

# Info

*Buletin informativ  
al Uniunii Naționale  
a Transportatorilor  
Rutieri din România*

ANUL IV, NR. 1 (46),  
IANUARIE 2008

**UNTRR**

**higer.untrr.ro**



**HIGER V92**  
**EURO4**



**ROVINIETE  
PRIN UNTRR**



# AUTOCAR HIGER V92 - EURO4



- **Nr. locuri standard:** 49+1+1
  - **Dimensiuni de gabarit (mm):** 12.000 x 2.500 x 3.510
  - **Masa maximă autorizată (kg):** 18.000
  - **Consumul de carburant (l):** 26 în condiții ideale
  - **Configurații:** 44/47/49
  - **Viteza maximă (km/h):** 100
  - **Masa proprie (kg):** 14.200
  - **Capacitate rezervor (l):** 400
  - **Motor:** ISBE4 300
  - **Ambreiaj:** monodisc uscat (O 430)
  - **Transmisia:** ZF (după licență) 6 viteze
  - **Cardan:** Ax cardanic rigid
  - **Suspensii:** Suspensie integral pneumatică cu șase perne
  - **Axele:** Licență DANA. Față rigidă; spate cu diferențial cu dantură hipoidă.
  - **Frâne:** Comandat pneumatic. Cu tamburi față/spate; ABS; retarder licență TELMA.
  - **Frâna de serviciu** cu dublu circuit
  - **Frâna de parcare** cu descărcare de energie acumulată; autoreglare automată.
  - **Direcția:** ZF (sub licență) servo-asistată hidraulic
  - **Roțile:** 295/80R22.5 anvelope tubeless
  - **Altele:** Apărătoare prezoane din inox
  - **A/C:** HIGER KQZD28 de tipul totul pe acoperiș (compressor BITZER 28000 Kcal), cu ventilare și filtrare (echipament opțional)
  - **Preîncălzitor:** Echipament opțional (vezi lista de echipamente opționale)
  - **Scaune:** SG 50S scaune cu spătar rabatabil, fețe textile standard
  - **Scaun șofer** ajustabil cu suspensie mecanică.
  - **Ușile:** ușa servici față/mijloc cu comandă pneumatică
  - **Ferestrele:** Dintr-o foaie de tipul lipite pe caroserie.
  - **Trapa de urgență** în tavan cu ventilator încorporat
  - **Audio/Video:** AM/FM VCD player+monitor color
  - **Iluminatul:** Iluminat interior pe plafon; lămpi la scări; lampă stop centrală.
  - **Oglinzi retrovizoare:** Comandă electrică cu degivrare electrică
  - **Podeaua:** Din placaj de bambus acoperită cu covor PVC antiderapant
  - **Alte dotări standard:** Mânere de ajutor; parbriz cu sistem de degivrare; capacitate bagaj 8 mc; parasolare manuale; capace cale cu deschidere rotativă; perdele la geamuri; decorarea interioară antimurdărie; bord cu ornamente de lemn (imitație)
- OPȚIONALE:**
- Retarder TELMA + 2760 €
  - Ferestre laterale cu geam dublu (tip "TERMOPAN") + 700 €
  - Preîncălzitor independent EWbasto 26000KCal + 1850 €
  - Geamuri fumurii + 1000 €
  - Parasolare acționate electric + 300 €
  - Cutie viteze ZF 6 trepte + 4350 €
  - DVD +monitor LCD de 15 inci + 1140 €
  - Axa față cu frână pe discuri /axa spate întărită + 2530 €
  - Monitorizare mers înapoi cu ecran LCD color + 300 €
  - Dozator apă rece/apă fierbinte + 220 €
  - Scaune SG50 tip lux (mânere; măsuță; plasă ziare; plus "long life"; capșon soft) + 2050 €
  - Scaune SG51 tip lux (rezemătoare picioare; măsuță; plasă ziare; mâner la fereastră; saltea încorporată; plus "long life"; capșon plus + 4100 €
  - A/C HIGER KQZD28 de tipul totul pe acoperiș (compressor BITZER 28000Kcal), cu ventilare și filtrare + 5000 €
  - Vopsea metalizată + 400 €
  - Ladă frigorifică + 450 €
  - Anvelope MICHELIN 295/80R22.5 tubeless radiale + 1000 €
  - Toaletă chimică + 2800 €
  - Cale bagaje cu deschidere plan-parallel + 650 €
  - Cușetă dormitor + 2000 €
  - Motor Cummins ISBE4 360 (360 ps Euro 4 +) cu OBD + 13500 €
  - Monitor LCD + 1000 €
  - Sistem de control al suspensiei - ECAS + 1800 €

# Decalajul dintre generații

La fel de mare ca acum 50 de ani. O generație nouă ruptă de orice modele mentale anterioare lui '89, crescută într-o eră în care accesul la informație a fost liber și din ce în ce mai facil. O generație veche al cărei succes a constat în principal în faptul că a existat înainte de '89.

Generația de sacrificiu sau intermediară are exponenți dinspre ambele categorii. Orgoliul este miza supremă. Generația veche vrea să arate că fără ea nu se poate. Cum România este o țară liberă, fiecare e liber să facă ce vrea! La el în curte!

Problema celor din generația veche este că frecvent încearcă să arate și altora că nu s-ar descurca fără ei, nici măcar în propria curte!

Generația nouă vrea să arate că poate să facă ceva și fără modelele mentale oxidate. Încadrarea în generații nu e dată atât de mult de vârstă, cât

de mentalitate. Există oameni în vârstă care sunt foarte novatori. Foarte puțini. Specie pe cale de dispariție.

Majoritatea celor rămași are o părere proprie despre sine mai bună decât trebuie. Cu cât generația nouă crede și luptă mai mult pentru a demonstra ce poate, chiar în condițiile unei situații defavorabile și a lipsei prea multor instrumente și pârgii, cu atât lucrurile se pot mișca mai repede spre progres. Problema majoră este că cei noi ard la flacără mare, în timp ce ceilalți, protejați de carapace, duc o lumină ștersă peste secole. Greu și cu multe sacrificii, lucrurile se vor schimba.

Cu speranța unui pas înainte pentru noua generație în noul an, urăm tuturor sănătate!

*Radu Dinescu,  
Secretar General al UNTRR*



# SUMAR

■ Zona emisii scăzute Marea Britanie, Londra	<i>pag. 6-7</i>	■
■ UNTRR intervine autoritățile răspund	<i>pag. 8-9</i>	■
■ <ul style="list-style-type: none"><li>• Cotizații UNTRR - ianuarie 2008</li><li>• Calendar februarie</li></ul>	<i>pag. 10</i>	■
■ <ul style="list-style-type: none"><li>• Evoluția principalelor valute 17 septembrie - 15 octombrie 2007</li><li>• Prețul motorinei (inclusiv TVA) în Europa și nivelul TVA</li><li>• Roviniete prin UNTRR</li></ul>	<i>pag. 12-13</i>	■
■ <ul style="list-style-type: none"><li>• FUN INFO</li><li>• TRUCK ART</li></ul>	<i>pag. 13</i>	■
■ NOUȚĂȚI LEGISLATIVE	<i>pag. 14</i>	■
■ INFO UTILE	<i>pag. 15-23</i>	■
■ Rambursarea TVA din străinătate	<i>pag. 24-25</i>	■
■ Transportul rutier de mărfuri pe feluri de transport și destinații, în perioada 1.I. - 30.IX.2007	<i>pag. 26</i>	■
■ Statistici	<i>pag. 27</i>	■
■ Înmatriculări noi de autovehicule rutiere în perioada 1.I-30.IX.2007	<i>pag. 28</i>	■
■ Internalizarea costurilor externe în transporturi	<i>pag. 29</i>	■
■ Produse specifice transportului comercializate de UNTRR - Ianuarie 2008	<i>pag. 30-31</i>	■
■ Informare ANEIR	<i>pag. 32</i>	■
■ INFO SIAR	<i>pag. 34-35</i>	■



Consiliere de specialitate în alegerea și finanțarea vehiculului comercial. Service la nivel european cu unități mobile pentru intervenție și depanare 24h/7. Soluții moderne de eficientizare a transportului rutier. Decontare directă cu societățile de asigurare și contracte avantajoase pentru întreținere. Apelează la oricare serviciu pe care ți-l oferim și vei avea o afacere rentabilă.

# IVECO

[www.iveco.ro](http://www.iveco.ro)

## Cu noi, transportatorii au acoperire totală!

Gamă completă  
vehicule comerciale

Oferte speciale  
de preț

Leasing cu avans 0%



[www.cefin.com](http://www.cefin.com)

## CEFIN

AUTOVEHICULE COMERCIALE

dealer autorizat Iveco SpA

București: 021.202.60.00; 0741.841.000; Arad: 0257.28.12.52

Constanța: 0241.629.800; Deva: 0254.21.31.11

Galați: 0236.49.20.91; Pitești: 0248.21.44.05

Ploiești: 0244.27.66.28; Timișoara: 0256.29.58.95

# Zone emisii scăzute Marea Britanie, Londra

**RHA, Marea Britanie a informat că organismul „Transport for London“ a decis amânarea intrării în vigoare a Zonei cu Emisii Reduse. Din 4 februarie, operatorii de vehicule neconforme vor primi un avertisment și o amânare de 28 de zile.**

**A**sociația transportatorilor rutieri din Marea Britanie - RHA - Weybridge ne-a informat că va fi introdusă o zonă cu emisii reduse (LEZ) în Londra, începând cu 4 februarie 2008. De la această dată, vehiculele cu motor diesel de peste 12 t trebuie să corespundă standardelor de emisie Euro III. Din 7 iulie 2008, măsura se va aplica și vehiculelor de marfă de peste 3.5t, ca și autobuzelor și autocarelor, iar din octombrie 2010 se va aplica vehiculelor de peste 1.2 t (camionete și minibuzuri). Din ianuarie 2012, vehiculele vor trebui să corespundă standardelor de emisie Euro IV. Taxa zilnică pentru vehiculele care nu corespund standardelor indicate este de 200 lire. Neplata acestora va fi sancționată cu o amendă de 1000 lire. Vehiculele străine trebuie înscrise la Transport for London. Informații complete sunt disponibile în mai multe limbi pe următoarea pagină web: <http://www.tfl.gov.uk/roadusers/lez/default.aspx>.

*Sursa:*

*Centrul de Informare IRU*

## **Zone emisii scăzute Marea Britanie, Londra**

Zona Emisiilor Scăzute în zona administrativă a Londrei va intra în vigoare pe 4 februarie 2008 și se va aplica 24 ore pe zi, tot anul. Din 7 iulie 2008, se va aplica de asemenea tuturor autocamioanelor de peste 3,5 t MMTA precum și autobuzelor și autocarelor (cu

mai mult de 9 locuri și peste 5t MMTA). Zona acoperă marea parte a zonei administrative a Londrei și punctele de intrare vor fi semnalizate (vezi harta de pe site-ul <http://www.tfl.gov.uk/tfl/roadusers/lez/areaofoperation/>).

O broșură informativă este de asemenea disponibilă în diferite limbi pe site-ul <http://www.tfl.gov.uk/roadusers/ez/default.aspx?lang=en>

### **Standardele zonei de emisii scăzute**

Zona de emisii scăzute va avea drept scop nivelul emisiilor. Din acest motiv, unele autovehicule Euro II și Euro I, înmatriculate înainte de 1 octombrie 2001, poate respecta standardele zonei de emisii scăzute. Pentru lista motoarelor elibigile vezi site-ul <http://www.tfl.gov.uk/assets/downloads/roadusers/lez/Eligible-Engines-List.pdf>

Standardele zonei de emisii scăzute sunt:

- din februarie februarie 2008, un standard de Euro III de emisii pentru autovehicule de peste 12 t
- din iulie iulie 2008, un standard de Euro III de emisii pentru autovehicule între 3,5 și 12 t, și pentru autobuze și autocare cu mai mult de 9 locuri și peste 5 t MMTA.
- din octombrie 2010, un standard de Euro 3/III de emisii pentru dubițe și minibuze

- din ianuarie 2012, un standard de Euro 4/IV for PM de emisii pentru autovehicule de peste 12 t, și pentru autobuze și autocare.

### **Punere în aplicare**

Zona de emisii scăzute va fi pusă în aplicare utilizând camere fixe și mobile care vor citi numărul plăcuței de înmatriculare al autovehiculului care circulă prin zonă și îl va verifica în baza de date a autovehiculelor înregistrate care:

- îndeplinesc standardele zonei de emisii scăzute, sau
- au plătit zilnic taxa, sau
- sunt fie scutite sau înregistrate pentru o reducere de 100%.

### **Înregistrare**

Operatorii autovehiculelor înmatriculate în străinătate care îndeplinesc standardele de emisii ale zonei de emisii scăzute sau care califică pentru o scutire sau o reducere de 100% **trebuie** să înregistreze detaliile vehiculului lor cu Transport for London (TfL) pentru a călători în zona de emisii scăzute.

Formularele de înregistrare cu instrucțiuni complete pot fi descărcate de pe site-ul: <http://www.tfl.gov.uk/roadusers/lez/vehicles/2536.aspx>

Cererile pentru înregistrare trebuie să fie primite de TfL cu cel puțin 10 zile lucrătoare înainte ca autovehiculul să poată fi

condus în zona de emisii scăzute. Un formular separat trebuie completat pentru fiecare autovehicul. TFL va trimite confirmarea scrisă a fiecărei solicitări reușite.

Autovehiculele vor fi subiectul unei taxe zilnice (vezi mai jos) dacă călătoresc prin zona de emisii scăzute înainte de a primi confirmarea înregistrării.

### **Taxa zilnică**

Autovehiculele care nu îndeplinesc standardele sau nu se califică pentru o scutire sau o reducere sunt subiectul unei taxe zilnice pentru a circula în zona de emisii scăzute. Aceasta se ridică la ?200 pentru camioane, autobuze și autocare și ?100 pentru dubițele mari și minibuzele. Plata poate fi

făcută online, prin telefon sau prin poștă până la 64 de zile înainte de călătorie, în ziua călătoriei sau până la miezul nopții din următoarea zi lucrătoare după călătoria în zona de emisii scăzute.

Șoferii ar trebui să rețină faptul că dacă ruta lor trece prin Zona de Taxare din Londra, ei trebuie să plătească taxa de aglomerație în afara oricăror taxe pentru zona de emisii scăzute.

Mai mult, perioada taxei zilnice este considerată de la miezul nopții până la miezul nopții.

De aceea, dacă șoferii intră în această zonă înainte de miezul nopții și o părăsesc după miezul nopții, ei trebuie să plătească pentru două zile.

### **Taxa de penalizare**

Dacă un autovehicul este identificat ca neîndeplinind standardele zonei de emisii scăzute și taxa zilnică solicitată nu a fost plătită pentru data călătoriei în cadrul zonei de emisii scăzute, o taxă de penalizare poate fi impusă proprietarului/operatorului autovehiculului înregistrat. Penalizarea pentru autovehiculele de peste 3,5 t se ridică la to ?1000. Dacă este plătită în termen de 14 zile, aceasta va fi redusă la ?500; dacă nu este plătită în termen de 28 zile, penalizarea va crește la ?1500.

