

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

**DIRECȚIA
TRANSPORT RUTIER**

București. 31. 05. 2010

Nr. 43 / 1053-4

REFERAT DE APROBARE

a ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 794/2007 pentru aprobarea Normelor de autorizare a centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare

În scopul accesului nediscriminatoriu la piața serviciilor din statele membre, precum și pentru garantarea unei libertăți reale de circulație a personalului calificat, Parlamentul European și Consiliul au emis Directiva 2006/123/CE privind serviciile în cadrul pieței interne, transpusă în legislația națională prin OUG nr. 49/2009 privind libertatea de stabilire a prestatorilor de servicii și libertatea de a furniza servicii în România. Ca efect al publicării acestor acte normative, a apărut necesitatea revizuirii legislației interne pentru a elimina prevederile care contravin directivei.

În acest context se înscrie și prezenta propunere de modificare și completare a Ordinul ministrului transporturilor nr. 794/2007 pentru aprobarea Normelor de autorizare a centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 654 din 25 septembrie 2007, cu modificările și completările ulterioare.

Astfel, modificările și completările propuse cuprind următoarele măsuri:

- posibilitatea considerării ca valabile a documentelor lectorilor emise în alte state membre al Uniunii Europene, prezentate la dosarul de autorizare în copie simplă, dacă sunt însoțite de o traducere simplă;
- eliminarea diferenței de abordare a autorizării „sediului central” al unui centru de pregătire și perfecționare și filialele, sucursalele și punctele de lucru ale acestuia, având în vedere problemele care ar putea apărea la autorizarea unui prestator străin, stabilit în alt stat membru al Uniunii Europene;
- eliminarea valabilității limitate a autorizației centrelor de pregătire și perfecționare și condiționarea menținerii autorizării doar de respectarea cerințelor legale în domeniu,
- diminuarea componenței comisiei de control, motivată de volumul de activități al personalului instituțiilor implicate

Față de cele prezentate mai sus, vă rugăm a aproba Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 794/2007 pentru aprobarea Normelor de autorizare a centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare

DIRECTOR GENERAL

SORIN SÎRBU

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

Nr. _____

din _____

pentru modificarea și completarea Normelor de autorizare a centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 794/2007

În temeiul prevederilor art. 15 lit. b), art. 22 lit. a) și ale art. 24 alin. (4) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 49/2009 privind libertatea de stabilire a prestatorilor de servicii și libertatea de a furniza servicii în România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 68/2010, ale art. 5 alin. (2) lit. b) și alin. (3) lit. g) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006 cu modificările și completările ulterioare, ale art. 12 lit. g) și h) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare

ministrul transporturilor și infrastructurii emite prezentul

ORDIN

Art. I. - Normele de autorizare a centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 794/2007, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 654 din 25 septembrie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„**Art. 2 - (1)** Pregătirea și perfecționarea personalului din domeniul transporturilor rutiere se pot efectua numai în cadrul centrelor de pregătire și perfecționare.

(2) În sensul prezentelor norme, prin centru de pregătire și perfecționare se înțelege orice persoană juridică sau orice filială, sucursală sau punct de lucru al acesteia care își desfășoară activitatea într-o locație de pe teritoriul României și care este autorizat să desfășoare unul sau mai multe tipuri de cursuri din cele prevăzute în anexa nr. 1 la prezentele norme, de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii prin Direcția transport rutier.

(3) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii publică pe pagina sa electronică www.mt.ro lista centrelor de pregătire și perfecționare.

2. Articolul 3 se abrogă.

3. La articolul 4 alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) În cadrul centrelor de pregătire și perfecționare, procesul de pregătire se va desfășura conform programelor de pregătire corespunzătoare cursurilor pentru care au fost autorizate.”

4. Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

„**Art. 6.** - Pentru autorizarea ca centru de pregătire și perfecționare, din documentele de înregistrare în România ale solicitantului trebuie să rezulte că acesta desfășoară activitățile având codul CAEN 8559 - alte forme de învățământ n.c.a. sau codul CAEN 8532 - învățământ secundar, tehnic sau profesional.”

