

# Info

Buletin informativ  
al Uniunii Naționale  
a Transportatorilor  
Rutieri din România

ANUL VIII, NR. 4 (85)  
APRILIE 2011



Supliment  
**Planul  
Global  
al Deceniului  
de Acțiune  
pentru  
Securitate  
Rutieră 2011-  
2020**

Fișe de  
siguranță  
pentru  
camioane,  
autocare,  
taxi

**Membrii  
UNTRR  
în Orientul  
Apropiat**  
pag. 6

Editorial  
**Petroliștii  
fac elec-  
trocar-  
diograme  
transporta-  
torilor!**  
pag. 4

**Costuri de  
referință**  
pag. 58

## Nou în Polonia de la 1 iulie 2011: taxă de drum electronică. viaBOX este acum disponibil direct la DKV și partenerul său!

- » DKV. Un serviciu de top pe drumurile europene.
- » DKV. Asigurarea taxei de drum pentru peste 89.000 de clienți din peste 20 de țări.
- » DKV. Partenerul tău direct de facturare.

Aflați mai multe informații din articolul din această ediție.

» **Înscrie-te pentru Taxa de drum Poloneză acum!  
Contactează-ți partenerul.**



# DKV: Punctul tău de contact pentru noua Taxă de drum Poloneză



De la 1 iulie 2011 în Polonia va fi introdusă taxa de drum electronică pe baza distanței, pentru secțiunile de drum selectate pentru toate vehiculele ce depășesc masa maximă autorizată de 3,5 tone. Inițial aproximativ 1.600 km vor face obiectul taxei de drum, urmând ca în etapele următoare pe autostrăzile și drumurile naționale, totalizând circa 9.000 km din rețeaua de drumuri, să se perceapă taxa de drum. Costurile se ridică între 6 și 14 €/Ct. per kilometru parcurs.

Sistemul se bazează din punct de vedere tehnic pe unitățile încorporate și tehnologia microundelor radio care se utilizează deja în Austria și Republica Cehă. Unitatea încorporată pentru Polonia se va numi ViaBox. Se anticipează că aceasta ar putea genera cozi lungi la graniță în prima etapă a implementării taxei de drum. Recomandăm tuturor să se înregistreze cât mai repede posibil la partenerul DKV. Ca utilizator înregistrat al ViaBox vă puteți bucura de circulație fără restricții chiar și după introducerea taxei de drum. Taxa de drum va fi atunci înregistrată automat în DKV și decontată.

Se poate presupune că utilizarea drumurilor poloneze cu taxă de drum fără ViaBox după data de 1 iulie 2011 va genera penalizări, ca și în alte țări. Așadar, contactează-ți astăzi partenerul DKV, care te va ajuta să comanzi ViaBox în 5 pași simpli:

- 1. Primirea documentelor de înregistrare necesare**
- 2. Completarea documentelor în alfabet latin și adăugarea următoarelor informații:  
Masa vehiculului, clasa de emisii, copie după documentul de înmatriculare a vehiculului, copie după certificatul de înregistrare a societății**
- 3. Semnarea originalului**
- 4. Restituirea documentelor către partenerul tău în vederea revizuirii și a procesării**
- 5. Înregistrarea și distribuirea ViaBox direct către tine prin intermediul operatorului de taxă de drum**

**Contactează-ți partenerul și înscrie-te acum!**

**Official DKV-Partner**  
Delamode SRL  
Bd. Timisoara, nr. 111-115  
Sector 6  
061327 Bucuresti  
Tel. (+40) 21 407 74 49  
eMail: [dkv@delamode.ro](mailto:dkv@delamode.ro)

**Official DKV Partner**  
MOL Romania Petroleum Products SRL  
Str. D. Danielopolu, nr. 4-6  
Sector 1  
014134 Bucuresti  
Tel. (+40) 729 800 367  
eMail: [fcimpean@molromania.ro](mailto:fcimpean@molromania.ro)

**DKV Euro Service Romania SRL**  
Str. Nicolae G. Caramfil, nr. 53  
Sector 1  
014142 Bucuresti  
Tel. (+40) 21 529 78 64  
eMail: [info-vtro@dkv-euroservice.com](mailto:info-vtro@dkv-euroservice.com)

# SUMAR

• <b>Editorial - Petrolişti fac electrocardiografe transportatorilor!</b> .....	pag. 4
• <b>MEMBRII UNTRR ÎN ORIENTUL APROPIAT</b> .....	pag. 6
• <b>Comunicate de presă UNTRR</b> .....	pag. 33
• <b>UNTRR intervine</b> .....	pag. 36
• <b>Modele de determinare a costurilor de transport preluate de la CNR Franța</b> .....	pag. 58
• <b>UNTRR intervine</b> .....	pag. 68
• <b>Noutăți legislative</b> .....	pag. 74
• <b>2 Hărți într-una singură pentru profesioniștii transporturilor de marfă</b> .....	pag. 75
• <b>Transport info - FRANȚA</b> .....	pag. 78
• <b>Târguri 2011 - RUSIA</b> .....	pag. 84
• <b>Drumurile noastre toate</b> .....	pag. 85
• <b>Buletin statistic Auto - APIA</b> .....	pag. 90
• <b>Situații A.N.E.I.R.</b> .....	pag. 95
• <b>Registru al conducătorilor auto/cazilor profesional pentru conducătorii auto profesioniști</b> .....	pag. 97
• <b>Info Utile</b> .....	pag. 100
• <b>Premiile SMART IRU pentru excelență în domeniul transportului rutier de persoane</b> .....	pag. 103
• <b>Publicații UNTRR</b> .....	pag. 112
• <b>Fun Info / Truck Art</b> .....	pag. 115
• <b>Produse specifice transportului comercializate de UNTRR</b> .....	pag. 116
• <b>Birouri regionale</b> .....	pag. 118
• <b>Evoluția principalelor valute 23 februarie- 24 martie 2011</b> .....	pag. 118
• <b>Prețul litrului de motorină la pompă 21 martie 2011 (în euro)</b> .....	pag. 119
• <b>Indici IRU</b> .....	pag. 120
• <b>Link-uri Utile</b> .....	pag. 122

## Buletinul Informativ al Uniunii Naționale a Transportatorilor Rutieri din România



Uniunea Națională  
a Transportatorilor Rutieri din România

**Redactor-Şef:** Ioana Ciorzan

© 2011, Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România

Toate drepturile sunt rezervate. Nici o parte a acestei publicații nu poate fi reprodusă, stocată într-un sistem cu acces public sau transmisă sub orice formă, electronică, fotocopiată, înregistrată sau oricare altă, fără permisiunea anterioară a deținătorului dreptului de copyright.



### Sediu central U.N.T.R.R. București

Str. Ienachița Văcărescu nr. 60, sector 4  
Cod poștal 040157  
E-mail: office@untrr.ro

Program de lucru: Luni - Vineri 8 - 17

### Secretariat

Telefon: +4021-336.77.88;  
+4021-330.14.25

### Departamentul Reprezentare Internă și Internațională

Dna. Ioana Ciorzan  
Telefon: 021-337.46.08  
Mobil: 0720-999.254  
Fax: 021-335.48.25; 021-337.48.53  
E-mail: ioana.ciorzan@untrr.ro

Dna. Roxana Ilie  
Telefon: 021-336.77.88  
Mobil: 0720-999.212  
Fax: 021-335.48.25; 021-337.48.53  
E-mail: roxana.ilie@untrr.ro

### Direcția Economică

Dir. economic : Marieta Bazilescu  
Telefon: 021-337.48.70  
Mobil: 0720-999.210  
E-mail: marieta.bazilescu@untrr.ro

Dra. Ioana Prună  
Telefon: 021-337.48.70  
E-mail: ioana.pruna@untrr.ro

### Compartimentul Carnete TIR

Dna. Adriana Avram  
Telefon: 021-336.77.88  
Telefon: 021-337.47.42  
Fax: 021-337.47.41  
Mobil: 0720-999.228  
E-mail: adriana.avram@untrr.ro

### Compartiment Admitere, Evidență membri și Reprezentanțe U.N.T.R.R

Dna. Otilia Constantin  
Telefon: 021-337.47.42  
Fax: 021-337.47.41  
E-mail: otilia.constantin@untrr.ro

### Compartimentul Pașapoarte

Dna. Nicoleta Constantinescu  
Mobil: 0720-999.227  
E-mail: nicoleta.constantinescu@untrr.ro

Reclamații abuzuri: [www.untrr.ro](http://www.untrr.ro)

## Petrolii fac electrocardiografe transportatorilor!

### Transportatori calculați corect costurile și transferați-le la clienți imediat!

### Companiile petroliere cresc prețul în baza creșterii reale a prețului petrolului pe piețele internaționale, dar nu îl reduc proporțional cu aprecierea monedei naționale față de dolar!

Creșterea prețului la carburant afectează majoritatea transportatorilor rutieri din România. De ce? Pentru că aceștia nu pot transfera imediat aceste costuri către clienți, deși în mod paradoxal mulți dintre acești clienți ai transportatorilor cresc imediat prețurile la produsele vândute sub pretextul creșterii costurilor carburantului! De exemplu, la 1 ianuarie industria alimentară a anunțat o creștere de 5-10% a prețului final la produse, datorită creșterii prețului la carburant, însă transportatorii nu au majorat tarifele de transport din aceeași zi, unii ajungând să majoreze tarifele după ce prețul motorinei a crescut cu 5%! În tot acest timp, marja transportatorului a fost îngustată cu 5% în situația în care costurile au fost corect calculate și marja era mai mare de atât! Altfel spus, transportatorii au lucrat în pierdere și și-au erodat capitalurile proprii!

De la începutul anului au fost 6 majorări și o ieftinire a prețului la motorină. Majorările au avut ca argumente:

majorarea accizei la 1 ianuarie (conform calendar din 2005) și creșterea prețului la petrol pe piața mondială (la peste 120 USD/baril, 1 baril = 159 litri). Ieftinirea cu 4 bani/litru a avut ca argument renunțarea la aplicarea unei taxe oricum necunoscute publicului larg. Aprecierea leului față de dolarul SUA - USD, de cca. 10% nu are însă niciun efect în privința reducerii prețului la carburant! Desigur că acciza este 0,302 Euro/litru la o rată de schimb fixă din 01.10.2010 (4,2655 lei pentru 1 Euro). TVA este 24% și se aplică la prețul final (cu accize incluse) în lei. Dar prețul de 0,71 euro/litru de motorină fără taxe, pare că ține cont în România doar de elementele externe care argumentează majorarea, fără să ia în considerare elementele care ar trebui să conducă și la micșorarea prețului, ceea ce în esență ar conduce la o temperare a nivelului de creștere a prețului final la motorină.

Mai pe scurt, ca observator al pieței, poți să înțelegi o creștere a prețului la motorină în România, până la limita





de 21 bani/litru de la 01.01.2011 până la 08.04.2011, dar nu poți înțelege creșterea operată de principalul jucător de pe piață și de piața întregă de 47 de bani pe litru. 0,264 lei/litru înseamnă extra-marjă, extra-profit pentru petroliștii care activează în industria din România! Așa constatăm noi, iar dacă greșim, îi rugăm să ne arate unde greșim noi și unde au ei dreptate!

Guvernul simulează un interes crescut pentru națiune, până o să își vândă încă o bucățică din restul participației la primul petrolist al patriei, și cât să își mai regleze anumite conturi interne. Doar așa Guvernul mai scapă câte o declarație publică pe tema prețului la carburant și mai face câte o mențiune la investigația pe subiect dezvoltată temeinic de peste cinci ani de Consiliul Concurenței. La începutul acestui an, concluzia unui raport ANAF a fost că prețul la carburant a crescut *nejustificat*. Și gata! Cu toate că acest cuvânt *nejustificat* presupune două puncte (:) și o continuare care să aducă lumină și să facă înțeles *nejustificatul* sau să îl justifice!

Pe cealaltă parte, transportatorii trebuie să fie extrem de atenți la modul de calcul al costurilor și să ia în calcul atât **costurile directe** - legate de cursă, cele care apar când se învârte roata - motorină, diurne, taxe drum/km, tarife trecere pod/tunel, dar și orice kilometru parcurs pe gol sau plin, **costurile fixe ale vehiculului** care există și atunci când vehiculul stă și nu se învârte roata - asigurare, finanțare, impozit anual, amortizare, salarii șoferi, cât și **costurile fixe ale firmei** - toate

costurile legate de funcționarea firmei - telefon, fax, hârtie, pix, costuri cu secretară, dispecer, contabil, femeie de serviciu, director/manager, reclamă, curent, apă, gaz, canal, radio/tv, etc.

Costul total trebuie să ia în calcul atât kilometrajul parcurs - de preferință cel real, care este mai mare decât kilometrajul de pe hărți, să includă cu siguranță și costul cu kilometrii parcurși în gol, dar și amortizarea vehiculelor, fără a se uita de hârtia de la copiator, telefonul fix și ultima agrafă de birou care este cumpărată de firmă. Toate cheltuielile firmei trebuie să se înscrie în veniturile facturate de firmă. Dacă nu sunt corect evidențiate toate costurile firmei, atunci se generează doar senzația de profit și în fapt se ajunge chiar la pierdere. Pentru profit calculați corect costurile și transferați-le fără ezitare către clienți! Cu cât mai mulți sau toți transportatorii din România vor proceda mai repede la fel, cu atât piața va deveni mai sănătoasă, iar transportatorii mai puternici!