*Sursă: Transport pentru Londra, Decembrie 2007  
FTA, Noiembrie 2007*

## **Stimați Membri,**

**Vă informăm că UNTRR a încheiat un Protocol de colaborare cu firma S.C. AUTOSIB S.R.L., urmare căruia dumneavoastră puteți beneficia de produsele și serviciile acestei firme – vezi site: <http://www.hyundai-sibiu.ro> cu un discount de 5%, pe baza unei recomandări valabile cu o perioadă de valabilitate, eliberată de UNTRR.**

**Pentru mai multe informații, vă rugăm să vă adresați la UNTRR.**

**U.N.T.R.R. facilitează întâlniri și contacte între transportatori pe de o parte și furnizori de servicii sau beneficiari ai serviciilor de transport - pe de altă parte, neasumându-și nici o responsabilitate în ceea ce privește finalizarea sau derularea eventualelor contracte încheiate între aceștia, neavând calitatea de intermediar potrivit statutului său.**

# UNTRR intervine, autoritățile răspund

## PROBLEMATICA PRIVIND



**1. Răspunsul primit din partea Ministerului Internelor și Reformei Administrative** la intervenția UNTRR nr.2577/02.10.2007, privind amplasarea de semnuri giratorii la intersecțiile centurii Bucureștiului.



**2. Răspunsul primit din partea Ministerului Internelor și Reformei Administrative** la intervenția UNTRR nr.2706/16.10.2007 privind precizarea conducătorilor auto care au condus autovehiculele surprinse de radare și clarificarea privind limita de viteză de pe DN1 București-Ploiești.



**3. Răspunsul primit din partea  
Autorității maghiare a vămilor  
urmare intervențiilor UNTRR și  
IRU** referitor la practica maghiară  
în controlul AETR și al  
reglementărilor sociale.

**VAMA MAGHIARĂ &  
GARDA FINANCIARĂ  
COMISAR ADJUNCT**

*Subiect: practica maghiară în  
controlul AETR și reglementărilor  
sociale UE*

*Ref: AD/G575559/PKR*

*Dl. Martin Marmy  
Secretar General  
Uniunea Internațională a  
Transporturilor Rutiere  
3, rue de Varembe,  
BP 44  
CH-1211 Geneva 20  
ELVEȚIA*

Budapesta, 28 decembrie 2007

**Stimate Doamnă  
Secretar General,**

Vă rog să îmi permiteți să vă transmit următoarele informații, ca răspuns la scrisoarea dumneavoastră la care se face referire mai sus.

Este un fapt, acela că organizația noastră a primit critici asupra practicilor de control și penalizare în acest domeniu, într-un număr în creștere de foruri interne și internaționale. În consecință, privesc problema menționată în scrisoarea dumneavoastră ca pe o prioritate. Am examinat întrebările ridicate de dumneavoastră și le răspund prin prezenta în ordinea lor originară.

Proportionalitatea  
penalităților aplicate

Cuantumul penalității impuse pentru diferite tipuri de contravenții este reglementat prin decrete guvernamentale în Republica Ungară. Autoritatea de aplicare nu are nici un drept să decidă asupra nivelului penalităților, fără a ține seama de valoarea penalității stipulată de rezoluția guvernamentală.

Studiind practica din diferite State Membre ale Uniunii Europene se

poate stabili că penalitățile impuse de procedurile maghiare nu sunt flagrant de ridicate. În Austria, de exemplu, penalitățile impuse pentru neregularități referitoare la reglementările sociale și tahograf pot fi până la 5000 Euro; și dacă obligația de plată nu este îndeplinită, poate fi impus un termen de închisoare până la 6 săptămâni.

Aplicabilitatea reglementărilor  
și prevederilor acestora

Activitățile de control ale Vămii Maghiare și Gărzii Financiare acoperă implementarea reglementărilor naționale și comunitare. Un obstacol major în implementarea acestor diferite reglementări este faptul că reglementările naționale și comunitare nu asigură formule ne-ambigue și uniforme de aplicare cu privire la aceste cazuri.

Autoritatea noastră vamală a informat Ministerul Economiei și Transporturilor și Autoritatea Națională de Transport – responsabile pentru coordonarea aplicării legii – asupra neajunsurilor legii, relevate în fiecare caz. Autoritatea noastră vamală renunță să impună sancțiuni atunci când statutul legal al unui anumit fapt care ar putea sta la baza unei penalități este dubios. În paralel, aceasta inițiază revizuirea respectivei prevederi legale și formulează punctul său profesional de poziție referitor la proiectele de prevederi legislative.

Termenul de apel

Recursul poate fi depus în 15 zile de la ziua în care a fost anunțată o decizie – dacă legea reglementării guvernamentale nu prevede altfel. Ca regulă generală, se aplică un termen de 15 zile pentru acțiunile de control ale autorității vamale de acest gen.

Răspunderea soferilor  
și a angajatorilor acestora

Conform legislației naționale specifice, autoritatea este obligată să clarifice dovezile cu privire la faptele găsite. Atât prevederile naționale cât și cele comunitare tratează problema răspunderii.

Pe baza acestor stipulări se va stabili dacă procedura urmează să fie aplicată asupra șoferului unui vehicul sau asupra întreprinderii.

Implementarea  
discriminatorie a legii

Autoritatea vamală maghiară nu face discriminări între cărașii unguri sau străini în controalele sale. O astfel de interferență pe piața cărașilor ar fi – pe de o parte – împotriva legii; pe de altă parte, ar rezulta un avantaj incorect pentru cărașul care primește un tratament favorabil.

*Stimate Dle. Secretar General,*

*Sper că v-am dat răspunsuri  
reasiguratoare pentru problemele  
referitoare la autoritatea vamală; în  
același timp, vă rog să îmi permiteți  
să folosesc această oportunitate  
pentru a vă asigura de dorința  
noastră de cooperare.*

*Cu sinceritate al dvs.,*

*Dr.Elek Mozs  
Brigadier General*

www.untrr.ro

Vă reamintim faptul că, în cadrul Adunării Generale a Membrilor U.N.T.R.R. din 27.07.2007, a fost adoptată noua valoare a cotizației de 15 lei/ autovehicul / lună (180 lei / autovehicul / an), precum și faptul ca aceasta va fi calculată în funcție de parcul auto declarat. Conform hotărârii Adunării Generale a Membrilor UNTRR din luna noiembrie 2007, data aplicării noilor valori ale cotizației este 1 ianuarie 2008. Puteți efectua plata numerar **în lei la cursul zilei** la sediul UNTRR din str. Ienăchiță Văcărescu 60, sau prin ordin de plată către **UNTRR, RO2836143**, în conturile:

RO33 RZBR 0000 0600 0209 3738 deschis la banca RAIFFEISEN BANK, sucursala Decebal

RO43 RNCB 0074 0005 0885 0001 deschis la banca BCR, sucursala Sector 3  
RO46 BRDE 441S V409 5503 4410 deschis la banca BRD, sucursala Unirea  
RO30 BTRL 0430 1205 8671 97XX deschis la banca Banca Transilvania, sucursala Unirii.

Vă rugăm să dispuneți transmiterea prin fax la nr. **021-335.48.25** sau **021- 337.48.18** a ordinului de plată vizat de bancă.

Pentru alte detalii privind cotizația vă rugăm să contactați cea mai apropiată reprezentanță UNTRR sau UNTRR București, Compartimentul Contabilitate, D-na Aura Luncașu, telefon 021- 336.77.88/int.125.

# CALENDAR FEBRUARIE

**CONGRESUL RUTIER DE IARNĂ DIN FINLANDA**  
13-14 februarie 2008, Turku, Finlanda

**VIATEC 08**  
20-22 Februarie 2008, Bozen, Italia  
<http://www.irfnet.org/cms/pages/en/ViewPage.asp?id=60>

**CONFERINȚE ȘI EXPOZIȚII IT-TRANS –**  
Soluții IT pentru transportul public  
13-15 Februarie 2008,  
Karlsruhe, Germania  
<http://www.uitp.com/events/index1.cfm>

**Tahograf digital**

**TachoSafe Reader**

- Importare date de la cheie de descărcare, cititor de smartcard, tahograf digital și de la alte medii.
- Raport timp de condus.
- Raport contravenții la AETR.

**TachoSafe DownloadKey**

**Role tahograf digital**

RO-547530, Sângeorgiu de Mureș, str. Râtul Morii nr.1295  
Tel/Fax: (004) 0265-318008 Mobil: 0744-396653, 0726-194558  
office@fomco.ro, www.fomco.ro

**FOMCO SRL**



# HIGER

## **GAMĂ COMPLETĂ AUTOCALE TURISTICE, AUTOBUZE PENTRU TRANSPORT URBAN ȘI INTERURBAN FABRICATE SUB LICENȚĂ ÎN CHINA**

UNTRR începând din 2007 propune operatorilor interesați o ofertă de autocare turistice și autobuze transport urban din gama Higer, cu un design de ultimă oră, finisaje impecabile și prețuri imbatabile.

Higer este cel mai important producător de autocare și autobuze din China, cu o capacitate de producție de 18.000 unități pe an. Orientat spre piață, cu filozofia „Concentrat pe siguranță și servicii”, Higer a dezvoltat seriile de autobuze și autocare S, V, B, W, cu lungimi între 6 și 13 metri, pentru a veni în întâmpinarea cerințelor clienților de transport urban, interurban, turistic și transfer pentru instituții. Peste 300 de modele diferite au atras clienți din Europa, America, Africa, Asia de sud est și Orientul mijlociu. Situată în Singapore-Suzhou Industrial Park, baza de producție pentru autocarele și autobuzele medii, mari și urbane, este desfășurată pe 500.000 metri pătrați, unde lucrează 2.000 de profesioniști.

Autobuzele și autocarele livrate în România corespund cerințelor în materie de poluare și siguranță rutieră, beneficiază de o garanție de 24 de luni fără limită de kilometri, service în garanție și post-garanție. Toate produsele importate în Europa sunt echipate cu componente provenite de la producători europeni de renume, fabricate sub licență în China.

**Pentru a putea viziona întreaga gama de autocare și autobuze puteți accesa [www.untrr.ro](http://www.untrr.ro) și <http://higer.untrr.ro>**

### **AUTOCALE**



**HIGER V7:**  
27 CĂLĂTORI + ȘOFER + GHID



**HIGER V8:**  
31 CĂLĂTORI + ȘOFER + GHID

**HIGER V8.8:**  
35 CĂLĂTORI + ȘOFER + GHID

**HIGER V90:**  
41 CĂLĂTORI + ȘOFER + GHID



**HIGER V92:**  
49 CĂLĂTORI + ȘOFER + GHID

### **AUTOBUZE TRANSPORT URBAN**



**HIGER B92 URBAN**  
**HIGER B8 URBAN**  
**HIGER B90 URBAN**

**În măsura în care sunteți interesați de produsele Higer, vă rugăm nu ezitați să ne contactați pentru a obține informații suplimentare detaliate:**

**Cornel IORDACHE**  
Mobil: 0724 044 719

E-mail: [higer@untrr.ro](mailto:higer@untrr.ro)  
Web: [higer.untrr.ro](http://higer.untrr.ro)

**„PENTRU COMENZI  
PRELuate DUPĂ  
1 OCTOMBRIE, LIVRAREA  
SE POATE FACE NUMAI  
CU MOTORIZĂRI EURO IV,  
MAI ECONOMICE,  
MAI SILENȚIOASE  
ȘI CU PUTERI MAI RIDICATE.”**

## Evoluția principalelor valute 16 noiembrie 2007 - 17 decembrie 2007

DATA	EUR	USD	CHF	EUR/ USD	EUR/ CHF
16 nov.2007	3.4764	2.3818	2.1205	1.4596	1.6394
19 nov.2007	3.4833	2.38	2.128	1.4636	1.6369
20 nov.2007	3.4948	2.3648	2.1316	1.4778	1.6395
21 nov.2007	3.5393	2.393	2.1625	1.4790	1.6367
22 nov.2007	3.5944	2.4233	2.197	1.4833	1.6360
23 nov.2007	3.6221	2.4484	2.2189	1.4794	1.6324
26 nov.2007	3.5921	2.4158	2.1947	1.4869	1.6367
27 nov.2007	3.5865	2.4147	2.1955	1.4853	1.6336
28 nov.2007	3.5615	2.4171	2.1645	1.4735	1.6454
29 nov.2007	3.5248	2.3921	2.1363	1.4735	1.6500
30 nov.2007	3.4973	2.3681	2.1145	1.4768	1.6540
3 dec.2007	3.5078	2.3939	2.1218	1.4653	1.6532
4 dec.2007	3.5278	2.4036	2.1389	1.4677	1.6494
5 dec.2007	3.5463	2.4089	2.1514	1.4722	1.6484
6 dec.2007	3.5199	2.4155	2.1352	1.4572	1.6485
7 dec.2007	3.5121	2.3996	2.124	1.4636	1.6535
10 dec.2007	3.515	2.3954	2.1239	1.4674	1.6550
11 dec.2007	3.5163	2.3939	2.1139	1.4689	1.6634
12 dec.2007	3.526	2.3994	2.1208	1.4695	1.6626
13 dec.2007	3.5233	2.3985	2.111	1.4690	1.6690
14 dec.2007	3.5484	2.4386	2.1283	1.4551	1.6672
17 dec.2007	3.5584	2.4789	2.1454	1.4355	1.6586

### NOTĂ:

Cursurile valutare de mai sus, stabilite de BNR, sunt valabile pentru ziua următoare celei menționate în tabel.

# ROVINIETE prin UNTRR!

UNTRR, respectând legislația în vigoare (Ordonanța 15/2002, precum și modificările introduse conform Legii nr. 101/2007), vinde roviniete atât utilizatorilor români, cât și străini cu valabilitate de:

- 7 zile
- 30 zile
- 6 luni
- 12 luni.

Pentru rovinieta cu valabilitate de **3 luni** nu este încă stabilit un tarif de utilizare.

## Prețul motorinei (inclusiv TVA) în Europa și nivelul TVA Săptămâna 4/2008

Țara	Dezize	Preț/litru	Cota TVA	TVA recuperabilă
Andora	Euro	0,955	-	-
Austria	Euro	1,180	20%	DA
Belarus	Euro	0,54	-	-
Belgia	Euro	1,151	21%	DA
Bosnia si Hertegovina	BAM	2,09	-	-
Bulgaria	BGN	2,10	20%	-
Cehia	CZK	30,60	19%	-
Cipru	-	-	15%	-
Croatia	HRK	8,20	22%	-
Danemarca	DKK	9,43	25%	-
Estonia	EEK	17,25	18%	-
Elvetia	CHF	1,96	7,6%	-
Finlanda	Euro	1,220	22%	-
Franta	Euro	1,220	19,6%	DA
Germania	Euro	1,262	19%	-
Grecia	Euro	1,129	19%	-
Irlanda	Euro	1,198	21%	-
Italia	Euro	1,366	20%	DA
Letonia	LVL	0,727	18%	-
Lituania	LTL	3,62	18%	-
Luxemburg	Euro	0,971	15%	DA
Macedonia	MKD	60,00	18%	-
Malta	-	-	18%	-
Marea Britanie	GBP	1,092	17,5%	DA
Norvegia	NOK	11,67	25%	-
Olanda	Euro	1,181	19%	DA
Polonia	PLN	4,12	22%	-
Portugalia	Euro	1,198	21%	-
Republica Muntenegru	Euro	0,950	-	-
Republica Serbia	RSD	89,10	-	-
Romania	RON	3,63	19%	-
Rusia	RUB	19,30	20%	-
Slovacia	SKK	40,98	19%	-
Slovenia	SIT	1,055	20%	-
Spania	Euro	1,039	16%	-
SUA	USD	0,879	-	-
Suedia	SEK	12,23	25%	-
Turcia	-	-	18%	-
Ucraina	UAH	5,20	-	-
Ungaria	HUF	297	20%	-

Tot prin același act normativ a fost eliminată posibilitatea achitarii tarifului de utilizare în rate trimestriale. În consecință, începând cu data intrării în vigoare a Legii 101/2007, nu se vor mai încheia contracte cu utilizatorii pentru plata în rate trimestriale a tarifului de utilizare.