5. La articolul 8 alineatul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. b) dacă solicitantul face dovada îndeplinirii condițiilor minime pentru desfășurarea cursurilor de pregătire și perfecționare, după cum urmează:

- deține la sediu spații adecvate desfășurării acestei activități, respectiv: săli de curs cu minimum 20 de locuri, spațiu destinat activității de secretariat, arhivă și evidențe, grup sanitar și, după caz, spații destinate pregătirii practice;
- deține la sediu dotările tehnico-didactice minime prevăzute la art. 11 alin. (1) lit. c),
- deține autovehiculele necesare pentru efectuarea pregătirii prevăzute la art. 11 alin. (1) lit. i).”

6. Articolul 10 de abrogă.

7. Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:

“**Art. 11.** - (1) În vederea autorizării, solicitantul va depune la Direcția generală infrastructură și transport rutier un dosar care trebuie să conțină următoarele documente:

a) cerere;

b) documentul din care rezultă îndeplinirea condiției prevăzute la art. 6, în copie,;

c) lista cuprinzând dotările tehnico-didactice minime, respectiv:

- aparat de retroproiecție/videoproiector și ecran;
- telefon și fax;
- copiator;
- o rețea informatică funcțională formată din minimum 20 de ansambluri de echipamente de calcul (PC) alcătuite din unitate centrală și monitor; rețeaua trebuie să asigure rularea programelor software corespunzătoare cursurilor prevăzute în anexa nr. 1 la prezentele norme, precum și rularea programelor software de verificare a cunoștințelor, inclusiv accesul permanent la internet;

d) programa de pregătire corespunzătoare fiecărui tip de curs pentru care se solicită autorizarea, în care se vor evidenția tematicile, durata cursului structurată pe zile și ore, precum și lectorii/formatorii care urmează să susțină respectivele cursuri; în cazul în care legislația în domeniu nu prevede altfel, programele de pregătire vor fi elaborate astfel încât fiecare zi de pregătire să cuprindă cel mult 8 unități didactice a câte 45 de minute;

e) pentru persoana care conduce permanent și efectiv activitatea centrului de pregătire și perfecționare se va depune:

- decizia de numire din care să reiasă că aceasta conduce permanent și efectiv activitatea centrului de pregătire și perfecționare și că este mandatată să reprezinte centrul de pregătire în relația cu autoritățile, în copie;
- diploma de licență în unul din domeniile tehnic/juridic/economic,
- dovada de atestare a calității de lector în domeniul transporturilor rutiere, în copie;
- documente din care să rezulte că are o vechime de cel puțin 5 ani în domeniul transporturilor rutiere, în copie;
- contractul individual de muncă pe perioadă nedeterminată, în copie;
- cazierul judiciar, în copie sau, în cazul cetățenilor altor state membre ale Uniunii Europene sau ale Spațiului Economic European, declarația notarială pe proprie răspundere care să ateste îndeplinirea condiției prevăzute la art 8 alin. (1) lit. a), în original;

f) lista conținând lectorii care vor preda cursurile prevăzute în anexa nr. 1 la prezentele norme, cu indicarea tipului de curs pentru fiecare lector,

g) pentru lectorii care vor preda cursurile prevăzute în anexa nr. 1 la prezentele norme, se vor depune:

- diploma de licență în unul din domeniile tehnic/juridic/economic,
- dovada de atestare a calității de lector în specialitatea tipului de curs pe care îl va preda, în copie;
- contractul individual de muncă sau contractul civil, în copie
- declarația pe propria răspundere a lectorului că predă cursuri la centrul de pregătire și perfecționare care solicită autorizarea, în original;

h) suportul de curs pentru fiecare tip de curs prevăzut în anexa nr. 1 la prezentele norme pentru care se solicită autorizarea, întocmit astfel încât conținutul acestuia să țină seama de cerințele și reglementările în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, valabile la data solicitării autorizării centrului de pregătire și perfecționare;

i) lista conținând autovehiculele deținute, însoțită de documentele aferente fiecărui autovehicul deținut, în cazul solicitării autorizării pentru desfășurarea tipurilor de cursuri prevăzute în anexa nr. 1 la punctele 2, 6 și/sau 7, respectiv:

- certificatul de înmatriculare și cartea de identitate;
- actul din care rezultă că solicitantul deține cu orice titlu autovehiculul respectiv;”

j) în plus față de cele prevăzute la lit. c), în vederea autorizării pentru cursuri de pregătire și perfecționare a conducătorilor auto care transportă mărfuri periculoase, se vor prezenta suplimentar modul și locul de efectuare a exercițiilor practice conform prevederilor anexelor la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, denumit în continuare A.D.R., precum și cel puțin următoarele dotări:

