

ORDONANTA nr. 19/1997 din 18 august 1997 privind transporturile - Republicare

CAPITOLUL I: Dispozitii generale

Art. 1

(1) Prezenta ordonanta stabileste normele generale aplicabile modurilor de transport rutier, feroviar, naval si aerian, componentele retelei de transport de interes national si european incluse în acestea, precum si atributiile si raspunderile autoritatilor competente de reglementare, coordonare, control, inspectie si supraveghere cu privire la activitatile de transport si la mijloacele de transport.

▶ (la data 02-feb-2002 Art. 1, alin. (1) din capitolul I modificat de Art. I, punctul 1. din Legea 51/2002)

(2) Dispozitiile prezentei ordonante constituie cadrul general aplicabil tuturor actelor normative specifice modurilor de transport si activitatilor, conexe acestora.

Art. 2

Sistemul national de transport are caracter strategic, constituie parte integranta a sistemului economic si social si are urmatoarele componente:

- a) infrastructurile de transport rutier, feroviar; naval si aerian;
- b) mijloacele de transport;
- c) operatorii de transport si ai activitatilor conexe transporturilor.
- d) sistemele de management al traficului si sistemele de pozitionare si navigatie.

▶ (la data 01-sep-2000 Art. 2, litera C. din capitolul I completat de Art. 1, punctul 2. din Ordonanta 94/2000)

Art. 3

Principalele obiective ale sistemului national de transport sunt:

- a) realizarea conectarii tuturor localitatilor la reseaua nationala de transport;
- b) asigurarea dreptului la libera circulatie a cetatenilor;
- c) asigurarea liberei circulatii a bunurilor;
- d) asigurarea efectuarii transporturilor care privesc siguranta nationala;
- e) asigurarea racordarii lui la sistemele internationale de transport;



f)participarea la dezvoltarea economica si sociala a tarii.

Art. 4

Dezvoltarea sistemului national de transport se realizeaza tinându-se seama de urmatoarele cerinte:

- a)promovarea programelor nationale de realizare a unei dezvoltari durabile a economiei nationale;
- b)nevoile de aparare a tarii;
- c)asigurarea unui nivel ridicat de siguranta a traficului;
- d)eficienta economica;
- e)asigurarea conditiilor de conservare si de protejare a mediului;
- f)utilizarea rationala a energiei;
- g)respectarea conventiilor si acordurilor internationale la care România este parte.

Art. 5

(1)Modurile de transport, parte integranta a sistemului national de transport, care fac obiectul dispozitiilor prezentei ordonante, sunt:

- a)transportul rutier;
- b)transportul feroviar;
- c)transportul naval;
- d)transportul aerian;
- e)transportul multimodal si combinat.

(2)Fiecare mod de transport are în compunere infrastructura de transport, mijloacele de transport, operatorii de transport si ai activitatilor conexe transportului, precum si sistemele de management al traficului si sistemele de pozitionare si navigatie, dupa caz.

►(la data 02-feb-2002 Art. 5, alin. (2) din capitolul I modificat de Art. I, punctul 2. din Legea 51/2002)

(3)Ministerul Transporturilor coordoneaza modurile de transport printr-o abordare multimodala, tinând seama de capacitatile existente sau de cele prevazute pentru fiecare mod de transport si de promovarea unei dezvoltari rationale a transporturilor combinate, cu respectarea reglementarilor specifice fiecarui mod de transport.

Art. 6



Statul sprijina dezvoltarea si functionarea transportului public, subventioneaza sau, dupa caz, sustine financiar transportul public de calatori, garanteaza libera initiativa si autonomia transportatorilor si asigura conditiile unei concurente loiale între modurile de transport si între diferitele categorii de transportatori.

Art. 7

Utilizatorii de transporturi au acces egal si nediscriminatoriu la infrastructurile de transport de interes public, pot alege liber modul de transport prin care își exercita dreptul de a se deplasa, au posibilitatea de a efectua ei însisi transportul ori de a apela la serviciile unui transportator liber ales.

