

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

1. Titlul proiectului de act normativ

Ordonanță a Guvernului privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier

2. Motivele introducerii proiectului de act normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>În prezent, verificarea respectării reglementărilor în vigoare privind organizarea și efectuarea activității de transport rutier, a activităților conexe transportului rutier, precum și a activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, se efectuează de către autoritatea competentă.</p> <p>Astfel, inspecția și controlul respectării reglementărilor în vigoare aferente domeniului transporturilor rutiere, a activităților conexe transportului rutier și a pregătirii persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, se desfășoară în trafic și la sediul operatorilor de transport rutier/întreprinderilor, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none">- Autoritatea Rutiera Română – A.R.R., organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu drept de oprire a vehiculelor utilitare în trafic pe întreaga rețea de drumuri publice, exercită inspecția și controlul în ceea ce privește: accesul la activitatea de transport rutier, efectuarea și asigurarea desfășurării în conformitate cu prevederile legale a transporturilor rutiere de mărfuri și de persoane, precum și a activităților conexe acestora, respectarea maselor și/sau dimensiunilor maxim admise, starea tehnică a vehiculelor utilitare, precum și a existența dotărilor obligatorii, din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, protecției mediului și folosinței conform destinației, pregătirea persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere;- Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A (CNADNR S.A.), exercită împreună cu Poliția Rutieră, pe rețeaua de drumuri naționale aflată în administrare, controlul privind: respectarea maselor și/sau dimensiunilor maxim admise, achitarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale și a tarifelor de trecere, precum și privind respectarea restricțiilor de circulație;- Regia Autonomă „Registrul Auto Român” – R.A.R., organismul tehnic de specialitate desemnat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii ca autoritate competentă în domeniul vehiculelor rutiere, siguranței rutiere, protecției mediului înconjurător și asigurării calității, exercită în trafic, împreună cu ARR sau Poliția Rutieră, controlul privind starea tehnică a vehiculelor. <p>Hotărârea Parlamentului României nr. 39/2009 pentru acordarea încrederii Guvernului prevede, printre direcțiile de acțiune prevăzute la Capitolul 12 al Programului de guvernare 2009 – 2012, unificarea activităților de control în trafic ale Regiei Autonome „Registrul Auto Român”, Autorității Rutiere Române – A.R.R. și Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A., în cadrul Inspectoratului de Control în Transportul Rutier</p> <p>De asemenea, Legea nr. 131/2011 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe prevede la art. 1 pct. III. 6 înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.</p>
2. Schimbări preconizate	<p>În vederea eficientizării activității de inspecție și control privind respectarea reglementărilor din domeniul transporturilor rutiere, precum și pentru îndeplinirea obiectivelor stabilite în Programul de guvernare 2009 – 2012 și în Legea nr. 131/2011 sus-menționate, prin prezentul act normativ, se va înființa Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier – I.S.C.T.R., ca instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin reorganizarea Autorității Rutiere Române - A.R.R., Registrului Auto Român și Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., în sensul exercitării de către noua structură a atribuțiilor de control ale acestora.</p>

Astfel, organizarea activității de inspecție și control în cadrul unei singure instituții va îmbunătăți substanțial cadrul actual în domeniu, în special în ceea ce privește următoarele aspecte:

- funcționarea independentă a activității de control față de activitatea de autorizare/licențiere a transporturilor rutiere desfășurate pe rețeaua de drumuri publice din România,
- acțiunile de inspecție și control vor fi desfășurate numai de către inspectori cu o pregătire profesională care să corespundă standardelor europene și care își vor însuși bunele practici în domeniu implementate la nivel comunitar;
- întărirea capacității administrative și asigurarea unui control eficient în ceea ce privește respectarea legislației în domeniul transporturilor rutiere, a activităților conexe transportului rutier și a pregătirii persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, va determina implicit creșterea siguranței rutiere;
- corelarea și interconectarea bazelor de date ale celor 3 structuri sus-menționate care au în prezent atribuții de control în trafic;
- optimizarea modului de utilizare a resurselor umane și materiale prin eliminarea posibilității suprapunerii necontrolate a controalelor efectuate de mai multe entități prin amplasarea punctelor de control „în cascadă”, care face ca de multe ori același autovehicul să fie oprit succesiv de personalul de control al acestora și prin programarea unitară și eficientă a controalelor care să acopere întreaga rețea de drumuri publice.

