

Info

Buletin informativ
al Uniunii Naționale
a Transportatorilor
Rutieri din România

ANUL VII, NR. 1 (70)
IANUARIE 2010



Costurile transportatorilor rutieri au crescut cu 10-15% la începutul 2010!



AUTOCAR HIGER V90 / 36 LOCURI

PRET: ~~85.000~~

79.000 EURO + TVA

CU LIVRARE IMEDIATĂ DIN STOC

■ **Costuri de referință CNR**
- pag. 21

■ **Lista țarilor cu interdicție CABOTAJ** - pag. 5



P
TRANSPark

<http://www.iru.org/index/transpark-app>

ÎN IANUARIE
PREȚURI SPECIALE
LA PRODUSE PE
WWW.TRANSMAG.RO

ROVINIETE PRIN UNTRR ACUM PUTEȚI CUMPARĂ ȘI ON-LINE
www.e-rovinieta.ro

Drumul drept către siguranță

Dacă sunteți în căutarea unui partener de cursă lungă care să vă garanteze o acoperire completă și personalizată, atunci ați ajuns în locul potrivit.

Vă așteaptă o echipă dinamică și experimentată care urmărește excelența în tot ceea ce face.



Str. Ienachița Văcărescu 60
Sector 4, București
Tel/Fax: +4021.336.66.01
office@vectorbroker.ro
<http://www.vectorbroker.ro>

SUMAR

• Costurile transportatorilor rutieri au crescut cu 10-15% la începutul 2010! - <i>Editorial</i>	pag. 4
• UNTRR intervine	pag. 6
• Noi taxe speciale pentru transportatori în județele Giurgiu, Timiș, Cluj și Tulcea începând din 2010	pag. 10
• Punct de vedere al UNTRR cu privire la introducerea de către consiliul local Timișoara a taxei de tranzit pentru vehiculele de transport marfă cu masa mai mare de 7,5 tone	pag. 11
• Informare hotărâre WP.15	pag. 14
• Lista de clasificare a tunelurilor după codurile de restricție Olanda	pag. 17
• Operațiuni bancare fără frontiere	pag. 18
• Statistici privind impactul recesiunii economice din 2008 asupra transportului rutier de mărfuri	pag. 19
• Produse "FES"	pag. 20
• Cost de referință CNR specialități	pag. 21
• Ziua Europeană pentru Autobuze și Autocare, Bruxelles, 2 Decembrie 2009	pag. 28
• Opinie privind comunicarea comisiei	pag. 31
• Transport info - Franța	pag. 36
• Link-uri Utile	pag. 38
• Parteneriatul cu Service 24 cu condițiile speciale pentru membrii UNTRR	pag. 39
• Birouri regionale UNTRR	pag. 46
• Evoluția principalelor valute 23 nov. - 21 dec. 2009	pag. 46
• Roviniete prin UNTRR!	pag. 47
• Prețul litrului de motorină la pompă 16 nov. 2009 (în euro)	pag. 47
• Publicații UNTRR	pag. 48
• Fun info	pag. 51
• Truck art	pag. 51
• Produse specifice transportului comercializate de UNTRR	pag. 52
• Indici IRU	pag. 53
• Noutăți legislative	pag. 54
• Info Utile	pag. 54

Costurile transportatorilor rutieri au crescut cu 10-15% la începutul 2010!

Obligatoriu trebuie transferate integral clienților!

După cum putem vedea cu toții, profesiile sumbre făcute în prima parte a anului referitoare la deprecierea leului, la diferite catastrofe din economie, nu s-au întâmplat până la sfârșitul anului care a trecut. Nu a fost nici pe roze situația, însă nici nu s-a ajuns la forță majoră.

Dacă ne uităm la abordarea psihologic pozitivă a economiilor europene mature și luăm în seamă înregistrarea unei creșteri a volumului de lucru în perioada premergătoare sfârșitului de an, optimiștii pot considera tendința pozitivă.

În România, conform estimărilor pesimiste, următoarele 3-4 luni vor fi cele mai dificile, în principal datorită creșterii unor costuri și a extinderii scandelor la încasări.

În transporturile rutiere o creștere importantă a costurilor variabile apare datorită majorării accizei la motorină de la începutul anului (cca. 4% creștere în

euro și semnificativ în lei, cu cca. 15% datorată actualizării ratei de schimb euro/leu considerată la transformarea în lei). Funcție de tipul de transport, doar această majorare impune o majorare a tarifelor de transport cu 7-9%.

În zona costurilor fixe, creșterea cu cca. 20% a impozitului datorat pentru deținerea autovehiculelor comerciale și creșterea primelor de asigurare cu cca. 10% (medie) își vor aduce contribuția la majorarea costurilor totale. Influența asupra costului fix asupra costului pe kilometru este cu atât mai mică cu cât numărul de km rulați, facturați și încasați este mai mare. Aici diferențele pot fi semnificative: dacă în general, în România, pragul minim de rentabilitate la un vehicul articulat standard 40 t cu prelată se situează în jurul unui parcurs mediu lunar de 8.000 km (96.000 km/an) – 1 șofer, aceleași costuri distribuite pe 130.000 km parcurși în afară (de transportatori vest-europeni) aduc o influență mai mică. Desigur un astfel de kilometraj necesită, periodic, mai mult

de un șofer. Pentru România, creșterea impozitelor și a asigurărilor adaugă între 0,5-1% la costurile totale per km.

În multe firme de transport a crescut suma banilor de încasat de la clienți și termenul de încasare, în timp ce furnizorii transportatorilor nu au aceeași răbdare să încaseze contravaloarea produselor și serviciilor livrate transportatorilor. Astfel, un procent în creștere din sumele aflate în rulaj ajunge să fie creditat de companie, în condițiile unor costuri crescute ale finanțării, dar și a unor condiții restrictive de finanțare. Valoarea banilor în timp ar trebui să fie prețuită cel puțin la fel ca și în alte țări europene, unde plata unei facturi către furnizor înainte de scadență (scadențe de 15-30 zile) este recompensată cu o reducere între 2-4% din valoarea facturii, însă în mod similar și depășirea este penalizată.

Costurile de oportunitate datorate birocrăției în creștere sau cele datorate lubrifierii acesteia, (sunt incluse costurile directe și indirecte necesare obținerii avizelor, autorizațiilor de intrare, acces, tranzit) pot aduce o creștere de 1-5% din tariful de transport, funcție de caracteristici - frigorificele intră în orașe, agabariticele pot fi foarte scumpe.

Astfel, 2010 va trebui să consemneze o creștere imediată a tarifelor de transport de minim 10%, media situându-se aproape de 15%.

Un cost major - de oportunitate, este

datorat lipsei autostrăzilor. Diferența de peste 20% între kilometrajul mediu anual al unui operator vest-european și al unui transportator din România, creează o problemă de eficiență românilor. Utilizarea unor sisteme ale costurilor de referință precum cel pus la dispoziție de Comitetul Național Rutier din Franța, www.cnr.fr, poate ajuta la identificarea corectă a costurilor pentru fiecare caz în parte - ATENȚIE mărită la condițiile de exploatare pentru fiecare tip de vehicul (număr de kilometri, durata de utilizare, tipul de transport - distanța lungă sau regional, etc.) atât legate de km, dar și de costul orar, zilnic.



În ceea ce privește cabotajul, se pare că, mai multe state vest europene au notificat Comisia Europeană cu puțin timp înainte de 2009, pentru a prelungi cu încă 2 ani interdicția pentru transportatorii români.

Comisia Europeană, deși a primit notificările, nu le-a publicat în MO al UE în prima săptămână din ianuarie 2010.

Statele care au notificat sunt **Austria, Belgia, Cehia, Danemarca, Finlanda, Franța, Germania, Grecia, Ungaria, Italia, Lituania, Polonia, Spania și Marea Britanie**, dar există și posibilitatea ca țări precum **Bulgaria, Cipru, Estonia, Irlanda, Letonia, Luxemburg, Malta, Olanda, Portugalia, Slovacia, Slovenia și Suedia** să fi trimis astfel de notificări.

Radu Dinescu
Secretar General UNTRR

UNTRR INTERVINE

Comunicat de presă UNTRR, 18.12.2009

UNTRR SOLICITĂ DEBLOCAREA IMEDIATĂ A ELIBERĂRII AUTORIZAȚIILOR AUTO PENTRU TRANSPORTATORI

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR solicită autorităților române deblocarea imediată a eliberării autorizațiilor auto pentru transportatori.

Sistemul de distribuire al autorizațiilor internaționale de transport, gestionat de Agenția pentru Serviciile Societății Informaționale - ASSI (fostă IGCTI) prin intermediul site-ului www.autorizatiiauto.ro este suspendat, pentru că această instituție este în curs de dizolvare. A trecut deja o săptămână de când transportatorii rutieri nu mai primesc autorizații auto.

În condițiile crizei economice actuale, această problemă agravează și mai mult situația transportatorilor români, care nemaiprimind autorizații auto își pierd clienții, fiind în imposibilitate de a-și respecta obligațiile contractuale.

În prezent există un număr semnificativ de firme de transport cu activitatea blocată, având camioane deja încărcate și aflate în tranzit spre destinații care necesită autorizații.

UNTRR face apel la autoritățile române competente să dispună de urgență măsurile necesare pentru începerea imediată a distribuției acestor autorizații către transportatorii rutieri, astfel încât activitatea acestora să nu fie afectată.

UNTRR - Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) este o organizație profesională și patronală neguvernamentală, independentă, apolitică, fondată în 1990 pe principii democratice, care promovează și apară interesele transportatorilor rutieri pe plan intern și internațional, înregistrând de la înființare până în prezent peste 13.000 de membri - operatori care efectuează transporturi interne și internaționale de marfă și persoane.

NATIONAL UNION of ROAD
HAULIERS FROM ROMANIA



UNION NATIONALE des
TRANSPORTEURS ROUTIERS
de LA ROUMANIE

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA
Str. Ienăchiță Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA
Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53
www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



Nr.3361/21.12.2009



Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale

Domnului Ministru Gabriel SANDU

Ref: eliberarea autorizațiilor de transport internațional și CEMT 2010

Stimate Domnule Ministru,

Prin prezenta, dorim să vă semnalăm faptul că la acest moment, nu se cunoaște încă data următoarei sesiuni de eliberare a autorizațiilor de transport internațional sau CEMT 2010.

Vă rugăm să luați măsurile necesare pentru distribuirea autorizațiilor de transport internațional și CEMT 2010 în timp util către firmele de transport rutier.

Mulțumindu-vă anticipat pentru sprijinul acordat.

Cu deosebită stimă,

Secretar General

Radu DINESCU



Această intervenție a fost făcută și la:

MINISTERUL COMUNICAȚIILOR ȘI SOCIETĂȚII INFORMAȚIONALE - Domnul
Ministru Gabriel SANDU

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII - Domnul Popa Eusebiu
Manea Pistru, Secretar de Stat

NATIONAL UNION OF ROAD
HAULIERS FROM ROMANIA



UNION NATIONALE DES
TRANSPORTEURS ROUTIERS
DE LA ROUMANIE

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTĂTORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA
Str. Ienăchiță Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA
Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53
www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



Nr. 3272/11.12.2009

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Domnului Ministru Radu BERCEANU



Stimate Domnule Ministru,

Prin prezenta, dorim să vă semnalăm faptul că sistemul de distribuire al autorizațiilor internaționale de transport, gestionat de Agenția pentru Serviciile Societății Informaționale – ASSI (fostă IGCTI) prin intermediul site-ului www.autorizatiiauto.ro este suspendat, pentru că această instituție este în curs de dizolvare.

