții meteorologice. Această tehnologie inovatoare îmbunătățește de asemenea atât longevitatea, cât și economia de combustibil!

Noile anvelope MICHELIN X® Multiway™ 3D: călătorești în siguranță, în orice condiții de drum.



MICHELIN

Un mod mai bun de a avansa

APLICAȚIA TIR-EPD A IRU ESTE OPERAȚIONALĂ ȘI ÎN REPUBLICA MOLDOVA ÎNCEPÂND DIN 21.04.2011

Aplicația TIR-EPD a IRU și-a extins aria geografică de aplicare și este implementată pentru prima dată într-o țară din afara Uniunii Europene:

Aplicația TIR-EPD a IRU este acum disponibilă în Republica Moldova, ca urmare a cooperării fructuoase între Agenția vamală a Republicii Moldova, UNCTAD, Asociația AITA și IRU.

Aplicația TIR-EPD a IRU permite deținătorilor de carnetelor TIR să transmită gratuit datele din carnetul TIR în sistemul electronic al vămii Republicii Moldova, pentru:

- toate transporturile TIR care intră în Republica Moldova,
- toate transporturile TIR care pleacă din Republica Moldova.

Aplicația TIR-EPD a IRU este accesibilă în Internet Explorer sau alt browser de Internet la adresa:

www.tirepd.org

În prezent aplicația TIR-EPD a IRU permite transmiterea **gratuită** a Pre-declarației Electronice TIR de către titularii de carnete TIR către autoritățile vamale din următoarele țări:

- | | | |
|------------|------------|------------------|
| ✓ Moldova | ✓ Bulgaria | ✓ Estonia |
| ✓ Finlanda | ✓ Ungaria | ✓ Letonia |
| ✓ Lituania | ✓ Polonia | ✓ Republica Cehă |
| ✓ România | ✓ Slovacia | ✓ Slovenia |

IRU își intensifică permanent eforturile sale, ca în colaborare cu Asociațiile naționale și Autoritățile vamale din Germania, Austria, Belarus, Belgia, Bosnia-Herțegovina, Croația, Spania, Franța, Georgia, Grecia, Italia, Kazakhstan, Macedonia, Maroc, Olanda, Federația Rusă, Serbia, Turcia, Ucraina și Uzbekistan, să poată fi transmise GRATUIT Pre-Declarațiile Electronice TIR și în aceste țări.

Ghiduri de utilizare și materiale de instruire pentru Aplicația TIR-EPD sunt disponibile la adresa:

http://www.iru.org/index/en_iru_tir_epd

LUCRĂRILE GRUPULUI DE LUCRU CTI/CEE/ONU

În perioada 12-14 aprilie 2011, au avut loc la București lucrările Grupului de lucru privind utilizarea corespunzătoare a termenilor definiți în capitolul 1.2 din RID/ADR/ADN din cadrul CTI/CEE/ONU.

Reuniunea s-a desfășurat la București ca urmare a dezbaterilor desfășurate la sesiunea din septembrie 2010 a Reuniunii Comune RID/ADR/ADN, din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Națiunilor Unite. Delegații prezenți au acordat, pe baza documentelor depuse de către delegația țării noastre, un mandat pentru organizarea unei grupe de lucru referitoare la utilizarea terminologiei în Capitolul 1.2.

Majoritatea documentelor aflate pe ordinea de zi au fost realizate de către specialiștii ARR și au fost bine primite de către participanții la reuniune. Enumerăm câteva dintre documentele esențiale: Introducere în terminologie, Tabel comparativ al definițiilor din Regulamentul tip al ONU față de cele din reglementările RID/ADR/ADN - document ce are la bază versiunile engleză și franceză ale documentelor ONU, Tabel comparativ al definițiilor cuprinse în ADR, secțiunea 1.2.1, așa cum sunt ele formulate în versiunile oficiale ale acordului – franceză, engleză și rusă, dar și în italiană, spaniolă, română și portugheză. S-au discutat și documentele oficiale depuse de către delegația României pe această temă începând cu sesiunea martie 2010 a Reuniunii Comune și care sunt disponibile la adresa <http://live.unece.org/trans/danger/danger.html>. Guvernul Franței și Uniunea Internațională a Căilor Ferate au contribuit cu documente care au fost dezbătute în cadrul reuniunii.

Delegația României a prezentat documentele proprii și a subliniat importanța definirii și utilizării corecte a termenilor referitori la transportul mărfurilor periculoase, a prezentat două documente complementare, și anume: Introducere în terminologie și Tabelul comparativ al definițiilor din Regulamentul tip al ONU față de cele din reglementările RID/ADR/ADN elaborat de specialiști în domeniu ai Autorității Rutiere Române – ARR.

Cu ocazia evaluării contextului a fost prezentată sub formă tabelară sinteza celor 195 de definiții din Regulamentul tip al ONU și RID/ADR/AND, astfel:

Categorie	EN	FR
Similare sau identice	40	47
Definiții care prezintă diferențe	53	47
Definiții care apar numai în RID/ADR	94	93
Definiții care apar numai în Regulamentul tip al ONU	8	8
TOTAL	195	195

Evaluarea contextului a presupus trecerea în revistă a mai multor definiții pentru a determina modul de abordare și principiile de lucru. Astfel, au fost analizate definițiile pentru: cisternă, rezervor, ambalaj, recipient, sac, etc. În plus, delegația României a subliniat necesitatea definirii termenului „mijloc de retenție” în secțiunea 1.2.1, deoarece acesta se regăsește în RID/ADR/ADN, ca termen generic care introduce enumerarea diferitelor obiecte folosite în transport– ex.: cisternă, colet, RMV etc.

Grupul de lucru a concluzionat că este necesară o analiză atentă a fiecărei definiții în parte, iar principiile care trebuie avute în vedere în desfășurarea activității sale ulterioare au fost stabilite prin consens. Astfel, s-a hotărât ca Grupul de lucru:

1. Să identifice dacă definițiile diferă în:
 - a) RID/ADR/ADN
 - b) Regulamentul Tip al ONUși să verifice dacă diferențele existente sunt justificate.
2. Să identifice definițiile care conțin prescripții sau care nu trebuie să fie plasate în secțiunea 1.2.1 și/sau ar putea fi transferate în altă parte a reglementărilor.
3. Definițiile care ar putea genera o aplicare greșită a acordurilor ar trebui modificate.
4. Pentru definițiile care necesită clarificări, să se construiască un ghid care să fie publicat pe site-ul UNECE și care să explice dificultățile de interpretare a definițiilor (în cazul în care acestea nu se modifică).
5. Să se introducă o nouă coloană în Tabelul comparativ pentru comentariile care trebuie adăugate.

Grupul de lucru și-a continuat activitatea prin dezbaterile, analiza și comentarea primelor 25 definiții din Tabelul comparativ. În urma dezbaterilor propunându-se amendamente care vor face obiectul raportului ce va fi înaintat de către delegația României, în numele Grupului de lucru, către Secretariatul ONU ca document de lucru pentru sesiunea din septembrie 2011 a Reuniunii comune RID/ADR/ADN. De asemenea, delegația României va întocmi un document informal care va fi supus spre dezbateri Grupului de lucru pentru armonizare, în mai 2011, și un alt document ce va fi înaintat către Sub-Comitetul de Experți pentru Transportul Mărfurilor Periculoase.

Prin documentul Franței s-a propus ca definiția din 1.2.1 RID/ADR/ADN "masa brută maximă admisibilă" să fie modificată în sensul de a se referi la toate categoriile de recipiente mari pentru transportul în vrac (RMV), inclusiv cele flexibile, care erau excluse până în prezent.

După comentarii, Grupul de lucru a hotărât ca problema să fie supusă atenției Grupului de lucru pentru armonizarea RID/ADR/ADN cu Regulamentul Tip al ONU, ce se va desfășura în perioada 17-19 Mai 2011.

La reuniunea de la București, prezidată de Președintele Reuniunii Comune RID/ADR, Dl. Claude PFAUVADEL (Franța), au participat specialiști din opt țări: România, Turcia, Franța, Germania, Marea Britanie, Spania, Suedia și Austria, alături de secretariatul Organizației Interguvernamentale pentru Transporturi Internaționale Feroviare - OTIF și trei organizații internaționale cu interes în domeniu: Uniunea Internațională Rutieră - IRU, Uniunea Internațională a Căilor Ferate - UIC și Asociația Producătorilor de Gaze Industriale din Europa - EIGA, precum și un reprezentant al Uniunii Naționale a Transportatorilor Rutieri din România.

Apreciind importanța lucrărilor desfășurate la București, Președintele Reuniunii Comune RID/ADR a propus continuarea activității grupei de lucru. Delegații prezenți au aprobat propunerea, iar sesiunea următoare va fi organizată de către Franța și UIC, într-o sesiune comună a Grupei de lucru pentru „Definiții” și a Grupei de lucru pentru „Telematică” la începutul anului 2012.

Delegația României a fost alcătuită din următorii specialiști din cadrul ARR: Meluş Florian COMAN – Director General ARR, Mihai Nicolae CUCIUREANU – Șef birou ADR – IR-ARR, Alexandru VOINICU – Inspector de specialitate în cadrul – Secretariatul CISR, Valerică Marius MELINTE – Inspector de trafic, Monica Diana STANCIU – Referent de specialitate în cadrul Serviciul Comunicare, Relații Publice și Internaționale.

Conform delegării transmise Uniunea Internațională a Transportatorilor Rutieri – IRU a fost reprezentată de către Anne-Lyse GOIRAN și de către Ioana CIORZAN, Responsabil Reprezentare Internă și Internațională UNTRR.



COMISIA MIXTĂ DINTRE ROMÂNIA ȘI REPUBLICA MOLDOVA

ÎN DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER

Baia Mare, 10 – 11 mai 2011



În perioada 10 – 11 mai 2011, au avut loc la Baia Mare, lucrările reuniunii Comisiei mixte dintre România și Republica Moldova în domeniul transportului rutier internațional de marfă și persoane.

DELEGAȚIA REPUBLICII MOLDOVA a fost formată din:

1. **DI Valeriu CIUBUC** - Viceministru, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor - **Conducătorul delegației**
2. **DI Iulian Postică** - Șef, Direcția Transport Terestru, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor
3. **DI Vasile Răileanu** - Șef, Direcția Juridică, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor
4. **DI Tudor Călugăreanu** - Director, I.P. „Agenția Națională Transport Auto”
5. **DI Oleg Platonov** - Administrator. Î.S. „Gările și Stațiile Auto”
6. **Dna Ina Angheliuc** - Șef, I.P. „Agenția Națională Transport Auto”

DELEGAȚIA ROMÂNĂ a fost formată din:

1. **DI Sorin SÎRBU** - Director, Direcția Transport Rutier – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii - **Conducătorul delegației**
2. **Dna Lizeta VOLCINSCHI** - Consilier superior, Direcția Transport Rutier – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
3. **Dna Jaqueline JORDAN** - Director General, Direcția Generală Afaceri Europene și Relații Internaționale - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
4. **DI Eduard UNGUREANU** - Consilier superior, Direcția Transport Rutier – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
5. **DI Viorel MIRCESCU** - Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – U.N.T.R.R.
6. **DI Constantin GHINEA** - Asociația Română pentru Transporturi Rutiere Internaționale - A.R.T.R.I.

ORDINEA DE ZI:

1. Schimb de informații și date statistice asupra evoluției

schimburilor comerciale și a transportului rutier dintre cele două țări;

Cele două delegații au făcut un schimb de informații privitoare la volumul schimburilor comerciale bilaterale. Din datele statistice prezentate, părțile au constatat, cu satisfacție, creșterea, în anul 2010, cu aproximativ 14 %, a schimburilor comerciale bilaterale, creștere care urmează unei perioade în care schimburile comerciale bilaterale au scăzut semnificativ – anul 2009. Tendința de creștere menționată se menține și în anul 2011, datele disponibile pentru primul trimestru al anului 2011 evidențiind o creștere pronunțată (aprox. 47 %) a schimburilor comerciale bilaterale față de perioada similară din anul 2010.

În ceea ce privește evoluția traficului rutier internațional de marfă și persoane între cele două state, cele două delegații au subliniat creșterea volumului acestui trafic atât în ceea ce privește traficul derulat de transportatorii moldoveni pe teritoriul României (aprox. 65000 vehicule de marfă) cât și a traficului transportatorilor români pe teritoriul Republicii Moldova (aproximativ 15000 vehicule de marfă). Traficul rutier de persoane s-a realizat, în principal, prin servicii regulate, acesta vizând, preponderent, transportul între cele două state.

2. Transportul de mărfuri

Cele două delegații au convenit menținerea, pentru anul 2011, a contingentului de autorizații pentru transportul rutier internațional de marfă convenit în cadrul comisiei mixte rutiere din luna august 2010, astfel:

- 1300 autorizații “terță țară” fără plata taxelor rutiere;
- autorizații “terță țară” cu plata

taxelor rutiere.

Părțile reconfirmă menținerea prevederii stipulate în Protocolul comisiei mixte din ianuarie 2010, referitoare la cazul în care una din părți solicită, în cursul anului, autorizații suplimentare, cealaltă parte să analizeze, în sens pozitiv, cererea respectivă.

3. Transportul de persoane

Delegația română a prezentat situația transportului rutier de persoane prin servicii regulate între România și Republica Moldova, în conformitate cu statistica sa. Până în prezent sunt autorizați un număr de 24 operatori de transport români și 32 operatori de transport moldoveni, care operează un număr de 64 servicii regulate.

Delegația română a informat, în acest context, delegația moldoveană despre rezultatul activității de monitorizare a traficului realizată în punctele de trecere a frontierei dintre România și Republica Moldova. Acțiunea a avut drept scop stoparea practicilor ilegale în transportul rutier de persoane, vizând, în special serviciile cu caracter regulat efectuate sub acoperirea carnetelor INTERBUS și, totodată, depistarea operatorilor de transport care nu respectă graficele de circulație pe traseele autorizate între România și Republica Moldova.

În urma monitorizării, au fost depistați un număr mare de operatori de transport moldoveni care deși efectuează servicii ocazionale, în realitate efectuau transport cu caracter regulat, atât cu destinația România cât și în tranzit, cu precădere spre Italia.

Din situația prezentată, ambele delegații au constatat că s-a confirmat suspiciunea de efectuare a serviciilor regulate de persoane sub forma

serviciilor ocazionale. Delegația română a informat despre sancțiunea prevăzută de legislația națională pentru aceste cazuri, respectiv suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculelor pe teritoriul României.

Partea moldoveană a luat act de aspectul semnalat, angajându-se să solicite autorităților responsabile verificarea aspectelor semnalate și sancționarea transportatorilor moldoveni care efectuează transport ilegal de persoane. În scopul facilitării acestui demers, partea română a înmânat părții moldovene situația statistică respectivă.

Totodată, delegația moldoveană a informat partea română despre transmiterea către Consulatului României la Chișinău, a situației operatorilor de transport moldoveni autorizați pentru efectuarea transportului de persoane prin servicii regulate între cele două state.

Cu privire la evaluarea activității operatorilor de transport care efectuează transport de persoane prin servicii regulate, în urma comparării situațiilor prezentate atât de delegația moldoveană cât și a situației prezentate de delegația română, s-a stabilit o serie de măsuri care constau în închiderea, verificarea și respectiv notificarea operatorilor de transport, cele două delegații întocmind următoarele situații:

1. **Lista nr. 1.** Lista traseelor autorizate care vor fi închise ca urmare a neefectuării curselor.
2. **Lista nr. 2.** Lista privind traseele autorizate și operatorii de transport care urmează să fie verificați și, după caz, notificați, în legătură cu retragerea dreptului de efectuare a serviciilor regulate (în termen de 30 de zile);
3. **Lista nr. 3.** Lista operatorilor de transport cărora li s-a retras dreptul de

efectuare a serviciilor regulate.

4. **Lista nr. 4.** Lista cererilor de deschidere sau modificare a unor trasee regulate care urmează a fi analizate în termen de 30 de zile.

În evaluarea numărului de curse neefectuate s-au luat în considerare cursele care, pe parcursul unui interval de trei luni consecutive, nu s-au efectuat într-un procent de minimum 50% din numărul total de curse aprobate pentru un serviciu regulat de persoane.

În privința găsirii unor soluții de eliminare a situațiilor litigioase înregistrate până în prezent, partea moldoveană s-a angajat ca actul administrativ de autorizare a unui serviciu regulat între Republica Moldova și România, emis de autoritățile moldovene să se refere numai la transportatorul moldovean, astfel încât în cazul unui litigiu, partea română nu va fi afectată de măsura de suspendare dispusă, eventual, de instanțele judecătorești.

Autorizarea serviciului respectiv se face cu respectarea prevederilor Acordului rutier bilateral (28 octombrie 1992), precum și cele ale protocoalelor comisiilor mixte rutiere încheiate în baza acordului respectiv.

Pentru facilitarea autorizării serviciilor regulate de persoane, cele două delegații au convenit:

- modificările în graficul de circulație al unui serviciu regulat autorizat pe teritoriul fiecărui stat să fie atributul exclusiv al autorității competente a statului respectiv care va informa, în scris, autoritatea competentă a celuilalt stat asupra acestor modificări;
- în scopul facilitării micului trafic de frontieră de persoane dintre cele două state, la propunerea delegației moldovene, delegația română

va analiza posibilitatea ca serviciile regulate de persoane care deserveșc, ca punct inițial/final, localitățile din zona de frontieră a celor două state, localități aflate în interiorul distanței prevăzute prin *Acordul privind micul trafic de frontieră* încheiat între Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova, să poată fi efectuate / autorizate fără partener.



4. Diverse

Partea română a ridicat problema duratei mari de staționare consemnată, în anumite perioade, în punctele de frontieră ale Republicii Moldova. În acest sens, partea română a solicitat delegației moldovene să intervină la autoritățile competente din Republica Moldova pentru eliminarea acestor întreruperi, evitându-se, astfel, timpii de staționare nejustificați în punctele de frontiera ale Republicii Moldova.

Delegația moldoveană a luat act de problema semnalată de delegația română, angajându-se să discute problema respectivă cu Serviciului Vamal al Republicii Moldova, în scopul verificării și eliminării aspectelor semnalate.

În contextul informării reciproce pe care cele două delegații au făcut-o asupra politicilor naționale de transport intermodal, partea moldoveană a menționat aderarea Republicii Moldova la Acordul referitor la dezvoltarea transportului de mărfuri în direcția Marea Baltică - Marea Neagră, acord semnat între statele din regiune și a propus României să analizeze posibilitatea aderării la acordul respectiv. Partea română a adus la cunoștință părții moldovene posibilitatea utilizării de

către transportatorii moldoveni a liniei RO-RO dintre România (Constana) și Turcia (Istanbul - Pendik).

Părțile au luat în discuție oportunitatea propunerii delegației moldovene privitoare la construcția unui terminal "logistic" la granița dintre România și Republica Moldova, terminal care să ofere posibilitatea transportatorilor din cele două state să-și eficientizeze transporturile efectuate, atât spre statele UE, cât și spre statele non-UE, foste CSI.

În ceea ce privește amendarea Acordului între Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova în domeniul transporturilor rutiere, încheiat la București la data de 28 octombrie 1992, în concordanță cu statutul României de stat-membru al U.E., începând cu 01.01.2007, la solicitarea părții române, cele două delegații au convenit să întreprindă demersuri pentru amendarea acordului rutier bilateral. Partea română va transmite proiectul de acord, în vederea inițierii procedurilor de negociere a unui nou acord rutier bilateral.

Întâlnirea s-a desfășurat într-o atmosfera deschisă, prietenească, de înțelegere și respect reciproc.

**Reprezentant UNTRR ,
Viorel Mircescu**



Delegația UNTRR în Siria și Iordania, 13-20 martie 2011

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România a organizat în perioada 13-20 martie 2011, o deplasare de afaceri în țările din Orientul Apropiat (Siria și Iordania) în vederea dezvoltării relațiilor comerciale ale membrilor UNTRR în aceste țări.

Delegația UNTRR a fost formată dintr-un grup de 13 reprezentanți ai unor importante companii românești de transport rutier, alături de conducerea asociației, executiv, un reprezentant al Departamentului de Comerț Exterior al Guvernului României și un reprezentant mass media, după cum urmează:

1. **DĂRĂBANȚ MIRCEA LIVIU** – administrator EDY SPEDITION, Edy Logistics și Diesel One – rețea de stații de combustibil profesional pentru camioane în România și UE; Vicepreședinte UNTRR
2. **LIXANDRU ION** – administrator CAMIONLOGISTIC, ROMTRAILER și ITIASPED, reprezentant Schmitz Cargobull în România, Vicepreședinte UNTRR
3. **LUNGU DORIN STEFAN ION** – manager în cadrul unei companii de transport internațional de pasageri Pletl, membru în Consiliul Director UNTRR
4. **STANCIU AUREL** - Manager în cadrul companiei Hoedlmayr Lazar
5. **DINOIU ADRIAN ALEXANDRU** - proprietar și manager la companiei Dianthus și service Volvo pentru camioane
6. **FLORESCU NICOLAE GHEORGHE** – proprietar și manager la companiei Dianthus
7. **MARINESCU ANTONIUS CATALIN** - proprietar și manager Eliton
8. **BORTOI BOGDAN** – manager exploatare în cadrul companiei Omsan
9. **NEMEȘ FLORIN** – reprezentantul companiei româno-germane Lando spedition
10. **VLASE GHEORGHE** - administrator al SC VLASE Spedition
11. **RADU DINESCU** – Secretar General UNTRR
12. **ANTON COSTESCU** - Reprezentant al Departamentului de Comerț Exterior – Guvernul României
13. **Roxana Ilie** – responsabil reprezentare internă și internațională, UNTRR

ERATĂ:

Dintr-o regretabilă eroare de editare care s-a strecurat în buletinul nostru informativ pe luna aprilie, numele, prenumele, precum și funcția Domnului Bortoi Bogdan au apărut trunchiat, pentru care ne cerem scuze în mod oficial.



نادي السيارات الملكي الاردني

The Royal Automobile Club of Jordan

Date 11/4/2011 التاريخ Our Ref 509 - 1218 الرقم

Mr.Radu Dinescu
Secretary General
Union Nationale des Transporteurs Routiers de la Roumanie
Str.lenachita Vacarescu nr.60,sector 4,cod 040157,
Bucuresti-Romania.

Dear Mr Dinescu,

I refer to your kind letter No.1044 dated 21.03.2011, It was a great pleasure to receive your delegation at the Royal Automobile Club of Jordan during your visit to the region. I am confident that this visit will enhance the relationship between our organizations and increase the collaboration between us for the benefit of our countries.

Sincerely

Huda Qasim
General Manager



U.N.T.R.R. TOURS

Str. Ienachita Vacarescu 60, sector 4, Bucuresti
Tel.: 021-335.13.00 ; 021-335.13.01 ; 0720.999.222
Fax: 021-335.48.87

Călătorești mai mult. Plătești puțin.

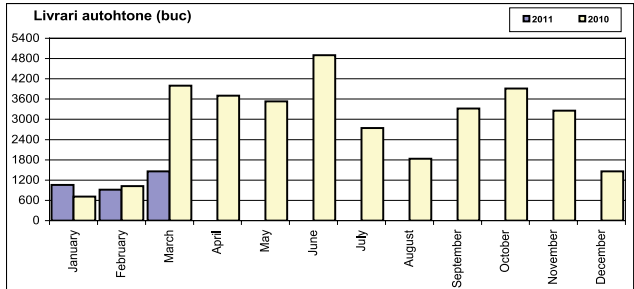
www.utours.ro

The screenshot displays the U.N.T.R.R. TOURS website interface. At the top, there is a navigation menu with links for Home, About, Cruise, Inflight Autocare, Bireuri, and Contact. The main content area features a large banner image of a castle on a hill, followed by a section titled 'Litoral Bulgaria 2011' with a photo of a person on a beach. Below this is a grid of travel packages, each with a small image, title, and price. A sidebar on the right contains a menu with categories like 'Vara', 'City Break', 'Liberal', 'Luna de miere', and 'Tabere Scolare', along with a list of countries including France, Romania, Egypt, Bulgaria, and others. The footer contains logos for various travel partners and contact information.

După o experiență de peste 10 ani în turismul românesc am încercat acum pe cât posibil să transferăm agenția de turism într-un spațiu virtual adecvat. UTOURS este specializată pe următoarele categorii de servicii turistice: rezervarea și emiterea de bilete de avion, cazări individuale și de grup, vacanțe și călătorii în țară și străinătate, pachete charter, programe și circuite turistice, închiriere autocare și microbuze, transferuri și tururi de oraș, tabere și excursii școlare, consultanță turistică și asigurări.

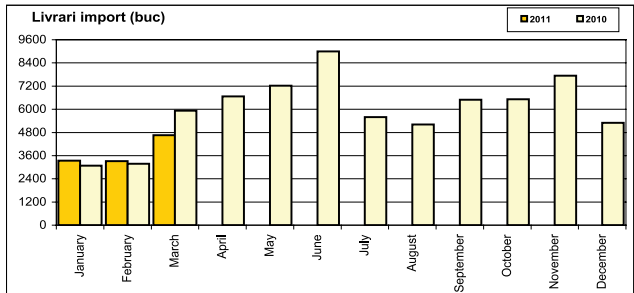
Livriri autoturisme autohtone / Domestic passenger car sales

Luna/An	2011	2010	Variatie
January	1 058	715	48.0%
February	919	1 025	-10.3%
March	1 459	3 995	-63.5%
April	-	3 703	-
May	-	3 531	-
June	-	4 901	-
July	-	2 745	-
August	-	1 836	-
September	-	3 318	-
October	-	3 915	-
November	-	3 254	-
December	-	1 462	-
Total	3 436	5 735	-40.1%



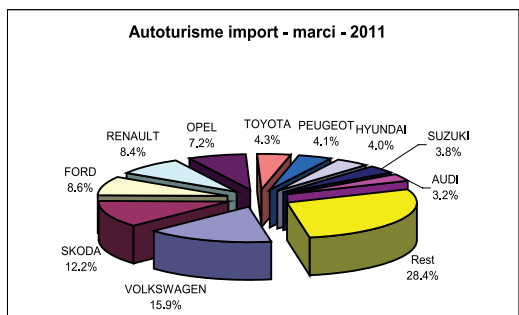
Livriri autoturisme import / Imported passenger car sales

Luna/An	2011	2010	Variatie
January	3 341	3 076	8.6%
February	3 314	3 181	4.2%
March	4 660	5 928	-21.4%
April	-	6 673	-
May	-	7 227	-
June	-	8 991	-
July	-	5 591	-
August	-	5 218	-
September	-	6 493	-
October	-	6 515	-
November	-	7 737	-
December	-	5 299	-
Total	11 315	12 185	-7.1%



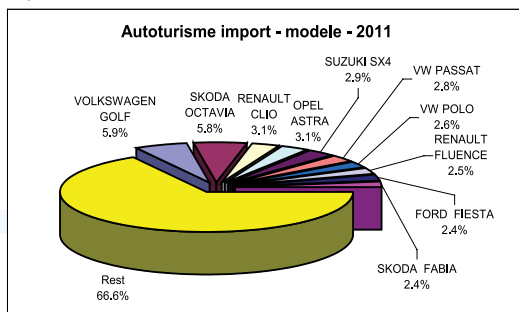
Top livriri autoturisme import - marci / Import passenger car top - by make

MARCA	Martie		Variatie Feb.		2011		Variatie 2010	
	pozitie	unitati	pozitie	procent	pozitie	unitati	pozitie	procent
VOLKSWAGEN	1	816	1	↗ 50.8%	1	1796	2	↗ 29.2%
SKODA	2	509	2	↗ 7.6%	2	1378	5	↗ 23.8%
FORD	3	456	5	↘ 87.7%	3	973	1	↘ -42.5%
RENAULT	4	436	4	↗ 73.0%	4	952	3	↘ -27.7%
OPEL	5	292	3	↗ 14.5%	5	810	6	↗ 22.0%
TOYOTA	7	169	11	↗ 70.7%	6	483	9	↗ 2.8%
PEUGEOT	8	166	6	↗ 3.1%	7	469	10	↗ 23.4%
HYUNDAI	6	190	7	↗ 27.5%	8	447	4	↘ -65.6%
SUZUKI	15	127	8	↘ -3.8%	9	433	11	↗ 32.0%
AUDI	14	131	10	↗ 31.0%	10	361	16	↗ 67.9%
Rest		1368		50.5%		3213		-3.2%
TOTAL		4660		40.6%		11315		-7.1%



Top livriri autoturisme import - modele / Imported passenger car top - by model

MODEL	Martie		Variatie Feb.		2011		Variatie 2010	
	pozitie	unitati	pozitie	procent	pozitie	unitati	pozitie	procent
VOLKSWAGEN GOLF	1	362	2	↗ 126.3%	1	666	6	↗ 41.1%
SKODA OCTAVIA	2	277	1	↗ 33.2%	2	661	3	↗ 16.2%
RENAULT CLIO	3	152	7	↘ 58.3%	3	350	1	↘ -49.3%
OPEL ASTRA	6	132	5	↗ 11.9%	4	346	7	↘ -3.4%
SUZUKI SX4	12	94	6	↘ -6.9%	5	323	18	↗ 63.1%
VOLKSWAGEN PASSAT	4	150	8	↗ 82.9%	6	319	12	↗ 18.6%
VOLKSWAGEN POLO	15	76	3	↘ -40.6%	7	292	8	↘ -15.9%
RENAULT FLUENCE	5	134	12	↗ 103.0%	8	279	17	↗ 29.2%
FORD FIESTA	7	124	20	↗ 148.0%	9	277	2	↘ -57.4%
SKODA FABIA	18	70	4	↘ -44.4%	10	270	21	↗ 55.2%
Rest		3089		41.8%		7532		-8.6%
TOTAL		4660		40.6%		11315		-7.1%

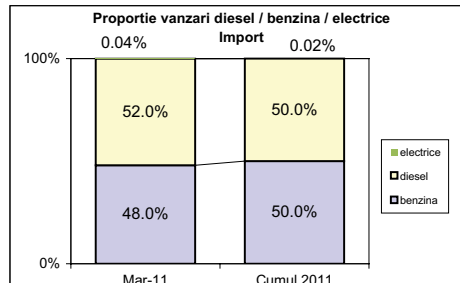
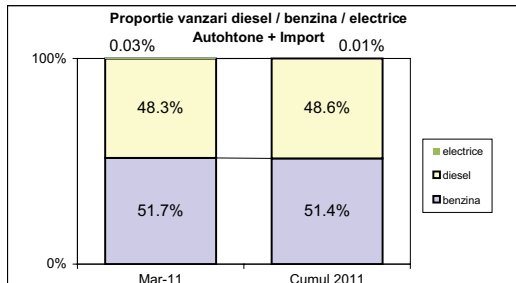