- echipament de protecție: sticlă cu apă pentru clătit ochii, ochelari, mască pentru gaze, șorț, mănuși, cizme,
- echipament de semnalizare: vestă reflectorizantă, bandă pentru izolat zona accidentului, dispozitive de semnalizare luminoasă cu sursă proprie de energie, funcționale,
- echipamente de intervenție: lanternă anti-ex, lopată, capace pentru acoperirea gurilor de canalizare, dispozitive de imobilizare a vehiculului (cale),
- stingător pentru incendii cu capacitatea de min. 6 kg pentru focare de tip A, B, C,
- cuvă metalică cu suprafața bazei de minimum 1 mp, pentru pregătirea în vederea abordării unui început de incendiu

k) în vederea autorizării pentru cursuri de pregătire și perfecționare a consilierilor de siguranță și a conducătorilor auto pentru transportul de materiale radioactive aparținând clasei 7 a A.D.R. se vor prezenta avizele de curs eliberate de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare.

(2) În condițiile stabilite de Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 49/2009 privind libertatea de stabilire a prestatorilor de servicii și libertatea de a furniza servicii în România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 68/2010, sunt recunoscute ca valabile documentele emise în alte state membre ale Uniunii Europene sau ale Spațiului Economic European, depuse la dosarul de autorizare conform alin. (1) lit. e) și g). Documentele redactate într-o alta limbă decât limba română vor fi însoțite de o traducere în limba română.

(3) Verificarea la sediul solicitantului a îndeplinirii condițiilor necesare autorizării se va efectua conform prevederilor art. 17.

(4) Soluționarea solicitărilor de autorizare a centrelor de pregătire și perfecționare se realizează conform prevederilor art. 12 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 49/2009 privind libertatea de stabilire a prestatorilor de servicii și libertatea de a furniza servicii în România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 68/2010.”

8. Articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins:

„**Art. 12. - (1)** Autorizația centrului de pregătire și perfecționare se acordă pe perioadă nedeterminată, cu condiția respectării în permanență a prevederilor legale privind autorizarea centrelor de pregătire și perfecționare.

(2) Modelul autorizației este prezentat în anexa nr. 2 la prezentele norme. ”

9. La articolul 14 literele d) și i) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„**d)** să dețină la sediu următoarele documente:

- autorizația de funcționare în original,
- documentele privind deținerea spațiilor, autovehiculelor și a materialelor didactice,
- documentele contabile de plată privitoare la contractele civile de prestări servicii, de muncă și de închiriere,
- situațiile/programatoarele întocmite în urma fiecărui examen, lucrările scrise de examen ale fiecărui candidat, precum și documentele aferente fiecărei persoane care a urmat unul sau mai multe cursuri în cadrul centrului de pregătire și perfecționare, din ultimii 5 ani; sunt acceptate și documentele arhivate electronic,”

.....
„**i)** să informeze în prealabil Direcția transport rutier, prin transmiterea unui formular stabilit de aceasta, cu privire la:

- datele și perioada orară când au loc cursurile prevăzute în anexa nr. 1,
- numărul persoanelor care urmează fiecare tip de curs;
- lectorii care vor preda cursul,”

10. La articolul 14, după litera i) se introduce o nouă literă, litera j) cu următorul cuprins:

„j) să informeze Direcția transport rutier despre orice modificare a informațiilor prezentate în dosarul de autorizare, în termen de 10 zile lucrătoare de la apariția modificării,”

11. La articolul 15 alineatele (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) Constatarea nerespectării prevederilor prezentelor norme se face de către Direcția transport rutier.

(3) Suspendarea autorizației centrului de pregătire și perfecționare pentru o perioadă de 30 de zile se dispune de către Direcția transport rutier în următoarele situații:

a) când reclamațiile adresate în scris Direcției transport rutier în legătură cu activitatea centrului de pregătire și perfecționare se confirmă;

b) când s-a constatat nerespectarea programei de pregătire a unui tip de curs;

c) când se constată că centrul de pregătire și perfecționare nu a respectat cel puțin una dintre obligațiile prevăzute la art. 14;

d) când se constată că centrul de pregătire și perfecționare nu a respectat cel puțin una dintre obligațiile prevăzute la art. 11¹ sau art. 11² din Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 42/2006 privind condițiile de pregătire profesională inițială și continuă a anumitor categorii de conducători auto, cu modificările și completările ulterioare.”

