

AUTORITATEA DE SUPRAVEGHERE FINANCIARĂ
REGISTRATURA GENERALĂ
NR. INTRARE RG/ 7072
IȘIRE
ZIUA 09 LUNA 10 ANUL 2016

AUTORITATEA DE SUPRAVEGHERE FINANCIARĂ

Domnului Mișu NEGRÎTOIU - Președinte

Ref: modificarea formulei de calcul a tarifului de primă maxim pentru RCA

Stimate Domnule Președinte,

Patronatele din transporturile rutiere - UNTRR, FORT, APULUM, APTE 2002 vă transmit alăturat propunerile privind modificarea art. 8 din Proiectul de NORMĂ privind metodologia de calcul de către Autoritatea de Supraveghere Financiară al tarifelor de primă maxime pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de vehicule.

UNTRR, FORT, APULUM, APTE 2002 vă solicită să reveniți asupra formulei de calcul propusă în Proiectul de Norma și să calculați prima tarifară utilizând formula agreată cu transportatorii în data de 26.10.2016, și anume:

$$\text{Prima bruta tarifară} = \frac{PR * (1 + IBNR) * (1 + f)^t * (1 + i)^t}{(1 - ch - p) * (1 - bm)}$$

Unde:

PR – prima de risc;

IBNR – factorul de încărcare aferent rezervei de daune întâmplare, dar neavizate;

f – rata anuală de modificare a frecvenței daunelor (trendul frecvenței daunelor);

i – rata anuală de modificare a inflației daunelor (trendul severității daunelor);

t – diferența (în ani) dintre data medie de apariție a daunelor din perioada de aplicare a tarifului și data medie de apariție a daunelor din perioada de analiză;

ch – cheltuielile asigurătorului exprimate ca procent din prima brută (taxe, cheltuieli de achiziție, de administrare, alte cheltuieli);

p – marja de profit exprimată ca procent din prima brută;

bm – încărcarea datorată aplicării sistemului Bonus/Malus.

În conformitate cu cele convenite între reprezentanții transportatorilor și conducerea ASF în data de 15.09.2016 privitoare la asigurarea transparenței la calculul tarifelor maxime ce vor fi aplicate pe perioada de plafonare a acestora, conform prevederilor OUG 54/2016, prin care la elaborarea tarifelor RCA vor participa reprezentanții patronatelor vă rugăm să transmiteți de urgență invitația către toate părțile implicate astfel încât condițiile agreate să fie respectate întocmai, evitând în acest fel avizarea și aplicarea unor tarife incorect și netransparent calculate.

Menționăm că patronatele din transporturi nu vor accepta aplicarea de tarife elaborate în alte condiții decât cele agreate, asigurarea transparenței totale fiind obligatorie pentru ambele părți.

Vă mulțumim anticipat pentru celeritatea cu care considerăm că veți da curs prezentului demers și vă rugăm să primiți, stimate domnule Președinte, expresia deosebitei noastre considerații.

Anexă: Tabel cu propunerile de modificare a Proiectului de Norma

Cu stimă,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR

Federația Operatorilor Români de Transport - FORT

Asociația Patronală a Transportatorilor Europa 2002 – APTE

Asociația Operatorilor de Transport Rutier Apulum – AOTR



Nr. articol	Text din proiect	Formulare propusă	Motivație/ observație
Art. 3	<p>Criterii de risc considerate în structura tarifelor de primă maxime</p> <p>(1) Structura tarifului este construită prin segmentarea pe luându-se în considerare criteriile de risc precum tipul asiguratului (persoană fizică sau persoană juridică), vârsta persoanei fizice, caracteristicile tehnice ale vehiculului (capacitatea cilindrică sau puterea, masa numărul de locuri), astfel:</p> <p>a) Grupe cilindree autoturisme: sub 1200; 1201 – 1400; 1401-1600; 1601 – 1800; 1801 – 2000; 2001-2500; peste 2500;</p> <p>b) Grupe număr locuri autovehicule transport persoane: 10-17; 18-40; 41-65; peste 65;</p> <p>c) Grupe cilindree motocicletele, mopede, motocicleturi și ATV-uri cu sau fără ataș: 1-50; peste 50;</p> <p>d) Grupe putere tractoare rutiere (CP): sub 45; peste 45;</p> <p>e) Grupe masă maximă autorizată autovehicule destinate în principal transportului de mărfuri (kg): <2300; 2301 – 3499; 3500 – 7499; 7500 – 15999; peste 16000;</p> <p>f) Grupe masă maximă autorizată remorci și semiremorci (kg): <750; 751-3500; 3501-10000; peste 10000;</p>	<p>(1) Structura tarifului este construită prin segmentarea pe riscuri similare, luându-se în considerare criteriile de risc precum tipul asiguratului (persoană fizică sau persoană juridică), vârsta persoanei fizice, caracteristicile tehnice ale vehiculului (capacitatea cilindrică sau puterea, masa maximă autorizată, numărul de locuri), astfel:</p> <p>a) Grupe cilindree autoturisme: 1 – 1000; 1001-1200; 1201 – 1400; 1401-1600; 1601 – 1800; 1801 – 2000; 2001-2500; peste 2500</p> <p>b) Grupe număr locuri autovehicule transport persoane: 10-17; 18-40; 41-65; peste 65</p> <p>c) Grupe cilindree motocicletele: 1-50; peste 50</p> <p>d) Grupe putere tractoare (CP): 1-45; peste 45</p> <p>e) Grupe masă maximă autorizată alte autovehicule (kg): ≤2300; 2301 – 3500; 3501 – 7500; 7501 – 16000; peste 16000</p> <p>f) Grupe masă maximă autorizată remorci și semiremorci (kg): ≤750; 751-3500; 3501-10000; peste 10000</p>	<p>La litera a) s-a introdus grupa de cilindree 1-1.000 întrucât în piață sunt foarte multe vehicule încadrate în această grupă</p> <p>La lit. e) s-a rectificat grupa mtma întrucât este necesar să respectăm aceeași construcție a grupelor</p>