Segmentare dupa tipul de combustibil / Segmentation by type of fuel
Autohone + Import / Domestic + Imported

	benzina		diesel		electrice		total
Mar-11	3 161	51.7%	2956	48.3%	2	0.03%	6 119
Cumul 2011	7 580	51.4%	7169	48.6%	2	0.01%	14 751

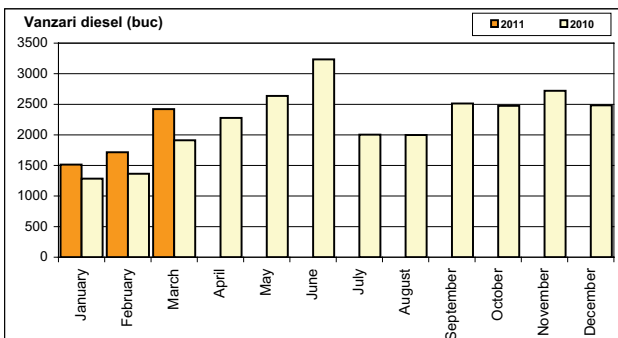
Import

	benzina		diesel		electrice		total
Mar-11	2 237	48.0%	2421	52.0%	2	0.04%	4 660
Cumul 2011	5 661	50.0%	5652	50.0%	2	0.02%	11 315



Livriri autoturisme DIESEL - import / Imported PC sales - diesel

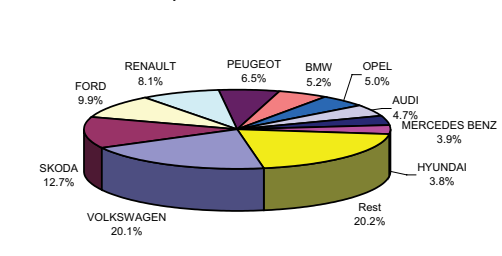
Luna/An	2011	pondere diesel	2010	pondere diesel	Variatie 11/10
January	1 515	45.3%	1 285	41.8%	17.9%
February	1 716	51.8%	1 364	42.9%	25.8%
March	2 421	52.0%	1 912	11.1%	26.6%
April	-	-	2 278	34.1%	-
May	-	-	2 636	36.5%	-
June	-	-	3 235	36.0%	-
July	-	-	2 003	35.8%	-
August	-	-	1 997	38.3%	-
September	-	-	2 514	38.7%	-
October	-	-	2 475	38.0%	-
November	-	-	2 720	35.2%	-
December	-	-	2 483	46.9%	-
Total	5 652	50.0%	4 561	37.4%	23.9%



Top 10 Autoturisme DIESEL import - marci / Top 10 Imported Diesel powered passenger car sales by make

MARCA	Martie 2011	3 luni 2011	Pondere %	Variatie an precedent %	Pondere diesel / total
VOLKSWAGEN	572	1135	20.1%	76.5%	63.2%
SKODA	250	717	12.7%	10.5%	52.0%
FORD	274	557	9.9%	-2.5%	57.2%
RENAULT	203	457	8.1%	-21.6%	48.0%
PEUGEOT	129	367	6.5%	40.1%	78.3%
BMW	135	294	5.2%	7.7%	93.3%
OPEL	110	282	5.0%	46.9%	34.8%
AUDI	106	267	4.7%	71.2%	74.0%
MERCEDES BENZ	102	223	3.9%	72.9%	74.1%
HYUNDAI	91	214	3.8%	42.7%	47.9%
Rest	449	1139	20.2%	19.5%	32.4%
TOTAL	2421	5652	100.0%	23.9%	50.0%

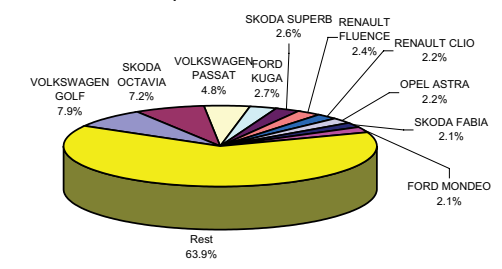
Autoturisme DIESEL import - marci - 3 luni



Top 10 Autoturisme DIESEL import - modele / Top 10 Imported Diesel powered passenger car sales by model

MODEL	Martie 2011	3 luni 2011	Pondere %	Variatie an precedent %	Pondere diesel / total
VOLKSWAGEN GOLF	283	444	7.9%	200.0%	66.7%
SKODA OCTAVIA	166	407	7.2%	11.2%	61.6%
VOLKSWAGEN PASSAT	131	269	4.8%	15.0%	84.3%
FORD KUGA	97	151	2.7%	12.7%	100.0%
SKODA SUPERB	45	145	2.6%	76.8%	85.3%
RENAULT FLUENCE	45	134	2.4%	45.7%	48.0%
RENAULT CLIO	66	127	2.2%	-46.2%	36.3%
OPEL ASTRA	47	125	2.2%	101.6%	36.1%
SKODA FABIA	22	121	2.1%	572.2%	44.8%
FORD MONDEO	48	118	2.1%	71.0%	97.5%
Rest	1471	3611	63.9%	15.7%	45.3%
TOTAL	2421	5652	100.0%	23.9%	50.0%

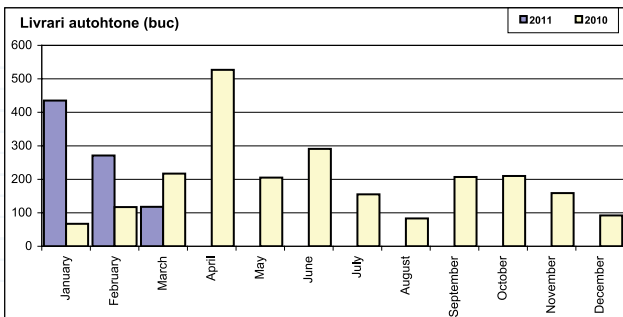
Autoturisme DIESEL import - modele - 3 luni



Livrari comerciale usoare + minibus autohtone / Domestic LCV + minibus sales

Luna/An	2011	2010	Variatie
January	435	67	549,3%
February	271	117	131,6%
March	118	217	-45,6%
April	-	527	-
May	-	205	-
June	-	291	-
July	-	155	-
August	-	83	-
September	-	207	-
October	-	210	-
November	-	159	-
December	-	92	-
Total	824	401	105,5%

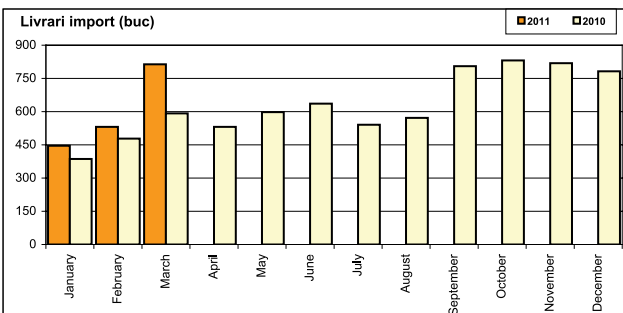
2 330



Livrari comerciale usoare + minibus import / Imported LCV + minibus sales

Luna/An	2011	2010	Variatie
January	446	386	15,5%
February	531	478	11,1%
March	814	592	37,5%
April	-	531	-
May	-	598	-
June	-	636	-
July	-	541	-
August	-	572	-
September	-	805	-
October	-	831	-
November	-	819	-
December	-	782	-
Total	1 791	1 456	23,0%

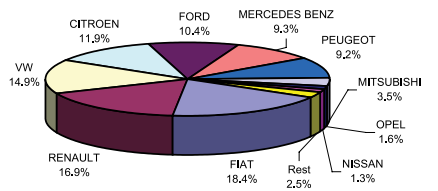
7 571



Livrari comerciale <3.5t si minibus import - marci / Imported LCV + minibus sales by make

MARCA	Martie		Variatie Feb.		2011		Variatie 2010	
	pozitie	unitati	pozitie	procent	pozitie	unitati	pozitie	procent
FIAT	1	142	4	↗ 86,8%	1	330	1	↗ 40,4%
RENAULT	3	114	1	↘ 40,7%	2	303	6	↗ 185,8%
VOLKSWAGEN	2	142	2	↗ 84,4%	3	266	5	↗ 46,2%
CITROEN	6	78	3	↘ 1,3%	4	213	8	↗ 217,9%
FORD	5	101	5	↗ 65,6%	5	187	4	↘ -10,5%
MERCEDES BENZ	7	72	6	↗ 33,3%	6	167	2	↘ -23,0%
PEUGEOT	4	102	7	↗ 117,0%	7	165	7	↗ 89,7%
MITSUBISHI	8	27	8	↗ 42,1%	8	63	10	↗ 90,9%
OPEL	9	15	10	↗ 36,4%	9	29	12	↗ 141,7%
NISSAN	12	4	9	↘ -71,4%	10	23	11	↘ -23,3%
Rest		17		21,4%		45		-83,8%
TOTAL		814		19,1%		1791		23,0%

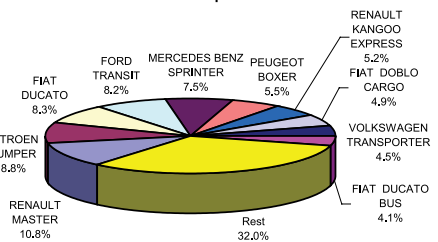
Vanzari com <3.5t si minibus import - marci - 2011



Livrari comerciale <3.5t si minibus import - modele / Imported LCV + minibus sales by model

MODEL	Martie		Variatie Feb.		2011		Variatie 2010	
	pozitie	unitati	pozitie	procent	pozitie	unitati	pozitie	procent
RENAULT MASTER	1	90	2	↗ 52,5%	1	194	6	↗ 193,9%
CITROEN JUMPER	4	60	1	↘ -11,8%	2	158	7	↗ 198,1%
FIAT DUCATO	3	84	16	↗ 600,0%	3	149	2	↘ -11,8%
FORD TRANSIT	2	85	3	↗ 77,1%	4	147	4	↘ -9,8%
MERCEDES BENZ SPRINTER	6	57	4	↗ 32,6%	5	135	12	↘ -7,5%
PEUGEOT BOXER	5	58	6	↗ 93,3%	6	99	10	↗ 73,7%
RENAULT KANGOO EXPRES	14	17	10	↘ -10,5%	7	94	5	↗ 683,3%
FIAT DOBLO CARGO	7	56	8	↗ 166,7%	8	88	1	↗ 120,0%
VOLKSWAGEN TRANSPORTI	8	47	13	↗ 213,3%	9	81	9	↗ 237,5%
FIAT DUCATO BUS	43	0	5	-	10	73	31	↗ 7,200,0%
Rest		260		47,7%		573		-21,0%
TOTAL		814		19,1%		1791		23,0%

Vanzari com <3,5t si minibus import - modele - 2011



H. TOTALURI

TOTALS

H1. PRODUCTIE + ASAMBLARE PRODUCTION + ASSEMBLY	2011			2010		Variatia 2011/2010
	Martie March	Variatia luna ant.	3 luni 3 months	3 luni 3 months	3 luni 3 months	
AUTOTURISME / PASSENGER CARS	34 512	29.1%	84 934		80 471	5.5%
VEHICULE COMERCIALE / COMMERCIAL VEH.	3 232	21.1%	6 983		5 483	27.4%
SUB 3.5t GVW / UNDER 3.5t GVW	3 229	21.0%	6 959		5 483	26.9%
3.5 - 6 t GVW	0	-	0		0	-
6 - 18 t GVW	0	-	1		0	-
PESTE 18t GVW / OVER 18t GVW	3	-	23		0	-
AUTOBUZE / BUSES	0	-	0		0	-
TOTAL	37 744	28.4%	91 917		85 954	6.9%

H2. EXPORT EXPORT	2011			2010		Variatia 2011/2010
	Martie March	Variatia luna ant.	3 luni 3 months	3 luni 3 months	3 luni 3 months	
AUTOTURISME / PASSENGER CARS	27 889	15.6%	75 523		73 213	3.2%
VEHICULE COMERCIALE / COMMERCIAL VEH.	2 835	12.3%	6 104		4 461	36.8%
SUB 3.5t GVW / UNDER 3.5t GVW	2 835	12.3%	6 074		4 453	36.4%
3.5 - 6 t GVW	0	-	0		0	-
6 - 18 t GVW	0	-	0		0	-
PESTE 18t GVW / OVER 18t GVW	0	-	30		8	275.0%
AUTOBUZE / BUSES	0	-	0		0	-
TOTAL	30 724	15.3%	81 627		77 674	5.1%

H3. IMPORT IMPORT	2011			2010		Variatia 2011/2010
	Martie March	Variatia luna ant.	3 luni 3 months	3 luni 3 months	3 luni 3 months	
AUTOTURISME / PASSENGER CARS	4 660	40.6%	11 315		12 185	-7.1%
VEHICULE COMERCIALE / COMMERCIAL VEH.	901	42.6%	2 076		1 849	12.3%
SUB 3.5t GVW / UNDER 3.5t GVW	776	72.4%	1 610		1 382	16.5%
3.5 - 6 t GVW	21	-51.2%	95		90	5.6%
6 - 18 t GVW	40	-48.1%	139		118	17.8%
PESTE 18t GVW / OVER 18t GVW	64	3.2%	232		259	-10.4%
AUTOBUZE / BUSES	49	-41.0%	194		90	115.6%
PANA LA 22 LOCURI / UP TO 22 PLACES	38	-53.1%	181		74	144.6%
PESTE 22 LOCURI / OVER 22 PLACES	11	450%	13		16	-18.8%
TOTAL	5 610	39.2%	13 585		14 124	-3.8%

H4. VANZARI SALES	2011			2010		Variatia 2011/2010
	Martie March	Variatia luna ant.	3 luni 3 months	3 luni 3 months	3 luni 3 months	
AUTOTURISME / PASSENGER CARS	6 119	44.6%	14 751		17 920	-17.7%
VEHICULE COMERCIALE / COMMERCIAL VEH.	1 020	13.0%	2 903		2 250	29.0%
SUB 3.5t GVW / UNDER 3.5t GVW	894	24.0%	2 434		1 783	36.5%
3.5 - 6 t GVW	21	-51.2%	95		90	5.6%
6 - 18 t GVW	40	-48.1%	140		118	18.6%
PESTE 18t GVW / OVER 18t GVW	65	4.8%	234		259	-9.7%
AUTOBUZE / BUSES	49	-41.0%	194		90	115.6%
PANA LA 22 LOCURI / UP TO 22 PLACES	38	-53.1%	181		74	144.6%
PESTE 22 LOCURI / OVER 22 PLACES	11	450%	13		16	-18.8%
TOTAL	7 188	37.7%	17 848		20 260	-11.9%

Situatie livrari automobile -Martie 2011 / Vehicles deliveries - March 2011

Marca Make	Autoturisme		Com.<3.5t+Minibus		Com.>3.5t+Bus		Autovehicule usoare		Autovehicule comerciale		Total	
	Passenger cars		LCV+Minibuses		CV over 3.5t+Buses		Light vehicles		Commercial vehicles		1 + 2 + 3	
	1	2	3	1 + 2	2 + 3	1 + 2 + 3						
	Martie	YTD 2011	Martie	YTD 2011	Martie	YTD 2011	Martie	YTD 2011	Martie	YTD 2011	Martie	YTD 2011
ALFA ROMEO	14	32	0	0	0	0	14	14	0	0	14	32
ASTRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUDI	131	361	0	0	0	0	131	361	0	0	131	361
AVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AYATZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BMC	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	1
BMW	143	315	0	0	0	0	143	315	0	0	143	315
CADILLAC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHEVROLET	139	333	0	0	0	0	139	333	0	0	139	333
CHRYSLER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CITROEN	87	194	78	213	0	0	165	407	78	213	165	407
CORVETTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DACIA	1 459	3 436	118	824	0	0	1 577	4 260	118	824	1 577	4 260
DAF**)	0	0	0	0	0*	39**)	0	0	0	39**)	0*	39**)
DODGE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIAT	144	358	142	330	0	0	286	688	142	330	286	688
FORD	456	973	101	187	0	0	557	1 160	101	187	557	1 160
GAZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GREAT WALL	2	4	0	1	0	0	2	5	0	1	2	5
HONDA	87	203	0	0	0	0	87	203	0	0	87	203
HYUNDAI	190	447	0	2	0	0	190	449	0	2	190	449
INFINITI	2	7	0	0	0	0	2	7	0	0	2	7
ISUZU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IVECO*)	0	0	4	16	9	11	4	16	13	27	13	27
JAGUAR	1	5	0	0	0	0	1	5	0	0	1	5
JEEP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIA	86	285	0	1	0	0	86	286	0	1	86	286
LADA	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
LANCIA	1	5	0	0	0	0	1	5	0	0	1	5
LAND ROVER	24	65	0	0	0	0	24	65	0	0	24	65
LEXUS	6	9	0	0	0	0	6	9	0	0	6	9
LINCOLN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAN	0	0	0	0	46	107	0	0	46	107	46	107
MASERATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYBACH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAZDA	56	113	10	16	0	0	66	129	10	16	66	129
MERCEDES **)	142	301	72	167	15**)	125**)	214	468	87**)	292**)	229**)	593**)
MERCEDES BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MINI	16	26	0	0	0	0	16	26	0	0	16	26
MITSUBISHI	80	209	27	63	5	37	107	272	32	100	112	309
NISSAN	144	285	4	23	0	0	148	308	4	23	148	308
OPEL	292	810	15	29	0	0	307	839	15	29	307	839
OTOKAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PEUGEOT	166	469	102	165	0	0	268	634	102	165	268	634
PORSCHE	7	21	0	0	0	0	7	21	0	0	7	21
RENAULT	436	952	114	303	0	0	550	1 255	114	303	550	1 255
RENAULT TRUCKS	0	0	0	0	20	54	0	0	20	54	20	54
ROLLS-ROYCE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMAN	0	0	0	0	1	3	0	0	1	3	1	3
SAAB	4	4	0	0	0	0	4	4	0	0	4	4
SCANIA	0	0	0	0	34	87	0	0	34	87	34	87
SEAT	120	315	0	0	0	0	120	315	0	0	120	315
SETRA	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	1
SKODA	509	1 378	3	4	0	0	512	1 382	3	4	512	1 382
SMART	2	4	0	0	0	0	2	4	0	0	2	4
SUBARU	21	49	0	0	0	0	21	49	0	0	21	49
SUZUKI	127	433	0	0	0	0	127	433	0	0	127	433
TATRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TEMSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOYOTA	169	483	0	5	0	0	169	488	0	5	169	488
VOLVO	39	70	0	0	0	0	39	70	0	0	39	70
VOLVO TRUCKS*)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VW	816	1 796	142	266	5	17	958	2 062	147	283	963	2 079
TOTAL	6 119	14 751	932	2 615	137	482	7 051	17 366	1 069	3 097	7 188	17 848

*) Date indisponibile. Acestea vor fi introduse ulterior intr-o situatie actualizata.
Unavailable data. These information will be integrated in an updated issue of the Statistical Bulletin.

**) Date pariale. Acestea vor fi completate ulterior intr-o situatie actualizata
Partial data. These information will be integrated in an updated issue of the Statistical Bulletin.

ÎNGHEȚAREA PREȚULUI LA COMBUSTIBILI - ADOPTATĂ ÎN UNELE STATE, RESPINSĂ ÎN ALTELE. VEZI CUM AU REACȚIONAT STATELE EUROPENE LA SCUMPIREA CARBURANȚILOR

de Dan Popa HotNews.ro

Joi, 14 aprilie 2011, 8:57 Economie | Finanțe & Bănci

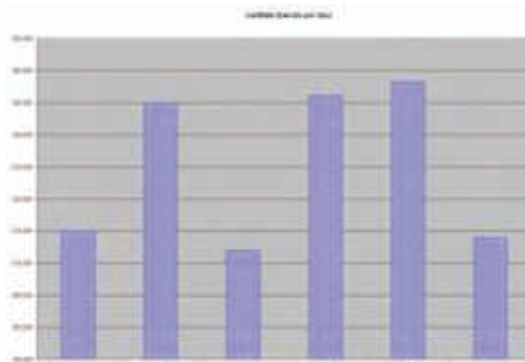
Impactul creșterii prețului la combustibili asupra economiei este dificil de estimat, întrucât nu a fost dezvoltat un model econometric care să măsoare toate influențele, au declarat pentru HotNews oficiali apropiați Băncii Centrale. Asupra inflației, influența este cunoscută - o creștere cu 10 pp a prețului duce la creșterea inflației anuale cu 0.5 pp. "Asupra PIB-ului e mai dificil de calculat pentru că în unele industrii bazate pe petrol - cea chimică, transporturi s.a., consumul ar putea scădea mai repede decât crește businessul generat de scumpire. Statul încasează mai mult din accize, dar numai dacă nu scade consumul sub un ritm-prag", au mai spus specialiștii contactați de HotNews.

Unele țări au trecut la înghețarea prețurilor la combustibili, în vreme ce altele au respins ideea, arată o documentare HotNews.

• Bulgaria - Guvernul cere înghețarea timp de o lună a prețurilor

Creșterea prețurilor la benzină în Bulgaria a determinat guvernul de la Sofia să ia măsuri drastice, potrivit Reuters. Prim-ministrul Boris Borisov și ministrul de finanțe s-au întâlnit cu reprezentanții industriei petroliere, în urma întâlnirii luându-se de comun acord decizia înghețării prețurilor la

benzină pe perioadă a 30 de zile. Sofia a început negocierile în urma protestelor în care zeci de mii de oameni au dat frâu liber nemulțumirii lor privind prețurile de combustibil. În Bulgaria, prețul unui litru de benzină este de EUR 1,4, mult mai mare comparativ cu țări precum Spania, Estonia sau Polonia.



Consum România

Foto: Hotnews

• Franța - rafinăriile și distribuitorii vor suporta o parte din scumpiri

Rafinăriile și distribuitorii de carburant vor suporta o parte din scumpiri, „subvenționând” creșterea prețurilor la carburant într-o proporție negociată cu Guvernul. Procedura, denumită „Barem forfetar kilometric”, le va costa pe rafinării și distribuitori circa 115 milioane de euro, rafinăriile urmând a suporta 60%, iar distribuitorii diferența de 40%.

• Marea Britanie - se reduce acciza și cresc taxele "petroliștilor"

Ministrul George Osborne a anunțat că va reduce nivelul accizei la combustibil mai întâi cu 1 pp urmând ca reducerea nivelului accizei să ajungă la 4pp până în 2012. În plus, Anglia va introduce un mecanism de stabilizare, crescând pentru următorii cinci ani taxele percepute rafinăriilor și distribuitorilor.

• Irlanda de Nord - îngheț la mal până în octombrie

Firmus Energy, unul dintre cei mai importanți distribuitori din țară a anunțat că va îngheța până în octombrie prețul combustibililor, primind în acest sens aprobarea Consiliului Concurenței.

• Pakistan - se caută modalități de recalculare a prețului

Pakistanul menține blocarea prețurilor de benzină impusă la începutul acestui an, urmând ca partidele politice să continue să negocieze un nou mecanism de stabilire a prețurilor, potrivit unor reprezentanți ai Autorității de Reglementare în domeniu. Guvernul va suferi pierderi de 7,7 miliarde de rupii (89,8 milioane dolari), din cauza blocării prețurilor la carburanți, importurile de combustibil ale Pakistanului fiind de 80 la sută din consumul total.

• Taiwan - înghețarea prețurilor nu e o soluție

Guvernul nu va îngheța creșterea prețurilor combustibilului, a declarat ministrul adjunct al economiei Lin Sheng-Chung, în timpul unei audieri în Parlament. Pentru a amortiza impactul

scumpirilor pe plan internațional, autoritatea de reglementare va pune în practică un plan de absorbție prin care rafinăriile de stat vor absorbi o parte din scumpiri.

Sursa: http://economie.hotnews.ro/stiri-finante_banci-8501442-inghetarea-pretului-combustibili-adoptata-unele%20state-respinsa-altele-vezicum-reactionat-statele-europene-scumpirea-carburantilor.htm?cfnl=

MAREA BRITANIE

Guvernul britanic a amânat recent instituirea a două majorări de taxe pe combustibil pentru consumatori (una legată de inflație plus un procent, iar cealaltă un procent creștere pe litru) până la sfârșitul acestui an, dar a compensat cu creșterea impozitelor asupra industriei petroliere.

Efectul net este că prețurile la pompe sunt încă în creștere, dar mai degrabă prin prețul petrolului și producție, decât un regimul de taxe asupra consumatorului. Guvernul nostru a înlocuit recent o creștere (anunțată) a taxei cu o reducere (foarte mică) de taxe.

IRLANDA

Nu avem nicio decizie din partea guvernului nostru în această privință timp de vreo două / trei săptămâni.

GERMANIA

Nu există nici o reacție a guvernului german, deoarece piața de combustibil este o piață liberă. Nu există anunțuri pentru a reduce taxa de combustibil.

Totuși biroul german Anti-Monopol a anunțat că va controla foarte strict dacă au existat unele acorduri de preț (ilegale) între puținele companii de combustibil de pe piața germană.

BELGIA

Guvernul a luat hotărârea ca, atunci când prețul motorinei va ajunge la 1,50 €/litru, accizele pe carburant să scadă. Aceasta constituie o hotărâre care a fost luată în consiliul miniștrilor și care nu a fost încă publicată în monitorul belgian.

OLANDA

După cunoștințele noastre, guvernul Olandei nu are nici o intenție de înghețare a prețurilor sau a accizelor la prețurile combustibililor.

ESTONIA

Nu avem nici o informație referitoare la prețurile de combustibil în Estonia. Evident, nu există nici un plan de a face ceva.

AUSTRIA

Guvernul nostru a invitat la mai multe discuții ministrul, cluburile auto, stațiile de carburanți, industria de ulei mineral, dar până acum nu există nici un rezultat concret.

ITALIA

Guvernul italian nu a luat măsuri speciale pentru creșterea prețurilor la carburant.

BULGARIA

Transportatorii bulgari au protestat recent de mai multe ori împotriva prețurilor la combustibili în Bulgaria, care sunt chiar mai mari decât în unele state membre ale Uniunii Europene, deși accizele în Bulgaria sunt dintre cele mai scăzute din UE.

Autoritățile competente au început investigații împotriva cartelului din sectorul combustibililor, dar procesul va dura aproximativ un an.

Pe 23 martie una dintre cele mai mari

stații de combustibil (cu cotă de piață de 29%) a anunțat, de acord cu guvernul un moratoriu de o lună, la prețurile de combustibil (a fost stabilită o limită de 2,49 BGN pe litru motorină). Moratoriul a expirat pe 23 aprilie, dar nu a avut nici un efect concret și nu va fi prelungit. În această lună, prețurile din celelalte stații de carburanți au fost apropiate de prețul limitat și 4 zile după încheierea perioadei prețurile de la toate stațiile de combustibil sunt între 2,45 leva și 2,49 leva pe litru motorină.

La 20 aprilie, după întâlnirile cu prim-ministrul bulgar și oficialii Ministerului Finanțelor, transportatorii rutieri au decis să nu protesteze pentru moment, deoarece în timpul acestor întâlniri s-au preconizat noi măsuri pentru a menține prețurile combustibililor la un nivel cât mai scăzut:

- Transportatorilor rutieri li se vor acorda posibilități mai mari pentru a importa combustibil direct după plata accizelor necesare. Acum importul de combustibil în Bulgaria este posibil numai prin antrepozite vamale speciale, operațiune foarte complicată de stabilit și foarte costisitoare de menținut datorită garanțiilor mari solicitate. Facilitățile planificate pentru importul direct de combustibil de către transportatori se vor face sub control strict pentru a preveni contrabanda. Legea privind taxa pe valoarea adăugată va fi modificată astfel încât sistemul de control electronic să acopere, de asemenea, și stațiile departamentale de carburanți ale transportatorilor.

- Revocarea unei cerințe de a adăuga un bio-component la combustibili. La 21 aprilie, Parlamentul bulgar a adoptat o Hotărâre privind conținutul obligatoriu de 5% de biodiesel în combustibilul vândut la stațiile de alimentare să fie amânată cu șase luni. Materia primă pentru biodiesel este mai scumpă, iar procesul

de amestecare necesită costuri suplimentare.

- Reducerea perioadei de la 60 de zile la 45 de zile în care producătorii și importatorii de combustibil sunt obligați să țină combustibilul în rezervoare.

- Pentru a încuraja transportatorii străini să realimenteze în Bulgaria, Guvernul va iniția negocieri cu țările terțe (non UE) pentru rambursarea TVA-ului pe combustibil pe bază de reciprocitate și va modifica Legea vamală astfel încât importurile de combustibili fără taxe să fie limitate la 550 de litri.

LETONIA

Din păcate, guvernul din Letonia nu are planuri pentru a opri creșterea prețurilor la combustibili. Dimpotrivă, el intenționează să crească accizele la benzină în această vară.

LITUANIA

Guvernul lituanian nu prevede pe viitor o acțiune referitoare la scăderea prețului motorinei.

NORVEGIA

Norvegia are printre cele mai ridicate impozite pe combustibil din Europa, dar guvernul nu intenționează să facă nimic pentru a reduce nivelul actual.

SUEDIA

Guvernul suedez nu are nici o poziție cu privire la creșterea prețurilor la combustibili. Dar consensul din Parlament privind ecologizarea, probabil, va însemna creșterea taxelor pe motorină, în viitor, în favoarea biocombustibililor.

REPUBLICA CEHĂ

Ministrul ceh de finanțe nu vede nici un motiv pentru a face orice modificări care ar putea sau ar trebui să ajute operatorii rutieri de transport să elimine creșterea enormă a costurilor, cauzate de prețurile incredibile de ridicate la combustibil.

Desigur, noi încercăm să facem tot posibilul pentru a schimba această mentalitate, până în prezent fără nici un rezultat pozitiv.

ELVEȚIA

Guvernul elvețian nu a luat măsuri speciale pentru a face față creșterii prețurilor la combustibil.