Având în vedere abrogarea art. 4 din OG 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu art. 1 și art. 6 din contractele încheiate cu utilizatorii, **acestea se reziliază de drept la data scadenței rate, dată de la care își încetează valabilitatea rovinieta eliberată la încheierea contractului.**

**Vă așteptăm  
la oricare din sediile  
noastre pentru  
a vă încheia ROVINIETA!**



## Birouri regionale U.N.T.R.R.

Program de lucru: Luni-Vineri 8-17

### 1. București\*

*Mădălina Gărdăreanu, Florina Sburan*  
Str. Ienăchiță Văcărescu 60, sect. 4,  
C.P. 040157  
Tel.: 0720-999.256, 021-366.77.88,  
021-335.65.38  
office@untrr.ro

### 2. Arad\*

*Iuhoș Florin*  
Str. Prunului nr. 66; C.P. 310214  
Tel.: 0720-999.231, 0257-254.384,  
arad@untrr.ro

### 3. Pitești\* (Argeș)

*Stoica Paul, Vlaicu Loredana*  
Cartier Popa Șapcă, str. Sf. Vineri, bl. P16,  
sc. B, ap. 2, parter; C.P. 110024  
Tel.: 0720-999.230, 0720-999.209,  
0248-610.054  
pitesti@untrr.ro

### 4. Borsș\* (Bihor)

*Irimie Daciana Carmen*  
Șoseaua Borșului nr. 53, Județul BIHOR  
Tel.: 0720-999.233  
oradea@untrr.ro

### 5. Cluj-Napoca\* (Cluj)

*Pop Viorica Monica*  
Str. Traian nr. 48; C.P. 400046  
Tel.: 0720-999.250, 0264-593.330  
cluj@untrr.ro

### 6. Târgu Mureș\* (Mureș)

*Bucur Rodica*  
Str. Călărașilor nr. 61; C.P. 540320  
Tel.: 0720-999.244, 0265-217.899  
mures@untrr.ro

### 7. Sibiu\*

*Alămorean Marinela*  
Str. Cojocarilor, nr. 2; C.P. 550177  
Tel.: 0720-999.246, 0269-223.130  
sibiu@untrr.ro

### 8. Satu Mare\*

*Lorenț Cerasela*  
Str. Martirilor Deportați nr. 10;  
C.P. 440025  
Tel.: 0720-999.247, 0261-713.262  
satumare@untrr.ro

### 9. Suceava\*

*Pustiș Daniela*  
Str. Ștefan cel Mare, nr. 47, bl. A1, sc. A,  
ap. 2; C.P. 720054  
Tel.: 0720-999.248, 0230-520.191  
suceava@untrr.ro

### 10. Deva (Hunedoara)

*Ollean Daniel*  
Str. 22 Decembrie, bl. 6, ap. 29, parter;  
C.P. 330167  
Tel.: 0720-999.240, 0254-235.229  
deva@untrr.ro

### 11. Iași

*Săvinescu Decebal*  
Str. Străpungerei Silvestru 30, bl. T2, sc. E,  
ap. 2, parter; C.P. 700005  
Tel.: 0720-999.242, 0232-278.140  
iasiuuntrr@rdslink.ro

### 12. Timișoara

*Popa Minodora*  
Str. Tache Ionescu 51; C.P. 300070  
Tel.: 0720-999.249, 0256-430.345  
timis@untrr.ro

# FUN INFO



# Truck Art



## 1. LEGEA nr. 304 din 13 noiembrie 2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 136/1995 privind asigurările și reasigurările în România.

Conform acestei legi: "Avizarea și constatarea producerii riscurilor asigurate, evaluarea pagubelor, stabilirea și plata despăgubirilor ori a sumelor asigurate se efectuează în condițiile legii și ale normelor adoptate în baza legii de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor, pentru asigurările obligatorii, sau ale contractului de asigurare, în cazul asigurărilor facultative. Pentru evenimentele în care au fost implicate două vehicule, din care au rezultat numai pagube materiale, avizarea societăților din domeniul asigurărilor se poate face și în baza unui formular tipizat, eliberat de societățile din domeniul asigurărilor, denumit constatare amiabilă de accident, în care conducătorii vehiculelor respective consemnează circumstanțele producerii evenimentului, datele personale de identificare a vehiculelor implicate, precum și a propriilor asiguratori. Forma, dimensiunile, conținutul, precum și procedurile privind utilizarea formularului tipizat se stabilesc prin norme emise de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor."

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 756 din data de 19 noiembrie 2007*

*Textul integral se găsește pe site-ul UNTRR la secțiunea Legislație/Diverse.*

## 2. NORMELE METODOLOGICE din 3 decembrie 2007 de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public locale de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

*Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 851 din data de 12 decembrie 2007*

*Textul integral se găsește pe site-ul UNTRR la secțiunea Legislație/Transport persoane.*

## 3. Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale

**din România aduce la cunoștință utilizatorilor rețelei de drumuri naționale ca Ordonanță de Urgență a Guvernului nr. 157/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România a fost publicată în Monitorul Oficial nr.885/27.12.2007.**

*Puteți consulta textul acestei ordonanțe pe site-ul UNTRR, la secțiunea Noutăți intern.*

Prevederile acestei Ordonanțe de Urgență au intrat în vigoare începând cu data de 1 ianuarie 2008, orele 00.00. Astfel, începând cu data de 1 ianuarie 2008, orele 00.00, rovinietele vor fi eliberate în conformitate cu prevederile noii legislații. Principalele modificări aduse modului de eliberare a rovinietelor sunt:

- schimbarea categoriilor de vehicule și a nivelului tarifului;
- tarifele nu mai sunt defalcate în funcție de clasa de emisii poluante;
- rovinietele vor fi eliberate pentru perioade de 1 zi (cu excepția autoturismelor și vehiculelor de transport marfă cu masa totală maxim autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone), 7 zile, 30 zile și 12 luni;
- tarifele publicate conțin TVA, iar acesta va fi menționat distinct pe documentul de plată;
- mărirea cuantumului amenzilor contravenționale și acordarea posibilității de achitare a jumătate din minimul amenzii contravenționale pe loc sau în termen de 48 de ore;

Rovinieta eliberată anterior intrării în vigoare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.157/2007 (1 ianuarie 2008, orele 00.00) își mențin valabilitatea până la data expirării.

### Nivelul tarifului de utilizare a drumurilor naționale

Tip vehicul	Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România	Tarif [EURO] (TVA inclus)
A autoturisme	1 zi	-
	7 zile	3
	30 zile	7
	12 luni	28
B vehicule de transport marfă cu 0,0 t < MTMA = 3,5 t	1 zi	-
	7 zile	6
	30 zile	16
	12 luni	96
C a) vehicule de transport marfă cu 3,5 t < MTMA = 7,5 t b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	4
	7 zile	20
	30 zile	52
	12 luni	320
D a) vehicule de transport marfă cu 7,5 t < MTMA < 12,0 t b) vehicule de transport persoane cu mai mult 23 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	7
	7 zile	35
	30 zile	91
	12 luni	560
E vehicule de transport marfă cu MTMA = 12,0 t, cu maximum 3 axe (inclusiv)	1 zi	9
	7 zile	45
	30 zile	117
	12 luni	720
F vehicule de transport marfă, cu MTMA = 12,0 t, cu minimum 4 axe (inclusiv)	1 zi	11
	7 zile	55
	30 zile	143
	12 luni	1210

## 1) Reglementări timp de conducere și de odihnă

### ATENȚIE

Începând cu 1 ianuarie 2008 diagramele tahograf sau informațiile digitale din săptămâna curentă, precum și cele din cele 28 de zile calendaristice anterioare (până la 31 decembrie 2007 era prevăzut numai pentru 15 zile anterioare) sunt necesare la bordul autovehiculelor pentru eventualele controale.

## 2) UNGARIA

MKFE-Ungaria ne-a informat cu privire la modificarea tarifelor la vinieta (scădere!) în Ungaria în 2008, după cum urmează:

Valabilitate/ Categorie	1-zi	4-zile	10-zile	31-zile	Anual
D1	—	1.170/			
	—	1.530*	2.550	4.200	37.200
D2	2.760	—	6.600	12.600	106.500
D3	2.760	—	10.200	18.000	159.000
D4	2.760	—	13.200	22.500	198.000

Vinieta de 4 zile costă 1.530 HUF dacă este cumpărată între 1 mai și 30 septembrie, și 1.170 HUF dacă este cumpărată în alte perioade ale anului.

**Categoria D1:** autovehiculele până la 3,5 t vor plăti taxe de utilizare a drumurilor pe autostrăzi

**Categoria D2:** vehiculele și ansamblurile rutiere mai mari de 3,5 până la 7,5 tone vor plăti taxe de utilizare a drumurilor pe autostrăzi și semiautostrăzi, și pe anumite drumuri naționale

**Categoria D3:** vehiculele și ansamblurile rutiere mai mari de 7,5 până la 12 t vor plăti taxe de utilizare a drumurilor pe autostrăzi și semiautostrăzi, și pe anumite drumuri naționale

### Transport de persoane

Autocarele a căror MMA depășește 7,5 t sunt clasate în

categoria mai mică decât cea care corespunde masei lor maxim autorizate (adică un

autocar de 20t MMA este clasat în categoria D3). MMA luată în considerare se bazează pe valoarea indicată în documentul de înmatriculare.

\* Această vinieta este valabilă din ziua indicată ca primă zi până la orele 24,00 ale aceleși zile ale lunii următoare. În cazul în care aceasta din urmă nu există (de ex. pentru o vinieta cumpărată pe 29, 30 sau 31 ianuarie), vinieta este valabilă până la orele 24,00 ale ultimei zile din luna următoare.

### AMENDA PLĂTITĂ PENTRU UTILIZAREA NEREGULAMENTARĂ A AUTOSTRĂZILOR

Nivelul amenzilor:  
(vezi tabel 3)

MKFE-Ungaria ne-a informat că începând cu 1 ianuarie 2008, sistemul de taxare pentru utilizarea drumurilor în Ungaria va fi extins după cum urmează:

- autovehiculele până la 3,5 t (D1) vor plăti taxe de utilizare a drumurilor pe autostrăzi
- vehiculele transport marfă cu MMA de 3,5 – 7,5 tone (D2) vor plăti taxe de utilizare a drumurilor pe autostrăzi și șosele, iar de la 1 ianuarie 2008 de asemenea pe anumite drumuri principale
- vehiculele transport marfă cu

	1 zi	4 zile	10 zile	1 lună*	1 an		
	1 apr. - 30 apr.	1 mai – 30 sept.	1 oct. – 31 dec.				
D1	-	1.170	1.530	1.170	2.550	4.200	37.200
D2	2.760	-	-	-	6.600	12.600	106.500
D3	2.760	-	-	-	10.200	18.000	159.00

HUF

Tipul vehiculului	Cuantumul amenzii contravenționale (lei)	
	minim	maxim
vehicule de transport marfă, cu MTMA = 12,0 t, cu minimum 4 axe (inclusiv)	6.000	9.000
vehicule de transport marfă, cu MTMA = 12,0 t, cu maximum 3 axe (inclusiv)	4.500	6.000
a) vehicule de transport marfă, cu 7,5 t < MTMA < 12,0 t		
b) vehicule de transport persoane cu mai mult 23 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	3.500	4.500
a) vehicule de transport marfă, cu 3,5 t < MTMA = 7,5 t		
b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	2.500	3.500
vehicule de transport marfă cu 0 t < MTMA = 3,5 t	1.500	2.500
autoturisme		

(tabel 3)

Categoria D1	Categoria D2	Categoria D3	Categoria D4	Termen
HUF 15.300	HUF 39.600	61.200 HUF	79.200 HUF	în 15 zile
HUF 63.750	HUF 165.000	255.000 HUF	330.000 HUF	peste 15 zile

MMA de 7,5 - 12 t (D3) vor plăti taxe de utilizare a drumurilor pe autostrăzi și șosele, iar de la 1 ianuarie 2008 de asemenea pe anumite drumuri principale

- vehiculele cu MMA peste 12 tone (D4) vor plăti taxe de utilizare a drumurilor pe autostrăzi, șosele și pe anumite drumuri principale.

Lista exactă a drumurilor va fi comunicată în curând (va fi quasi - asemănătoare cu cea din lista actuală a taxelor rutiere pentru vehiculele peste 12 t).

## UNGARIA

Asociația transportatorilor rutieri din Ungaria, ATRH, ne informează că, începând cu 1 ianuarie 2008, vinietaele afișate în parbrize vor fi retrase din sistemul de plată a taxelor rutiere - transportatorilor li se va furniza un vaucer la cumpărarea autorizației de utilizare a drumurilor. Stațiile de alimentare cu combustibil se vor adapta noului sistem în luna decembrie. La cumpărarea e-vinietai, este **foarte important** să verificați toate informațiile înainte de confirmare.

Ministerul Transporturilor a stabilit să înlocuiască vinietaele fizice din sistemul de taxare începând cu luna ianuarie. Totuși, canalele prin care pot fi obținute autorizațiile de utilizare a drumurilor vor rămâne aceleași și în noul sistem: Biletele pot fi cumpărate de la birourile servicii clienți și punctele de vânzare SMMC; distribuitori, stații de alimentare cu combustibil, via mesaj text, online, via telefon fix și mobil. După tranzacție, clienții vor primi un vaucer și un mesaj de confirmare care trebuie păstrat timp de un an din ultima zi a perioadei de valabilitate, întrucât

obligația de plată a taxei expiră la un an după emitere.

SMMC poate de asemenea continua să afișeze *notificații de amendă în termen de 60 zile*.

Noul sistem furnizează un serviciu mai convenabil și mai rapid și elimină costurile de tipărire și distribuire fizică a vinietaelor. Aceste cheltuieli s-au ridicat la aproximativ 250 milioane de forinți în 2007. Centrul de coordonare pentru dezvoltarea transportului va utiliza aceste resurse suplimentare pentru dezvoltarea și operarea rutieră. Întrucât punctele de vânzare vor introduce noul sistem gradat, transportatorii pot primi numai un vaucer de la anumiți distribuitori chiar din decembrie.

Schimbările nu vor afecta metodele de monitorizare a autorizației, care vor continua să se bazeze pe numerele de înmatriculare a autovehiculelor. SMMC atrage atenția asupra reglementărilor legale importante, conform cărora utilizarea tronsoanelor de autostradă care fac subiectul unei taxe este permisă numai dacă o vinieta valabilă este achiziționată înaintea intrării pe autostradă. Este de asemenea important să rețineți că semnătura transportatorilor care achiziționează vinietaele în persoană - și mesajul de răspuns al celor care cumpără vinieta via SMS - confirmă valabilitatea informațiilor indicate (număr de înmatriculare, categoria de taxă, data de începere a valabilității), de aceea este **foarte important să verificați aceste informații** înainte de semnarea chitanței sau transmiterea un mesaj de răspuns.

În baza rezultatelor vânzarilor SMMC, numărul de vinietae vândute continuă să arate o

creștere dinamică. În primele 11 luni ale anului 2007, transportatorii au achiziționat cu 25% mai multe vinietae decât în perioada corespunzătoare a anului trecut, rezultând o creștere de 38% a veniturilor. Aceasta reprezintă o valoare brută de 44,7 milioane forinți în 2007, comparată cu 32,4 milioane în 2006. În mod similar numărul în creștere al transportatorilor preferă să-și cumpere vinietaele prin canale electronice. În primele 11 luni ale anului, transportatorii au achiziționat peste 834.000 vinietae prin intermediul telefoanelor mobile sau online, aducând venituri de aproape 1,3 milioane forinți.