Art. 8

În toate raporturile generate de activitatea de transport protectia vietii umane si a mediului este prioritara.

Art. 9

(1) Infrastructurile de transport sunt destinate desfasurarii activitatilor de transport, activitatilor conexe transporturilor si activitatilor privind administrarea infrastructurilor respective. Infrastructurile de transport sunt de interes national si de interes european si împreuna cu sistemele de management al traficului si cu sistemele de pozitionare si navigatie constituie retelele de transport care pot fi de interes national sau de interes european. Infrastructurile destinate desfasurarii activitatilor de transport sunt caile de comunicatie rutiere, feroviare, navale si aeriene.

▶ (la data 02-feb-2002 Art. 9, alin. (1) din capitolul I modificat de Art. I, punctul 2. din [Legea 51/2002](#))

(2) Mijloacele de transport sunt mijloace mobile, cu sau fara propulsie; amenajate pentru transportul de persoane sau de bunuri, special destinate sa se deplaseze pe o cale de comunicatie rutiera, feroviara, navala sau aeriana.

(3) Operatorii de transport sunt transportatori, români sau straini, care au acces egal si nediscriminatoriu la infrastructura deschisa accesului public. Prin transportatori se înțelege persoanele fizice sau juridice, autorizate sa efectueze transporturi, interne sau internationale, de persoane ori de bunuri, în interes public sau în interes propriu, cu mijloace de transport detinute în proprietate sau cu contract de închiriere ori leasing.

▶ (la data 02-feb-2002 Art. 9, alin. (3) din capitolul I modificat de Art. I, punctul 2. din [Legea 51/2002](#))

(4) Operatorii activitatilor conexe transporturilor sunt persoane fizice sau juridice care efectueaza activitatile ce se desfasoara în legatura cu/sau în timpul transportului.



*) Republicata în temeiul art. II din Legea nr. 197 din 4 noiembrie 1998, publicata în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 425 din 11 noiembrie 1998, dându-se articolelor si alineatelor numerotarea corespunzatoare.

(5) Sistemele de management al traficului si sistemele de pozitionare si navigatie includ instalatiile tehnice necesare, precum si sistemele de informatii si telecomunicatii necesare asigurarii unei operari armonioase a retelelor si a gestionarii eficiente a traficului.

▶ (la data 02-feb-2002 Art. 9, alin. (4) din capitolul I completat de Art. I, punctul 2. din Legea 51/2002)

CAPITOLUL II: Autoritatile competente: Atributii

Art. 10

Ministerul Transporturilor este organ de specialitate al administratiei publice centrale si în aceasta calitate are urmatoarele atributii:

a) elaboreaza strategiile de dezvoltare a activitatilor de transport;

b) elaboreaza si supune spre adoptare Guvernului programele si prioritatile de modernizare si dezvoltare a infrastructurilor de transport deschise accesului public, aparținând domeniului public;

▶ (la data 02-feb-2002 Art. 10, litera B. din capitolul II modificat de Art. I, punctul 3. din Legea 51/2002)

c) asigura administrarea infrastructurilor de transport deschise accesului public, de interes national si european, aparținând domeniului public al statului;

▶ (la data 02-feb-2002 Art. 10, litera C. din capitolul II modificat de Art. I, punctul 3. din Legea 51/2002)

d) asigura tuturor utilizatorilor acces egal si nediscriminatoriu la infrastructurile de transport deschise accesului public;

e) asigura beneficiarilor de transport dreptul de a alege liber modul de transport, transportatorul si mijlocul de transport;

f) sprijina dezvoltarea si functionarea transportului public;

g) stimuleaza libera initiativa si asigura autonomia transportatorilor;

h) asigura conditiile unui mediu concurential normal în interiorul fiecarui mod de transport, precum si între modurile de transport;

i) asigura efectuarea transporturilor militare si a transporturilor de interventie în caz de calamitati naturale sau în alte situatii deosebite;

j) asigura dezvoltarea cercetarii în transporturi, în corelare cu programele nationale de cercetare;