FINLANDA

În Finlanda, parlamentul a decis să majoreze impozitul pe motorină de la începutul anului viitor. Creșterea este de 8 cenți pe litru. Motivul este că structura taxei pe combustibil va fi schimbată în funcție de modelul propunerii actuale a Comisiei Europene.

PORTUGALIA

În Portugalia, decizia oficială făcută public despre această problemă este:

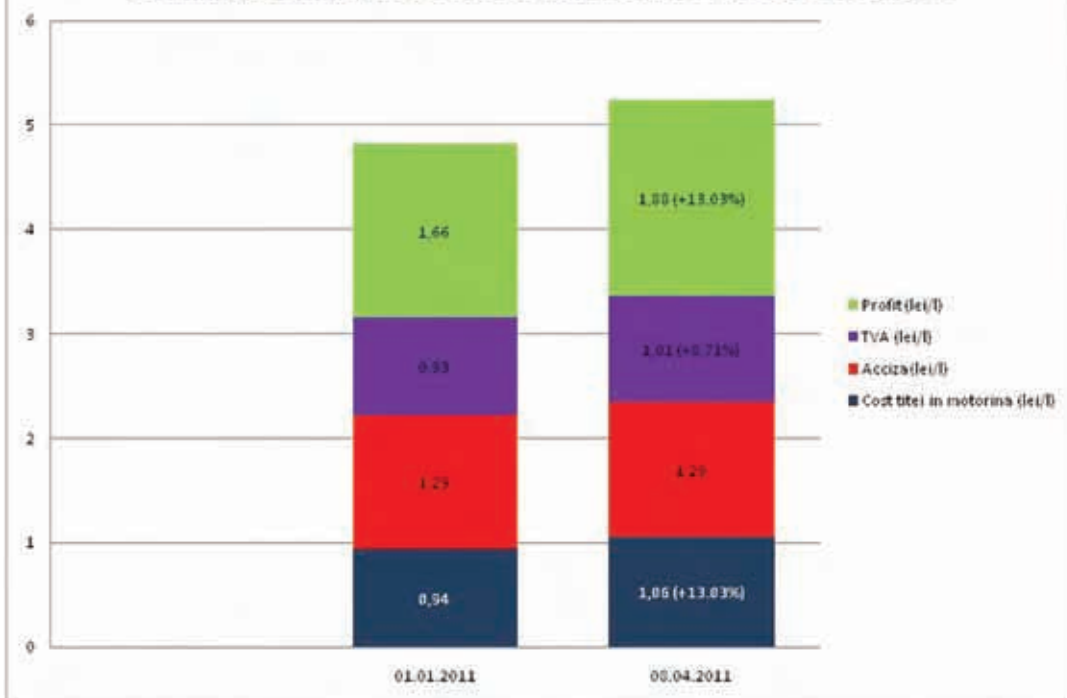
-Parlamentul național, a cerut guvernului portughez, să adopte măsuri urgente în sectorul combustibililor, și anume, de a investiga măsurile de reducere a prețurilor la combustibili.

Urmare negocierilor ANTRAM - guvern, s-a decis, să nu se ia alte măsuri cu privire la prețurile combustibililor, dar, de comun acord s-a confirmat:

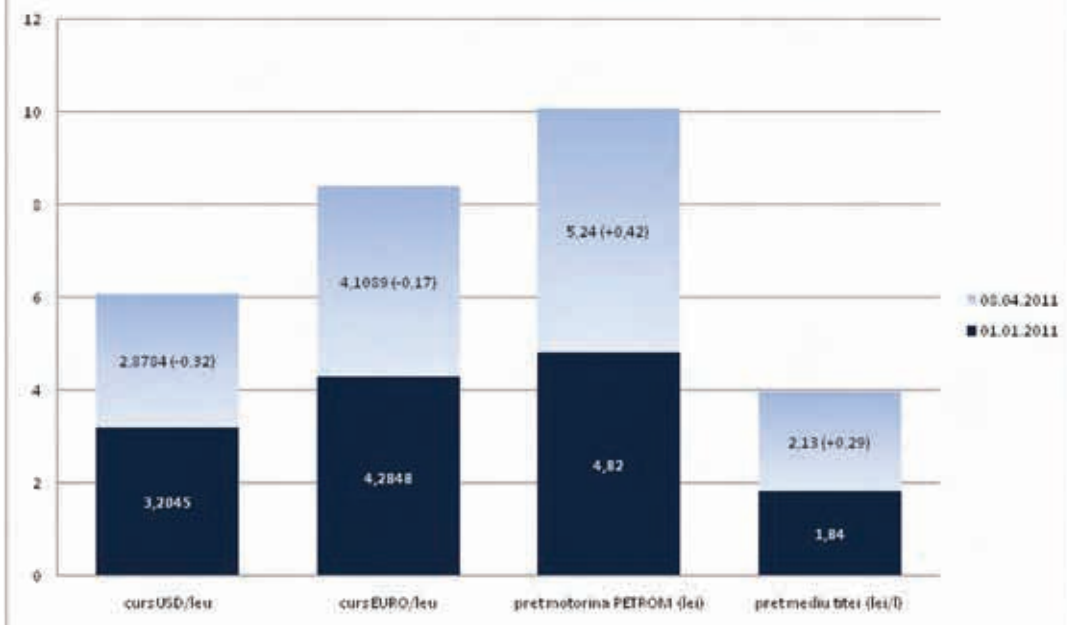
"Guvernul se angajează să studieze soluții (fără caracter fiscal), pentru a atenua efectele negative ale majorărilor succesive ale prețurilor la combustibili"

Sursa: Asociațiile de transportatori rutieri membre IRU

Evolutia pretului la motorina PETROM intre 01.01 si 08.04.2011



Variatia pretului la motorina PETROM si la titei, precum si a cursului valutar in perioada 01.01 - 08.04.2011



REZERVI, PLATESTI CU CARDUL ON-LINE SI PRIMESTI ROVINIETA PE SMS SI PE E-MAIL !!!



NOU

**ACUM POTI
VERIFICA SI
VALABILITATEA
ROVINIETEI**



✓ **SIMPLU**

✓ **COMOD**

✓ **RAPID**

Tip rovinieta	Descriere	Perioada				
		1 zi	7 zile	30 zile	90 zile	12 luni
A	Autoturisme	Compara	Compara	Compara	Compara	Compara
		12.88 ROV. €	30.07 ROV. €	65.84 ROV. €	123.26 ROV. €	
B	Vehicule de transport marfa cu 0.0 t mai mic decat MTMA mai mic sau egal cu 3.5 t	Compara	Compara	Compara	Compara	Compara
		35.77 ROV. €	66.73 ROV. €	164.54 ROV. €	412.39 ROV. €	
C	a) Vehicule de transport marfa cu 3.5 t mai mic decat MTMA mai mic sau egal cu 7.5 t b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune si maximum 23 de locuri pe scaune	Compara	Compara	Compara	Compara	Compara
		17.16 ROV. €	66.81 ROV. €	223.27 ROV. €	619.47 ROV. €	1374.89 ROV. €
D	a) Vehicule de transport marfa cu 7.5 t mai mic decat MTMA mai mic decat 12.0 t b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune	Compara	Compara	Compara	Compara	Compara
		39.07 ROV. €	100.38 ROV. €	393.9 ROV. €	952.09 ROV. €	2405.84 ROV. €
E	Vehicule de transport marfa cu MTMA mai mare sau egal cu 12.0t, cu maximum 3 axe (inclusiv)	Compara	Compara	Compara	Compara	Compara
		38.89 ROV. €	193.3 ROV. €	632.09 ROV. €	1189.81 ROV. €	3062.93 ROV. €
F	Vehicule de transport marfa cu MTMA mai mare sau egal cu 12.0t, cu minimum 4 axe (inclusiv)	Compara	Compara	Compara	Compara	Compara
		47.28 ROV. €	238.28 ROV. €	614.27 ROV. €	1699.89 ROV. €	6197.68 ROV. €

* Preturile includ T.V.A.

** Pretul conectorului este stabilit in Euro si calculat la cursul BNR de ultima zi lucratoare a luni anterioare.

www.e-rovinieta.ro

DATE DE CONTACT

U.N.T.R.R. BUCURESTI

STR. IENACHITA VACARESCU NR. 60,
SECTOR 4, CP 040157
E-MAIL: OFFICE@UNTRR.RO
PROGRAM DE LUCRU: LUNI - VINERI 8 - 17
PRELUARE COMENZII: LUNI - VINERI 8 - 15

EMITERE ROVINIETE

DNA. FLORINA SBURLAN
TELEFON: 021-337.47.42
FAX: 021-337.47.41
E-MAIL: FLORINA.SBURLAN@UNTRR.RO

DNA. OTILIA CONSTANTIN
TELEFON: 021-337.47.42
FAX: 021-337.47.41
E-MAIL: OTILIA.CONSTANTIN@UNTRR.RO



E-ROVINIETA.RO ESTE AUTORIZAT DE C.N.A.D.N.R.
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA

Simpozionul IRF privind "Furnizarea de infrastructură, care îmbunătățește siguranța rutieră"

elaborează planul de acțiune pentru Deceniul ONU de acțiune privind Siguranța Rutieră, 2011-2020.

Federația Rutieră Internațională (IRF) a găzduit un simpozion internațional important cu tema "*Furnizarea de infrastructură care îmbunătățește siguranța rutieră*", în perioada 10-11 mai 2011, în București, România. Organizat pentru a coincide cu lansarea publică a Deceniului ONU de Acțiune pentru Siguranța Rutieră, la simpozion au participat delegații din aproximativ 40 de țări, care s-au reunit pentru a împărtăși experiențe și bune practici cu scopul de a dezvolta o serie cuprinzătoare de recomandări pentru a promova o lume fără drumuri de mare risc.

Vorbitorii de la Simpozionul IRF au subliniat importanța vitală a reuniunii pentru identificarea de strategii comune și metode pentru securizarea infrastructurii mai sigure pentru toată lumea, în conformitate cu abordarea universală a „sistemelor de siguranță”.

Delegații au făcut apel la un set complet de măsuri menite să asigure o abordare pe deplin integrată pentru a răspunde diverselor necesități ale utilizatorilor rutieri și ale autovehiculelor, precum și problemelor infrastructurii adecvate și ale rețelelor aferente, precum și dimensiunilor economice, sociale și de mediu. Aceștia și-au exprimat în special angajamentul lor de a:

1. Conclucra la dezvoltarea unei abordări a "sistemelor de siguranță" promovând o infrastructură rutieră „protectoare”.
2. Îmbunătăți siguranța rutieră la toate nivelurile, prin intermediul unui master

plan, proiectare, construcție, operațiuni și întreținere.

3. Elimina locurile cu risc sporit, punctele negre și locurile periculoase pentru accidente rutiere.
4. Promova activ auditurile și evaluările de siguranță rutieră.
5. Integra cele mai noi tehnologii și materiale concepute pentru creșterea siguranței rutiere.
6. Promova parteneriatele între toate părțile interesate pentru a asigura o infrastructură sigură.
7. Recomanda consolidarea capacităților și schimbul de cunoștințe dinamice, precum și aplicarea celor mai bune practici și standarde armonizate.
8. Lua în considerare necesitățile tuturor modurilor de transport și ale utilizatorilor rețelei rutiere.
9. Încuraja infrastructura rutieră durabilă prin bugete adecvate care să răspundă cerințelor de mobilitate și de siguranță ale gamei complete de utilizatori rutieri.

În a doua zi a reuniunii ITF a avut loc o masă rotundă pe tema EMS - European Modular Concept (transporturi modulare/vehicule lungi).

La această masă rotundă au participat:

Moderator:

Mr. John Miles, Ankerbold International, Marea Britanie

Printre **participanții** la această masă rotundă s-a aflat și Reprezentantul UNTRR,

DI. William Padina, alături de DI. David Stuart-Watt, Director, Drumuri Australia, DI. Michalis Adamantiadis, Șef Divizie, CEE-ONU Divizia de Transport Division, Elveția, DI. Carl Johan Almqvist, Director Trafic și Produse de Siguranță, Volvo Truck Corporation, Suedia, DI. Erik Merkez, Șef Concesiune și Dezvoltarea PPP, SANEF, Franța.

Discuțiile s-au purtat pe marginea posibilității utilizării «mega» camioanelor pe drumurile europene.

DI. Stuart-Watt, reprezentantul drumarilor din Australia, a prezentat situația din țara sa unde aceste vehicule circulă deja și nu întâmpină probleme deosebite.

Camioane triple masive B, de 8 ori lungimea unui autoturism, circulă pe drumurile din Austria, și au cuplate 3 remorci care pot ajunge până la 82 tone și 36 metri lungime.

Accentul a fost pus asupra faptului că prin utilizarea acestora se reduce numărul vehiculelor de transport marfă pe drumurile publice, scade poluarea, crește cantitatea de marfă transportată și, totodată, siguranța rutieră.

DI. Adamantiadis a prezentat situația la nivel European, accentuând faptului că multe state din sud estul Europei, în special Elveția și Austria, nu agreează utilizarea acestor camioane.

DI. Padina a menționat că utilizarea acestor camioane ar putea fi benefică în România, însă este necesar ca infrastructura, care deseori lasă de dorit, să fie îmbunătățită. Totodată, domnia sa a precizat ca teama căii ferate că va rămâne fără marfă este nefondată și că, în cazul în care se va asigura o concurență reală – care în momentul de față nu există - între modurile de transport, beneficiarii vor alege modul de transport care li se potrivește cel mai bine necesităților lor.



La încheierea Simpozionului, delegații au fost în unanimitate de acord că reuniunea a înregistrat un succes răsunător în ceea ce privește declanșarea progresului decisiv privind dezvoltarea de acțiuni eficiente și de măsuri pentru sprijinirea abordării „sistemelor de siguranță” ca unul dintre principiile cheie directe ale Deceniului de acțiune ONU privind Siguranța Rutieră.

A fost exprimată convingerea că Planul de acțiune rezultat va permite membrilor IRF, guvernelor, instituțiilor, agențiilor și organizațiilor non-guvernamentale să-și aducă o contribuție esențială la eforturile la nivel mondial pentru a asigura succesul Deceniului de Acțiune ONU pentru Siguranța Rutieră.



Printre sponsorii Simpozionului IRF s-a numărat și Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România.



DECLARAȚIA CONFERINȚEI adoptate la Simpozionul IRF 'Furnizarea de infrastructură, care îmbunătățește siguranța rutieră' București, România, 11 mai 2011

Declarația Conferinței și Planul de Acțiune
Istanbul, Turcia
14-16 mai 2007

Organizația Națiunilor Unite a proclamat Deceniul de acțiune pentru siguranța rutieră 2011-2020.

Principiile directoare care stau la baza Planului Global pentru Deceniul de acțiune sunt cele incluse în abordarea "Sistemului de Siguranță". Această abordare își propune să dezvolte un sistem de transport rutier, care este mai în măsură să evite eroarea umană și să ia în considerare vulnerabilitatea organismului uman.

Federația Rutieră Internațională a găzduit un simpozion pe tema "Furnizarea de infrastructură care îmbunătățește siguranța rutieră", în perioada 10-11 mai 2011, la București, România. Delegați din 40 de țări s-au reunit pentru a-și împărtăși experiențe, cele mai bune practici și recomandări pentru a contribui la o lume fără drumuri cu risc ridicat.

Vorbitorii de la Simpozionul IRF au subliniat importanța de a aplica metode și abordări pentru asigurarea unei infrastructuri mai sigure pentru toată lumea, sprijinind astfel abordarea sistemelor de siguranță.

Delegații la simpozion au făcut apel la măsuri pentru a se asigura că utilizatorii de drumuri, vehiculele și rețeaua de drumuri/mediul/infrastructura sunt abordate într-o

manieră integrată, printr-o gamă largă de intervenții.

Simpozionul s-a axat pe cinci teme principale:

- a) Drumuri Protectoare - unul din cei 5 piloni
- b) Gestionarea Infrastructurii de performanță
- c) Rolul Echipamentelor în Siguranță
- d) Experiența Regională
- e) Finanțarea Infrastructurii pentru Siguranța Rutieră

Deliberările și discuțiile au demonstrat un nivel ridicat al angajamentului din partea celor prezenți pentru a oferi acțiuni cheie.

Delegații la simpozion au formulat recomandări:

- 1) Pentru ca IRF, membrii, agențiile și delegații la simpozion să depună un efort concertat pentru a conlucra împreună **în vederea sprijinirii Deceniului de acțiune ONU**, cu un accent deosebit pe abordarea sistemelor de siguranță a infrastructurii rutiere protectoare.
- 2) Pentru ca această calitate de siguranță inerentă și de protecție a rețelelor de drumuri să sporească

printr-o planificare îmbunătățită și conștientă privind siguranța, proiectarea, construcția, și operațiunile de întreținere preventivă.

3) Pentru ca guvernele și agențiile să fie încurajate să ia în considerare siguranța rutieră și pentru a **elimina locurile cu risc sporit până la sfârșitul deceniului de acțiune în 2020**, și ca punctele negre și locuri periculoase să fie identificate și tratate prin intermediul reamenajării drumurilor și infrastructurii

4) Pentru ca **auditările și evaluările din domeniul siguranței rutiere** să devină obligatorii în toate țările pentru a se asigura că cele mai bune rezultate sunt livrate prin intermediul planificării, implementării și etapei de funcționare a oricărui program sau proiect.

5) Pentru ca guvernele și industria să ia în considerare în mod serios **aplicarea celor mai recente tehnologii** (de exemplu, mobilizarea ITS pentru prevenirea accidentelor, folosirea corectă a materialelor și dispozitivelor de siguranță rutieră cele mai corespunzătoare) în dezvoltarea, gestionarea și exploatarea rețelelor de drumuri. Aceste tehnologii trebuie să fie aprobate prin aplicarea unor specificații de înaltă performanță.

6) Pentru ca IRF și părțile interesate să **promoveze parteneriatele** între guverne, industrie, finanțatori, furnizori de educație și comunități pentru a se asigura că principiile infrastructurii sigure sunt înțelese și aplicate. **Continuarea**

consolidării capacităților, schimbul de cele mai bune practici și aplicarea standardelor armonizate trebuie să fie promovate.

7) Pentru ca IRF și părțile interesate să țină seama de **necesitățile tuturor modurilor de transport și tuturor utilizatorilor rutieri** prin planificarea durabilă și proiectarea de noi infrastructuri sigure, care să ia în considerare toate tipurile de utilizatori rutieri, cu un accent special pe utilizatorii rutieri vulnerabili.

8) Pentru ca infrastructura rutieră să fie bine întreținută cu **bugete adecvate** pentru a îndeplini cerințele de mobilitate și siguranța tuturor utilizatorilor rutieri.

Delegații la Simpozion au salutat gradul de conștientizare sporit privind siguranța rutieră pe care Deceniul de Acțiune ONU pentru Siguranță Rutieră îl generează.

Delegații au convenit că simpozionul IRF a fost un succes cu progrese importante înregistrate la acțiunile și măsurile de sprijinire a abordării sistemelor de siguranță ca unul dintre principiile-cheie directoare ale Deceniului de Acțiune al ONU pentru Siguranță Rutieră.

S-a exprimat convingerea că acest plan de acțiune va permite membrilor IRF, guvernelor, instituțiilor, agențiilor și organizațiilor non-guvernamentale să îmbunătățească în mod semnificativ siguranța rutieră și să reducă decesele și răniile grave în sprijinul Deceniului de Acțiune pentru Siguranță Rutieră.

DI. K Kapila
Președinte IRF Geneva

Dna S Rupprecht
Director General IRF Geneva

IRF lansează Deceniul ONU de acțiune pentru siguranță rutieră în România

În cadrul recentelor reuniuni la nivel înalt din București, România, Federația Rutieră Internațională (IRF) a organizat o lansare cu mare succes la public a Deceniului de Acțiune al Organizației Națiunilor Unite pentru Siguranță Rutieră.

Proclamat oficial de către ONU să se desfășoare în perioada 2011-2020, principiile directe ale Planului Global pentru Deceniul de acțiune se bazează pe o abordare a unui "sistem sigur", care vizează dezvoltarea unui sistem de transport rutier mai bine echipat pentru a evita eroarea umană și să țină seama de nevoile utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor.

Evenimentul a fost organizat în colaborare cu Parteneriatul Global pentru Siguranță Rutieră (GRSP), Organizația Mondială a Sănătății (OMS), Poliția Română, Automobil Clubul Român, Federația Română de Motociclism, Asociația Română a Victimelor Accidentelor de Circulație (AVAC), Asociația pentru Promovarea Siguranței Auto și Autoritatea Națională a Drumurilor (Ministerul Transporturilor), acest eveniment reper a marcat:

Prezentări publice pe un ecran mare, promovând mesajele cheie și logo-uri ale Deceniului de acțiune, însoțite de clipuri video ale Poliției rutiere privind siguranța rutieră, precum și mesaje notabile de la celebrități, figuri proeminente din lumea sportului, artelor, și a tineretului.

Apariții personale ale oficialităților, organizațiilor și personalităților exprimând angajamentul și sprijinul lor pentru continuarea activităților Deceniului de acțiune.

O zonă vastă de expoziție pentru afișarea

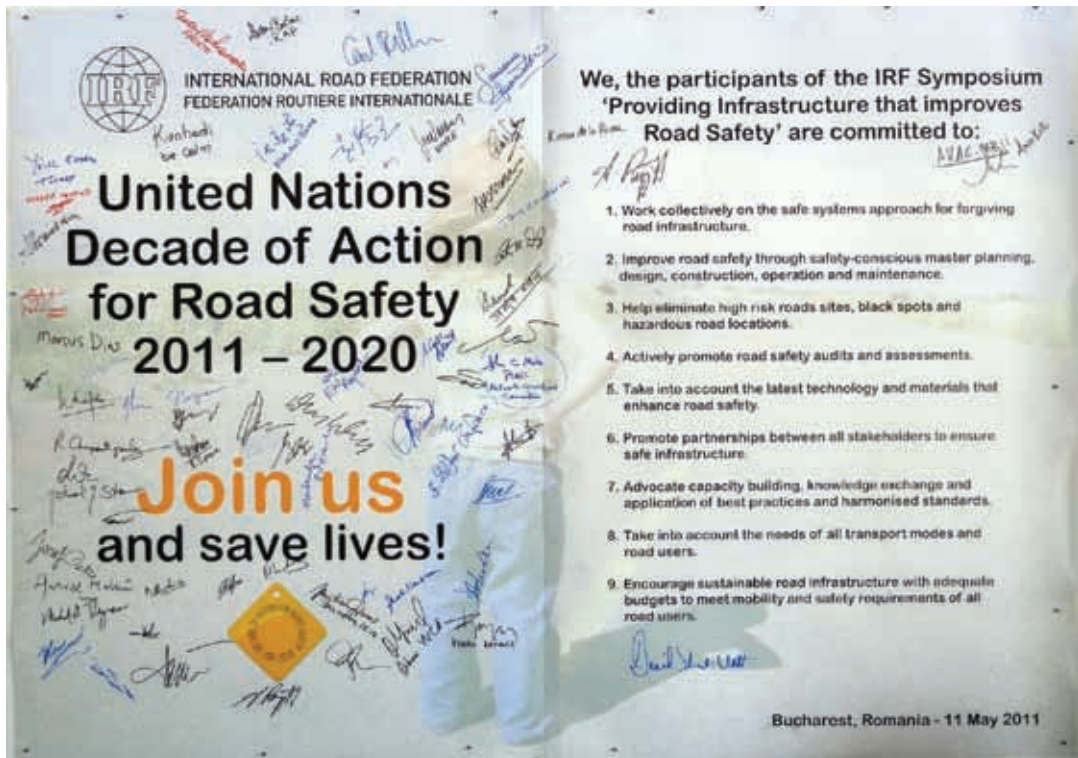
fotografiilor tematice, operelor de artă etc.

Numeroase ateliere de siguranță rutieră, cu demonstrații privind tehnicile de prim ajutor, importanța purtării centurii de siguranță și pericolele folosirii telefoanelor mobile în timpul conducerii, etc.

O prezentare oficială "in memoriam", un film comemorativ cu numele tuturor victimelor accidentelor rutiere, inclusiv numeroase celebrități proeminente.

Lansarea a 2.020 baloane cu heliu pentru a marca evenimentul și a aduce un mesaj la nivel național.





Viena, 14.04.2011

OKOMBI informează:

Și TRANSPORTOARELE DE AUTOTURISME pot utiliza acum RO-LA!

RO-LA pur și simplu.

ATENȚIE! Începând de acum aveți posibilitatea să transportați **transportorul dumneavoastră de turisme** pe următoarele rute RO-LA:

Worgl – Brenner v.v.
Worgl – Trento v.v.
Regensburg – Trento v.v.
Wels – Szeged v.v.

Respectând anumite cerințe, transportoarele de turisme cu o **înălțime** de până la **4,2m** pot fi transportate.

Vă rugăm să rețineți următoarele lungimi maxime ale camionului (fără a deborda):

La **Worgl-Brennersee v.v.** max. **20m**

La **Worgl-Trento v.v.** și **Regensburg – Trento v.v.** max. **19,6m**

La **Wels-Szeged v.v.** max. **19,8m**

Pentru mai multe informații veți primi la:

Tel: +43 1 331 56 251 până la 25

e-mail: rola@oekombi.at sau la www.oekombi.at

Cele mai bune salutări

OKOMBI GmbH

EVW Holding ÎȘI CONTINUĂ EXPANSIUNEA

EVW Holding, importatorul DAF în România, își continuă expansiunea centrelor de service în țara noastră prin inaugurarea, pe 8 aprilie, a noului centru de vânzări și service DAF Craiova, situat pe drumul european 70, Craiova-Caracal, în localitatea Cârcea.

Un nou centru de service DAF la Craiova

Service-ul de lângă Craiova acoperă trei județe - Dolj, Gorj și Olt - unde există o „populație” de aproximativ 500 de camioane DAF, însă EVW Holding asigură servicii de reparații mecanice, electrice și electronice pentru toate mărcile de camioane, semiremorci și autobuze/autocare.

Prin rețeaua de service mobil organizată de DAF în toată Europa - International Transport Service (ITS) - EVW Holding Craiova deservește și vehicule înmatriculate în alte state și aflate în tranzit spre/dinspre Bulgaria sau camioanele românești și străine care vor lucra pentru producătorii stabiliți în zonă.

La numai două luni de la înființare, atelierul lucrează deja la capacitatea unui schimb de lucru. Conducerea EVW Holding intenționează creșterea capacității de service în numai șase luni prin introducerea celui de-al doilea schimb. Între timp, însă, trebuie instruit personalul necesar extinderii capacității de lucru.

Peste 330.000 de euro investiții la Craiova

După trei ani, potrivit modelului strategic aplicat de EVW Holding în toate celelalte orașe unde este prezent, se va construi și la Craiova un centru propriu, cel folosit în prezent funcționând într-o locație închiriată.

Chiar și așa, investiția în amenajarea liniilor de service și a birourilor depășește 80.000 de euro.

Investiția în echipamente (atelier mobil, tester Davie pentru camioane DAF și Texa pentru alte mărci, strung, truse și scule de mână, echipamente pentru intervenții la roți) se ridică la peste 100.000 de euro.

Alte 150.000 de euro s-a investit în pregătirea personalului și în constituirea de stocuri de anvelope și piese de schimb. Iar investițiile continuă.

EVW Holding are acoperire națională

Service-ul EVW Holding din Craiova se întinde pe o suprafață de circa 2.000 mp. Atelierul are trei linii de lucru, cu o capacitate de șase autotractoare sau trei ansambluri simultan, și una pentru anvelope. În 2012 aici va funcționa și o stație ITP.

În prezent, rețeaua EVW include două service-uri în Cluj-Napoca, unde este și sediul central al companiei cu capital mixt, român și olandez, și câte unul în București, Arad, Bacău, Constanța, Brașov și Craiova. La acestea se adaugă service-urile Eurospeed, din Suceava și Iași. Service-urile din zona Moldovei sunt singurele din rețea aparținând unei companii-partenere, Eurospeed, toate celelalte fiind finanțate din fonduri proprii.

„Acoperim întreaga țară, însă vom continua să investim până când vom avea câte un punct de service pe o rază de 150 km. În prezent, încercăm să compensăm distanțele mai mari cu atelierile mobile”, a declarat Timotei Giurgi, directorul general EVW Holding SRL.

Cele mai mici prețuri din țară

Noul service se impune în zonă prin cele mai mici prețuri propuse în România de un producător de camioane: ora de manoperă costă 99 de lei plus TVA și pentru electrică, și pentru mecanică, testarea costă 25 de euro

sau este oferită gratuit clienților care decid să-și rezolve tot aici problemele depistate, iar diagnoza principalelor elemente - lumini, nivelul lichidelor - este gratuită pentru toate camioanele, indiferent de marcă.

Certificarea ca service de reprezentanță oferă, în plus față de prețurile competitive, garanția unor lucrări sigure și de calitate, lucru foarte important mai ales în cazul reparațiilor care vizează sistemele de

siguranță (cele de frânare și direcție).

În scurt timp UNTRR va dezvolta un parteneriat cu EVW Holding fapt ce va genera o serie de avantaje semnificative membrilor UNTRR, activi.