12. La articolul 16 alineatul 2, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) când nu mai sunt îndeplinite condițiile de autorizare”

13. La articolul 16 alineatul (3) se abrogă.

14. Articolul 17 se modifică și va avea următorul cuprins:

„**Art. 17.** - Verificarea respectării condițiilor prevăzute de prezentele norme de către centrele de pregătire și perfecționare și verificarea modului în care se desfășoară cursurile de pregătire prevăzute în anexa nr. 1 se efectuează de către Direcția transport rutier cel puțin o dată la 3 ani.”

15. În tot cuprinsul normelor referirile la „sediul central” și/sau la „filialele/sucursalele/punctele de lucru ale centrului de pregătire și perfecționare” se consideră referiri la „centrul de pregătire și perfecționare”.

15. În tot cuprinsul normelor sintagma „Direcția generală infrastructură și transport rutier” se înlocuiește cu sintagma „Direcția transport rutier”

Art. II. - (1) Sediile centrale și filialele, sucursalele și punctele de lucru ale centrelor de pregătire și perfecționate autorizate până la data intrării în vigoare a prezentului ordin trebuie să se conformeze noilor cerințe ale acestuia în termen de 60 de zile de la data intrării sale în vigoare.

(2) Autorizațiile sediilor centrale și ale filialelor, sucursalelor și punctelor de lucru ale centrelor de pregătire și perfecționare eliberate până la data intrării în vigoare a prezentului ordin rămân valabile în condițiile respectării prevederilor alin. (1), în caz contrar vor fi anulate.

Art. III. - Direcția transport rutier din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. IV. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

MINISTRU

RADU MIRCEA BERCEANU

**SECRETAR DE STAT
EUSEBIU PISTRU**

**SECRETAR GENERAL
RADIAN TUFĂ**

**DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE
DIRECTOR GENERAL
BIANCA MIRELA CĂTINEAN**

**DIRECȚIA GENERALĂ AFACERI EUROPENE ȘI RELAȚII INTERNAȚIONALE
DIRECTOR GENERAL
JAQUELINE IORDAN**

**DIRECȚIA TRANSPORT RUTIER
DIRECTOR
SORIN SÎRBU**

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

1. Titlul proiectului de act normativ

Ordonanța a Guvernului pentru prorogarea unor termene prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

2. Motivele introducerii proiectului de act normativ

1.Descrierea situatiei actuale	<p>Tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România se aplică din 01.07.2002 o dată cu intrarea în vigoare a Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România.</p> <p>În prezent, la achitarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România li se eliberează utilizatorilor un autocolant, rovinieta matca-cupon pe care aceștia au obligația de a-l aplica pe parbrizul vehiculului.</p> <p>Controlul asupra detinerii rovinietei valabile se efectuează de către personalul împuternicit al CNADNR și de către Poliția Rutieră prin oprirea vehiculului în trafic.</p> <p>Utilizatorii au obligația, ca la oprirea vehiculului în trafic să dețină rovinieta matca-cupon, aplicată în partea stânga-jos a parbrizului vehiculului, a carei perioadă de valabilitate cuprinde ziua în care se efectuează verificarea, care asigură, prin tarifele plătite, dreptul de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, având înscris numărul de înmatriculare al vehiculului. În cazul deteriorării rovinietei matca-cupon, dovada achitării tarifului de utilizare se face cu documentul care atestă plata integrală a tarifului de utilizare, în original sau în copie legalizată</p> <p>De asemenea, nu există o bază de date actualizată on-line astfel încât, la controlul efectuat în trafic de personalul cu atribuții de control, acesta nu are certitudinea că rovinieta aflată la bordul vehiculului este conformă.</p> <p>Se constată faptul că, foarte mulți utilizatori nu achită acest tarif acest fapt având impact asupra programelor</p>
--------------------------------	---