Cine face un lucru de multă vreme, dacă nu progresează, nu înseamnă că îl face neapărat bine!

**"Sunt suficient de deștept ca să îmi dau seama că în anumite momente și la anumite lucruri sunt prost, astfel că atunci și acolo unde nu mă pricep, angajez pe alții mai deștepti să îmi propună soluții"** - Gheorghe Vlase, Vlase Spedition

**Radu Dinescu**  
Secretar General UNTRR

A group of men in suits are seated around a long, dark blue conference table in a modern meeting room. The room features a red carpet with large blue and yellow circular patterns, and several ornate chandeliers hanging from the ceiling. The men are engaged in discussion, with some looking at documents and others talking. The room has large windows and a polished wooden wall.

**MEMBRII UNTRR  
ÎN ORIENTUL APROPIAT**





Luna trecută, la inițiativa UNTRR, 10 patroni/manageri de firme de transport din România au participat, în Siria, respectiv Iordania, la întâlniri cu oficialități din ministerele de profil, cu reprezentanți ai Camerelor de Comerț și Industrii sau ai Asociațiilor Exportatorilor, dar și cu expeditori sau transportatori locali. De fiecare dată, ambele părți și-au manifestat interesul de a relua bunele relații de dinainte de 1990 și de a intensifica schimburile comerciale, dar piedicile - e drept, mai ușor de depășit datorită globalizării - nu lipsesc.



**T**ransportatorii români au dorit să afle mai multe despre cadrul legislativ din cele două țări, costurile pe care le implică tranzitarea lor și cheltuielile pe care le au cărașii de acolo. Dar s-a discutat și despre necesitatea de a face lobby la ministerele de transport din România și Siria/Iordania, pentru acordarea reciprocă de facilități, precum și despre situația schimburilor comerciale dintre Orientul Mijlociu și UE, în special România. Din toate aceste discuții s-a desprins însă foarte clar o idee: transportatorii turci au aproape o situație de monopol pe cele două piețe, datorită costurilor cu până la 500 de euro mai mici decât ale românilor pe cursă, și au relații solide și în vestul Europei, beneficiind, în plus, de condiții avantajoase de tranzit al Siriei și Iordaniei, negociate de ministrul lor de transport în cadrul întâlnirilor bilaterale.

Dacă s-ar liberaliza însă transportul dintre România și cele două țări, așa cum a propus Radu Dinescu, secretarul general UNTRR - pentru că oricum volumul schimburilor comerciale este redus - poziția turcilor în zonă s-ar clătina puțin. Iar partenerii de discuții s-au arătat la fel de încântați de idee. Vă prezentăm, în cele ce urmează, în linii mari, temele principale dezbătute cu această ocazie, urmând ca în revista din mai să revenim cu detalii.



## **CIRCA 500 DE DOLARI PENTRU TRANZITAREA SIRIEI**

Camera de Comerț Internațional (ICC) din Siria a găzduit prima dintre aceste întâlniri, la care au fost prezenți și ambasadorul României la Damasc, Dan Sandovici, managerul departamentului TIR, Shawki Fetroni, precum și directori



generali ai unor firme locale de transport.

Cu această ocazie s-a discutat mai ales despre taxele de tranzit al Siriei, care diferă în funcție de zona de descărcare: 170 de dolari pentru Damasc, 70 de dolari pentru litoral și 20 de dolari pentru Alep - principalele trei regiuni economice ale țării. La acestea se adaugă 100 de dolari pentru declarația de tranzit și 60 de dolari asigurarea la frontieră - Cartea Verde nefiind acceptată aici. La

retur se plătesc 170 de dolari dacă mașina pleacă goală din Damasc, 157 de dolari din zona litoralului și 137 de dolari din Alep - dacă pleacă încărcată taxa e inclusă în declarația vamală, plătită de expeditor. Iar din zonele libere taxa este de numai 20-50 de dolari. Așadar, tranzitarea Siriei costă circa 500 de dolari, la care se adaugă taxa de motorină. Asta pentru că în Siria motorina costă circa 0,33 euro/l, fiind subvenționată de stat, motiv pentru care, de altfel, nici nu este permisă ieșirea din țară cu mai mult de 400 l în rezervor, sancțiunile fiind foarte aspre.

Tot cu ocazia acestei întâlniri s-a discutat și despre schimburile comerciale ale Siriei. Aici se importă mașini, piese, medicamente, materii prime, mai ales pentru industria textilă, și semifabricate, și se exportă, în special spre UE, dar și spre țările din zona Golfului, produse agricole, ulei de măsline, specialități locale culinare, semifabricate, textile, bunuri de larg consum, produse industriale.

O cursă din Germania poate ajunge la 4.500 de dolari, dar retururi se găsesc foarte greu. În ceea ce privește schimburile comerciale cu România, un transport din Siria costă circa 5.000 de dolari, iar reprezentanții firmelor siriene de transport prezenți la întâlnire au declarat că ar accepta și 1.500 de dolari la retur, numai să fie marfă.



Ei au adăugat că piața europeană, în raport cu Orientul, este deservită 80% de turci, mai ales că există și turci de origine siriană, care trăiesc la granița cu Siria, vorbesc limba și preferă să vină din Europa spre Siria, decât spre Istanbul, deși sunt cu 800 km în plus.

## SIRIA, MAI MULT O ȚARĂ DE TRANZIT

Întâlnirea cu ministrul adjunct al transporturilor din Siria, Rajeh Sarea, le-a oferit managerilor români informații despre poziția în regiune - este mai ales o țară de tranzit spre Iordania, Irak, Arabia Saudită și zona Golfului - despre intențiile oficialităților din minister - de a conecta mările Mediterană, Neagră, Caspică, a Arabiei și Roșie, de a-și consolida poziția favorabilă prin acorduri bilaterale cu toate țările vecine și de a modifica legea transportului de mărfuri și persoane, incluzând programe speciale de pregătire pentru firme și șoferi, în transportul internațional - și despre infrastructură și flotă de transport - Siria are 1.800 km de drum național și circa 43.000 de camioane de peste 11 t.

## ÎN TRANSPORTUL IORDANIAN PREDOMINĂ AFACERILE DE FAMILIE

Directorul general LTRC (Land Transport Regulatory Commission, care reglementează și controlează serviciile de transport terestru și licențiază operatorii rutieri și feroviari) a declarat că și Iordania își propune să profite de poziția și rolul strategic în zonă, primii pași fiind construirea unui terminal care să reunească toate vehiculele de internațional, dezvoltarea

infrastructurii, chiar dacă aceasta este responsabilitatea autorităților locale, și modernizarea zonei libere, pentru a nu mai fi nevoie de multe controale și formalități.

În prezent, în Iordania există două companii de transport feroviar: Aquaba Railway, cu o rețea de 292 km, care transportă fosfați, și Jordan Hijaz Railway, care transportă bunuri și pasageri între Amman și Damasc.

În Siria sunt autorizate 15.874 de camioane cu greutate totală de peste 21 t și 16.254 de remorci, din care 59,2% sunt proprietate individuală și 40,8% aparțin unor firme. Trebuie precizat însă că, pentru a fi licențiată, o companie are nevoie de cel puțin 10 camioane, astfel că prin proprietate individuală nu se înțelege deținerea unei singure mașini, ci pot fi și mai multe. Vârsta medie a flotei de transport este de 13,73 de ani, iar cea a mijloacelor de transport în comun, de 10 ani, drept pentru care acum trei ani s-au introdus stimulente - scutire de TVA și taxe - pentru firmele care își înnoiesc flotele.

Deoarece unii transportatori români s-au arătat interesați de legislația privitoare la deschiderea unei firme în Iordania, li s-a explicat că, în cazul caselor de expediții, e permisă o participare străină de 50%, dar pentru transportatori, nu - însă și aici se lucrează la o nouă lege a transporturilor, și reprezentanții LTRC și-au exprimat speranța că ea va înlătura această restricție.

## FIRMELE IORDANIENE NE VOR VIZITA CU OCAZIA TIBCO

Reprezentanții Camerei de Industrie Amman - organizație înființată în urmă cu circa trei ani - au declarat că obiectivul lor principal este strângerea relațiilor cu alte țări și că vizează și România, unde doresc să participe la TIBCO, în mai, dar și să viziteze fabrici, să vadă ce domenii de producție avem, unde e interesant

O altă idee care s-a desprins în urma acestei discuții este aceea că pentru Iordania calitatea României de membră UE este un avantaj, dar nu trebuie neglijată nici poziția foarte bună a Iordaniei, și în special apropierea de Irak. Iar relațiile bune pe care Camera de Industrie le are cu parteneri din



să investească sau dacă românii sunt interesați să investească în Iordania, despre care garantează că este o țară sigură, în ciuda a ceea ce se întâmplă în zonă.

Siria sau Arabia Saudită ar permite dezvoltarea relației cu România pe o zonă mai extinsă din jurul Iordaniei.

Și cu această ocazie s-a atras însă atenția asupra faptului că nu toate

camioanele care aduc marfă în Iordania se întorc încărcate în România sau Europa în general și că există un singur criteriu de apreciere a transportului, prețul, capitol la care turcii sunt foarte competitivi.

Astfel, așa cum a reieșit din discuția purtată la Automobile Royal Club, din 500-1.000 de camioane de legume proaspete exportate de Iordania în șase luni, cât ține sezonul, toate sunt turcești, datorită faptului că Turcia are acorduri bilaterale favorabile atât cu România, cât și cu statele din Orientul Mijlociu. Iordanienii sunt interesați mai ales de vehicule frigorifice, dar până acum în România au găsit un singur partener: Frigoexpres.

## Criză de camioane pentru exporturi în Europa

Tot în Iordania, transportatorii români din delegația UNTRR s-au întâlnit cu reprezentanții ai Asociației Exportatorilor, organizație existentă pe piață de circa 20 de ani, care reunește peste 100

de membri, cu mai mult de 70% din exporturile țării. Cu această ocazie au aflat că, de multe ori, fabricile iordaniene care exportă în Europa duc lipsă de camioane, astfel că au nevoie de relații cât mai strânse cu România și UE în general.

Exporturile Iordaniei în 2010 s-au ridicat la peste cinci miliarde de dinari, 55% fiind mărfuri (mai ales potasiu, fosfați, legume și îmbrăcăminte) și 45% servicii (turism, transport, financiare, inginerie). Ele se îndreaptă în special spre SUA, Irak, Arabia Saudită, Siria și Emiratele Arabe Unite, UE fiind a noua piață ca mărime, deși este prima ca import.

În România, Iordania exportă mai ales legume, și de la noi importă în special lemn.

Interesați de colaborarea cu transportatorii și logisticienii din România și de posibilele lor investiții în Iordania s-au arătat și reprezentanții Camerei de Comerț, care au precizat că numai în zonele libere intră și ies anual 160.000 de camioane.

### Romanian Delegation

National Union of Road Hauliers from Romania - UNTRR

Amman, 17/3/2011

#### Newspapers / Articles

##### Newspaper

- [Jordan Times.](#)
- [Al Rai.](#)
- [Al Ghad.](#)
- [Al Dostur.](#)

##### Date of Publishing

- (Friday March 18, 2011)
- (Friday March 18, 2011)
- (Friday March 18, 2011)
- (Friday March 18, 2011)

## Romanian Delegation National Union of Road Hauliers from Romania - UNTRR

Amman, 17/3/2011

### Newspapers / Articles

#### Jordan Times Newspaper

##### Jordan, Romania discuss investment opportunities

AMMAN — Jordanian and Romanian businesspeople on Thursday looked into the possibility of joint investments in the fields of transportation, shipping and logistics.

Jordan Chamber of Commerce (JCC) representatives briefed the visiting 15-member delegation representing Romania's National Union of Road Hauliers (UNTRR) and major companies involved in land transportation on commercial and transport investment opportunities in the Kingdom.

Issa Murad, JCC deputy chairman, called on Romanian firms to take advantage of Jordan's strategic location and investment incentives, and invest in the megaprojects the country plans to implement in the fields of transport, railways, infrastru

"We have to find mechanism to increase the commerce which is still modest," Murad said, stating that invest joint projects in Jordan.

Security and stability in Jordan, as well as the attractive trade agreements the Kingdom signed with various countries projects and enter a market of over one billion consumers

Radu Dinescu, UNTRR secretary general, stressed the importance of partnering the private sector in Jordan, particularly in the visit also aims at raising the volume of trade between

Romanian Ambassador to Jordan Radu Onofrei told discussions that the visiting businessmen are interested in Jordanian peers, adding that Romania has an interest in Arab world.

Stating that commercial cooperation has more than doubled in the indicated that the volume of trade between Jordan and Romania in 2010.

The envoy added that Romanian President Traian Basescu last year to discuss ways to boost bilateral cooperation in

## Romanian Delegation National Union of Road Hauliers from Romania - UNTRR

Amman, 17/3/2011

### Newspapers / Articles

#### Al Rai Newspaper

##### مراد يدعو رجال الأعمال الرومان للاستفادة من الموقع المتميز للأردن

عمان - بترا - دعا نائب رئيس غرفة تجارة الأردن عيسى مراد رجال الأعمال الرومانيين للاستفادة من موقع الأردن الجاذب والمتميز، والاستثمار في المشاريع الكبرى وفي مقدمتها النقل والطاقة المتجددة وأشار مراد لدى ترؤسه لقاء رجال الأعمال الأردنيين مع الوفد الاقتصادي الروماني أمس الخميس، بحضور السفير الروماني في عمان رادو اونفري، الى ما يتمتع به الأردن من الأمن والاستقرار والبيئة المشجعة والقوانين العصرية.