Pentru mai multe informații, vă rugăm contactați Biroul de Marketing EVW Holding - Dl. Adrian Gorcea - adrian.gorcea@evwholding.ro



Contact reprezentante

Cluj-Napoca

Str. Clujului nr. 7, Sannicoara,
com. Apahida, jud. Cluj
tel.: +40 264 407 700
+40 372 200 000
fax: +40 264 417 090

Bacau

Str. Principala nr. 1232,
com. Nicolae Balcescu, jud. Bacau
tel.: +40 234 206 091
+40 372 200 600
fax: +40 234 575 128

Brasov

Calea Feldioarei nr. 26
Brasov, jud. Brasov
tel.: +40 372 200 700
fax: +40 372 200 703

Craiova

strada Crangului Nr.2,
pe drumul E70 Craiova-Caracal
com. Carcea, jud. Dolj
tel: +40 372 511 200
fax: +4 0372 511 202

Bucuresti

Sos. de Centura nr. 7-9,
com. Chiajna, jud. Ilfov
tel.: +40 21 317 25 55
+40 372 200 300
fax: +40 21 317 25 50

Constanta

Str. Baba Novac nr. 999,
Constanta, jud. Constanta
tel.: +40 372 200 800
fax: +40 372 200 802

Republica Moldova

Str. Gradina Botanica 9
MD - 2002, Chisinau
Republica Moldova
tel.: +373 22 923398
fax: +373 22 558356

Gilau

Str. Principala nr. 1333, Gilau,
com. Gilau, jud. Cluj
tel: +40 724 566 619
+40 372 200 089
fax: +40 264 417 090

Arad

Sos. Arad-Nadlac, DN 7,
km 553+700 m, jud. Arad
tel.: +40 372 200 500
fax: +40 372 200 503

Suceava-Eurospeed

Str. Humorului nr. 81,
Suceava, jud. Suceava
tel.: +40 330 780 005
fax: +40 230 526 690

Iasi-Eurospeed

Str. Strapungere Silvestru nr. 46,
Bl. T3-4, Sc. E, Parter
Iasi, jud. Iasi
tel/fax: +40 232 214 188
mob: +40 743 330 631



Proiectul „Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România” derulat de UNTRR în parteneriat cu CEED

Continuă

Proiectul prevede sesiuni de instruire care se concentrează pe dezvoltarea abilităților persoanelor active în sectorul transportului rutier.

Fiecare curs este conceput de către experți recunoscuți, în scopul de a garanta un nivel ridicat de coerență și de precizie, iar cursurile sunt actualizate continuu pentru a satisface cele mai recente modificări și să îndeplinească cele mai recente cerințe.

Evoluțiile recente în acordurile internaționale și reglementările europene referitoare la perioadele de conducere și de odihnă au un impact semnificativ asupra operațiunilor de transport rutier și logistică.

Cursurile din proiect sunt centrate în jurul reducerii accidentelor conform standardelor stricte de securitate, respectând timpul de conducere și normele de odihnă, în conformitate cu noile tehnologii.

Cursurile oferite în proiect răspund necesităților reale ale conducătorilor auto profesioniști și ale firmelor de transport, în special necesității de adaptabilitate.

Astfel, în perioada 1-4 martie a avut loc la Frătăuții Vechi, jud. Suceava o nouă sesiune de instruire pentru șoferi.

În prima zi administratorul firmei LABIRINT COM Domnul Isopescu Ilarion, împreună cu primarul comunei Frătăuții Vechi, au participat la deschiderea cursurilor de perfecționare, exprimându-și aprecierea pentru organizarea acestor cursuri.

La primul curs “Mediul și importanța conducerii ecologice și economice “ECO DRIVING TRUCKS”, au participat un număr de 15 cursanți. A fost un curs interactiv, foarte interesant, cu multe noutăți din domeniul mecanicii și fizicii care i-au captivat pe participanți. Partea practică a fost la fel de antrenantă.

Printre beneficiile instruirii eco-driving pentru cei instruiți în Proiectul nostru se numără:

- Importante economii financiare la costurile cu motorină
- Reducerea semnificativă a emisiilor de CO₂ și îmbunătățirea eficienței consumului de combustibil
- Reducerea riscurilor rutiere, accidentelor, victimelor și o siguranță





rutieră sporită
- Îmbunătățirea performanței
conducătorului auto

Cursul susținut de Mercedes-Benz permite măsurarea și analiza obiectivă a comportamentului șoferului în timpul conducerii și impactul acestuia asupra consumului de combustibil, emisiile de CO2.

Acest program se concentrează pe dezvoltarea a trei competențe esențiale de conducere:

Anticipare: Abordarea proactivă, și nu doar reacția șoferului;

Comportament: Adoptarea unui comportament necesar conducerii ecologice pentru a atinge obiectivele;

Practică: a fi capabil de a pune în practică teoria conducerii ecologice.

Având în vedere că siguranța rutieră și formarea profesională trebuie să fie conforme atât cu reglementările de siguranță naționale și internaționale, formarea profesională adecvată este esențială pentru construirea competențelor necesare și asigurarea succesului pe termen lung al companiilor de transport rutier care investesc în oameni.

Noile tehnologii, cum ar fi tahografele digitale joacă un rol esențial în siguranța rutieră și dezvoltarea durabilă, iar utilizarea corectă a acestora necesită un

nivel înalt de formare, reglementările și caracteristicile tehnice ale dispozitivului au făcut din folosirea în mod legal și adecvat al dispozitivului un proces din ce în ce mai complex.

Pentru a răspunde acestei necesități a doua zi a avut loc cursul de "Utilizare a instrumentelor TIC în sectorul de transporturi rutiere, pentru organizarea și înregistrarea timpilor de conducere și odihnă".

Cursul a început cu prezentarea conceptelor teoretice într-o manieră sintetizată cu definiții și extrase legislative relevante, toate acestea fiind exemplificate și practic, cu exemple clare, imagini și scheme sintetizate pe flipchart.

Cursul a conținut pe lângă conceptele teoretice și exerciții practice de descărcare a datelor de pe cardurile care conțin timpii de conducere și odihnă, elaborarea de rapoarte electronice, verificarea diagramelor. Au fost utilizate simulatoare tahograf analog, cât și Siemens DTCO-1381.

A treia zi a avut loc cursul "Siguranța rutieră și managementul vitezei", care a parcurs următoarele module:

1. Sănătate și securitate: Sistemul om-autovehicul-drum (OAD)
2. Securitate și siguranță rutieră: Factorul vehicul. Asigurarea stării tehnice corespunzătoare





- autovehiculelor
3. Securitate și siguranță rutieră: Factorul om, ca element esențial în asigurarea stabilității sistemului (OAD)
 4. Securitate și siguranță: Factorul drum

Au fost încurajate discuțiile interactive pe marginea exemplurilor pentru a permite participanților implicarea, expunerea nivelului de cunoștințe și prin conceptele teoretice și exemplele practice, precum și schimbul de opinii și experiențe, îmbunătățirea cunoștințelor în domeniu. Cursanții au participat la efectuarea exercițiului teoretic „Principiile conducerii preventive”.

Cursul a urmărit și creșterea gradului de cunoaștere a managementului vitezei

în condiții de siguranță, necesitatea, importanța, rolul și legislația europeană și națională referitoare la modul cum trebuie respectate, de către lucrătorii din domeniul transportului rutier, reglementările și restricțiile de viteză în conducerea vehiculelor.

Cursanții au participat activ la curs relatând chiar evenimente rutiere din activitatea lor zilnică, pe care le-au analizat cu instructorul și cu ceilalți participanți având astfel ocazia să cunoască și procedura corectă pentru fiecare caz în parte.

Participanții au fost mulțumiți de informațiile prezentate la curs și și-au exprimat dorința de a mai participa la astfel de evenimente.





Sesiunile de instruire au continuat la

Arad, 4-6 aprilie - sesiune instruire pentru manageri

- Sănătate și securitate în domeniul transportului rutier
- Mediul și importanța conducerii ecologice și economice a autovehiculelor
- Utilizarea instrumentelor TIC în sectorul de transporturi rutiere pentru organizarea și înregistrarea timpilor de conducere și de odihnă
- Managementul resurselor umane

La această sesiune au fost instruiți 12 manageri de la cele mai reprezentative firme de transport din județul Arad.

Printre noutățile prezentate semnalăm introducerea manuală în aparatul tahograf digital a timpilor de muncă și odihnă, precum și reprezentarea manuală a timpilor în caz de defectare a tahografului digital sau analog, sau în cazul blocajelor care impun depășirea timpilor de conducere.

Importantă a fost și partea practică efectuată pe simulatorul tahograf, precum și explicația electronică a utilizării tahografului și a multiplelor

metode de descărcare a cardului și a tahografului digital.

S-a reușit prin expunerea prezentată și a testelor efectuate să se întocmească un raport de verificare și controlul activității conducătorului auto și să se interpreteze pictogramele implementate pe cardul conducătorului auto și în softul tahografului digital.

În cadrul cursului „Sănătate și securitate rutieră” cei 12 participanți au fost implicați într-un exercițiu practic prin care au identificat factorii externi ce pot sprijini sau, dimpotrivă, restricționa activitatea de cercetare a unui accident rutier.

Cursul a urmărit creșterea gradului de cunoaștere a managementului vitezei în condiții de siguranță, rolul și legislația europeană și națională referitoare la modul cum trebuie respectate, de către lucrătorii din domeniul transportului rutier, reglementările și restricțiile de viteză în conducerea vehiculelor.

Iar în cursul “Mediul și importanța conducerii ecologice și economice a autovehiculelor” s-a pus accentul pe conducerea economică și ecologică -



Pentru mai multe informații sunteți invitați să vizitați site-ul nostru www.untr.ro, secțiunea Proiecte europene.

eco driving - a autovehiculelor, un mod de conducere ce reduce consumul de combustibil, emisiile de gaze cu efect de seră și numărul de accidente rutiere.

Conducerea ecologică asigură o poluare redusă, costuri de reparație reduse și consum redus de carburanți (de ex. prin reutilizarea energiei de frânare, scăderea numărului de accidente rutiere, utilizare de combustibili alternativi).

Cursul a avut două module, unul teoretic și unul practic.

Modulul teoretic a cuprins: Reducerea impactului transporturilor asupra mediului – conducere ecologică și economică

a autovehiculelor; Mediul ambient și conducerea preventivă; Câmpul de vizibilitate-element de siguranță; Spațiul de frânare în siguranță; Evenimente cauzatoare de accidente rutiere; Cum se poate îmbunătăți starea de sănătate a conducătorului auto; Eco driving trucks – conducerea ecologică în vederea reducerii consumului de carburant, a emisiei de noxe poluante; Progresele tehnice ca factor de ecologizare în construcția autovehiculelor moderne.

Modulul practic a avut tema “Mijloace aflate la dispoziția firmelor de transport în ceea ce privește diminuarea efectelor nocive ale mijloacelor de transport asupra mediului”.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE
RAPORTORUL



Fondul Social European
POSDRU 2007-2013



Instrumente Structurale
2007-2013



ORGANISMUL INTERMEDIEU
REGIONAL PENTRU FONDURI
REGIONALE BUCUREȘTI ȘI ILFOV

ÎNȚĂLNIRI DEZBATERI CU PARTENERII SOCIALI în cadrul

Proiectul „Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România” derulat de UNTRR în parteneriat cu CEED

Așa după cum anunțam în numărul nostru din luna martie a.c., întâlnirile dezbateri cu partenerii sociali au continuat în data de 18 martie la Arad, iar în 24 aprilie la Tg. Mureș.

La Arad, întâlnirea a avut ca invitați reprezentanți ai Patronatului român,

Consiliului Național al Întreprinderilor Private Mici și Mijlocii din România (CNIPMMR), UJ CNSLR Frăția Arad, UST Cartel Alfa ARAD, Autorității Rutiere Române, CCIA Arad, AJOFM Arad, Inspectoratului Poliției Județene – Serviciul Rutier Arad, în total 16 persoane au participat la această reuniune.





La Tg. Mureș, au fost prezenți invitați din cadrul CNSRL Frăția, Autorității Rutiere Române, Cartel Afla Mureș, AJOFM Mureș, Primărie, Inspectoratului de Poliție al Județului Mureș – Serviciul Rutier, Prefecturii, în total un număr de 19 persoane.



Urmărind aceleași obiective și anume importanța adaptabilității pentru lucrători pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier, precum și prezentarea proiectului, reprezentanții UNTRR au prezentat conceptele de adaptabilitate și flexicuritate urmărite prin proiectul „Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România”, beneficiarii proiectului, aria de acoperire a acestuia, precum și programele de formare profesională.

După prezentarea proiectului au urmat discuții libere, participanții la cele două întâlniri fiind foarte interesați de

amănunte privind realizarea concretă a proiectului, reprezentanții UNTRR răspunzând întrebărilor adresate.

Participanții s-au înscris în grupul țintă, considerând că activitățile proiectului sunt foarte utile pentru organizațiile pe care le reprezintă, iar conceptele de adaptabilitate și flexicuritate deosebit de importante pentru creșterea competitivității și eficienței muncii lucrătorilor și funcționării performante a companiilor din sector. Participanților le-a fost distribuite broșuri de conștientizare și promovare ale proiectului, precum și materiale publicitare.

Restaurant Jour-Fixe



"Maison Du Jour-Fixe" este locul de bucurie a sufletului si al bunelor maniere atat la propriu cat si la figurat, al celor ce ne sunt oaspeti si prieteni ai casei apreciind eleganta vremurilor de altadata, regasite indata ce pasesti in interiorul saloanelor superbe cu denumiri sugestive "Salonul Candelabre", "Salonul Mansarda", "Salonul Personalitati" respectiv, "Salonul Vinurilor".

Mirajul casei cu fundal de gramona veche autentica te cucereste inca de la inceput destanuid atmosfera "vechilor Bucuresti" (Micul Paris din alte vremuri), armonia fiind completata de ritmuri fine ale muzicii vechi romanesti dar si acorduri frantuzesti si international.



Eterna poveste a intalnirilor de alta data (Jour-Fixe) poate fi spusă si de dumneavoastra si povestea continua...

Va asteptam cu drag!

Adresa: Str. Gramont, nr. 23, Bucuresti

Telefon: 021 335 22 29

E-mail: contact@jour-fixe.ro



Uniunea Națională
a Transportatorilor Rutieri din România

FIȘĂ DE ȚARĂ

Doriți informații actualizate la zi privind circulația rutieră, interdicții, zile de sărbătoare, taxe de drum, greutăți și dimensiuni maxime admise, formalități vamale, etc.? Vizitați pagina web www.untrr.ro unde UNTRR vă pune la dispoziție aceste informații și nu, numai, grupate într-o Fișă pentru fiecare țară în parte.

CONTRACT DE TRANSPORT

Acum redactarea contractelor de transport a devenit mult mai simplă. Trebuie doar să vizitați pagina web www.untrr.ro unde găsiți modele de contracte de transport, dar și informații privind restricțiile de circulație în România și în țările membre UE.

LEGISLAȚIE

Legislația se schimbă prea des? Pentru a fi la curent cu noutățile legislative din domeniul transporturilor vizitați pagina web www.untrr.ro, unde UNTRR vă pune la dispoziție legislația actualizată la zi privind legislația specifică transporturilor, timpul de odihnă, controlul și sancțiunile, reglementările tehnice, reglementările europene, etc.

The screenshot shows the UNTRR website interface. The main header includes the logo and navigation links: 'Despre noi', 'Afiliere', 'Contact', 'Forum', and 'Media'. A sidebar on the left contains a search bar and a list of services: 'Prima pagina', 'English', 'Asistent online', 'Cauta', 'Asigurarea calității', 'Autorizații', 'Intervenții UNTRR', 'Comunicate UNTRR', 'Info dialog social', 'Stadii și chestionare', 'Comunicare', 'Regim TIR', 'Info jări', 'Prelecte Europene', 'Fraș motorină', 'Cost transport', 'Modele contracte', 'Oportunități finanțare', 'Distanțe taritare', 'Traffic-info', and 'Afaceri sociale'. The main content area is titled '1. Cadrul legislativ' and lists several legislative acts:

- Ordonanța nr. 37 din 7 august 2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea operatelor de înregistrare a activității acestora
 - Hotărârea nr. 38 din 16 ianuarie 2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier
- Regulamentul (CE) nr. 561/2006 din 15 martie 2006 privind amendamentul legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare nr. 3821/05 și (CE) nr. 2135/90 ale Consiliului și de abrogare...
- Legea nr. 101 din 12 noiembrie 1994 pt. aderarea României la Acordul activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere inclusiv la anexele acestuia, încheiat la Geneva la 1 iulie 1970
 - Acord european din 1 iulie 1970 privind activitatea echipajelor de transporturi rutiere internaționale (A.E.T.R.)

Below this, the section '2. Control și sancțiuni' is partially visible, listing:

- Ordin nr. 1058 din 19 octombrie 2007 pt. aprobarea Normelor de control al respectării perioadelor de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării operatelor de înregistrare...
 - Normele metodologice din 19 octombrie 2007 privind activitatea perioadelor de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale operatelor de înregistrare a activității acestora

The bottom of the screenshot shows a smaller inset window displaying a detailed legislative document with text and logos.

VIZITAȚI PAGINA DE WEB WWW.UNTRR.RO PENTRU A FI LA CURENT CU
NOUTĂȚILE LEGISLATIVE SPECIFICE TRANSPORTURILOR ȘI LEGISLAȚIEI
SOCIALE DIN TRANSPORTURI



2010: Anul de activitate al transportului combinat rutier-cale ferată

Adunarea Generală a UIRR, Uniunea Internațională a Companiilor de Transport Combinat Rutier Cale Ferată, a convenit astăzi la Bruxelles să încheie anul de activitate 2010, odată cu împlinirea a **40 de ani de la înființarea organizației**. Raportul anual al UIRR și broșura cu statisticile obișnuite care îl însoțesc au fost publicate simultan.

Anul trecut s-a înregistrat o **tendință de creștere a transportului combinat rutier cale ferată** urmare celui mai profund declin suferit drept consecință a crizei economice și financiare:

- Companiile UIRR au înregistrat o **creștere cu 8% în 2010**, care a fost echilibrată în mod egal între transportul combinat neînsoțit și cel însoțit. Această performanță a permis recăpătarea a jumătate din tonele-km pierdute de transportul combinat datorită crizei, în timp ce a depășit ușor creșterea pe termen lung a mediei anuale a acestui sistem de transport de marfă.
- Ponderea relativă a transportului combinat în cadrul transportului feroviar de marfă a continuat să se extindă în 2010: performanța totală a transportului feroviar de marfă - în tone-km - a crescut cu 5% în 2010

(raportat de CER¹), ceea ce a fost considerabil depășit de transportul combinat aducând cota acestor tipuri de încărcături la peste 28% printre trenurile de marfă, ceea ce înseamnă **că astăzi unul din patru trenuri de marfă este un tren de transport combinat**.

- Calitatea de transport combinat dezvoltat atribuit informațiilor de urmărire și supraveghere îmbunătățite și urmărire informații și servicii la terminale. Punctualitatea² trenurilor³ de transport combinat naționale a înregistrat între 80-85% în medie, în timp ce precizia trecerii frontierei a trenurilor de transport combinat, care utilizează rețeaua feroviară a două sau mai multe țări, s-a apropiat de 70% lăsând un considerabil loc pentru subcontractorii feroviari de transport combinat să se îmbunătățească.

Anul 2010 a reprezentat un an de reper în politica transportului din Europa întrucât pentru prima dată legislația fundamentală care ține de cele două moduri de transport concurente rutier și cale ferată – **Directiva Eurovinieta** și propunerea revizuită a **Primului Pachet privind Calea Ferată** au ajuns simultan pe masa Parlamentului și Consiliului

European. UIRR a rezumat pozițiile sale în două lucrări⁴ privind pozițiile conceptuale și diferite contribuții⁵ specifice scrise pregătite de asemenea în spiritul **Cartei Albe privind Transportul** publicate în martie 2011.

Decizia CEN de a adopta standardul EN13044 în octombrie 2010 a încheiat o inițiativă de zece ani a transportului combinat de a permite apariția Codului ILU (de la 1 iulie 2011) realizând o codificare eficientă și standardizată și un regim de marcare pentru ILU⁶ utilizate exclusiv în transportul de marfă european.

UIRR, care a condus acest proces, a fost numit drept administratorul Codului ILU.



Președintele executiv, Colle Rudy a spus: "Transportul c o m b i n a t r u t i e r - c a l e ferată și UIRR, au încheiat un an productiv care a adus sistemul nostru de transport

marfă durabil din punct de vedere economic și ecologic înapoi pe calea dezvoltării. UIRR și membrii săi își vor continua eforturile de a consolida în continuare aceste servicii care să permită expeditorilor să utilizeze mai multe dintre ele, datorită cărora Europa se va apropia mai mult de realizarea obiectivelor sale privind mediul și, prin urmare va deveni un loc mai bun pentru a trăi. "

* * *

Cine este UIRR: Fondată în 1970, Uniunea Internațională a Companiilor de Transport Combinat Rutier-Cale Ferată (UIRR) reprezintă interesele unui sistem unic de transport, care utilizează unitățile de încărcare intermodale (ILU) sau vagoane speciale capabile să transporte camioane obișnuite nemodificate permițând astfel introducerea efectivă a tehnologiei (electrice) feroviare pe tronsoanele cu distanță mai mare de transport din lanțurile de transport continentale de marfă, care generează emisii de GES cu 75% mai puține față de transportul rutier și utilizarea de energie considerabil mai puțină pe transport.

¹ CER: Comunitatea Căilor Ferate Europene

² Sosirea în termen de 30 de minute de program

³ trenuri de marfă care își încheie călătoriile lor pe rețeaua feroviară a unui stat membru

⁴ <http://www.uirr.com/en/media-centre/press-releases-and-positionpapers/2010.html>

⁵ <http://www.uirr.com/en/media-centre/press-releases-and-positionpapers/2011.html>

⁶ unități de încărcare intermodale: casete mobile și semi-remorci

Situația accidentelor de circulație grave produse în România în anul 2010



Accidente de circulație rutieră după momentul, locul și condițiile de producere a lor

Nr. rând		Numărul accidentelor	Numărul persoanelor accidentate		
			Total	Morți	Răniți
A	B	1	2	3	4
1	Total accidente	9225	10853	2377	8476
	După localizare (din rd.1)				
2	- autostrăzi	49	65	18	47
3	- în localități (exclusiv autostrăzi)	7076	7905	1493	6412
4	- în afara localităților (exclusiv autostrăzi)	2100	2883	866	2017
	Pe luni ale anului (din rd.1)				
5	- ianuarie	583	689	156	533
6	- februarie	485	615	135	480
7	- martie	652	749	174	575
8	- aprilie	667	776	145	631
9	- mai	768	908	188	720
10	- iunie	775	893	180	713
11	- iulie	883	1056	208	848
12	- august	937	1106	243	863
13	- septembrie	923	1083	247	836
14	- octombrie	888	1011	252	759
15	- noiembrie	855	982	222	760
16	- decembrie	809	985	227	758
	După zilele săptămânii (din rd.1)				
17	- de luni până joi	5019	5774	1217	4557
18	- vineri	1460	1721	382	1339
19	- sâmbătă	1366	1625	365	1260
20	- duminică	1380	1733	413	1320
	După condițiile de luminozitate (din rd.1)				
21	- lumina zilei	5801	6787	1270	5517
22	- luminozitate redusă	2109	2433	533	1900
23	- întuneric	1315	1633	574	1059
	După starea carosabilului (din rd.1)				
24	- carosabil uscat	6746	7823	1738	6085
25	- altele (umed, înghețat etc)	2479	3030	639	2391

Accidente de circulație după vinovăția utilizatorilor drumurilor

Nr. rând	Denumirea utilizatorilor drumurilor, implicați în accidente, care au cauzat leziuni corporale	Numărul accidentelor	Numărul persoanelor accidentate		
			Total	Morți	Răniți
			(col.3+4)		
AB		12		34	
1P	ietoni	2276	23506	33	1717
2B	iciclete	4364	38	1253	13
3M	opede	6336	67	92	575
4M	otociclete	1771	97	35	162
5A	utoturisme	4513	5814	1170	4644
6A	utocare, autobuze, microbuze, troleibuze și tramvaie	98	1211	51	06
7	Vehicule pentru transportul mărfurilor	6548	13	2235	90
8T	ractoare	44	50	15	35
9	Alți utilizatori	3944	03	69	334

Accidente de circulație, după natura acestora și modul în care s-au produs

Nr. rând		Numărul accidentelor	Numărul persoanelor accidentate		
			Total (col.3+4)	Morți	Răniți
A	B	1	2	3	4
1	Accidente - total (rd.2+3+4)	9225	10853	2377	8476
2	Accidente între un vehicul și un pieton	3418	3520	807	2713
3	Accidente în care este implicat un singur vehicul	2154	2616	572	2044
4	Accidente între vehicule:	3653	4717	998	3719
5	- coliziuni la partea din spate	391	450	100	350
6	- coliziuni datorate traversării sau întoarcerii	1413	1699	298	1401
7	- coliziuni la partea din față	1132	1772	465	1307
8	- altele, inclusiv coliziuni cu vehicule parcate	717	796	135	661
9	Accidente în localități* (exclusiv autostrăzi) -total (rd.10+11+12)	7076	7905	1493	6412
10	Accidente între un vehicul și un pieton	3134	3218	656	2562
11	Accidente în care este implicat un singur vehicul	1363	1629	330	1299
12	Accidente între vehicule:	2579	3058	507	2551
13	- coliziuni la partea din spate	240	262	41	221
14	- coliziuni cauzate de traversare sau întoarcere	1104	1275	189	1086
15	- coliziuni la partea din față	657	903	186	717
16	- altele, inclusiv coliziuni cu vehicule parcate	578	618	91	527

Persoane accidentate (morți și răniți) în accidente de circulație rutieră

Nr. rând	DENIMIREA INDICATORILOR	Total	din care, în vârstă de:			
			sub 20 ani	20 -29 ani	30 ani și peste	necunoscută
A	B	1	2	3	4	5
	Persoane accidentate					
1	- morți din care:	2377	206	409	1762	
2	- bărbați	1802	140	344	1318	
3	- femei	575	66	65	444	
4	- răniți din care:	8476	1380	1779	5317	
5	- bărbați	5542	867	1309	3366	
6	- femei	2934	513	470	1951	
7	Pietoni					
8	- morți	868	81	41	746	
9	- răniți	2894	668	244	1982	
	Conducători și pasageri de biciclete					
10	- morți - total	182	12	11	159	
11	din care: conducători	178	10	11	157	
12	- răniți - total	436	94	30	312	
13	din care: conducători	417	86	29	302	
	Conducători și pasageri de mopede					
14	- morți - total	114	18	23	73	
15	din care: conducători	103	11	21	71	
16	- răniți - total	805	132	215	458	
17	din care: conducători	681	90	169	422	
	Conducători și pasageri de motociclete					
18	- morți - total	59	2	34	23	
19	din care: conducători	52	1	29	22	
20	- răniți - total	311	29	154	128	
21	din care : conducători	262	18	127	117	
	Conducători și pasageri de autoturisme					
22	- morți - total	973	90	282	601	
23	din care: conducători	488	16	152	320	
24	- răniți - total	3334	394	1040	1900	
25	din care: conducători	1350	47	468	835	
	Conducători și pasageri de autobuze, microbuze, troleibuze și tramvaie					
26	- morți - total	10	0	1	9	
27	din care: conducători	1	0	0	1	
28	- răniți - total	117	12	6	99	
29	din care: conducători	16	1	2	13	
	Conducători și pasageri de vehicule pentru transportul mărfurilor					
30	- morți - total	79	1	10	68	
31	din care: conducători	52	0	4	48	
32	- răniți – total	294	16	53	225	
33	din care: conducători	167	1	25	141	

Nr. rând	DENUMIREA INDICATORILOR	Total	din care, în vârstă de:			
			sub 20 ani	20 -29 ani	30 ani și peste	necunoscută
A	B	1	2	3	4	5
	Alte persoane					
34	- morți – total	92	2	7	83	
35	din care: conducători	55	0	5	50	
36	- răniți – total	285	35	37	213	
37	din care: conducători	168	15	22	131	
	Conducători și pasageri de vehicule cu propulsie mecanică					
38	- morți – total	7	0	1	6	
39	din care: conducători	4	0	1	3	
40	- răniți – total	32	6	8	18	
41	din care: conducători	26	5	6	15	
	Conducători și pasageri de vehicule cu tracțiune animală și călăreți					
42	- morți – total	67	0	4	63	
43	din care: conducători	44	0	4	40	
44	- răniți – total	194	25	16	153	
45	din care: conducători	116	10	10	96	

Accidente de circulație rutieră în care sunt implicate persoane (una sau mai multe) care se aflau sub influența alcoolului

Nr. rând	DENUMIREA INDICATORILOR	Număr			din total, numărul persoanelor la care s-a constatat	
		Total	Bărbați	Femei	pana la 0,8‰ inclusiv	peste 0,8‰
A	B	1	2	3	4	5
1	Accidente în care una sau mai multe persoane au fost omorâte sau rănite	1056	X	X		
2	Persoane omorâte	187	145	42		
3	Persoane rănite	1005	828	177		
4	Pietoni și conducători sub influența alcoolului implicați în accidentele de pe rd.1 - total	1833	1665	168	1457	376
5	din care: - pietoni	415	310	105	315	100
6	- bicicliști	101	96	5	73	28
7	- motocicliști	27	27	0	24	3
8	- conducători de autoturisme particulare	879	825	54	715	164
9	- conducători de alte vehicule cu propulsie mecanică	411	407	4	330	81

Accidente de circulație rutieră și persoane accidentate (morți și răniți), pe județe

Cod județ	Denumire județ	Numărul accidentelor			
			Total (col.3+4)	Morți	Răniți
A	B	1	2	3	4
0	TOTAL	9225	10853	2377	8476
1	Alba	174	227	41	186
2	Arad	215	273	76	197
3	Argeș	285	320	57	263
4	Bacău	314	354	79	275
5	Bihor	225	253	52	201
6	Bistrița – Năsăud	123	133	35	98
7	Botoșani	93	120	33	87
8	Brașov	338	404	76	328
9	Brăila	166	198	52	146
10	Buzău	173	226	67	159
11	Caraș - Severin	158	198	51	147
51	Călărași	158	196	57	139
12	Cluj	317	387	77	310
13	Constanța	229	275	102	173
14	Covasna	85	110	22	88
15	Dâmbovița	183	221	39	182
16	Doj	249	282	64	218
17	Galați	164	185	50	135
52	Giurgiu	135	145	31	114
18	Gorj	106	124	39	85
19	Harghita	158	177	30	147
20	Hunedoara	269	322	65	257
21	Ialomița	49	61	43	18
22	Iași	342	382	59	323
23	Ilfov	306	376	100	276
24	Maramureș	197	226	43	183
25	Mehedinți	150	193	45	148
26	Mureș	176	208	69	139
27	Neamț	297	339	59	280
28	Olt	159	180	53	127
29	Prahova	403	465	95	370
30	Satu Mare	144	171	45	126
31	Sălaj	187	234	33	201
32	Sibiu	202	276	47	229
33	Suceava	325	391	99	292
34	Teleorman	107	127	53	74
35	Timiș	233	283	69	214
36	Tulcea	48	58	23	35
37	Vaslui	150	167	33	134
38	Vâlcea	265	319	46	273
39	Vrancea	229	265	56	209
40	Mun. București	939	1002	112	890

NOUTĂȚI LEGISLATIVE

1. HOTĂRÂRE nr. 318 din 23 martie 2011 pentru reglementarea unor măsuri privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 235 din data de 4 aprilie 2011

2. ORDIN nr. 1957 din 4 aprilie 2011 privind modificarea Ordinului președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. **986/2008** pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 265 din data de 14 aprilie 2011

3. HOTĂRÂRE nr. 247 din 17 martie 2011 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. **621/2005** privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 265 din data de 14 aprilie 2011

4. ORDIN nr. 186/ 431 din 28 martie 2011 privind aprobarea obligațiilor care revin oficiilor nominalizate de Casa Națională de Pensii Publice, Casa Națională de Asigurări de Sănătate și Agenția Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă în aplicarea **Procedurii** de primire, prelucrare și transmitere a "Declarației privind obligațiile de plată a contribuțiilor sociale, impozitului pe venit și evidența nominală a persoanelor asigurate"

PROCEDURA din 30 martie 2011 de primire, prelucrare și transmitere a "Declarației privind obligațiile de plată a contribuțiilor sociale, impozitului pe venit și evidența nominală a persoanelor asigurate", depusă de contribuabili la oficiile acreditate de Ministerul Finanțelor Publice

Publicate în Monitorul Oficial cu numărul 254 din data de 11 aprilie 2011

5. ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 37 din 13 aprilie 2011 pentru modificarea și completarea Legii contabilității nr. **82/1991** și pentru modificarea altor acte normative incidente

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 285 din data de 22 aprilie 2011

6. LEGE nr. 52 din 15 aprilie 2011 privind exercitarea unor activități cu caracter ocazional desfășurate de zilieri

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 276 din data de 20 aprilie 2011

7. ORDIN nr. 1977 din 15 aprilie 2011 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. **1.786/2010** pentru aprobarea Procedurii de modificare, din oficiu, a vectorului fiscal cu privire la TVA, precum și a modelului și conținutului unor formulare

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 282 din data de 21 aprilie 2011

8. ORDIN nr. 10 din 22 februarie 2011 privind modificarea Ordinului președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor, al ministrului administrației și internelor, al ministrului mediului și gospodăririi apelor, al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului și al ministrului agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale nr. **30/366/337/1.511/577/2004** pentru aprobarea Listei posturilor de inspecție la frontieră în care sunt organizate controale sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor, a punctelor de intrare, a punctelor de ieșire, a punctelor de intrare desemnate, precum și a programului de lucru al acestora

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 294 din data de 28 aprilie 2011

9. HOTĂRÂRE nr. 344 din 30 martie 2011 pentru modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului

nr. **540/2000** privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 293 din data de 27 aprilie 2011

10. Regulamentul nr. 34 din 28 aprilie 2011 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) - Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește prevenirea riscului de incendiu (*)

Publicat în Jurnalul Oficial cu numărul 109L din data de 28 aprilie 2011

11. Regulamentul nr. 14 din 28 aprilie 2011 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) - Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește punctele de ancorare a centurilor de siguranță, sistemele de ancorare ISOFIX și punctele de ancorare superioare ISOFIX (*)

Publicat în Jurnalul Oficial cu numărul 109L din data de 28 aprilie 2011

12. REGULAMENTUL (UE) NR. 407/2011 din 27 aprilie 2011 de modificare a Regulamentului (CE) nr. **661/2009** al Parlamentului European și al Consiliului referitor la includerea anumitor regulamente ale Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind omologarea de tip a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate

Publicat în Jurnalul Oficial cu numărul 108L din data de 28 aprilie 2011

13. HOTĂRÂRE nr. 344 din 30 martie 2011 pentru modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. **540/2000** privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 293 din data de 27 aprilie 2011

„Drumurile noastre toate!“ Se vor întâlni vreodată cu autostrăzile din UE?