- k)elaboreaza politica economica în domeniul transporturilor;
- l)elaboreaza politici pentru dezvoltarea transporturilor multimodale si a transportului combinat;
- m)elaboreaza politici de dezvoltare echilibrata a tuturor modurilor de transport;
- n)asigura gestionarea proprietatilor publice si private ale statului din domeniul transporturilor, atribuite în administrare prin lege;
- o)gestioneaza resursele financiare alocate prin bugetul de stat, resursele din fondurile speciale pentru dezvoltarea infrastructurilor de transport sau din creditele externe garantate de stat;
- p)aproba sau supune spre aprobare Guvernului, dupa caz, tarife sau taxe de utilizare a infrastructurilor de transport deschise accesului public, aparținând domeniului public al statului;
- r)clasifica retelele de transport de interes national si european, în conformitate cu standardele nationale si europene;
- ▀(la data 02-feb-2002 Art. 10, litera R. din capitolul II modificat de Art. I, punctul 3. din [Legea 51/2002](#))
- s)organizeaza activitatea pentru constituirea fondului propriu de date statistice din domeniul transporturilor;
- t)autorizeaza functionarea porturilor, aerodromurilor civile, garilor si a autogarilor;
- u)stabileste legaturi cu ministere similare, cu alte autoritati publice si organizatii, precum si cu persoane juridice sau fizice din tara sau din strainatate.
- v)gestioneaza asistenta financiara din fonduri externe nerambursabile acordata României pentru domeniul transporturilor, în limita domeniului sau de activitate;
- w)desfasoara activitati specifice asigurarii implementarii obiectivelor, prioritatilor si liniilor directe ale actiunilor preconizate în domeniul retelelor de transport transeuropene;
- x)asigura implementarea actiunilor specifice necesare interoperabilitatii retelelor de transport comunitar, în special în domeniul armonizarii standardelor tehnice.
- ▀(la data 03-feb-2011 Art. 10, litera U. din capitolul II completat de Art. I, punctul 1. din [Ordonanta 4/2011](#))

Art. 11

Pentru realizarea obiectivelor politicii guvernamentale în domeniul transporturilor Ministerul Transporturilor poate încheia contracte de activitate pentru unul sau mai multi ani cu agenti economici din domeniul transporturilor, stabilind obiective specifice si mijloace tehnice si economice pentru realizarea acestora. Contractele de activitate încheiate se aproba prin hotarâre a Guvernului.



Art. 12

Ministerul Transporturilor este autoritatea de stat în domeniul transporturilor feroviare, rutiere, maritime, pe apele interioare, aeriene, multimodale și combinate, având următoarele atribuții:

a) reprezintă Guvernul în domeniul transporturilor în organismele internaționale și în relațiile bilaterale cu alte state;

a¹) îndeplinește funcția de autoritate de management în sectorul transporturi pentru proiectele finanțate din asistența financiară din fonduri externe nerambursabile acordată României.

▶ (la data 03-feb-2011 Art. 12, litera A. din capitolul II completat de Art. I, punctul 2. din **Ordonanța 4/2011**)

b) elaborează proiecte de acte normative și aprobă norme tehnice destinate asigurării compatibilității sistemului național de transport cu sistemele de transport internaționale;

▶ (la data 02-feb-2002 Art. 12, litera B. din capitolul II modificat de Art. I, punctul 4. din **Legea 51/2002**)

c) emite norme tehnice obligatorii pentru construcția, modernizarea, întreținerea și exploatarea infrastructurilor de transport;

d) emite norme tehnice obligatorii pentru construcția, inspecția tehnică și exploatarea mijloacelor de transport, inclusiv norme referitoare la protecția mediului;

e) stabilește nomenclatorul de funcții și de personal care lucrează în transporturi sau concurează la siguranța traficului;

f) emite norme obligatorii de atestare, certificare, licențiere și brevetare a personalului care lucrează în transporturi sau concurează la siguranța traficului și stabilește condițiile de suspendare sau de anulare a atestatelor, certificatelor, licențelor sau brevetelor acordate;