وبين ان الاردن يمتلك البيئة المناسبة لمشاريع الطاقة المتجددة، والنقل والسكك الحديدية، والبنى التحتية، والمياه، والرعاية الصحي، والخدمات اللوجستية، والتعليم، والقطاع المالي، وعرض مراد خلال اللقاء، مميزات الاستثمار في الاردن، مشيراً الى ان الاردن مرتبط باتفاقيات تسمح للمنتجات بالوصول إلى نحو مليار مستهلك حول العالم وتوفر مناطق صناعية وتنموية، مثلما يعتبر الأردن بوابة لدخول أسواق الدول المجاورة.

وأكد مراد ان انضمام رومانيا الى الاتحاد الأوروبي عام 2007 يزيد من فرص التعاون المشترك بين البلدين، لا سيما في المجالات التجارية والاقتصادية، وخاصة في اتفاقية الشراكة الأردنية مع الاتحاد الأوروبي و «الوضع المتقدم» الذي حصل عليه الأردن أخيراً، وعبر مراد عن أمله بان يكون للقطاع الخاص الاوليوية من الاتفاقيات الموقعة سابقاً وتفعيل توصياتها، كونها تشكل خطوة مهمة باتجاه بناء جسور العلاقات القائمة على تحقيق المصالح المشتركة للقطاع الاقتصادي في البلدين، وزيادة حجم التبادل التجاري وإزالة مختلف العقبات التي تحول دون ذلك.

وأشار الى ان التنية تتجه إلى البدء في دراسة إقامة مشاريع استثمارية، وتبادل الخبرات والمعلومات، وتبادل زيارات الوفود وإقامة المعارض المتبادلة.

من جهته أكد السفير الروماني في عمان عمق العلاقات القائمة والتعاون الوثيق بين البلدين الصديقين، مشيراً الى زيارة الرئيس الروماني باسيسكو الى عمان والاتفاقيات التي تم توقيعها آنذاك، مما كان له الدور الأكبر في تقوية وتعميق هذه العلاقات.

وأشار الى ان زيارة الوفد الروماني الى عمان تهدف في المقام الاول الى اكتشاف المزيد من الشركات الأردنية في مجال النقل والسياحة والسكك الحديدية، لافتاً الى الدور الذي ستقوم به هذه الشركات لخدمة التجارة البينية، إضافة لموقع الأردن كجاذب للتخفيف العربي والعراق.

بشأن الى ان صادرت الأردن الى رومانيا بلغت خلال العام الماضي 17 مليون دينار من ايرزها الخضار والادوية بينما بلغت الواردات من هناك 76 مليون دينار وتمثلت بالخشب والمواد التسيحية واللحوم والذرة بالإضافة خردوات الحديد، ووصل حجم الميزان التجاري بين البلدين ما يقارب 59 مليون دينار.

**Romanian Delegation**  
**National Union of Road Hauliers from Romania - UNTRR**  
**Amman, 17/3/2011**

**Newspapers / Articles**

**Al Ghad Newspaper**

**بحث تعزيز العلاقات التجارية والاقتصادية بين الأردن ورومانيا**

**عمان-** بحث ممثلون عن القطاع الخاص الأردني مع نظرائهم الرومانيين أمس سبل تعزيز أواصر التعاون الثنائي بين البلدين في المجالات الاقتصادية وزيادة التبادل التجاري وإقامة المشاريع المشتركة. وأكد الجانبان، خلال لقاء نظمته غرفة تجارة الأردن بحضور السفير الروماني في عمان، رادو اونفاري، ضرورة العمل على تذليل العقبات التي تقف عائقا أمام حركة زيادة التعاون الاقتصادي في المجالات كافة.

وبلغت صادرات المملكة الى رومانيا خلال العام الماضي 17,1 مليون دولار في حين بلغت مستوردات المملكة من رومانيا للفترة نفسها 76,4 مليون دولار، وتعتبر الخضار والفاكهة والأدوية وأكياس التعبئة والتغليف ومستحضرات العناية بالبشرة أهم صادرات المملكة الى رومانيا، في حين يعتبر الخشب ومواد النسيج والصابون الحي والأتانيب إضافة الى الخردة والذرة الصفراء من أهم مستوردات المملكة من رومانيا.

بدوره، قال النائب الأول لرئيس غرفة تجارة الأردن عيسى مراد إن زيارة الوفد الروماني الى المملكة تشكل خطوة مهمة في تعزيز العلاقات الاقتصادية والتجارية والاستثمارية الى الأمام تحقيقا لكل فرصة مهمة للطرفين لتبادل الأفكار والآراء حول مجالات مراد إن القطاع الخاص يؤكد ضرورة بناء علاقة مميزة مع نظيره رومانيا بين أصحاب الأعمال في كلا البلدين.

إضافة الى موقع الأردن والاستثمار في المشاريع الكبرى والقطاعات النقل والسكك الحديدية، البنى التحتية، الرعاية الصحية، بام رومانيا الى الاتحاد الأوروبي في العام 2007 يزيد من فرصهما في المجالات التجارية والاقتصادية خصوصا في ظل اتفاقية بام، من جانب آخر، أكد الأمين العام للاتحاد الوطني للنقل البري عمل على زيادة التعاون الاقتصادي بين البلدين من خلال زيادة ريع المشتركة.

التحتية الجاذبة للاستثمار والخدمات المميزة التي يقدمها، بوصا من أصحاب الخبرات العالية . وأكد أهمية وسائل النقل في زيادة الاستثمارات وحجم الميزان التجاري بين البلدين . وقال مائة ترغب في التعاون مع الشركات الأردنية.

قطاع الخاص في كلا البلدين الى ضرورة زيادة سبل التعاون المشترك.

يس الروماني الى عمان خلال النصف الثاني من العام الحالي؛ التعاون الاقتصادي بين البلدين . وقال إنه سيم خلال الزيارة تثمار، الطاقة، المياه، ومشروع السكك الحديدية إضافة الى

**Romanian Delegation**  
**National Union of Road Hauliers from Romania - UNTRR**  
**Amman, 17/3/2011**

**Newspapers / Articles**

**Al Dostur Newspaper**

**مباحثات اقتصادية أردنية رومانية في «تجارة الأردن»**

أشاد السفير الروماني في الأردن رادو اونفاري بدور المؤسسات الأردنية لخلق الاستثمارات وزيادة سبل التعاون فيما بينها وبين الشركات الرومانية ، مبينا الدور الهام الذي تمثله رومانيا كونها تعد بوابة الاتحاد الأوروبي.

وبين اونفاري خلال لقاء نظمته غرفة تجارة الأردن للوفد الاقتصادي الروماني أمس أن الرئيس الروماني باسيسكو سيقوم بزيارة الأردن خلال النصف الثاني من هذا العام ، لزيادة التعاون بين البلدين وخلق فرص جديدة تمكننا من زيادة الميزان التجاري.

وأكد الأمين العام للاتحاد الوطني للنقل البري في رومانيا رادو دنسكو على أهمية زيادة حجم التبادل التجاري بين البلدين ، وعلى أهمية وسائل النقل وتقديمها وما تمثله من أهمية عالية في زيادة الاستثمار وحجم الميزان التجاري بين البلدين من نقل بري وجوي .

بدوره أكد النائب الأول لرئيس مجلس إدارة غرفة تجارة الأردن عيسى مراد على ضرورة بناء علاقات متميزة بين البلدين والذي سيفسح المجال لمزيد من التعاون بين أصحاب الأعمال بين البلدين ، مشيرا الى أن هذا اللقاء سيشكل فرصة مهمة للطرفين لتبادل الأفكار والآراء ووجهات النظر والخبرات حول مجالات وإمكانات التعاون المتاحة بين الجانبين ، مبينا على ضرورة التفكير بأساليب زيادة التبادل التجاري الثنائي الذي ما زال متدنيا ولا يصل الى مستوى طموحات البلدين.

ودعا مراد الرومانيين للاستفادة من موقع الأردن المتميز والاستثمار في المشاريع الكبرى والقطاعات الواعدة مثل الطاقة المتجددة ، النقل والسكك الحديدية ، البنى التحتية ، المياه ، الرعاية الصحية ، والخدمات اللوجستية ، والتعليم ، والقطاع المالي ، أو الشراكة مع مستثمرين أردنيين حيث أن الأردن يعتبر بوابة لدخول أسواق الدول المجاورة .

وأوضح على أهمية استفادة القطاع الخاص من كل جانب من الاتفاقيات الموقعة سابقا وتفعيل توصياتها ، كونها تشكل خطوة مهمة لبناء جسور العلاقة القائمة لتحقيق المصالح المشتركة للقطاعات الاقتصادية بين البلدين ، مشيرا الى أن انضمام رومانيا الى الاتحاد الأوروبي في العام 2007 يزيد من فرص التعاون المشترك بين البلدين ، لاسيما في المجالات التجارية والاقتصادية ، وخاصة في اتفاقية الشراكة الأردنية مع الاتحاد الأوروبي والموقع المتقدم الذي حصل عليه الأردن مؤخرا.



## وفد روماني يزور نادي السيارات الملكي الاردني



وفد روماني يزور نادي السيارات الملكي الاردني



### عرض الصور

عمان 19 آذار (بترا)- زار وفد روماني يضم عددا من اعضاء الاتحاد الوطني لاصحاب الشاحنات في رومانيا اليوم السبت نادي السيارات الملكي الاردني ضمن جولة عمل يقوم بها الى الاردن وسوريا.

واستمع الوفد الضيف الى ايجاز عن نشأة النادي واهدافه والخدمات التي يقدمها للاعضاء والمواطنين ودوره في التوعية في مجال السلامة المرورية والحد من الحوادث والتدريب المهني للعاملين في قطاع النقل.

وجال الوفد في مرافق النادي وأبدى اعجابه بالمستوى الرفيع الذي يتمتع به والخدمات التي يقدمها.

يشار الى أن الاتحاد الروماني ونادي السيارات الملكي الاردني هما أعضاء في الاتحاد الدولي للنقل على الطرق.

(--بترا) ع ن/ف ق/ه ط  
04:31 - 19/3/2011 م



## Raport de activitate

### Delegație UNTRR în Siria și Iordania, 13-20 martie 2011

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România a organizat în perioada 13-20 martie 2011, o deplasare de afaceri în țările din Orientul Apropiat (Siria și Iordania) în vederea dezvoltării relațiilor comerciale ale membrilor UNTRR în aceste țări.

În acest scop, au fost realizate întâlniri bilaterale și contacte de afaceri în Siria și Iordania cu reprezentanți ai companiilor de transport/ producătorilor/ importatorilor/ exportatorilor și ai organismelor relevante în domeniul economiei și transporturilor – ministere, camera de comerț, etc din aceste țări. De asemenea, au fost organizate întâlniri cu Ambasadorii și reprezentanții economici/comerciali ai Ambasadelor României în Siria și Iordania și cu reprezentanți ai asociațiilor profesionale de transport rutier din aceste țări, membre IRU,

conform programului anexat.

Delegația UNTRR a fost formată dintr-un grup de 13 reprezentanți ai unor importante companii românești de transport rutier, alături de conducerea asociației, executiv, un reprezentant al Departamentului de Comerț Exterior al Guvernului României și un reprezentant mass media, după cum urmează:

1. DĂRĂBANȚ MIRCEA LIVIU – administrator EDY SPEDITION, Edy Logistics și Diesel One – rețea de stații de combustibil profesional pentru camioane în România și UE; Vicepreședinte UNTRR
2. LIXANDRU ION – administrator CAMIONLOGISTIC, ROMTRAILER și ITIASPED, reprezentant Schmitz Cargobull în România, Vicepreședinte UNTRR
3. LUNGU DORIN STEFAN ION – manager în cadrul unei companii de transport internațional de pasageri Pletl, membru în Consiliul Director UNTRR

4. STANCIU AUREL - Manager în cadrul companiei Hoedlmayr Lazar
5. DINOIU ADRIAN ALEXANDRU - proprietar și manager la companiei Dianthus și service Volvo pentru camioane
6. FLORESCU NICOLAE GHEORGHE – proprietar și manager la companiei Dianthus
7. MARINESCU ANTONIUS CATALIN- proprietar și manager Eliton
8. Ioatare în cadrul companiei Omsan
9. NEMEȘ FLORIN – reprezentantul companiei româno-germane Lando spedition
10. VLASE GHEORGHE - administrator al SC VLASE Spedition
11. RADU DINESCU – Secretar General UNTRR
12. ANTON COSTESCU - Reprezentant al Departamentului de Comerț Exterior – Guvernul României
13. Roxana Ilie – responsabil reprezentare internă și internațională, UNTRR

#### 1. Raportul întâlnirilor delegației UNTRR în Siria – Damasc, 14.03.2011

Delegația UNTRR a avut întâlniri în Siria, la Damasc în data de 14 martie 2011, după cum urmează:

- Vizita la Camera de Comerț Internațională ICC Siria, asociație membră IRU și întâlniri cu Președintele ICC Siria - Dr. Abdul Rahman Attar, Managerul executiv al Departamentului TIR - Shawki Faitrouni și reprezentanții unor firme de transport siriene
- Întâlnire cu Ministrul adjunct al transporturilor, Dr. Rajeh Sarea
- Întâlnire cu E.S. Ambasador Dănuț-Florin SANDOVICI și prim secretarul ambasadei României în Republica Arabă Siriană, Dl. Cosmin Hălăcescu.