## PLATA VINIETEI PRIN INTERNET ÎN UNGARIA

Utilizatorii de autostrăzi pot iniția achiziționarea autorizației de utilizare a drumurilor prin Internet pentru camioane, autobuze, autovehicule lungi (categoriile D2, D3 și D4) și motociclete (D1), alături de autobuze (D1) prin intermediul **www.autopalyamatra.hu**. Pentru a achiziționa autorizații virtuale pentru utilizarea drumurilor este nevoie numai de acces la internet și un card bancar pentru tranzacții online. Vinietaele de 1 zi, 4 zile, săptămânale și lunare pot fi de asemenea comandate anticipat. Sistemul salvează și arhivează autoat toate vaucerele confirmate, înlesnind identificarea lor în cazul viitoarelor reclamații. Prețul serviciului este de 100 HUF per vinieta.

### Descrierea serviciului

Pentru a utiliza serviciul, trebuie să furnizați numărul de înmatriculare al autovehiculului, tipul vinietaei pe care doriți să o achiziționați și începutul



valabilității pe website-ul

**www.autopalyamatrix.hu.**

Nu este nevoie să depuneți bani într-un cont anume. După furnizarea informațiilor solicitate, puteți plăti prețul unei viniete web utilizând cardul dv. bancar, printr-o interfață sigură operată de Investech Kft. și Banca OTP. Urmare tranzacției efectuate utilizând cardul bancar, veți primi facturile prin poștă. Pentru clienții înregistrați, funcții suplimentare fac achiziționarea mai confortabilă (articolul din Meniu „Numere de înmatriculare favorite”, vaucerele tranzacțiilor anterioare, etc.).

## TELEFON MOBIL (CARD BANCAR)

Începând cu 25 Aprilie 2008, gama canalelor pentru achiziționarea vinietelor virtuale pentru autostrăzi va fi extinsă și

mai mult. Datorită serviciului no iziSHOP, utilizatorii pot achiziționa orice fel de vinietă prin intermediul telefonului mobil, utilizând cardul lor bancar. Acesta este primul serviciu pe piață fiind furnizat fără taxă consumatorilor. Vinietele pot fi de asemenea comandate anticipat prin intermediul serviciului.

Utilizatorii vor trebui să-și instaleze o aplicație Java iziSHOP pe telefonul lor mobil prin transmiterea parolei „iziSHOP” într-un mesaj text la numărul 06 70 70 60 500 (tarif standard). După instalare, funcția de achiziționare iziSHOP va fi adăugată meniului telefonului.

*Pentru informații suplimentare, vizitați site-ul [www.izishop.hu](http://www.izishop.hu), [wap.izishop.hu](http://wap.izishop.hu).*

## UNGARIA – interdicții

## de circulație în trafic internațional în 2008 (Decretul Guvernului 111/1995. (IX. 21.))

### Martie

- 01. Martie (Sâmbăta) 22h - 02. Martie (Duminica) 22 h
- 08. Martie (Sâmbăta) 22h - 09. Martie (Duminica) 22 h
- 15. Martie (Sâmbăta) 8h - 16. Martie (Duminica) 22 h
- 23. Martie (Duminica) 8h - 24. Martie (Luni) 22 h
- 29. Martie (Sâmbăta) 22h - 30. Martie (Duminica) 22 h

### Aprilie

- 05 Aprilie (Sâmbăta) 22h - 06. Aprilie (Duminica) 22 h
- 12. Aprilie (Sâmbăta) 22h - 13. Aprilie (Duminica) 22 h
- 19. Aprilie (Sâmbăta) 22h - 20. Aprilie (Duminica) 22 h
- 26. Aprilie (Sâmbăta) 22h - 27. Aprilie (Duminica) 22 h
- 30. Aprilie 22h - 30. Aprilie 24 h

### Mai

- 01. Mai (sărbătoare publică) 00h - 01. Mai 22 h
- 03. Mai (Sâmbăta) 22h - 04. Mai (Duminica) 22 h
- 11. Mai (Duminica) 8h - 12. Mai (Luni) 22 h
- 17. Mai (Sâmbăta) 22h - 18. Mai (Duminica) 22 h
- 24. Mai (Sâmbăta) 22h - 25. Mai (Duminica) 22 h
- 31. Mai (Sâmbăta) 22h - 31. Mai (Sâmbăta) 24 h

### Iunie

- 01. Iunie (Duminica) 00h - 01. Iunie (Duminica) 22 h
- 07. Iunie (Sâmbăta) 22h - 08. Iunie (Duminica) 22 h
- 14. Iunie (Sâmbăta) 22h - 15. Iunie (Duminica) 22 h
- Interdicția de vară începe pe 15 Iunie 2008*
- 21. Iunie (Sâmbăta) 8h - 22. Iunie (Duminica) 22 h
- 28. Iunie (Sâmbăta) 8h - 29. Iunie (Duminica) 22 h

### Iulie

- 05. Iulie (Sâmbăta) 8h - 06. Iulie (Duminica) 22 h

## UNGARIA – amenzi pentru depășirea vitezei legale

Depășirea vitezei legale	Amenzi (HUF)
Sub 50 km/h	a) 30 000
a) >30% - 50%	b) 40 000
b) >50% - 60%	c) 60 000
c) >60% - 80%	d) 90 000
d) > 80% - 100%	e) 130 000
e) >100% - 150%	f) 300 000
f) >150%	
Peste 50 km/h la 100 km/h	a) 30 000
b) 40 000	
a) >20% - 30%	c) 60 000
b) >30% - 50%	d) 90 000
c) >50% - 70%	e) 130 000
d) >70% - 100%	f) 300 000
e) >100% - 150%	
f) peste 150%	
Peste 100 km/h	a) 30 000
a) >10% - 20%-ig	b) 50 000
b) >20% - 40%-ig	c) 80 000
c) >40% - 50%-ig	d) 120 000
d) >50% - 60%-ig	e) 150 000
e) >60% - 80%-ig	f) 200 000
f) >80% - 100%-ig	g) 300 000
g) Peste 100%	

SURSA: ATRH ianuarie 2008

12. Iulie (Sâmbăta) 8h - 13. Iulie (Duminica) 22 h  
 19. Iulie (Sâmbăta) 8h - 20. Iulie (Duminica) 22 h  
 26. Iulie (Sâmbăta) 8h - 27. Iulie (Duminica) 22 h

## August

02. August (Sâmbăta) 8h - 03. August (Duminica) 22 h  
 09. August (Sâmbăta) 8h - 10. August (Duminica) 22 h  
 16. August (Sâmbăta) 8h - 17. August (Duminica) 22 h  
 19. August 22h - 20. August (sărbătoare legală) 22 h  
 23. August (Sâmbăta) 8h - 24. August (Duminica) 22 h  
 30. August (Sâmbăta) 8h - 31. August (Duminica) 22 h  
*Sfârșitul interdicției de vară:  
 31 August / 2008*

## Septembrie

06. Septembrie (Sâmbăta) 22h - 07. Septembrie (Duminica) 22 h  
 13. Septembrie (Sâmbăta) 22h - 14. Septembrie (Duminica) 22 h  
 20. Septembrie (Sâmbăta) 22h - 21. Septembrie (Duminica) 22 h  
 27. Septembrie (Sâmbăta) 22h - 28. Septembrie (Duminica) 22 h

## Octombrie

04. Octombrie (Sâmbăta) 22h - 05. Octombrie (Duminica) 22 h  
 11. Octombrie (Sâmbăta) 22h - 12. Octombrie (Duminica) 22 h  
 18. Octombrie (Sâmbăta) 22h - 19. Octombrie (Duminica) 22 h  
 22. Octombrie (miercuri) 22h - 23. Octombrie (joi) 22 h  
 25. Octombrie (Sâmbăta) 22h - 26. Octombrie (Duminica) 22 h

## Noiembrie

01. Noiembrie (Sâmbăta) 8h - 02. Noiembrie (Duminica) 22 h

*Sursa: Ministerul Economiei și Transporturilor din Ungaria, ianuarie 2008*

## UNGARIA - ZILE SĂRBĂTOARE LEGALĂ

- 1 ianuarie, 15 martie, 23 martie, 24 martie, 1 mai, 11 mai, 12 mai, 20 august, 23 octombrie,

- 1 noiembrie, 25 decembrie, 26 decembrie

## 3) BULGARIA: Restricții de circulație - 2008

*I. Se interzice deplasarea tuturor tipurilor de vehicule cu masa totală peste 10 t pe I-5, secțiunea Tchernootchene – Kardjali. Traficul este deviat pe următoarele drumuri alternative:*

- direcția Haskovo – Kardjali: drumul I-5 – drumul III-505 – Manastir – drumul III-507 – Voyvodino – Most – Tchiflik – Kardjali;
- direcția Assenovgrad – Kardjali: drumul II-58 – drumul I-5 direcția Haskovo – drumul III-505 – Manastir – drumul III-507 – Voyvodino – Most – Tchiflik – Kardjali;
- direcția Mineralni Bani – Kardjali: drumul III-506 – III-806 – drumul I-5 – drumul III-505 – Manastir – drumul III-507 – Voyvodino – Most – Tchiflik – Kardjali.

## II. Restricții de vară

În timpul perioadei de vară se interzice deplasarea camioanelor cu greutatea totală cu încărcătură de peste 20 t în perioada de la 12h00 la 19h00 când temperaturile depășesc 35°.

În timpul perioadei de vară de la 1.7.2008 până la 15.9.2008 toate vehiculele peste 3.5 t, călătorind de la Sofia la Burgas sau vice versa, trebuie să utilizeze următoarele rute:

- direcția Sofia - Burgas: autostrada „Trakia“ - drumul II-66 – deviația Stara Zagora - drumul I-5 (Zmejovo - Iagoda - Tulovo) - drumul I-6 km /319+600/ – trecerea „Petolychkata” – Burgas;
- direcția Burgas – Sofia: drumul I-6 (Sliven – Kazanlyk) - direcția Sofia;
- direcția Burgas – Plovdiv: drumul I-6 (Sliven – Kazanlyk) /km 319+600 – drumul I-5

(Tulovo - Iagoda – Zmejovo) - Stara Zagora deviația - drumul II-66 (legătură cu autostrada „Trakia“) – autostrada „Trakia“.

## III. INTERDICȚII PENTRU DEPLASAREA VEHICULELOR AGABARITICE:

Se interzice deplasarea vehiculelor agabaritice pe parcursul anului în cazul unei vizibilități sub 50 m datorată ceței, ploilor sau ninsorilor abundente, gheței, în timpul orelor de întuneric și în perioadele de vârf din timpul zilei, cu excepția cazurilor de urgență și catastrofe naturale.

## IV. RESTRICȚII SUPLIMENTARE TEMPORARE DE TRAFIC

1. autostrada „Hemus“: pe câteva secțiuni între km 3+925 și km 34+402 vor fi introduse limite suplimentare de viteză.
2. Drumul internațional I-2: pe câteva secțiuni între km 4+300 și km 133+795 vor fi introduse limite suplimentare de viteză.
3. Drumul internațional I-3: pe câteva secțiuni între km 151+716 și km 164+279 vor fi introduse limite suplimentare de viteză.
4. Drumul internațional I-4: pe secțiunea „Omurtag – Târgoviște” (km 205+680 - km 213+345) vor fi introduse limite suplimentare de viteză.
5. Drumul internațional I-5: pe câteva secțiuni între km 1+700 și km 108+800 vor fi introduse limite suplimentare de viteză.
6. Drumul internațional I-6: pe câteva secțiuni între km 27+500 și km 221+800 vor fi introduse limite suplimentare de viteză.
7. Drumul internațional I-7: secțiunea de la km 176+000 la km 201+000 (trecerea Varbishki) va fi închisă în perioada de iarnă.
8. Drumul internațional I-8: pe câteva secțiuni între km 1+000 și km 48+000 vor fi introduse limite suplimentare de viteză.

9. Drumul internațional I-9: pe câteva secțiuni între km 142+580 și km 150+214 vor fi introduse limite suplimentare de viteză.
10. Drumul II-35: trecerea Troyan - Karnare va fi închisă în perioada de iarnă.

SURSA:  
TRANS-INFO, AEBTRI 2008

## 4) UCRAINA

Începând cu data de 01.01.2008, cetățenii români nu mai au nevoie de viză pentru UCRAINA, fie că este vorba de destinație sau tranzit.

## 5) GERMANIA

CTP-IRU ne-a informat cu privire la intrarea în vigoare a zonelor ecologice în mai multe orașe din Germania, pentru unele dintre acestea, încă din 1 ianuarie 2008.

Informarea transmisă de BDO-Germania (a cărei traducere o transmitem mai jos) conține link-uri la paginile web dedicate ale diferitelor orașe, ca și sfaturi asupra modului de comandare a sticker-urilor solicitate (Plaketten). Vă rugăm să notați că autocarele clasele Euro 0 și 1 nu sunt eligibile pentru aceste sticker și de aceea, nu li se permite accesul în aceste zone ecologice.

De asemenea, vă informăm că a fost publicată Carta Verde a Comisiei Europene intitulată "Spre o nouă cultură a mobilității urbane" [COM (2007)551], lansând o nouă consultare a părților interesate care va dura până la 15 Martie 2008. Textul Cartei Verzi poate fi accesat la următorul link: [http://ec.europa.eu/transport/clean/green\\_paper\\_urban\\_transport/doc/2007\\_09\\_25\\_gp\\_urban\\_mobility\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/transport/clean/green_paper_urban_transport/doc/2007_09_25_gp_urban_mobility_en.pdf). Carta Verde abordează problema zonelor ecologice și a riscului restricțiilor urbane ne-

coordonate, introduse de multe orașe europene, prin crearea unor porțiuni de zone urbane în UE cu diferite reguli de intrare. Comisia a argumentat că această problemă poate fi ușor tratată prin îndrumările comunitare pentru dezvoltarea de reguli armonizate pentru zonele urbane verzi.

### Informarea BDO-Germania cu privire la introducerea zonelor ecologice în orașele germane

La acest moment, zonele cu interdicții de circulație din interiorul orașelor vor afecta numai vehiculele care aparțin grupelor poluante 0 și 1 și de aceea nu sunt eligibile să primească sticker (ecuson Plaketten). *Oricine intră într-o zonă în care este implementată o restricție fără sticker va trebui să plătească o amendă de 40 euro și va primi un punct de contravenție în baza de date Flensburg.*

BDO va transmite constant informări cu privire la orașele germane care au introdus zone ecologice, cu actualizarea link-urilor către municipalitățile orașelor afectate.

#### Berlin de la 1 ianuarie 2008

[http://www.berlin.de/sen/umwelt/luftqualitaet/de/luftreinhalteplan/umweltzone\\_allgemeines.shtml](http://www.berlin.de/sen/umwelt/luftqualitaet/de/luftreinhalteplan/umweltzone_allgemeines.shtml)

#### Hannover de la 1 ianuarie 2008

[http://www.hannover.de/data/meldungen/meld\\_lhh/okt/UmweltzoneAusn.html](http://www.hannover.de/data/meldungen/meld_lhh/okt/UmweltzoneAusn.html)

#### Cologne de la 1 ianuarie 2008

<http://www.stadt-koeln.de/bol/umwelt/feinstaub/umweltzonen/artikel/10400/index.html>

#### Stuttgart de la 1 martie 2008

<http://www.stuttgart.de/sde/menue/frame/top.php?seite=http%3A//www.stuttgart.de/sde/item/gen/189136.htm>

#### Munich planificat de la octombrie 2008

[http://www.muenchen.de/Rathaus/rgu/vorsorge\\_schutz/luft/luftqu](http://www.muenchen.de/Rathaus/rgu/vorsorge_schutz/luft/luftqu)

<alitaet/188711/index.html#01>

#### Frankfurt

#### (data necunoscută încă)

[http://www.frankfurt.de/sixcms/detail.php?id=703665&\\_ffimpar%5B\\_id\\_inhalt%5D=2037951](http://www.frankfurt.de/sixcms/detail.php?id=703665&_ffimpar%5B_id_inhalt%5D=2037951)

BDO atrage atenția ca stickerelor nu pot fi comandate online.

