

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București-ROMÂNIA  
Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25  
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53  
www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro

Nr. 1297/29.09.2021

## GUVERNUL ROMÂNIEI

Domnului Florin CÎȚU – Prim-Ministru

*Ref.: Solicitare întâlnire delegație reprezentanți ai asociațiilor transportatorilor rutieri care protestează în Piața Victoriei*

Stimate Domnule Prim-Ministru,

Asociațiile transportatorilor rutieri din România reprezentate de Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România - UNTRR, Federația Operatorilor Români de Transport - FORT, Asociația Transportatorilor de Mărfuri din Bucovina – ATM Bucovina, Asociația Operatorilor de Transport Rutier Apulum – APULUM vă solicită abordarea cu prioritate a problematicii diurnei, respectiv închiderea subiectului reîncadrării diurnei ca venit salarial prin adoptarea urgentă a unei amnistii fiscale, și consultarea industriei de transport rutier cu privire la modul de transpunere în legislația românească a directivei detașării începând cu luna februarie 2022.

### 1.Reîncadrarea diurnei ca venit salarial

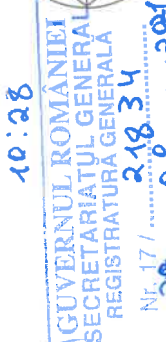
România este singurul stat european care impozitează diurna, în timp ce state din Europa de Est, precum Polonia, Lituania sau Ungaria, își protejează proprii transportatori. Efectele acestei măsuri sunt devastatoare, cu atât mai mult cu cât taxarea se face retroactiv, penalitățile fiind imposibil de plătit de vreo firmă.

Transportul rutier este unul dintre cele mai competitive și mai importante sectoare economice ale României, doar în ultimii 4 ani având o contribuție la exportul de servicii de peste 22,3 miliarde euro. Transportul rutier și serviciile conexe generează circa 5% din PIB al României și angajează peste 350.000 de persoane.

Astfel, în 2020, transportul rutier a fost principalul contributor la exportul de servicii al României (pondere de 24,23%), cu un total de 5,68 miliarde euro, din care 5,53 miliarde euro transport rutier de mărfuri, 31 milioane euro transport rutier de pasageri și 121 milioane euro alte servicii de transport rutier. Transportul rutier generează un sfert din exportul total de servicii al României și reprezintă peste jumătate din soldul total al comerțului internațional cu servicii. Reamintim că România a înregistrat anul trecut un deficit de cont curent de 10,9 miliarde euro, al doilea cel mai mare din UE. Industria de transport rutier de mărfuri a înregistrat o cifră de afaceri de peste 11 miliarde euro, deținea aproximativ 350.000 de angajați (șoferi profesioniști, personal auxiliar), pentru care au fost achitate venituri (salarii, diurne, bonusuri, contribuții sociale) de 4 miliarde euro.

Acest fapt se datorează ponderii semnificative a activității de transport rutier internațional operat de firmele românești la nivel european, conform datelor analizate de KPMG și Interbiz în studiile privind impactul Pachetului Mobilitate 1 asupra industriei de transport rutier românești

La nivel european, România este a 8-a piață de transport rutier din Uniunea Europeană și se poziționează pe locul 3 în UE la operațiunile de transport rutier internațional de tip cross-trade (10,5%) și cabotaj (8.2%), după Polonia și Lituania, deși suntem de-abia a 15-a economie ca mărime din UE, ceea ce indică foarte clar că transportul rutier este una dintre cele mai performante activități din România.



**Transportatorii români sunt în competiție cu cei din alte state UE în piața UE! Dacă autoritățile din România cresc costurile de operare - și celelalte țări nu adoptă modificări similare, atunci România își distruge singura industrie de transport rutier, care este principalul contributor la exportul de servicii! Piața europeană nu permite nicio creștere de costuri, cât timp colegii de breaslă din Europa Centrală și de Est, precum cei din Polonia, Lituania, nu sunt afectați de modificările aplicate de autoritățile din România transportatorilor români.**

Dispariția industriei românești de transport rutier internațional va duce la zero contribuții la exportul de servicii al României și la costuri cu serviciile de transport plătite către străini - astfel că la transporturi, în loc de excedent vom înregistra deficit.

## **2. Criza de pe piața RCA**

Majorarea uriașă a tarifelor la asigurările RCA în urma falimentului City Insurance, criză la care au contribuit din plin autoritățile române printr-o supraveghere defectuoasă a sectorului RCA. Solicităm tragerea la răspundere a celor vinovați și soluționarea problemelor legate de plata despăgubirilor de către firmele de asigurări care dețin monopol pe piața polițelor RCA și care nu își despăgubesc asigurații.

## **3. Carantinarea șoferilor profesioniști.**

Totodată, Guvernul penalizează transportatorii pentru gradul mic de vaccinare a populației României. Astfel, șoferii profesioniști care nu sunt vaccinați sau nu au avut COVID-19 în ultimele 3 luni intră în carantină dacă revin din țări roșii și galbene din punct de vedere al gradului de risc de contaminare cu COVID-19.

Măsura este unică în Europa, șoferii profesioniști fiind exceptați de la măsura carantinei în toate țările, cu scopul de a menține lanțurile de aprovizionare cu marfă, așa cum recomandă și Comisia Europeană, care a creat în acest sens "culoare verzi" și a îndemnat la exceptarea de la carantinare a șoferilor profesioniști.

În acest moment de răscruce pentru industria românească de transport rutier internațional, Asociațiile transportatorilor rutieri solicită sprijinul Guvernului României pentru fundamentarea corectă a deciziilor și clarificarea situației impozitării transportatorilor rutieri printr-o abordare care să crească competitivitatea acestui sector esențial al economiei românești și nu să îi amenințe supraviețuirea, funcționarea corectă a pieței de asigurări RCA și excluderea șoferilor profesioniști dacă nu prezintă simptome de la masura carantinării.

Vă stăm la dispoziție și cu orice alte detalii considerați necesare pentru lămurirea situației actuale legate impozitarea diurnei.

Exprimându-ne încrederea în sprijinul Dumneavoastră, vă mulțumim și vă rugăm să primiți expresia înaltei noastre considerații.

Cu deosebită considerație,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR

Federația Operatorilor Români de Transport – FORT

Asociația Transportatorilor de Mărfuri din Bucovina – ATM Bucovina

Asociația Operatorilor de Transport Rutier Apulum – APULUM