

## PROTOCOL

În urma întâlnirii organizate la sediul ASF cu reprezentanți ai organizațiilor patronale ale transportatorilor din România

**București, sediul ASF, 22.12.2015**

La întâlnire au participat:

- Reprezentanți ai ASF (președinte, vicepreședinte, director în cadrul Sectorului Asigurări-Reasigurări)
- Reprezentanți ai organizațiilor patronale ale transportatorilor din România (UNTRR, FORT, COTAR, APTE 2002, ARTRI, AOTR, ANTTI, ADTI)
- Reprezentanți ai societăților de asigurări autorizate să vândă polițe RCA și ai UNSAR
- Reprezentanți ai intermediarilor de asigurări din România (UNSIAR)
- Reprezentanți ai Ministrului de Finanțe
- Un reprezentant de la Consiliul Concurenței

În urma discuțiilor punctuale asupra tuturor aspectelor invocate de participanții la întâlnire, au fost convenite un set de măsuri ce trebuie implementate în perioada următoare, după cum urmează:

### A. Măsuri imediate:

1. Limitarea creșterilor tarifelor RCA în medie de până la 50% comparativ cu tarifele anterioare majorărilor, operate până la 30.06.2015;
2. Operare unor amendamente la Norma 23/2014 privind RCA, în vederea asigurării proporționalității între creșterea tarifelor din noile notificări față de evoluția daunalității medii înregistrate de asigurători, posibilitatea achiziționării de polițe RCA pe perioade mai mici (de ex. 1 lună)
3. Eliminarea componentei de Carte Verde în cadrul fundamentării tarifelor pentru polițele RCA, în cazul operatorilor de transport local.
4. Realizarea unei analize din perspectiva RCA privind impactul intrării în vigoare a Legii 237/2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare (Solvency II) și identificarea unor posibilități de adaptare în cadrul regimului local.

### B. Măsuri pe termen mediu, ce vor fi realizate în prima parte a anului 2016:

1. Îmbunătățirea bazei de date CEDAM și identificarea de soluții pentru îmbunătățirea modului de emiteră a polițelor RCA (poliță pe vehicul și șofer)

*[Handwritten signatures and initials in blue ink]*





2. Creșterea nivelului de transparență și afișarea de informații suplimentare privind modul de fundamentare a tarifelor – formula de calcul, istoric de daunalitate, detalii privind calculele actuariale
3. Implementarea de către ASF a unui sistem de prețuri de referință (preț mediu la nivel de piață)

C. Măsuri pentru îmbunătățirea sistemului RCA prin modificarea structurală a sistemului actual:

1. Actualizarea Legii 136/1995 în vederea acordării posibilității suspendării polițelor RCA pe perioada în care autovehiculul nu este utilizat de către proprietar
2. Analiza cadrului legal național și european, analiza oportunității modificării reglementării naționale în vederea emiterii polițelor RCA pe persoane fizice (pe CNP), sau prin individualizare la nivel de persoane juridice (stabilire de tarife individuale pentru flote)

F.T. EUROPA 2002  
 POP. DORIN

F.O.R.T.  
 VRSILE

COALIȚIA PENTRU DEZVOLTAREA ROMÂNIEI  
 SECERAZ POPESCU

APULUM.  
 Biluyy

FORA  
 DE ACORD CU  
 COMPLETAREA  
 UNTR RĂPORTUL  
 LA RATA  
 DAUNALITĂȚII

COTAR - Cristian Eugen

ASF

ATRI - Ana Inatiana

*[Handwritten signature]*

APTE 2002  
 SPORBA de RON

UNTRR - Se acord cu unmatenno pentru  
 punctul 1.  
 "Limitarea costurilor tarifelor RCA cu maximum 50%  
 fata de tariful anterior pe majoranile operate  
 până la 30.06.2015