g) organizează examene și autorizări și emite atestate, autorizări, certificate, licențe și brevete pentru personalul din transporturi, precum și pentru operatori;

h) stabilește programe de pregătire și perfecționare pentru personalul de siguranță din transporturi și organizează desfășurarea acestora;

i) emite norme obligatorii de licențiere și autorizare a agenților economici care efectuează sau vor efectua activități de transport ori activități specifice siguranței traficului și stabilește condițiile de acordare, de suspendare sau de anulare a licențelor și autorizărilor;

j) emite norme obligatorii de siguranță a traficului în transporturile rutiere, feroviare, navale, aeriene, precum și pentru transportul multimodal și combinat și supraveghează respectarea acestora;

k) emite norme obligatorii pentru efectuarea transporturilor de marfuri periculoase;



l)acorda sau retrage dreptul de arborare a pavilionului românesc navelor sau aeronavelor civile, în condițiile legii;

m)certifica starea tehnica a mijloacelor de transport din domeniul civil, în conformitate cu reglementarile nationale si internationale;

n)stabileste organizarea regionala a transporturilor rutiere, feroviare, navale si aeriene. Aproba utilizarea spatiului aerian, a cailor navigabile din apele nationale si internationale, cu acordul organelor abilitate ale Ministerului Apararii Nationale si ale Ministerului de Interne;

o)aproba survolarea spatiului aerian al României, decolarea si aterizarea aeronavelor civile de pe/si pe aeroporturile situate pe teritoriul României;

p)asigura dirijarea aeronavelor în spatiul aerian a României si a navelor în apele nationale navigabile, în conformitate cu reglementarile nationale si internationale;

p¹)aproba aplicarea reglementarilor specifice adoptate de organizatiile de aviatie civila din Comunitatea Europeana la care autoritatea romana în domeniul aviatiei civile este parte;

(la data 02-feb-2002 Art. 12, litera P. din capitolul II completat de Art. I, punctul 5. din Legea 51/2002)

q)exercita activitatea de registru, de inspectie si de control în transporturi;

r)acorda permisiunea de intrare si de plecare a navelor românesti si straine în/si din porturile civile românesti;

s)stabileste conditiile de înmatriculare a navelor, aeronavelor, autovehiculelor si a materialului rulant;

s)asigura certificarea de tip si individuala a mijloacelor de transport;

t)supravegheaza navele, indiferent de pavilionul acestora, în apele nationale navigabile;

u)gestioneaza frecventele de comunicatii alocate;

v)poate acorda, pe baza de reciprocitate, dreptul de utilizare gratuita a infrastructurilor de transport pentru utilizatorii straini;

x)autorizeaza efectuarea lucrarilor care afecteaza zonele de siguranta si de protectie a infrastructurilor, deschise accesului public;

y)stabileste zonele obligatorii de pilotaj în apele nationale navigabile;

z)ancheteaza evenimentele sau accidentele grave produse în activitatile de transport;

w)asigura, prin rețeaua proprie controlul medico-sanitar specific sigurantei circulatiei si navigatiei si controlul sanitar-veterinar specific tuturor modurilor si activitatilor de transport.



Art. 13

(1) Ministerul Transporturilor stabilește condițiile tehnice, regulile de siguranță și modalitățile de inspecție și de control aplicabile diferitelor moduri de transport.

(2) Ministerul Transporturilor poate desemna organisme tehnice specializate, însărcinate să elaboreze și să pună în aplicare normele tehnice și reglementările corespunzătoare, să asigure pregătirea profesională și perfecționarea personalului din transporturi, să efectueze certificarea și înmatricularea mijloacelor de transport și să asigure inspecția și controlul acestora.

(3) Ministerul Transporturilor asigură, direct sau prin delegare de competență, prin instituții publice subordonate sau prin societăți comerciale autorizate, controlul tehnic și inspecția de siguranță a traficului pentru transportul feroviar, auto, aerian, maritim, fluvial, pe apele interioare, multimodal și combinat.