Prezentările realizate în cadrul fiecărei întâlniri sunt anexate la prezentul raport, alături de coordonatele de contact ale firmelor siriene care au participat la întâlniri.

#### 2. Raportul întâlnirilor delegației UNTRR în Iordania – Amman, 15-17.03.2011

Delegația UNTRR a avut întâlniri în Iordania, la Amman în perioada 15-17 martie 2011, după cum urmează:

- 15 martie 2011:
  - Întâlnire cu consilierul economic al Ambasadei României în Regatul Hașemit al Iordaniei, Dl. Flavius Apostolescu.
  - Vizită la sediul firmei Jordan River Company – JORICO – producător de legume și fructe, 15.000 tone/an exportate rutier spre România și UE.
- 16 martie 2011
  - Întrevedere la Ministerul Transporturilor cu Dl. Jamil Ali Mujahed – Director General al Comisiei de Reglementare Transport Terestru (Land Transport Regulatory Commission)
  - Întâlnire la Camera de Industrie Amman, cu Președintele JORDAN SMES – Asociația Întreprinderilor Mici & Medii din Iordania, Dl. Eng. Fathi Jaghbir și cu o delegație de firme producătoare și expeditori membri ai JORDAN SMES

Camera de Industrie Amman (ACI) a fost înființată în 1962 ca o organizație non-profit care reprezintă sectorul industrial din Iordania. ACI are în total în jur de 8000 firme mari, mici și mijlocii.





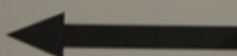
  
غرفة صناعة الأردن  
Jordan Chamber of Industry

**Meeting with the  
Romanian Delegation**



غرفة تجارة الأردن  
Jordan Chamber of Commerce

**Nabatean Hall  
17/3/2011**



**Best P  
Petra R  
17/3/**

JORDAN SMES – Asociația Întreprinderilor Mici & Medii din Iordania urmărește să devină cea mai eficientă asociație industrială din Iordania, care promovează inovarea, creativitatea și munca de echipă în rândul membrilor săi. Președintele Jordan SMES a arătat că majoritatea firmelor iordaniene sunt IMM-uri. Asociația sa are ca obiectiv

cooperarea externă și își dorește creșterea schimburilor comerciale ale Iordaniei cu România. Membrii ACI și Jordan SMES intenționează să viziteze România în luna mai a.c. pentru a participa la TIB, ocazie cu care doresc să se întâlnească și cu reprezentanții UNTRR.





Președintele Jordan SMES a încurajat delegația română să dezvolte relații de afaceri cu firme iordaniene, evidențiind avantajele Iordaniei: poziție geografică deosebită, țară sigură, relații bune cu parteneri din Irak, Arabia Saudită și Siria. De asemenea, s-a arătat că zonele defavorizate sunt scutite de taxe prin legislația iordaniană.

Întâlnirea a continuat cu discuții bilaterale între membrii delegației UNTRR și firmele iordaniene prezente la întâlnire (fabrică materiale plastice și ambalaje, firmă decorațiuni lemn pentru case, firmă soluții parcare asociată cu partener român UTI, firmă producătoare electronice ale cărei prime exporturi au fost în România, firmă de condimente, companie de transport și expediții terestre, navale și aeriene). În urma contactelor stabilite, firmele iordaniene

au invitat membri ai delegației UNTRR să realizeze vizite individuale la sediul acestora.

- Întâlnire cu Președintele Asociației Exportatorilor din Iordania (JEA), Eng. Omar Abu Wishah alături de o delegație de firme exportatoare iordaniene membre JEA

Asociația Exportatorilor din Iordania a fost înființată în 1989 pentru a asista firmele iordaniene în demersurile lor de a-și dezvolta și promova exporturile. JEA reunește peste 100 de membri (70% din exporturile iordaniene) și reprezintă, prin structura membrilor săi, sectoarele lider de producție și servicii ale economiei iordaniene.

Întâlnirea a continuat cu discuții bilaterale între membrii delegației UNTRR și firmele iordaniene prezente la întâlnire.

- Vizita la Automobil Clubul Regal al Iordaniei (Royal Automobile Club of Jordan), asociație membră IRU și întâlnire cu dna. Huda Quasim – Director General RACJ, alături de membri ai conducerii RACJ și transportatori iordanieni interesați de dezvoltarea relațiilor cu România

Automobil Clubul Regal al Iordaniei (RACJ) este un club privat înființat în 1953 ca organizație non-profit, aflată sub patronajul regal al Majestății Sale, regele Iordaniei.

De la înființare, RACJ s-a implicat în multe proiecte destinate îmbunătățirii mediului și facilităților pentru utilizatorii rutieri din Iordania. RACJ colaborează cu Ministerul Transporturilor, Ministerul Lucrărilor Publice, Municipality Amman și Forțele de Apărare și securitate publică, pe probleme legate de siguranță rutieră și introducerea noilor semne rutiere turistice internaționale,







ca și legate de consultarea cu privire la diferite reglementări pentru îmbunătățirea circulației și traficului.

RACJ este singurul organism iordanian autorizat să emită carnete de trecere în vamă (Carnets de Passage en Douane) și permise de conducere internaționale. RACJ este membru activ al IRU și singurul organism iordanian emitent de Carnete TIR. De asemenea, RACJ deține primul centru de formare profesională dintr-o țară arabă care este acreditat de Academia IRU.

În continuare, reprezentantul firmei de transport Sura'at prezent la întâlnire a exprimat deschiderea firmelor de transport iordaniene pentru colaborarea cu parteneri români. În anii '70, firma

Sura'at a fost reprezentantul Romtrans în Iordania, apoi a devenit agent TBN și ITIA. De asemenea, Sura'at a colaborat cu Frigoexpres Oradea.

Reprezentantul firmei Sura'at a arătat că transportatorii iordanieni sunt sufocați de camioanele turcești, fiind deosebit de interesați să colaboreze cu transportatorii frigorifici români. De asemenea, reprezentantul Sura'at consideră că autorizațiile „terță țară” date de România Turciei îi „omooară” pe transportatorii români, pentru că acestea sunt transporturi operate de turci în loc să fie operate de transportatori români. S-a semnalat, de asemenea, că transportatorii turci circulă și fără autorizații pe teritoriul României.

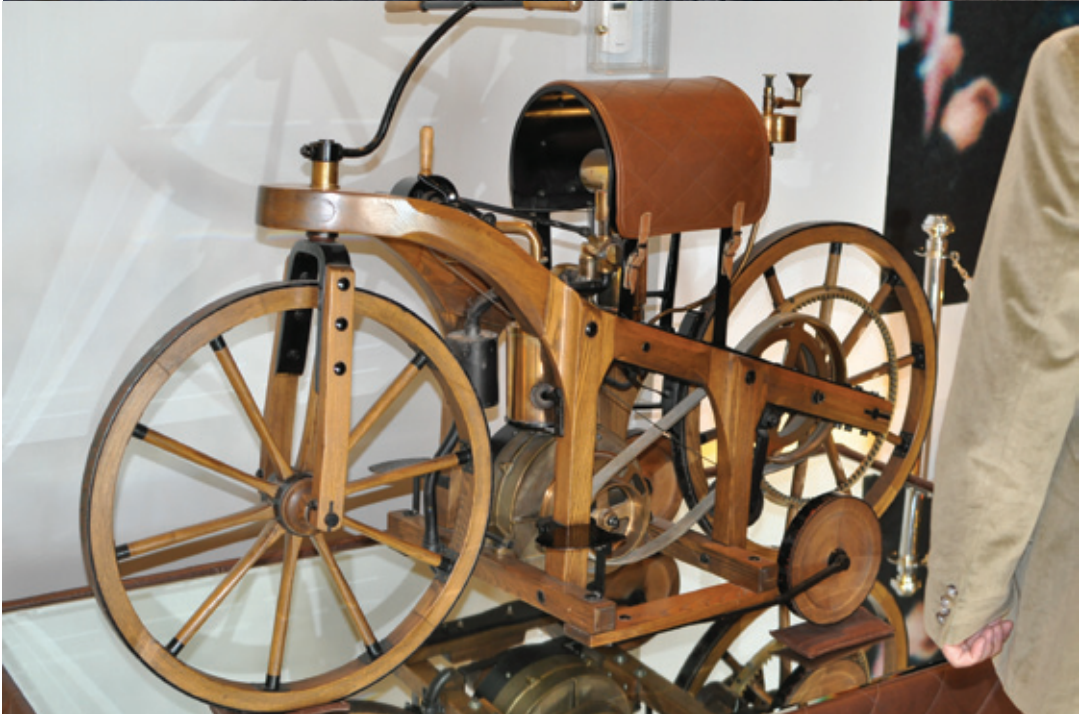




متحف السيارات  
The Royal Automobile Museum







În 2010, Iordania a livrat aprox. 13.000 camioane de fructe în UE, iar în 2011 se estimează că numărul acestora va crește la 15.000. Firmele iordaniene doresc să colaboreze cu parteneri din România pentru transport și asigurarea încărcăturii camionului la retur.

Delegația UNTRR a discutat cu reprezentantul firmei Sura'at realizarea unor demersuri comune româno-iordaniene pentru creșterea contingentului de autorizații de transport între cele două țări sau liberalizare, reprezentantul Sura'at arătând că în calitate de reprezentant al firmelor de transport iordaniene are influență la Ministerul Transporturilor din Iordania, urmând să pregătească o scrisoare în acest sens.

La finalul întâlnirii, delegația UNTRR a realizat o vizită a facilităților sportive și de agrement oferite membrilor săi de Automobil Clubul Regal din Iordania.

• 17 martie 2011

- Întâlnire cu Camera de Comerț a Iordaniei, cu participarea Președintelui Camerei - Dl. Senator Nael Al Kabariti, a E.S. Ambasadorul român în Regatul Hașemit al Iordaniei, Dl. Radu Onofrei și a unei largi delegații de firme iordaniene membre ale Camerei de Comerț.

Inițial cunoscută ca "Federația Camerelor de Comerț Iordaniene", Camera de Comerț a Iordaniei (JCC) a fost înființată în 1955 conform legii iordaniene privind camerele de comerț și industrie. JCC cooperează, prin dialog, cu diferitele organisme publice și private și are rol consultativ față de guvern și parlament.

Principalele activități ale JCC sunt reprezentarea intereselor comunității









de afaceri, informare și consultanță pentru membri, încurajarea investițiilor străine și facilitarea comerțului internațional.

Conform JCC, relațiile comerciale cu România s-au dublat în ultimii 2 ani, existând un mare interes pentru stabilirea de firme mixte româno-iordaniene, pentru creșterea flotei de transport în Iordania. Principalele relații comerciale ale Iordaniei cu România sunt:

- principalele exporturi ale Iordaniei către România: fructe proaspete, medicamente, saci și pungii, preparate cosmetice.
- principalele importuri ale Iordaniei din România: lemn, hârtie, animale vii (oi, capre), porumb, deșeuri și fier vechi, țevi și conducte, carbură de calciu.

E.S. Ambasadorul României în Regatul Hașemit al Iordaniei, Dl. Radu Onofrei, a informat delegația UNTRR și delegația JCC cu privire la progresul relațiilor de colaborare între România și Iordania:

- în ianuarie 2011, cu ocazia vizitei în Iordania a Ministrului român de















externe Teodor Baconschi a fost semnat un nou Acord privind Transportul Terestru Internațional de pasageri și mărfuri între România și Iordania - anul acesta, Președintele Băsescu va face o vizită în Iordania în cadrul căreia se va discuta crearea unui coridor economic România-Iordania, în special în sectoarele energetic și resurselor minerale, agricultură, transporturi și financiar-bancar.

De asemenea, s-a evidențiat faptul că Iordania este prima țară din regiune care a semnat cu UE un plan de acțiune

privind ENP (Politica europeană de vecinătate), ceea ce demonstrează rolul stabilizator al Iordaniei în regiune și încrederea de care se bucură la nivelul UE.

\* \* \*

Prezentările realizate în cadrul fiecărei întâlniri sunt anexate la prezentul raport, alături de coordonatele de contact ale firmelor iordaniei care au participat la întâlniri.





## Secretarul General al U.N.T.R.R. desemnat și purtător de cuvânt al organizației de către Consiliul Director

Pentru consolidarea imaginii U.N.T.R.R., coerența mesajului și asigurarea unei informări cât mai documentate, începând cu data prezentei, vă informăm că Domnul Radu DINESCU – Secretar General al Uniunii Naționale a Transportatorilor Rutieri din România îndeplinește și atribuțiile de purtător de cuvânt al organizației.

Orice altă poziție exprimată de orice altă persoană, indiferent de funcția deținută în cadrul UNTRR, alta decât Secretarul General al UNTRR este considerată de organizația noastră ca fiind punct de vedere personal al persoanei care face intervenția/comunicatul.

În lipsa Secretarului General, poziția oficială a UNTRR o poate exprima orice reprezentant al UNTRR mandatat în acest sens de Președintele Consiliului Director al UNTRR, mandatul dat va fi punctual sau pe o anumită temă.

Subliniem că poziția oficială a Uniunii Naționale a Transportatorilor Rutieri din România – U.N.T.R.R. este exprimată de către Secretarul General al Organizației.