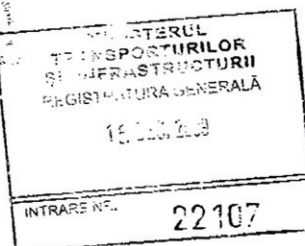
Având în vedere necesitatea acestor autorizații pentru derularea operațiilor de transport, în special în această perioadă, vă rugăm să sprijiniți alocarea resurselor corespunzătoare pentru asigurarea continuității în distribuția acestor autorizații către transportatorii rutieri, astfel încât activitatea acestora să nu fie afectată.

Mulțumindu-vă anticipat pentru sprijinul acordat,

Cu deosebită stimă,

Secretar General

Radu DINESCU



NATIONAL UNION of ROAD
HAULIERS FROM ROMANIA



UNION NATIONALE DES
TRANSPORTEURS ROUTIERS
DE LA ROUMANIE

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA
Str. Ienăchiță Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA
Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53
www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



Nr. 3332/18.12.2009

MINISTERUL
TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII
REGISTRATURA GENERALĂ
21 DEC. 2009

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii 22402

Domnului Ministru Radu BERCEANU



URGENT: eliberarea autorizațiilor auto pentru transportatori

Stimate Domnule Ministru,

Revenim la adresa noastră nr. 3272/11.12.2009 și dorim să vă semnalăm că a trecut o săptămână de când nu se mai distribuie autorizații auto pentru transportatori.

În condițiile crizei economice actuale, această problemă agravează și mai mult situația transportatorilor români, care nemaiprimind autorizații auto își pierd clienții, fiind în imposibilitate de a-și respecta obligațiile contractuale.

Menționăm că în prezent există un număr semnificativ de firme de transport cu activitatea blocată, având camioane deja încărcate și aflate în tranzit spre destinații care necesită autorizații.

Vă rugăm să luați de urgență măsurile necesare pentru începerea imediată a distribuției acestor autorizații către transportatorii rutieri, astfel încât activitatea acestora să nu fie afectată.

Mulțumindu-vă anticipat pentru sprijinul acordat,

Cu deosebită stimă,

Secretar General

Radu BERCEANU



Această revenire a mai fost făcută și la:

GUVERNUL ROMÂNIEI - Primul ministru Emil BOC;

MINISTERUL COMUNICAȚIILOR ȘI SOCIETĂȚII INFORMAȚIONALE - Ministru Gabriel SANDU;

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII - Secretar de Stat Popa Manea Eusebiu PISTRU

DIRECȚIA TRANSPORT RUTIER - Director Sorin Sîrbu

NOI TAXE SPECIALE PENTRU TRANSPORTATORI ÎN JUDEȚELE GIURGIU, TIMIȘ, CLUJ ȘI TULCEA ÎNCEPÂND DIN 2010

TIPOLOGIA ȘI LOCALIZAREA TAXEI	AUTORITATE EMITENTĂ	REȚEA DRUMURI	CATEGORII VEHICULE VIZATE	CUANTUM			
				Masa totală maximă autorizată	Lei/zi	Lei/lună	Lei/an
TAXĂ UTILIZARE DRUMURI ÎN JUDEȚUL GIURGIU	<p>Consiliul Județean Giurgiu:</p> <p>- Hotărârea nr.244 din 17.12.2009 privind aprobarea taxelor speciale de utilizare a drumurilor județene și a Regulamentului privind condițiile, sectorul și modul de aplicare a taxelor speciale de utilizare a drumurilor județene, pentru anul 2010, precum și modelele Cererii pentru eliberarea autorizației de circulație pe drumurile județene, a autorizațiilor de circulație și a autocolantelor atașate autorizațiilor http://www.cjgiurgiu.ro/?action=hotarari_2009</p>	Drumurile județene* din județul Giurgiu	autovehicule/ ansambluri de vehicule de transport bunuri divizibile provenite din exploatarea balastierelor, care au masa totală autorizată egală sau mai mare de 16 tone				
				1. Între 16-20 tone inclusiv	40	750	8.500
				2. Peste 20 tone (inclusiv cap tractor autotrenuri)	50	900	10.000
				(vezi pag. 70)			
TAXĂ UTILIZARE DRUMURI ÎN JUDEȚUL CLUJ	<p>Consiliul Județean Cluj:</p> <p>- Hotărârea nr. 236 din 16 decembrie 2009 privind aprobarea, pentru anul fiscal 2010, a unor tarife aplicate de Regia Autonomă de Administrare a Domeniului Public și Privat al Județului Cluj http://www.cjcluj.ro/hotarari/1/2009/</p>	Drumurile județene* din județul Cluj	vehicule rutiere a căror masă totală maximă admisă, masă maximă admisă pe axe și/sau ale căror dimensiuni maxime admise de gabarit depășesc limitele prevăzute în Anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare (document atașat)				Anexa nr.2 la Hotărârea nr.236/16.12.2009 (vezi pag. 72)
AUTORIZAȚIE ACCES MUNICIPIUL CLUJ	<p>Consiliul Local Cluj Napoca</p> <p>- HCL NR. 506 din 3 decembrie 2009 http://www.primariacj.ro/hcl.aspx</p>	străzile de pe raza municipiului Cluj-Napoca	Vehiculele cu masă totală maximă autorizată de peste 7,5 tone				Interdicție de circulație a cărei nerespectare este penalizată prin amenzi (vezi pag. 71)
TAXĂ UTILIZARE DRUMURI ÎN JUDEȚUL TULCEA	<p>Consiliul Județean Tulcea</p> <p>- H.C.J. 147/12.2009 privind instituirea taxei de utilizare a drumurilor județene din județul Tulcea http://www.cjtulcea.ro/hcj/pascupas.php?afisez=%5BNUL%5D/%5BNUL%5D.2009</p>	drumurile județene* din județul Tulcea	Vehiculele de marfă și persoane care utilizează drumurile județene din Tulcea				Anexa nr. 1 la H.C.J. 147/12.2009 (vezi pag. 79)
TAXĂ UTILIZARE DRUMURI ÎN JUDEȚUL TIMIȘ	<p>Consiliul Județean Timiș</p> <p>- Hotărârea CJT nr. 127 din 30.11.2009 http://www.cjtimis.ro/hotarari</p>	drumurile județene* din județul Timiș	autovehiculele cu tonaj și/sau gabarit ce depășesc limitele legale				Anexa nr.3 la Hotărârea CJT nr. 127 din 30.11.2009 (vezi pag. 65)
TAXA TRANZIT MUNICIPIUL TIMIȘOARA	<p>Consiliul Local Timișoara</p> <p>- Hotărârea Consiliului Local 196/26.05.2009 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale în Municipiul Timișoara pentru anul 2010</p> <p>- Hotărârea Consiliului Local 445/15.12.2009 privind procedura de administrare a taxei de tranzit http://www.primariatm.ro/ik/hcl.php?data=2009-05-01</p>	drumurile de pe raza Municipiului Timișoara	vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone				200 RON

* Conform Anexei nr.2 a OG 43/1997, drumurile județene, altele decât drumurile europene și drumurile europene reabilitate pentru care se plătește Rovinieta, pot fi drumuri modernizate sau drumuri pietruite.

Tarifele suplimentare de utilizare a drumurilor de interes național sunt stabilite prin Ordinul 245/2008.

PUNCT DE VEDERE AL UNTRR CU PRIVIRE LA INTRODUCEREA DE CĂTRE CONSILIUL LOCAL TIMIȘOARA A TAXEI DE TRANZIT PENTRU VEHICULELE DE TRANSPORT MARFĂ CU MASA MAI MARE DE 7,5 TONE

Consiliul Local Timișoara a adoptat prin HCL 196/2009 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale în Municipiul Timișoara pentru anul 2010 – anexa 5 – o taxă de tranzit pentru vehiculele de transport marfă cu masa mai mare de 7,5 tone, precum și procedura de administrare a acesteia (HCL 554/2009).

Baza legală considerată de CL Timișoara pentru introducerea acestei taxe este reprezentată de:

- Legea 571/2003 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare, cu referire la art. 282, alin. 1 și 2,
- Hotărârea Guvernului nr. 44/2004 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.571/2003 privind Codul fiscal, modificată și completată, pct. 224 alin. 1-3,
- Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, cu referire la art. 36 alin 4 lit. c) și art. 45 alin. 2.

CL Timișoara intenționează să utilizeze această taxă pentru „exclusiv pentru

întreținerea și reparația drumurilor de pe raza Municipiului Timișoara.”. În urma analizei textului Hotărârii, se constată următoarele:

1. Taxa de tranzit pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone care nu au număr de înmatriculare în județul Timiș nu are la bază nicio fundamentare tehnico-economică:
 - a. nu face nicio referire la fondurile alocate până la acea dată pentru reparația sau întreținerea drumurilor respective – deci nu există termen de comparație,
 - b. nu face nicio referire detaliată la drumurile pe care se aplică, rezultând aplicabilitatea ei pe toate drumurile din interiorul Timișoarei, deci inclusiv a celor cu caractere de drum național/european,
 - c. nu face nicio prognoză a fondurilor necesare pentru reparația sau întreținerea drumurilor respective pentru un anumit interval de timp și nici la planul considerat pentru reparația sau întreținerea drumurilor respective.
2. Nici hotărârea și nici „Procedura de

administrare a taxei de tranzit” nu fac mențiuni cu privire la necesarul de fonduri și nici la sursele existente în prezent având ca destinație reparația sau întreținerea drumurilor locale,

3. Niciunul dintre documentele precizate la §2 nu prezintă un studiu cost/beneficiu din care să reiasă modul de calcul al valorii prevăzute pentru această taxă,

4. Hotărârea este discriminatorie, această taxă aplicându-se doar vehiculelor înmatriculate în alt județ decât județul Timiș – probabil și celor care sunt înmatriculate în alte state,

5. Hotărârea nu ține cont de dispozițiile art. 11 al OG 43/1997 cu ultimele modificări care precizează faptul că „Drumurile naționale, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte, fiind considerate continue în traversarea localităților, servind totodată și ca străzi.”, deși printre drumurile care au funcțiunea de străzi în municipiul Timișoara se află și două drumuri europene, respectiv E70 (DN 6), E671 (DN 69), precum și două drumuri naționale, respectiv DN 59, DN 59A, pentru care se plătește deja rovinia,

6. Hotărârea nu ține cont de dispozițiile Tratatului de Aderare a României la Uniunea Europeană, Anexa VII, capitolul 6, punctul (2), care prevede măsurile tranzitorii cu privire la taxarea vehiculelor de transport mărfuri, masele și dimensiunile cu care acestea pot circula pe teritoriul României, condițiile în care acestea pot circula și etapele de deschidere a drumurilor circulației acestora.