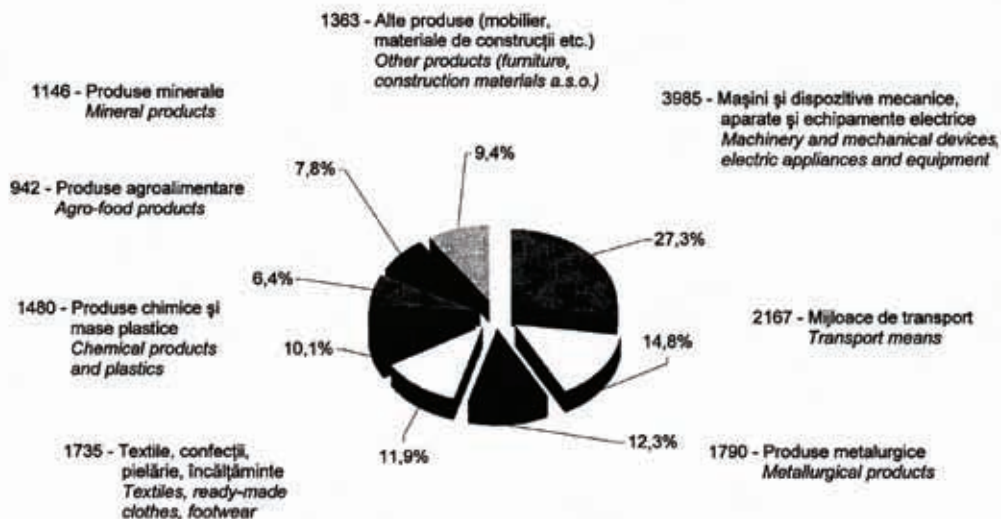
În această rubrică dorim să prezentăm transportatorilor și publicului larg, inclusiv autorităților, situații actuale întâlnite pe drumurile din România. Astfel transportatorii vor cunoaște mai bine zonele periculoase și vor putea evita pericolele, până autoritățile vor putea reacționa. Gropi, denivelări, marcaje rutiere necorelate sau expirate (după terminarea lucrărilor, cel mai frecvent dungile galbene pentru devierea circulației rămân pe șosea) sunt elemente care pun în pericol viața și siguranța celor din trafic.



Așteptăm pozele dumneavoastră cu situații întâlnite pe drumurile din România pe adresa office@unrr.ro pentru a fi publicate în cadrul rubricii „Drumurile noastre toate!“

**STRUCTURA EXPORTURILOR FOB PE PRINCIPALELE GRUPE DE MĂRFURI
ÎN LUNA IANUARIE 2011
STRUCTURE OF EXPORTS FOB BY MAIN GROUPS OF GOODS
IN JANUARY 2011**

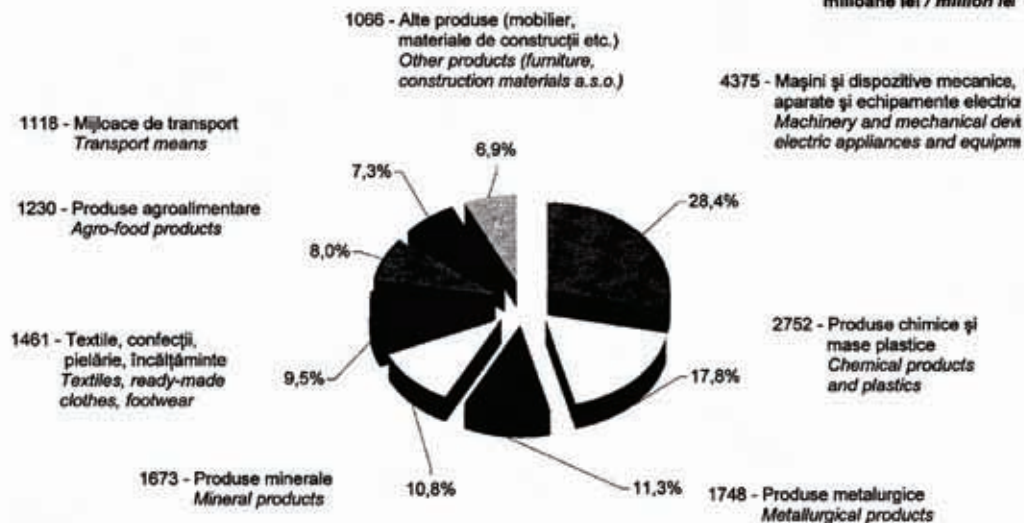
milioane lei / million lei



TOTAL exporturi FOB 14608 mil. lei / TOTAL exports FOB 14608 million lei.

**STRUCTURA IMPORTURILOR CIF PE PRINCIPALELE GRUPE DE MĂRFURI
ÎN LUNA IANUARIE 2011
STRUCTURE OF IMPORTS CIF BY MAIN GROUPS OF GOODS
IN JANUARY 2011**

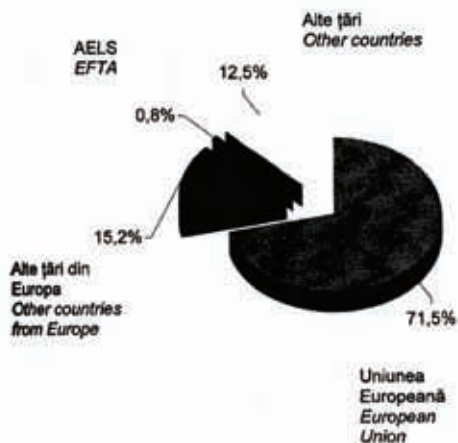
milioane lei / million lei



TOTAL importuri CIF 15423 mil. lei / TOTAL imports CIF 15423 million lei.

PARTENERII COMERCIALI PE GRUPE DE ȚĂRI ÎN LUNA IANUARIE 2011
TRADING PARTNERS BY GROUPS OF COUNTRIES IN JANUARY 2011

Exporturi FOB / FOB Exports
14608 mil. lei / mill. lei

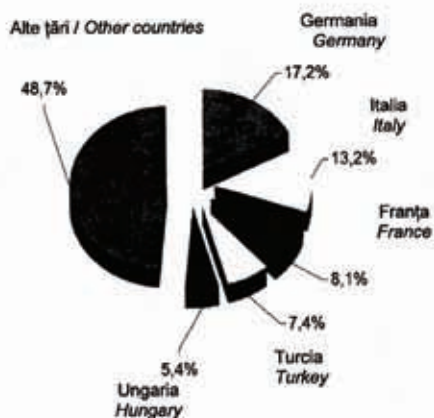


Importuri CIF / CIF Imports
15423 mil. lei / mill. lei

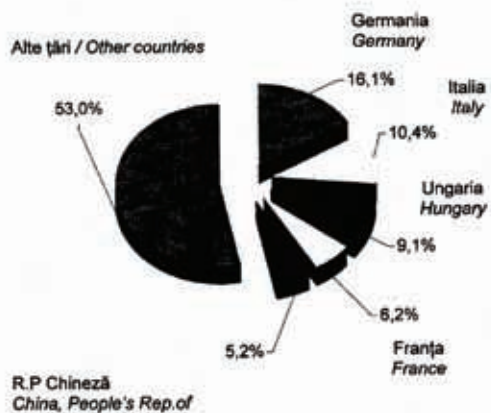


PRINCIPALELE ȚĂRI PARTENERE ÎN LUNA IANUARIE 2011
THE MAIN PARTNER COUNTRIES IN JANUARY 2011

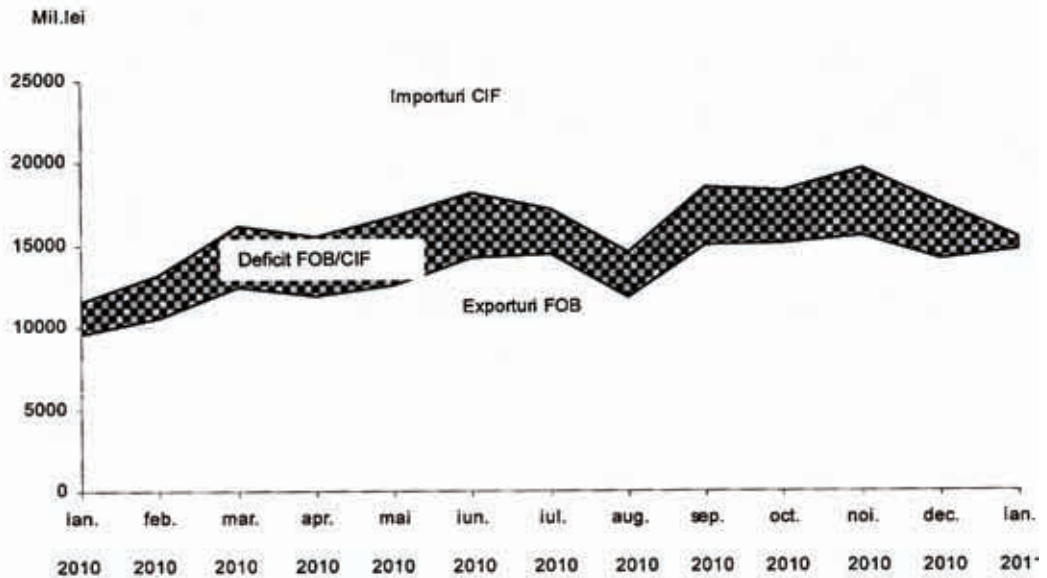
Exporturi FOB / FOB Exports
14608 mil. lei / mill. lei



Importuri CIF / CIF Imports
15423 mil. lei / mill. lei

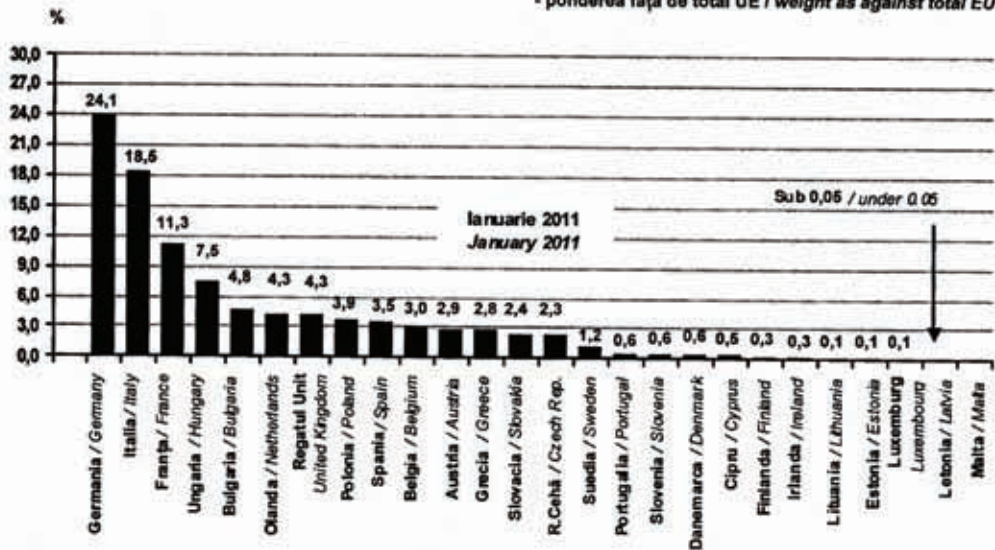


**EXPORTURILE FOB, IMPORTURILE CIF ȘI DEFICITUL FOB/CIF
ÎN PERIOADA IANUARIE 2010 - IANUARIE 2011**
**EXPORTS (FOB), IMPORTS (CIF) AND FOB/CIF DEFICIT
IN THE PERIOD JANUARY 2010 - JANUARY 2011**



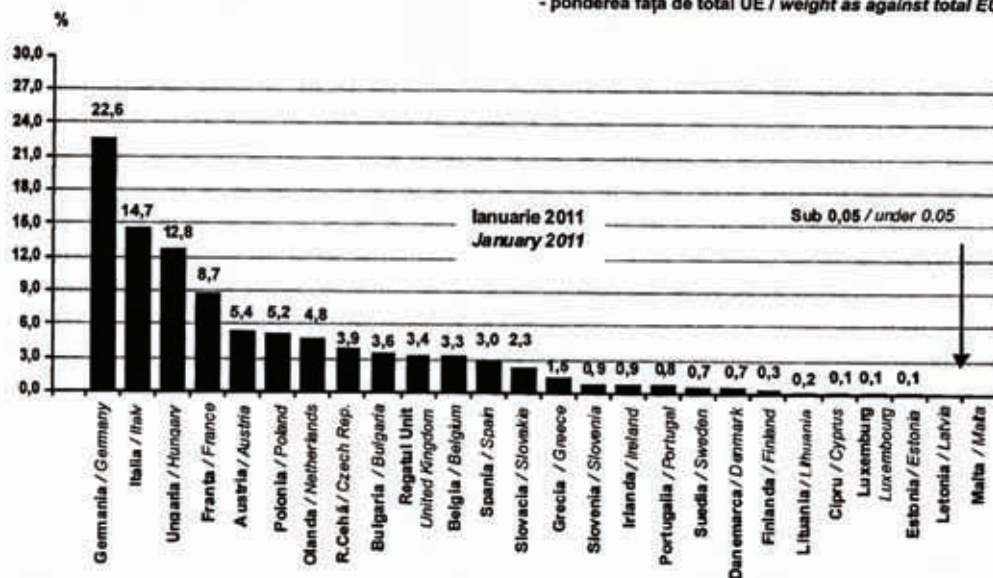
EXPORTURILE (FOB) ÎN ȚĂRILE UNIUNII EUROPENE (UE)
EXPORTS (FOB) TO THE EUROPEAN UNION'S COUNTRIES (EU)

- ponderea față de total UE / weight as against total EU -



IMPORTURILE (CIF) DIN ȚĂRILE UNIUNII EUROPENE (UE)
IMPORTS (CIF) FROM THE EUROPEAN UNION'S COUNTRIES (EU)

- ponderea față de total UE / weight as against total EU -



COMERȚUL INTERNAȚIONAL CU BUNURI - SERIE LUNARĂ
INTERNATIONAL TRADE OF GOODS - MONTHLY SERIES

	Ian. Jan.	Feb. Feb.	Mart. March	Apr. April	Mai May	Iun. June	Iul. July	Aug Aug
milioane lei / million lei								
Exporturi FOB	9613,7	10555,5	12396,3	11908,0	12625,6	14219,9	14406,2	11834,1
din care:								
INTRA UE	7247,9	7906,7	9060,6	8567,0	9147,0	10372,9	10402,2	8027,6
EXTRA UE	2365,8	2648,8	3335,7	3341,0	3378,6	3847,0	4004,0	3806,6
Importuri CIF	11587,7	13236,9	16200,6	15549,1	16693,1	18211,6	17213,5	14508,6
din care:								
INTRA UE	8182,0	9508,8	12018,2	11269,2	12001,8	12915,3	12797,5	10579,9
EXTRA UE	3405,7	3728,1	4182,4	4279,9	4691,3	5296,3	4416,0	3928,7
Sold FOB / CIF	-1974,0	-2681,4	-3804,3	-3641,1	-4167,5	-3991,7	-2807,3	-2674,4
din care:								
INTRA UE	-934,1	-1602,1	-2957,6	-2702,2	-2854,8	-2542,4	-2395,3	-2552,3
EXTRA UE	-1039,9	-1079,3	-846,7	-938,9	-1312,7	-1449,3	-412,0	-122,1
milioane euro / million euro								
Exporturi FOB	2313,0	2563,1	3026,1	2895,7	3008,4	3382,7	3389,2	2785,4
din care:								
INTRA UE	1750,3	1920,1	2216,4	2075,1	2191,3	2446,7	2441,2	1893,8
EXTRA UE	562,7	643,0	809,7	820,6	817,1	916,0	948,0	891,6

Importuri CIF	2785,9	3214,1	3955,2	3780,8	4009,8	4307,5	4048,9	3416,4
din care:								
INTRA UE	1975,9	2309,1	2940,0	2729,6	2875,2	3046,4	3003,3	2495,9
EXTRA UE	810,0	905,0	1015,2	1051,2	1134,6	1261,1	1045,6	920,5
Sold FOB / CIF	-472,9	-661,0	-929,1	-885,1	-1001,4	-944,8	-659,7	-630,8
din care:								
INTRA UE	-225,6	-389,0	-723,6	-654,5	-683,9	-599,7	-562,1	-602,1
EXTRA UE	-247,3	-262,0	-205,5	-230,6	-317,5	-345,1	-97,6	-28,7

^{P)}Date provizorii. / Provisional data.

Notă: Comerțul INTRA UE include expedițiile / introducerile de bunuri către / din statele membre ale Uniunii Europene.

Comerțul EXTRA UE include exporturile / importurile de bunuri către / din statele nemembre ale Uniunii Europene.

Note: INTRA EU trade includes dispatches / arrivals of goods to / from EU members states.

EXTRA EU trade includes exports / imports of goods to / from EU non-member states.

CURSUL DE SCHIMB LUNAR - LEI / EURO LEI / EURO - MONTHLY EXCHANGE RATE

	2010					
	ian. Jan.	Feb. Feb.	Mart. March	Apr. April	Ma May	Iun. June
	- lei / euro -					
- mediu	4,1409	4,1179	4,0879	4,1285	4,1743	4,2396
- la sfârșitul lunii	4,1220	4,1073	4,0958	4,1276	4,1792	4,3688

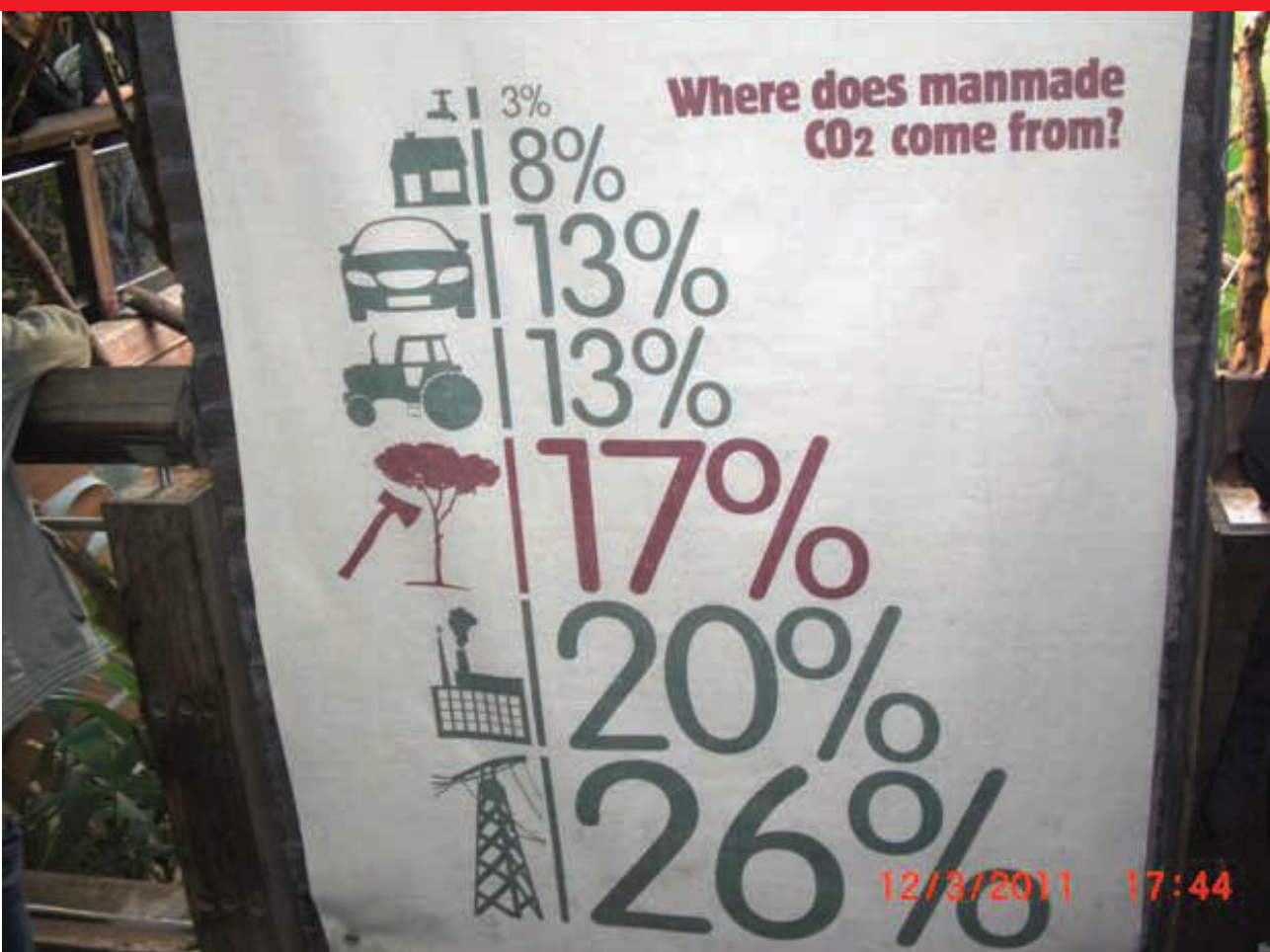
Sursa: Banca Națională a României.

Source: National Bank of Romania.

Sept. Sept.	Oct. Oct.	Noi. Nov.	Dec. Dec.	2011		ianuarie 2011 In % față de ianuarie 2010 January 2011 in % as against January 2010
				ian. ^{P)} Jan. ^{P)}	ianuarie 2011 In % față de ianuarie 2010 January 2011 in % as against January 2010	
milioane lei / million lei						
14989,1	15037,0	15546,8	14128,1	14608,1	152,0	Exports FOB
						of which:
10883,6	10902,2	11564,5	9382,6	10443,8	144,1	INTRA EU
4105,5	4134,8	3982,3	4745,5	4164,3	176,0	EXTRA EU
18549,2	18286,1	19581,3	17563,2	15423,3	133,1	Imports CIF
						of which:
13407,2	13856,8	14517,3	11955,3	10962,1	134,0	INTRA EU
5142,0	4429,3	5064,0	5597,9	4461,2	131,0	EXTRA EU
-3560,1	-3249,1	-4034,5	-3425,1	-815,2		FOB / CIF trade balance
						of which:
-2523,8	-2954,6	-2952,8	-2572,7	-518,3		INTRA EU
-1036,5	-294,5	-1081,7	-852,4	-296,9		EXTRA EU
milioane euro / million euro						
3520,9	3520,0	3618,0	3290,7	3422,2	148,0	Exports FOB
						of which:

2552,3	2547,4	2693,7	2185,8	2450,3	140,0	INTRA EU
968,6	972,6	924,3	1104,9	971,9	172,7	EXTRA EU
4357,2	4279,8	4557,5	4088,5	3613,1	129,7	Imports CIF
						of which:
3144,1	3237,7	3381,5	2785,2	2571,9	130,2	INTRA EU
1213,1	1042,1	1176,0	1303,3	1041,2	128,5	EXTRA EU
-836,3	-759,8	-939,5	-797,8	-190,9		FOB / CIF trade balance
						of which:
-591,8	-690,3	-687,8	-599,4	-121,6		INTRA EU
-244,5	-69,5	-251,7	-198,4	-69,3		EXTRA EU

						2011	
Iul. July	Aug. Aug.	Sept. Sept.	Oct. Oct.	Nov. Nov.	Dec. Dec.	Ian. Jan.	
							- lei / euro -
4,2611	4,2389	4,2642	4,2798	4,2931	4,2925	4,2622	- average
4,2471	4,2597	4,2674	4,2664	4,2842	4,2848	4,2549	- end of month





***O saptamana de sejur
la Paralia Katerini
de la numai 280 euro/pers.***

***Secretele Austriei
de la 520 euro/pers.***



***Croatia, Sicilia, Muntenegru
de la 485 euro/pers.***

***Germania necunoscuta
de la 620 euro/pers.***

***Mirajul
Insulei Corfu
de la 375 euro/pers.***



***Tur de o ZI
pe Valea Prahovei,
de la 50 lei/pers./zi***



***Excursii de una, doua
sau trei zile,
Descoperind Romania,
de la 35 lei/pers./zi***



***Pe taramul Greciei
de la 405 euro/pers.***

www.u-tours.ro

***U.N.T.R.R. Tours S.A.
Str.Ienachita Vacarescu, nr.60,
sector 4, Bucuresti, RO 040157***

***021 335 13 00
0720 999 222***

office@u-tours.ro



ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EXPORTATORILOR ȘI IMPORTATORILOR DIN ROMÂNIA

București, Calea Victoriei nr.32-34, sc.B, et. 8, ap.94, sector 1,
cod poștal 010081
Tel: 021/313.92.23
Fax: 021/315.77.41; E-mail: aneir1@yahoo.fr

Nr. 237/26.04.2011

Evoluția exporturilor / importurilor României în perioada de criză bilanțul de la ieșirea exporturilor din recesiune (noiembrie 2009), raportat în EURO

I. EXPORTURI

A. Total(intra + extracomunitare)			
nov. 2009/08 = +	7.0 %	-1,3 %	fata de 2007
dec. 2009/08 = +	18,9 %	-1,5 %	fata de 2007
Total 2009/08 = -	13,8 %	-1,6 %	fata de 2007
ian. 2010/09 = +	20,5 %	-7,8 %	fata de 2008
feb. 2010/09 = +	23,1 %	-10,2 %	fata de 2008
mart. 2010/09 = +	17,0 %	+9,8 %	fata de 2008
april. 2010/09 = +	34,4 %	+3,9 %	fata de 2008
mai 2010/09 = +	30,3 %	-0,1 %	fata de 2008
iunie 2010/09 = +	31,4 %	+7,9 %	fata de 2008
iulie 2010/09 = +	20,9 %	+2,9 %	fata de 2008
aug. 2010/09 = +	26,1 %	+4,0 %	fata de 2008
sept. 2010/09 = +	35,1 %	+18,0 %	fata de 2008
oct. 2010/09 = +	27,8 %	+7,9 %	fata de 2008
nov. 2010/09 = +	30,5 %	+40,9 %	fata de 2008
dec. 2010/09 = +	39,3 %	+67,2 %	fata de 2008
Total 2010/09 = +	28,1 %	+10,5 %	fata de 2008
ian. 2011/10 = +	47,8 %		
feb. 2011/10 = +	36,4 %		