**PREȘEDINTE  
U.N.T.R.R.  
Constantin ISAC**

*UNTRR - Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) este o organizație profesională și patronală neguvernamentală, independentă, apolitică, fondată în 1990 pe principii democratice, care promovează și apară interesele transportatorilor rutieri pe plan intern și internațional, înregistrând de la înființare până în prezent peste 13.000 de membri - operatori care efectuează transporturi interne și internaționale de marfă și persoane.*



08.04.2011

**PETROLIȘTII ÎȘI CRESC PROFITURILE ÎN TIMP CE ECONOMIA ROMÂNEASCĂ SE DUCE LA VALE!**

**Creșterea nejustificată a prețurilor la carburanți continuă!**

**Astăzi PETROM a mai crescut „puțin” prețurile la motorină.**

În urma unei analize a UNTRR, bazată pe date oficiale – evident că nu de la Guvernul României, care aplică politica „nu aud, nu văd, nu fac nimic” – s-a constatat că, de la începutul acestui an, s-au produs următoarele evoluții:

- a crescut cotația petrolului, media cotațiilor spot la țigeti ajungând să crească cu 28,8%, respectiv o creștere medie cu 25,85 USD/baril sau 0,16 USD/l
- a scăzut cursul de schimb EURO/leu cu 4,11%, respectiv cu 18 bani,
- a scăzut cursul de schimb USD/leu cu 10,18%, respectiv cu 39 de bani,
- a crescut prețul de vânzare al motorinei la PETROM cu 8,71%, respectiv cu 47 de bani.

Deși la prima vedere s-ar părea că această creștere a prețului carburantului acoperă doar variația creșterii prețului la țigeti, dacă e să ținem cont că influența prețului țigetiului în costul final al produsului (motorinei) este de doar 36% (conform Statistisches Bundesamt Deutschland), ar fi trebuit ca această creștere să fie de doar 0,0576 USD/l, respectiv, la cursul de azi, 0,166 lei/l la care se adaugă TVA rezultând o creștere de maxim 0,206 lei/l față de 0,47 lei/l.

Din cele de mai sus rezultă că PETROM ar obține un profit brut de 0,264 lei/l – peste 56% din majorare reprezentând profit - doar în urma majorărilor nejustificate a prețurilor, pe lângă profitul obținut anterior. Ne întrebăm atunci:

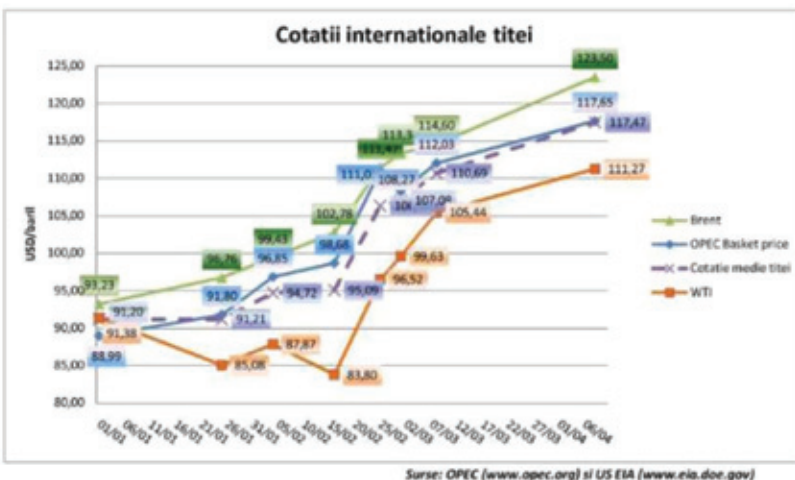
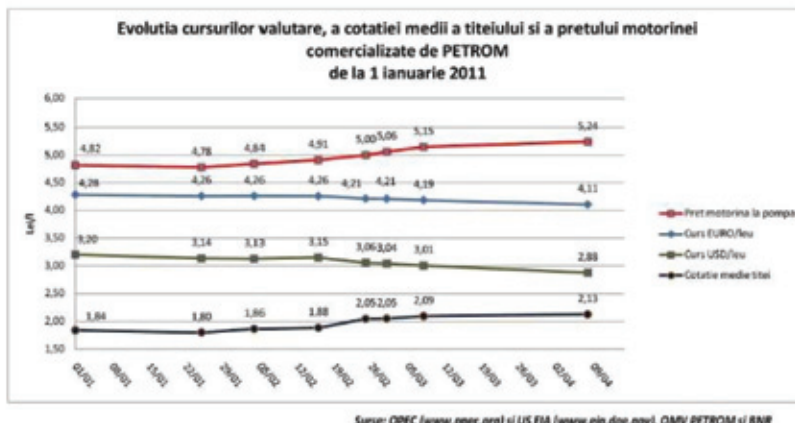
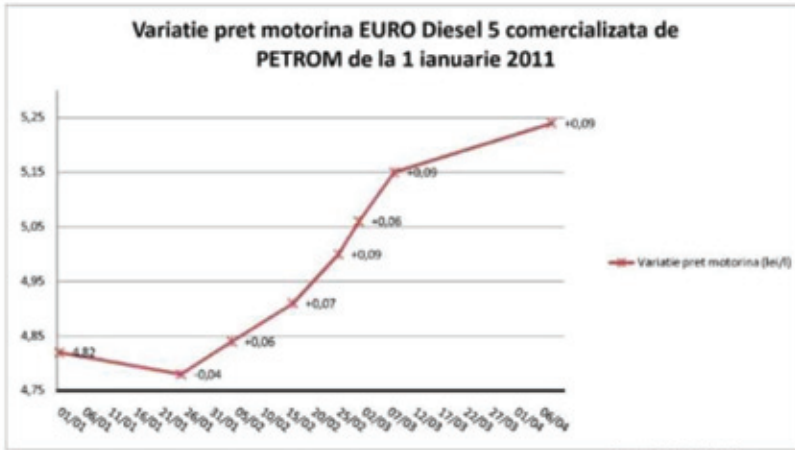
**Ce anume dictează prețul motorinei?**

**Cum este posibil ca, în plină criză, recesiune sau cum s-o mai numi, unii să facă profit doar datorită monopolului pe care îl dețin?**

**Cum se poate ca statul, care ar trebui să gestioneze economia românească și să ne scoată din recesiune, să nu facă nimic?**

**Oare statul – prin reprezentanții săi – care ar trebui, conform Constituției,**

să-și protejeze cetățenii, persoane fizice și persoane juridice, are alte interese din moment ce trenează investigațiile în acest domeniu de peste cinci ani și nu ia nicio măsură de gestionare a acestei situații?





NATIONAL UNION OF ROAD  
HAULIERS FROM ROMANIA



UNION NATIONALE DES  
TRANSPORTEURS ROUTIERS  
DE LA ROUMANIE



Uniunea Națională  
a Transportatorilor Rutieri din România  
Str. Ienăchiță Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMANIA  
Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 4 25  
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53  
www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro

Nr.1209/30.03.2011



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
DIRECȚIA TRANSPORT RUTIER  
Domnului Sorin Sirbu - Director

Stimată Domnule Director,

Având în vedere importanța transporturilor rutiere pentru dezvoltarea economică, precum și necesitatea formării resurselor umane în concordanță cu necesitățile actuale ale transporturilor rutiere, precum și diversele specializări impuse personalului din transporturi de către legislația națională și internațională, UNTRR, în calitate de reprezentant al transportatorilor din România, consideră necesar să propună completarea și modificarea Clasificării ocupațiilor din România (C.O.R.).

UNTRR a identificat în C.O.R. în grupa majoră de ocupații 9 cea a muncitorilor necalificați și în subgrupa majoră componente, 93 Muncitori necalificați în industria minieră, construcții, lucrări publice, industria prelucrătoare și transporturi următoarele ocupații:

- 933001 camionagiu
- 933002 cărăuș
- 933007 operator transport și distribuire butelii de GPL

Conform normelor în vigoare elaborate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii aceste ocupații nu se pot efectua de către muncitori necalificați.

Conducătorul auto profesionist trebuie să dețină cel puțin atestatul de conducător auto care efectuează transport rutier de mărfuri cu vehicule a căror masă totală maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone.

În acest scop UNTRR propune:

1. Redenumirea ocupației de „operator de transport și distribuire butelii GPL” în „Conducător auto care efectuează transport rutier de mărfuri periculoase și butelii GPL” și mutarea acestei ocupații în Grupa de bază 8, grupa minoră 832 cea a conducătorilor auto conform tabelului 1.
2. Redefinirea ocupației de „camionagiu” în „Conducător auto care efectuează transport rutier de mărfuri periculoase” și mutarea acestei ocupații în grupa de bază 8, grupa minoră 832 cea a conducătorilor auto conform tabelului 1.

Tabel nr. 1.

Grupa majoră de ocupații	8	Operatori la instalații și mașini și asamblori de mașini, echipamente și alte produse
Subgrupa majoră	83	Conducători de vehicule și operatori pe instalații mobile
Grupa minoră	832	Conducători auto
Grupa de bază	8325	Conducători auto care transportă marfă periculoasă
Grupa de bază și componente	8325.01	Conducător auto care efectuează transport rutier de mărfuri periculoase
Grupa de bază și componente	8325.02	Conducător auto care efectuează transport rutier de mărfuri periculoase și butelii GPL

3. Completarea C.O.R. cu următoarele ocupații:
- 4.

3.1. „Consilier de siguranță pentru transportul rutier și mărfuri periculoase” care să fie încadrată în Grupa de bază 1226 și să aibă codul ocupațiilor componente 1226.84, conform tabelului nr. 2.

Tabel nr. 2

Grupa majoră de ocupații	1	Membri ai corpului legislativ ai executivului, înalți conducători ai administrației publice, conducători și funcționari superiori din unitățile economico-sociale și politice
--------------------------	---	---



Subgrupa majoră	12	Conducători de unități economico-sociale mari (corporații)
Grupa minoră	122	Conducători de compartimente (secție, serviciu, birou, laborator etc.) cu activități de producție și sociale din unități economico-sociale mari
Grupa de bază	1226	Conducători în transporturi, poștă și telecomunicații
Grupa de bază și componente	<b>1226.84</b>	<b>Consilier de siguranță pentru transportul rutier și mărfuri periculoase</b>

**3.2. "Conducător auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi"** (șofer de taxi) care să fie încadrată în Grupa de bază 8322 și să aibă codul ocupațiilor componente **8322.05**, conform tabelului 3.

Tabel nr. 3

Grupa majoră de ocupații	8	Operatori la instalații și mașini și asamblori de mașini, echipamente și alte produse
Subgrupa majoră	83	Conducători de vehicule și operatori pe instalații mobile
Grupa minoră	832	Conducători auto
Grupa de bază	8322	<b>ȘOFERI DE AUTOTURISME ȘI CAMIONETE</b>
Grupa de bază și componente	<b>8322.05</b>	<b>Conducător auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi (șofer de taxi)</b>

Având în vedere cele de mai sus, vă rugăm să ne dați un aviz favorabil la problemele specifice sectorului nostru de activitate și totodată vă rugăm să primiți, Doamna Ministru, expresia deosebitei mele considerații.

Cu stimă,

Radu Dinescu  
SECRETAR General



NATIONAL UNION OF ROAD  
HAULIERS FROM ROMANIA



UNION NATIONALE DES  
TRANSPORTEURS ROUTIERS  
DE LA ROUMANIE

## UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA

Str. Ienăchiță Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25

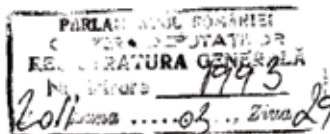
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53

www.untrr.ro

E-mail: office@untrr.ro



Nr. 1184/28.03.2011



**Domnului Iulian IANCU**  
Președinte  
Comisia pentru Industrii și Servicii  
Camera Deputaților



**Stimate Domnule Președinte,**

După cum știți, Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) este o organizație profesională și patronală neguvernamentală, independentă, apolitică, fondată în 1990 pe principii democratice, care promovează și apără interesele transportatorilor rutieri pe plan intern și internațional, înregistrând de la înființare până în prezent peste 13.000 de membri - operatori care efectuează transporturi interne și internaționale de marfă și persoane.

În acest context și în continuarea corespondenței pe tema proiectului legii de aprobare a Ordonanței Guvernului nr. 27/2010 - care se află în dezbateră în cadrul Comisiei pentru Industrii și Servicii a Camerei Deputaților, pe care o prezidați - avem onoarea să vă transmitem alăturat amendamentele și propunerile UNTRR la Raportul preliminar privind modificarea OUG 109/2005. Precizăm că propunerile noastre au la bază atât legislația europeană în domeniu cât și soluționarea problemelor pe care transportatorii rutieri le-au întâmpinat în practică.

Profităm de această ocazie pentru a ne reitiera solicitarea de a ne permite să susținem aceste propuneri, în calitate de organizație reprezentativă a patronatului din domeniul transporturilor rutiere, în cadrul Comisiei pe care o prezidați.

În așteptarea răspunsului dumneavoastră și în speranța că aceste propuneri vor reprezenta o valoare adăugată la proiectul de act normativ inițiat de Camera Deputaților, vă rog să primiți, stimate domnule Președinte, expresia deosebitei mele considerații.