În plus, Directiva 1999/62 a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor

la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, cu ultimele modificări (Directiva 2006/38/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 mai 2006 și Directiva 2006/103/CE a Consiliului din 20 noiembrie 2006) conține următoarele dispoziții care trebuie respectate:

- Un stat membru poate introduce taxe de trecere și/sau tarife de utilizare a drumurilor neincluse în rețeaua transeuropeană de drumuri „... printre altele pe drumuri paralele pe care poate fi deviat traficul de pe rețeaua transeuropeană de drumuri și/sau care sunt în competiție directă cu anumite părți ale rețelei respective sau altor tipuri de autovehicule neincluse în definiția „vehiculului” din rețeaua rutieră transeuropeană, **cu condiția ca impunerea taxelor și/sau a tarifelor de utilizare pe astfel de drumuri să nu conducă la discriminări în ceea ce în ceea ce privește traficul internațional și să nu conducă la denaturarea concurenței între operatori.**” (art. 7 alineatul 1)

- Este necesar ca modul de colectare a taxelor și/sau a tarifelor de utilizare să nu dezavantajeze în mod nejustificat, din punct de vedere financiar, sau din alt punct de vedere, utilizatorii ocazionali ai rețelei rutiere (art. 7 alineatul 6).

- „**Tarifele de utilizare**, inclusiv costurile administrative, pentru toate categoriile de vehicule **se stabilesc de către statele membre respective la o valoare care să nu fie mai mare decât tarifele maxime stabilite în Anexa II**” (art. 7 alineatul 7).

- „Valorile taxelor de utilizare trebuie să fie proporționale cu durata utilizării infrastructurii” (art. 7 alineatul 8).

- „Taxele de trecere au la bază principiul recuperării doar a costurilor infrastructurii. Mai precis taxele medii ponderate se raportează la costurile de construcție și costurile de operare, de întreținere și dezvoltare a rețelei rutiere respective” (art. 7 alineatul 9).
- **„Taxele de utilizare se determină în conformitate cu articolul 7 și alineatul 1 din prezentul articol” (art. 7a alineatul 2).**

Se constată astfel faptul că nu au fost respectate următoarele aspecte:

1. Aplicarea acestei taxe speciale denaturează concurența între transportatorii rutieri,
2. Aplicarea acestei taxe este discriminatorie, ea aplicându-se doar transportatorilor din afara județului Timiș,
3. Această taxă specială dezavantajează, în mod nejustificat, utilizatorii ocazionali ai rețelei rutiere,
4. Plata acestei taxe speciale nu se poate face în afara României,
5. Valorile taxei speciale nu au la bază nici măcar declarativ principiul recuperării costurilor infrastructurii și, sub nicio formă, nu sunt proporționale cu utilizarea infrastructurii de către un anumit tip de vehicul,
6. Comisia Europeană nu a fost

informată asupra introducerii acestei taxe speciale și nu și-a putut da avizul cu privire la aceasta.

Punct de vedere:

- deoarece taxa aceasta afectează România în ansamblul Uniunii Europene ca urmare a nerespectării legislației comunitare,
- deoarece această taxă afectează concurența în domeniul transporturilor,
- **deoarece această taxă nu respectă nici legislația română nici pe cea europeană,**
- **deoarece efectele introducerii acestei taxe asupra populației, în general, și a transportatorilor, în special, nu au fost analizate,**
- **deoarece nu există un studiu privind modul de calcul al acestei taxe și nici o analiză cost-beneficiu privind introducerea acestei taxe,**

UNTRR consideră că această taxă nu poate fi aplicată întrucât:

- A. contravine legislației europene și celei naționale prin nerespectarea dispozițiilor Tratatului de aderare,**
- B. contravine legislației europene prin nerespectarea dispozițiilor directivei 1999/62,**
- C. contravine legislației naționale prin nerespectarea dispozițiilor OG 43/1997**
- D. dublează, în fapt, tariful de utilizare a drumurilor, rovinieta, aplicabilă în baza OG 15/2002,**
- E. adaugă o nouă povară pe umerii transportatorilor rutieri, care se va reflecta în costurile ce vor trebui suportate de cetățeanului de rând.**



INFORMARE HOTĂRÂRE WP.15

În perioada 2-6 noiembrie 2009 a avut loc reuniunea Grupului de lucru al CEE-ONU pentru transportul mărfurilor periculoase WP.15, la Geneva.

Urmare acestei reuniuni, vă redăm în continuare principalele decizii care au fost luate:

- La capitolul 8.2 **Instruirea șoferilor** Grupul de lucru a convenit modificarea amendamentelor la capitolul 8.2 și să

nu mai repete termenul „restrâns” în dispozițiile care se aplică atât instruirilor complete cât și instruirilor restrânse. S-a convenit, de asemenea, pentru cursurile de specializare să fie valabile până la data expirării certificatului de instruire de bază în curs de valabilitate.

8.2.2.8.2 Data valabilității certificatului șoferului va fi de cinci ani de la data la care șoferul a absolvit cursul inițial de bază sau examinarea instruirii inițiale polivalente.

Certificatul va fi reînnoit dacă șoferul furnizează dovada participării la cursurile de reciclare în conformitate cu 8.2.2.5 și a absolvit examenul conform 8.2.2.7.3, în termen de 12 luni înaintea datei de expirare a certificatului. Autoritatea competentă va emite un certificat nou, valabil pentru cinci ani, a cărui perioadă de valabilitate va începe cu data expirării certificatului anterior.

În cazul în care un șofer își extinde scopul certificatului său în timpul perioadei de valabilitate a acestuia, prin întrunirea cerințelor de la 8.2.2.8.1 (b) și (c), perioada de valabilitate a noului certificat va rămâne aceea a certificatului anterior. Atunci când un șofer a absolvit un examen de instruire pentru specializare, specializarea va rămâne valabilă până la data de expirare a certificatului.

De asemenea, Grupul de lucru a mai hotărât:

- Modificarea duratei minime a cursului de formare de reciclare pentru cursurile individuale (paragraful 8.2.2.5.3)

8.2.2.5.3 Durata instruirii de reciclare care include exerciții practice individuale va fi de cel puțin 2 zile pentru cursurile de instruire polivalente, sau de cel puțin o jumătate din durata alocată cursului inițial de bază corespunzător sau cursurilor inițiale de specializare așa cum este specificat la 8.2.2.4.1 pentru cursurile individuale.

Un șofer poate înlocui un curs de formare de reciclare și examinare cu un curs corespunzător de formare inițială și examinare.

- Menținerea referinței la norma ISO 7810:2003 ID-1 în descrierea certificatului (paragraful 8.2.2.8.3)

8.2.2.8.3 Certificatul va avea forma modelului de la 8.2.2.8.5. Dimensiunile lui vor fi în conformitate cu ISO 7810:2003 ID-1 și va fi din plastic. Culoarea va fi albă cu litere negre. El va include un element suplimentar de siguranță cum ar fi o hologramă UV sau modele guilloche.(texturi cu linii fine).

- Adăugarea unei noi rubrici pe certificatul pentru identificarea organismului care l-a eliberat (paragraful 8.2.2.8.5)

ADR DRIVER TRAINING CERTIFICATE		VALID FOR CLASS(ES) OR UN Nos.:		
**		TANKS	OTHER THAN TANKS	
1. (CERTIFICATE NO.)*		9. (Enter Class or UN Number(s))*	10. (Enter Class or UN Number(s))*	
2. (SURNAME)*		National comments:		
3. (OTHER NAME(S))*		11.		
4. (DATE OF BIRTH dd/mm/yyyy)*				
(Insert driver photograph)	5. (NATIONALITY)*			
*	6. (DRIVER SIGNATURE)*			
	7. (ISSUING BODY)*			
	8. VALID TO: (dd/mm/yyyy)*			

* Înlocuiți textul cu data corespunzătoare

** Semn distinctiv utilizat pe autovehicule în trafic internațional (pentru părțile contractante la Convenția din 1968 privind Traficul Rutier sau la Convenția din 1949 privind Traficul Rutier, după cum este notificat Secretarului General al Națiunilor Unite în conformitate cu articolul respectiv 45(4) sau anexa 4 a acestor convenții).

ORDIN nr. 640 din 19 iulie 2007 pentru aprobarea Normelor privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport rutier de mărfuri periculoase

Rezervat pentru adnotări
privind reglementările naționale

Aux fins de la réglementation
nationale seulement

CERTIFICAT ADR
DE FORMARE A CONDUCĂTORILOR DE
AUTOVEHICULE CARE TRANSPORTĂ MĂRFURI
PERICULOASE

ADR-CERTIFICAT DE FORMATION
POUR LES CONDUCTEURS DES VEHICULES
TRANSPORTANT DES MARCHANDISES DANGEREUSES

În cisterne ¹ Altele decât cisterne ¹
En citernes Autres que citernes

Certificat nr. _____

Indicativul statului
Signe distinctif de l'Etat **RO**
Delivrant le certificat

Valabil pentru clasa sau clasele ^{1,2}
Valable pour la ou les classes

În cisterne En citernes	Altele decât cisternele Autres que citernes
1 2 3 4.1 4.2 4.3 5.1 5.2 6.1 6.2 7 8 9	1 2 3 4.1 4.2 4.3 5.1 5.2 6.1 6.2 7 8 9

Valabil până la data ³ _____
Jusqu'au (date)

Nume _____
Nom _____
Prenume _____
Prenom(s) _____
Data nașterii _____
Date de naissance _____
Naționalitate _____
Nationalité _____

Semnătura titularului
Signature de titulaire

Eliberat de către
Delivre par
Data _____
Date _____
Semnătura ⁴ _____
Signature _____

Prelungit până la _____
Renouvele jusqu'au _____
De _____
Par
Data _____
Date _____
Semnătura ⁴ _____
Signature _____

EXTINDEREA VALABILITĂȚII LA CLASA/CLASELE ³
VALIDITE ETENDUE A LA CLASSE OU AUX CLASSES

În cisterne
En citernes

1 2 3 4.1 4.2 4.3 5.1 5.2 6.1 6.2 7 8 9	Data _____ Date _____ Semnătura Signature L.S. Timbre
---	--

Altele decât cisterne
Autre que citernes

1 2 3 4.1 4.2 4.3 5.1 5.2 6.1 6.2 7 8 9	Data _____ Date _____ Semnătura Signature L.S. Timbre
---	--

- *(1) Se va tăia mențiunea neaplicabilă.
- *(2) Pentru extinderea valabilității la alte clase vezi pagina 3.
- *(3) Pentru reînnoire vezi pagina 2.
- *(4) Și/sau ștampila autorității care a eliberat certificatul.
- *(5) Se va tăia mențiunea neaplicabilă.

- Adăugarea unei fotografii pe certificat (paragraful 8.2.2.8.5);
- Adăugarea termenilor „valabil până la” în loc de „data expirării” în scopul limitării problemelor referitoare la traducere și la evitarea oricărei interpretări eronate (paragraful 8.2.2.8.5);
- Extinderea datei limită de aplicare la 31 decembrie 2012 pentru a permite utilizarea certificatelor existente în timpul perioadei necesare punerii în aplicare a echipamentelor și procedurilor pentru eliberarea noilor modele de certificate;

De asemenea, Grupul de lucru a adoptat propunerea de introducere a măsurilor tranzitorii pentru a permite utilizarea de remorci echipate cu un dispozitiv ABS de clasa A în sectorul ADR.

La paragraful 1.6.5.4. „31 decembrie 2008” va fi înlocuit cu „31 decembrie 2010” și „31 martie 2010” cu „31 martie 2012”.