<http://www.umwelt-plakette.de/>  
<http://www.berlin.de/labo/kfz/dienstleistungen/feinstaubplakette.php/>

## GERMANIA

BDO-Germania a informat CTP-IRU cu privire la intrarea în vigoare a noilor reguli cu privire la obligația autobuzelor și autocarelor înregistrate în Germania, ca și a celor străine de a purta un sticker „Tempo 100km/h“ pe parcursul călătoriei pe teritoriul Germaniei. Noile reguli se aplică numai autobuzelor și autocarelor intrate prima dată în circulație începând din 08.12.2007, cărora nu li se va mai solicita afișarea respectivului sticker. Vehiculele vechi care nu au o autorizație de 100 km/h trebuie să obțină un sticker la fel ca înainte, folosind canalele cunoscute (în cazul lor se mențin vechile reguli).

## 6) BELGIA

Febetra, Belgia ne-a informat că o nouă interdicție de depășire va intra în vigoare din 1 ianuarie 2008. Se va interzice vehiculelor cu MMA peste 3,5t, conduse pe un drum sau o autostradă cu 2 benzi pe același sens să efectueze o depășire, dacă nu sunt alte indicații semnalizate. Această interdicție nu se va aplica la depășirea vehiculelor agricole și nici pe autostrăzile cu 3 sau mai multe benzi pe același sens.

## 7) CEHIA - Taxe rutiere, transport călători

### Taxă autostrăzi și drumuri internaționale

În Republica Cehă, utilizarea drumurilor internaționale și a autostrăzilor de către

autovehiculele având cel puțin 4 roți sau autovehicule cu remorci este supusă taxelor rutiere.

## Vinieta cu doi voleți – autovehicule mai mici de 12 t

Dovada plății taxei de utilizare a drumurilor este vinieta cu doi voleți care poate fi cumpărată de la poștă, stații de alimentare cu combustibil, punctele de trecere a frontierei și de la asociațiile de automobile.

Vinieta este formată din:

- o vinieta adevărată care poate fi plasată pe partea interioară a parbrizului
- un cupon care trebuie păstrat la bordul autovehiculului.

Este obligatorie completarea numărului de înmatriculare al autovehiculului în locul indicat pe ambele părți ale cuponului.

### Tarife (în CZK, la 01.01.2008)

Valabilitate	Până la 3,5 t	>3,5 t dar < 12t
7 zile (D)	220	750
1 lună (M)	330	2000
Un an (R)	1000	8000

### Perioada de valabilitate

D – valabile din ziua marcată pe vinieta și pentru următoarele 6 zile

M – valabile din data marcată pe vinieta până în aceeași dată a următoarei luni. Dacă luna următoare din calendar nu are aceeași dată, cuponul expiră în ultima zi a lunii.

R – din 1 decembrie 2007 până pe 31 ianuarie 2009

Vinietele lunare și săptămânale pot fi achiziționate anticipat cu condiția ca perioada lor de valabilitate să fie indicată prin aplicarea orificiilor la cumpărare. Dacă această perioadă de valabilitate nu este indicată, vinieta nu este valabilă.

### Sanțiuni

O amendă de până la 5000 CZK trebuie plătită pe loc pentru

utilizarea drumurilor fără o vinieta valabilă. În caz de recidivă sau dacă șoferul nu poate plăti pe loc, vor fi inițiate proceduri administrative. În acest caz, penalizarea se poate ridica până la valoarea de 500,000 CZK.

### Sistemul de plată electronic - autovehicule de 12t sau mai mult

Înainte de a utiliza drumurile cu plată, autovehiculul trebuie să fie înregistrat pentru sistemul de plată electronic, trebuie plătită o cauțiune și dispozitivul „premid” trebuie instalat corect la bordul autovehiculului. Înregistrarea acestui dispozitiv „premid” depinde de modul de plată ales. Trebuie completat un formular de înregistrare care este disponibil la toate centrele de distribuție și contact „premid” și poate fi de asemenea descărcat de pe următorul web site: [www.premid.cz](http://www.premid.cz).

### Tarifele pentru autostrăzi și drumuri asimilate (începând cu 1.1.07; tarife în CZK/km)

Axe	Euro 0, 1, 2	Euro 3 și mai mult
2	2,30	1,70
3	3,70	2,90
≥ 4	5,40	4,20

### Tarifele pentru drumuri de primă categorie (începând cu 1.1.07; tarife în CZK/km)

Axe	Euro 0, 1, 2	Euro 3 și mai mult
2	1,10	0,80
3	1,80	1,40
≥ 4	2,60	2,00

Informații complete privind acest sistem de plată electronic sunt

disponibile pe site-ul Internet [www.premid.cz](http://www.premid.cz).

Sursa: CESMAD Bohemia, decembrie 2007

### 8) AUSTRIA - Introducerea interdicției de circulație sectoriale

Gubernatorul Provinciei Tyrol a emis pe 17 decembrie 2007 Ordonanța 92 privind introducerea unor restricții de circulație sectoriale pentru anumite mărfuri pe autostrada A12 Inntal.

Această Ordonanță a intrat în vigoare pe 1 ianuarie 2008.

Interdicția de circulație sectorială se aplică tuturor transporturilor de mărfuri care au o masă maxim autorizată mai mare de 7,5t. Excepție:

- cursele autovehiculelor de mărfuri care urmează a fi încărcate SAU descărcate în centrul zonei (sursa sau destinația în centrul zonei),
- cursele autovehiculelor care urmează a fi încărcate ȘI descărcate în zona extinsă (sursa ȘI destinația în zona extinsă),
- cursele autovehiculelor destinate pentru terminalul Hall de cale ferată pentru traficul de est, precum și pentru terminalul Worgl de cale ferată pentru traficul de vest,
- cursele autovehiculelor provenind de la un transport de cale ferată de la terminalul Hall către o destinație în vest sau de la terminalul Worgl de cale ferată către o destinație în est.

De asemenea, este stipulat ca în cazuri izolate din motive diverse foarte speciale,



pot fi aprobate și alte excepții în măsura în care este absolut necesar și această aprobare este garantată de un public foarte mare sau de un interes privat serios.

Zonele menționate sunt definite în continuare:

**Zona centrală:** districtele din Imst, Orașul Innsbruck, Provincia Innsbruck, Kufstein, Schwaz.

**Zona extinsă:**

Austria: Districtele Kitzbuhel, Landeck, Lienz, Reutte și Zell am See.

Germania: districtele administrative din Bad Tolz, Garmich-Partekirchen, Miesbach, Roseim (inclusiv orașul) și Traunstein.

Italia: comunitățile districtului Eisacktal, Pustertal și Wipptal.

În prima etapă, interdicția de circulație sectorială **se va aplica începând cu 2 mai 2008** pentru toate deșeurile listat în Catalogul Deșeurilor European (în conformitate cu Hotărârea Comisiei care stabilește lista deșeurilor, CE/2000/532), precum și pietre, pământ și material excavat.

În a doua etapă, interdicția sectorială **se va aplica începând cu 1 ianuarie 2009** pentru bușteni și plută, minereuri neferoase și feroase, autovehicule și remorci (excepție oțel pentru construcții și consolidări pentru aprovizionarea șantierelor), marmură și travertin, precum și ceramică.

*Sursa: Reprezentantul Austriei la UE, ianuarie 2008*

**9) FRANȚA – ZILE DE SĂRBĂTOARE LEGALĂ**

01 ianuarie 2008 marți  
23 martie 2008 duminică  
24 martie 2008 luni  
01 mai 2008 joi  
01 mai 2008 joi  
08 mai 2008 joi

14 iulie 2008 luni  
15 august 2008 vineri  
01 noiembrie 2008 sâmbătă  
11 noiembrie 2008 marți  
25 decembrie 2008 joi

*Sursa: AFTRI, ianuarie 2008*

**10) ROMÂNIA**

Urmare faxului primit din partea Consiliului Județean Călărași, vă informăm că Punctul de Control Trecere Frontieră Călărași (România) - Silistra (Bulgaria) pentru traficul de călători și mărfuri - va deveni operațional în trimestrul I 2008. Serviciul de Transport Fluvial, prin intermediul a două mijloace de transport de tip ferryboat de capacitate mare, asigură traversarea fluviului Dunărea în zona Chiciu, conform unui program regulat de transport. Utilizarea acestuia poate scurta cu aproximativ 300 km traseul de tranzit rutier Orientul Apropiat-Bulgaria-România-Moldova-Ucraina și mai departe țările baltice și scandinave.

Vă rugăm ca, în cazul în care sunteți interesați de utilizarea acestui punct de frontieră, să ne transmiteți, cât mai curând posibil, răspunsul dv. pentru a beneficia de tarife avantajoase.

**11) BULGARIA**

**I. Sistemul de vinieta**

*Tipuri de vinieta – 2008*

În funcție de valabilitatea vinietei:

- Vinieta zilnică – valabilă pentru ziua marcată pe vinieta;
- Vinieta săptămânală – valabilă pentru 7 zile la rand, inclusiv ziua emiterii;
- Vinieta lunară – valabilă până în aceeași zi a lunii următoare, cu data emiterii.

Dacă ziua respectivă nu există (de exemplu 31), vinieta este valabilă până în ultima zi a lunii următoare;  
Vinieta anuală – acoperă perioada cuprinsă între 1 ianuarie până la 31 decembrie - 12 luni.

În funcție de categoria de vehicul rutier:

- Vehicul rutier categoria 1: toate vehiculele de marfă cu 2 sau mai multe axe, trenurile rutiere, echipament construcție specială, macarale auto, remorci speciale pentru transporturi agabaritice și alte autovehicule speciale cu masa maximă autorizată de 12 t sau mai mult.
- Vehicul rutier categoria 2: toate vehiculele de transport persoane cu mai mult de 8 locuri exclusiv locul șoferului și toate vehiculele de marfă cu 2 axe ca și echipamentele de construcție, macaralele auto, remorci speciale pentru transportul agabaritic și alte autovehicule speciale, toate acestea cu 2 axe și masa maximă autorizată mai mică de 12 t.
- Vehicul rutier categoria 3: toate vehiculele de transport persoane cu nu mai mult de 8 locuri; vehiculele de marfă și/sau vehiculele pentru transportul de persoane și mărfuri cu masa maximă autorizată până la 3,5 t.

**Valoarea vinietei (EUR) pentru autovehicule - 2008:**

	zilnică săptămânală		lunară anuală	
Categoria 1	7	31	88	537
Categoria 2	7	18	49	281
Categoria 3	-	5	13	34

**II. Taxe de drum - 2008**

Podul Dunăre – Taxele percepute pentru podurile peste Dunăre între orașele Ruse (Bulgaria) și Giurgiu (România) de la 1 ianuarie 2008 vor fi următoarele:

- autoturisme - 8 Euro
- autocare cu mai mult de 9 locuri - 35 Euro

- Vehicule marfă cu masa maximă autorizată de:
  - 5t sau mai puțin - 15.00 Euro
  - peste 5t până la 16t - 35.00 Euro
  - mai mult de 16t - 52.00 Euro

NB: taxele sunt percepute înainte de traversarea podului în direcția Giurgiu; ele sunt percepute pentru toate vehiculele, indiferent de țara de înregistrare.

## 12) ITALIA

ANAV din Italia ne informează că în vederea reducerii emisiilor poluante în centrul orașului Milano s-a introdus din 2 ianuarie 2008 un nou Ecopas. Acesta este valabil de luni până vineri, de la ora 7,30 la 19,30. Clasa de poluare depinde de nivelul Euro al vehiculului. Ecopasul costă între 2 și 10 euro pentru o trecere zilnică și de la 50 la 300 euro pentru multiple intrări.

Pentru mai multe informații, vă rugăm să accesați site-urile:  
[http://www.comune.milano.it/dse/server/ecopass/images/ECOPASS\\_brochureinglese.pdf](http://www.comune.milano.it/dse/server/ecopass/images/ECOPASS_brochureinglese.pdf) (English)  
[http://www.comune.milano.it/dse/server/ecopass/images/ECOPASS\\_brochurespagnolo.pdf](http://www.comune.milano.it/dse/server/ecopass/images/ECOPASS_brochurespagnolo.pdf) (Spanish)  
[http://www.comune.milano.it/dse/server/ecopass/images/ECOPASS\\_brochurededesco.pdf](http://www.comune.milano.it/dse/server/ecopass/images/ECOPASS_brochurededesco.pdf) (German)

## 13) Urmare reuniunii Comisiei mixte dintre România și Republica Moldova, vă informăm:

- Referitor la transportul de mărfuri

### Contingent de autorizații

Autorizații „terță țară” fără plata tarifului complementar

Pentru partea română	1050
Pentru partea moldoveană	700

Autorizații „terță țară” cu plată	
Pentru partea română	400
Pentru partea moldoveană	400

Autorizații „terță țară” fără plată, cu restricții de folosire numai pentru transportul „terță țară” în Armenia, Azerbaidjan, Belarus, Georgia, Kazahstan, Rusia, Turkmenistan, Uzbekistan, Iran, Irak, Siria

Pentru partea română	-
Pentru partea moldoveană	350

Urmând a se suplimenta, la cererea uneia din părți.

- Referitor la transportul de persoane, sau convenit următoarele:
  1. Serviciile regulate autorizate să fie menținute;
  2. În cazul serviciilor regulate noi sau a celor care urmează a fi reautorizate, trebuie să se prevadă o diferență de minim 1 oră între plecările a două curse pe același traseu sau între stațiile altor trasee care se intersectează pe parcursul derulării curselor.
  3. S-au reanalizat documentele necesare autorizării/reautorizării care trebuie soluționate în termen de 30 zile.

Legat de serviciile ocazionale de persoane, părțile au reiterat faptul că nu s-au consemnat probleme în derularea acestui tip de transport. La diverse au fost discutate următoarele probleme:

- Facilitarea obținerii vizei de către conducătorii auto profesioniști din Moldova,
- Amendarea Acordului între Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova în domeniul transporturilor rutiere;
- Prezentarea sistemului de vignete de către partea română,
- Prezentarea atribuțiilor ARR, la solicitarea părții moldovene.

## 14) UNGARIA

ATRH, Asociația transportatorilor din Ungaria, ne informează că, începând cu data de 21.01.2008, permisul de conducere este

suspendat pe loc dacă o concentrație cât de mică (chiar foarte mică) de alcool este găsită în sângele șoferului. Procedura administrativă durează cel puțin 3 luni.