**Cu deosebită stimă,**

PREȘEDINTE  
Constantin ISAC  
UNTRR



UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA

Str. Ienăchiță Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI, ROMÂNIA  
Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 95  
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 88 63  
www.untrr.ro E-mail: office@untrr.ro



Nr.1185/28.03.2011

REGISTRATURA GENERALĂ  
28. MAR. 2011  
INTRARE NR. 14865

Doamnei Anca Daniela BOAGIU  
Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

Stimată doamnă Ministru,

În contextul dezbaterilor în cadrul Comisiei pentru Industrii și Servicii a Camerei Deputaților a proiectului legii de aprobare a Ordonanței Guvernului nr. 27/2010, al deschiderii UNTRR, în calitate de organizație profesională reprezentativă la nivelul patronatului din domeniul transporturilor rutiere, și în continuarea corespondenței pe tema modificării legii transporturilor rutiere, avem onoarea să vă transmitem alăturat amendamentele și propunerile UNTRR la Raportul preliminar privind modificarea OUG 109/2005 întocmit de Comisia pentru Industrii și Servicii a Camerei Deputaților. Precizăm că propunerile noastre au la bază atât legislația europeană în domeniu cât și soluționarea problemelor pe care transportatorii rutieri le-au întâmpinat în practică.

Profităm de această ocazie pentru a ne reitiera dorința de reluare a colaborării cu Ministerul pe care îl conduceți și vă adresăm rugămintea de a susține aceste propuneri la dezbaterile care vor avea loc în Parlamentul României.

În așteptarea răspunsului dumneavoastră și în speranța că aceste propuneri vor reprezenta o valoare adăugată la proiectul de act normativ inițiat de Camera Deputaților și că, totodată, răspund și cerințelor Ministerului privind buna legiferare promovată atât la nivelul Guvernului României cât și la nivelul Uniunii Europene, vă rog să primiți, stimată doamnă Ministru, expresia deosebitei mele considerații.

Cu deosebită stimă,

PREȘEDINTE  
Constanța ISAC  
UNTRR.

NATIONAL UNION OF ROAD  
HAULIERS FROM ROMANIA



UNION NATIONALE DES  
TRANSPORTEURS ROUTIERS  
DE LA ROUMANIE

**UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA**

Str. Ienăchiță Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25

Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53

www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



Nr.855/09.03.2011

**Domnului VIOREL COMĂNIȚĂ**  
**Vicepreședinte ANAF și Șeful Autorității**  
**Naționale a Vămirilor**

**Stimate Domnule Vicepreședinte,**

Dorim să vă aducem la cunoștință îngrijorarea crescândă pe care o manifestă organizația noastră, Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România, cu privire la sănătatea și securitatea conducătorilor auto care sunt expuși radiațiilor în timpul scanării camioanelor cu raze X.

Această îngrijorare survine pe fondul utilizării sporite a tehnologiei neinvazive de inspecție (cu raze X) de către autoritățile de control pentru a obține imagini din interiorul vehiculelor comerciale pentru depistarea bunurilor de contrabandă, cum sunt drogurile, armele și țigările, precum și imigranții ilegali. Aceste controale au loc, în principal, la frontierele externe ale UE, dar se pot realiza și în alte locuri din interiorul teritoriului UE folosindu-se echipamente mobile. Dorim să evidențiem faptul că UNTRR înțelege importanța vitală a acestei tehnologii ca fiind un mijloc eficient ce vine în completarea inspecțiilor obișnuite.

De asemenea, suntem conștienți de motivele care stau la baza utilizării acestor echipamente în legătură cu transportul comercial. Cu toate acestea, în calitate de angajatori responsabili care trebuie să manifeste atenție față de angajații lor, suntem foarte îngrijorați cu privire la potențialele consecințe asupra sănătății și securității conducătorilor auto care sunt scanați în mod frecvent cu raze X la trecerea frontierei, uneori chiar de 6 – 8 ori pe zi în cazul în care efectuează transporturi internaționale pe distanțe scurte.

În acest context, dorim ca autoritățile de resort din România direct implicate în aceste controale să ne dea asigurări cu privire la problema pe care o ridică. De aceea, am dori să aflăm de la dumneavoastră o serie de informații cu privire la utilizarea echipamentelor cu raze X pe teritoriul României. Aceste informații vor fi puse la dispoziția angajatorilor și a conducătorilor auto pentru a le îndepărta îngrijorările și pentru a veni în sprijinul dumneavoastră în ceea ce privește realizarea cu mai mare ușurință a acestor controale.





Față de cele de mai sus, am aprecia confirmarea scrisă, din partea dumneavoastră sau a producătorilor echipamentelor cu raze X utilizate de dumneavoastră pentru control, a faptului că aceste echipamente sunt sigure pentru conducătorii auto în privința radiațiilor emise. Poate fi confirmat faptul că echipamentele dumneavoastră și utilizarea acestora este conformă cu limitele maxime de expunere la radiații a lucrătorilor și a publicului larg așa cum sunt stabilite prin Directiva 2006/25/CE pentru radiațiile optice și Directivele 96/29/Euratom și 97/43/Euratom pentru radiațiile ionizante? De asemenea, poate fi confirmat faptul că după scanare nu rămâne în vehicul sau în cabina acestuia nicio radiație reziduală care ar putea afecta sănătatea conducătorului auto?



Suplimentar, am dori să ne informați asupra măsurilor practice de prevenire pe care le aplicați în timpul realizării acestor scanări astfel încât să se asigure că este complet îndepărtat orice risc potențial pentru sănătate datorat inspecțiilor cu raze X.



Poate fi confirmat faptul că autoritățile române nu scanează decât vehiculele de transport marfă? Sunt efectuate mai ales scanări statice decât scanări dinamice astfel încât să se evite prezența conducătorului auto în vehicul în timpul scanării? În plus, am dori să știm cum se realizează întreținerea tehnică a acestor echipamente și cum este pregătit personalul de control pentru a se asigura utilizarea în cele mai bune condiții de siguranță a acestor echipamente. În final, am dori să știm dacă autoritățile române intenționează sau ar avea în vedere eliminarea expunerii repetate și excesive a conducătorilor auto la radiațiile ionizante, în aceeași zi de către alte autorități naționale de control.



Am aprecia în mod deosebit dacă ne-ați putea transmite informațiile solicitate în cel mai scurt timp. Dacă vom deține informații complete cu privire la aceste aspecte vom putea să ne îndeplinim mai bine rolul de organizație reprezentativă responsabilă, pentru care siguranța conducătorilor auto este de o importanță deosebită, putând furniza, la rândul nostru, asistența și informațiile necesare conducătorilor auto cu privire la ce anume se pot aștepta aceștia în timpul controlului și pentru a-i asigura că sănătatea nu le este pusă în primejdie.



Vă mulțumim anticipat pentru timpul acordat și cooperarea de care dați dovadă cu privire la aceste informații deosebit de importante și rămânem la dispoziția dumneavoastră pentru orice clarificări ulterioare.



Totodată, dorim să vă informăm că Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România este sprijinită în aceste demersuri la nivel european de IRU (Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere) și ETF (Federația Europeană a Lucrătorilor din Transporturi).

În așteptarea răspunsului dumneavoastră, vă rog să primiți, stimate domnule Vicepreședinte, expresia deosebitei mele considerații.

**Cu deosebită stimă,**

**Radu DINESCU**

**Secretar General**







impossible

**MB TELECOM Ltd. SRL,**

3A, Calea Bucureștilor str., Otopeni, Ilfov, 075100  
 Tel: +40 21 3504057, Fax: +40 21 3501580  
 office@mbstechnology.ro www.mbstechnology.ro

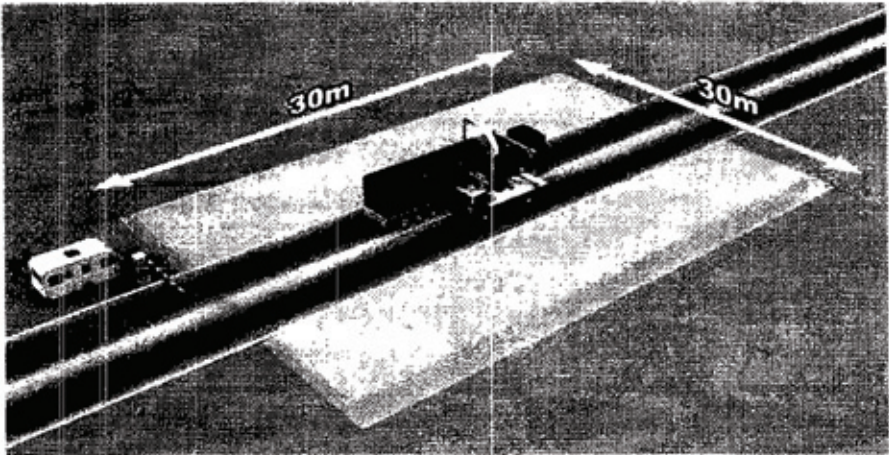


Nr. inreg: 1001 din 14.03. 2011

**TO:** Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din Romania  
**Attn:** Domnului Secretar General Radu Dinescu  
**CC:** Domnului Viorel Comanita, Vicepresedinte ANAF si Seful Autoritatii Nationale a Vamilor  
**Ref:** Adresa dumneavoastra cu nr. 855 din 09/03/2011

Stimata domnule secretar general Radu Dinescu,

Privind scrisoarea dumneavoastra cu nr. 855/09.03.2011, adresata domnului Viorel Comanita, Vicepresedinte ANAF si Seful Autoritatii Nationale a Vamilor (ANV), privind utilizarea scannerelor cu raze X pentru scanarea camioanelor, folosite la frontierele Romaniei, va informam ca scanerelor tip Roboscan produse de firma noastra sunt singurele sisteme disponibile pe piata mondiala, care nu expun la radiatii ionizante atat operatorul sistemului cat si soferii vehiculelor scanate (pentru mai multe informatii va rugam sa accesati: [www.mbstechnology.ro](http://www.mbstechnology.ro)).



Asa cum este prezentat in imaginea de mai sus, sistemul de scanare statica Roboscan este comandat de la distanta de catre un singur operator, aflat intr-un Centru de Comanda, amplasat in afara zonei de excludere (reprezentata cu rosu). Soferul camionului scanat paraseste zona de excludere in timpul procesului de scanare, aflandu-se la o distanta sigura care il fereste de orice risc potential. La limita zonei de excludere, protejata cu bariere infrarosii, nivelul de radiatii ionizante se incadreaza in prevederile legale pentru populatie.

Sistemul ROBOSCAN este conform cu Directiva 2006/25/EC pentru radiatiile optice si cu Directiva 96/29/Euratom. Directiva 97/43/Euratom se aplica exclusiv expunerilor medicale si nu se aplica scannerilor de securitate.

Produsul ROBOSCAN a fost certificat ca fiind sigur in operare de catre Comisia Nationala pentru Controlul Activitatilor Nucleare (CNCAN), membru al IAEA din Viena, ca autoritate nationala competenta pentru securitatea radiologica, prin eliberarea Autorizatiilor de Securitate Radiologica de Produs cu numerele ST 040/2007 si SM 159/2011, ale caror prime pagini sunt atasate la acest document.

Si mai mult, fiecare punct vamal care foloseste echipamentele ROBOSCAN a facut obiectul unor evaluari si autorizari CNCAN, certificand ca metoda si echipamentul de scanare sunt sigure si in conformitate cu toate reglementarile nationale si internationale aplicabile, in vigoare, incluzand Legea nr. 111/1996, IAEA BSS si directiva europeana nr. 96/29/Euratom.

Metoda si sistemul de scanare sunt protejate de un brevet international, detinut de compania noastra, acordat in peste 45 de tari, care a primit in 2009 premiul pentru cea mai buna inventie acordat de Organizatia Mondiala pentru Proprietate Intelectuala a Natiiunilor Unite. De asemenea, ROBOSCAN a castigat marele premiu al celei de a 37-a editii a Salonului International de Inventii de la Geneva: <http://www.inventions-geneva.ch/cgi-bin/ib-prix.php>.

Metoda avansata de protectie si sistemul care asigura protectia totala a operatorului si soferilor vehiculelor scante pot fi consultate si pe situl celui de al treilea congres european al Asociatiei Internationale pentru Protectia Radiologica, Helsinki 2010.

Pentru o corecta informare, trebuie sa mentionam ca toate sistemele de scanare folosite in birourile vamale din Romania nu sunt sisteme de scanare cu raze X, ci cu raze gama, folosind nivele de radiatie mult mai scazute in comparatie cu sistemele cu raze X. Nivelul scazut al acestor radiatii asigura lipsa oricarei radiatii remanente in vehiculele scanate.

Intretinerea acestor sisteme este asigurata in baza unui contract cadru pe termen lung, incheiat intre ANV si compania noastra. Intretinerea periodica si certificarea securitatii radiologice se realizeaza la fiecare 3 luni. Buletinele de intretinere si certificatele de securitate radiologica eliberate de operatorii nostri autorizati de CNCAN, se afla la dispozitia autoritatilor competente atat local in biroul vamal cat si la sediul ANV si CNCAN.

In prezent, in vamile din Romania este folosita exclusiv metoda scanarii statice. Daca, in viitor traficul va creste substantial necesitand scanarea dinamica a autovehiculelor, sistemele ROBOSCAN pot realiza aceasta scanare. Chiar si in acest caz, doza care ar fi primita de sofer in timpul procesului de scanare ar fi mult sub limitele legale. Am atasat la acest document, concluziile unui studiu realizat de un expert independent care confirma afirmatia de mai sus.

Daca doriti informatii suplimentare va rugam sa nu ezitati sa ne contactati.