Lista de clasificare a tunelurilor după codurile de restricție Olanda

Tuneluri	Categoria actuală Până la 31.12.2009	Noua categorie Începând cu 01.01.2010
Coentunnel	I	C
Westerscheldetunnel	I	C
Wijkertunnel	I	C
Zeeburgertunnel	I	C
Beneluxtunnel	I	C
Drechtunnel	I	C
Noordtunnel	I	C
Thomassentunnel	I	C
Sytwendetunnel	I	C
Vlaketunnel	I	C
Kiltunnel	II	C
Velsertunnel	II	D
Ijtunnel	II	D
Piet Heintunnel	II	D
Maastunnel	II	D
Maasboulevardtunnel	II	D
Koningstunnel	II	D
Hubertustunnel	II	D
Botlektunnel	II	D
Heinenoordtunnel	II	D
Schipholntunnel		A
Roertunnel		A
Swalmentunnel		A
ArenAtunnel		E

Operațiuni Bancare Fără Frontiere

De acum înainte, cetățenii europeni pot utiliza serviciul de debitare directă pentru a-și achita facturile, oriunde în UE.

La începutul acestei luni, a intrat în funcțiune un sistem care le permite întreprinderilor să debiteze direct contul unui client situat într-o altă țară a UE. Această măsură va fi în interesul proprietarilor de case de vacanță, al studenților și al pensionarilor care trăiesc într-o altă țară.



Datorită operațiunilor de debitare directă, clienții unei bănci nu vor mai fi nevoiți să completeze cecuri sau să efectueze transferuri bancare pentru a-și achita facturile. Este vorba de un instrument utilizat, în special, pentru plata unor servicii recurente, cum ar fi furnizarea de gaz și de electricitate, telefonul și abonamentul la ziare.

Până acum, numai întreprinderile cu sediul în aceeași țară cu banca respectivă

aveau acces la acest sistem. Odată cu introducerea noilor măsuri, mai mult de 2 500 de bănci permit în prezent utilizarea acestei modalități de plată în afara frontierelor naționale.

Vor mai fi introduse și alte măsuri: toate băncile de pe teritoriul țărilor din zona euro sunt obligate să ofere serviciul de debitare directă transfrontalieră, până cel târziu în noiembrie 2010. Pentru băncile situate în afara zonei euro, termenul limită este noiembrie 2014.

Acest sistem constituie un pas important către o integrare efectivă a economiei UE. Este reglementat de o serie de noi reguli care garantează că debitarea directă transfrontalieră funcționează la fel de ușor și sigur ca și la nivel național.

Cetățenii europeni își pot deja utiliza cardurile de debit pentru a retrage numerar în alte țări. Pasul următor va fi posibilitatea de a folosi cardul de debit pentru a face cumpărături în magazinele din străinătate. În viitor, va fi suficient să avem un singur cont în bancă în țara de origine și un singur card pentru a efectua toate operațiunile bancare, oriunde în UE.

În afară de cele 27 de state membre ale UE, mai aderă la sistem și Elveția, Islanda, Liechtenstein, Monaco și Norvegia.

O altă noutate o reprezintă faptul că, în curând, cetățenii UE își vor putea schimba banca mult mai ușor. În baza acordului încheiat, noua bancă va trebui să-și ajute clientul să-și închidă vechiul cont și să-și transfere soldul. Majoritatea asociațiilor bancare naționale au adoptat noile reguli.

Pentru mai multe informații accesați <http://www.arb.ro/sepa.php>.

STATISTICI PRIVIND IMPACTUL RECESIUNII ECONOMICE DIN 2008 ASUPRA TRANSPORTULUI RUTIER DE MĂRFURI

Livrări Grup VOLVO – Divizia Camioane
IULIE 2009

Totalul livrărilor de vehicule ale Grupului Volvo, în luna iulie 2009 s-a ridicat la 8.899 vehicule, adică o scădere de 54% comparativ cu aceeași perioadă a anului trecut.

Tabel - Total livrări de vehicule pe piață pentru Grupul Volvo, divizia Camioane (Mack, Renault Trucks, Volvo Trucks, Nissan Diesel, și Eicher)

Livrări	Iulie		Variație	Anul		Variație
	2009	2008		2009	2008	
Grupul Volvo	2009	2008		2009	2008	
Europa	3 012	8 970	-66%	30 281	81 817	-63%
Europa de Vest	2 712	6 558	-59%	27 603	63 643	-57%
Europa de Est	300	2 412	-88%	2 678	18 174	-85%
America de Nord	1 113	2 044	-46%	8 866	17 983	-51%
America de Sud	794	1 701	-53%	6 091	10 154	-40%
Asia	2 787	4 802	-42%	17 278	33 421	-48%
Orientul Mijlociu	485	1 474	-67%	3 538	9 528	-63%
Alte piețe Asia	2 302	3 328	-31%	13 740	23 893	-42%
Alte piețe	1 193	1 726	-31%	8 278	11 513	-28%
Total Grup Volvo	8 899	19 243	-54%	70 795	154 888	-54%
Vehicule ușoare (<7t)	1 924	3 504	-45%	12 977	27 461	-53%
Vehicule gama medie (7-16t)	1 719	2 193	-22%	11 190	18 504	-40%
Vehicule grele (>16t)	5 256	13 546	-61%	46 628	108 923	-57%
Total Grup Volvo	8 899	19 243	-54%	70 795	154 888	-54%

Sursa: Volvo Trucks, 28 august 2009

NOU !!!

Produse FES prin UNTRR, la cele mai mici prețuri și prin magazinul on-line:

www.transmag.ro

și roviniete on-line prin :

www.e-rovinieta.ro



DIAGRAMA FES1 100 Km / 125 Km – de la **10 RON + tva**



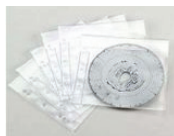
ANALIZOR DIAGRAMA – de la **160 RON + tva**



CUTIE PLASTIC DIAGRAMA – de la **12,50 RON + tva**



SUPORT DIN LEMN PENTRU DIAGRAMA – de la **60 RON + tva**



HUSA DIN PLASTIC PENTRU DIAGRAMA – de la **2 RON + tva**



DOSAR ORGANIZARE DIAGRAMA (4 TURNURI) – de la **60 RON + tva**



ROLE TAHOGRAF DIGITAL - FES – de la **19,50 RON + tva**

COST DE REFERINȚĂ CNR SPECIALITĂȚI

Actualizarea la condițiile economice din septembrie 2009

Costurile de referință medii pe specialitate publicate în fiecare trimestru de CNR se bazează pe observarea condițiilor de exploatare și a componentelor costului unui grup de întreprinderi. Numărul de observații este în prezent limitat și valorile observate adesea foarte dispersate, de aceea ele trebuie citite cu precauțiunile necesare.

FORMULAREA TRINOMULUI COSTULUI	Cost pentru 1 km parcurs cu taxe	Cost pentru 1 km parcurs fără taxe	Cost pentru 1 oră din timpul de serviciu	Cost fix zilnic (vehicul + structură)
Camion-remorcă de mare volum 26 T	0,496 €	0,412 €	22,13 €	148,94 €
Camion-remorcă de mare volum 40 T	0,609 €	0,525 €	21,65 €	175,01 €
Tractor semiremorcă cu grup refrigerant 40 T	0,544 €	0,479 €	22,94 €	214,96 €
Tractor semiremorcă benă TP 40 T	0,558 €	0,546 €	16,86 €	143,68 €
Tractor semiremorcă benă cerealieră de mare volum	0,565 €	0,514 €	20,79 €	164,22 €
Camion-remorcă port-turisme 35 T	0,503 €	0,448 €	21,15 €	192,94 €
Tractor semi-remorcă șasiu port-container 40 T	0,503 €	0,458 €	19,51 €	168,35 €
Tractor cisternă inox lichid alimentar 40 T	0,523 €	0,451 €	23,07 €	167,67 €
Tractor cisternă bitronconic lichid alimentar 40 T	0,523 €	0,451 €	23,07 €	179,08 €

Mai multe detalii privind specialitățile:**Camion remorcă de mare volum 26 T**

Durata de conservare în km	744 234 km
Kilometraj anual mediu pe vehicul	124 039 km
Număr anual de zile de exploatare	237 zile
Raport șoferi / vehicul	1,19
Consum la 100 km	30,5 litri
% de aprovizionare cisternă	45,0 %

Septembrie 2009

<i>Costuri kilometrice variabile</i>	CARBURANT	€/km	0,241	19,5%
	ANVELOPE	€/km	0,038	3,1%
	ÎNTREȚINERE-REPARAȚII	€/km	0,133	10,8%
	TAXE	€/km	0,084	6,8%
<i>Costuri zilnice cu personalul</i>	SALARII ȘI TAXE	€/zi	194,65	30,2%
	CHELTUIELI DE DEPLASARE	€/zi	42,02	6,5%
<i>Costuri fixe zilnice</i>	ASIGURĂRI	€/zi	12,61	2,0%
	TAXE	€/zi	2,60	0,4%
	DEȚINERE VEHICUL MOTOR	€/zi	46,47	7,2%
	DEȚINERE VEHICUL TRACTOR	€/zi	18,07	2,8%
	COSTURI DE STRUCTURĂ	€/zi	69,19	10,7%

SINTEZĂ COSTURI

€/an

152 890

Camion remorcă de mare volum 40 T

Durata de conservare în km	736 470 km
Kilometraj anual mediu pe vehicul	122 745 km
Număr anual de zile de exploatare	231 zile
Raport șoferi / vehicul	1,16
Consum la 100 km	37,9 litri
% de aprovizionare cisternă	53,0 %

Septembrie 2009

<i>Costuri kilometrice variabile</i>	CARBURANT	€/km	0,297	21,8%
	ANVELOPE	€/km	0,054	4,0%
	ÎNTREȚINERE-REPARAȚII	€/km	0,174	12,7%
	TAXE	€/km	0,084	6,1%

<i>Costuri zilnice cu personalul</i>	SALARII ȘI TAXE	€/zi	185,35	25,5%
	CHELTUIELI DE DEPLASARE	€/zi	41,91	5,8%
<i>Costuri fixe zilnice</i>	ASIGURĂRI	€/zi	19,10	2,6%
	TAXE	€/zi	3,05	0,4%
	DEȚINERE VEHICUL MOTOR	€/zi	58,54	8,1%
	DEȚINERE VEHICUL TRACTOR	€/zi	22,57	3,1%
	COSTURI DE STRUCTURĂ	€/zi	71,75	9,9%

SINTEZĂ COSTURI	€/an	167 679
------------------------	------	---------

Tractor semiremorcă cu grup refrigerant 40 T

Durata de conservare în km	732 691 km
Kilometraj anual mediu pe vehicul	136 696 km
Număr anual de zile de exploatare	243 zile
Raport șoferi / vehicul	1,24
Consum la 100 km	36,7 litri
% de aprovizionare cisternă	86,8 %

Septembrie 2009

<i>Costuri kilometrice variabile</i>	CARBURANT	€/km	0,281	20,5%
	ANVELOPE	€/km	0,047	3,4%
	ÎNTREȚINERE-REPARAȚII	€/km	0,151	11,0%
	TAXE	€/km	0,065	4,8%
<i>Costuri zilnice cu personalul</i>	SALARII ȘI TAXE	€/zi	201,90	26,2%
	CHELTUIELI DE DEPLASARE	€/zi	47,91	6,2%
<i>Costuri fixe zilnice</i>	ASIGURĂRI	€/zi	13,04	1,7%
	TAXE	€/zi	2,43	0,3%
	DEȚINERE VEHICUL MOTOR	€/zi	56,75	7,4%
	DEȚINERE VEHICUL TRACTOR	€/zi	16,11	2,1%
	COSTURI DE STRUCTURĂ	€/zi	90,48	11,7%

