



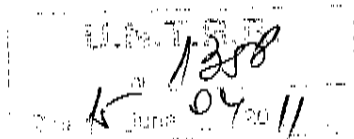
ROMÂNIA
Ministerul Afacerilor Externe

Departamentul Consular

Aleea Alexandru nr. 24, Sector 1
011823 București, România

Tel.: +40 (0)21 319 6870
Fax: +40 (0)21 319 6869
www.mae.ro

Nr: G5-1/7034



13 aprilie 2011

Către,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR)
Domnului Constantin Isac, Președinte

Stimate domnule președinte,

În continuarea informărilor referitoare la modificarea legislației rutiere în Republica Ungară, avem onoarea să vă transmitem elemente actualizate și nuanțate privind circulația pe drumurile publice în această țară precum și numeroase recomandări de interes public.

Apreciem că diseminarea acestor informații în rândul transportatorilor rutieri români reprezintă o măsură profilactică și utilă.

Principalele modificări legislative privind circulația pe drumurile publice din Republica Ungară sunt următoarele:

Pe drumurile publice, în afara localităților, este obligatorie folosirea fazei de întâlnire. Taxa de autostradă se plătește pentru toate autostrăzile M0, M1, M3, M5, M6 și M7 – prin achiziționarea înaintea intrării pe autostradă de la orice stație de benzină a vinierei pentru categoria de vehicul și perioada corespunzătoare.

Amenzile contravenționale se pot achita numai la unitățile poștale din Republica Ungară și numai pe baza cecului primit cu ocazia constatării și aplicării sancțiunii de către poliția rutieră. Se recomandă achitarea acestei taxe imediat, deoarece în caz contrar autoritățile ungare recurg la suspendarea dreptului de intrare pe teritoriul Republicii Ungare.

După cum este deja cunoscut, Ministerul Dezvoltării din Republica Ungară a anunțat că începând de la 1 ianuarie 2011, este interzis ca pe arterele de circulație cu două benzi pe sens, între orele 6 și 22, să fie efectuate depășiri pentru autovehiculele grele și autotractoarele a căror greutate totală maximă depășește 7500 de kg.

Pentru evitarea formării unor convoaie compacte de camioane se dispune ca între două autovehicule grele să fie obligatoriu păstrată distanța care să permită încadrarea în siguranță a unui autovehicul, din aceeași categorie. Distanța trebuie să fie de cel puțin 68 de metri la o viteză de rulare de 80 km/oră (viteză maximă admisă pentru acest tip de autovehicule pe autostrăzi).

Autovehiculele cu o masă mai mare de 3,5 tone sau cu o lungime mai mare de 7 metri trebuie să păstreze, în afara localităților, o distanță corespunzătoare în raport cu autovehiculul care rulează în față, astfel încât, atunci când sunt depășite, autovehiculul



ROMÂNIA
Ministerul Afacerilor Externe

Departamentul Consular

care efectuează depășirea să se poată reîncadra în siguranță. Distanța legală minimă este de 50 metri.

Din data de 1 iulie 2011 autoritățile ungare vor aplica noile norme juridice cu privire la reținerea autovehiculelor în această țară.

Atragem atenția asupra măririi cuantumului amenzilor pentru nepurtarea centurii de siguranță, depășirea vitezei legale, trecerea pe culoarea roșie a semaforului și conducerea sub influența băuturilor alcoolice. Amenzile pot fi aplicate pe loc, valoarea acestora fiind cuprinsă între 10.000 și 300.000 HUF.

Autovehiculul poate fi reținut fără altă hotărâre scrisă până la momentul efectuării plății amenzii aplicate.

Dacă se stabilește că șoferul sau deținătorul vehiculului are o amendă administrativă neachitată, organele de poliție care efectuează controlul rutier vor dispune reținerea vehiculului.

Reprezentantul autorității va prezenta în scris în limbile maghiară, engleză, germană și rusă detaliile referitoare la amenda contravențională, locul stabilit pentru staționarea vehiculului și ruta prin care se poate ajunge acolo.

Inspectoratul General al Poliției din Republica Ungară (ORFK) a decis efectuarea unor controale rutiere sporite pe frontiera externă a zonei Schengen, în zona de graniță, pe autostrăzi, în zonele de la intrarea/ieșirea din capitală precum și pe autostrada M0.

Această măsură este pusă în aplicare de echipe ale poliției rutiere și ale poliției de frontieră, de echipe din cadrul organelor teritoriale de ordine publică, precum și de reprezentanți ai Autorității Naționale de Transport, ai Gărzii Vamale și Financiare, ai Gărzii de Mediu și ai Autorității Naționale Sanitar-Veterinare.

Scopul acestor controale este îmbunătățirea traficului rutier pe teritoriul Ungariei prin identificarea camioanelor de mare tonaj și a autobuzelor în stare tehnică proastă, respectarea timpului de odihnă a șoferilor în transportul internațional, respectarea restricțiilor de circulație existent pentru camioane la sfârșit de săptămână/în zilele de sărbătoare, precum și respectarea normelor referitoare la transportul de materiale periculoase.

Atenționăm asupra faptului că amenzile pentru nerespectarea reglementărilor în materie de circulație a TIR-urilor și autocarelor sunt foarte mari și trebuie achitate imediat.

- **Centura de siguranță:**

Este obligatorie

- **Folosirea telefonului mobil la volan:**

Este interzisă

- **Aparatele anti-radar și de detectare a radarului:**

Nu este permisă folosirea aparatelor anti-radar

- **Parcarea:**



ROMÂNIA
Ministerul Afacerilor Externe

Departamentul Consular

Parcarea este permisă în locurile special amenajate, taxele de parcare sunt cuprinse între 180 – 250 forinți. La unități hoteliere cu parcare proprie taxa este cuprinsă între 16–25 euro / zi.

- **Permisul de conducere**

Permisul de conducere românesc este valabil în Ungaria

- **Informații pentru cazuri de accidente de circulație:**

În caz de accident ușor, se completează formularul tip pus la dispoziție de societatea locală de asigurări și se notează toate elementele de identificare ale celeilalte părți implicate.

Dacă în urma accidentului sunt răniți, trebuie anunțată poliția locală, după ce ați acordat primul ajutor.

Se va solicita sprijinul partenerului societății române de asigurări din Ungaria.

Vă rog să primiți stimate domnule președinte, asigurarea înaltei noastre considerații.

Director general

Mihai Botorog