g) Grupe vârstă persoane fizice autoturisme: <25 ani; 26-30 ani; 31-40 ani; 41-50 ani; 51-65 ani; >65 ani.

asemănătoare cu grupele de cilindree. In caz contrar un autovehicul cu mtma 3500 ar intra in aceeași grupa cu același tarif RCA ca autovehiculul de 7.500kg

Eliminarea lit. g)

Patronatele din transporturile rutiere solicită eliminarea criteriului de risc vârstă deoarece un vehicul înmatriculat pe numele unui membru al familie va fi condus de toți membri familiei.

S-a avut în vedere și practica ultimilor ani în care

			vehiculele tinerilor au fost înregistrate pe numele bunicilor.
Art. 7	<p>Estimarea primei de risc</p> <p>(1) În cazul autoturismelor deținute de persoanele fizice, A.S.F. modelează prima de risc utilizând modele liniare generalizate (GLM) pentru frecvența daunelor și dauna medie, prin crearea de segmente în funcție de caracteristicile obiectului asigurat (cilindree) și ale persoanei asigurate (vârsta).</p>	<p>Estimarea primei de risc</p> <p>(1) În cazul autoturismelor deținute de persoanele fizice, A.S.F. modelează prima de risc utilizând modele liniare generalizate (GLM) pentru frecvența daunelor și dauna medie, prin crearea de segmente în funcție de caracteristicile obiectului asigurat (cilindree).</p>	<p>Eliminarea criteriului de vârstă conf. Observațiilor de la art. 3, alin 1, lit g</p>
Art. 8	<p>Determinarea tarifelor de primă maxime</p> <p>Tariful de primă maxim se va calcula utilizând formula:</p> $\text{Prima brută maximă} = \frac{PR * (1 + IBNR) * (1 + f)^t * (1 + i)^t}{(1 - ch) * (1 - bm)} + \text{Delta}$ <p>Unde:</p> <p>PR – prima de risc;</p> <p>IBNR – factorul de încărcare aferent rezervei de daune întâmplante, dar neavizate;</p> <p>f – rata anuală de modificare a frecvenței daunelor (trendul severității daunelor);</p> <p>i – rata anuală de modificare a inflației daunelor (trendul severității daunelor);</p>	<p>Prima tarifară se va calcula utilizând formula:</p> $\text{Prima brută tarifară} = \frac{PR * (1 + IBNR) * (1 + f)^t * (1 + i)^t}{(1 - ch - p) * (1 - bm)}$ <p>Unde:</p> <p>PR – prima de risc;</p> <p>IBNR – factorul de încărcare aferent rezervei de daune întâmplante, dar neavizate;</p> <p>f – rata anuală de modificare a frecvenței daunelor (trendul frecvenței daunelor);</p> <p>i – rata anuală de modificare a inflației daunelor (trendul severității daunelor);</p> <p>t – diferența (în ani) dintre data medie de apariție a daunelor din perioada de aplicare a tarifului și data medie de apariție a daunelor din perioada de analiză;</p>	<p>Menținerea formulei de calcul așa cum a fost agreată cu reprezentanții transportatorilor în data de 26 septembrie 2016 la sediul ASF</p>

	<p>t – diferența (în ani) dintre data medie de apariție a daunelor din perioada de aplicare a tarifului și data medie de apariție a daunelor din perioada de analiză;</p> <p>ch – cheltuielile asigurătorului exprimate ca procent din prima brută (taxe, cheltuieli de achiziție, de administrare, alte cheltuieli);</p> <p>bm – încarcarea aferentă sistemului bonus - malus;</p> <p>Delta – determinat statistic ca diferență între limita superioară a intervalului de încredere pentru medie și media.</p>	<p>ch – cheltuielile asigurătorului exprimate ca procent din prima brută (taxe, cheltuieli de achiziție, de administrare, alte cheltuieli);</p> <p>p – marja de profit exprimată ca procent din prima brută;</p> <p>bm – încarcarea datorată aplicării sistemului Bonus/Malus.</p>	
--	---	---	--