SINTEZĂ COSTURI	€/an	187 284
------------------------	------	---------

Din care costul grupului	36,15	4,7%
---------------------------------	-------	------

Tractor semiremorcă benă TP 40 T

Durata de conservare în km	468 872 km
Kilometraj anual mediu pe vehicul	80 840 km
Număr anual de zile de exploatare	211 zile
Raport șoferi / vehicul	1,01
Consum la 100 km	42,7 litri
% de aprovizionare cisternă	80,0 %

Septembrie 2009

<i>Costuri kilometrice variabile</i>	CARBURANT	€/km	0,328	24,5%
	ANVELOPE	€/km	0,055	4,1%
	ÎNTREȚINERE-REPARAȚII	€/km	0,163	12,2%
	TAXE	€/km	0,012	0,9%
<i>Costuri zilnice cu personalul</i>	SALARII ȘI TAXE	€/zi	143,49	27,9%
	CHELTUIELI DE DEPLASARE	€/zi	12,16	2,4%
<i>Costuri fixe zilnice</i>	ASIGURĂRI	€/zi	12,02	2,3%
	TAXE	€/zi	2,52	0,5%
	DEȚINERE VEHICUL MOTOR	€/zi	50,11	9,8%
	DEȚINERE VEHICUL TRACTOR	€/zi	18,57	3,6%
	COSTURI DE STRUCTURĂ	€/zi	60,46	11,8%

SINTEZĂ COSTURI

€/an

108 262

Tractor semiremorcă benă cerealieră de mare volum

Durata de conservare în km	701 112 km
Kilometraj anual mediu pe vehicul	116 852 km
Număr anual de zile de exploatare	229 zile
Raport șoferi / vehicul	1,16
Consum la 100 km	40,5 litri
% de aprovizionare cisternă	56,8 %

Septembrie 2009

<i>Costuri kilometrice variabile</i>	CARBURANT	€/km	0,317	24,0%
	ANVELOPE	€/km	0,050	3,8%
	ÎNTREȚINERE-REPARAȚII	€/km	0,147	11,2%
	TAXE	€/km	0,051	3,9%
<i>Costuri zilnice cu personalul</i>	SALARII ȘI TAXE	€/zi	188,11	28,0%
	CHELTUIELI DE DEPLASARE	€/zi	31,11	4,6%

<i>Costuri fixe zilnice</i>	ASIGURĂRI	€/zi	16,72	2,5%
	TAXE	€/zi	2,58	0,4%
	DEȚINERE VEHICUL MOTOR	€/zi	57,02	8,5%
	DEȚINERE VEHICUL TRACTOR	€/zi	18,76	2,8%
	COSTURI DE STRUCTURĂ	€/zi	69,14	10,3%

SINTEZĂ COSTURI	€/an	153 863
------------------------	------	---------

Camion remorcă port-turisme 35 T

Durata de conservare în km	1 139 710 km
Kilometraj anual mediu pe vehicul	113 971 km
Număr anual de zile de exploatare	228 zile
Raport șoferi / vehicul	1,10
Consum la 100 km	37,0 litri
% de aprovizionare cisternă	60,0 %

Septembrie 2009

<i>Costuri kilometrice variabile</i>	CARBURANT	€/km	0,289	21,4%
	ANVELOPE	€/km	0,024	1,8%
	ÎNTREȚINERE-REPARAȚII	€/km	0,135	10,0%
	TAXE	€/km	0,055	4,1%
<i>Costuri zilnice cu personalul</i>	SALARII ȘI TAXE	€/zi	192,67	28,6%
	CHELTUIELI DE DEPLASARE	€/zi	37,67	5,6%
<i>Costuri fixe zilnice</i>	ASIGURĂRI	€/zi	11,99	1,8%
	TAXE	€/zi	3,02	0,4%
	DEȚINERE VEHICUL MOTOR	€/zi	53,42	7,9%
	DEȚINERE VEHICUL TRACTOR	€/zi	23,96	3,5%
	COSTURI DE STRUCTURĂ	€/zi	88,48	13,1%

SINTEZĂ COSTURI	€/an	153 777
------------------------	------	---------

DIN CARE AVARII	12,07	1,8%
------------------------	-------	------

Tractor semiremorcă șasiu port-container 40 T

Durata de conservare în km	641 960 km
Kilometraj anual mediu pe vehicul	103 542 km
Număr anual de zile de exploatare	237 zile
Raport șoferi / vehicul	1,13

Tractor semiremorcă șasiu port-container 40 T

Consum la 100 km	37,3 litri
% de aprovizionare cisternă	57,3 %

Septembrie 2009

<i>Costuri kilometrice variabile</i>	CARBURANT	€/km	0,292	21,4%
	ANVELOPE	€/km	0,039	2,9%
	ÎNTREȚINERE-REPARAȚII	€/km	0,127	9,3%
	TAXE	€/km	0,045	3,3%
<i>Costuri zilnice cu personalul</i>	SALARII ȘI TAXE	€/zi	179,47	30,1%
	CHELTUIELI DE DEPLASARE	€/zi	28,14	4,7%
<i>Costuri fixe zilnice</i>	ASIGURĂRI	€/zi	11,90	2,0%
	TAXE	€/zi	2,49	0,4%
	DEȚINERE VEHICUL MOTOR	€/zi	55,07	9,3%
	DEȚINERE VEHICUL TRACTOR	€/zi	15,89	2,7%
	COSTURI DE STRUCTURĂ	€/zi	83,00	13,9%

SINTEZĂ COSTURI

€/an

141 185

Tractor cisternă inox lichid alimentar 40 T

Durata de conservare în km	766 752 km
Kilometraj anual mediu pe vehicul	127 792 km
Număr anual de zile de exploatare	238 zile
Raport șoferi / vehicul	1,21
Consum la 100 km	35,3 litri
% de aprovizionare cisternă	71,3 %

Septembrie 2009

<i>Costuri kilometrice variabile</i>	CARBURANT	€/km	0,273	20,9%
	ANVELOPE	€/km	0,046	3,5%
	ÎNTREȚINERE-REPARAȚII	€/km	0,132	10,1%
	TAXE	€/km	0,072	5,5%
<i>Costuri zilnice cu personalul</i>	SALARII ȘI TAXE	€/zi	208,01	29,7%
	CHELTUIELI DE DEPLASARE	€/zi	43,28	6,2%
<i>Costuri fixe zilnice</i>	ASIGURĂRI	€/zi	14,43	2,1%
	TAXE	€/zi	2,48	0,4%
<i>Costuri fixe zilnice</i>	DEȚINERE VEHICUL MOTOR	€/zi	54,86	7,9%
	DEȚINERE VEHICUL TRACTOR	€/zi	22,95	3,3%
	COSTURI DE STRUCTURĂ	€/zi	72,95	10,4%

SINTEZĂ COSTURI	€/an	166 538
------------------------	------	---------

PREȚURI SPĂLĂRI		
vinuri	15 la 45 min	49€ la 126€
uleiuri	45 min la 1h	122€ la 192€

Tractor cisternă bitronconic lichid alimentar 40 T	
Durata de conservare în km	766 752 km
Kilometraj anual mediu pe vehicul	127 792 km
Număr anual de zile de exploatare	238 zile
Raport șoferi / vehicul	1,21
Consum la 100 km	35,3 litri
% de aprovizionare cisternă	71,3 %

			Septembrie 2009	
<i>Costuri kilometrice variabile</i>	CARBURANT	€/km	0,273	20,6%
	ANVELOPE	€/km	0,046	3,5%
	ÎNTREȚINERE-REPARAȚII	€/km	0,132	10,0%
	TAXE	€/km	0,072	5,4%
<i>Costuri zilnice cu personalul</i>	SALARII ȘI TAXE	€/zi	208,01	29,3%
	CHELTUIELI DE DEPLASARE	€/zi	43,28	6,1%
<i>Costuri fixe zilnice</i>	ASIGURĂRI	€/zi	14,43	2,0%
	TAXE	€/zi	2,48	0,3%
	DEȚINERE VEHICUL MOTOR	€/zi	54,86	7,7%
	DEȚINERE VEHICUL TRACTOR	€/zi	34,36	4,8%
	COSTURI DE STRUCTURĂ	€/zi	72,95	10,3%

SINTEZĂ COSTURI	€/an	169 254
------------------------	------	---------

PREȚURI SPĂLĂRI		
vinuri	15 la 45 min	49€ la 126€
uleiuri	45 min la 1h	122€ la 192€
glucoză	45 min la 1h	93€ la 192€
ciocolată	1 h la 2 h	122€ la 279€

Sursa: www.cnr.fr

Ziua Europeană pentru Autobuze și Autocare, Bruxelles, 2 Decembrie 2009

Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere - IRU, în cooperare cu mai mulți parteneri, printre care EPTO – Operatorii Europeni de Transport Persoane și Busworld, a organizat prima Zi Europeană pentru Autobuze și Autocare pe 2 decembrie 2009 la Bruxelles. Evenimentul a fost sprijinit de asociațiile naționale membre în Consiliul de Transport Persoane al IRU, care au participat activ la Ziua Europeană pentru Autobuze și Autocare de la Bruxelles: CPT Marea Britanie, FNTV Franța, FBAA Belgia, BR Suedia și UNTRR România.

Peste 200 lideri ai mediului de afaceri, membri ai Parlamentului European, reprezentanți ai Statelor membre UE, instituțiilor și ONG-urilor europene au participat la diversele evenimente organizate cu ocazia primei Zile pentru Autobuze și Autocare, incluzând: un seminar dedicat asupra rolului și provocărilor pentru operațiile de transport privat cu autobuze și autocare, o prezentare a Autobuzului și Autocarului Anului pe esplanada Parlamentului European, ca și inaugurarea europeană a campaniei “Smart Move” găzduită de europarlamentarul Michael Cramer (ecologiști).

Europarlamentarul român, doamna Silvia-Adriana Țicău, Vicepreședinte al Comitetului TRAN – Parlamentul European a participat, la invitația UNTRR, la acest eveniment al industriei europene de autobuze și autocare.

La prima Zi pentru Autobuze și Autocare, industria europeană privată de autobuze și autocare reprezentată





flexibile, eficiente și accesibile mijloace de transport. Mai mult, nu se poate ignora faptul că dacă sunt utilizate eficace, autobuzele și autocarele sunt cea mai bună soluție la o serie de provocări actuale legate de mobilitate, cum ar fi emisiile de CO₂, congestia, siguranța rutieră, conectivitatea cu alte moduri de transport și integrarea socială.

de IRU, a solicitat politicienilor europeni să includă în viitoarea Cartă Albă a UE privind Politica Europeană de Transport, obiectivul dublării utilizării transportului colectiv de persoane cu autobuze și autocare.

Realizarea acestui obiectiv va fi o mișcare inteligentă ("Smart Move") având în vedere că va conduce la reducerea semnificativă a emisiilor CO₂ în Europa cu cel puțin 50 milioane tone pe an, la reducerea eficace, cu peste 3000 pe an, a victimelor accidentelor rutiere și la diminuarea semnificativă a congestiei în orașe, așteptându-se reducerea cu 10-15% a utilizării autoturismelor și mai ales crearea de 4 milioane de noi locuri de muncă!

