

Comunicat de presă

17.02.2011

În România benzina nu se obține din petrol!

Petrolul, materia primă de bază care, la nivel mondial, este folosită pentru fabricarea carburanților, în România este folosit doar pentru fabricarea motorinei.

La această concluzie ajungem văzând noua creștere a prețului la motorină, fără ca prețul benzinei să fie afectat.

În plus, constatăm că odată cu creșterea prețului la motorină la PETROM, toți ceilalți distribuitori au crescut, la rândul lor, prețul la acest carburant.

Problema este cu atât mai gravă cu cât prețurile se aliniaza la toți distribuitorii de carburant, în mai puțin de 24 de ore, și cu aceeași valoare.

În acest context, ne întrebăm:

Cum oare se stabilește în România prețul de vânzare al motorinei?

Este oare secret modul de formare a prețului la carburant în România?

De ce este posibil ca în toate statele civilizate, începând cu Statele Unite și până la frontiera României, să fie explicat pe înțelesul tuturor, nu doar de către guverne, ci și de către producătorii de carburanți, modul de formare a prețului la aceștia și în România nu se poate?

Cum este posibil ca firme care nu au structuri de costuri identice să crească simultan prețurile la motorină cu valori similare?

De ce nu se poate da o explicație din partea statului sau a producătorilor de carburant cu privire la modul în care evoluția diversilor factori care intră în componența prețului carburanților influențează acest preț?

Există oare interese care trebuie protejate?

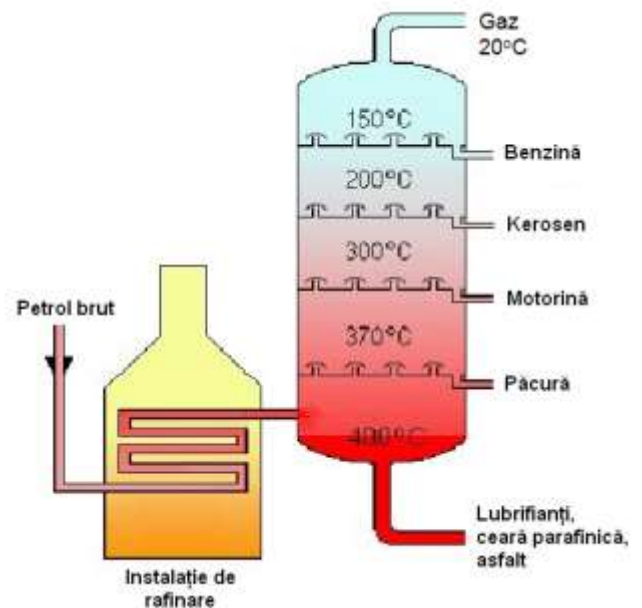
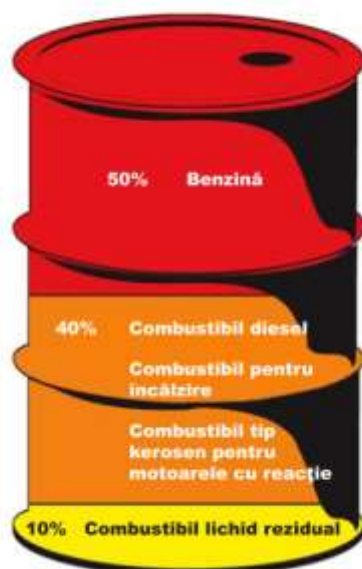
UNTRR - Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) este o organizație profesională și patronală neguvernamentală, independentă, apolitică, fondată în 1990 pe principii democratice, care promovează și apară interesele transportatorilor rutieri pe plan intern și internațional, înregistrând de la înființare până în prezent peste 13.000 de membri - operatori care efectuează transporturi interne și internaționale de marfă și persoane.

Produs	Litri per baril	% produs per baril
Benzină	73,81	46,43 %
Combustibil lichid distilat (Include atât combustibilul pentru încălzire cât și combustibilul diesel)	34,82	21,90 %
Combustibil tip kerosen pentru motoarele cu reacție	15,52	9,76 %
Combustibil lichid rezidual (Uleiuri grele utilizate drept combustibili în industrie, transportul maritim și pentru producerea de curent electric)	8,70	5,47 %
Gaz petrolier lichefiat	7,19	4,52 %
Gaz de rafinărie	7,19	4,52 %
Cocs	6,81	4,28 %
Asfalt și ulei bituminos pentru drumuri	4,92	3,09 %
Materii prime pentru petrochimie	4,54	2,85 %
Lubrifianti	1,89	1,19 %
Kerosen	0,75	0,47 %
Altele	1,13	0,71 %
Total	167,27	105,21 %

Cifrele au la bază media producției rafinăriilor americane în anul 1995. Un baril conține 42 de galoane de petrol brut, respectiv 158,98 l. Volumul total al produselor rezultate dintr-un baril de petrol brut este cu 8,29 l (5,21 %) mai mare decât al volumului inițial. Această diferență reprezintă „câștigul de procesare”.

(1 galon = 3,785411784 litri)

Producția medie dintr-un baril de petrol brut tipică pentru o rafinărie americană



Sursa: Texas Oil & Gas Association