Cu stima,



Mircea Tudor,  
Presedinte al MBTelecom Ltd. SRL,  
Tel: + 40 21 350 4055  
GSM: +40 74 433 9433  
e-mail: [office@mbtechnology.ro](mailto:office@mbtechnology.ro)  
[mircea.tudor@mbtechnology.ro](mailto:mircea.tudor@mbtechnology.ro)  
[www.mbtechnology.ro](http://www.mbtechnology.ro)





GUVERNUL ROMÂNIEI  
 COMISIA NAȚIONALĂ PENTRU CONTROLUL  
 ACTIVITĂȚILOR NUCLEARE  
 Bd. Libertății nr. 14, București 5, CP 42-4  
 Telefon (021) 316 34 76  
 Fax (021) 316 14 36

**AUTORIZAȚIE  
 DE SECURITATE RADIOLOGICĂ PENTRU PRODUS  
 Nr. ST 040/2007**

În temeiul art. 23 din Legea Nr. 111/1996 republicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 552 din 27.06.2006, privind desfășurarea în siguranță, reglementarea, autorizarea și controlul activităților nucleare, al Normelor fundamentale de securitate radiologică și al specifice de securitate radiologică,

Ca urmare a analizării documentației înregistrată la C.N.C.A.N. cu nr. 13950/VZ/7724/92342 din 13.09.2006 și a completărilor ulterioare înregistrate la C.N.C.A.N. cu nr. 6182/VZ/3588/38421 din 23.04.2007 și nr. 6285/VZ/3650/38475 din 25.04.2007 de către:

**S.C. MB TELECOM Ltd S.R.L.**

din localitatea Otopeni, Calea Bucureștilor, nr. 3A, jud. Ilfov,  
 cod poștal 075100, tele/fax: 021 350 40 54/0251 350 15 80,  
 persoană juridică înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului cu numărul J 23/769/2004 și  
 Codul Unic de Înregistrare 6612564

Constatând că sunt îndeplinite prevederile legale,

**COMISIA NAȚIONALĂ PENTRU CONTROLUL ACTIVITĂȚILOR NUCLEARE  
 AUTORIZEAZĂ**

***Sistemele mobile pentru scanarea cu radiații gama a camioanelor și  
 containerelor, variantele constructive Mobile Imaging System (MIS),  
 Roboscan 1M și Roboscan***

în vederea producerii și furnizării, cu respectarea prevederilor impuse în anexele nr. 01 și nr. 02 care fac parte integrantă din prezenta autorizație.

Furnizarea este permisă numai în baza unei autorizații emise de C.N.C.A.N. în temeiul art. 8 din Legea Nr. 111/1996 republicată cu modificările și completările ulterioare.

Intră în vigoare la data de: 26.04.2007  
 Expiră la data de: 25.04.2012

PREȘEDINTE,  
 VILMOS ZSOMBORI

Este interzisă reproducerea parțială a acestui document





GUVERNUL ROMÂNIEI  
COMISIA NAȚIONALĂ PENTRU CONTROLUL  
ACTIVITĂȚILOR NUCLEARE  
Bd. Libertății nr. 14, București 5, CP 42-4  
Telefon (021) 316 34 76  
Fax (021) 316 14 36

**AUTORIZAȚIE  
DE SECURITATE RADIOLOGICĂ PENTRU PRODUS  
Nr. SM 159 / 2011**

În temeiul art. 23 din Legea nr. 111/1996, republicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 552 din 27.06.2006, privind desfășurarea în siguranță, reglementarea, autorizarea și controlul activităților nucleare, Normelor fundamentale de securitate radiologică și Normelor specifice de securitate radiologică,

Ca urmare a analizării documentației înregistrată la C.N.C.A.N. cu nr. 368/56991 din 17.01.2011, de către:

**S.C. MB TELECOM LTD S.R.L.**  
din loc. Otopeni, str. Calea Bucureștilor, nr. 3A, jud. Ilfov, cod poștal 075100, tel.  
021/3504057  
persoană juridică înregistrată la Oficiul Comerțului cu codul J23/769/04

Constatând că sunt îndeplinite prevederile legii,

**COMISIA NAȚIONALĂ PENTRU CONTROLUL ACTIVITĂȚILOR NUCLEARE  
AUTORIZEAZĂ**

*Sistemul mobil pentru scanarea cu radiații gamma a camioanelor și containerelor,  
echipat cu un container - iradlator cu două surse închise (<sup>75</sup>Se și <sup>60</sup>Co), produs în  
patru variante constructive*

în vederea producerii și furnizării, cu respectarea prevederilor impuse în anexele nr. 1 și nr. 2 care fac parte integrantă din prezenta autorizație.

Producerea și furnizarea sunt permise numai în baza unor autorizații emise de C.N.C.A.N. în temeiul art. 8 din Legea Nr. 111/1996, republicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 552 din 27.06.2006.

Intră în vigoare la data de: 18.02.2011  
Expiră la data de: 17.02.2016

PREȘEDINTE

VAJDA BORZALA

1/10

Este interzisă reproducerea parțială a acestui document

## 6. CONCLUZII

Din analiza rezultatelor studiului rezulta urmatoarele concluzii:

- (a) Doza medie efectiva evaluata la expunerea planificata, nu depaseste valoarea de 1mSv/an[1,2.5].*
- (b) Doza efectiva evaluata a fi primita de orice persoana din public, implicit conducatorul autovehiculului in timpul scanarii, este cu mult mai mica decat valoarea maxim acceptata de 10 µSv/an, impusa de Safety Series no. 115, Schedule I-3(a) si NCRP no.95.*
- (c) Intreaga doza colectiva datorata acestei practice si surse de radiatii nu este mai mare de 1 man.Sv, limita impusa de Safety Series no. 115, Schedule I-3(b).*
- (d) Scanarea executata la vitezele minime ale autovehiculelor implica, pentru conducatorul acestora, expunere la o doza efectiva de 0,1 µSv/scanare.*
- (e) Fata de cele de mai sus rezulta ca practica si sursele de radiatii pe care le utilizeaza metoda de scanare cu instalatia ROBOSCAN pot fi exceptate deoarece se inscriu in principiile generale pentru exceptare impuse de Safety Series no. 115, Schedule I-2:*
  - *riscurile radiologice individuale sunt sufficient de mici;*
  - *impactul radiologic colectiv este sufficient de mic;*
  - *practicile si sursele pot fi suficient protejate.*

*Practica si sursele utilizate in aplicarea practicii pot fi exceptate de la cerintele Standardelor, incluzand notificari, inregistrari sau licente, de catre Autoritatea Nationala competenta din tara de origine a utilizatorului pe baza cerintelor Basic Safety Standards for Protection against Ionising Radiation and for Radiation Sources, Safety Series no.115, Schedule I-1 si a normelor nationale.*

Expert in protectie radiologica.  
Vasile V. Popa, Ph.D

14.02.2010



UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA

Str. Ienăchiță Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25

Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53

www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



Nr.905/14.03.2011

Compania Națională de Autostrăzi  
și Drumuri Naționale  
din România S.A.

17. MAR. 2011

Nr. înregistrare 92/ 14365

**Compania Națională de Autostrăzi și  
Drumuri Naționale din România  
În atenția Domnului Director General**

**Stimate domnule Director General,**

Având în vedere reglementările de ordin fiscal referitoare la documentele de plată și înregistrările contabile ale acestora, vă rugăm să aveți amabilitatea să dispuneți ca instituția pe care o conduceți, CNADNR, să elibereze facturi la încasarea taxelor/tarifelor de trecere, conform Codului fiscal.

De asemenea, revenim la adresa noastră Nr.548/21.02.2011 privind realizarea de către operatorii de transport a plăților aferente taxelor/tarifelor de trecere percepute de CNADNR pentru podurile de la Fetești/Cemavodă, Giurgeni/Vadu Oii și Giurgiu/Ruse prin utilizarea cardurilor de carburant, nominale pe firmă, și care permit facturare lunară.

În așteptarea răspunsului dumneavoastră, vă rog să primiți, stimate domnule Director general, expresia deosebitei mele considerații.

**Cu deosebită stimă,**

Președinte

Constanța ISAC

U.N.T.R.R.





NATIONAL UNION OF ROAD  
HAULIERS FROM ROMANIA



UNION NATIONALE DES  
TRANSPORTEURS ROUTIERS  
DE LA ROUMANIE

**UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA**

Str. Ienăchiță Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA

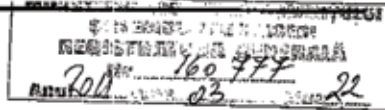
Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25

Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53

www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



Nr. 1068/21.03.2011



**MINISTERUL ECONOMIEI, COMERȚULUI ȘI  
MEDIULUI DE AFACERI**  
Direcția Generală Politici Industriale, și  
Mediul de Afaceri

În atenția Doamnei Director General Anca MARICA

Stimată Doamnă Director General,



Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – U.N.T.R.R., persoană juridică română, cu sediul în București, str. Ienăchiță Văcărescu, nr.60, sector 4, având Cod de înregistrare fiscală RO 2836143, organizație profesională, neguvernamentală, independentă și patronală, întemeiată pe principii democratice, înregistrată în registrul persoanelor juridice aflat la Judecătoria Sector 4, conform Sentinței 596/1990 pronunțată în Dosarul 609/PJ/1990, reprezentată de domnul Lixandru Ion, având calitate de Vicepreședinte, în baza art. 6 alin 1 din Legea 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, dorim să primim informații privind cantitățile de produse energetice vândute în anul 2010, clasificate – Uleiuri minerale -- de art. 175 alin 2 Cod fiscal înainte de intrarea în vigoare a Legii 343/2006, respectiv cantitatea de Produse energetice prevăzute de art. 175 alin.3 Cod fiscal modificat și completat prin Legea 343/2006, în spați:

- Benzină cu plumb cu codurile: NC 2710 11 31; 2710 11 51; 2710 11 59;
- Benzină fără plumb cu codurile: NC 2710 11 31; 2710 11 41; 2710 11 45; 2710 11 49;
- Motorină cu codurile: 2710 19 41 până la 2710 19 49;
- Orice produs energetic destinat a fi utilizat, pus în vânzare ori utilizate drept combustibil pentru motor;
- Orice produs energetic destinat, pus în vânzare ori utilizat drept combustibil pentru motor sau ca aditiv ori pentru a crește volumul final al combustibilului pentru motor.

Dorim ca informațiile solicitate să ne fie furnizate la sediul nostru din București, str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, sector 4. sau în format electronic pe adresa de e-mail: [office@untrr.ro](mailto:office@untrr.ro).

Vă mulțumim pentru asistența acordată.

Cu deosebită stimă,

VICEPREȘEDINTE  
Ion Lixandru  
UNTRR



**UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA**

Str. Ienăchiță Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA

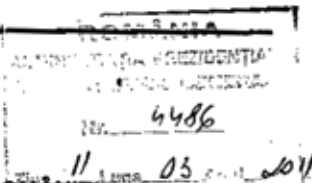
Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25

Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53

www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



Nr.865/11.03.2011



PREȘEDENȚIA ROMÂNIEI

Domnului Traian BĂSESCU – Președintele României

**Stimate Domnule Președinte,**

Revenim la scrisoarea noastră nr.40/06.01.2011 prin care vă semnalăm situația deosebit de gravă generată de creșterile succesive într-un quantum total de peste 30% a prețurilor la carburanți care au avut loc pe tot parcursul anul 2010, fără să existe un motiv obiectiv de fiecare dată.

După o scurtă perioadă de stabilitate, sub pretextul situației politico-economice globale din nordul Africii creșterile de preț au revenit cu o frecvență mai mare în ultimele două săptămâni. Deși prețul țiteiului s-a stabilizat iar cursul de schimb leu/euro și leu/dolar chiar au scăzut, au intervenit de asemenea două scumpiri de preț la carburanți, fără nicio justificare.

Aceste creșteri repetate continuă să afecteze grav activitatea de transport rutier care nu poate transfera în tarife de la o zi la alta diferențele plătite către furnizorii de carburanți, capitalul de lucru fiind în întregime consumat fără a avea posibilitatea de a fi reîntregit.

Transportatorii rutieri acumulează tensiuni sociale mari fiind în pericol de a falimenta afacerea în fiecare zi. Prevenirea unor mișcări sociale de amploare generate de această situație este absolut necesară în această perioadă de revenire economică.

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România solicită sprijinul dumneavoastră pentru intervenția imediată pentru a Guvernului în stoparea acest fenomen, pentru a fi găsită o soluție de stabilizare a prețurilor la carburanți astfel încât tariful și contractarea serviciilor de transport să poată determina echilibrarea afacerilor.

În acest context, dorim să vă reamintim faptul că statul are obligația constituțională de a-și proteja cetățenii și, în plus, are și mijloacele de a face aceasta folosind instrumentele juridice puse la dispoziție de Uniunea Europeană, al cărei stat membru România a devenit la 1 ianuarie 2007, respectiv prin aplicarea dispozițiilor Directivei 2003/96. După cum suntem siguri



că aveți cunoștință, această Directivă prevede faptul că „Statele membre pot să stabilească o diferențiere între utilizarea comercială și utilizarea privată a motorinei folosite drept carburant, cu condiția să fie respectate ratele minime comunitare, iar rata stabilită pentru motorina folosită drept carburant să nu scadă sub rata națională de impozitare aflată în vigoare la 1 Ianuarie 2003, fără a aduce atingere oricărei derogări de la această utilizare stabilită în prezenta directivă.” ceea ce permite statului român să aplice măsuri în consecință privind transportul rutier comercial.