Prin proiectul de act normativ, I.S.C.T.R. se înființează ca organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii desemnat să efectueze inspecția și controlul respectării reglementărilor interne și internaționale în vigoare aferente domeniului transporturilor rutiere, a activităților conexe transportului rutier și a activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, privind în principal:

- a) condițiile de efectuare a transporturilor rutiere, a activităților conexe transportului rutier și a activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere,
- b) condițiile de siguranță a transporturilor rutiere și de protecție a mediului,
- c) starea tehnică a vehiculelor rutiere,
- d) masele și/sau dimensiunile maxime admise pe drumurile publice și masele totale maxime autorizate,
- e) tariful de utilizare și tariful de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România.

În organizarea și luarea deciziilor, I.S.C.T.R. este independent față de orice structură juridică, autoritate de reglementare sau de siguranță rutieră, administrator de infrastructură rutieră, operator de transport rutier, precum și față de orice parte ale cărei interese ar putea intra în conflict cu sarcinile încredințate.

Conducerea I.S.C.T.R. este asigurată de către un consiliu de conducere format din 5 persoane, al cărui președinte este inspectorul de stat șef. I.S.C.T.R. are în structura sa organizatorică 8 inspectorate teritoriale, fără personalitate juridică, conduse de câte un inspector șef.

Personalul I.S.C.T.R. este angajat cu contract individual de muncă pe durată nedeterminată și este alcătuit din inspectori și din alte categorii de personal.

Încadrarea inspectorilor se face prin concurs, în raport cu pregătirea profesională și cu aptitudinile candidaților, I.S.C.T.R. urmând să asigure perfecționarea pregătirii de specialitate a personalului propriu.

I.S.C.T.R. va fi finanțat din venituri proprii care se constituie astfel:

- a) prin virarea de către A.R.R. și R.A.R., în contul I.S.C.T.R., a unui procent din cuantumul tarifelor încasate echivalent cu media procentelor alocate de către fiecare dintre cele 2 structuri pentru activitatea de control în ultimii 2 ani, în vederea acoperirii cheltuielilor necesare înființării și organizării I.S.C.T.R. Modalitatea de transfer al acestor sume se stabilește pe bază de protocol încheiat între A.R.R. și R.A.R., pe de o parte și I.S.C.T.R., pe de altă parte, în termen de 10 zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe. Sursele proprii de finanțare nu au impact asupra bugetului de stat și nu implică mărirea tarifelor deja existente;

- b) prin virarea de către A.R.R., lunar, a unui procent de 60% din cuantumul tarifelor încasate pentru serviciile specifice prestate, respectiv prin virarea, lunar, de către R.A.R. a unui procent de 30% din cuantumul tarifelor încasate pentru serviciile specifice prestate, în contul I.S.C.T.R. în vederea funcționării acestuia.

Atribuțiile, regulamentul de organizare și funcționare, structura organizatorică ale