II. IMPORTURI

A. Total(intra + extracomunitare)			
nov. 2009/08 = -	17,7 %	-29,6 %	fata de 2007
dec. 2009/08 = -	9,9 %	-29,6 %	fata de 2007
Total 2009/08 = -	31,9 %	-24,1 %	fata de 2007
ian. 2010/09 = +	6,5 %	-30,7 %	fata de 2008
feb. 2010/09 = +	9,4 %	-28,2 %	fata de 2008
mart. 2010/09 = +	21,6 %	-24,9 %	fata de 2008
april. 2010/09 = +	23,3 %	-20,0 %	fata de 2008
mai 2010/09 = +	29,6 %	-10,4 %	fata de 2008
iunie 2010/09 = +	29,8 %	-20,2 %	fata de 2008
iulie 2010/09 = +	20,4 %	-25,5 %	fata de 2008
aug. 2010/09 = +	15,7 %	-25,5 %	fata de 2008
sept. 2010/09 = +	15,4 %	-21,3 %	fata de 2008
oct. 2010/09 = +	15,2 %	-21,9 %	fata de 2008
nov. 2010/09 = +	25,1 %	+4,3 %	fata de 2008
dec. 2010/09 = +	24,2 %	+14,8 %	fata de 2008
Total 2010/09 = +	19,9 %	-18,4 %	fata de 2008
ian 2011/10 = +	29,4 %		
feb. 2011/10 = +	20,9 %		

B. Exporturi extracomunitare			
nov. 2009/08 = -	8,2 %	-11,8 %	fata de 2007
dec. 2009/08 = +	19,1 %	+1,8 %	fata de 2007
Total 2009/08 = -	24,9 %	-9,7 %	fata de 2007
ian. 2010/09 = +	30,0 %	-19,7 %	fata de 2008
feb. 2010/09 = +	31,9 %	-21,7 %	fata de 2008
mart. 2010/09 = +	14,1 %	-2,7 %	fata de 2008
april. 2010/09 = +	41,3 %	-2,6 %	fata de 2008
mai 2010/09 = +	42,3 %	-12,5 %	fata de 2008
iunie 2010/09 = +	35,5 %	-3,6 %	fata de 2008
iulie 2010/09 = +	29,6 %	-13,8 %	fata de 2008
aug. 2010/09 = +	30,6 %	-1,1 %	fata de 2008
sept. 2010/09 = +	59,1 %	+12,3 %	fata de 2008
oct. 2010/09 = +	59,9 %	-3,5 %	fata de 2008
nov. 2010/09 = +	38,9 %	+26,1 %	fata de 2008
dec. 2010/09 = +	52,3 %	+81,4 %	fata de 2008
Total 2010/09 = +	38,7 %	+4,2 %	fata de 2008
ian. 2011/10 = +	72,7 %		
feb. 2011/10 = +	40,9 %		
mart. 2011/10 = +	53,0 %		
april.Dec. I+II = +	29,7 %		

B. Importuri extracomunitare			
nov. 2009/08 = -	25,8 %	-34,0 %	fata de 2007
dec. 2009/08 = -	3,0 %	-29,3 %	fata de 2007
Total 2009/08 = -	39,8 %	-29,6 %	fata de 2007
ian. 2010/09 = +	19,4 %	-35,5 %	fata de 2008
feb. 2010/09 = +	17,3 %	-25,2 %	fata de 2008
mart. 2010/09 = +	24,9 %	-29,5 %	fata de 2008
april. 2010/09 = +	24,2 %	-25,5 %	fata de 2008
mai 2010/09 = +	39,4 %	-22,7 %	fata de 2008
iunie 2010/09 = +	51,4 %	-15,2 %	fata de 2008
iulie 2010/09 = +	10,9 %	-24,1 %	fata de 2008
aug. 2010/09 = +	1,9 %	+32,2 %	fata de 2008
sept. 2010/09 = +	18,5 %	-25,0 %	fata de 2008
oct. 2010/09 = +	13,7 %	-23,9 %	fata de 2008
nov. 2010/09 = +	21,5 %	+27,6 %	fata de 2008
dec. 2010/09 = +	34,3 %	+30,7 %	fata de 2008
Total 2010/09 = +	22,9 %	-26,0 %	fata de 2008
ian. 2011/10 = +	28,1 %		
feb. 2011/10 = +	13,1 %		
mart. 2011/10 = +	47,6 %		
april.Dec I+II = +	40,4 %		

Dr. Mihai IONESCU
Secretarul General al ANEIR
Co-Președintele Consiliului de Export al României

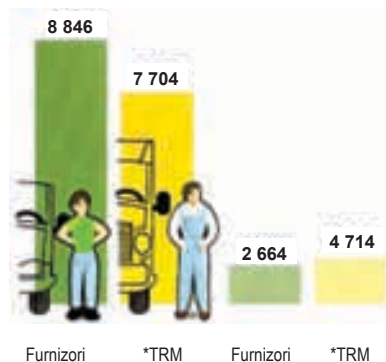
NOTA: Datele din chenar sunt calculate de ANEIR pe baza declaratiilor vamale de la ANV
Celelalte date sunt calculate de ANEIR pe baza raportărilor oficiale ale INS

Piața forței de muncă în Transporturi și Logistică

Sursa: Ministerul Muncii - Franța

>Șoferi

Coduri ROME N4105 și N4101



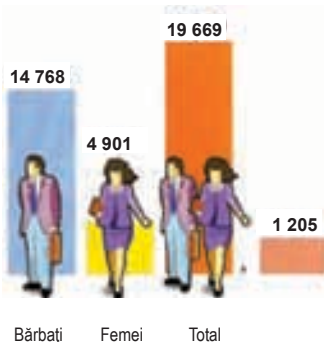
Solicitanți de forță de muncă la sf. martie 2011

Oferte în martie 2011

*TRM - Transport rutier de marfă

>Tehnicienii și cadre în Transport și Logistică

Coduri ROME N13

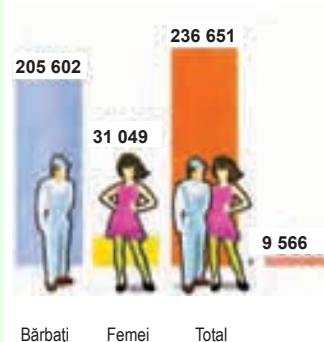


Solicitanți de forță de muncă la sf. lunii martie 2011

Oferte în martie 2011

> Personal în domeniul logistică

Coduri ROME N11 și N12



Solicitanți de forță de muncă la sf. lunii martie 2011

Oferte în martie 2011

Economia generală

Sursa: INSEE - Franța

PREȚUL DE CONSUM

Martie 2011

123,36



Indice de bază 100 în 1998

COSTUL CONSTRUCȚIEI

trimestrul 4 - 2010

1533



Indice de bază 100 în trimestrul 4 1953

CREȘTEREA PIB

trimestrul 4 - 2010

+0,40%



PRODUCȚIA INDUSTRIALĂ

Martie 2011

94,1%



Indice de bază 100 în 2005 (date CVS-CJO)

NIVEL ȘOMAJ

trimestrul 4 - 2010

9,6%



SOLICITĂRI FORȚĂ DE MUNCĂ

Martie 2011

2680000



În sensul BIT

Evoluția costului

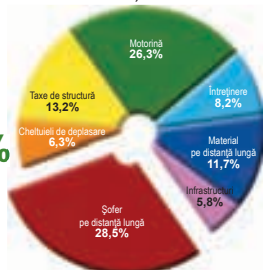
Sursa: CNR - Franța

● Transport la distanță mare

(indice de bază 100 decembrie 2000 în 40 tone)

Aprilie 2011
(raportat la martie 2010)

136,81 + 6,66%

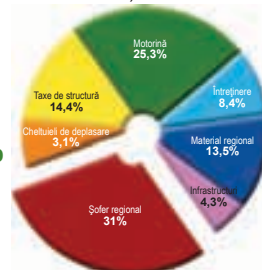


● Transport regional

(indice de bază 100 decembrie 2000 în 40 tone)

Aprilie 2011
(raportat la martie 2010)

134,85 + 6,64%



Nou înființate – Desființate

Sursa: Coface SCRL - Franța

▶ Întreprinderi de transport rutier din decembrie 2009 în ianuarie 2011





NOU ÎNFIINȚATE
3663 întrep.
+2,01%



DEȘFIINȚATE
1576 întrep.
-5,85%

Cifre sociale

Sursa: Ministerul Transporturilor - Franța



Remunerații anuale convenționale de la 1 aprilie 2011 ⁽¹⁾	
	Șofer distanță mare (200 ore) 25 517,10 €
	Șofer distanță scurtă (169 ore) 20 514,32 €
	Muncitor sedentar (151,67 ore) 17 959,06 €
Salarii de referință	
	Salariu minim interprofesional (la 01/01/11) 9,00 €
	Nivel orar „muncitori din transportul rutier de mărfuri” (la 01/04/11) 9,58 €
	Plafon lunar al securității sociale (la 01/01/11) 2 946 €










Cheltuieli de deplasare ⁽²⁾	
	Diurnă pentru masă (începând cu 20/02/10) 12,59 €
	Diurnă numai pentru o masă (începând cu 20/02/10) 7,75 €
	Diurnă specială (începând cu 20/02/10) 3,41 €
	Diurnă pentru gustare (începând cu 20/02/10) 6,82 €
Cheltuieli de deplasare ⁽²⁾	
	1 masă + 1 cazare (începând cu 20/02/10) 40,26 €
	2 mese + 1 cazare (începând cu 20/02/10) 52,85 €

⁽¹⁾ Coeficient 150 M la angajare, șoferi la distanță mare și mică. ⁽²⁾ Indemnizații majorate cu 18% în caz de deplasare în străinătate.

Costuri per vehicul

Sursa: Comitetul Național Rutier. Media în martie 2011 - Franța

Cost pe km  Cost pe zi  1 h timp de serviciu

	● Tractor semiremorcă 40 t (iunie)	0,468 €	154,95 €	22,11 €
	● Remorcher de volum mare 40 t	0,648 €	174,28 €	22,14 €
	● Tractor semiremorcă frigorifică 40 t	0,448 €	217,52 €	24,07 €
	● Tractor semiremorcă benă TIP 40 t	0,684 €	146,41 €	17,58 €
	● Tractor semiremorcă benă cerealieră 55 m ³	0,643 €	163,89 €	21,36 €
	● Camion remorcă cu platformă pentru transportat turisme 35 tone	0,563 €	190,82 €	21,62 €
	● Tractor semiremorcă șasiu port containere 40 t	0,576 €	168,33 €	20,04 €
	● Tractor semiremorcă cisternă alimentară inox 40 t	0,564 €	167,19 €	23,60 €
	● Tractor semiremorcă cisternă alimentară bitronconică 40 t	0,564 €	177,81 €	23,60 €

Înmatriculări de vehicule de peste 16 tone




























Sursa: ACEA - Franța

► În Europa de Vest

Țara

Înmatriculări în martie 2011

Evoluția în scădere anuală

	Germania	5 969 unități	+44%		
	Belgia	885 unități	+68,6%		
	Spania	1 467 unități	+48,2%		
	Franța	3 648 unități	+72,7%		
	Italia	1 143 unități	+15,7%		
	Luxemburg	101 unități	+31,7%		
	Olanda	993 unități	+25,1%		
	Marea Britanie	3 041 unități	+47,8%		
	Uniunea europeană	22 712 unități	+58,6%		

Mașini de ocazie

Sursa: l'Argus de l'Automobile - Franța

Utilitare ușoare

	2007	2005	2003
Renault Master	10 700 € T35 L3H2 dCi120 Cft	7 000 € T35 L3H2 dCi120	4 550 € T35 L3H2 2.2dCi
Iveco Daily	10 500 € 35S 12V12	7 050 € 35C 12V12	4 350 € 35C 11V12
Fiat Ducato	11 100 € 3.3 LH2 Mjt120	5 900 € Maxi L2B 2.3 JTD	4 550 € Maxi L2B 2.8JTD
Citroen Jumper	10 600 € 35 L3H2 Hdi 120 Cft	6 500 € 35LH 2.8Hdi	4 500 € 35LH 2.8Hdi
Mercedes Sprinter	12 500 € 311 43S 3t5	8 200 € 316 40S 3t5	5 350 € 311 35S 3t5
Peugeot Boxer	10 600 € 335 L3H2 Hdi 120	6 150 € 350LH 2.2 HDI	4 650 € 350LH 2.8Hdi
Ford Transit	10 800 € 350L TDCi140	5 850 € 350L TD115	4 550 € 350L 7D125

Tractoare rutiere

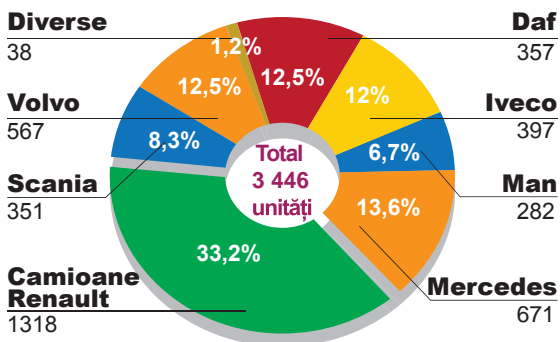
Daf	28 650 € XF 105.410 Space Cab	15 950 € XF 95.430 Space Cab	7 980 € 95XF 430 Space Cab
Iveco	27 500 € Stralis AT440S45 TP	15 160 € Stralis AT440S43 TP	7 550 € Stralis AT440S43 TP
Man	26 500 € TGA 18.440 LX	15 240 € TGA 18.410 FLS-LX	7 590 € TGA 18.410 FLS-LX
Mercedes	27 550 € Actros I841 LS 36 E	13 310 € Actros I836 LS 36 E	7 870 € Actros 1843 LS 36 E
Camioane Renault	30 300 € Magnum 460.19 T	14 850 € Magnum 400.19 T	7 360 € Magnum 400.19 T
Scania	29 200 € R420 LA Highline	15 950 € R420 LA Highline	8 050 € R124 LA 420 Topline
Volvo	27 100 € FH 400 Euro 4	15 950 € FH 440 Globetrotter	7 590 € FH12.420

Piața vehiculelor industriale

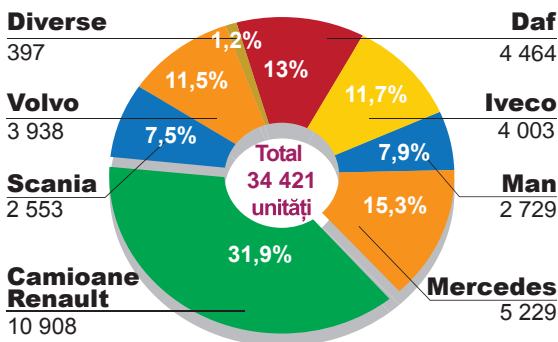
Sursa: CCFA - Franța

Înmatriculări și segmente ale pieții constructorilor în Franța (peste 5 tone)

► Aprilie 2011



► 2010 (pe 12 luni)





PROMOTRANS



BUCURESTI: Str. Ienachita Vacarescu nr.60

Tel: 031/432.65.57; 021/337.48.27

BAIA MARE: Str. Margeanului nr.3

Tel: 0362/418.364

CLUJ: Str. Marasti, Bl.3

Tel/Fax: 0264/411.044

DEVA-HUNEDOARA: Str. Dorbantilor nr.28

Tel/Fax: 0254/732.228

PITESTI: Str. Craiovei nr.58

Tel/Fax: 0348/445.075

SATU MARE: Str. Gheorghe Baritiu nr.15

Tel/Fax: 0261/745.005; 0362/418.364

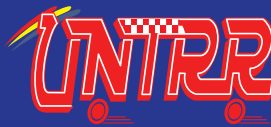
SIBIU: Str. Calea Gasteritei nr.16

Tel/Fax: 0369/108.875

Centru de formare profesionala in domeniul transporturilor
Autorizat de Ministerul Transporturilor pregateste si perfectioneaza:

- Persoana Desemnata Marfa/Persoane
- Conducatori Auto Transport Marfa/Persoane
- Consilieri si soferi A.D.R.
- Atestate Taxi
- Instructori auto si profesori legislatie rutiera





Uniunea Națională
a Transportatorilor Rutieri din România
vă oferă:

➤ Informații utile în timp real:

www.untrr.ro - cu secțiune dedicată membrilor
e-info@untrr.ro - newsletter bazat pe e-mail
InfoUNTRR - buletin informativ lunar gratuit
Mailing direct - informare dedicată
InfoSMS - pentru informare urgentă



- Acces la sistemul TIR
- Posibilitatea modificării legislației naționale / europene
- Reprezentare în Comisia de Dialog Social MT
- Reprezentare CCM ramura transporturi
- Reprezentare CCM grup de unități
- Roviniete
- Magazin produse consumabile: CMR, diagrame și role tahograf, plăcuțe TIR etc.
- Vehicule comercializate noi și second-hand



- Serviciul vize / pașapoarte
- Publicații de interes în domeniul transporturilor
- Formare profesională SC PROMOTRANS SRL
- Turism prin SC UNTRR-Tours SA
- Asistență tehnică non-stop în 32 de țări din Europa prin Service24.at
www.untrr.ro/service24
- Managementul tahografelor digitale
www.tachoweb.ro
- Consiliere juridică pe teritoriul Ungariei prin Cabinet Individual de Avocat "Szántó Á. Zsolt" - www.untrr.ro/avocatungaria
- Asigurări prin Vector Broker
www.vectorbroker.ro
- Demascarea corupției în transporturi pe:
www.frana.ro
- Magazin ON-LINE: www.transmag.ro
- Roviniete ON-LINE: www.e-rovinieta.ro



➤ Parteneriate spre beneficiul membrilor:

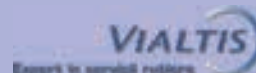


Lufthansa



Teleroute

a Wolters Kluwer business



Expert în servicii rutiere




Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Drumul drept către siguranță

Dacă sunteți în căutarea unui partener de cursă lungă care să vă garanteze o acoperire completă și personalizată, atunci ați ajuns în locul potrivit.

Vă așteaptă o echipă dinamică și experimentată care urmărește excelența în tot ceea ce face.

Allianz 

 ARDAF
MEMBER OF ORIX

 UNIQA
Asigurări

ASIROM 
VIENNA INSURANCE GROUP

ASTRA
ASIGURĂRI

BCR ASIGURARI
VIENNA INSURANCE GROUP

 CARPATICA ASIG

 EUROINS
MEMBER OF EUROHOLD

 GENERALI
Asigurări

 Groupama
Asigurări

 CertAsig
asigurare și dezvoltare

OMNIASIG
VIENNA INSURANCE GROUP

 **vector**
broker asigurari

Str. Ienachița Văcărescu 60
Sector 4, București
Tel: +4021.336.66.01
Fax: +4021.336.66.02

office@vectorbroker.ro
<http://www.vectorbroker.ro>

- Gestionare societăți de asigurare
- Gestiune polițe de asigurare
- Urmărire încasări prime
- Emitere scrisori de atenționare către clienți
- Acordăm asistență pe durata derulării contractelor
- Participăm activ la lichidarea daunelor



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MUNCII, PĂRÂMELII
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE
AMPONDERU



Fondul Social European
POSDRU 2007-2013



Instramente Structurale
2007-2013



ORGANISMUL INTERMEDIERII
REGIONALE PENTRU POSDRU
REGIUNEA SUDICENTRULI APOV

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Sectorial
Dezvoltarea Resurselor Umane 2007 – 2013
Investește în oameni!

CEED și UNTRR în parteneriat

derulează proiectul

Adaptabilitate pentru creșterea competitivității
sectorului de transport rutier din România

Vrei să dobândești competențe manageriale la nivel European?

Înscrie-te acum și fii unul
din cei 1.000 de specialiști
din domeniul transporturilor
ce vor beneficia de programele
oferite GRATUIT de proiect!



CENTRUL PENTRU EDUCAȚIE
ECONOMICĂ ȘI DEZVOLTARE

Telefon: 021- 336 77 88

Fax: 021- 337 48 53

Date complete proiect:

www.untrr.ro; www.ceed-romania.org
www.fseromania.ro; www.oiposdrubi.ro



Uniunea Națională
a Transportatorilor Rutieri din România

LINK-uri UTILE

MTI	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	http://www.mt.ro/
CNADNR	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România	http://www.cnadnr.ro/
RAR	Registrul Auto Român	http://www.rarom.ro/
ARR	Autoritatea Rutieră Română	http://www.arr.ro/
IGCTI	Inspectoratul General pentru Comunicații și Tehnologia Informației - Sistemul Informatic pentru Atribuirea Electronică (SIAE)	https://www.autorizatiiauto.ro/AutorizatiiTir
♦	Harta Europei cu calculator distanțe	http://route2.tiscover.com/route/names1.asp?lang=en
♦	Siguranță de securitate - Regulamentul UE	http://ec.europa.eu/ecip/security_amendment/index_en.htm
♦	Codul mărfurilor	http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/tarhome_en.htm
♦	Lista birourilor vamale UE	http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/csrdhome_en.htm
♦	Valabilitatea nr. EORI	http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/eorihome_en.htm
♦	România - Starea drumurilor naționale	http://www.andnet.ro:6060/itn/and.asp
♦	Poliția Română - Info trafic	http://www.politiaromana.ro/prima_pagina/index.aspx
CNPR	Confederația Națională a Patronatului Român	http://www.cnpr.org.ro
ACPR	Alianța Confederațiilor Patronale din România	http://www.acpr.ro/nou
♦	Consiliul Concurenței	http://www.consiliulconcurentei.ro
	TIR Magazin	http://www.tirmagazin.ro
	Revista Transport	http://www.revista-transport.ro
♦	Serviciul de curierat intern	www.autosfutarok.hu
♦	Conducerea autostrăzilor de stat în Ungaria (M0, M1, M3, M7)	www.autopalya.hu/en/frontpage
♦	Conducerea autostrăzii M5	www.aka.hu/angol/FirstPage.htm
♦	Vama și Garda Financiară din Ungaria	vam.gov.hu/welcomeEn.do
♦	Hărți și ghiduri Michelin	http://www.viamichelin.com
♦	Hărți foarte detaliate, după care vă planificați ruta	www.map24.ro
♦	Hărta TomTom	http://routes.tomtom.com/#/map/?zoom=0&map=basic
♦	Navrom	http://www.navrom.ro/grupul_bac.php

Link-uri utile pentru predeclarația vamală TIR-EPD

Amendament la Codul Vamal privind siguranța

http://ec.europa.eu/ecip/security_amendment/index_en.htm

Codurile marfurilor

http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/tarhome_en.htm

Birouri vamale

http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/csrdhome_en.htm

Verificarea codurilor EORI

http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/eorihome_en.htm

1. AUSTRIA

Două noi interdicții de circulație pentru camioanele peste 3,5t au fost puse în aplicare, în cele două sensuri, pe următoarele axe:

B145 Strada Salzkammergut: de la km 70.825+138 (St Agatha) la km 76.600+172 (frontiera federală)

L547 Strada Hallstättersee: de la km 8.000+55 la km 13.487 (frontiera federală)

Excepție pentru cele două interdicții: transporturile care încarcă sau descarcă marfa în următoarele municipalități:

Austria Superioadă: Bad Goisern, Bad Ischl, Ebensee, Gosau, Hallstatt, Obertraun, St. Wolfgang, Steinbach a.A., Traunkirchen;

Salzbourg: Abtenau, Annaberg, St. Gilgen, Strobl, Rußbach, Fuschl, Hof, Ebenau, Faistenau und Hintersee;

Steiermark: Altaussee, Bad Aussee, Bad Mitterndorf, Grundlsee, Pichl-Kainisch, Pürgg-Trautenfels, Tauplitz.

2. FRANȚA

Circulația autovehiculelor de 44t Înainte de 18 ianuarie 2011

Înainte masa totală maxim autorizată cu încărcătură de 44t se referea exclusiv la vehiculele care circulau spre sau dinspre un port maritim și transportul de bunuri care au fost sau urmau a fi transportate pe mare. Aceasta se referea la toate tipurile de mărfuri fie că erau în vrac, în containere sau în ambalaje. Circulația vehiculelor nu era autorizată decât pe o rază de 100 km de port. Numai acele vehicule a căror dată de punere în funcțiune pentru prima dată era egală sau ulterioară datei fixate de hotărârea din 26.2.04 ar putea opera cu 44t. În plus, în mai 2005, Direcția Regională de Echipamente Nord - regiunea Pas de Calais a confirmat faptul că punctele de trecere a canalului cu ferry-boatul intrau, de asemenea, în aria de acoperire a acestui decret.

Începând cu 18 ianuarie 2011

Din 18 ianuarie 2011, Ministerul francez al Transporturilor a extins limita masei totale maxim autorizate cu încărcătură a vehiculului la 44t pentru transportul de produse agricole și agroalimentare (vezi anexa 1). Extinderea la alte produse este prevăzută în cazul în care «Ecotaxa» va fi pusă în aplicare (probabil în 2013).

Noua legislație stabilește perioadele de timp în care traficul vehiculelor de 44t este autorizat. Aceste perioade depind de intrarea în circulație a autovehiculului:

Autovehicul – Prima intrare în funcțiune	Număr de axe	Autorizație - 44t (1)
Între 2.10.2001 și 1.10.2006	5 sau 6	de la 18.01.2011 la 30.09.2011
Între 2.10.2006 și 1.10.2009 (Euro IV)	5 sau 6	de la 1.10.2011 la 30.09.2014
Între 2.10.2009 și 1.01.2014 (Euro V)	5 sau 6	de la 1.10.2014 la 31.12.2018
Între 2.01.2014 și 31.12.2018 (Euro VI)	6	de la 1.10.2014 la 31.12.2018

(1) Vehiculele utilizate pentru efectuarea de transporturi combinate nu sunt afectate de perioadele de timp care depind de data primei intrări în funcțiune a vehiculului. Prin transporturi combinate se înțeleg "transporturile de mărfuri care sunt transportate rutier de la sau până la cel mai apropiat sau convenabil terminal de transport combinat. Transportul trebuie să includă intermediar un transport rutier sau un transport pe căile navigabile interioare.

Autorizația de a conduce cu mai mult de 40t nu se aplică remorcilor și semiremorcilor echipate cu panouri detașabile.

Itinerarii și Restricții de circulație

O listă a itinerariilor sau restricțiilor de circulație poate fi emisă prin decret, din motive de siguranță rutieră sau pentru păstrarea în condiții bune a drumurilor. Transportatorii care doresc să efectueze un astfel de transport trebuie să verifice, prin urmare, dacă astfel de texte există dacă vehiculul lor este compatibil.

Anexa 1: Lista produselor agricole și

agroalimentare:

- Animale vii;
- Carne și organe comestibile;
- Pește, crustacee și alte fructe de mare;
- Lapte și produse lactate, ouă de păsări de curte, miere naturală, produse comestibile de origine animală care nu sunt enumerate în altă parte;
- Alte produse de origine animală, care nu sunt enumerate în altă parte;
- Arbori vii și alte plante;
- Legume, plante și rădăcini și tuberculi de alimente;
- Fructe comestibile, pepene galben și coajă de citrice;
- Cafea, ceai, mate și condimente;
- Cereale;
- Produse de morărit, amidon malț, inulină, gluten de grâu;
- Semințe și nuci, fructe diverse, plante industriale sau medicinale, paie și furaje;
- Gume, rășini, seve și extracte vegetale;
- Seve și extracte vegetale și alte produse de origine vegetală care nu sunt enumerate în altă parte;
- Grăsimi animale sau vegetale și uleiuri și produse ale disocierii lor, complex (comestibile) grăsimi, ceară

- de origine animală sau vegetală;
- Carne, pește sau crustacee și alte produse pe bază de fructe de mare;
 - Zahăr și dulciuri;
 - Cacao și produse pe bază de cacao;
 - Cereale, făină, amidon sau produse pe bază de lapte, produse de patiserie;
 - Produse vegetale sau pe bază de fructe sau produse realizate cu alte părți de plante;
 - Diverse preparate alimentare;
 - Băuturi, alcool și oțet;
 - Reziduuri și deșeuri din industria alimentară, produse de furaje pentru animale;
 - Tutun și înlocuitori de tutun prelucrați;
 - Sare comestibilă;
 - In și cânepă nefilate.

Noi precizări

Noua legislație modifică numai greutatea totală autorizată a vehiculului și

greutatea totală autorizată a vehiculului **cu încărcătură**. Aceasta înseamnă că noua legislație nu se extinde la transportul internațional. Într-adevăr, în cadrul transportului internațional, vorbim despre masa maxim admisă. Cu toate acestea, directiva europeană privind transportul internațional (96/53/CE) stabilește masa maxim admisă la 40t. **Prin urmare, transporturile cu 44t efectuate în Franța nu sunt autorizate să traverseze frontierele.** Pot fi acordate scutiri numai pentru transportul național (în Franța).

SURSA: IRU APRILE 2011

Surse :

Lamy Transport, tom 1, Nr. 169 (februarie 2011)

FNTR, ianuarie - februarie 2011

AFTRI, ianuarie 2011

3. POLONIA

O nouă reglementare a fost publicată în Jurnalul Oficial polonez privind noile taxe și tronsoanele rutiere pe care aceste taxe sunt obligatorii, anexate.

Rețeaua rutieră din cadrul sistemului de taxe se va dezvolta în etape. Mai multe detalii vezi pe www.viatoll.pl

Nivelurile taxelor pe tronsoane de drumuri naționale din clasa A și S (autostrăzi și drumuri expres)

Tip vehicul	Nivel taxă (zloti)			
	Clasa EURO a vehiculului			
	max. EURO 2	EURO 3	EURO 4	min. EURO 5
1	2	3	4	5
Autovehicule cu MMA > 3,5 t și < de 12 t	0,40	0,35	0,28	0,20
Autovehicule cu MMA de 12 t și peste	0,53	0,46	0,37	0,27
Autobuze și autocare fără referință la masa maximă	0,40	0,35	0,28	0,20

Nivelurile taxelor pe tronsoane de drumuri naționale din clasa GP și G

Tip vehicul	Nivel taxă (zloți)			
	Clasa EURO a vehiculului			
	max. EURO 2	EURO 3	EURO 4	min. EURO 5
1	2	3	4	5
Autovehicule cu MMA > 3,5 t și < de 12 t	0,32	0,28	0,22	0,16
Autovehicule cu MMA de 12 t și peste	0,42	0,37	0,29	0,21
Autobuze și autocare fără referință la masa maximă	0,32	0,28	0,22	0,16

Sistemul de taxe este gestionat de Kapsch, astfel încât sistemul este similar celor din Austria și Republica Cehă.