Având în vedere această situație, UNTRR vă solicită să dispuneți toate măsurile necesare pentru:

1. **Stoparea creșterii prețurilor la carburanți,**
2. **Stabilizarea prețurilor pentru o perioadă cât mai lungă de timp**

Considerăm că prin aplicarea unor măsuri care ar conduce la atingerea acestor obiective se vor obține următoarele efecte imediate:

- Menținerea unui climat economic stabil în această perioadă de relansare economică
- Menținerea prețurilor bunurilor de consum necesare populației,
- Reducerea evaziunii fiscale în domeniul comercializării carburanților.
- Creșterea încasărilor la bugetul de stat prin stimularea sectorului transport rutier
- Evitarea creșterii inflației,

În așteptarea răspunsului dumneavoastră și a planului de măsuri pe care veți avea în vedere, vă rog să primiți, stimate domnule Președinte, expres deosebitei mele considerații.

**Cu deosebită stimă,**

PREȘEDINTE,  
Constanța ISAC



Această intervenție a fost adresată și Domnului Emil Boc, Prim Ministru; Domnului Gheorghe Ialomițianu, Ministrul Finanțelor Publice; Domnului Ion Arifon, Ministrul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri; Doamnei Anca Daniela Boagiu, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii.



UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA

Str. Ienăchiță Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25

Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53

www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



Nr.867/11.03.2011

MINISTERUL  
TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII  
REGISTRATURA GENERALĂ

11 MAR 2011

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
Doamnei Anca Daniela BOAGIU - Ministru

INTERPRETARE NR

11011



Stimată Doamnă Ministru,

Revenim la scrisoarea noastră nr.42/06.01.2011 prin care vă semnalăm situația deosebit de gravă generată de creșterile succesive într-un cuantum total de peste 30% a prețurilor la carburanți care au avut loc pe tot parcursul anul 2010, fără să existe un motiv obiectiv de fiecare dată.

După o scurtă perioadă de stabilitate, sub pretextul situației politico-economice globale din nordul Africii creșterile de preț au revenit cu o frecvență mai mare în ultimele două săptămâni. Deși prețul țițeiului s-a stabilizat iar cursul de schimb leu/euro și leu/dolar chiar au scăzut, au intervenit de asemeni două scumpiri de preț la carburanți, fără nicio justificare.

Aceste creșteri repetate continuă să afecteze grav activitatea de transport rutier care nu poate transfera în tarife de la o zi la alta diferențele plătite către furnizorii de carburanți, capitalul de lucru fiind în întregime consumat fără a avea posibilitatea de a fi reîntregit.

Transportatorii rutieri acumulează tensiuni sociale mari fiind în pericol de a falimenta afacerea în fiecare zi. Prevenirea unor mișcări sociale de angajare generate de această situație este absolut necesară în această perioadă de revenire economică.

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România solicită intervenția imediată pentru a Guvernului pentru a stopa acest fenomen , pentru a fi găsită o soluție de stabilizare a prețurilor la carburanți astfel încât tariful și contractarea serviciilor de transport să poată determina echilibrarea afacerilor.

În acest context, dorim să vă reamintim faptul că statul are obligația constituțională de a-și proteja cetățenii și, în plus, are și mijloacele de a face aceasta folosind instrumentele juridice puse la dispoziție de Uniunea Europeană, al cărei stat membru România a devenit la 1 ianuarie 2007, respectiv prin aplicarea dispozițiilor Directivei 2003/96. După cum suntem siguri că aveți cunoștință, această Directivă prevede faptul că „Statele membre pot să stabilească o diferențiere între utilizarea comercială și utilizarea privată a motorinei folosite drept carburant, cu condiția să fie respectate ratele minime comunitare, iar rata stabilită pentru motorina folosită drept carburant să nu scadă sub rata națională de impozitare aflată în vigoare la 1 ianuarie 2003, fără



IRU



a aduce atingere oricărei derogări de la această utilizare stabilită în prezenta directivă.” ceea ce permite statului român să aplice măsuri în consecință cu privire la transportul rutier comercial.

Având în vedere această situație, UNTRR vă solicită să dispuneți toate măsurile necesare pentru:

1. Stoparea creșterii prețurilor la carburanți,
2. Stabilizarea prețurilor pentru o perioadă cât mai lungă de timp

Considerăm că prin aplicarea unor măsuri care ar conduce la atingerea acestor obiective se vor obține următoarele efecte imediate:

- Menținerea unui climat economic stabil în această perioadă de relansare economică
- Menținerea prețurilor bunurilor de consum necesare populației,
- Reducerea evaziunii fiscale în domeniul comercializării carburanților.
- Creșterea încasărilor la bugetul de stat prin stimularea sectorului transport rutier
- Evitarea creșterii inflației,

În așteptarea răspunsului dumneavoastră și a planului de măsuri pe care îl veți avea în vedere, vă rog să primiți, stimată Doamnă Ministru, expresia deosebitei mele considerații.

Cu deosebită stimă,

PREȘEDINTE,  
Constanța PRISAC



UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA

Str. Ienăchită Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA  
Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330-14 25;  
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53;  
www.untrr.ro E-mail: office@untrr.ro



Nr.904/11.03.2011

INTELEX NO. 186

ROMPETROL

Domnului Meraliyev SADUOKHAS - C.E.O

Stimate Domnule SADUOKHAS,

Evoluția prețurilor la carburanți înregistrată în România începând cu primele luni ale anului 2010 pune transportatorii rutieri într-o situație economică extrem de gravă care conduce la falimentarea afacerilor.

Prin scrisoarea nr.17/04.01.2011 v-am solicitat sprijinul pentru asigurarea unei minime transparențe în relația noastră de parteneriat, astfel încât transportatorii rutieri să poată fundamenta tarifele de transport și bugetul propriei afaceri pe date economice corecte, reale și previzibile.

În ultimele două săptămâni, deși prețul țițeiului s-a stabilizat iar cursul leu/euro și leu/dolar chiar au scăzut au intervenit de asemeni două scumpiri de preț la carburanți, total nejustificate.

În aceste condiții transportatorii rutieri nu pot transfera diferențele de preț al carburanților de la o zi la alta în tarife de transport, capitalul de lucru este consumat fără a putea fi reîntregit, iar transportatorul își pierde capacitatea de plată. Această stare echivalează cu falimentul.

Falimentarea afacerilor determină tensiuni sociale grave a căror manifestare poate deveni explozivă.

Este necesar și vă rugăm să ne acordați tot concursul pentru evitarea acestor situații care ar provoca mari prejudicii și afacerilor dumneavoastră.

Mișcările de protest ale transportatorilor rutieri alimentați de situația actuală ar avea efecte negative grave pentru ambii parteneri ceea ce nu este de dorit în această perioadă de revenire economică.

În acest sens vă rugăm să interveniți pentru modificarea politicilor comerciale practicate astfel încât să puteți stabili prețurile de vânzare ale carburanților pentru o perioadă cât mai lungă de timp.

O stabilitate a prețului dă posibilitatea fundamentării unor tarife și condiții de contract care să asigure echilibrul și durata afacerii de transport precum și a relației client-furnizor în care ne aflăm.

Suntem conștienți că veți studia cu toată atenția această situație pentru a găsi cea mai potrivită soluție și vă asigurăm de tot sprijinul nostru în acest sens.

Vă mulțumim.

Cu stimă,

PREȘEDINTE,

Constantin ISAC



Această intervenție a fost adresată și Doamnei Mariana Gheorghe, Director General Executiv PETROM





## COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.

Bdul. Dinicu Golescu nr.38, sector 1, București, 010873

Tel.: (+4 021) 318.66.00, Fax: (+4 021) 312.09.84,

Email: and@andnet.ro

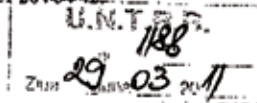
CUI 16054368: J40/552/15.01.2004: Capital social 16.377.920 RON

### DIRECȚIA INCASARI VENITURI PROPRII

Serviciul Coordonare și Control - ACI

Tel: 021 264.34.24, Fax: 021 264.34.42

e-mail: avtr@andnet.ro



Compania Națională de Autostrăzi  
și Drumuri Naționale  
din România S.A.

29. MAR. 2011

Nr. Inregistrare 92/ 10335

Către: UNTRR

În atenția: **Domnului Radu Dinescu - Secretar General**

Ref: utilizarea cardurilor cum sunt cele din gama EUROSHELL, ROUTEX, DKV, UTA, ESSO, AS 24, VITALIS etc. pentru achitarea de către operatorii de transport români și străini a tarifelor datorate CNADNR

Urmare adresei dumneavoastră nr. 547/22.02.2011 și înregistrată la CNADNR cu nr. 92/10333/24.02.2011, privind utilizarea cardurilor cum sunt cele din gama EUROSHELL, ROUTEX, DKV, UTA, ESSO, AS 24, VITALIS etc. pentru achitarea de către operatorii de transport români și străini a tarifelor datorate CNADNR, vă comunicăm următoarele:

- conform punctului de vedere al BCR și ING BANK, transmis de către DRDP Cluj și DRDP Timisoara, anexat în copie, privind instalarea în ACI a echipamentelor POS, cardurile mai sus menționate nu pot fi utilizate deoarece acestea nu sunt emise în colaborare cu VISA CARD sau MASTERCARD, conform cardurilor utilizate în sistem bancar.

De asemenea, vă informăm că CNADNR - DIVP, a inițiat corespondența cu societățile bancare BCR, Raiffeisen Bank prin care am transmis rugămîntea de a ne sprijini în găsirea unei soluții, pentru utilizarea echipamentelor POS instalate în ACI, pentru a oferi operatorii de transport români și străini posibilitatea de utilizare a cardurilor, nominale pe firmă, destinate special pentru achiziția de combustibil, cum sunt cele din gama EUROSHELL, ROUTEX, DKV, UTA, ESSO, AS 24, VITALIS etc. pentru achitarea tarifelor datorate CNADNR.

Pana în prezent societățile bancare nu au transmis punct de vedere.

Cu stima,

DIRECTOR GENERAL  
DRAGHIA Daniela



DIRECȚIA INCASARI VENITURI PROPRII  
DIRECTOR,

COSTACHE Liviu

Serviciul Coordonare și Control - ACI

Înlocuitor: SARAȘIU Daniela

Semnătură:

Avuget Șei Serviciu CC-ACI

MICDREA Roxana

Semnătură:

D:\Data\A\Documents and Settings\User\Desktop\A-Act\Ferit\UNTRR - utilizare carduri Euroshell.docx 29.03.2011 11:48:00

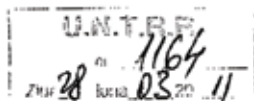
Page 1 din 1



Ministerul Finanțelor Publice  
Agenția Națională de  
Administrare Fiscală  
Cabinet Vicepreședinte



Str. Apolodor Nr 17, Sector 5  
București, CP 050741  
Tel: +021 319.14.78  
Fax: +021 318.87.39



Nr. 807056 / 807097 / 18.03.2011  
863413 / 863622

**Către UNIUNEA NATIONALA A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMANIA-UNTRR 20ANI**

**În atenția domnului Radu DINESCU, Secretar General**

*Str. Sănăduța Văcăreștii nr. 60, Sector 4, București, cp. 040157*

**Stimate domnule Dinescu,**

Cu privire la aspectele referitoare la creșterea preturilor la carburanții auto pe care ni le supuneți atenției prin adresele dumneavoastră nr.221/27.01.2011 și nr. 484/ 18.02.2011, din care unele au făcut obiectul și unor analize ale Guvernului în acest an, așa cum ați luat cunoștința din informațiile publice, vă informăm că, urmare sarcinilor dispuse de Guvern în urma acestor analize, potrivit competențelor instituției noastre, structurile de inspecție fiscală din cadrul A.N.A.F. au declanșat inspecții fiscale generale la societățile petroliere în vederea verificării aspectelor privind reflectarea creșterii preturilor combustibililor în profiturile firmelor și implicit în impozite și taxe plătite la bugetul de stat.

Totodată, inspecțiile fiscale vor pune accent și pe modul de reflectare a cheltuielilor acestor companii rezultate din achiziții de la

societati afiliate, urmand a se verifica in acest sens dosarul preturilor de transfer.

Potrivit dispozitiilor O.G. nr. 92/2003, republicata, privind Codul de procedura fiscala, companiilor OMV PETROM S.A., ROMPETROL DOWNSTREAM S.R.L., ROMPETROL S.A., PETROTEL LUKOIL S.A., LUKOIL DISTRIBUTIE S.R.L., MOL ROMANIA S.A. si ENI ROMANIA S.A. (AGIP), li s-au transmis avizele de inspectie fiscala.

La ROMPETROL RAFINARE S.A. – CONSTANTA este in curs de desfasurare o inspectie fiscala generala.

La expirarea termenelor prevazute in aviz, vor fi incepute efectiv inspectiile fiscale, acestea fiind cuprinse in programul de activitate al A.N.A.F. incepand cu luna martie a anului 2011.

Va informam totodata ca am transmis in copie adresele dumneavoastra nr.221/2011 si 484/2011 catre Consiliul Concurentei si catre Ministerul Economiei, Comertului si Mediului de Afaceri in vederea analizei aspectelor si luarii masurilor ce se impun pentru aspectele care tin de competentele cinstiutiilor mentionate.

**Cu deosebită considerație,**

**VICEPREȘEDINTE**

**DRAGOȘ GEORGE BOGDAN**