	<p>I.S.C.T.R., precum și atribuțiile și obligațiile inspectorilor se aprobă prin hotărâre a Guvernului în termen de 60 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentei ordonanțe.</p> <p>Regulamentul de organizare și funcționare va cuprinde și regimul de incompatibilități și condițiile de numire și revocare a membrilor consiliului de conducere, inclusiv a inspectorului de stat șef, precum și a inspectorilor șefi din cadrul inspectoratelor teritoriale.</p> <p>Prin aceeași hotărâre se vor identifica și se va stabili regimul juridic al bunurilor din patrimoniul A.R.R., C.N.A.D.N.R. - S.A. și R.A.R., necesare în vederea funcționării și desfășurării activității specifice de către I.S.C.T.R., care vor fi preluate cu titlu gratuit, în condițiile legii, de către I.S.C.T.R.</p> <p>I.S.C.T.R. va avea acces, în baza unor protocoale încheiate cu Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. și Regia Autonomă „Registrul Auto Român” la bazele de date și orice alte informații necesare, în vederea îndeplinirii atribuțiilor ce îi revin potrivit legislației în vigoare.</p> <p>Din sumele încasate în urma aplicării art. 61 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a art. 8 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, a art. 8 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 1373/2008 privind reglementarea furnizării și transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din România, cu modificările și completările ulterioare și a art. 6 din Hotărârea Guvernului nr. 1777/2004 privind introducerea restricției de circulație pe unele sectoare de autostrăzi și de drumuri naționale europene (E) pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, în zilele de vineri, sâmbătă, duminică și de sărbătoare legală, cu modificările și completările ulterioare, 70% vor reveni ca venituri proprii C.N.A.D.N.R. - S.A.</p> <p>(2) Veniturile care revin C.N.A.D.N.R. - S.A. potrivit alin. (1) vor fi utilizate în exclusivitate pentru finanțarea lucrărilor de construcție, modernizare, întreținere și reparație a drumurilor naționale, precum și pentru garantarea și rambursarea creditelor externe și interne contractate în acest scop.</p>
3.Alte informații	Nu au fost identificate.

3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1.Impactul macroeconomic	<p>Întărirea actului de control exercitat de Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier va conduce la desfășurarea transporturilor rutiere, a activităților conexe transportului rutier și a activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, în condiții de siguranță și calitate, cu respectarea principiilor liberei concurențe, garantarea accesului liber și nediscriminatoriu la piață, și a măsurilor de protecție a mediului înconjurător.</p> <p>Eficientizarea controlului va reduce numărul utilizatorilor care circulă pe rețeaua de drumuri publice fără plata tarifelor datorate administratorilor acesteia. Sumele încasate conduc la reducerea necesarului de fonduri provenind de la bugetul statului pentru finanțarea lucrărilor de construcție, modernizare, întreținere și reparație a drumurilor naționale.</p> <p>Aplicarea unui control strict, precum și celelalte modificări propuse conduc la îmbunătățirea mediului de afaceri, creșterea competitivității și concurenței între operatorii de transport, în final la creșterea economică pe ansamblu a economiei.</p>
2.Impactul asupra mediului de afaceri	<p>Întărirea activității de control asupra legalității desfășurării activității de transport rutier, activității conexe transportului rutier și activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, va conduce la:</p> <ul style="list-style-type: none"> - însănătoșirea mediului de afaceri în aceste domenii de activitate; - asigurarea unui mediu concurențial corect, prin reducerea evaziunii fiscale și implicit a concurenței neloiale în respectivele domenii de activitate.
3.Impactul social	Creșterea siguranței rutiere va conduce la reducerea numărului de accidente, diminuându-se daunele materiale și numărul de victime provocate de acestea.
4.Impactul asupra mediului	Nu există impact negativ asupra mediului.
5.Alte informații	Nu au fost identificate.

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
(ii) impozit pe venit	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
3. Impact financiar, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-	-	-	-	-	-
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
Alte informații	Nu au fost identificate.					