Fiecare eveniment organizat la Bruxelles, cu această ocazie, a evidențiat faptul că autobuzele și autocarele sunt o mișcare inteligentă "Smart Move" pentru că acestea sunt cele mai sigure, ecologice,

Vicepreședintele IRU, Graham Smith, a arătat că dublarea utilizării transportului cu autobuze și autocare în UE nu este numai o politică realistă și un obiectiv al industriei, ci și o abordare laudabilă din punct de vedere al interesului public. Autobuzele și autocarele, împreună cu taxiurile, completează și concurează cu succes autoturismele, cu performanțe mult mai bune de mediu și siguranță. Conceperea de politici care să promoveze și stimuleze o utilizare mai mare a autobuzelor și autocarelor este o mișcare inteligentă 'Smart Move' spre atingerea unei mobilități durabile la cel mai mic cost pentru societate.



0721 22 33 00

SERVICIU NONSTOP

RECUPERARE ȘI TRACTARE



www.tractare.ro

Orice vehicul / La orice oră / Din orice poziție
Din orice loc / În orice situație / Spre orice destinație



InterCamion SRL
Partenerul dumneavoastră pentru vehicule comerciale





OPINIE privind COMUNICAREA COMISIEI

Un viitor durabil pentru transporturi: către un sistem integrat, bazat pe tehnologie și ușor de utilizat

Documentul elaborat de Comisie realizează o trecere în revistă a evoluțiilor datorate aplicării politicii europene în domeniul transporturilor raportat la obiectivele de politică stabilite cu prilejul evaluării intermediare a Cărții albe și cu cele fixate pentru transporturi în cadrul Strategiei de dezvoltare durabilă din 2006.

Totodată, acesta consideră că politica europeană în domeniul transporturilor și-a atins, în mare măsură, obiectivele și a contribuit substanțial la dezvoltarea economiei europene și a competitivității acesteia, facilitând deschiderea și integrarea pieței, stabilind standarde de calitate ridicate în ceea ce privește siguranța, securitatea și drepturile pasagerilor și ameliorând condițiile de lucru.

Este de remarcat faptul că documentul recunoaște aportul esențial al transporturilor la economia europeană dar că reducerea costurilor și creșterea eficienței datorate deschiderii pieței este vizibilă doar în transportul aerian. În plus, acesta evidențiază faptul că s-au înregistrat progrese importante în realizarea rețelei transeuropene de transport și că s-au investit în aceasta circa o treime din fondurile necesare

(respectiv 400 miliarde EURO), precum și faptul că s-au înregistrat progrese în reducerea poluării și a numărului de accidente rutiere.

Un alt element evidențiat este reprezentat de reglementarea drepturilor pasagerilor și a timpului de lucru, nivelului minim de formare profesională și recunoașterea diplomelor și a calificărilor.

În ceea ce privește tendințele și provocările considerate de Comisie, acestea sunt:

- Îmbătrânirea populației, care se prevede a determina:
 - o scădere a finanțării pentru întreținerea și construcția de infrastructuri de transport datorită alocațiilor bugetare crescute pentru plata pensiilor și pentru sănătate,
 - o reducere a mâinii de lucru calificate,
 - o creștere a cererii de transport ca urmare a tendinței oamenilor în vârstă de a călători.
- Migrația populației, către UE și în interiorul UE, care se prevede a atenua efectele îmbătrânirii forței de muncă și a dezvoltării relațiilor culturale și economice cu țările și zonele de origine,

- Problemele de mediu: consideră că sunt determinate în principal de transporturi și se urmărește reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră cu 20% comparativ cu 1990,
- Penuria de combustibili fosili: se prevede epuizarea resurselor ieftine în următoarele decenii, creșterea prețului petrolului și, implicit, migrarea către surse alternative de energie care, la un moment dat, se vor ieftini „*grație progresului tehnologic și producției de masă*”,
- Urbanizarea, care se prevede să crească la 84% până în 2050, care va duce la creșterea emisiilor poluante și a congestionării traficului rutier.

- tranziția la o societate cu emisii scăzute de dioxid de carbon și să ne situăm în fruntea inovării mondiale,
- 4. Cadrul legislativ: promovarea deschiderii în continuare a piețelor și încurajarea concurenței,
- 5. Comportament: educare, informare, implicare,
- 6. Guvernanță: acțiuni eficiente și coordonate,
- 7. Dimensiunea externă: Europa trebuie să vorbească la unison.

Plecând de la cele de mai sus se pot observa următoarele:

1. Infrastructura: întreținerea, dezvoltarea și integrarea rețelelor modale,

Deși infrastructura reprezintă cu adevărat un element de bază pentru transporturile rutiere, se constată că aceasta s-a dezvoltat în continuare în fostele state membre dar prezintă mari rămăneri în urmă în statele care au aderat în ultimele două valuri, în special în România și Bulgaria. Curios este faptul că deși România, de exemplu, s-a angajat să-și îmbunătățească infrastructura rutieră astfel încât în 2013 aceasta să poată suporta – deci nu neapărat să ajungă în totalitate la standarde europene – greutatea maxime admise prevăzute în Directiva 96/53, după doi ani de la aderare și după cinci ani de la finalizarea negocierilor de aderare nu s-au realizat decât 150 km? de autostradă (față de 652 km), iar în privința drumurilor naționale, din 6.118 km de drumuri care ar fi trebuit reabilitate/modernizate până la sfârșitul

Pentru a face față acestor provocări Comisia are în vedere următoarele obiective:

- a. Transporturi de calitate în condiții de siguranță și securitate,
- b. O rețea bine întreținută și complet integrată,
- c. Un transport durabil,
- d. Menținerea UE în avangarda tehnologiilor și serviciilor de transport,
- e. Protejarea și dezvoltarea capitalului uman,
- f. Prețuri inteligente,
- g. Ameliorarea accesibilității.

În vederea atingerii obiectivelor de mai sus, Comisia intenționează să considere următoarele politici:

1. Infrastructura: întreținerea, dezvoltarea și integrarea rețelelor modale,
2. Finanțare: identificarea resurselor pentru un transport durabil,
3. Tehnologie: cum să accelerăm

anului 2009 nu există nicio informație care să precizeze care este exact lungimea acestora.

În consecință, este de dorit nu doar să se pună accent pe realizarea de platforme intermodale sau de transbordare, sau pe dezvoltarea unor infrastructuri specializate pentru transportul de călători și cel de marfă ci și pe dezvoltarea infrastructurii existente pentru a putea face față cel puțin traficului actual – care este incomparabil cu cel din 1990 – și pe introducerea unor măsuri pentru statele membre care nu-și respectă angajamentele sau care nu depun eforturile necesare pentru realizarea acestora.

Cât privește punerea în practică a comodalității, dacă ținem cont de ce oferă transportul rutier, de infrastructura subdezvoltată a transportului feroviar cât și de tarifele nerealiste aplicate de celelalte moduri de transport considerăm că mai este cale lungă de străbătut până când aceasta va putea deveni realitate.

2. Finanțare: identificarea resurselor pentru un transport durabil,

Când vorbim despre finanțare trebuie să avem în vedere cel puțin două elemente: pe de o parte finanțarea infrastructurii, iar pe de altă parte finanțarea noilor

mijloace de transport și a introducerii de noi tehnologii. Din expunerea Comisiei rezultă că în prezent finanțarea infrastructurii se face în special din fonduri publice – fapt relativ adevărat dacă nu ne gândim de unde provin aceste fonduri publice (taxe de trecere, tarife de utilizare, impozite pe vehicul, accize pe carburanți etc.) și la faptul că transporturile, în special cele rutiere, contribuie enorm la acestea (doar accizele pe carburanți ajung în România la circa 1,75% din PIB) – în timp ce finanțarea noilor mijloace de transport revine operatorilor de transport.



Din nefericire, Comisia vine cu ideea autofinanțării în domeniul infrastructurii de transport ceea ce în domeniul transporturilor rutiere ar putea fi realizabil dacă majoritatea taxelor plătite deja de către transportatori, și care se cumulează la bugetul general al statului, și a tarifelor plătite pentru utilizarea drumurilor, și care nu mai ajung să fie utilizate de administratorul drumului pentru reabilitări, modernizări, întreținere sau construcție de drumuri, ar fi utilizate pentru infrastructura rutieră. În plus, Comisia aduce ideea, promovată de altfel și în modificarea directivei 1999/62 privind euro-vinieta, respectiv introducerea taxei de congestionare care „reflectă costurile deficitului de infrastructură, este un bun indicator al nevoii de noi capacități și

poate aduce fonduri pentru extinderea infrastructurii sau pentru identificarea unor soluții de transport alternative”, ceea ce înseamnă că, pe lângă costurile actuale – consum de carburant, costuri datorate timpului pierdut în trafic datorită congestionării – transportatorii ar trebui să mai plătească încă o taxă.

Considerăm că acest lucru nu poate fi acceptat, iar Comisia ar trebui să aibă în vedere următoarele:

- Alocarea de fonduri pentru rețeaua transeuropeană de transport și sprijinirea autorităților noilor state membre în creșterea capacității de absorbție a acestora,
- Determinarea autorităților naționale din statele membre să utilizeze în totalitate fondurile colectate ca tarife de utilizare și taxe de trecere și a celei mai mari părți a fondurilor colectate ca accize pe carburanți și impozite pe mijloacele de transport pentru întreținerea, reabilitarea, modernizarea și construcția de infrastructuri de transport rutier,
- Renunțarea la opțiunile de finanțare încrucișată, astfel încât sumele colectate de la utilizatorii drumurilor să fie utilizate doar pentru drumuri,
- Introducerea unor prevederi la nivel european sau determinarea autorităților naționale ale statelor membre să nu permită taxarea aleatorie a vehiculelor de transport la nivel local,
- Sprijinirea transportatorilor în înnoirea parcurilor auto și utilizarea noilor tehnologii prin subvenții sau returnarea, sub diferite forme (de ex. reduceri de impozite și taxe), unora

din sumele investite de aceștia în scopurile menționate.

3. Tehnologie: cum să accelerăm tranziția la o societate cu emisii scăzute de dioxid de carbon și să ne situăm în fruntea inovării mondiale

Punerea în practică a acestei măsuri este posibilă doar prin acordarea de sprijin, subvenții și stimulente, atât transportatorilor cât și industriei constructoare, pentru dezvoltarea acestor noi tehnologii și achiziționare de vehicule noi care să includă astfel de noi tehnologii. Cu toate acestea, trebuie ținut cont de faptul că în prezent nu există tehnologii suficient de dezvoltate și de ieftine care să înlocuiască produsele derivate din petrol.

4. Cadrul legislativ: promovarea deschiderii în continuare a piețelor și încurajarea concurenței,



Măsura de deschidere în continuare a piețelor este o măsură fără de care piața internă nu poate exista și nu se poate dezvolta. Același lucru este valabil și pentru încurajarea concurenței. Cu toate acestea, pentru ca evoluția transporturilor rutiere să urmeze un curs firesc, este necesar ca legislația nu doar să fie adoptată la nivelul Uniunii ci să fie adoptată și aplicată uniform la

nivelul statelor membre astfel încât să nu apară discrepanțe în modul de interpretare și aplicare a legislației europene la nivelul statelor membre. Pentru aceasta este necesar să existe o supraveghere îndeaproape de către Comisie a modului în care statele membre aplică legislația din domeniu pentru a se asigura concurența loială.