## 15) UNGARIA

Harta cu schimbările din sistemul de plată din Ungaria de pe site-ul [www.kozut.hu](http://www.kozut.hu)

Schimbări în sistemul de plată din Ungaria



### Tronsoanele principalelor drumuri pentru categoriile D2, D3, D4:

- Drum principal No. 1 Almásfüzit? - Tlaa
- Drum principal No. 2 Vác - Rétság
- Drum principal No. 3 Kápolna - Kerecsend
- Drum principal No. 4 Szolnok elkerül? szakasz
- Drum principal No. 4 Újfehértó - Nyíregyháza
- Drum principal No. 4 Berkesz - Ajak
- Drum principal No. 6 Szentl?rinc - Szigetvár
- Drum principal No. 8 Ajka - Devecser
- Drum principal No. 8 Kám - Vasvár
- Drum principal No. 8 Rátót - Országghlaár
- Drum principal No. 10 Budapesta- Pilisvörösvár
- Drum principal No. 21 road Salgótarján - Bátorterenye
- Drum principal No. 26 Miskolc - Sajószentpéter
- Drum principal No. 33 Tiszafüred - Hortobágy

- Drum principal No. 38 Tokaj - Rakamaz
- Drum principal No. 42 Mez?peterd - Országghlaár
- Drum principal No. 43 Szeged - Makó
- Drum principal No. 44 Lakitelek - Tiszaug
- Drum principal No. 44 Békéscsaba - Gyula közötti
- Drum principal No. 47 Hódmez?vásárhely - Szeged
- Drum principal No. 49 Mátészalka - Gy?rtelek
- Drum principal No. 51 Kiskunlacháza - Dömsöd
- Drum principal No. 52 Solt - Dunaföldvár
- Drum principal No. 52 Soltvadkert - Kiskunhalas
- Drum principal No. 54 Jakabszállás - Soltvadkert
- Drum principal No. 55 Baja - Alsónyék
- Drum principal No. 56 Bátaszék - Mohács
- Drum principal No. 61 Cece - Simontornya
- Drum principal No. 63 Sárkeresztúr - Székesfehérvár
- Drum principal No. 71 Ballaonvilágos - Ballaonkenese
- Drum principal No. 71 Keszthely - 76.sz f?út közötti szakasz
- Drum principal No. 75 Alsópáhok - Zalaapáti
- Drum principal No. 75 Lenti - Rédics
- Drum principal No. 81 Székesfehérvár - Sárkeresztés
- Drum principal No. 81 Bakonyvárkony - Kisbér
- Drum principal No. 82 Olaszfalu - Gyulafirátót
- Drum principal No. 84 Jánosháza - Sárvár
- Drum principal No. 85 Gy?r - Enese
- Drum principal No. 85 Kóny - Csorna
- Drum principal No. 86 Rédics - Zalabaksa
- Drum principal No. 86 Egyházaskörte - Körmen
- Drum principal No. 86 Mosonmagyaróvár - Jánossomorja

**Semi-autostrăzi fără taxe pentru categoriile D1, D2, D3, D4:**

- M0 semi-autostradă - între Drumul principal No. 1 și M5 autostradă (intersecția la Soroksár)
- M0 semi-autostradă - între M5 autostradă (intersecția la Gyál) și M4 semi-autostradă (Drumul principal No. 4 semn)
- M0 semi-autostradă - M4 semi-autostradă (Drumul principal No. 4 semn) și M3 autostradă
- M0 semi-autostradă (semn 2/B) - între M3 autostradă și M2 semi-autostradă M0 semi-autostradă (semn 2/A) - între M2 semi-autostradă și Drumul principal No.2
- M0 semi-autostradă - între Drumul principal No. 2 și Drumul principal No. 11
- M1 autostradă - între Budapesta și M0 semi-autostradă
- M3 autostradă - între Budapesta și M0 semi-autostradă (semn 2/B)
- M5 autostradă - între Budapesta și M0 semi-autostradă (intersecția la Gyál)
- M7 autostradă - între Budapesta și M0 semi-autostradă
- M4 semi-autostradă - între Budapesta (Drumul principal No.4. semn) și M0 semi-autostradă

**Autostrăzi fără taxe pentru categoria de vehicule D1:**

- M1 autostradă - între Budapesta și M0 semi-autostradă
- M1 autostradă - între Balaorbagy și M0 semi-autostradă
- M1 autostradă - între Tlaabánya óváros (vechiul oraș) și Tlaa
- M1 autostradă - tronsonul de centură la Gy?r (între M19 semi-autostradă și Drumul principal No. 85)
- M1 autostradă - tronsonul de centură la Mosonmagyaróvár (între Drumul principal No. 85 și M15 semi-autostradă)
- M3 autostradă - între Budapesta și M0 semi-autostradă (semnul 2/B)

- M3 autostradă - tronsonul de centură la Hlavan (între Drumul principal No. 21 și No. 32i)
- M3 autostradă - tronsonul de centură la Nyíregyháza (între Drumul principal No. 4 și No. 4911 drum de legătură)
- M35 autostradă - tronsonul de centură la Debrecen (între Drumul principal No. 354 și No. 4)
- M43 autostradă - între M5 autostradă și Drumul principal No. 5
- M5 autostradă - între Budapesta și M0 semi-autostradă (intersecția la gyál)
- M5 autostradă - tronsonul de centură la Kecskemét (între Drumul principal No. 5 și No. 54)
- M5 autostradă - între M43 autostradă și frontieră
- M7 autostradă - între Budapesta și Érd
- M7 autostradă - tronsonul de centură la Székesfehérvár (între Drumul principal No. 7. și No. 63)
- M8 autostradă - între Drumul principal No. 6. și No. 51
- M15 semi-autostradă - între M1 autostradă și frontieră
- M19 semi-autostradă - între M1 autostradă și Drumul principal No. 1
- M2 semi-autostradă - între Budapesta și Vác (Drumul principal No.12)
- M70 semi-autostradă - între M7 autostradă și frontieră
- M9 semi-autostradă - între Drumul principal No. 6. și No. 51
- M4 semi-autostradă - între Budapesta (Drumul principal No. 4 semn) și Üll?
- M9 semi-autostradă - tronsonul de centură la Kaposvár (Drumul principal No.6 semn)

SURSA:

ATRH, IANUARIE 2008





# UNTRR



**UNTRR, în colaborare cu Tax Back Internațional, vă oferă serviciul de rambursare a TVA din străinătate**

**Reduceți costurile deplasărilor în străinătate prin rambursarea TVA**

Firmele de transport internațional plătesc TVA pentru o serie de cheltuieli înregistrate în străinătate, TVA care nu poate fi rambursată în țara de origine. TBI și UNTRR vă oferă soluția cea mai simplă și mai eficientă pentru a economisi până la 25% din costurile cu deplasările externe. Membrii UNTRR beneficiază de un comision preferențial pentru procesarea dosarelor de rambursare.

**Exemple de cheltuieli pentru care puteți recupera TVA:**

- Motorină
- Taxe de drum
- Lubrifianți
- Produse de întreținere auto
- Reparații/ Piese de schimb
- Cazare
- Restaurant / Mese
- Taxa de târg/ conferință
- Cursuri de perfecționare
- Protocol și multe altele

**Serviciile TBI:**

- Rambursări maxime și rapide din 34 de țări
- GRATUIT - calcularea sumei rambursabile și auditarea documentelor fiscale
- Consultanță de calitate
- Serviciu de recuperare/corectare a documentelor fiscale
- Experiență de peste 10 ani în domeniul taxelor internaționale

**Pentru a reduce costurile cu deplasările externe, aveți de urmat trei pași simpli:**



**1**  
Adunați toate facturile/  
bonurile fiscale externe



**2**  
Trimiteți-le la TBI



**3**  
Primiți rambursarea



Înregistrări online: [www.untrr.vatrefunds.eu](http://www.untrr.vatrefunds.eu)

Email: [untrr@vatrefunds.eu](mailto:untrr@vatrefunds.eu)

Tel: +40 264 591 297,

+40 752 22 55 76

Fax: +40 264 593 973

## TABEL TVA

Exemple de cheltuieli ale companiilor pentru care se poate rambursa TVA.  
Ghidul de față are caracter general, prin urmare pot exista restricții. Pentru detalii

Tara	Denumiri ale TVA	Motorină/Benzină	Hotel	Restaurant	Protocul	Telecomunicații	Incinerări neguțiale	Tăguri/ Căderete	Costul publicitar	Materiale promoționale	Măsură sport/consumabile
AUSTRALIA <sup>A</sup>	GST	10	10	10*	-	10	10*	10	10	10	10
AUSTRIA	USt / MWST	✓*	✓*	✓*	✓*		✓*	✓	✓	✓	✓
BELGIA	TVA / BTW	✓*	✓*			✓	✓*	✓	✓*	✓*	✓
BULGARIA	AAC	✓*	✓			✓*	✓*	✓	✓	✓	✓*
CANADA	GST/STP		✓					✓	✓*	✓*	✓*
CEHIA	DPH	✓*	✓*	✓*	✓*	✓*	✓*	✓	✓*	✓*	✓*
CIPRU	ΦΠΑ	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
CROATIA	PDV					✓*		✓			✓
DANEMARCA	MOMS	✓	✓*	✓*		✓	✓*	✓	✓	✓	✓
ESTONIA	KM	✓*	✓	✓*		✓	✓*	✓	✓	✓*	✓*
FINLANDA	ALV	✓	✓			✓*	✓	✓	✓	✓	✓
FRANTA	TVA	✓*	✓*	✓	✓*	✓		✓	✓	✓	✓
GERMANIA	MWST	✓*	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
GRECIA	ΦΠΑ	✓*				✓		✓	✓	✓	✓
IRLANDA	VAT	✓*				✓*		✓	✓*	✓*	✓*
ISLANDA	VSK	✓*	✓			✓		✓			✓*
ITALIA	IVA	✓*			✓*	✓	✓*	✓	✓	✓	✓
JAPONIA <sup>B</sup>	Consumption tax	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
LETONIA	PVN	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓
LITUANIA	PVM	✓	✓			✓		✓	✓	✓	✓
LIECHTENSTEIN	MWST	✓*	✓	✓*		✓	✓*	✓	✓*	✓	✓
LUXEMBURG	TVA	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MALTA	VAT	✓*	✓		✓*	✓	✓*	✓	✓	✓	✓
MAREA BRITANIE	VAT	✓	✓	✓	✓*	✓	✓	✓	✓		✓
MONACO	TVA	✓*	✓*	✓	✓*	✓		✓	✓	✓	✓
NORVEGIA	MVA	✓*	✓			✓		✓	✓*	✓	✓
OLANDA	BTW	✓	✓		✓*	✓	✓*	✓	✓	✓*	✓
POLONIA	VAT	✓*				✓	✓*	✓	✓	✓	✓
PORTUGALIA	IVA	✓*	✓*	✓*		✓		✓	✓*	✓*	✓*
SLOVACIA	DPH	✓*	✓*	✓*		✓*		✓	✓	✓	✓
SLOVENIA	DDV	✓*			✓*	✓*		✓	✓*	✓	✓
SPANIA	IVA	✓*	✓	✓*		✓	✓*	✓	✓*	✓*	✓
SUEDIA	MOMS	✓	✓	✓	✓*	✓	✓*	✓	✓*	✓*	✓
UNGARIA	AFA	✓*	✓		✓			✓	✓*	✓*	✓*

<sup>A</sup> Australia - Rambursarea este posibilă doar dacă vă înregistrați în scopuri de TVA (GST)

<sup>B</sup> Japonia - Rambursarea este posibilă doar dacă vă înregistrați în scopuri de TVA (consumption tax) înainte de a înregistra cheltuielile

\* Se aplică restricții și limitări



# TRANSPORTUL RUTIER DE MĂRFURI, PE FELURI DE TRANSPORT ȘI DESTINAȚII, ÎN PERIOADA 1.I. – 30.IX.2007

A	Cont propriu 1	Contra plată 2	Total 3
<b>MĂRFURI TRANSPORTATE</b>			
<b>TOTAL – MII TONE</b>	<b>168131</b>	<b>98868</b>	<b>266999</b>
Transport intern	166689	86500	253189
Transport internațional	1442	12368	13810
Din total:			
- import	482	5603	6085
- export	959	6629	7588
- tranzit	1	136	137
<b>PARCURSUL MĂRFURILOR</b>			
<b>TOTAL – MII TONE-KM</b>	<b>11861978</b>	<b>33889685</b>	<b>45751663</b>
Transport intern	9366547	9007539	18374086
Transport internațional	2495431	24882146	27377577
Din total:			
- import	781519	11061272	11842791
- export	1713823	13760615	15474438
- tranzit	89	60259	60348
<b>PARCURSUL VEHICULELOR</b>			
<b>TOTAL – MII KM</b>	<b>1438624</b>	<b>2363836</b>	<b>3802460</b>
Transport intern	1266598	827485	2094083
Transport internațional	172026	1536351	1708377
Din total:			
- import	51867	652025	703892
- export	119115	872159	991274
- tranzit	1044	12167	13211

## „Drumurile noastre toate!” Se vor întâlni vreodată cu autostrăzile din UE?

În această rubrică dorim să prezentăm transportatorilor și publicului larg, inclusiv autorităților, situații actuale întâlnite pe drumurile din România. Astfel transportatorii vor cunoaște mai bine zonele periculoase și vor putea evita pericolele, până autoritățile vor putea reacționa. Gropi, denivelări, marcaje rutiere necorelate sau expirate (după terminarea lucrărilor, cel mai frecvent dungile galbene pentru devierea circulației rămân pe șosea) sunt elemente care pun în pericol viața și siguranța celor din trafic.

*Așteptăm pozele dumneavoastră cu situații întâlnite pe drumurile din România pe adresa office@untrr.ro pentru a fi publicate în cadrul rubricii „Drumurile noastre toate!”*

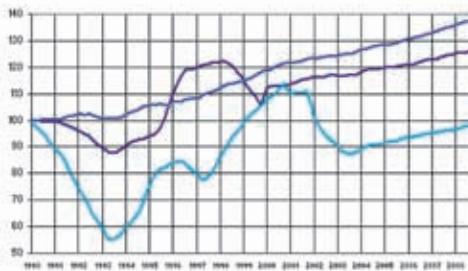


# Statistici

## Indicatori Transport Rutier pentru: Franța

Trim. IV al Anului 2007 - Prevederi

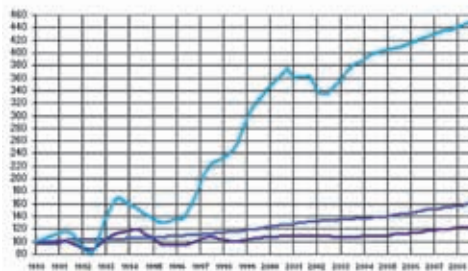
Index	Bază		Prevedere			
	1990 – Trim.I		2006 – Trim. IV		2007 – Trim. IV	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport Rutier de Mărfuri (Milioane tone)	100,0	365,4	122,7	448,4	124,6	455,1
PIB (\$ Miliard)	100,0	298,6	132,3	395,1	135,0	403,0
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,00	13124,66	94,80	12442,55	96,22	12628,42



## Indicatori Transport Rutier pentru: Grecia

Trim. IV al Anului 2007 - Prevederi

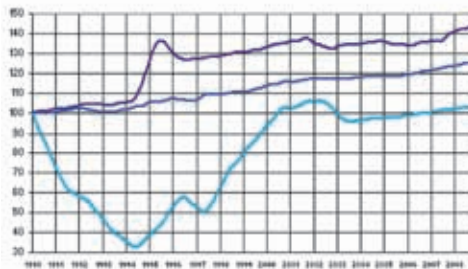
Index	Bază		Prevedere			
	1990 – Trim.I		2006 – Trim.IV		2007 – Trim.IV	
Categorie	Index	Val.	Index	Val.	Index	Valoare
Transport Rutier de Mărfuri (Milioane tone)	100,0	47,0	116,5	54,8	119,7	56,3
PIB (\$ Miliard)	100,0	16,7	149,2	25,0	114,9	19,2
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,00	138,44	423,13	585,76	434,15	601,03



## Indicatori Transport Rutier pentru: Italia

Trim. IV al Anului 2007 - Prevederi

Index	Bază		Prevedere			
	1990 – Trim.I		2006 – Trim.IV		2007 – Trim.IV	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport Rutier de Mărfuri (Milioane tone)	100,0	225,7	135,1	305,0	138,4	312,4
PIB (\$ Miliard)	100,0	273,5	120,2	328,9	121,6	332,5
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,00	9319,13	99,24	9247	100,05	9324,07



# ÎNMATRICULĂRI NOI DE AUTOVEHICULE RUTIERE ÎN PERIOADA 1.I-30.IX.2007

A	Total în per.1.I-30.IX.2007	În % față de per.1.I-30.IX.2006	Din coloana 1:	
			Vehicule noi	Vehicule importate de ocazie
	1	2	3	4
<b>II. Vehicule rutiere pentru transportul călătorilor</b>	<b>329385</b>	<b>146,6</b>	<b>238570</b>	<b>90815</b>
Motorete și motocicletele	9912	180,4	4763	5149
Autoturisme	316703	145,5	231828	84875
Autocare, autobuze și microbuze	2770	174,7	1979	791
<b>III. Vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor</b>	<b>68795</b>	<b>147,1</b>	<b>43278</b>	<b>25517</b>
Autocamioane <sup>*)</sup>	48385	130,2	33578	14807
Autotractoare și autoremorchere	1944	148,3	935	1009
Remorci și semiremorci	18466	222,1	8765	9701

<sup>\*)</sup> Inclusive vehiculele rutiere pentru scopuri speciale și alte vehicule pentru transportul mărfurilor.