5.Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Nu este cazul .
2.Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Proiectul de act normativ este compatibil cu legislația Uniunii Europene în materie.
3.Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Nu este cazul.
4.Evaluarea conformității	Nu este cazul.
5.Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

6.Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1.Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate.	Proiectul de act normativ a fost supus dezbaterilor Comisiei de Dialog Social și a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
2.Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3.Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul.
4.Consultările desfășurate în cadrul comisiilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/ 2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.
5.Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de ordonanță necesită avizul Consiliului Legislativ.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

7.Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1.Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ.	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute la art. 7 alin (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2.Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice.	Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra mediului.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

8.Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	
2. Alte informații	Nu este cazul

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturat proiectul de Ordonanță a Guvernului privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, care în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și de Consiliul Legislativ și pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII**

ANCA DANIELA BOAGIU

AVIZĂM FAVORABIL

**MINISTRUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR
CONSTANTIN-TRAIAN IGAȘ**

MINISTRUL MUNCII, FAMILIEI ȘI PROTECȚIEI SOCIALE

LAURENȚIU SEBASTIAN LĂZĂROIU

MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE

GHEORGHE IALOMIȚIANU

MINISTRUL JUSTIȚIEI

CĂTĂLIN MARIAN PREDOIU

SECRETAR GENERAL

GHEORGHE DOBRE

**DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE
DIRECTOR GENERAL**

GABRIELA MOCANU

**DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ
DIRECTOR GENERAL**

LILIANA MUȘAT

**DIRECȚIA GENERALĂ AFACERI EUROPENE ȘI RELAȚII INTERNAȚIONALE
DIRECTOR GENERAL**

JAQUELINE IORDAN

**DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ, TRANSPORT MULTIMODAL ȘI
PARTICIPAREA SECTORULUI PRIVAT
DIRECTOR GENERAL**

DANA RACHILA GALBEN

**DIRECȚIA GENERALĂ REGLEMENTĂRI ÎN TRANSPORTURI
DIRECTOR GENERAL**

LIZETA VOLCINSCHI

GUVERNUL ROMÂNIEI



ORDONANȚĂ privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată și al art. 1 pct. III. 6 din Legea nr. 131/2011 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Art. 1. – (1) Se înființează Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, denumit în continuare I.S.C.T.R., instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin reorganizarea Autorității Rutiere Romane - A.R.R., a Regiei Autonome „Registrul Auto Român” - R.A.R. și a Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. - C.N.A.D.N.R. - S.A.

(2) I.S.C.T.R. are sediul în municipiul București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1. Sediul poate fi schimbat prin hotărâre a Guvernului.

Art. 2. – (1) I.S.C.T.R. este organismul tehnic permanent specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii desemnat să asigure inspecția și controlul respectării reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere, privind în principal:

- a) condițiile de efectuare a activităților de transport rutier, a activităților conexe transportului rutier și a activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere,
- b) siguranța transporturilor rutiere și protecția mediului,
- c) starea tehnică a vehiculelor rutiere,
- d) masele și/sau dimensiunile maxime admise pe drumurile publice și masele totale maxime autorizate,
- e) tariful de utilizare și tariful de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România.

(2) În organizarea și luarea deciziilor, I.S.C.T.R. este independent față de orice structură juridică, autoritate de reglementare sau de siguranță rutieră, administrator de infrastructură rutieră, operator de transport rutier, precum și față de orice parte ale cărei interese ar putea intra în conflict cu sarcinile încredințate.

Art. 3. – I.S.C.T.R. este finanțat din venituri proprii, care se constituie astfel:

- a) prin virarea de către A.R.R. și R.A.R., în contul I.S.C.T.R., a unui procent din cuantumul tarifelor încasate echivalent cu media procentelor alocate de către fiecare dintre cele 2 structuri pentru activitatea de control în ultimii 2 ani, în vederea acoperirii cheltuielilor necesare înființării și organizării I.S.C.T.R. Modalitatea de transfer al acestor sume se stabilește pe bază de protocol încheiat

între A.R.R. și R.A.R., pe de o parte și I.S.C.T.R., pe de altă parte, în termen de 10 zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe. Sursele proprii de finanțare nu au impact asupra bugetului de stat și nu implică mărirea tarifelor deja existente;

b) prin virarea de către A.R.R., lunar, a unui procent de 60% din quantumul tarifelor încasate pentru serviciile specifice prestate, respectiv prin virarea, lunar, de către R.A.R a unui procent de 30% din quantumul tarifelor încasate pentru serviciile specifice prestate, în contul I.S.C.T.R în vederea funcționării acestuia.