5. Comportament: educare, informare, implicare

Sunt necesare o implementare flexibilă și competențele necesare – obținute printr-o nouă cultură a instruirii – în vederea administrării cerințelor juridice, operaționale și în legătură cu siguranța care sunt din ce în ce mai complexe. Aceasta este posibil printr-un cadru de reglementare bine echilibrat, suficient pentru a proteja angajații, dar nu într-atât de inflexibil încât să facă domeniul mai puțin atractiv pentru conducătorii auto sau mai puțin capabil să ofere locuri de muncă.

În plus, ar trebui introdus un moratoriu de minim cinci ani cu privire la legislația social astfel încât transportatorii să aibă timp să se adapteze la modificările legislative importante din domeniu. Totodată, legislația viitoare va trebui să țină cont de unicitatea și mobilitatea forței de muncă internaționale reprezentată de transportul rutier.

De asemenea, politicile Uniunii în domeniul social ar trebui să permită operatorilor de transport să aibă flexibilitatea cerută de piață în privința forței de muncă.

6. Guvernanță: acțiuni eficiente și coordonate

Pentru aceasta mai este necesar ca Uniunea să recunoască aportul important al transporturilor rutiere și în special al transporturilor rutiere de călători în comun în furnizarea unui transport sigur, a unei mobilități mai mari și a reducerii emisiilor poluante.


Cât privește accesul în orașe, Comisia ar trebui să prevadă în noua politică de transport măsuri pentru eliminarea discriminării introduse de autoritățile locale în ceea ce privește accesul în orașe a vehiculelor rutiere de transport marfă sau călători (discriminare care nu se aplică în cazul transportului pe calea ferată), discriminare determinată de taxele foarte mari pentru accesul în acestea. Totodată, ar trebui incluse în rețeaua transeuropeană de transport terminalele din interiorul orașelor și accesul către acestea.

7. Dimensiunea externă: Europa trebuie să vorbească la unison.


În ceea ce privește acest subiect, sunt necesare acțiuni concertate la nivelul Uniunii și în cadrul organizațiilor internaționale pentru a ajuta operatorii de transport europeni care au relații de afaceri cu țările din afara spațiului UE să devină mai competitivi. În acest sens, se poate da ca exemplu acordurile bilaterale existente între diferitele state membre și state din afara spațiului UE care nu sunt armonizate cu reglementările UE.

▶ TRANSPORT INFO - FRANȚA


■ Remunerații anuale convenționale 2008 ⁽¹⁾

	Șofer distanță mare (200 ore)	24 398,39 €
	Șofer distanță scurtă (169 ore)	19 614,95 €
	Muncitor sedentar (151,67 ore)	17 171,71 €


■ Salarii de referință

	Salariu minim interprofesional (la 01/07/09)	8,82 €
	Nivel orar „muncitori din transportul rutier de mărfuri” (la 29/05/08)	9,16 €
	Plafon lunar al securității sociale (la 01/01/09)	2 859 €

■ Cheltuieli de deplasare ⁽²⁾

	Diurnă pentru masă (începând cu 01/01/09)	12,08 €
	Diurnă numai pentru o masă (începând cu 01/01/08)	7,44 €
	Diurnă specială (începând cu 01/01/08)	3,27 €
	Diurnă pentru gustare (începând cu 01/01/08)	6,54 €

■ Cheltuieli de deplasare ⁽²⁾

	1 masă + 1 cazare (începând cu 01/01/08)	38,62 €
	2 mese + 1 cazare (începând cu 01/01/08)	50,70 €

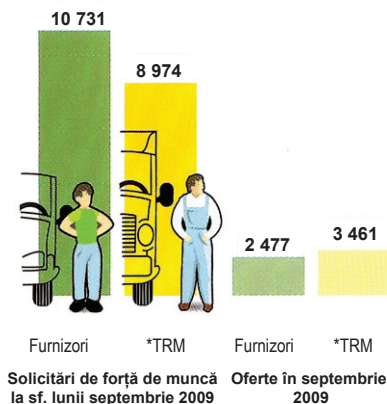
⁽¹⁾ Coeficient 150 M la angajare, șoferi la distanță mare și mică. ⁽²⁾ Indemnizații majorate cu 18% în caz de deplasare în străinătate.

Piața forței de muncă în Transporturi și Logistică

Sursa: Ministerul Muncii - Franța

>Șoferi

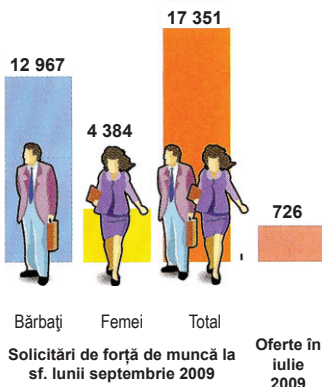
Coduri ROME 43113 și 43114



*TRM - Transport rutier de marfă

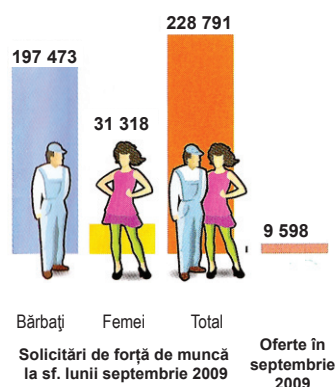
>Tehnicieni și cadre în Transport și Logistică

Coduri ROME 613



> Personal în domeniul logistică

Coduri ROME 433



Economia generală

Sursa: INSEE - Franța

PREȚUL DE CONSUM

Octombrie 2009

119,48

Indice de bază 100 în 1998

COSTUL CONSTRUCȚIEI

trimestrul 2 - 2009

1498

Indice de bază 100 în trimestrul 4 1953

CREȘTEREA PIB

trimestrul 2 - 2009

0,30%**PRODUCȚIA INDUSTRIALĂ**

Septembrie 2009

89,1%

Indice de bază 100 în 2005 (date CVS-CJO)

NIVEL ȘOMAJ

trimestrul 2 - 2009

9,5%**SOLICITĂRI FORȚĂ DE MUNCĂ**

Septembrie 2009

2627300

În sesnul BIT

Evoluția costului

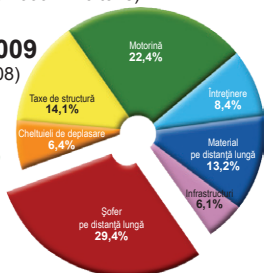
Sursa: CNR - Franța

● Transport la distanță mare

(indice de bază 100 decembrie 2000 în 40 tone)

**Octombrie 2009**

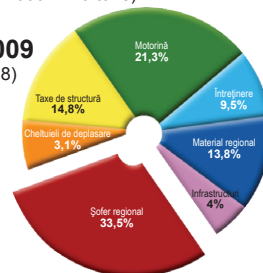
(raportat la iulie 2008)

123,56 - 6,45%**● Transport regional**

(indice de bază 100 decembrie 2000 în 40 tone)

**Octombrie 2009**

(raportat la iulie 2008)

121,41 - 6,33%**Nou înființate – Desființate**

Sursa: Coface SCRL - Franța

▶ Întreprinderi de transport rutier din iulie 2008 în august 2009



NOU ÎNFIINȚATE
3162 întrep.
- 14,72%












DEȘFIINȚATE
1626 întrep.
+38,15%

Costuri per vehicul

Sursa:Comitetul Național Rutier. Media în iunie 2009 - Franța

Cost pe km  Cost pe zi  1 h timp de serviciu

		Cost pe km	Cost pe zi	1 h timp de serviciu
	● Tractor semiremorcă 40 t (iunie)	0,443 €	166,83 €	21,74 €
	● Remorcher de volum mare 40 t	0,609 €	175,01 €	21,65 €
	● Tractor semiremorcă frigorifică 40 t	0,544 €	214,96 €	22,94 €
	● Tractor semiremorcă benă TIP 40 t	0,558 €	143,68 €	16,88 €
	● Tractor semiremorcă benă cerealieră 55 m3	0,565 €	164,22 €	21,79 €
	● Camion remorcă cu platformă pentru transportat turisme 35 tone	0,503 €	192,94 €	21,15 €
	● Tractor semiremorcă șasiu port containere 40 t	0,503 €	168,35 €	19,51 €
	● Tractor semiremorcă cisternă alimentară inox 40 t	0,523 €	167,67	23,07 €
	● Tractor semiremorcă cisternă alimentară bitronconică 40 t	0,523 €	179,08 €	23,07 €

LINK-uri UTILE

MTI	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	http://www.mt.ro/
CNADNR	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România	http://www.cnadnr.ro/
RAR	Registrul Auto Român	http://www.rarom.ro/
ARR	Autoritatea Rutieră Română	http://www.arr.ro/
IGCTI	Inspectoratul General pentru Comunicații și Tehnologia Informației - Sistemul Informatic pentru Atribuirea Electronică (SIAE)	https://www.autorizatiiauto.ro/AutorizatiiTir/
◆	Harta Europei cu calculator distanțe	http://route2.tiscover.com/route/names1.asp?lang=en
◆	România - Starea drumurilor naționale	http://www.andnet.ro:6060/itn/and.asp
◆	Poliția Română - Info trafic	http://www.politiaromana.ro/prima_pagina/index.aspx
CNPR	Confederația Națională a Patronatului Român	http://www.cnpr.org.ro/
ACPR	Alianța Confederațiilor Patronale din România	http://www.acpr.ro/nou/
◆	Consiliul Concurenței	http://www.consiliulconcurenței.ro/

Service 24 Truck-Assistance

Taxa anuală de înregistrare este ~~120,-~~ **60,-Euro (UNTRR-Tarif)** - (indiferent de capacitatea flotei)

Condiții generale: Reclamații se primesc numai în scris în termen de 30 de zile de la data de emisie a facturii. Factura trebuie să fie plătită în termen de 10 zile. În caz de interziere se va adăuga taxe administrative și penalități. Tribunal competent A-8700 Leoben

Mod de plată:

1) **Factură de plată amănata, indiferent de reclamații.**

Catre 1) **O condiție prealabilă – un card Service 24 –YES ! MONEY – CARD***
Pentru detalii vezi formularul anexat (Tel. +40 (0)21 4012000)

2) **Plata cu card de combustibil**

Indicație: În caz de plată cu card de combustibil se percep taxe și costuri suplimentare.

Excepție: Pentru card DKV prețurile sunt fixate

Catre 2) Date de pe cardul pentru combustibil: Compania: _____ (DKV; Esso; UTA, Shell, OMV..)

Nr. de card:

Tip / cod restr.:

Valabil până la:

Confirmare de participare

Asiguram:

Asistență rutiera până la 1.500-€- pentru caz

Preluăm garanția de plată pentru reparații în service și asigurăm ajutor în cazul unui control de poliție și achitarea plății amenzilor/taxelor

Pentru sume de la € 1.500,- până la € 3.000,- :

• Confirmare prin fax de la compania de transport, indiferent de orice reclamație. Costurile suplimentare de mediere către Service24 - 30, - € pentru caz.

Pentru sume de peste € 3.000,- :

• Confirmare prin fax de la compania de transport, indiferent de orice reclamație - suma de costurile suplimentare de mediere va fi negociată cu Centrala de Asistență Rutieră al Service-ului 24.