În Polonia sunt aproximativ 220 puncte de distribuire a viaboxelor. Vor fi disponibile ambele metode de plată: anterioară și posterioară. Înregistrarea pentru transportatori în sistem va începe pe 2.05.2011. Mai multe detalii pe www.viatoll.pl.

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 22 marca 2011 r.

anexa nr 1

TRONSOANE DE DRUM NATIONAL PE CARE SE PLATESTE TAXA ELECTRONICA

- 1) autostrada A1 na odcinkach:
 - a) węzeł Tuszyn — węzeł Bełchatów,
 - b) węzeł Sośnica — węzeł Świerklany;
- 2) autostrada A2 na odcinku węzeł Modła — węzeł Stryków I;
- 3) autostrada A4 na odcinkach:
 - a) Zgorzelec (granica państwowa) — węzeł Bielany Wrocławskie,
 - b) węzeł Bielany Wrocławskie — węzeł Kleszczów,
 - c) węzeł Kleszczów — węzeł Murckowska,
 - d) węzeł Balice I — węzeł Szarów;
- 4) autostrada A6 na odcinku Kołbaskowo (granica państwowa) — węzeł Kijewo;
- 5) autostrada A8 na odcinku węzeł Nowa Wieś Wrocławska (A4) — węzeł Pawłowice;
- 6) autostrada A18 na odcinku Gołnice — Krzyżowa;
- 7) droga ekspresowa S1 na odcinkach:
 - a) Bielsko-Biała (Komorowice) — Cieszyn — Boguszowice (granica państwowa),
 - b) Dąbrowa Górnicza (Ząbkowice) — Tychy,
 - c) Pyrzowice-Lotnisko — węzeł Podwarpie;
 - 9) droga ekspresowa S5 na odcinku węzeł Stryszek — węzeł Białe Błota;
 - 10) droga ekspresowa S6 na odcinku węzeł Gdynia (skrzyżowanie z ul. Morską) — węzeł Rusocin (A1);
 - 11) droga ekspresowa S7 na odcinkach:
 - a) obwodnica Płońska,
 - b) węzeł Kroczewo — węzeł Czosnów,
 - c) Grójec (z obwodnicą Grójca) — Jedlińsk,
 - d) Skarżysko-Kamienna (z obwodnicą Skarżyska-Kamiennej) — węzeł Kielce-Północ,
 - e) węzeł Jędrzejów Północ — węzeł Jędrzejów Wschód (skrzyżowanie z drogą krajową nr 78),
 - f) Rybitwy — węzeł Biezanów,
 - g) węzeł Myślenice — węzeł Lubień;
 - 12) droga ekspresowa S8 na odcinkach:
 - a) węzeł Dąbrowa — węzeł Cieśle,
 - b) węzeł Konotopa — węzeł Powązkowska,
 - c) Radzymin (z obwodnicą Radzymina) — Wyszków (z obwodnicą Wyszkowa),
 - d) obwodnica Ostrowi Mazowieckiej;
 - 13) droga ekspresowa S10 na odcinkach:
 - a) węzeł Stargard Szczeciński Zachód — węzeł Stargard Szczeciński Wschód (obwodnica Star-

- 8) droga ekspresowa S3 na odcinkach:
- a) węzeł Goleniów Północ — Szczecin (węzeł Kijewo),
 - b) węzeł Klucz — Gorzów Wielkopolski (węzeł Gorzów Południe),
 - c) węzeł Sulechów — węzeł Nowa Sól;
- gardu Szczecińskiego),
- b) węzeł Nieszawka — węzeł Czerniewice;
- 14) droga ekspresowa S11 na odcinku Krzesiny — Kórnik;
- 15) droga ekspresowa S22 na odcinku Elbląg — Grzechotki (granica państwowa).

anexa nr 2

DROGI KRAJOWE LUB ICH ODCINKI KLASY GP I G, NA KTÓRYCH POBIERA SIĘ OPŁATĘ ELEKTRONICZNĄ

- 1) droga krajowa nr 4 na odcinku Rzeszów — Tywnia (początek obwodnicy Jarosławia);
- 2) droga krajowa nr 6 na odcinku Gościcino — granica m. Gdynia;
- 3) droga krajowa nr 7 na odcinkach:
 - a) Płońsk — węzeł Kroczewo,
 - b) Czosnów — granica m. Warszawa,
 - c) granica m. Warszawa — Grójec,
 - d) granica m. Kraków — Myslenice;
- 4) droga krajowa nr 10 na odcinku granica m. Szczecin — węzeł Stargard Szczeciński Zachód;
- 5) droga krajowa nr 18 na odcinku Olszyna (granica państwowa) — Golnice;
- 6) droga krajowa nr 77 na odcinku Radymno — Przemysł;
- 7) droga krajowa nr 81 na odcinku granica m. Katowice — Skoczów (z wyłączeniem m. Żory);
- 8) droga krajowa nr 92 na odcinkach:
 - a) skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 305 — granica m. Poznań,
 - b) granica m. Poznań — Września;
- 9) droga krajowa nr 94 na odcinku granica m. Dąbrowa Górnicza — granica m. Kraków.

Sursa: ZMPD, aprilie 2011

ROVINIETE ELECTRONICE PRIN UNTRR

**ACUM PUTEȚI CUMPĂRA
ROVINIETA ELECTRONICĂ
ȘI CU CARDUL ON-LINE LA:**

www.e-rovinieta.ro

VISA


MasterCard

UNTRR, respectând legislația în vigoare, respectiv Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 157/19.12.2007 publicată în Monitorul Oficial nr. 885/27.12.2007, vinde roviniete atât utilizatorilor români, cât și străini.

NOU

OFERTA PRODUSE SPECIFICE TRANSPORTULUI - 2011




NR. CRT.	DENUMIRE	U/M	Preț de vânzare PREȚ VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)	Prețuri speciale pentru membrii UNTRR PREȚ de VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)
1	ANALIZOR DIAGRAME FES1 - 100 km/h, 125 km/h	BUC	180.00	160.00
2	BIBLIA TRANSPORTURILOR 2008	BUC	86.55	83.19
3	BROSURA-TIMPI DE CONDUCERE SI DE ODIHNA	BUC	5.04	4.20
4	BROSURA -STATII CURATARE CISTERNE TRANSPORT ADR	BUC	26.89	25.21
5	BUZUNAR ADEZIV ASIGURARE RCA	BUC	1.68	0.84
6	CERTIFICAT DE AGREERE	BUC	2.10	1.68
7	CHINGA FIX MARFA 5T/10M	BUC	58.82	56.30
8	CHINGA FIX MARFA 5T/12M	BUC	65.55	63.03
9	CITITOR DIGITAL CARDURI DigiFob Ver 2.0	BUC	280.00	280.00
10	CONVENTIE CMR	CARTE	2.10	1.68
11	CONVENTIE TIR	CARTE	8.40	8.40
12	CUTIE PLASTIC DIAGRAME	BUC	15.00	12.50
13	DIAGRAME TAHOGRAF DE PLASTIC	BUC	6.50	6.00
14	DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 140 km/h	CUTIE / 100 FILE	26.05	24.37
15	DIAGRAME TAHOGRAF FES 100 km/h - 125 km/h 	CUTIE / 100 FILE	16 LEI	15 LEI
	20-40 CUTII	CUTIE / 100 FILE	15.00	14.50
	41-80 CUTII	CUTIE / 100 FILE	14.50	14.00
	81-160 CUTII	CUTIE / 100 FILE	14.00	13.50
	> 160 CUTII	CUTIE / 100 FILE	13.50	13.00
16	DIAGRAME TAHOGRAF FES 140 km/h	CUTIE / 100 FILE	21.00	20.00
17	DIAGRAME TAHOGRAF FES 180 km/h	CUTIE / 100 FILE	21.00	20.00
18	DIAGRAME TAHOGRAF FES DE VACANTA	CUTIE / 100 FILE	63.00	58.00
19	DIAGRAME TAHOGRAF KIENZLE	CUTIE / 100 FILE	17.90	15.90
20	DOSAR ORGANIZARE DIAGRAME (4 TURNURI)	BUC	70.00	60.00
21	FOI PARCURS INTERN	CARNET / 100 FILE	8.40	8.40
22	FOI PARCURS EXTERN	CARNET / 100 FILE	8.40	8.40
23	HARTA PLIATA 2 IN 1 (DRUMURI EU CU GREUTATE ADMISA / ACCES BUCURESTI) NOU 10 - 49 BUC 50 - 199 BUC > 200 BUC	BUC	13.00	12.50
		BUC	12.50	12.00
		BUC	12.00	11.50
		BUC	11.50	11.00
24	HARTA EUROPA PLIATA	BUC	9.24	8.40
25	HARTA ROMANIA PLIATA	BUC	9.24	8.40
26	HARTA EUROPA DE PERETE, CU CODURI POSTALE	BUC (140cmx100cm)	54.62	50.42
27	HARTA PLIATA EUROPA, CU CODURI POSTALE	BUC	14.00	11.01
28	HUSA DIN PLASTIC PENTRU DIAGRAME	BUC	3.00	2.00
29	INSTRUCTIUNI SCRISE ADR	BUC	3.00	2.00
30	NAVIGATIE GPS Cityeasy M2 - 4,3"	BUC	369.00	369.00
31	NAVIGATIE GPS Cityeasy X200 - 5"	BUC	399.00	399.00
32	NAVIGATIE GPS CARTEK X200BT - 5"	BUC	430.00	430.00

*) Conține: trusă sanitară, triunghi reflectorizant, stingător auto, vestă reflectorizantă.

**) Oferta este valabilă în limita stocului disponibil, iar prețul de vânzare nu include TVA și cheltuielile de transport (pentru comenzile de până la 500 RON).

Detalii produse sau comenzi și prin magazinul on-line
www.transmag.ro
și roviniete on-line www.e-rovinieta.ro

NR. CRT.	DENUMIRE	U/M	Preț de vânzare PREȚ VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)	Prețuri speciale pentru membrii UNTRR PREȚ de VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)
33	NAVIGATIE GPS CARTEK 7BT - 7" NOU !!!	BUC	750.00	750.00
34	PLACI IDENTIFICARE VEHICUL LUNG	SET	96.64	92.44
35	PLACI IDENTIFICARE VEHICUL SCURT	SET	71.43	69.75
36	PLACI TIR MICI 200*250	SET	29.41	26.89
37	PLACI TIR 400*565	SET	40.34	37.82
38	PLACA TIR PLIABILA 400*230	BUC	68.00	65.00
39	PROTECTIE REZERVOR M1 - ANTIFURT COMBUSTIBIL 105,5 mm	BUC	399.00	399.00
40	PROTECTIE REZERVOR M2 - ANTIFURT COMBUSTIBIL 105,5 mm	BUC	199.00	199.00
41	ROLE TAHOGRAPH DIGITAL - DAKO 	3BUC/CUTIE	17,65 LEI	
42	ROLE - TAHOGRAPH DIGITAL FES	3BUC/CUTIE	21.00	19.50
	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 6 FOI/SET	CARNET DE 10 SETURI	8.40	7.14
	20 - 40 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	7.90	6.64
	41 - 80 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	7.40	6.14
	81 - 160 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	6.90	5.64
	> 160 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	6.40	5.14
43	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 4 FOI/SET	CARNET DE 15 SETURI	8.40	7.14
	20 - 40 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	7.90	6.64
	41 - 80 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	7.40	6.14
	81 - 160 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	6.90	5.64
	> 160 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	6.40	5.14
44	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 3 FOI/SET	CARNET DE 20 SETURI	8.40	7.14
	20 - 40 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	7.90	6.64
	41 - 80 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	7.40	6.14
	81 - 160 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	6.90	5.64
	> 160 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	6.40	5.14
45	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) UNIVERSALĂ	CARNET 50 FOI	10.08	9.24
	10 - 20 CARNETE	CARNET 50 FOI	9.58	8.74
	21 - 30 CARNETE	CARNET 50 FOI	9.08	8.24
	31 - 40 CARNETE	CARNET 50 FOI	8.58	7.74
	> 40 CARNETE	CARNET 50 FOI	8.08	7.24
46				
47	SET STATIE COBRA 19DX + ANTENA COBRA HG 1500	BUC	466.00	466.00
48	SISTEM DE LOCALIZARE GSM/GPS TELTONIKA GH3000	BUC	799.00	799.00
49	SUPORT MAGIC PENTRU BORD	BUC	15.00	15.00
50	SUPORT NUMAR	BUC	3.78	3.36
51	SUPORT DIN LEMN PENTRU DIAGRAME	BUC	70.00	60.00
52	TRIUNGHI REFLECTORIZANT	BUC	21.01	18.49
53	TRUSA ADR *	BUC	672.27	663.87
54	TRUSA SANITARA	BUC	37.82	32.77
55	VESTA FLUORESCENTA	BUC	14.29	12.61

ROLE TAHOGRAPH DIGITAL
FES

3 BUC./CUTIE - 19.50 RON



Evoluția Producției Industriale și a comerțului intern

ACTIVITATI		in % fata de anul anterior				
		2009			2010	
		Productie	Export	Import	Productie	Export
TOTAL		-5.6	-13.8	-31.9	5.6	28.2
TOTAL exclusiv agricultura		-5.6	-14.1	-32.3	5.6	27.7
din care:						
INDUSTRIA EXTRACTIVA		-12.0	-6.1	-52.9	-6.9	121.1
05	Extractia carbunelui superior si inferior	-14.0	-	-75.9	-0.8	183.1
06	Extractia petrolului brut si a gazelor naturale	-5.3	-	-49.4	-2.7	-
07	Extractia minereurilor metalifere	-30.0	-23.3	-76.1	739.3	39.7
08	Alte activitati extractive	-35.9	17.1	-44.1	-13.8	51.8
09	Activitati de servicii anexe extractiei	-10.4	-	-	-26.6	-
INDUSTRIA PRELUCRATOARE		-6.5	-13.3	-29.8	6.0	26.9
10	Industria alimentara	-0.8	25.6	-9.3	-6.8	61.1
11	Fabricarea bauturilor	-7.2	-17.6	-36.4	-5.8	20.4
12	Fabricarea produselor din tutun	-0.1	39.1	8.9	-19.0	5.4
13	Fabricarea produselor textile	-22.0	2.7	-21.9	8.3	18.6
14	Fabricarea articolelor de imbracaminte	-25.4	-20.4	-20.2	-0.2	4.4
15	Tabacirea si finisarea pieilor, fabricarea articolelor de voiaj si marochinarie, harnasamentelor si incaltamintei, prepararea si vopsirea blanzurilor	-21.2	-5.1	-10.3	4.1	14
16	Prelucrarea lemnului, fabricarea produselor din lemn si pluta cu exceptia mobilei, fabricarea articolelor din paie si din alte materiale vegetale impletite	18.3	-3.6	-38.9	12.4	30.1
17	Fabricarea hirtiei si a produselor din hirtie	-10.2	-38.1	-9.1	1.1	39.9
18	Tiparire si reproducerea pe suporturi a inregistrarilor	5.6	-	-	-9.5	-
19	Fabricarea produselor de cocserie si a produselor obtinute din prelucrarea titeiului	-11.5	-47.1	-43.4	-11.7	11.4
20	Fabricarea substantelor si a produselor chimice	-16.0	-43.4	-13.4	9.6	47.9
21	Fabricarea produselor farmaceutice de baza si a preparatelor farmaceutice	-16.9	125.7	4.7	7.7	58.3
22	Fabricarea produselor din cauciuc si mase plastice	-6.6	-0.3	-23.0	7.1	35.4
23	Fabricarea altor produse din minerale nemetalice	-30.8	-23.3	-43.4	-4.9	23.3
24	Industria metalurgica	-35.9	-49.0	-50.6	27.4	61.6
25	Industria constructiilor metalice si a produselor din metal exclusiv masini, utilaje si instalatii	-13.0	-26.0	-26.6	-8.3	31.6
26	Fabricarea calculatoarelor si a produselor electronice si optice	-24.5	36.1	-18.1	-0.2	47.6
27	Fabricarea echipamentelor electrice	16.1	-13.0	-17.3	31.7	32.1
28	Fabricarea de masini , utilaje si echipamente n.c.a	-17.4	-15.3	-35.9	-5.9	21.7
29	Fabricarea autovehiculelor de transport rutier, a remorcilor si semiremorcilor	10.7	9.0	-58.5	29.2	29.4
30	Fabricarea altor mijloace de transport	-17.2	8.8	-37.0	-34.2	-14.5
31	Fabricarea de mobila	-14.5	-11.3	-38.4	-1.5	8.5
32	Alte activitati industriale n.c.a	-11.3	-2.2	-26.1	-10.7	17.3
33	Repararea, intretinerea si instalarea masinilor si echipamentelor	0.9	-	-	8.1	-
PRODUCTIA SI FURNIZAREA DE ENERGIE ELECTRICA SI TERMICA, GAZE, APA CALDA SI AER CONDITIONAT		7.0	-62.0	-37.9	8.1	0.0
35	Productia si furnizarea de energie electrica si termica, gaze, apa calda si aer conditionat	7.0	-62.0	-37.9	8.1	0.0

*) valori sub 0.05

(A) Indicii productiei industriale, pe activitati ale industriei, CAEN Rev.2 (serie bruta); dinamica exporturi FOB si Importuri CIF

Nota: pentru comert exterior - date provizorii aferente anului 2010 si date estimate pentru primele doua luni 2011

ational in 2009, 2010 si primele 2 luni 2011 (A)

in % fata de 2 luni 2010				Ponderi (%)					
2 luni 2011				2009		2010		2 luni 2011	
Import	Productie	Export	Import	Export	Import	Export	Import	Export	Import
20.1	12.2	41.9	25.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
20.2	12.2	40.5	24.6	95.5	97.2	95.1	97.2	96.6	96.6
21.9	2.1	160.9	17.3	0.2	7.7	0.3	7.8	0.4	7.9
-17.0	0.5	-	34.7	*)	0.2	*)	0.2	*)	0.1
17.1	-1.4	-	19.7	-	7.0	0.1	6.8	0.1	7.3
162.6	9.6	188.7	-33.2	0.1	0.3	0.1	0.6	0.1	0.3
26.4	13.1	41.7	44.9	0.1	0.2	0.1	0.2	0.1	0.2
-	12.8	-	-	-	-	-	-	-	-
19.5	14.6	37.8	25.7	92.3	88.8	91.4	88.4	92.2	87.9
-3.4	9.7	62.9	1.4	1.9	6.4	2.3	5.2	2.3	4.7
-11.2	-4.1	52.8	20.7	0.2	0.5	0.2	0.3	0.2	0.3
32.4	36.1	-0.3	-17.6	1.3	0.2	1.0	0.2	0.9	0.2
17.1	9.2	25.1	23.5	2.2	4.9	2.0	4.8	2.0	4.8
3.3	7.2	16.1	15.1	7.7	1.8	6.3	1.6	6.1	1.6
-5.6	5.4	27.4	56.0	3.5	2.2	3.2	1.8	3.2	2.3
9.2	17.3	32.3	-5.7	3.2	0.9	3.2	0.8	2.9	0.6
8.7	9.3	26.2	16.2	0.5	2.0	0.5	1.8	0.5	1.8
-	-9.2	-	-	*)	*)	*)	*)	*)	*)
111.4	-5.6	34.5	1.1	5.5	2.1	4.8	3.7	6.0	2.2
13.6	39.6	63.6	45.2	3.6	8.1	4.1	7.6	4.6	8.9
10.5	18.9	35.5	8.3	1.3	5.0	1.6	4.6	1.6	4.9
16.3	24.6	44.8	34.7	3.9	4.8	4.2	4.6	4.4	5.0
3.4	26.6	32.5	23.5	0.7	1.8	0.7	1.6	0.7	1.2
39.3	25.0	64.8	62.6	5.5	5.7	6.9	6.6	7.0	7.7
16.8	13.5	39.0	7.6	2.8	4.8	2.9	4.7	2.8	4.2
30.2	25.2	69.4	30.1	8.2	9.6	9.5	10.4	9.9	10.6
51.7	21.0	35.2	2.0	7.2	7.7	7.5	9.7	7.5	8.2
11.7	22.5	50.9	24.8	7.4	10.0	7.1	9.3	7.3	8.3
10.0	19.7	32.4	64.1	16.2	7.1	16.4	6.5	16.6	8.0
-2.9	-30.0	-13.7	11.8	5.1	0.9	3.4	0.8	2.3	0.7
-1.2	10.7	21.1	9.2	3.4	0.8	2.9	0.7	2.8	0.6
0.3	38.0	32.4	28.5	1.0	1.5	0.9	1.3	0.7	1.2
-	13.9	-	-	-	-	-	-	-	-
7.8	3.0	232.3	-52.0	0.5	0.1	0.4	0.1	0.6	*)
7.8	3.0	232.3	-52	0.5	0.1	0.4	0.1	0.6	*)

iform clasificarii produselor pe activitati (CPA 2008)

PRODUSE NOI LA PREȚURI VECHI !!!

NR. CRT:	DENUMIRE PRODUS	PREZENTARE PRODUS	PREȚ
1	 SISTEM DE LOCALIZARE GSM/GPS Teltonika GH3000	GH3000 este un sistem de localizare, monitorizare și alarmare cu conectivitate GSM și GPS, capabil să-și determine coordonatele și să le transmită prin rețeaua GSM către un telefonul mobil. Utilizare: control, monitorizare și protecție pentru : angajați, vehicule grele, autocare, autovehicule, motociclete, ambarcațiuni, obiecte și mărfuri de valoare, etc.	799 LEI
2	 M2 GPS Cityeasy M2 / 4,3"	GPS Cityeasy M2 are un display de 4,3" TFT LCD, un procesor puternic MTK la 480 MHz, și un chipset GPS de ultimă generație ATLAS IV cu 20 de canale. Ghidarea se realizează prin instrucțiuni vocale în limba română. Cityeasy M2, vă ghidează inteligent către destinație.	369 LEI
3	 X200 GPS Cityeasy X200 / 5"	GPS Cityeasy X200 este un navigator slim cu un display mare, de 5" TFT LCD, care are un procesor puternic Centrality ATLAS IV DUAL CORE la 533 MHz, și un chipset GPS de mare precizie cu 20 de canale. Instrucțiuni vocale în limba română și o memorie internă de 2 Gb și suport SD (4 Gb).	399 LEI
4	 GPS CARTEK X200 BT-FM / 5"	GPS CARTEK X200 BT-FM este un navigator slim cu un display mare, de 5" TFT LCD, cu Bluetooth și Transmisor RADIO și are un procesor puternic și un chipset GPS de mare precizie cu instrucțiuni vocale în limba română și o memorie internă de 2 Gb și suport SD (4 Gb).	430 LEI
5	Cititor CARD CONDUCATOR AUTO 	Cititor Digital Carduri DigiFob , pentru vizualizarea completa a datelor din Cardul Conducatorului Auto. Acest cititor este util oricarui Conducator Auto sau Responsabil de parc auto, la verificarea timpilor de lucru si repaus, inclusiv pentru cardurile ce nu au fost inca descarcate.	280 LEI
6	 Protectie rezervor 105,5 mm	Antifurt carburant . Acest dispozitiv este soluția ideală pentru a combate fraudă. Ușor de instalat și foarte rezistent, este un produs care aduce economii semnificative, oricărui parc auto.	399 LEI
7	 Protecție rezervor 105,5 mm	Antifurt carburant . Acest dispozitiv este soluția ideală pentru a combate fraudă. Ușor de instalat și foarte rezistent, este un produs care aduce economii semnificative, oricărui parc auto.	199 LEI
8	 MagicPad aXeon	MagicPad aXeon este un suport din gel siliconic, fara adzivi sau magneti, care impiedica alunecarea obiectelor (tel. mobil, pix, bricheta, chei, GPS, etc)	15 LEI
9	 Stație RADIO CB COBRA 19DXIV + Antena COBRA HG 1500	Cobra 19DX IV - AM/FM , este o stație radio emisie-recepție, multi-standard programabilă pentru utilizare internațională cu o putere de emisie în antenă de 4 W/1 W și o gamă de frecvențe 26.965 - 27.400 MHz. Antena HG 1500 are o putere de 300W, o înălțime 98 cm și o gamă de frecvență de 26 - 30 MHz	466 LEI

* prețul este exprimat în LEI și nu include TVA.

Comenzi și relații suplimentare la Tel 021 - 336.77.88, / Fax 021 - 337.44.69, Mobil - 0771.43.84.97

WWW.TRANSMAG.RO

ACUM ȘI PE NEGRU!!!

**Original
Kienzle
Kombi**

VDO

Die Diagramm-
Fahrscheiben
The chart of the
tachograph must
be unique for each
vehicle.
Die diagramme
tachographisch
Fahrerzeit
signe diagram
il disci jerd
constitutie de
El disco diag
fabricante de
Diagramme j
procedente un

FES

**Diagrammscheiben
EC Tachograph Charts**



15,90 lei
+ TVA

CUTIE / 100 BUC.

DE LA

13,00 lei
+ TVA

CUTIE / 100 BUC.

O SĂPTĂMÂNĂ FĂRĂ TRANSPORTUL RUTIER DE MĂRFĂ

Realizat în baza unui studiu efectuat de
Asociația Suedeză a Întreprinderilor de
Transport Rutier în 2009



IRU **International Road Transport Union**

O săptămână fără transportul rutier de marfă

CONDUCEREA AUTO ÎN CONDIȚII DE IARNĂ

Permița, asigurarea auto, înlocuirea bateriei, verificarea și calibrarea și schimbarea pneurilor. În perioada de iarnă, conducătorii auto trebuie să fie atenți la schimbările de condiții de drum și să ia în considerare toate măsurile de precauție necesare, precum și să participe la cursurile de instruire și să se aboneze la cursurile de perfecționare.

LABNA ÎNCEPE LA 7°C

La temperaturi scăzute, motorul și sistemul de frânare sunt mai puțin eficiente. Este important să se verifice nivelul de ulei și să se schimbe pneurile în funcție de condițiile de drum.

VERIFICĂȚI

Verificați nivelul de ulei și să se schimbe pneurile în funcție de condițiile de drum. Verificați nivelul de apă și să se schimbe pneurile în funcție de condițiile de drum.

STATI.CĂ.

Statii de servicii sunt importante pentru a vă asigura că aveți toate resursele necesare pentru a vă deplasa în siguranță în condiții de iarnă.

NU STATI

Evitați să stați în loc în condiții de iarnă. Dacă vă blocați, încercați să vă mișcați în siguranță și să vă contactați autoritățile locale pentru ajutor.

Conducerea auto în condiții de iarnă

ÎNFIIȚAREA UNEI FIRME DE TRANSPORT ÎN ROMÂNIA. ESTABLISHING A ROMANIAN ROAD TRANSPORT COMPANY ROMÂNIAȘI ÎN LIMBILE ROMÂNĂȘI RUSĂ. СОЗДАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ В РУМЫНИИ

Înfițarea unei firme de transport în România - în limbile Română, Turcă, Engleză și Rusă

PERSPECTIVA TRANSPORTURILOR 2010

POTENȚIALUL DE INOVARE

Perspectiva Transporturilor 2010

RO

HARTA CURENȚILOR EUROPEAN NAȚIONALE CU SARCINI ȘI MĂSURI ADMISE
MAP OF EUROPEAN NATIONAL ROADS WITH MAXIMUM AUTHORIZED WEIGHTS
HARTA CU ZONILE DE ACCES ÎN AUTOCUȘTI
MAP OF EUROPEAN ACCESS AREAS

2 HĂRȚI ÎNTR-UNA SINGURĂ

Șoferii profesioniști și transportul rutier de mărfuri în Uniunea Europeană

Ghid de legislație europeană

Author: Willem Pothuis

Șoferii profesioniști și transportul rutier de mărfuri în Uniunea Europeană

СОЗДАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ В РУМЫНИИ

Înfițarea unei firme de transport în România - în limba rusă

„Știați că?”

Date și cifre privind transportul cu camioane în Europa

„Știați că?”

Date și cifre privind transportul cu autobuzul și autocarul în Europa

Info

Planul Global al Deceniului de Acțiune pentru Securitatea Rutieră 2011-2020

DECENIUL DE ACȚIUNE PENTRU SECURITATEA RUTIERĂ 2011-2020

IRU

Lista de control a șoferului de taxi

IRU

Lista de control a șoferului de autocar

IRU

Lista de control a șoferului de camion

Fișe de siguranță



Aplicarea legislației UE în transportul rutier de marfă... - Furnizează o evaluare a calității, cantității și eficienței controalelor și sancțiunilor din toate statele membre UE în legătură cu respectarea dispozițiilor privind siguranța rutieră.



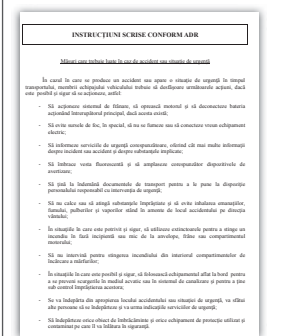
Prezentare a pieții transporturilor rutiere de marfă din România, priorități de creștere, oportunități, opțiuni strategice dar și previziuni pentru 2009-2013.



Manualul șoferului
Lucrare deosebit de utilă pregătirii profesionale din domeniul transportului rutier, reprezentând un îndrumar practic și eficient într-un sistem grupat al legislației de bază specifică transporturilor rutiere pentru asigurarea protecției și siguranței rutiere.



Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul securizării încărcăturii pentru transportul rutier - Ediția a doua -



Instrucțiuni scrise Pliantul conține instrucțiuni pentru transport de mărfuri ADR, etichetele de pericol și semnificația lor, echipamentul de protecție necesar.



Autobuzele în slujba transportului public rutier și turistic

Fișe de siguranță pentru șoferii profesioniști, pregătite cu sprijinul IRU și al Ministerului Transporturilor din România, pentru o bună informare a conducătorilor auto. Fișele sunt plastificate, pentru a fi rezistente la utilizare intensivă de către conducătorii auto, fiind un instrument util la bordul vehiculului, care îi ajută pe șoferii profesioniști să preîntâmpine o serie de evenimente și să crească siguranța rutieră, oferind sfaturi utile cu privire la verificările necesare cursei și la comportamentul prudent în trafic:

- * Fișa de securitate a șoferului de camion;
- * Fișa de securitate a șoferului de autocar;
- * Fișa de securitate a șoferului de taxi;
- * Fișa de securitate rutieră în tuneluri pentru șoferii profesioniști.