Art. 4. - (1) Conducerea I.S.C.T.R. este asigurată de către un consiliu de conducere format din 5 persoane, al cărui președinte este inspectorul de stat șef.

(2) Inspectorul de stat șef și ceilalți membri ai consiliului de conducere sunt numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(3) Salarizarea Inspectorului de stat șef și indemnizațiile membrilor consiliului de conducere al I.S.C.T.R., se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 5. - (1) I.S.C.T.R. are în structura sa organizatorică 8 inspectorate teritoriale, fără personalitate juridică, conduse de câte un inspector șef, numit și revocat prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, la propunerea inspectorului de stat șef.

(2) Personalul I.S.C.T.R. este angajat cu contract individual de muncă pe durată nedeterminată, iar salarizarea acestuia se face potrivit reglementărilor în vigoare.

(3) Personalul I.S.C.T.R. este alcătuit din inspectori și alte categorii de personal.

(4) Încadrarea inspectorilor se face prin concurs, în raport cu pregătirea profesională și cu aptitudinile candidaților.

(5) I.S.C.T.R. asigură pregătirea și perfecționarea profesională a personalului propriu.

Art. 6. – (1) Inspectorii au obligația de a purta uniforma de serviciu, de a deține asupra lor legitimația de control pe timpul efectuării acțiunilor de control și de a respecta prevederile legale privind oprirea vehiculelor în trafic.

(2) Prin derogare de la prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, inspectorii au dreptul să oprească orice autovehicul care circulă pe drumul public și este utilizat la efectuarea transporturilor rutiere, precum și la activitatea de pregătire practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere. Inspectorii pot opri vehiculele, semnalizând regulamentar din poziția statică în același mod ca și polițiștii rutieri sau din autovehiculul din dotare aflat în mers.

(3) Prin derogare de la prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, autovehiculele inspectorilor vor fi dotate cu dispozitive de semnalizare luminoasă cu mesaje variabile de culoare roșie, de care aceștia pot face uz numai pentru oprirea în trafic a vehiculelor care efectuează activitățile prevăzute la alin. (2).

Art. 7. – (1) În cazul unui control efectuat în trafic asupra unui vehicul rutier, inspectorii au dreptul să pătrundă atât în spațiul destinat conducătorului auto, cât și în spațiul destinat transportului rutier de mărfuri și/sau de persoane.

(2) În cazul transporturilor rutiere de mărfuri inspectorii au dreptul să verifice concordanța dintre înscrisurile din documentele de transport și mărfurile transportate.

(3) În cazul transporturilor rutiere de mărfuri suspectate a fi mărfuri periculoase, inspectorii au dreptul de a preleva mostre care vor fi transmise spre analiză laboratoarelor autorizate.

(4) În cazul transporturilor rutiere de persoane, inspectorii au dreptul să verifice concordanța dintre înscrisurile din documentul de transport și identitatea persoanelor transportate, precum și legitimațiile de călătorie ale acestora, după caz.

Art. 8. – (1) La efectuarea controlului la sediul întreprinderilor/operatorilor de transport rutier în legătură cu activitățile de transport rutier, activitățile conexe transportului rutier și activitățile de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, inspectorii au dreptul să pătrundă în timpul programului de lucru atât în spațiile de lucru, cât și în vehiculele deținute de aceștia.

(2) La efectuarea controlului la sediu, întreprinderile/operatorii de transport rutier au obligația prezentării tuturor documentelor solicitate de inspectorii I.S.C.T.R.

Art. 9. - La efectuarea controlului în trafic, inspectorii au dreptul:

a) să imobilizeze vehiculul rutier în condiții de siguranță și securitate ale transportului și, dacă este cazul, să procedeze la ridicarea plăcuțelor de înmatriculare până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului,

b) să suspende dreptul de utilizare a vehiculului prin reținerea plăcuțelor de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare,

c) să rețină următoarele documente: licența de transport, copia conformă a acesteia, certificatul de transport în cont propriu, copia conformă a acestuia, licența de traseu, autorizația specială de transport, autorizația de transport internațional sau documentul de transport persoane prin servicii ocazionale, precum și orice alte documente în legătură cu desfășurarea activității de transport rutier sau a activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.