	<p>de lucrări ce urmează a fi executate în contextul modernizării și dezvoltării accelerate a rețelei de drumuri naționale, lucrări ce au ca sursă de finanțare și veniturile proprii realizate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. din încasarea tarifului de utilizare.</p> <p>Prin Ordonanța Guvernului nr. 8/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România s-a prevăzut introducerea, începând cu 1 august 2010, a sistemului informatic de emiter, gestiune monitorizare și control al rovinietei (SIEGMCR), considerat util, în principal, pentru creșterea (îmbunătășirea) colectării veniturilor prin gestiunea coordonată a rețelei, având în vedere faptul că în prezent acest tarif nu este încasat într-o proporție corespunzătoare, precum și pentru îmbunătășirea și extinderea serviciilor oferite către posesorii de vehicule, astfel încat să permită accesarea facilă a achiziției de roviniete, oriunde și oricând.</p> <p>De asemenea, s-a prevăzut introducerea, începând cu aceeași data, a rovinietei cu valabilitate de 90 de zile.</p>
2.Schimbari preconizate	<p>Pentru implementarea SIEGMCR CNADNR – SA a organizat o licitație deschisă, procedura finalizată la sfârșitul lunii decembrie 2009.</p> <p>Din cauza numeroaselor contestații formulate asupra procedurii de achiziție contractul cu societatea câștigătoare a licitației a fost încheiat abia la data de 09.06.2010.</p> <p>Având în vedere complexitatea sistemului ce va trebui livrat de câștigătorul licitației, acesta nu poate fi realizat într-un termen atât de scurt încât la data de 01 august 2010 să fie funcțional.</p> <p>În aceste condiții este necesară prorogarea termenului de achitare a tarifului de utilizare prin intermediul SIEGMCR și, implicit a celorlalte activități care derivă din utilizarea sistemului de la 1 august 2010 la 1 octombrie 2010, dată la care sistemul va fi funcțional.</p> <p>Totodată trebuie prorogat termenul și pentru intrarea în vigoare a rovinietei cu valabilitate de 90 de zile deoarece pentru aceasta categorie nu sunt prevăzute și nici tipărite roviniete matca – cupon, ele urmând a fi eliberate o dată cu funcționarea SIEGMCR.</p>
3.Alte informatii	Nu au fost identificate

3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1.Impactul macroeconomic	
1 ¹ Impactul asupra mediului concurential si domeniul ajutoarelor de stat.	Nu au fost identificate
2.Impactul asupra mediului de afaceri	Nu are impact
3. Impactul social	Nu are impact
4. Impactul asupra mediului	Nu are impact
5.Alte informatii	Nu au fost identificate.

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri si servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri si servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						

5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor si/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Nu au fost identificate.					

5.Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1.Masuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ (acte normative in vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrarii in vigoare a proiectului de act normativ)..	Vor fi modificate în consecință si Normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România
2.Conformitatea proiectului de act normativ cu legislatia comunitara in cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare.	Acest proiect de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.Masuri normative necesare aplicarii directe a actelor normative comunitare.	Nu este cazul
4.Hotarari ale Curtii de Justitie a Uniunii Europene(trimiteri la doctrina juridică).	Nu este cazul
5.Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente.	Nu este cazul
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

6.Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1.Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost supus dezbaterilor Comisiei de Dialog Social și a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
2.Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul
3.Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.	Nu este cazul

521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	
4.Consultările desfășurate în cadrul comisiilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	.Nu este cazul
5.Informații privind avizarea de către a)Consiliul Legislativ b)Consiliul Suprem de Apărare a Țării c)Consiliul Economic și Social d)Consiliul Concurenței e)Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat proiectul de act normativ.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

7.Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1.Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute la art. 7, alin (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2.Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

8.Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturat proiectul de Ordonanța a Guvernului pentru prorogarea unor termene prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, care în forma prezentată a fost avizat de către ministerele interesate și pe care îl supunem spre adoptare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Radu Mircea BERCEANU

AVIZAM FAVORABIL

MINISTRUL FINANTELOR

PUBLICICE

Sebastian Teodor Gheorghe VLĂDESCU

MINISTRUL ADMINISTRAȚIEI

ȘI INTERNELOR

Vasile BLAGA

MINISTRUL JUSTIȚIEI

Cătălin Marian PREDOIU

SECRETAR DE STAT
CONSTANTIN DASCĂLU

SECRETAR GENERAL
RADIAN TUFĂ

DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE
DIRECTOR GENERAL

BIANCA MIRELA CĂTINEAN

DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ ȘI BUGET
DIRECTOR GENERAL

LILIANA MUȘAT

DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII, ACHIZIȚII ȘI PRIVATIZARE
DIRECTOR GENERAL

MARIANA IONIȚĂ

DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ȘI CONCESIUNI
DIRECTOR GENERAL

DANA GALBEN

COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE
DIN ROMÂNIA S.A.
DIRECTOR GENERAL

DORINA TIRON