(4) Instituțiile publice și societățile comerciale prevăzute la alin. (2) și (3) se vor finanța integral din tarife, taxe și comisioane obținute din prestațiile de servicii specifice.

Art. 14

(1) Regimul tarifelor percepute pentru eliberarea de autorizații și licențe și al redevențelor se stabilește prin hotărâre a Guvernului, iar regimul taxelor de acces la infrastructurile de transport de interes public, precum și cel al fondurilor speciale constituite din sume încasate cu titlu de taxe se stabilesc printr-o lege specială.

(2) Tarifele pentru cursurile de pregătire profesională și de examinare, în vederea obținerii certificatelor de capacitate, a licențelor și a brevetelor, se stabilesc de către Ministerul Transporturilor.

Art. 15

Ministerul Transporturilor, consiliile județene sau consiliile locale pot asigura, conform legii:

a) în sfera de administrare a infrastructurii de transport de interes public, amplasarea și întreținerea unui sistem unitar informational privind transportul public de persoane. Modul unitar de prezentare a sistemului informational va fi stabilit prin norme de către Ministerul Transporturilor;

b) stabilirea unor plafoane ale tarifelor și taxelor, reduceri sau scutiri de tarife și taxe ori condiții tarifare speciale pentru unele categorii de persoane fizice sau juridice, atunci când factorii sociali impun acest lucru. În aceste cazuri transportatorul va primi o compensație în bani din partea Guvernului sau, după caz, din partea autorităților publice locale, destinată să acopere costul real al transportului și să mențină serviciul public de transport.

Art. 16

Pentru asigurarea transportului public de persoane, precum și pentru aprovizionarea populației cu produse de strictă necesitate în zonele izolate sau greu accesibile, statul va



subventiona cheltuielile suplimentare ale transportatorilor, la cererea justificata a consiliilor judetene.

CAPITOLUL III: Proprietatea publica si privata în domeniul transporturilor

Art. 17

(1) Proprietatea publica în domeniul transporturilor este constituita din infrastructura deschisa accesului public, precum si din bunurile de interes public, stabilite prin lege.

(2) Alte bunuri din domeniul transporturilor, ce apartin statului sau unitatilor administrativ-teritoriale, constituie proprietatea privata a acestora.

Art. 18

(1) Bunurile, proprietate publica sau privata a statului din domeniul transporturilor, pot fi date în administrare, prin hotarâre a Guvernului, institutiilor publice din subordinea Ministerului Transporturilor ori pot fi închiriate sau concesionate în conditiile legii.

(2) Bunurile, proprietate publica sau privata din domeniul transporturilor, administrate de unitatile administrativ-teritoriale, pot fi închiriate sau concesionate în conditiile legii.

CAPITOLUL IV: Executarea transporturilor

Art. 19

(1) Ministerul Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei elaboreaza si supune spre aprobare Guvernului definirea si schema retelei de transport de interes national si european care va avea ca obiective asigurarea deplasarii persoanelor si a marfurilor între toate localitatile tarii, precum si conectarea infrastructurilor nationale de transport la principalele infrastructuri de transport international.

▶ (la data 02-feb-2002 Art. 19, alin. (1) din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 5. din Legea 51/2002)

(2) Consiliile judetene împreuna cu consiliile locale vor elabora schema retelei locale de transport, care va fi avizata de catre Ministerul Transporturilor.

▶ (la data 02-feb-2002 Art. 19, alin. (3) din capitolul IV abrogat de Art. I, punctul 5. din Legea 51/2002)

Art. 20

(1) Transportul de persoane sau de bunuri poate fi transport în interes public sau transport în interes propriu.

(2) Transporturile executate de persoane juridice sau fizice, în conditii nediscriminatorii de acces pentru terti, pe bara unui contract de transport, contra plata, sunt transporturi în interes public, denumite în continuare transporturi publice.



(3) Contractul de transport se încheie între transportator și beneficiarul de transport și se probează, pentru transportul de persoane, printr-un titlu de transport înmânat pasagerului, iar pentru transportul de marfuri, printr-un document specific de transport.