Art. 10. - Reglementările privind modul de efectuare a inspecțiilor și a controlului asupra transporturilor rutiere și activităților conexe acestora, modelul și însemnele uniformei, precum și dotarea și inscripționarea autovehiculelor de control se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii până la intrarea în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe.

Art. 11. - (1) Atribuțiile, regulamentul de organizare și funcționare, structura organizatorică ale I.S.C.T.R., precum și atribuțiile și obligațiile inspectorilor, se aprobă prin hotărâre a Guvernului în termen de 60 de zile de la publicarea prezentei ordonanțe.

(2) Regulamentul de organizare și funcționare prevăzut la alin. (1) va cuprinde și regimul de incompatibilități și condițiile de numire și revocare a membrilor consiliului de conducere, inclusiv a inspectorului de stat șef, precum și a inspectorilor șefi din teritoriu.

(3) Prin aceeași hotărâre prevăzută la alin. (1) se vor identifica și se va stabili regimul juridic al bunurilor din patrimoniul A.R.R., C.N.A.D.N.R. - S.A. și R.A.R., necesare în vederea funcționării și desfășurării activității specifice de către I.S.C.T.R., care vor fi preluate cu titlu gratuit, în condițiile legii, de către I.S.C.T.R.

(4) I.S.C.T.R. va avea acces, în baza unor protocoale încheiate cu A.R.R., C.N.A.D.N.R. - S.A. și R.A.R. la bazele de date și orice alte informații necesare, în vederea îndeplinirii atribuțiilor ce îi revin potrivit legislației în vigoare.

Art. 12. – (1) Din sumele încasate în urma aplicării art. 61 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a art. 8 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, a art. 8 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 1373/2008 privind reglementarea furnizării și transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din România, cu modificările și completările ulterioare și a art. 6 din Hotărârea Guvernului nr. 1777/2004 privind introducerea restricției de circulație pe unele sectoare de autostrăzi și de drumuri naționale europene (E) pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, în zilele de vineri, sâmbătă, duminică și de sărbătoare legală, cu modificările și completările ulterioare, 70% vor reveni ca venituri proprii C.N.A.D.N.R. - S.A.

(2) Veniturile care revin C.N.A.D.N.R. - S.A. potrivit alin. (1) vor fi utilizate în exclusivitate pentru finanțarea lucrărilor de construcție, modernizare, întreținere și reparație a drumurilor naționale, precum și pentru garantarea și rambursarea creditelor externe și interne contractate în acest scop.

Art. 13. - În anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 89 din 13 februarie 2009, cu modificările și completările ulterioare, la litera D "Unitățile care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii", după numărul curent 5 se introduce un nou număr curent, numărul curent 6, cu următorul cuprins:

6. "Inspectoratul de Stat pentru Controlul În Transportul Rutier - I.S.C.T.R. - Venituri proprii - București".

Art. 14. - Personalul I.S.C.T.R. va exercita atribuțiile de inspecție și control care revin, potrivit actelor normative în vigoare, personalului cu atribuții de inspecție și control din cadrul A.R.R., R.A.R. și C.N.A.D.N.R. – S.A., precum și personalului împuternicit de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în acest scop, stabilite conform art. 11 alin. (1).

Art. 15. – Prezenta ordonanță intră în vigoare la 3 zile de la data publicării, urmând ca I.S.C.T.R. să își desfășoare activitatea începând cu data de 4 decembrie 2011.

Art. 16. – În termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, unitățile reorganizate conform art. 1 alin. (1) își vor modifica în mod corespunzător obiectul de activitate, în condițiile legii.

PRIM MINISTRU

Emil BOC