Important - Reclamații: Pentru serviciile efectuate direct la fața locului, Service 24 nu poartă responsabilitate (Atelierul de service este responsabil). În caz de reclamații Service 24 e numai coordonator și mediator.

Prețuri fixe: Aceste prețuri pot fi garantate, numai în cazul în care este găsit partenerul-service al Service 24, care va prelua reparația.

Costurile Centralei Service 24 pentru Asistența Rutiera

- Taxa de deservire în România pentru caz € 49,-
- Taxa de deservire în Europa pentru caz € 89,-
- Cazurile cu mijloace de transport în garanție € 35,-

***În cazurile din străinătate pot fi impuse costuri suplimentare pentru prelucrare /cheltuieli bancare!**

Service 24 nu poartă răspunderea pentru pierderea sau distrugerea a cardului de combustibil. În caz de incident cu card, vă rugăm să informați Service 24.

Șef al flotei: _____

Telefon: _____

Fax: _____

E-Mail: _____

Data, stampila companiei, semnatura _____

UNTRR-S24 Truck-Assistance

Date de client

Service 24 - numărul de client
(dat de către Service 24): *

C.I.F Nr. De inregistrare a
companiei

Compania*

Manager

Adresa, Cod postal, localitatea

Persoana de contact 1

Persoana de contact 2

Telefon

Fax

Contact în afara orelor de lucru

GPS- sistem de localizare

Email

Tipurile de transport

- | | | | |
|--|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> Transport de marfuri
solide | <input type="checkbox"/> Transport de marfuri
de praf | <input type="checkbox"/> Transport de marfuri
lichide | <input type="checkbox"/> Transport cu sistem de
refrigerare |
| <input type="checkbox"/> Transport de mărfuri
periculoase | | <input type="checkbox"/> Transport de persoane | |

Numar de mijloace de
transport in parcul auto

Numărul necesar de S24 carduri
pentru clienti

Marci de mijloace de transport in parcul
auto

Service-ul autorizat in
tara*

Service-partener preferat

Carduri de combustibil folosite in prezent

Contracte de servicii și de service

Cererea de comanda pentru reparatie
numai de la Administrartorul
fletei/managerul

Utilizarea logo-ul companiei pentru portofoliu

da nu

da nu

Doriti sa primiti informatii despre Brans pe E-mail prin portalul Centralei de Asistenta Rutiera
www.truck.at

da nu

Data/localitatea

Semnatura



Modalitati de plata



Cu cardul **YES!-Money** Card aveti posibilitatea imediat sa primiti peste tot in Europa ,rapid si fara probleme servicii de reparatii atat cat si organizarea garantiei de plata cu ajutorul Service 24 Notdienst GmbH. In cazul in care este necesar sa achitati plata pentru reparatii urgente, aveti posibilitatea 24 de ore din 24 de ore prin intermediul Internetului cu un contact personal sa efectuati un transfer catre Service 24 Notdienst GmbH. Plata in cateva secunde in cardul **YES!-Money** , care se gaseste in Centrala de Asistenta Rutiera a Service 24 Notdienst GmbH. Dupa primirea sumei,operatorul imediat ia masurile necesare .

- 1) Completarea formularului **YES!-Money** si transmiterea
- 2) Efectuarea transfer-depozit (min.. € 1.500,-)
- 3) Service 24 Notdienst GmbH cardul-**YES!-Money**

Cum procedem:

- 1) In cazul cand se stie suma, care este necesara, puteti (0-24h) incarca cardul prin Internet , care se afla in Service 24 Notdienst GmbH
- 2) Service 24 Notdienst GmbH transmite garantia de plata imediat dupa ce suma pe card partenerului/servizului corespunzator
- 3) Dumneavoastra primiti factura de la **YES!-Money** pentru suma incarcata in card – aceasta фактура trebuie sa fie platita în termen de scadență – astfel depozitul de pe contul Dvs. **YES!-Money** –va fi disponibil ca o siguranta / garantie de plata.
- 3) Service 24 Notdienst GmbH vă trimite o factură, fără a necesita plata / plata se face de către **YES!-Money** - Card / cu toate detaliile de servicii

Siuranta :



- 1) **YES!-Money** lucreaza cu VISA si pentru Dumneavoastra va fi deschis in banca austriaca un cont propriu **YES!-Money** (Unicredit или Raiffeissen)
- 2) Depozitul de plata ramane sa fie proprietatea Dumneavoastra – În măsura în care nu există alte obligații, puteti cere in orice timp – flexibilitate si nici un fel de risc – Contul Dumneavoastra **YES!-Money** se deschide si serveste numai ca garantie.

Cheltueli:

- 1) Taxa anuala € 10,-
- 2) Taxa de eliberare a cardului € 2,-
- 3) Taxa transfer 4% din suma totala (care se transfera)
- 4) Decade taxa anuala de € 58,- catre Service 24 Notdienst GmbH pentru deservire si monitoring !

Avantaje:

- 1) Depozitul de plata ramane sa fie proprietatea Dumneavoastra – în orice moment, puteți descă și daca nu exista plati deschise vi se intoarce depozitul Dvs in contul indicat de Dvs. .
- 2) Preturi fixe in toata Europa conform catalogului actual „TRUCK-ASSISTANCE“ a Service 24 Notdienst GmbH
- 3) Depozitul poate fi marit in orice timp / dace este nevoie pentru o flota mai mare de vehicule/
- 4) In caz de depasire a limitei diferenta poate fi incarcata 0-24h prin un cardul de credit valabil prin Centrala de deservire a **YES!-Money**.
- 5) Puteți solicita carduri suplimentare pentru flota – astfel soferii pot fi atât de rapid în caz de urgență, în întreaga Europă cu numerar. Pentru mai multe informații contactati Service 24 Notdienst GmbH
- 6) Dumneavoastra ca client decideti cand si pentru ce permiteti sa se plateasca prin Service 24 Notdienst GmbH
Prin coordonarea serviciilor de cu ajutorul Service 24 – Centrala de Asistenta Rutiera pot fi minimizate posibilitatile de amageli/ servicii si altor furnizori de servicii, șoferi și al.

Informatie la tel.: +40 (0)21 4012000 Service24 pentru



Uniunea Națională
a Transportatorilor Rutieri din România

Nou număr de serviciu pentru Garanție de Plăți

Ne puteți contacta între orele 0-24 prin:

Tel. +40 264 207900
Fax +40 264 207901
office-romania@truck-assistance.info

Zoltán Gyöngyössi – Director - zoli@truck-assistance.info
Noémi Bíró – Supraveghetor - noemi@truck-assistance.info

Toate serviciile dv. viitoare vor fi gestionate din acest dispecerat de la Cluj Napoca – furnizându-vă servicii recunoscute de calitate prin Service 24.

Ne puteți contacta pentru toate tipurile de Garanție de Plăți, indiferent de valoare sau servicii.

În plus, suntem încântați să vă asistăm cu un serviciu de înaltă calitate în cazul avariilor, punându-vă la dispoziție:

- Un serviciu independent nou privind avariile
- Remorcare
- Recuperare
- Plata amenzii
- Plata amenzii cu apărare gratuită în Belgia, Franța, Spania și Germania
- Service Vehicule frigorifice
- Service Remorcă
- Service axă
- Furnizarea Garantării Plății service-urilor din Europa
- Și multe altele!

Service 24 vă poate oferi de asemenea un nou tip de Plată cu un termen unic – într-o oră după primirea facturii dv. prin poștă sau fax!!

Exemplu:

Aveți nevoie de 1000 Euro pentru service și clientul are un Card DkV:

Ne sunați pentru o Garanție a Plății

După verificarea Cardului, vă transmitem faxul cu Garanția Plății

Pregătiți factura și ne-o transmiteți prin poștă sau fax

După primirea facturii, în timpul orelor de lucru vom alimenta cardul VISA-Electron care ne va fi furnizat de către dv. cu suma respectivă minus un procent agreat. Alimentarea cardului durează mai puțin de 5 minute.

Dacă sunteți interesați în acest sistem revoluționar de Plată sau dacă aveți întrebări, vă rog să nu ezitați să mă contactați.

BOR, Jarno

Director Zonal Austria & Țările din E.S.E.

Service 24 Notdienst GmbH.

Shareholder / Serviceprovider of Europe Net NV

Birou principal:

A-8992 Altaussee 22 AUSTRIA

Cell.: +43 (0)664 230 18 44

Fax: +43 (0)3622 723 00 10

jarno.bor@service24.at

www.service24.at

Ungaria:

Mobil: +36 (06) 20 39 99 616

Fax: +36 (1) 439 01 03

www.truck-assistance.info



Locații TachoStation în STAȚIILE DE CARBURANT MOL ROMÂNIA Program: NON STOP

NR. CRT	ORAS	JUDET	DENUMIRE STATIE	ADRESA
1.	Arad	Arad	MOL Arad 4	Calea Radnei nr. 294, CP 310114
2.	Brasov	Brasov	MOL Brasov3	B-dul Grivitei 2A, CP 500182
3.	Bucuresti	Bucuresti	MOL Bucuresti ODAI	Sos. Odai nr. 425-431, CP 013604
4.	Cluj	Cluj Napoca	Cluj Napoca5	Calea Turzei nr.158, CP 400495
5.	Constanta	Constanta	MOL Constanta1	Str. Mangaliei FN, CP 900111
6.	Craiova	Dolj	MOL Craiova 3	Calea Severinului nr.18, CP 200769
7.	Focsani	Vrancea	MOL Focsani 2	B-dul Bucuresti FN, CP 620144
8.	Giurgiu	Giurgiu	MOL Giurgiu	Sos. Bucuresti nr.152, CP 080309
9.	Oradea	Bihor	MOL Oradea 6	Sos. Borsului nr.39
10.	Ploiesti	Prahova	MOL Ploiesti 3	DNI KM63+00
11.	Pitesti	Arges	MOL Pitesti 3	A1 KM 80+700, Com. Ratesti
12.	Rm. Valcea	Valcea	MOL Rm. Valcea 2	Calea lui Traian nr.166
13.	Iasi	Iasi	MOL Iasi 1	Str. Silvestru FN, CP 700012
14.	Sibiu	Sibiu	MOL Sibiu 2 Selimbar	Str. Vasile Milea FN, CP 401132





Locații TachoStation în REPREZENTANȚELE UNTRR Program: LUNI-VINERI 08.00 -17.00

NR. CRT	ORAS	JUDET	ADRESA
1.	Arad	Arad	Str. Prunului nr.66, CP 310214
2.	Bucuresti	Bucuresti	Str.Ienachita Vacarescu nr.60 Sect.4, CP 040157
3.	Cluj	Cluj	Str. Traian nr.48, CP 400046
4.	Deva	Hunedoara	Str. Nicolae Balcescu nr.24B
5.	Iasi-Rediu	Iasi	Sat Rediu, BL Diana, Tronson 2, CP 707405
6.	Oradea	Bihor	Sos. Borsului nr.53
7.	Pitesti	Arges	Str. Sf. Vineri Bl.P16, CP 110024
8.	Satu Mare	Satu Mare	Str. Martirilor Deportati nr.10, CP 440025
9.	Sibiu	Sibiu	Str. Cojocarilor nr2, CP 550177
10.	Suceava	Suceava	Str. