

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

1. Titlul proiectului de act normativ

Ordonanță a Guvernului privind transporturile rutiere

2. Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>În prezent, domeniul transporturilor rutiere este reglementat în principal prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată prin Legea nr.102/2006, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>În contextul procesului de aderare a României la structurile europene, legislația națională a fost armonizată cu legislația comunitară.</p> <p>Astfel, prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, au fost stabilite în vederea transpunerii Directivei Consiliului nr.96/26/CE privind accesul la ocupația de operator de transport rutier de marfă și operator de transport rutier de călători și recunoașterea reciprocă a diplomelor, certificatelor și a altor titluri oficiale de calificare, pentru a facilita acestor operatori de transport dreptul la libera stabilire pentru operațiuni de transport național și internațional.</p> <p>Hotărârea Guvernului nr. 1373/2008 privind reglementarea furnizării și transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din România, cu modificările și completările ulterioare, stabilește, printre altele, obligativitatea prezenței unui mijloc de cântărire a bunurilor divizibile și/sau a mijloacelor de transport la punctul de încărcare a recoltei din câmp, capabil să emită automat tichete de cântar.</p> <p>Conform prevederilor art.3 alin 1 din Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare, instituții din sistemul național de apărare sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare a drumurilor naționale. În contextul actual, de austeritate bugetară, Serviciul de Protecție și Pază suportă anual surse importante pentru plata tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, cu toate că este un organ de stat cu atribuții în domeniul siguranței naționale. Un alt aspect important îl constituie faptul că autovehiculele din dotarea serviciului sunt folosite pentru protecția demnitarilor români și străini, pe timpul șederii acestora în România, precum și a familiilor acestora, fiind alocate fonduri din bugetul de stat pentru achitarea taxei de drumuri, cu toate că rulajul anual de parcurs pe drumurile naționale deține o pondere nesemnificativă față de rulajul efectuat în raza perimetrală a municipiului București.</p>
2. Schimbări preconizate	<p>Începând cu data de 4 decembrie 2011, vor fi aplicabile dispozițiile celor 3 Regulamente europene care reglementează activitatea de transport rutier la nivelul U.E., respectiv Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, Regulamentul (CE) nr.1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri și Regulamentul (CE) nr.1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006.</p> <p>Prin prezentul proiect de Ordonanță a Guvernului se creează cadrul legal</p>

	<p>necesar în vederea aplicării începând cu data de 4 decembrie 2011 a noilor dispoziții europene stabilite prin Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 și Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.</p> <p>Având în vedere că amplasarea instalațiilor de cântărire deplasabile la locul de recoltare este foarte dificilă, dotarea cu astfel de instalații presupune costuri considerabile, majoritatea exploatațiilor agricole sunt de dimensiuni mici și decapitalizate, prin prezentul proiect se stabilește că Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale, cu avizul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, elaborează norme tranzitorii, cu caracter de excepție, privind transportul rutier de bunuri divizibile provenite din exploatarea agricolă pe perioada cuprinsă între 1 septembrie – 30 noiembrie 2011, care se aprobă prin hotărâre a Guvernului.</p> <p>Prin exceptarea Serviciului de Protecție și Pază de la plata tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România se creează premisele pentru reducerea cheltuielilor de la bugetul de stat prin scăderea costurilor de administrare a tehnicii auto din dotarea serviciului.</p>
3. Alte informații	Nu au fost identificate

3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Se asigură aplicabilitatea noilor dispoziții ale Uniunii Europene care reglementează domeniul transporturilor rutiere. ▪ Se asigură aplicabilitatea condițiilor privind accesul la ocupația de operator de transport și accesul la piața transporturilor rutiere. ▪ Se stabilește cadrul aferent organizării și efectuării transporturilor rutiere pe teritoriul României. ▪ Se stabilește cadrul necesar sancționării nerespectării dispozițiilor Uniunii Europene stabilite prin cele 3 Regulamente.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Asigură stabilitatea mediului de afaceri pe piața transporturilor rutiere, condițiile de acces la ocupația de operator de transport fiind aceleași în statele membre U.E. ▪ Asigură eficientizarea operatorilor de transport prin posibilitatea obținerii licenței comunitare cu perioada de valabilitate de 10 ani. ▪ Asigură crearea unui sistem informatic general prin realizarea Registrului electronic național al operatorilor de transport/întreprinderilor. ▪ Creează cadrul necesar schimbului de informații cu statele membre, inclusiv în privința interconectării și accesului la nivelul Uniunii Europene la evidențele corespunzătoare registrelor electronice naționale. ▪ Creează cadrul necesar aplicării sancțiunilor aferente pentru nerespectarea dispozițiilor Uniunii Europene stabilite prin cele 3 Regulamente.
3. Implicații sociale	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Se creează aceleași condiții pentru accesul la ocupația de operator de transport rutier, operatorii de transport români îndeplinind practic condiții similare cu operatorii de transport din statele membre U.E. ▪ Se asigură o evidență uniformă cu statele membre U.E. în privința datelor privind operatorii de transport. ▪ Asigură aceleași condiții între operatorii de transport pe piața transportului rutier de mărfuri și persoane. ▪ Stabilește aceleași reguli prin crearea cadrului de aplicare a dispozițiilor Uniunii Europene, inclusiv sub aspectul sancționării nerespectării prevederilor legale.
4. Impactul asupra mediului	Acest proiect nu are impact în acest domeniu.
5. Alte informații	Nu au fost identificate

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (5 ani)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani	Media pe cinci ani
- mii lei -			

1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurarilor de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații						

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiectele de acte normative suplimentare	În termen de 60 de zile de la publicarea prezentei ordonanțe, se elaborează normele pentru aplicarea prevederilor acesteia, care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii. Încălțările prevederilor Regulamentului (CE) nr.1071/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1072/2009 și ale Regulamentului (CE) nr. 1073/2009, ale prezentei ordonanțe, precum și ale normelor de aplicare a acesteia, cu caracter contravențional și sancțiunile aplicabile în cazul constatării acestora se stabilesc prin hotărâre a Guvernului, în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a normelor.	
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația Uniunii Europene în materie		
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Acest proiect nu se referă la acest domeniu	
4. Evaluarea conformității	Acest proiect nu se referă la acest domeniu	
Denumirea actului sau documentului Uniunii Europene, numărul, data adoptării și data publicării	Gradul de conformitate (se conformează/nu se conformează)	Comentarii
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente		
6. Alte informații	Nu au fost identificate	

6. Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul este supus prevederilor în vigoare privind transparența decizională și consultarea publică.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Acest proiect nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.	Au fost consultate structurile asociative ale autorităților administrației publice locale.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Acest proiect nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale.
5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare al Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul va fi supus avizării Consiliului Legislativ.
6. Alte informații	Nu au fost identificate

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	S-au întreprins demersurile prevăzute de reglementările în vigoare privind procedurile de elaborare, avizare și prezentare a proiectelor de acte normative.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Acest proiect nu produce impact asupra mediului.
3. Alte informații	Nu au fost identificate

8. Măsuri de implementare

1. Măsuri de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul.
2. Alte informații	Nu au fost identificate

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de Ordonanță a Guvernului privind transporturile rutiere, care în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și de Consiliul Legislativ și pe care îl supunem spre aprobare.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

**MINISTRU
ANCA DANIELA BOAGIU**

Avizăm favorabil:

MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR

**MINISTRU
TRAIAN IGAȘ**

MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE

**MINISTRU
VALERIU TABĂRĂ**

SERVICIUL DE PROTECȚIE ȘI PAZĂ

**DIRECTOR
LUCIAN – SILVAN PAHONȚU**

MINISTERUL FINANȚELOR PUBLICE

**MINISTRU
GHEORGHE IALOMIȚEANU**

MINISTERUL JUSTIȚIEI

**MINISTRU
CĂTĂLIN MARIAN PREDOIU**

DEPARTAMENTUL PENTRU AFACERI EUROPENE

**MINISTRU
BOGDAN MĂNOIU**

SECRETAR GENERAL

GHEORGHE DOBRE

**DGITMPSP
DIRECTOR GENERAL
DANA GALBEN**

**DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE
DIRECTOR GENERAL**

GABRIELA MOCANU

**DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ
DIRECTOR GENERAL**

LILIANA MUȘAT

**DIRECȚIA GENERALĂ AFACERI EUROPENE ȘI RELAȚII INTERNAȚIONALE
DIRECTOR GENERAL**

JAQUELINE IORDAN

**DIRECȚIA GENERALĂ REGLEMENTĂRI ÎN TRANSPORTURI
DIRECTOR GENERAL**

LIZETA VOLCINSCHI

GUVERNUL ROMÂNIEI



ORDONANȚĂ privind transporturile rutiere

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art.1 pct. III.1 din Legea nr.131/2011 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Capitolul I DISPOZIȚII GENERALE

Secțiunea 1 Domeniu de aplicare

Art.1. - (1) Dispozițiile prezentei ordonanțe constituie cadrul general pentru organizarea și efectuarea transporturilor rutiere de mărfuri și persoane pe teritoriul României, precum și a activităților conexe acestora, în condiții de siguranță și calitate, cu respectarea principiilor liberei concurențe, garantarea accesului liber și nediscriminatoriu la piața transportului rutier, protecției mediului înconjurător, a drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor fizice și juridice și pentru satisfacerea necesităților economiei naționale și nevoilor de apărare ale țării.

(2) Prin prezenta ordonanță se creează cadrul legal general pentru aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri și ale Regulamentului (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006, denumite în continuare Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, respectiv Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.

(3) Transportul rutier și activitățile conexe acestuia se desfășoară cu respectarea reglementărilor în vigoare privind condițiile de lucru ale conducătorilor auto, condițiile de exploatare a vehiculelor rutiere și de utilizare a infrastructurii rutiere, precum și condițiile privind siguranța circulației rutiere.

(4) În toate raporturile generate de transportul rutier și de activitățile conexe acestuia, protecția vieții umane și a mediului înconjurător este prioritară.

Art.2. - Prevederile prezentei ordonanțe se aplică:

- a) întreprinderilor care efectuează transport rutier contra cost;
- b) întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu.

Art. 3. - Transportul public local efectuat în interiorul unei localități, precum și serviciul public de transport persoane, așa cum este definit în Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, se reglementează prin legi speciale.

Secțiunea a 2-a

Definiții

Art. 4. - În sensul prezentei ordonanțe, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

1. activitate conexă transportului rutier - activitate care se desfășoară în legătură cu transportul rutier;

2. autoturism - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

3. autobuz - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

4. autocar - autobuz cu mai mult de 22 de locuri pe scaune, destinat și echipat numai pentru transportul de persoane așezate pe scaune, având spații speciale pentru transportul bagajelor pe distante mari, amenajat și dotat pentru a asigura confortul persoanelor transportate, având interdicția de a transporta persoane în picioare;

5. autorizație de transport internațional - document care dă dreptul unui operator de transport rutier să efectueze în anumite condiții una sau mai multe operațiuni de transport internațional pe teritoriul unui stat, pe perioada sa de valabilitate;

6. autogară - spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare.

7. capăt de traseu - stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a persoanelor transportate prin servicii regulate de transport contra cost de persoane;

8. certificat de competență profesională - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

9. certificat de transport în cont propriu - document care permite exercitarea ocupației de întreprindere de transport rutier în cont propriu;

10. contract de închiriere de vehicule rutiere - contract încheiat în formă autentică, prin care un locator, persoană fizică sau juridică, transmite, contra cost, dreptul de folosință pe perioada determinată a unuia sau mai multor vehicule, fără conducător auto, către o altă persoană fizică sau juridică, numită locatar;

11. copia conformă a certificatului de transport în cont propriu - document în baza căruia se efectuează transport rutier în cont propriu, eliberat de autoritatea competentă pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier în cont propriu;

12. copia conformă a licenței comunitare - document în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost, eliberat de autoritatea competentă pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier contra cost.

13. cursă – parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiaș serviciu regulat de transport persoane;

14. document de transport - document care se află la bordul autovehiculului rutier pe toată durata derulării transportului, având înscrise date privind întreprinderea care efectuează transportul, expeditorul, beneficiarul transportului, mărfurile sau persoanele transportate, după caz, și care trebuie să facă posibilă stabilirea categoriei și a tipului de transport rutier efectuat;

15. grafic de circulație - document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogarile, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat și serviciul regulat special, după caz;

16. grup de persoane dinainte constituit - grup de persoane constituit, pentru care o persoană juridică sau o persoană fizică este responsabilă cu încheierea contractului și plata serviciului ocazional, înainte de plecarea în cursă. Pe tot parcursul transportului respectiv componența grupului trebuie să rămână aceeași;

17. inspectie tehnica periodică - operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;

18. intermediere în transporturile rutiere - activitatea unei întreprinderi cu scop patrimonial care constă în preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier național și/sau internațional, acestea urmând a fi executate de intermediar, în numele său, prin intermediul unuia sau mai multor operatori de transport;

19. întreprindere – conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;

20. licența pentru activități conexe transportului rutier - document care dă dreptul unei întreprinderi să desfășoare activități conexe transportului rutier;

21. licența comunitară - document care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;

22. licența de traseu - document pe baza căruia operatorul de transport rutier efectuează transport rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale, pe un anumit traseu, conform programului de transport;

23. masa totală maximă autorizată - masa totală maximă a unui vehicul rutier, așa cum este declarată de constructorul acestuia;

24. omologare - procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;

25. ocupația de operator de transport de mărfuri – conform definiției din Regulamentul (CE) nr.1071/2009;

26. ocupația de operator de transport de persoane – conform definiției din Regulamentul (CE) nr.1071/2009;

27. operator de transport rutier – întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și/sau persoane, contra cost;

28. operator de transport rutier român - operator de transport rutier stabilit în România;

29. operator de transport rutier străin - operator de transport rutier stabilit în alt stat;

30. operator pentru activități conexe transportului rutier - orice operator economic care desfășoară activități conexe transportului rutier titular al licenței pentru activități conexe transportului rutier;

31. operațiune de cabotaj – conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 și Regulamentul (CE) nr.1073/2009, după caz;

32. manager de transport - conform definiției din Regulamentul (CE) nr.1071/2009;

33. program de transport - program întocmit și aprobat de autoritatea competentă, prin care se stabilesc traseele, graficele de circulație, numărul autovehiculelor necesare, precum și capacitatea de transport minimă în vederea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii

regulate. Capacitatea de transport a autovehiculului este data de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;

34. serviciu regulat – conform definiției din Regulamentul nr. 1073/2009, aplicabilă și transportului rutier național

35. serviciu regulat special - conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009;

36. serviciu ocazional - conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009;

37. stație publică - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații

38. traseu - parcurs care asigură legătura dintre capatul de traseu de plecare și capatul de traseu de destinație, pe care se efectuează serviciile regulate sau serviciile regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale.

39. transport rutier – deplasarea persoanelor sau a marfurilor cu un autovehicul ori cu un ansamblu de vehicule rutiere, pe un drum deschis circulației publice, chiar dacă vehiculele respective sunt, pe o anumită porțiune a parcursului, transportate la rândul lor pe sau de alte vehicule ori dacă autovehiculele se deplasează fără încărcătură. Operațiunile de încărcare/descărcare și de întocmire/distribuire a documentelor însoțitoare transportului, realizate sau supravegheate de către conducătorul autovehiculului ori al ansamblului de vehicule rutiere, sunt parte integrantă din transportul rutier;

40. transport rutier contra cost – transport rutier de mărfuri și/sau persoane efectuat contra plată, prin încasarea unui tarif sau a echivalentului în natură ori în servicii

41. transport rutier în cont propriu de mărfuri – transportul rutier de mărfuri efectuat cu respectarea condițiilor prevăzute la art. 1 alin. (5) lit. d) din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.

42. transport rutier în cont propriu de persoane – transportul rutier efectuat în scopuri necomerciale și nonprofit de către o persoană fizică sau juridică cu respectarea condițiilor prevăzute la art. 2 pct. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.

43. transport agabaritic - transport rutier efectuat cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise.

44. transport rutier național - transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul României, fără a depăși teritoriul statului;

45. transport rutier internațional – conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 sau definiției din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009, după caz.

46. transport rutier județean - transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;

47. transport rutier interjudețean - transport rutier care se efectuează între capul de traseu de plecare și capul de traseu de destinație, situate pe teritoriul a două județe diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau a mai multor județe; în sensul prezentei ordonanțe, transportul rutier dintre municipiul București și alte județe este considerat transport rutier interjudețean, cu excepția transportului dintre municipiul București și localitățile județului Ilfov, care este considerat transport local;

48. vehicul rutier - sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsare, și care se utilizează în mod normal pentru transportul de persoane și/sau de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări. În sensul prezentei ordonanțe, autovehiculele, remorcile, semiremorcile și tractoarele, sunt considerate vehicule rutiere, fiind definite astfel:

a) autovehicul - orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie, cu excepția vehiculelor care circulă pe sine și a autovehiculelor cu două sau 3 roți;

b) remorca - vehicul rutier fără motor, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul;

c) semiremorca - vehicul rutier tractat, conceput pentru a fi cuplat la un tractor sau la o axă de tractare, astfel încât asupra tractorului ori axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă;

d) tractor - vehicul rutier care, prin concepție și construcție, este destinat exclusiv sau în principal tractării de remorci/semiremorci sau utilaje;

49. vehicule istorice - vehicule pentru care perioada trecută de la încetarea fabricației acestora, pentru care s-a utilizat același tip de caroserie și același tip de motor, este de cel puțin 30 de ani, acestea fiind originale, restaurate sau reconstruite, pentru care deținătorii au obținut un atestat de vehicul istoric emis de organisme agréate conform reglementărilor în vigoare.

Secțiunea a 3-a

Clasificarea transporturilor rutiere și a activităților conexe transporturilor rutiere

Art. 5. - În sensul prezentei ordonanțe, transporturile rutiere se clasifică pe categorii și tipuri după cum urmează:

A. categorii de transport rutier:

a) clasificarea din punct de vedere al ariei de desfășurare:

1. transport rutier național;
2. transport rutier internațional;

b) clasificarea din punct de vedere al caracterului comercial al activității:

1. transport rutier contra cost;
2. transport rutier în cont propriu;

B. tipuri de transport rutier:

a) transport rutier de mărfuri:

1. transport rutier de mărfuri generale;
2. transport rutier de mărfuri perisabile;
3. transport rutier de mărfuri și deșeuri periculoase;
4. transport rutier de deșeuri;
5. transport rutier de animale vii;
6. transport rutier agabaritic;

b) transport rutier de persoane:

1. transport rutier prin servicii regulate;
2. transport rutier prin servicii regulate speciale;
3. transport rutier prin servicii ocazionale.

Art. 6. - În sensul prezentei ordonanțe, activitățile conexe transporturilor rutiere se clasifică după cum urmează:

1. activitate de autogară
2. activitate de intermediere în transportul contra cost de mărfuri sau în transportul contra cost de persoane efectuat prin servicii ocazionale.

Secțiunea a 4-a

Atribuțiile Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în domeniul transporturilor rutiere

Art. 7. - (1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale, autoritate de stat și de reglementare în domeniul transporturilor rutiere, reprezintă, în sensul prezentei ordonanțe, autoritatea competentă.

(2) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale în domeniul transporturilor rutiere, are următoarele atribuții:

a) elaborează strategiile naționale de dezvoltare a activităților de transport rutier;

b) elaborează reglementări specifice în domeniul transporturilor rutiere și al activităților conexe acestora;

c) elaborează programe de dezvoltare durabilă și de modernizare a sistemului național de transport rutier, de siguranță și securitate a transporturilor rutiere și de protecție a mediului;

d) asigură condițiile unui mediu concurențial normal în activitatea de transport rutier, în corelație cu celelalte moduri de transport și între operatorii de transport rutier;

e) stabilește norme obligatorii pentru operatorii de transport rutier, precum și pentru operatorii de activități conexe transportului rutier;

f) asigură controlul respectării reglementărilor specifice domeniului transporturilor rutiere de către operatorii de transport rutier/intreprinderi, precum și de către ceilalți utilizatori ai infrastructurii rutiere;

g) asigură dezvoltarea cercetării și elaborarea de studii de specialitate în domeniul transporturilor rutiere;

h) monitorizează piața transporturilor rutiere în scopul constatării apariției situațiilor de criză și adoptă măsurile necesare acestor situații;

i) stabilește condițiile tehnice și metodologia de omologare a vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora;

j) stabilește condițiile tehnice și metodologia pentru efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, precum și a controlului tehnic în trafic al vehiculelor rutiere;

k) stabilește condițiile tehnice și metodologia de omologare și certificare a produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, în vederea introducerii acestora pe piață.

(3) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, are următoarele atribuții:

a) exercită autoritatea de registru și inspecție de stat în transporturile rutiere;

b) organizează și ține evidența tuturor tipurilor de vehicule rutiere omologate, cu excepția celor care aparțin instituțiilor din sistemul național de apărare și siguranță publică;

c) elaborează programe privind echiparea rețelei de transport rutier cu infrastructuri și sisteme telematice de culegere a datelor, precum și cu centre de control și/sau informare a traficului rutier și de monitorizare a operațiunilor de transport rutier pentru constatarea respectării prevederilor în vigoare și a siguranței traficului rutier;

d) elaborează norme privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora și controlează respectarea lor;

e) exercită controlul de stat privind respectarea reglementărilor naționale și internaționale în activitățile specifice domeniului transporturilor rutiere;

f) autorizează activitățile de transport rutier contra cost și în cont propriu, național și/sau internațional, și eliberează în acest sens licențe, certificate de transport în cont propriu și autorizații de transport internațional, direct sau prin intermediul autorităților/instituțiilor/unităților prevăzute de legislația în vigoare, în conformitate cu procedurile specifice stabilite pentru operatorii de transport rutier, întreprinderi și operatorii de activități conexe transportului rutier, precum și atestate/certificate pentru personalul de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, conform prevederilor în vigoare, acordurilor și convențiilor la care România este parte;

g) autorizează centrele de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere și școlile de conducători auto;

h) elaborează norme obligatorii privind pregătirea, examinarea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, respectiv a persoanelor desemnate să conducă permanent și efectiv activități de transport rutier, a consilierilor de siguranță, a conducătorilor auto, a profesorilor de legislație rutieră, a instructorilor de conducere auto, precum și a lectorilor necesari procesului de pregătire și perfecționare profesională a acestora

i) asigură cadrul privind condițiile în care se execută transportul combinat de mărfuri și promovarea acestuia în conformitate cu acordurile și convențiile internaționale la care România este parte;

j) asigură realizarea unui sistem de supraveghere și monitorizare a transporturilor rutiere de mărfuri și de persoane;

k) elaborează, cu avizul Ministerului Sănătății, norme privind examinarea medicală a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere auto, precum și pentru verificările periodice ale posesorilor de permis de conducere auto;

l) certifică încadrarea vehiculelor rutiere în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință, conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, în conformitate cu reglementările în vigoare;

m) certifică sau omologhează, potrivit reglementărilor în vigoare, produsele și materialele de exploatare utilizate la vehiculele rutiere fabricate în țară sau importate și dispune, în caz de neconcordanță, suspendarea sau anularea certificatului de conformitate sau de omologare;

n) evaluează laboratoarele de încercare aferente domeniului rutier;

o) certifică încadrarea în normele de poluare și siguranță rutieră a vehiculelor rutiere destinate transportului internațional de mărfuri sau cu alte caracteristici speciale;

p) omologhează vehiculele rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora, controlează, la producător și la vânzător, conformitatea caracteristicilor tehnice ale vehiculelor rutiere cu tipul omologat și dispune, în caz de neconcordanță, suspendarea sau anularea certificatului de omologare;

q) autorizează operatorii economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz;

r) autorizează înființarea și funcționarea stațiilor de inspecție tehnică, supraveghează și controlează activitatea acestora și atestă personalul care efectuează inspecția tehnică periodică;

s) autorizează desfășurarea activităților conexe transporturilor rutiere prin acordarea licenței pentru activități conexe transportului rutier, supraveghează și controlează desfășurarea acestora;

t) asigură efectuarea inspecției tehnice a vehiculelor rutiere, în vederea primei înmatriculări în România și certificării autenticității acestora, în vederea înmatriculării/reînmatriculării sau la cerere;

u) clasifică vehiculele rutiere destinate transportului rutier de persoane pe categorii de confort și vehiculele destinate transportului rutier de mărfuri;

v) acordă operatorilor de transport rutier străini autorizații de transport internațional valabile pe teritoriul României.

Art. 8. – (1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii poate să desemneze unități care funcționează în subordinea sau sub autoritatea sa, să elaboreze și să pună în aplicare norme tehnice și reglementări specifice transporturilor rutiere și vehiculelor rutiere, care să asigure inclusiv inspecția și controlul tehnic de specialitate.

(2) Instituțiile publice, regiile autonome, precum și societățile comerciale prevăzute la alin. (1), care funcționează în subordinea sau sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, se autofinanțează din tarife și comisioane, obținute din prestații specifice, precum și din alte surse, constituite potrivit legii.

Art. 9. - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este autoritatea competentă pentru aplicarea acordurilor și convențiilor internaționale, bilaterale sau multilaterale, din domeniul transporturilor rutiere, la care România este parte.

Capitolul II

ACCESUL LA ACTIVITATEA DE TRANSPORT RUTIER

Secțiunea 1

Accesul la ocupația de operator de transport rutier

Art. 10. - Pentru a avea acces la ocupația de operator de transport rutier, întreprinderile trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute la art. 3 alin.(1) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.

Art. 11. - (1) Autorizarea întreprinderilor în vederea accesului la ocupația de operator de transport rutier, se face prin înregistrarea acestora în Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier, ținut de autoritatea competenă.

(2) Modul de întocmire, completare și gestionare a Registrului prevăzut la alin (1), precum și înscrierea datelor aferente operatorilor de transport, se stabilește de către autoritatea competenă prin norme.

Art. 12. - În conformitate cu prevederile art. 1 alin (5) lit. a) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, prevederile privind accesul la ocupația de operator de transport nu se aplică întreprinderilor angajate exclusiv în următoarele tipuri de transport rutier național:

- a) transporturi poștale efectuate în cadrul unui serviciu universal;
- b) transportul necomercial de vehicule defecte sau care sunt avariate;
- c) transportul de mărfuri cu autovehicule a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv cea a remorcilor, nu depășește 3,5 tone;
- d) transportul de mărfuri în regim taxi;
- e) transportul de medicamente, aparate și echipamente medicale și ale altor articole necesare în cazul situațiilor de urgență specifice catastrofelor naturale;
- f) transporturi funerare;
- g) deplasări efectuate cu vehicule istorice;
- h) transporturi efectuate cu vehicule rutiere special destinate serviciilor medicale de urgență;
- i) transporturi efectuate cu vehicule rutiere utilizate de serviciile forțelor armate, de serviciile protecției civile, de pompieri și forțele responsabile cu menținerea ordinii publice sau închiriate de acestea fără conducător auto, atunci când transportul intră în atribuțiile proprii ale acestor servicii și se efectuează sub controlul acestora;
- j) transporturi efectuate cu vehicule rutiere a căror viteză maximă autorizată nu depășește 40 km/h;
- k) transporturi efectuate cu vehicule rutiere de încercări pentru îmbunătățirea tehnologică;
- l) transporturi efectuate cu tractoare agricole sau forestiere;
- m) transporturi în interes personal efectuate de către persoane fizice, cu vehicule rutiere deținute de acestea, indiferent de capacitate;
- n) transporturi efectuate cu autovehicule construite și echipate pentru transportul a cel mult nouă persoane, inclusiv conducătorul auto, și destinate acestui scop;
- o) transporturi necomerciale de lapte și stupi de albine.

Art. 13. – (1) Întreprinderea care exercită ocupația de operator de transport rutier desemnează un manager de transport în condițiile respectării prevederilor art. 4 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.

(2) Orice modificare în ceea ce privește managerul de transport desemnat, se comunică autorității competenă de către operatorul de transport, în maxim 15 zile de la data modificării.

Art. 14. - Autoritatea competenă stabilește prin norme modalitatea de îndeplinire a condițiilor referitoare la cerința privind sediul.

Art. 15. – (1) Cerința privind buna reputație trebuie îndeplinită de către întreprindere și de către managerul de transport al întreprinderii.

(2) Autoritatea competentă stabilește prin norme:

- a) modalitatea de îndeplinire a condițiilor referitoare la cerința privind buna reputație;
- b) procedura administrativă prin care se constată pierderea bunei reputații a întreprinderii/managerului de transport;
- c) măsurile cu efect echivalent măsurii de reabilitare pentru îndeplinirea cerinței privind buna reputație.

Art. 16. - Autoritatea competentă stabilește prin norme modalitatea de îndeplinire a condițiilor referitoare la cerința privind capacitatea financiară.

Art. 17. – (1) Certificatul de competență profesională a managerului de transport se obține în baza pregătirii profesionale inițiale, urmată de o examinare, în condițiile stabilite de către autoritatea competentă prin norme.

(2) Deținătorii de certificate de competență profesională au obligația de a urma cursuri pentru pregătirea profesională periodică în domeniile enumerate în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, la intervale de cel mult 10 ani, care se finalizează prin susținerea unui examen, în condiții stabilite de către autoritatea competentă prin norme.

(3) Deținătorii de certificate de competență profesională, care nu au mai condus o întreprindere de transport rutier de marfă sau o întreprindere de transport rutier de persoane în ultimii 5 ani au obligația de a urma cursuri de pregătire profesională periodică, care se finalizează prin susținerea unui examen, în condiții stabilite de către autoritatea competentă prin norme.

(4) În vederea actualizării cunoștințelor pe care le dețin, managerii de transport au obligația să urmeze cursuri pentru pregătirea profesională continuă care se finalizează prin susținerea unui examen, în condițiile stabilite de către autoritatea competentă prin norme.

Secțiunea a 2-a

Accesul la transportul rutier în cont propriu

Art. 18. - Pentru a avea acces la transportul rutier în cont propriu, întreprinderea trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. b) și d) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.

Art. 19. - Prevederile privind accesul la transportul rutier în cont propriu se aplică întreprinderilor care efectuează operațiuni de transport rutier în cont propriu cu vehicule rutiere a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca/semiremorca, depășește 3,5 tone și/sau cu vehicule rutiere destinate transportului a mai mult de 9 persoane, inclusiv conducătorul auto, sau întreprinderilor care efectuează operațiuni de transport rutier în cont propriu cu vehicule rutiere care se deplasează fără încărcătură.

Art. 20. - Prevederile privind accesul la transportul rutier în cont propriu nu se aplică întreprinderilor angajate exclusiv în următoarele tipuri de transport rutier național:

- a) transportul de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate;
- b) transportul de mărfuri cu autovehicule a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv cea a remorcilor, nu depășește 3,5 tone;
- c) transportul de medicamente, aparate și echipamente medicale și ale altor articole necesare în cazul situațiilor de urgență specifice catastrofelor naturale;
- d) transporturi funerare;
- e) deplasări efectuate cu vehicule istorice;
- f) transporturi efectuate cu vehicule rutiere special destinate serviciilor medicale de urgență;

g) transporturi efectuate cu vehicule rutiere utilizate de serviciile forțelor armate, de serviciile protecției civile, de pompieri și forțele responsabile cu menținerea ordinii publice sau închiriate de acestea fără conducător auto, atunci când transportul intră în atribuțiile proprii ale acestor servicii și se efectuează sub controlul acestora;

h) transporturi efectuate cu vehicule rutiere a căror viteză maximă autorizată nu depășește 40 km/h;

i) transporturi efectuate cu vehicule rutiere de încercări rutiere pentru îmbunătățire tehnologică;

j) transporturi efectuate cu tractoare agricole sau forestiere;

k) transporturi în interes personal efectuate de către persoane fizice, cu vehicule deținute de acestea, indiferent de capacitate;

l) transporturi efectuate cu autovehicule construite și echipate pentru transportul a cel mult nouă persoane, inclusiv conducătorul auto, și destinate acestui scop;

m) transporturi de lapte și stupi de albine.

Art. 21. - (1) Pentru a efectua transport rutier în cont propriu, întreprinderile trebuie să fie înregistrate în Registrul electronic național al întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu, ținut de autoritatea competentă.

(2) Modul de întocmire, completare și gestionare a Registrului prevăzut la alin (1), precum și înscrierea datelor aferente întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu, se stabilește de către autoritatea competentă prin norme.

Art. 22. - (1) Certificatul de transport în cont propriu se acordă de către autoritatea competentă în urma îndeplinirii condițiilor de buna reputație și de competență profesională.

(2) Autoritatea competentă stabilește prin norme modalitatea de îndeplinire a condițiilor de buna reputație și de competență profesională, precum și modalitatea de eliberare a certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia.

Art. 23. - (1) Întreprinderea care efectuează transport rutier în cont propriu desemnează un manager de transport în condițiile respectării prevederilor art. 4 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.

(2) Orice modificare în ceea ce privește managerul de transport desemnat, se comunică autorității competente de către întreprinderea care efectuează transport rutier în cont propriu, în maxim 15 zile de la data modificării.

Capitolul III

ACCESUL LA PIAȚA TRANSPORTULUI RUTIER

Secțiunea 1

Transportul rutier contra cost

Art. 24. - Accesul la piața transportului rutier contra cost de mărfuri și persoane se face liber și nediscriminatoriu, cu respectarea principiilor liberei concurențe, calitatea serviciilor de transport, interesul publicului călător și siguranța rutieră, fiind prioritare.

Art. 25. - (1) Transportul rutier contra cost de mărfuri și persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenței comunitare, numai cu autovehicule la bordul cărora există, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, documentul de transport, precum și celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.

(2) Licența comunitară este eliberată de autoritatea competentă cu o valabilitate de 10 ani și se păstrează la sediul întreprinderii.

(3) Perioada de valabilitate a copiilor conforme ale licenței comunitare eliberate de autoritatea competentă este de minim un an, fără a depăși perioada de valabilitate a licenței comunitare.

(4) Copiile conforme ale licenței comunitare nu sunt transmisibile și sunt personalizate de către emitent cu numărul de înmatriculare al autovehiculelor pentru care au fost emise.

(5) Modalitatea de eliberare a licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia, se stabilește de către autoritatea competentă prin norme.

Art. 26. - (1) Transportul rutier național contra cost se poate efectua numai cu vehicule rutiere înmatriculate în România, deținute și utilizate în condițiile prezentei ordonanțe.

(2) Transportul rutier internațional contra cost se poate efectua numai cu autovehicule rutiere înmatriculate în România, deținute și utilizate în condițiile prezentei ordonanțe.

(3) Transportul rutier contra cost se poate efectua în afara spațiului Uniunii Europene cu un ansamblu de vehicule doar în condițiile în care semiremorca/remorca este înmatriculată în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(4) Operatorii de transport rutier români utilizează autovehicule conduse de cetățeni români, de cetățeni ai Uniunii Europene sau de cetățeni ai statelor din afara Uniunii Europene cu drept de muncă în România, angajați ai acestora, titulari ai unui certificat de competență profesională obținut în condițiile prevăzute de reglementările naționale și ale Uniunii Europene.

Art. 27. - Operatorii de transport rutier pot efectua transport rutier în cont propriu pe baza licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia, fără a deține certificat de transport în cont propriu.

Art. 28. - Operațiunile de transport rutier de mărfuri contra cost în regim de cabotaj se efectuează de către operatorii de transport rutier din statele membre ale Uniunii Europene în conformitate cu prevederile legislației naționale în vigoare, ale Regulamentului (CE) nr. 1072/2009 și sub rezerva dispozițiilor tranzitorii specifice prevăzute de tratatele de aderare la Uniunea Europeană.

Art. 29. - Operațiunile de transport rutier de persoane contra cost în regim de cabotaj se efectuează de către operatorii de transport rutier din statele membre ale Uniunii Europene în conformitate cu prevederile legislației naționale în vigoare și ale Regulamentului (CE) nr. 1073/2009.

Art. 30. - Operațiunile de transport rutier de mărfuri contra cost în regim de cabotaj efectuate de către operatorii de transport din țările din afara Uniunii Europene sunt interzise dacă acordurile și convențiile bilaterale sau internaționale din domeniul transporturilor rutiere la care România este parte nu prevăd altfel.

Art. 31. - Autoritatea competentă desemnează prin ordin al ministrului punctul național de contact responsabil de schimbul de informații cu celelalte state membre ale Uniunii Europene privind aplicarea Regulamentului (CE) nr. 1071/2009, precum și de luarea măsurilor necesare pentru interconectarea și accesibilitatea la nivelul Uniunii Europene a registrelor electronice naționale, precum și instituția responsabilă cu întocmirea și transmiterea raportului prevăzut la art. 26 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.

1.1 Transportul rutier contra cost de mărfuri

Art. 32. - Transportul rutier național contra cost de mărfuri se efectuează conform prevederilor prezentei ordonanțe, precum și ale celorlalte reglementări ale Uniunii Europene și naționale în domeniu.

Art. 33. - (1) Transportul rutier internațional contra cost de mărfuri între România și celelalte state membre ale Uniunii Europene se efectuează conform prevederilor Regulamentului (CE) nr.1072/2009, ale celorlalte reglementări ale Uniunii Europene și naționale în domeniu, precum și ale prezentei ordonanțe.

(2) Transportul rutier internațional contra cost de mărfuri între România și statele din afara Uniunii Europene se efectuează conform prevederilor prezentei ordonanțe, ale celorlalte reglementări naționale în domeniu, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 34. - Autoritatea competentă va stabili prin norme criteriile și modul de fixare a încărcăturii, precum și modalitatea de verificare a respectării acestora.

1.2 Transport rutier contra cost de persoane

1.2.1 Transportul rutier național contra cost de persoane

Art. 35. - (1) Transportul rutier contra cost de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, precum și licența de traseu însoțită de graficul de circulație sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.

Art. 36. - Transportul rutier contra cost de persoane cu autobuze se poate realiza prin:

- a) servicii regulate;
- b) servicii regulate speciale;
- c) servicii ocazionale.

Art. 37. - (1) Serviciile regulate contra cost de transport rutier de persoane pe un traseu național, se pot efectua de către operatorii de transport rutier numai în baza programelor de transport și a licenței de traseu eliberată de autoritatea competentă.

(2) Autoritățile administrației publice locale pe raza cărora sunt prevăzute stații publice, vor acorda avizul în vederea întocmirii programelor de transport.

(3) Licența de traseu pentru transportul rutier interjudețean contra cost se eliberează pentru fiecare cursă, iar pentru transportul rutier județean, pentru fiecare traseu.

Art. 38. - (1) Programele de transport rutier de persoane se întocmesc și se aprobă de către autoritatea competentă, acestea fiind armonizate cu programele de transport persoane aferente celorlalte moduri de transport.

(2) Pe traseele paralele cu calea ferată, graficele de circulație se armonizează pentru a nu se suprapune cu graficele de circulație ale trenurilor de persoane.

Art. 39. - Serviciul regulat de transport național de persoane contra cost se efectuează cu autobuze, în condițiile stabilite de autoritatea competentă prin norme.

Art. 40. - La efectuarea transportului rutier județean, interjudețean sau internațional contra cost de persoane prin servicii regulate, se interzice transportul mai multor persoane decât numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare al autovehiculului.

Art. 41. - (1) Transportul rutier național de persoane contra cost prin servicii regulate se efectuează numai cu autobuze dotate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri cu posibilitate de a transmite date on-line.

(2) Aparatele de marcat electronice fiscale trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de legislația în vigoare și vor fi utilizate la eliberarea de legitimații de călătorie.

(3) Persoanele care, conform legii, beneficiază de facilități la transportul rutier național au obligația de a utiliza legitimație de transport tip card atât la urcarea, cât și la coborârea acestora în/din autovehicul.

(4) Modul de utilizare, precum și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească aparatele de marcat electronice fiscale și cititoarele de carduri vor fi reglementate prin norme metodologice, aprobate prin hotărâre a Guvernului.

Art. 42. - (1) Serviciile regulate de transport de persoane se execută pe bază de legitimații de călătorie individuale, care sunt documente cu regim special, respectiv: bilete, abonamente și legitimații speciale.

(2) Legitimațiile speciale de călătorie sunt acordate, în condițiile legii.

(3) Modelul biletelor, abonamentelor și legitimațiilor speciale se stabilește unitar prin ordin al ministrului finanțelor publice.

(4) Transportul copiilor sub 5 ani se realizează gratuit, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate.

Art. 43. – Autoritatea competentă stabilește prin norme:

a) condițiile pentru efectuarea serviciilor regulate, a serviciilor regulate speciale și a serviciilor ocazionale contra cost de transport rutier de persoane;

b) modul de întocmire și aprobare a programelor de transport;

c) modul de atribuire a traseelor cuprinse în programele de transport;

d) modelul licenței de traseu și al graficului de circulație;

e) obligațiile operatorilor de transport rutier în cazul efectuării serviciilor regulate, a serviciilor regulate speciale și a serviciilor ocazionale contra cost de transport rutier de persoane;

f) condițiile de efectuare a operațiunilor de cabotaj în cazul transportului contra cost de persoane.

Art. 44. - (1) Serviciile ocazionale contra cost de transport rutier de persoane se pot efectua de către operatorii de transport rutier numai pe baza documentului de transport eliberat de autoritatea competentă.

(2) Modul de eliberare, precum și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească operatorii de transport în vederea obținerii documentului de transport, vor fi stabilite prin norme de autoritatea competentă.

1.2.2 Transportul rutier internațional contra cost de persoane

Art. 45. - (1) Transportul rutier internațional contra cost de persoane între România și celelalte state membre ale Uniunii Europene se efectuează pe baza prevederilor Regulamentului (CE) nr.1073/2009, ale celorlalte reglementări ale Uniunii Europene în domeniu, precum și ale prezentei ordonanțe.

(2) Transportul rutier internațional contra cost de persoane între România și statele din afara Uniunii Europene se efectuează pe baza prevederilor prezentei ordonanțe și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(3) Serviciile regulate și serviciile regulate speciale contra cost de transport rutier de persoane pe un traseu internațional între România și un stat din afara Uniunii Europene se efectuează de către operatorii de transport rutier numai pe baza autorizațiilor de transport internațional și a graficului de

circulație continuă în acestea, eliberate de autoritățile competente ale statelor unde sunt situate capetele de traseu, precum și a autorizațiilor de transport internațional eliberate de autoritățile competente ale statelor tranzitate, după caz.

(4) Serviciile regulate contra cost de transport rutier de persoane pe un traseu internațional între România și un stat din afara Uniunii Europene se pot efectua și de către mai mulți operatori de transport rutier români, în comun, conform autorizației de transport internațional eliberate de autoritatea competentă.

(5) În cazul efectuării transportului rutier internațional de persoane între România și un stat membru al Uniunii Europene, cu tranzitarea unui stat din afara Uniunii Europene, transportul se efectuează pe baza prevederilor legislației Uniunii Europene, ale acordurilor și convențiilor la care România și statul tranzitat sunt părți.

(6) În cazul efectuării transportului rutier internațional de persoane între un stat membru al Uniunii Europene și un stat din afara Uniunii Europene, cu tranzitarea teritoriului României, transportul se efectuează pe baza prevederilor acordurilor și convențiilor la care România și statul din afara Uniunii Europene, respectiv România și statul din Uniunea Europeană sunt părți.

(7) În cazul efectuării transportului rutier internațional de persoane între două state din afara Uniunii Europene, cu tranzitarea teritoriului României, transportul se efectuează pe baza prevederilor acordurilor și convențiilor la care România și cele două state sunt părți.

(8) Modul de eliberare, precum și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească operatorii de transport în vederea obținerii documentului de transport, vor fi stabilite prin norme de autoritatea competentă.

Art. 46. - (1) Transportul rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale contra cost cu autocarul și autobuzul, între România și un alt stat membru al Uniunii Europene, se efectuează în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1073/2009.

(2) Transportul rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale între România și un stat din afara Uniunii Europene, se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), semnat de România la Bruxelles la 2 octombrie 2000, ratificat prin Legea nr. 439/2002, pe baza documentelor prevăzute în respectivul acord, eliberate de autoritatea competentă.

(3) Pentru statele nesemnate ale Acordului INTERBUS, transportul rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale contra cost se efectuează numai pe baza documentului de transport convenit între autoritatea competentă și autoritățile competente din statele pe teritoriul cărora se derulează transportul.

Art. 47. – În cadrul transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate, efectuat de către operatorul de transport rutier român pe baza autorizației de transport internațional, este interzisă îmbarcarea persoanelor în vederea transportului acestora între două localități de pe teritoriul României, ca serviciu internațional de transport persoane.

Secțiunea a 2-a **Transportul rutier în cont propriu**

Art. 48. – Transportul rutier în cont propriu se efectuează de către întreprinderile de transport rutier în cont propriu pe baza certificatului de transport în cont propriu, numai cu vehicule rutiere la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu, documentul din care să rezulte faptul că transportul efectuat este în cont propriu, precum și documentele specifice acestui tip de transport, stabilite prin reglementările în vigoare.

Art. 49. - (1) Certificatul de transport în cont propriu se eliberează întreprinderii de transport rutier în cont propriu de către autoritatea competentă, cu o valabilitate de 10 ani și se păstrează la sediul acesteia.

(2) Pentru fiecare dintre autovehiculele rutiere deținute de întreprinderea de transport rutier în cont propriu, în condițiile prezentei ordonanțe și utilizate la operațiuni de transport rutier în cont propriu, autoritatea competentă eliberează, la cerere, copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu cu valabilitate de minimum un an, fără a depăși perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu.

(3) Copiile conforme ale certificatului de transport în cont propriu nu sunt transmisibile și sunt personalizate de către emitent cu numărul de înmatriculare al autovehiculelor pentru care au fost emise.

(4) Modalitatea de eliberare a certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia, se stabilește de către autoritatea competentă prin norme.

Art. 50. - (1) Operațiunile de transport rutier național în cont propriu se pot efectua numai cu vehicule rutiere înmatriculate în România, deținute și utilizate în condițiile prezentei ordonanțe, cu excepția operațiunilor de transport efectuate conform prevederilor art. 52.

(2) Operațiunile de transport rutier în cont propriu se pot efectua în afara spațiului Uniunii Europene cu un ansamblu de vehicule doar în condițiile în care semiremorca/remorca este înmatriculată în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(3) Întreprinderea de transport rutier în cont propriu utilizează autovehicule conduse de cetățeni români, de cetățeni ai Uniunii Europene sau de cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene cu drept de muncă în România, angajați ai acestora.

Art. 51. - Transportul rutier internațional în cont propriu de persoane între România și un stat din afara Uniunii Europene se poate efectua numai pe baza documentului de transport eliberat și convenit de autoritatea competentă cu autoritățile competente din statele pe teritoriul cărora se derulează transportul.

Art. 52. - (1) În cazul unei operațiuni de transport combinat, dacă transportul de pe segmentul rutier inițial este efectuat în cont propriu de o întreprindere în condițiile prevăzute la art.1 alin (5) lit.d) din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, transportul de pe segmentul rutier final pentru transportarea la destinație a marfurilor se considera a fi efectuat în cont propriu dacă întreprinderea careia îi sunt destinate marfurile deține și utilizează autovehicule conform prevederilor art. art.1 alin (5) lit.d) din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, chiar dacă remorcile sau semiremorcile sunt deținute de întreprinderea expeditoare care a efectuat transportul pe segmentul rutier inițial.

(2) În cazul în care transportul de pe segmentul rutier final este efectuat în cont propriu de o întreprindere în condițiile prevăzute la art. art.1 alin (5) lit.d) din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, transportul de pe segmentul rutier inițial se considera a fi efectuat în cont propriu dacă întreprinderea care expediază marfurile deține și utilizează autovehicule conform prevederilor art. art.1 alin (5) lit.d) din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, chiar dacă remorcile sau semiremorcile sunt deținute de întreprinderea destinatară care va efectua transportul pe segmentul rutier final.

Capitolul IV

ACTIVITĂȚI CONEXE TRANSPORTULUI RUTIER

Art. 53. - (1) Activitățile conexe transportului rutier se efectuează de către operatorii economici numai pe baza licenței pentru activități conexe transportului rutier, eliberată de către autoritatea competentă,.

(2) Licența pentru activități conexe se eliberează pentru fiecare activitate conexă efectuată, perioada de valabilitate a acesteia fiind de 5 ani.

(3) În vederea eliberării licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări, operatorul economic trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) bază materială;
- b) competență profesională;
- c) onorabilitate.

(4) În vederea eliberării licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, operatorul economic trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) bază materială;
- b) competență profesională;
- c) onorabilitate;
- d) capacitate financiară.

(5) În situația în care o activitate conexă transportului rutier se efectuează de către un operator pentru activități conexe transportului rutier în mai multe locații, autoritatea competentă eliberează câte o licență pentru activități conexe transportului rutier.

Art. 54. - Autogările și stațiile publice pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate în cadrul serviciilor regulate de transport rutier sunt bunuri de utilitate publică și pot fi proprietate privată sau publică.

Art. 55. - (1) Solicitarea privind înființarea sau desființarea unei autogări se aprobă de autoritatea administrației publice locale.

(2) În cazul în care administratorul infrastructurii feroviare solicită înființarea sau desființarea unei autogări în/din zonele aferente stațiilor de cale ferată, anterior aprobării prevăzute la alin. (1), acesta trebuie să solicite acordul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

(3) Este interzisă schimbarea destinației unei autogări, desființarea acesteia sau schimbarea destinației unor spații ale unei autogări, în mai puțin de 6 luni de la notificarea acestei intenții de către proprietarul autogării respective.

Art. 56. - Amenajarea, semnalizarea rutieră și întreținerea stațiilor publice pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate se asigură de autoritatea administrației publice locale, administratorul drumului sau deținătorul acestuia, după caz.

Art. 57. - (1) Activitățile de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost se realizează pe bază de contracte prin preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier, acestea urmând a fi executate de intermediar, în numele său, prin intermediul unui operator de transport rutier, pe bază de contracte.

(2) Sarcinile și răspunderile intermediarului rezultă din prevederile contractului de intermediere încheiat între părți.

Art. 58. - Autoritatea competentă stabilește prin norme :

- a) modul de îndeplinire a condițiilor necesare în vederea obținerii licenței pentru activități conexe transportului rutier;
- b) modelul licenței pentru activități conexe transportului rutier.

Capitolul V SIGURANȚA RUTIERĂ

Secțiunea 1 Persoane cu funcții care concură la siguranța rutieră

Art. 59. - În sensul prezentei ordonanțe, persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră sunt: conducătorul auto, persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a întreprinderii/operatorului de transport/operatorului pentru activități conexe transportului rutier, consilierul de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase și instructorul de conducere auto.

Art. 60. - (1) Persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației trebuie să facă dovada că sunt apte din punct de vedere medical și psihologic pentru ocuparea și menținerea pe funcție.

(2) Avizul medical și avizul psihologic se obțin în urma unei examinări, inițiale și periodice, efectuată în unități specializate, din rețeaua sanitară proprie a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii sau agreate de acesta.

(3) Periodicitatea efectuării examinării medicale și/sau psihologice, precum și cazurile pentru care se impune efectuarea examinării medicale și/sau psihologice, se stabilește de către autoritatea competentă prin norme.

Art. 61. - Pentru prevenirea evenimentelor rutiere, întreprinderile/operatorii de transport/operatorii pentru activități conexe transportului rutier au obligația de a asigura pregătirea profesională continuă și periodică a personalului care concură la siguranța circulației.

Art. 62. - Autoritatea competentă stabilește prin norme sarcinile și responsabilitățile pe care trebuie să le îndeplinească persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației și alte obligații ale întreprinderilor, operatorilor de transport rutier și ale operatorilor pentru activități conexe transportului rutier, în ceea ce privește siguranța rutieră.

Secțiunea a 2-a Pregătirea persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere

Art. 63. – (1) Școlile de conducători auto fac parte din cadrul instituțional național în domeniul siguranței rutiere, care desfășoară activitatea de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permiselor de conducere.

(2) Autorizarea școlilor de conducători auto se face în condițiile stabilite de către autoritatea competentă prin norme.

(3) Atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto se face în condițiile stabilite de către autoritatea competentă prin norme.

Art. 64. – Programa de școlarizare și metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, se stabilesc de către autoritatea competentă prin norme.

Art. 65. – Condițiile și obligațiile privind pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere se stabilesc de către autoritatea competentă prin norme.

Secțiunea a 3-a

Pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere

Art. 66. – Persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră și profesorii de legislație rutieră alcătuiesc personalul de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 67. – Pregătirea și perfecționarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere se realizează în centrele de pregătire și perfecționare autorizate de către autoritatea competentă, în condițiile stabilite de aceasta prin norme.

Art. 68. – (1) Examinarea în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere se realizează de către autoritatea competentă, în condițiile stabilite de aceasta prin norme.

(2) Examinarea în vederea atestării profesionale a lectorilor necesari procesului de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, se realizează de către autoritatea competentă, în condițiile stabilite de aceasta prin norme.

Art. 69. – (1) Conducătorii auto titulari ai permiselor de conducere corespunzătoare pentru categoriile D1, D1E, D sau DE, care efectuează operațiuni de transport rutier ce fac obiectul prezentei ordonanțe, au obligația de a deține și un certificat de calificare profesională inițială (CPI) sau un certificat de calificare profesională continuă (CPC), după caz.

(2) Conducătorii auto titulari ai permiselor de conducere corespunzătoare pentru categoriile C1, C1E, C sau CE, care efectuează operațiuni de transport rutier ce fac obiectul prezentei ordonanțe de urgență, au obligația de a deține și un certificat de calificare profesională inițială (CPI) sau un certificat de calificare profesională continuă (CPC), după caz.

(3) Autoritatea competentă va stabili condițiile privind pregătirea inițială și continuă a conducătorilor auto prevăzuți la alin. (1) și (2), precum și condițiile privind obținerea certificatului de calificare profesională inițială (CPI) și a certificatului de calificare profesională continuă (CPC).

Art. 70. – Certificatele de calificare profesională inițială (CPI) și certificatele de calificare profesională continuă (CPC) se eliberează de către autoritatea competentă numai:

a) conducătorilor auto, cetățeni ai unui stat membru al Uniunii Europene care au în România reședința curentă, așa cum este aceasta definită la art. 14 din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/1985 privind echipamentul de înregistrare în transportul rutier, cu modificările și completările ulterioare;

b) conducătorilor auto cetățeni ai unui alt stat, care nu este membru al Uniunii Europene, care sunt angajați în mod legal de un operator de transport sau de o întreprindere cu sediul ori domiciliul în România sau care sunt deținători ai unui permis de muncă valabil eliberat de autoritățile române.

(5) Certificatele de calificare profesională inițială (CPI) și certificatele de calificare profesională continuă (CPC), eliberate de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene conform prevederilor Directivei Parlamentului European și a Consiliului 59/2003/CE din 15 iulie 2003 privind calificarea inițială și pregătirea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de călători, sunt recunoscute în România.

Art. 71. - Certificatele de competență profesională și/sau atestatele valabile eliberate de autoritățile statelor membre ale Uniunii Europene pentru conducători auto, consilieri de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase și persoanele desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt recunoscute în România ca fiind echivalente cu cele eliberate de autoritățile române.

Secțiunea a 4-a Vehicule rutiere

Art. 72. – (1) Transportul rutier poate fi efectuat numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform reglementărilor în vigoare.

(2) Pentru accesul pe infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării sau înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(3) Transportul rutier de mărfuri și/sau persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 73. - Defecțiunile tehnice constatate la controlul în trafic se clasifică în defecțiuni tehnice minore, majore și periculoase, conform planului de operațiuni stabilit prin reglementările specifice în vigoare.

Art. 74. - (1) În scopul facilitării controlului vehiculelor care fac obiectul prezentei ordonanțe, utilizate de către operatorii de transport/întreprinderi, aceștia au obligația dotării acestora cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime admise/autorizate ale vehiculului.

(2) Modelul și locul de aplicare a plăcuțelor se stabilesc de autoritatea competentă prin norme.

(3) Plăcuțele prevăzute la alin. (1) fac dovada conformității vehiculului respectiv cu prevederile legislației comunitare referitoare la dimensiunile maxime admise și masele maxime admise/autorizate.

Art. 75. – Echiparea cu tahografe și limitatoare de viteză este obligatorie pentru autovehiculele ori ansamblurile de vehicule rutiere destinate transportului rutier de mărfuri a căror masă totală maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone și pentru autovehiculele destinate transportului rutier de persoane având mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, în conformitate cu prevederile reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene.

Art. 76. - Operatorii economici care efectuează servicii de montare, reglare și verificare a tahografelor și limitatoarelor de viteză, pot desfășura aceste activități numai pe baza autorizației tehnice eliberate de autoritatea competentă, în condițiile stabilite prin reglementările în vigoare.

Capitolul VI CONTRACTE ÎN ACTIVITĂȚILE DE TRANSPORT RUTIER ȘI CONEXE

Art. 77. - (1) Efectuarea transportului rutier contra cost și a activităților conexe acestuia se realizează pe bază de contract comercial, denumit în continuare contract de transport. Aceste activități sunt următoarele:

a) transportul rutier contra cost de mărfuri;

- b) transportul rutier național și internațional contra cost de persoane în următoarele cazuri:
 - 1. serviciu regulat;
 - 2. serviciu regulat special;
 - 3. serviciu ocazional;
- c) activități desfășurate de autogară;
- d) activități de intermediere.

(2) Se consideră contract și comanda acceptată numai dacă aceasta conține toate elementele necesare efectuării transportului rutier.

Art. 78. - (1) Dispozițiile pct. 2 și 3 ale art. 1, precum și ale art. 2-30 și 32-41, cu excepția celor prevăzute la art. 23 pct. 3, din Convenția referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (CMR), semnată la Geneva, Elveția, la 19 mai 1956, la care România a aderat prin Decretul nr. 451 din 20 noiembrie 1972, publicat în Buletinul Oficial, Partea I, nr. 145 din 6 decembrie 1972, denumită în continuare Convenția CMR, sunt aplicabile transporturilor rutiere naționale contra cost de mărfuri.

(2) În transportul rutier național, prevederile art. 23 pct. 3 din Convenția CMR vor avea următorul cuprins: «Totuși, quantumul despăgubirilor nu poate depăși echivalentul în lei a 2,5 USD per kilogram greutate brută lipsă.»

Art. 79. - (1) În executarea activității conexe de intermediere, transportul rutier se face pe baza și în condițiile contractului încheiat între client și intermediar, precum și ale contractului încheiat între intermediar și operatorul de transport rutier.

(2) În aplicarea prevederilor alin. (1), operatorul care deține licență pentru activități de intermediere are obligațiile și responsabilitățile care rezultă din contractele respective.

Art. 80. - Autoritatea competentă stabilește prin norme modalitatea de aplicare a prevederilor Convenției CMR de către operatorii de transport rutier români care efectuează transport rutier național contra cost de mărfuri.

Art. 81. - Biletul de călătorie reprezintă contractul de transport în cazul serviciilor regulate, încheiat între prestator - operator de transport și beneficiar - călător, prin care operatorul de transport rutier se obligă să efectueze transportul în condiții de siguranță și confort, iar beneficiarul se obligă să achite contravaloarea sa, care include și asigurarea persoanelor și a bagajelor, precum și riscurile ce pot decurge din efectuarea transportului rutier.

Capitolul VII TARIFE

Art. 81. - Eliberarea documentelor prevăzute de prezenta ordonanță, precum și efectuarea prestațiilor specifice se realizează de autoritatea competentă, pe baza tarifelor stabilite de aceasta prin ordin.

Art. 82. - Tarifele aferente transportului rutier contra cost se stabilesc liber, pe bază de cerere și ofertă.

Capitolul VIII CONTROLUL

Art. 83. - (1) Inspecția și controlul modului de respectare pe teritoriul României a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1071/2009, Regulamentului (CE) nr. 1072/2009 și ale

Regulamentului (CE) nr. 1073/2009, precum și ale prevederilor prezentei ordonanțe, inclusiv a prevederilor normelor și reglementărilor prevăzute de aceasta, se efectuează în trafic și la sediul întreprinderilor/operatorilor de transport rutier și al întreprinderilor care desfășoară activități conexe transportului rutier.

(2) Inspecția și controlul modului de respectare a prevederilor prezentei ordonanțe, inclusiv a prevederilor normelor și reglementărilor prevăzute de aceasta, în ceea ce privește activitatea de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, se efectuează de către autoritatea competentă.

Art. 84. – Reglementarea efectuării inspecției și controlului prevăzute la art. 83, se stabilește de către autoritatea competentă

Capitolul IX SANCTIUNI

Art. 85. - (1) Încălțările prevederilor Regulamentului (CE) nr.1071/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1072/2009 și ale Regulamentului (CE) nr. 1073/2009, ale prezentei ordonanțe, precum și ale normelor de aplicare a acestora se clasifică în:

- a) încălțări foarte grave;
- b) încălțări grave;
- c) încălțări minore.

(2) Incalcarile prevazute la alin. (1) cu caracter contravențional și sancțiunile aplicabile în cazul constatării acestora se stabilesc prin hotărâre a Guvernului.

Capitolul X ALTE MĂSURI PRIVIND REGLEMENTAREA TRANSPORTURILOR RUTIERE

Art. 86. – Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale, cu avizul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, elaborează norme tranzitorii, cu caracter de excepție, privind transportul rutier de bunuri divizibile provenite din exploatarea agricole pe perioada cuprinsă între 1 septembrie – 30 noiembrie 2011, care se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

Art. 87. – Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

1. La articolul 3, alineatul (1), litera a), după punctul (v) se introduce un nou punct, punctul (vi), cu următorul cuprins:

”vi) Serviciul de Protecție și Pază.”

Capitolul XI DISPOZIȚII TRANZITORII ȘI FINALE

Art. 88. - (1) Licențele de transport, certificatele de transport în cont propriu, precum și copiile conforme ale acestora, eliberate înainte de data de 4 decembrie 2011, rămân valabile până la data expirării lor.

(2) Certificatele de competența profesională/atestatele profesionale eliberate anterior datei de 4 decembrie 2011, își păstrează valabilitatea până la data expirării lor.

Art. 89. – (1) Obligațiile corespunzătoare operatorilor de transport rutier, întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și operatorilor pentru activități conexe transportului rutier, precum și sancțiunile administrative aplicabile acestora, se stabilesc de către autoritatea competentă prin norme.

(2) Obligațiile corespunzătoare desfășurării activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, se stabilesc de către autoritatea competentă prin norme.

Art. 90. - În termen de 60 de zile de la publicarea prezentei ordonanțe, se elaborează normele pentru aplicarea prevederilor acesteia, care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Art. 91. - În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a normelor prevăzute la art. 90, se aprobă de către Guvern hotărârea prevăzută la art. 85 alin. (2).

Art. 92. - Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 655 din 22 iulie 2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.

Art. 93. - Prezenta ordonanță intră în vigoare la data de 4 decembrie 2011, cu excepția art. 90 și 91, care intră în vigoare de la data publicării ordonanței în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Prezenta ordonanță transpune prevederile art. 6 alin. (1) lit. c), alin. (2), (3) și (4) din Directiva Consiliului 96/53/CE din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L 235 din 17 septembrie 1996, p. 59-75, ale art. 9 din Directiva Consiliului 92/106/CEE din 7 decembrie 1992 privind stabilirea de norme comune pentru anumite tipuri de transporturi combinate de mărfuri între state membre, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L 368 din 17 decembrie 1992, p. 38-42, precum și ale art. 9, 10 și art. 14 alin. (2) din Directiva 2003/59/CE privind pregătirea inițială și periodică a conducătorilor auto care efectuează transport de marfă și călători, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 226 din 10 septembrie 2003, p. 4-17, ce amendează Regulamentul nr. 3.820/85/CE și Directiva 91/439/CEE și abrogă Directiva 76/914/CEE.

PRIM-MINISTRU

EMIL BOC