# Internalizarea costurilor externe în transporturi: de la principiul „poluatorul plătește” la principiul evitării în baza celui mai mic cost

## *Centrul de studii de drept și economie*

Strategia de la Lisabona (2000) evidențiază faptul că transportul este un factor cheie într-o economie modernă, creșterea economică și crearea de noi joburi fiind dificil de conceput fără un sistem de transport eficient. Directiva 2006/38/EC a deschis dezbaterile asupra modului de internalizare a costurilor externe, CE realizând un studiu pe această temă.

Studiul CE aduce propuneri asupra:

- modului cum costurile externe urmează să fie definite și măsurate
- motivelor și modului cum trebuie internalizate costurile externe.

Studiul adoptă abordarea “poluatorul plătește” – generatorul trebuie să plătească factura pentru costurile externe pe care le cauzează.

Costurile externe sunt înțelese prin prisma impactului acțiunii unui actor asupra unei alte părți, impact neluat în considerare de actor.

Principalele costuri externe generate de transport:

- congestia
- accidentele
- poluarea aerului
- zgomotul
- consecințele schimbărilor climatice.

Crearea stimulentele optime pentru actorii poluatori și părțile poluate, este realizată prin considerarea următoarelor mecanisme:

- stimulente pentru partea poluată (precauție, protecție)
- stimulente pentru actorii poluanți (taxe, taxă de autostradă, reglementări referitoare la mediu).

Acțiunea trebuie întreprinsă de oricine are cele mai mici costuri (principiul evitării în baza celui mai mic cost - CCAP).

Studiul CE nu oferă o definiție clară a costurilor externe, care ar putea constitui baza de măsurare a unor astfel de costuri și ar fi precondiția de evaluare a strategiilor de internalizare.

Studiul CE nu oferă o definiție precisă a internalizării, promovând numai obiective neclare asupra internalizării și neoferind o fundamentare consistentă pentru opțiuni politice și pentru o evaluare credibilă a scenariilor potențiale de internalizare. Studiul CE nu oferă o orientare a decidenților politici confrunțați cu variații mari ale măsurilor de cost.

Actorii poluanți ar putea fi cei mai mari evitatori ai costurilor. Internalizarea costurilor externe nu este mereu cea mai bună opțiune pentru bunăstarea socială. CCAP garantează eficiența pentru creștere economică și crearea de joburi și este un mijloc mai bun de realizare a echității. Studiul unui set mai larg de opțiuni poate conduce la inovare. CCAP este general aplicabil: faptul că actorul poluant ar trebui să plătească este unul dintre rezultatele posibile ale analizei CCAP.

Metodologia folosită este analiza cost-beneficiu a tuturor variabilelor relevante (ex: costuri de administrare).

Rezultate:

- deturnarea și interzicerea sunt inefficiente: există soluții mai bune
- constatările relevante ale Curții (ECJ, curtea locală) utilizează raționamentul cost-beneficiu în spiritul principiului evitării în baza celui mai mic cost
- CCAP poate, este și trebuie să fie aplicat în procesul decizional politic
- industria transporturilor nu trebuie să răspundă neapărat pentru externalitățile sale
- nu toate daunele produse de industria transporturilor trebuie internalizate
- toate nivelurile existente trebuie considerate pentru stimulente optime.

### **Concluzie:**

- studiul CE nu poate fi privit ca o bază credibilă de fundamentare a politicilor
- principiul poluatorul plătește nu ar trebui folosit
- principiul evitării în baza celui mai mic cost ar trebui utilizat
- principiul evitării în baza celui mai mic cost este folosit deja parțial
- principiul evitării în baza celui mai mic cost prezintă instrumentul fundamental în urmărirea obiectivelor de la Lisabona ale Uniunii Europene cu privire la creștere, locuri de muncă și competitivitate.



Harta Europa  
pliată



Diagrama  
tahograf,  
Kienzle



Diagrama  
tahograf,  
Siemens VDO



Diagrama  
tahograf,  
Siemens VDO

Stingător  
auto



Triunghi  
reflectorizant

Benzi  
reflectorizante



Trusa  
sanitară



Suport număr



Vestă  
reflectorizantă



Chingă  
fixare marfă





# PRODUSE SPECIFICE TRANSPORTULUI - COMERCIALIZATE DE UNTRR - IANUARIE 2008

DENUMIRE	U/M	PREȚ VÂNZARE FĂRĂ TVA	PREȚ SPECIAL PENTRU MEMBRII UNTRR FĂRĂ TVA
1 BENZI REFLECTORIZANTE ALBE *)	m	3,0 euro pt rigid 3,2 euro pt prelată	
2 BENZI REFLECTORIZANTE GALBENE *)	m	3,0 euro pt rigid 3,2 euro pt prelată	
3 CERTIFICAT DE AGREERE	BUC	1.68 ron	1.68 ron
4 CHINGĂ FIX MARFĂ 5T/10M	BUC	56.30 ron	56.30 ron
5 CHINGĂ FIX MARFĂ 5T/12M	BUC	63.03 ron	63.03 ron
6 CONVENȚIE CMR	CARTE	1.68 ron	1.68 ron
7 CONVENȚIE TIR	CARTE	8.40 ron	8.40 ron
8 DIAGrame TAHOGRaf KIENZLE 125 km/h	CUTIE / 100 FILE	24.37 ron	19.33 ron
9 DIAGrame TAHOGRaf KIENZLE 140 km/h	CUTIE / 100 FILE	24.37 ron	24.37 ron
10 DIAGrame TAHOGRaf KIENZLE 180 km/h	CUTIE / 100 FILE	24.37 ron	24.37 ron
11 DIAGrame VAcANȚĂ KIENZLE	FOI	0.63 ron	0.63 ron
12 ROLE - TAHOGRaf DIGITAL KIENZLE	3 BUC/CUTIE	37.82 ron	37.82 ron
13 FOI PARCURS INTERN	CARNET / 100 FILE	8.40 ron	8.40 ron
14 FOI PARCURS EXTERN	CARNET / 100 FILE	8.40 ron	8.40 ron
15 HARTĂ PERETE	BUC	21.01 ron	21.01 ron
16 HARTĂ EUROPA PLIATĂ	BUC	8.40 ron	8.40 ron
17 HARTA ROMÂNIA PLIATĂ	BUC	8.40 ron	8.40 ron
18 PLĂCI IDENTIFICARE VEHICUL LUNG	SET	92.44 ron	92.44 ron
19 PLĂCI IDENTIFICARE VEHICUL SCURT	SET	69.75 ron	69.75 ron
20 PLĂCI TIR MICI 200x250	SET	26.89 ron	26.89 ron
21 PLĂCI TIR 400x565	SET	37.82 ron	37.82 ron
22 SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR)	6 FOI/SET	0.80 ron	0.67 ron
23 SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR)	4 FOI/SET	0.71 ron	0.59 ron
24 CMR 3 FOI	CARNET DE 20 SETURI	8,40 ron	8,40 ron
25 CMR UNIVERSAL	CARNET 50 FOI	9,24 ron	9,24 ron
26 STINGĂTOR AUTO	BUC	42.02 ron	29.41 ron
27 SUPORT NUMĂR	BUC	3.36 ron	3.36 ron
28 TRIUNGHI REFLECTORIZANT	BUC	22.69 ron	18.49 ron
29 TRUSĂ ADR	BUC	663.87 ron	663.87 ron
30 TRUSĂ SANITARĂ	BUC	42.02 ron	32.77 ron
31 VESTĂ FLUORESCENȚĂ	BUC	14.29 ron	12.61 ron
32 PACHET SIGURANȚĂ AUTO **)	SET	84.03 ron	84.03 ron
33 ROLE - TAHOGRaf DIGITAL HAUG	3BUC/CUTIE	32.77 ron	32.77 ron
34 DIAGrame TAHOGRaf HAUG 125 km/h	CUTIE / 100 FILE	15.97 ron	15.97 ron
35 DIAGrame TAHOGRaf HAUG 180 km/h	CUTIE / 100 FILE	24.37 ron	24.37 ron

\*) Plata se face în RON la cursul BNR din data plății. Preț negociabil la cantități mari (>10 role).

\*\*) Conține: trusă sanitară, triunghi reflectorizant, stingător auto, vestă reflectorizantă. Oferta este valabilă în limita stocului disponibil iar prețul de vânzare nu include și cheltuielile de transport

**NOUTĂȚI: PREȚURI SPECIALE PENTRU MEMBRII UNTRR CU COTIZAȚIA LA ZI**

**Pentru relații suplimentare ne puteți contacta  
la tel.: 021 336 77 88 sau 021 337 46 08,  
(Monica Trache), fax: 021 335 48 25,  
sau la sediul UNTRR din strada Ienăchiță Văcărescu  
nr. 60, sector 4, București.**

**PROGRAMUL DE BAZĂ  
PENTRU PARTICIPAREA  
LA TÂRGURI ȘI EXPOZIȚII  
INTERNAȚIONALE  
ÎN ANUL 2008 CU  
FINANȚARE PARȚIALĂ DE LA  
BUGETUL DE STAT**

DENUMIREA TÂRGULUI	ORASUL/TARA	CARACTER TARG	PERIOADA
HI-MIX TITL	Frankfurt Germania	tehnice	11 - 14.07
IMM	Kiev Germania	mobila	14 - 20.07
FURNITURE SHOW	Bonn Germania	mobila	20 - 23.07
INTERPLASTICA	Moscow/Rusia	masina/pasajera	29.07 - 01.08
CPII	Dusseldorf Germania	confecti	05 - 07.02
Win World Industry	Istanbul/Turcia	tehnice	mai e
Moda L.C. - Mod.	Bonn Germania	confecti	18 - 20.02
Östfach	Nurnberg Germania	produse alimentare non alcool	21 - 24.02
Z 2008 (salon auto)	Lipsa Germania	Suابعامبل auto	26 - 26.07
Targ Innoventia - IMM	Munich Germania	Electronice si electrotehnice	28.07 - 05.08
Innovative Technologies	Mumbai India	tehnice	februarie
Prefa Porter	Paris/Franta	Design vestimentar	februarie
The Fair	New York SUA	confecti	februarie
Liv'ing Room	Tokyo/Japonia	confecti	februarie
WORLD S NEXT	Paris/Franta	confecti	februarie
AT&T ENTLE	Frankfurt Germania	Si zia	februarie
CeB:	Munich Germania	tehnologie informatice	04 - 05.03
AL MENTRIA	Barcelona/Spania	Produse alimentare	13 - 14.03
Asia Pacific M&M	Singapore	Electronice navale	25 - 28.03
International Trade Fair	Cairo/Egipt	tehnice	mai e
SOFEK DEFENCE	Amman/Iordania	tehnica militara	mai e
Key Expo M&E	Kuala Lumpur	mobila	mai e
Primeros	Paris/Franta	confecti	mai e
MICAM	Milanelata	produse textile	mai e
PROFIT M	Dusseldorf Germania	urmas	mai e
Wave of Beauty	Kobe/Japonia	Produse cosmetice	16 - 21.04
OSA	Kuala Lumpur/Malaysia	tehnica militara	21 - 24.04
INTERPACK	Russia/doi	masina/pasajera	24 - 30.04
IT&e	Sao Francisco/SUA	IT	april e
Communicating & IT services	Linz/Austria	IT	april e
Handover Messa	Hannover Germania	tehnice	april e
International Fair Fair Brasil	Düsseldorf, SUA	Electronice si electrotehnice	april e
VINEXPO	Hong Kong/China	urmas	27 - 29.05
BEAUTY WORK. D.M. DUCK EAST	Dubaia/EAU	Prod. cosmetice	mai
POSIDONIA	Athina/Grecia	Electronice	02 - 06.06
ZON	Madrid/Spania	Serv. cosmetice lemn	mai e
New York Show Expo	New York SUA	produse textile	mai e
PRODUCTION BRANON	Bonn/Franta	Mac. Confecti	mai e
AIR SHOW	Fairburg/Malaya	Electronice	14 - 20.07
CPII	Dusseldorf	confecti	25 - 29.07
EXPO Constr. Masini	Moscow/Rusia	tehnice	26.07
ITF	Damasc/Siria	tehnice	3-3.08
SVM	Hamburg Germania	Electronice	23 - 26.08
INNO TRAMS	Bonn Germania	Mac. Confecti	23 - 26.08
CeB: Eurasia	Istanbul/Turcia	IT	septembrie
Technica International Industry Fair	Istanbul/Turcia	tehnice	septembrie
Energy Expo	Delhi/India	Electronice si electrotehnice	septembrie
Africa Aerospace & Defence	Cape Town	Aeronautica	septembrie
Expoite din mobila	Kyiv/Ucraina	mobila	septembrie
EXPO	Shanghai/China	mobila	septembrie
Prefa Porter	Paris/Franta	Design vestimentar	septembrie
The Fair	New York SUA	Design vestimentar	septembrie
Liv'ing Room	Tokyo/Japonia	Design vestimentar	septembrie
Primeros Visor	Paris/Franta	tehnice	septembrie
CPII	Moscow/Rusia	confecti	septembrie
PURC	Londra	produse textile si vestimentar	septembrie
Int. Gift Fair	Moscow/Rusia	Si zia	septembrie
BNV	Banapeta	geometrie	septembrie
Japan Aerospace	Yokohama/Japonia	Electronice	01.05.11
IT&e	Düsseldorf/SUA	IT	octombrie
SYSTEMS	Munich Germania	IT	octombrie
Agricultural machinery	Moscow/Rusia	agricol	octombrie
HOME STYLE	Asiana/Kazakhstan	mobila	octombrie
Int. Home Furnishings Market	SUA	mobila	octombrie
High Point	Bahia/Azambuja	mobila	octombrie
B&B, B&J	Pordenone/SUA	Serv. cosmetice lemn	octombrie
ZON	Damasc/Siria	Localitate si prod. lemn	octombrie
INNOCOM TV	Cannes/Franta	tehnice	25 - 28.11
RAUMA	Shanghai/China	tehnice	mai e
IT&e	Tokyo/Japonia	IT	noiembrie
MIDEST	Paris/Franta	tehnice	noiembrie
ELMA	Frankfurt/SUA	tehnice	noiembrie
Electronics	Munich Germania	Electronice si electrotehnice	noiembrie
EIMA	Bologna/EAU	Tehnologie masini agricole	noiembrie
IGFAS	Kyiv/Istanbul	Electronice	noiembrie
KEBEC	Moscow/Rusia	mobila	noiembrie
Spn & Ysua	Istanbul/Turcia	Electronice si electrotehnice	decembrie
Targ de Inalta Tehnologie oceanarie	Barcelona/Spania	tehnologie	In curs de stabilire
Targ America	SUA	tehnice	In curs de stabilire

# INFORMARE ANEIR

Începând cu 1 ianuarie 2007, în conformitate cu modificările aduse prin Legea nr.343/2006 de modificare și completare a Legii nr.571/2003, lit.s) a alin. (4), art.21 din Codul fiscal, sunt considerate cheltuieli nedeductibile la calculul profitului impozabil, cheltuielile cu taxele și cotizațiile către organizațiile neguvernamentale sau asociațiile profesionale care au legătură cu activitatea desfășurată de contribuabili și care depășesc echivalentul în lei a 4.000 euro anual, altele decât cele prevăzute la art.21 alin. (2) lit. g) și m) din codul fiscal. **Acest plafon fiscal nu se modifică pentru anul fiscal 2008.**

**Din punct de vedere contabil,** înregistrarea cheltuielilor în contabilitate se efectuează în baza unui document justificativ, potrivit legii, prin care să se facă dovada efectuării operațiunii respective. Documentele pe baza cărora se face plata cotizației și a taxei de înscriere, achitate de către agenții economici organizațiilor profesionale, este fie Nota de contabilitate însoțită de Ordinul de plată, fie chitanța cod 14-4-1, după caz, **fără emiter de factură.**

În măsura în care asociația dv. prestează unele servicii statutare membrilor săi, aceasta va emite factura.