(4) În cazul transporturilor de persoane în regim de taximetrie se va stabili prin norme ale Ministerului Transporturilor și ale consiliilor locale modul cum se aplică prevederea de la alin. (3).

(5) Contractul de transport poate fi încheiat direct cu transportatorul sau prin intermediari de transport, autorizați de Ministerul Transporturilor.

Art. 21

(1) Transportul în interes personal, executat de persoane fizice în vederea asigurării deplasării unor persoane sau bunuri, precum și transportul în folos propriu, organizat de persoane fizice sau juridice pentru activitățile proprii autorizate, cu mijloacele de transport pe care le dețin în proprietate sau le folosesc în baza unui contract de închiriere sau leasing, este transport în interes propriu.

▶ (la data 02-feb-2002 Art. 21, alin. (1) din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 5. din [Legea 51/2002](#))

(2) Transportul în folos propriu de bunuri și de persoane trebuie să constituie accesoriul unei alte activități economice executate de persoana care îl organizează, iar bunurile transportate trebuie să fie proprietatea acesteia ori să fie rezultatul activității sale.

(3) Transporturile în interes propriu de persoane sau de bunuri se execută fără perceperea unui tarif sau a echivalentului acestuia în bunuri sau servicii.

Art. 22

(1) Persoanele fizice sau juridice care efectuează transporturi de bunuri și de persoane, altele decât cele în interes personal, se autorizează de către Ministerul Transporturilor.

(2) Evidența autorizațiilor se ține de către Ministerul Transporturilor în registre unice, pe moduri de transport.

(3) Se exceptează persoanele fizice sau juridice care efectuează transporturi în regim de taximetrie.

(4) Pentru transporturile de bunuri și de persoane, efectuate în interes propriu de către Ministerul Apărării Naționale, Ministerul de Interne și de către alte instituții componente ale sistemului național de apărare, autorizațiile se acordă de către organele proprii ale acestora.

Art. 23

Tarifele transporturilor publice se formează liber și concurențial pe baza cererii și a ofertei.

CAPITOLUL V: Investițiile în transporturi



Art. 24

(1)Obiectivele de investitii privind infrastructurile de transport deschise accesului public, echipamentele si tehnologiile aferente acestora, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor, se stabilesc de catre acesta, pe baza unor evaluari economice si financiare si a unor criterii de eficienta în cadrul aceluiasi mod de transport sau între moduri diferite ori combinatii de moduri de transport.

(2)Obiectivele de investitii privind infrastructurile de transport deschise accesului public si echipamentele aflate în administrarea autoritatilor publice locale se stabilesc de catre acestea.

Art. 25

(1)Mijloacele de finantare necesare realizarii noilor infrastructuri sau modernizarii infrastructurilor existente pot proveni din fonduri speciale, constituite pentru fiecare mod de transport din reinvestirea profitului obtinut, din credite bancare interne sau externe, de la bugetul de stat sau de la bugetele locale, dupa caz, precum si din alte surse constituite conform legii.

(2)Autoritatile administratiei publice locale, precum si agentii economici sau utilizatorii pot participa, în conditiile legii, la finantarea infrastructurii de transport de interes local sau regional.

(3)Utilizarea spatiului aerian, a infrastructurilor de transport deschise accesului public, aparținând domeniului public, si a dotarilor, adiacente se face cu perceperea unor taxe, redevente si tarife, care alimenteaza fondurile speciale pentru infrastructura fiecarui mod de transport.

CAPITOLUL VI: Dispozitii finale**Art. 26**

Dispozitiile specifice fiecarui mod de transport se stabilesc prin legi speciale.

►(la data 02-feb-2002 Art. 27 din capitolul VI abrogat de Art. I, punctul 5. din [Legea 51/2002](#))

Art. 28

La data intrarii în vigoare a prezentei ordonante orice dispozitii contrare se abroga, cu exceptia celor care reglementeaza în acest domeniu competentele institutiilor componente ale sistemului national de aparare.

Publicata în Monitorul Oficial cu numarul 552 din data de 11 noiembrie 1999