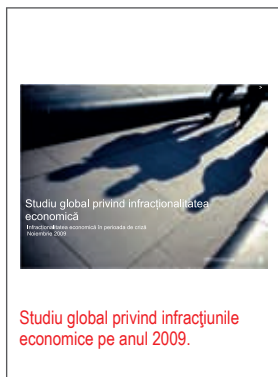
„Transporturi rutiere agabaritice - orientări europene pentru bune practici” - Aceste orientări constituie un nou instrument complementar legislației și normelor europene, o listă de reguli și proceduri considerate a fi cele mai bune în domeniul lor, strânse de profesioniști în beneficiul profesioniștilor



Fișa de securitate a șoferului de autocar



Fișa de securitate a șoferului de camion



Studiu global privind infracțiunile economice pe anul 2009.

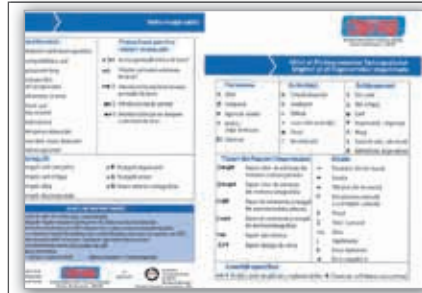


Fișa de securitate a șoferului de taxi

Publicații UNTRR



Broșură bilingvă româno-bulgară cu legislația privind circulația pe drumurile publice aplicabilă în România și cu legislația privind circulația pe drumurile publice aplicabilă în Bulgaria. Informația din broșură este utilă tuturor companiilor de transport din România care desfășoară activități de transport către Bulgaria sau în tranzit prin Bulgaria deoarece prezintă în limba română legislația aplicabilă în Bulgaria.



Ghid al Pictogramelor Tahografului Digital și al Rapoartelor Imprimare



Stațiile de spălare a autovehiculelor de transport mărfuri periculoase, din Europa, ediția 2008.



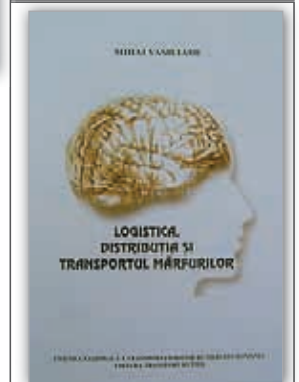
Reguli privind orele de conducere ale soferilor in UE

Pliante și stickere pregătite cu sprijinul Asociației Transportatorilor de Marfă din Marea Britanie (FTA), prezentând sintetic și explicit principalele cerințe ale reglementărilor sociale europene, pentru o mai bună informare și reamintire a conducătorilor auto:

- * Pliantul "Reguli cu privire la orele de condus și timpul de lucru al soferilor în UE";
- * Pliantul "Ghid al Pictogramelor Tahografului Digital și al Rapoartelor Imprimare";
- * Sticker-ul "Reguli cu privire la orele de condus ale soferilor în UE";
- * Sticker-ul "Lista zilnică de verificare a vehiculului";



Manualul managerului Lucrarea prezintă modalitățile și mijloacele utilizate în conducerea și desfășurarea propriu-zisă a activității de transport rutier.



Logistica, distribuția și transportul mărfurilor - prezintă situații și recomandări care tratează schimburile și transporturile internaționale



Broșura IRU "Știați că? - date despre transportul rutier și petrol", oferind informații deosebit de interesante cu privire la consumul de petrol și eficiența noilor tehnologii, alternativa bio-combustibililor, dimensiunea taxelor guvernamentale în prețul motorinei, rolul transporturilor rutiere într-o economie globalizată.





Linii directoare IRU in materie de siguranță pentru transportul de persoane: un ghid util destinat transportatorilor și șoferilor de autobuze, autocare și taxiuri, cuprinzând recomandări și instrucțiuni voluntare în materie de siguranță rutieră și securitate a șoferilor, pasagerilor și vehiculului, adoptate de membrii Consiliului de Transport Persoane al Uniunii Internaționale a Transporturilor Rutiere - IRU.



Bazele exploatarei autovehiculelor de marfă în trafic intern și international - un ghid necesar oricărui operator de transport care nu a mai efectuat sau care efectuează transporturi auto.



Biblia Transporturilor 2008: peste 1000 de pagini cu texte legislative, oferind o colecție completă de legislație specifică transporturilor rutiere, pregătită și promovată în parteneriat de către UNTRR, cu sprijinul Ministerului Transporturilor, domnul Ludovic Orban. Prețul publicației este de 99 RON (TVA inclus), UNTRR asigurând gratuit membrilor săi expedierea poștală. Poate fi comandată acum la sediul UNTRR din București și la birourile UNTRR din țară. Prețul publicației este de 99 RON (TVA inclus), UNTRR asigurând membrilor săi expedierea poștală gratuită.



Fișa de securitate a șoferului profesionist pentru circulația prin tuneluri

FUN INFO



Truck Art





EDITORIAL



ACTUAL

PROIECT: IN TIME - INTELLIGENT AND EFFICIENT TRAVEL MANAGEMENT FOR EUROPEAN CITIES

Proiectul cu finanțare europeană In Time (Managementul inteligent și eficient al călătoriei în orașe europene) este dedicat dezvoltării serviciilor de informare pentru călătorie și trafic cu mijloace de transport multimodale, având scopul de a reduce în mod drastic consumul de energie, prin schimbarea comportamentului și mobilității călătorilor individuali. In Time asigură servicii de tip inter-operabil și multimodal RTTI (Real time Traffic and Travel Information) disponibile utilizatorilor finali. E-serviciile vor influența comportamentul în timpul călătoriei prin optimizarea rutelor, pe baza unor criterii ce vor ține cont de consumul de energie. Aplicațiile mobile includ rutare pentru mai multe tipuri de moduri de transport (pe jos, cu bicicleta, cu transportul public sau cu autovehiculul personal, incluzând un modul de calcul al consumului de combustibil) și informații în timp real privind traficul și transportul public urban de calatori. Serviciul este disponibil în următoarele orașe pilot: Viena (AT), București (RO), München (DE), Brno (SK), Florența (IT) și Oslo (NO). De asemenea, a fost realizat un portal cu informații web disponibile înaintea călătoriei, privind transportul intermodal și traficul, cu posibilitatea de a influența comportamentul în trafic încă din perioada planificării călătoriei. Aplicația este disponibilă gratuit la www6.softeco.it/mixerdemo3.

Disponând de o finanțare de cca. 2,6 milioane Euro, proiectul a fost demarat în luna aprilie 2009, având o durată totală de trei ani. La el participă peste 20 de parteneri din mai multe țări europene, România fiind reprezentată de UPB-CEPETET, centrul de cercetare din cadrul facultății de Transporturi din Universitatea Politehnica din București. Lansarea oficială a serviciilor In Time a avut loc la Viena, pe 25 februarie a.c. Pentru testarea și descărcarea gratuită a aplicațiilor, se pot accesa paginile web: www6.softeco.it/mixerdemo3 - aplicație pentru desktop, destinată serviciilor de informare înainte de călătorie

www.in-time-project.eu - pagina de înregistrare și testare a aplicațiilor de rutare și informare în timpul călătoriei (se poate selecta oricare din orașele: București, Viena, Brno, München, Oslo și Florența).

În data de 18 mai a.c., între orele 10-16 are loc la sala senatului din Universitatea Politehnica din București workshop-ul cu participare internațională intitulat „Bucharest In Time Event”, cu prezentarea serviciilor de informare în timp real și ghidare pe rută In Time. La eveniment se pot urmări și aplicații demonstrative.

Prof. Dr. Ing. Corneliu Mihail ALEXANDRESCU
Decan, Facultatea de Transporturi, Universitatea Politehnica București

ADVANCED AUTOMOTIVE BATTERY CONFERENCE EUROPE 2011

6-10 iunie, Mainz, Germania

- Conferința constă din trei sesiuni paralele, având ca obiectiv ultimele dezvoltări tehnologice și tendințele pieții
- În domeniul de la bateriile destinate vehiculelor electrice, până la microhibride:
 - AABTAM Symposium - Tehnologia bateriilor auto avansate, aplicații și piață și aplicații
 - LLIBTA Symposium - Tehnologia bateriilor litiu - ion și aplicații
 - ECCAP Symposium - Tehnologia capacitatoarelor elec-trochimice și aplicații.
- Pe lângă expunerile unor profesori și experți vor avea loc o sesiune de postere și expoziții din domeniu.
- Mai multe informații: <http://www.advancedautobat.com>

ROAD 2011 TOPHEE SIA

26-28 mai 2011, Circuitul Versailles Satory

- Organizat de SIA Franța, în parteneriat cu mari companii din domeniul auto, Trofeul SIA „Întâlniri cu Automobilul de Măine”, este și o invitație gratuită care poate fi utilizată de membri SIAR, îndeosebi studenți.
- Manifestările cuprind expoziții, demonstrații și încercări, conferințe, ținute de reprezentanți a zece universități și școli din Franța. Contact: marie-claude.bureau@sia.fr. Tél: 01 41 44 93 72
<http://www.sia.fr/>

Automotive Acoustics Conference 2011 1st International ATZ Conference with Rietter Automotive Systems

7 - 8 iulie 2011, Zurich, - Switzerland

- Conferința este organizată de Rietter Automotive Systems and ATZlive împreună cu Swiss Federal Institute of Technology (ETH) in Zurich
- Tematica conferinței este:
 - Simularea și optimizarea șasiului - NVH (zgomot, vibrații, disconfort) în șasiu și în grupul moto-propulsor
 - Optimizarea zgomotului interior - Mai mult confort, mai puțin zgomot
 - Materiale, componente și sisteme nvh
 - Nvh la vehiculele electificate
- La discuții participă experți din industrie și ai centrelor cercetare, inclusiv dezvoltarea confortului acustic al autoturismelor Mercedes în ultimii 125 de ani.
- Mai multe informații Ctr și Click pe link-ul: <http://tinyurl.com/3n46y8t>

**INTEGRAREA EUROPEANĂ
OUR FUTURE MOBILITY NOW**
O platformă de discuții și schimburi de idei prin internet,
și un concurs online adresat tinerilor europeni
22-25 iunie, Bruxelles

Constructorii de autoturisme, autocamioane și autobuze din Europe invită pe tinerii adulți europeni să-și împărtășească ideile și reflexiile asupra viitorului transportului și mobilității. Platforma „Mobilitatea noastră viitoare acum” are scopul de a sonda ideile tineretului asupra transportului de persoane și bunuri în lumea noastră mereu mai rapidă, globală și interconectată, răspunzând provocărilor de natură economică, socială și de protecție a mediului. Printr-un concurs online care pun în competiție ideile cele mai creative și sugestive, industria de automobile va invita 50 de tineri la lansarea la Bruxelles, care vizează subiecte cum sunt noi servicii de mobilitate, competențe viitoare, noi tehnologii și conectivitatea.

Dialogul, organizat în colaborare cu «Youth on the Move», va promova mobilitatea și educația profesională în Europa. Printr-un concurs online care introduce în competiție ideile tinerilor, industria de automobile va invita 50 de tineri europeni în vârstă de 18 - 25 ani

Concursul, care va dura până la finele lunii mai, dă dreptul la o invitație la manifestarea de la Bruxelles, și va fi urmat de dialogul pe internet în vederea promovării noilor idei destinate industriei de automobile. Mai multe informații pe pagina web www.futuremobilitynow.com



TEZE DE DOCTORAT

- **„OPTIMIZAREA TEHNOLOGIILOR DE MONTAJ ÎN INDUSTRIA DE AUTOMOBILE”** The optimization of Final Assembly Processes in the Automotive Industry

Autor: ing. Andrei-Mihai NEGRUȘ, rezumatul tezei de doctorat: <http://www.unibv.ro/doctorat/Noutati/Sustineridedoctorat.aspx>
Conducător de doctorat: Prof. dr. ing. Anghel CHIRU, Universitatea Transilvania Brașov.

- **„MANAGEMENTUL PROIECTULUI UNUI MOTOR MONOCILINDRIC PERFORMANT”** Project Management of an Efficient Single Cylinder Engine

Autor: ing. Dom Ion DUMITRAȘCU, rezumatul tezei de doctorat: <http://www.unibv.ro/doctorat/Noutati/Sustineridedoctorat.aspx>
Conducător de doctorat: Prof. dr. ing. Anghel CHIRU, Universitatea Transilvania Brașov



LUCRĂRI NOI

- **DINAMICA MECANISMELOR DE DISTRIBUȚIE**, autori Petrescu Florian și Rely, Editura LULU, Double London Uk, 2011, ISBN 978-1-4476-2879-8, 188 pag. preț 3 USD descărcare în format electronic și format electronic și 14 USD pe suport hârtie.

- **FUNDAMENTALS OF AUTOMOBILE BODY STRUCTURE DESIGN** autor Donald E. Mullen, Editura SAE International, martie 2011, ISBN: 978-0-768-2169-1, Product Code R-394, preț catalog USD 89,95, comandă www.saebookstore.com

- **SIGURANȚA PASIVĂ A AUTOVEHICULELOR** Autor: Adrian Șoica, tipărită la: Tipografia Universității Transilvania din Brașov, 2010, E-mail editura@unibv.ro ISBN: 978-973-598-739-8, date de contact ale autorului: a.soica@unibv.ro

IMPORTANT

- **NUMĂRUL 17, decembrie 2010, al revistei Ingineria Automobilului**, poate fi consultat și pe Site: www.ingineria-automobilului.ro. Numerele anterioare ale Buletinului „INFO SIAR” pot fi accesate pe www.siar.ro.
 - **CITITORII BULETINULUI** sunt rugați să ne comunice comentarii asupra Buletinului și să ne transmită, informații, compatibile cu rubricile buletinului, care prezintă interes, din domeniul ingineriei automobilului.
- COLECTIV DE REDACȚIE:** Cornel Vladu, Eugen Șerbănescu, tel/fax: 021.316.96.08 e-mail: siar@siar.ro .c.vladu@siar.ro.

Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, www.siar.ro

Colectiv de redacție: Cornel VLADU, Eugen ȘERBĂNESCU, tel/fax: 021.316.96.08, e-mail: siar@siar.ro

Jud.	Oraș	Persoană de contact		Adresă	
		Telefon mobil	Telefon/fax	Adresă e-mail	
1.	București*	Florina Sburulan	Str. Ienăchiță Văcărescu 60, sect. 4, C.P. 040157	office@untrr.ro	
		0720-999.232	021-336.77.88 021-335.65.38		
2.	Arad*	Hărlău Simona	Str. Prunului nr. 66; C.P. 310214	arad@untrr.ro	
		0728-979.255	0257-254.384		
	Pecica	Iuhoș Florin	Str. 1, nr. 294	arad@untrr.ro	
		0720-999.231	0257-469.370		
Nădlac	Gubic Ana	Str. Independenței nr. 138		nadlac@untrr.ro	
		0722-881.768			
3.	Pitești*	Stoica Paul Vlaicu Loredana	Cartier Popa Șapcă, str. Sf. Vineri, bl. P16, sc. B, ap. 2, parter; C.P. 110024	pitesti@untrr.ro	
		0720-999.230 0720-999.209	0248-610.054		
4.	Oradea*	Carmen Oșvat	Șos. Borșului nr. 53	oradea@untrr.ro	
		0720-999.259	0259-316.391		
5.	Cluj	Pop Adrian	Str. Traian nr. 48; C.P. 400046	cluj@untrr.ro	
		0720-999.250	0264-593.330		
6.	Târgu Mureș*	Bucur Rodica	Str. Călărășilor nr. 82; C.P. 540320	mures@untrr.ro	
		0720-999.244	0265-217.899		
7.	Sibiu*	Alămorean Marinela	Str. Cojocarilor, nr. 2; C.P. 550177	sibiu@untrr.ro	
		0720-999.246	0269-223.130		
8.	Satu Mare*	Lorenț Cerasela	Str. Martirilor Deportați nr. 10; C.P. 440025	satumare@untrr.ro	
		0720-999.247	0261-713.262		
9.	Suceava*	Neamțu Daniela	Str. Ștefan cel Mare, nr. 47, bl. A1, sc. A, ap. 2; C.P. 720054	suceava@untrr.ro	
		0720-999.248	0230-520.191		
10.	Deva	Martinovici Gilbert Alin	B-dul Nicolae Bălcescu, nr. 24B, ap.1A, Complex Villa Park; C.P. 330117	deva@untrr.ro	
		0720-999.205	0254-235.229		
11.	Comuna Rediu*	Săvinescu Decebal	Sat Rediu, bloc Diana, tronson 2, demisol; C.P. 707405	iasi@untrr.ro	
		0720-999.242	0232-278.140		
12.	Timișoara	Cota Adrian-Ioan	Bd. Take Ionescu 51; C.P. 300070	timis@untrr.ro	
		0727-340.134	0256-430.345		



DATA	EUR	USD	CHF	EUR/USD	EUR/CHF
28.mar.2011	4.1065	2.9223	3.1805	1.4052	1.2911
29.mar.2011	4.1276	2.9245	3.1848	1.4114	1.2960
30.mar.2011	4.0984	2.9118	3.1597	1.4075	1.2971
31.mar.2011	4.1141	2.8931	3.1597	1.4220	1.3021
1.apr.2011	4.1367	2.9217	3.1683	1.4159	1.3057
4.apr.2011	4.1333	2.9079	3.1481	1.4214	1.3130
5.apr.2011	4.1147	2.9001	3.1444	1.4188	1.3086
6.apr.2011	4.1035	2.8681	3.1255	1.4307	1.3129
7.apr.2011	4.1089	2.8784	3.1367	1.4275	1.3099
8.apr.2011	4.1146	2.856	3.1303	1.4407	1.3144
11.apr.2011	4.1084	2.8412	3.1266	1.4460	1.3140
12.apr.2011	4.1152	2.8468	3.1569	1.4456	1.3036
13.apr.2011	4.114	2.838	3.1594	1.4496	1.3021
14.apr.2011	4.1021	2.8447	3.1799	1.4420	1.2900
15.apr.2011	4.0966	2.8331	3.1733	1.4460	1.2910
18.apr.2011	4.0869	2.8522	3.1832	1.4329	1.2839
19.apr.2011	4.091	2.8656	3.1897	1.4276	1.2826
20.apr.2011	4.0858	2.8186	3.151	1.4496	1.2967
21.apr.2011	4.0906	2.7942	3.1667	1.4640	1.2918
22.apr.2011	4.0815	2.8026	3.1647	1.4563	1.2897
26.apr.2011	4.0735	2.7862	3.1768	1.4620	1.2823
27.apr.2011	4.0767	2.7788	3.1744	1.4671	1.2842
28.apr.2011	4.076	2.7449	3.147	1.4849	1.2952
29.apr.2011	4.0744	2.7408	3.1594	1.4866	1.2896

NOTĂ: Cursurile valutare de mai sus, stabilite de BNR, sunt valabile pentru ziua următoare celei menționate în tabel.

PREȚUL LITRULUI DE MOTORINĂ LA POMPĂ

18 APRILIE 2011 (în euro)

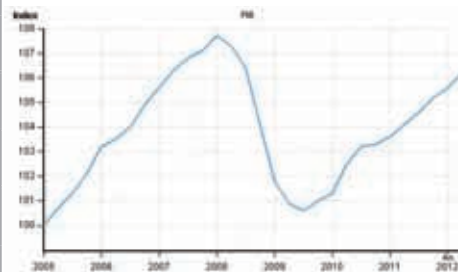
Tara	Preț fără taxe	Accize	Preț fără TVA	% taxe specifice	TVA	Valoarea TVA	Preț cu toate taxele incluse	% (Accize + TVA)	Indice al prețului fără TVA (Franța = 100)
GERMANIA	0.73296	0.47040	1.2034	39.1%	19.0%	0.229	1.4320	48.8%	104.91
AUSTRIA	0.69513	0.43618	1.1313	38.6%	20.0%	0.226	1.3576	48.8%	98.63
BELGIA	0.76485	0.41069	1.1755	34.9%	21.0%	0.247	1.4224	46.2%	102.48
BULGARIA	0.68054	0.31445	0.9950	31.6%	20.0%	0.199	1.1940	43.0%	86.74
CIPRU	0.78080	0.34070	1.1215	30.4%	15.0%	0.168	1.2897	39.5%	97.77
DANEMARCA	0.75285	0.39598	1.1488	34.5%	25.0%	0.287	1.4360	47.6%	100.15
SPANIA	0.75770	0.34586	1.1036	31.3%	18.0%	0.199	1.3022	41.8%	96.21
ESTONIA	0.66875	0.39292	1.0617	37.0%	20.0%	0.212	1.2740	47.5%	92.55
FINLANDA	0.76631	0.36280	1.1291	32.1%	23.0%	0.260	1.3888	44.8%	98.43
FRANȚA	0.70997	0.43710	1.1471	38.1%	19.6%	0.225	1.3719	48.2%	100.00
GRECIA	0.81217	0.42584	1.2380	34.4%	23.0%	0.285	1.5228	46.7%	107.93
UNGARIA	0.74837	0.37619	1.1246	33.5%	25.0%	0.281	1.4057	46.8%	98.04
IRLANDA	0.72006	0.46920	1.1893	39.5%	21.0%	0.250	1.4390	50.0%	103.68
ITALIA	0.78617	0.42300	1.2092	35.0%	20.0%	0.242	1.4510	45.8%	105.41
LETONIA	0.72989	0.33004	1.0599	31.1%	22.0%	0.233	1.2931	43.6%	92.40
LITUANIA	0.75402	0.30207	1.0561	28.6%	21.0%	0.222	1.2779	41.0%	92.07
LUXEMBURG	0.72800	0.31000	1.0380	29.9%	15.0%	0.156	1.1937	39.0%	90.49
MALTA	0.72777	0.38240	1.1102	34.4%	18.0%	0.200	1.3100	44.4%	96.78
OLANDA	0.73184	0.42950	1.1613	37.0%	19.0%	0.221	1.3820	47.0%	101.24
POLONIA	0.70918	0.32194	1.0311	31.2%	23.0%	0.237	1.2683	44.1%	89.89
PORTUGALIA	0.78762	0.36441	1.1520	31.6%	23.0%	0.265	1.4170	44.4%	100.43
REPUBLICA CEHĂ	0.74448	0.44616	1.1906	37.5%	20.0%	0.238	1.4288	47.9%	103.80
ROMANIA	0.73032	0.31388	1.0442	30.1%	24.0%	0.251	1.2948	43.6%	91.03
REGATUL UNIT AL MARIII BRITANII	0.68186	0.65983	1.3417	49.2%	20.0%	0.268	1.6100	57.6%	116.97
SLOVACIA	0.73070	0.40263	1.1333	35.5%	20.0%	0.227	1.3600	46.3%	98.80
SLOVENIA	0.69840	0.33243	1.0308	32.2%	20.0%	0.206	1.2370	43.5%	89.87
SUEDIA	0.74436	0.48357	1.2279	39.4%	25.0%	0.307	1.5349	51.5%	107.05

INDICATORI IRU

Indicatori Transport Rutier pentru: MAREA BRITANIE

Index	Bază		Prevedere			
	2005 – Trim. 1		2011 – Trim.2		2012 – Trim. 2	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	441	104,1	459,1	106,2	468,3
PIB (\$ Miliard)	100,0	450,7	83,9	378	85,7	386,5
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,0	14267	56	7990	57,26	8170

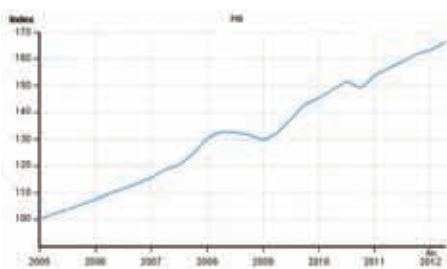
Indicatori transport rutier - MAREA BRITANIE



Indicatori Transport Rutier pentru: UZBEKISTAN

Index	Bază		Prevedere			
	2005 – Trim. 1		2011 – Trim.2		2012 – Trim. 2	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	11,6	156,4	18,1	166	19,2
PIB (\$ Miliard)	100,0	184,5	151,7	279,9	162,3	299,5
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,0	3029	134,6	4077	144,02	4363

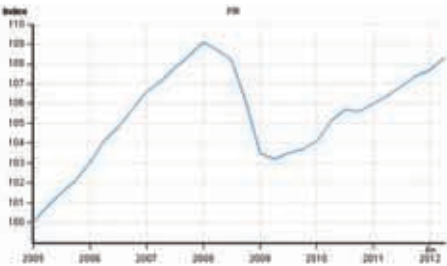
Indicatori transport rutier - UZBEKISTAN



Indicatori Transport Rutier pentru: UNIUNEA EUROPEANĂ

Index	Bază		Prevedere			
	2005 – Trim. 1		2011 – Trim.2		2012 – Trim. 2	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	2932	106,4	3120,3	108,3	3174,5
PIB (\$ Miliard)	100,0	3960,2	97,4	3857,5	99,3	3933,2
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,0	94711	64,48	61070	65,75	62269

Indicatori transport rutier - UNIUNEA EUROPEANĂ



Sursa: IRU



Autocar HIGER V88, 35 locuri, Preț: 59.000 EUR + tva, 2008 - 0 KM !!!
Autocar HIGER V90, 41 locuri, Preț: 65.000 EUR + tva, 2008 - 0 KM !!!

AUTOCARE RULATE

- 1. HIGER 2007, 35 locuri - 118.000 km; PREȚ: 42.000 EUR***
- 2. HIGER 2007, 41 locuri - 190.000 km; PREȚ: 53.000 EUR***
- 3. HIGER 2007, 49 locuri - 173.000 km; PREȚ: 79.000 EUR***
- 4. HIGER 2007, 49 locuri - 151.000 km; PREȚ: 79.000 EUR***
- 5. MERCEDES 2004, 49 locuri - 396.000; PREȚ: 108.000 EUR***
- 6. MERCEDES 2004, 49 locuri - 443.000; PREȚ: 125.000 EUR***

** prețul nu include TVA*

Str. Ienachiță Văcărescu Nr. 60, Sector 4
Tel. 021 - 336 7788, 021 - 338 4825,
Contact: cornel.iordache@untrr.ro, mobil: 0724 044 719
viorel.mircescu@untrr.ro, mobil: 0720 999 200
<http://higer.untrr.ro>
e-mail: higer@untrr.ro



TRANSPORT-AR

2 - 5 Iunie 2011

EDIȚIA A XVIII - A

**TÂRG INTERNAȚIONAL DE TRANSPORTURI PROFESIONALE,
RUTIERE, FERROVIARE, AERO, SERVICII CONEXE,
LOGISTICĂ, SALON FERVIAR, SALON INTERNAȚIONAL AUTO ARAD**

CO-ORGANIZATOR



Uniunea Națională
a Transportatorilor
Rutieri din România



În perioada **2 - 5 Iunie 2011**, **Expo Arad Internațional** organizează cel mai mare eveniment de transporturi profesionale, rutiere, feroviare, servicii conexe, logistică, salon de siguranță rutieră, targul internațional **TRANSPORT-AR** și **SALONUL INTERNAȚIONAL AUTO ARAD (S.I.A.A)**, editia a XVIII-a, dedicat transporturilor din România și aduce celor interesați ultimele noutăți din acest domeniu

Cele două evenimente organizate de **Expo Arad Internațional** în parteneriat cu **Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România** vor reuni pe o suprafață interioară de 3.000 mp și exterioară de 15.000 mp, firme din țara și străinătate, brandurile Volkswagen, Mercedes, Nissan, Skoda, BMW, Hyundai, Renault, Ford, Kia, Mitsubishi, Opel, Chevrolet, Citroen, Dacia care își așteaptă vizitatorii pentru a le admira calitățile și chiar pentru a fi luate acasă.

Târgul **TRANSPORT-AR** și **SALONUL INTERNAȚIONAL AUTO ARAD (S.I.A.A)**, oferă vizitatorilor o **gamă variată de produse și servicii**: autocare, autoutilitare, autobuze, autovehicule comerciale, atv, elemente de caroserie și accesorii pentru camioane și semiremorci: decorațiuni interioare și exterioare a capului tractor, auxiliari exteriori tevi de esapament, trepte, tehnica solară, companii transport persoane, piese de schimb pentru sistemul de frânare și suspensie, sisteme de racire, sisteme de direcție, servodirecție, sisteme limitare viteză, echipamente acustice, sisteme încălzire și aer condiționat, vopsele auto, schimbatoare de căldură, cisterne motorină, pompe, transmisii cardanice, componente și echipamente hidraulice, dotări spalatorii auto, noutăți privind repararea motoarelor termice, școala de șoferi, program pentru citirea și evaluarea automată a timpilor de conducere, tahografe analogice și digitale, operator feroviar marfa, operator european în transportul de feruta, transporturi în containere, terminal containere.

Tot în cadrul târgului va fi organizat în data de **5 Iunie TUNNING SHOW**, în cadrul căruia vor avea loc concursuri de: îndemănare, facelift și car audio cu premii substanțiale pentru câștigători.

Avem convingerea că vizitarea acestui târg vă poate oferi noi oportunități de afaceri, deoarece ediția din acest an aduce alături de firme cu tradiție în domeniu și firme din străinătate, care doresc să pătrundă pe piața românească.

În speranța că programul Dumneavoastră vă permite să fiți alături de noi la această manifestare, vă asigurăm de întreaga noastră considerație.

Informații suplimentare și detalii privind evenimentul puteți găsi pe www.transportar.ro sau la telefon 0257-216.520.



CAMERA DE COMERȚ, INDUSTRIE ȘI AGRICULTURĂ ARAD
EXPO ARAD INTERNAȚIONAL



Co-organizator



UNIUNEA NAȚIONALĂ
A TRANSPORTATORILOR DE
RUTIERI DIN ROMÂNIA



S.I.A.A.

SALON INTERNAȚIONAL AUTO ARAD

2-5 IUNIE 2011

TRANSPORT-AR

Târg internațional de transporturi profesionale, rutiere, feroviare,
servicii conexe, logistică, salon de siguranță rutieră

EXPO ARAD INTERNAȚIONAL

Tel. +40-257-216 520, Fax: +40-257-216 521, e-mail: expo2@ccia-arad.ro
www.transportar.ro, www.expoarad.eu

A venit vremea.

Noul Actros pornește la drum din 01.07.2011.

www.mercedes-benz.com/the-new-actros

125! ani de inovație



Mercedes-Benz
Trucks you can trust