Sursa: Scris.  
262662/17.12.2007 MEF, DGLDI



[www.fermit.ro](http://www.fermit.ro)

**Siguranta Dumneavoastra – Misiunea noastra !**

**Siguranta în transportul de marfa – prin echiparea mijloacelor de transport cu placute frâna si segmenti de frâna marca FERMIT**



**Placute frâna (garnituri frâna disc)** pentru camioane si utilitare *Man, Mercedes, Scania, Setra, Neoplan, Volvo, BMC, Iveco, Daf, Renault, VW, Peugeot, Fiat*

**Garnituri frâna tambur ( segmenti de frâna)** pentru camioane *Man, Mercedes, Scania, Setra, Neoplan, Volvo, Iveco, Daf, Renault, Ikarus, Isuzu* si semiremorci axe *SAF, BPW*



**PROMO !**

**Pentru orice produs cumparat, destinat intretinerii camioanelor si semiremorcilor import, FERMIT va ofera in perioada 03 decembrie 2007 – 29 februarie 2008, un discount de 20 % fata de pretul de lista!**

SC FERMIT SA, Aleea Industriei nr. 1, Râmnicu Sarat 125300, jud Buzau, ROMÂNIA  
tel:0238 562451 ; fax:0238 566495, e-mail :[info@fermit.ro](mailto:info@fermit.ro), [marketing@fermit.ro](mailto:marketing@fermit.ro)

**PUNCTE DE LUCRU:** Bacau- str. Constantin Musat nr.1, tel/fax:0234/588010 ; Brasov – str. Carierei nr. 158; tel/fax: 0268/516827; Bucuresti- Bd. Preciziei nr.26; tel/fax:021/3115509; Craiova : Bd Decebal nr.85, tel/fax:0351/427877; Constanta: str. Interioara II, nr.2 tel/fax: 0241/651017; Cluj Napoca: str. Piata 1Mai nr.1-2; tel/fax:0264/437839; Arad: str. Padurii nr.24, tel 0730 330102





## EDITORIAL

Facultatea Transporturi, ca de altfel toate facultățile din Universitatea POLITEHNICA din București, este angrenată în aplicarea demersurilor ce se impun pentru trecerea la structura sistemului de învățământ tehnic superior cu trei cicluri (4 ani, masterat - cursuri cu frecvență - și doctorat - cu și fără frecvență).

În anul universitar următor vor finaliza ciclul de 4 ani primii absolvenți.

Este firesc, în acest cadru, să se desprindă concluzia pentru continuarea acestei „reformă”, numită și „Bologna”, care implică modificări majore în pregătirea viitorilor ingineri, mai ales în ceea ce privește competențele acestora, corelate cu cele trei cicluri menționate.

În facultate, trei din cele patru specializări (Autovehicule rutiere, Telecomenzi și electronică în transporturi și Ingineria transporturilor și a traficului) pregătesc ingineri a căror activitate se va desfășura, în domeniul pe care să-l numim generic „Autovehicule”, pentru a evidenția interdisciplinaritatea caracteristică acestui domeniu și pentru a nu ne referi numai la domeniul Ingineria autovehiculelor.

Aceste considerații sunt valabile și pentru cursurile de master și doctorale din facultate. Apreciez ca fiind imperios necesară orientarea spre problematica specifică Sistemelor inteligente de transport.

Tradiția de peste 50 de ani a facultății ne onorează dar ne și obligă să previzionăm evoluția tehnologiilor, politicilor și strategiilor în domeniul larg, pe care îl constituie, în orice economie modernă, transporturile.

Prof. dr. ing. Alexandrescu

Decan Facultatea Transporturi  
Universitatea „Politehnica” din București



## ACTUAL

## CONGRESUL INTERNAȚIONAL ANUAL AL SIAR

**ȘTIINȚA ȘI MANAGEMENTUL AUTOMOBILELOR ȘI TRACTOARELOR SMAT 2008**

23-25 octombrie 2008, Craiova

- Congresul va avea loc la Facultatea Mecanică a Universității din Craiova;
- Tematica Congresului cuprinde Autovehicule rutiere, Motoare pentru autovehicule, Tractoare agricole și forestiere, Noi tehnologii și materiale;
- Calendarul Congresului: 30 mai 2008 prezentarea referatelor; 30 iunie notificarea acceptării acestora; 30 iulie prezentarea lucrărilor finale; 15 octombrie prezentarea programului final; Publicarea site Congres: ianuarie 2008

## CONFERINȚA

**NOI TEHNOLOGII PENTRU VIITOAREA MOBILITATE CURATĂ ȘI PROTECȚIA MEDIULUI**

22-24 mai 2008, Universitatea „Ovidius”- Constanța

- Conferința „Primăvara Automobilului Constanțean” se desfășoară în cadrul Secției de Ingineria Automobilului, a Conferinței Științifice Internaționale TEHNONAV privind Ingineria Navală și Mecanică;
- Informații detaliate la e-mail: [tehtonav@univ-ovidius.ro](mailto:tehtonav@univ-ovidius.ro) precum și pe pagina web [www.siar.ro](http://www.siar.ro);

## PRIMUL CONGRES EUROPEAN DE METALURGIA PULBERILOR

**EURO POWDER METALLURGY PM 2008**

29 septembrie – 1 octombrie, Mannheim

- Primul Congres European de Metalurgia Pulberilor va fi acompaniat de o expoziție și o serie de seminarii tematice pentru producătorii și utilizatorii de pulberi metalice
- Comunicările științifice pentru Programul Tehnic trebuie prezentate până la 8 februarie 2008, precizări pe site-ul [www.epma.com/pm2008](http://www.epma.com/pm2008)

## FUNDAȚIA ALTRAN PENTRU INOVAȚIE

## PROIECT 2008:

**REDUCEREA CONCENTRAȚIEI DE CO<sub>2</sub> - O NOUĂ PROVOCARE TEHNOLOGICĂ**

- Fundația Altran, cu sediul la Paris, a lansat pentru concursul anual dotat cu premiul în valoare de 16.000 euro, tema pentru anul 2008, care va lua în considerare:
  - Reducerea consumului de energie;
  - Reducerea producției de CO<sub>2</sub>;
  - Îmbunătățirea tehnologiilor de captare a CO<sub>2</sub>;
  - Îmbunătățirea tehnologiilor de depozitare/stocare a CO<sub>2</sub>;
  - Metode de reciclare prin dezvoltarea tehnicilor de conversie a CO<sub>2</sub>;
- Informații: [www.altran-foundation.org](http://www.altran-foundation.org)





## INTEGRARE EUROPEANĂ

**REGULAMENTUL 715/2007 AL COMISIEI ȘI PARLAMENTULUI EUROPEAN RELATIV LA OMOLOGAREA AUTOTURISMELOR ȘI AUTOUTILITARELOR UȘOARE PRIVIND EMISIILE (EURO 5 ȘI EURO 6) ȘI LA INFORMAȚIILE PENTRU REPARAȚIILE ȘI ÎNTREȚINEREA VEHICULELOR**

Regulamentul vizează continuarea programului de reducere a emisiilor poluante ale autovehiculelor ușoare, cu o masă de referință până la 2610 kg, echipate cu motoare cu aprindere comandată sau prin comprimare și presupune înlocuirea unui număr de 16 directive din domeniul protecției mediului. Obiective importante:

- Reducerea notabilă a emisiilor de oxizi de azot și de particule la motoarele diesel, fără a afecta consumul redus de carburant și emisiile reduse de hidrocarburi și introducerea de limite stricte pentru emisii de CO<sub>2</sub>;
- Încurajarea noilor formule ale combustibililor de substituție, a noilor tehnologii de motorizare;
- Limitarea nu numai a masei particulelor la motoarele diesel, dar și a numărului acestora, în concordanță cu programul de măsurare a particulelor (PMP) al CEE a ONU pentru EUROPA;
- Revizuirea noului Ciclu european de conducere;
- Accesul fără restricții al atelierelor mici și mijlocii de reparații și întreținere la informațiile referitoare la sistemele de diagnoză de bord, la specificațiile din site-ul constructorului și fabricantului referitoare la acestea și introducerea acestor dispoziții în Directiva cadru revizuită pentru omologarea vehiculelor.

Textul regulamentului poate fi accesat pe pagina web: <http://eur-lex.europa.eu>



## LUCRĂRI NOI



## TEZE DE DOCTORAT

- **DINAMICA AUTOVEHICULELOR**, autori Victor OȚĂT, Dumitru BOLCU, Walter THIERHEIMER, Loreta SIMNICEANU, Editura "Universitaria", Craiova 2007, ISBN: 973-742-023-3
- **ÎNCECAREA AUTOVEHICULELOR**", autori Victor OȚĂT, Loreta SIMNICEANU, editura Universitaria Craiova 2007, ISBN: 973-8043-62-X
- **ECHIPAMENTE ȘI TEHNICI DE DIAGNOSTICARE A AUTOVEHICULELOR**, Victor OȚĂT, Ilie DUMITRU, Editura Universitaria Craiova 2007, ISBN: 978-973-742-640-6

- **STUDII ȘI CERCETĂRI ASUPRA MANIABILITĂȚII AUTOVEHICULELOR SPECIALE LA DEPLASAREA PE CĂI NEAMENAJATE ȘI ÎN TEREN GREU (STUDIES AND ANALYSES CONCERNING THE DRIVEABILITY OF SPECIAL VEHICLES WHEN MOVING ACROSS COUNTRY)**  
Autor: Ing. Anghel - Dorinel BUCIU, rezumat: <http://www.upit.ro>  
Conducător științific: Prof. Dr.-ing Dr.h.c. Paul GUMPEL
- **STUDII ȘI CERCETĂRI ASUPRA STABILITĂȚII AUTOVEHICULELOR SPECIALE LA DEPLASAREA PE CĂI NEAMENAJATE ȘI ÎN TEREN GREU (STUDIES AND ANALYSES CONCERNING THE STABILITY OF SPECIAL VEHICLES WHEN MOVING ACROSS COUNTRY)**  
Autor: Ing. Aurel Constantin NEAGU, rezumat: <http://www.upit.ro>  
Conducător științific: Prof.dr.ing. Ion TABACU, Univ. din Pitești Decan Facultatea Mecanică și Tehnologie
- **CERCETĂRI PRIVIND CREȘTEREA SIGURANȚEI PASIVE PRIN UTILIZAREA MODELELOR ANALITICE ȘI NUMERICE DEDICATE STUDIULUI CINEMATICEI OCUPANȚILOR DIN HABITACLUUL AUTOMOBILELOR ÎN TIMPUL EVENIMENTULUI DE IMPACT FRONTAL (RESEARCHES REGARDING THE IMPROVEMENT OF PASSIVE SAFETY BY USING THE ANALYTICAL AND NUMERICAL MODELS DEDICATED TO THE STUDY OF THE OCCUPANTS' KINEMATICS IN THE AUTOMOBILES' INTERIOR DURING THE FRONTAL IMPACT)**  
Autor: Ing. Sorin ILIE, rezumat: <http://www.upit.ro>  
Conducător științific: Prof.dr.ing. Ion TABACU, Univ. din Pitești, Decan Facultatea Mecanică și Tehnologie

## IMPORTANT!

Revista „Ingineria Automobilului” nr. 5 din decembrie 2007, supliment la Magazinul „Auto Test” poate fi procurată și la Secretariatul SIAR din Facultatea de Transporturi, Univ. Politehnica București.

Numerele anterioare ale Buletinului „INFO SIAR” pot fi accesate pe site: [www.ingineria-automobilului.ro](http://www.ingineria-automobilului.ro)

Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, [www.siar.ro](http://www.siar.ro)

Colectiv de redacție: Cornel VLADU, Mihaela SERBĂNESCU, tel/fax: 021.316.96.08, e-mail: [siar@siar.ro](mailto:siar@siar.ro)



# EUROTYRES

## EȘTI PE DIRECȚIA BUNĂ



### Prima rețea națională



- Vânzări



- Servicii



- Consiliere tehnică



- Reșapare



- Accesorii



## ANVELOPE



**București** - Sediul Central, Tel.: 021.202.65.76, Fax: 021.202.65.19 • **București 1** - Bd. Iuliu Maniu 620-630, sect.6, Tel.: 021.319.93.26, Fax: 021.319.93.24  
• **București 2** - Str. Odai nr. 511 - 513, Tel.: 021.668.20.10, Fax: 021.668.20.30 • **Buzău** - Sos. Spatarului nr. 7, Tel.: 0238.710.807, Fax: 0238.710.778  
• **Constanța** - Bd. Aurel Vlaicu (intersecție cu Str. Alba Iulia), Tel.: 0241.693.364, Fax: 0241.62.65.44 • **Craiova** - Str. Nicolae Romanescu 112, Tel.: 0251.425.051,  
Fax: 0251.425.313 • **Galați** - Str. Ștefan cel Mare 7, Tel.: 0236.465.055, Fax: 0236.465.055 • **Pitești** - Str. Depozitelor nr. 24, Tel.: 0248.218.500, Fax: 0248.218.450  
• **Slobozia** - Șos. Brăilei 17, Tel.: 0243.231.457, Fax: 0243.231.457 • **Timișoara** - B-dul Hașdeu nr.1, Tel.: 0256.471.934, Fax: 0256.471.935 • **Bacău** - Str. Izvoare  
52, Tel.: 0234.515.149, Fax: 0234.515.149 • **Brașov** - Calea Feldioarei 75C, Tel.: 0268.472.751, Fax: 0268.472.751 • **Cluj** - Str. Oraștie 10, Depozitul 1, Tel.:  
0264.456.155, Fax: 0264.456.155 • **Iasi** - Șos. Iași-Tomești km 1, Tel.: 0232.236.257, Fax: 0232.236.257 • **Oradea** - Str. Borșului 14 A, Tel.: 0259.414.870, Fax:  
0259.416.712 • **P. Neamț** - DN15, loc. Dumbrava Rogie, Tel.: 0233.211.809, Fax: 0233.280.919 • **Tg. Mureș** - Str. Barajului, nr.1 A, Tel.: 0265.259.980, Fax:  
0265.224.894.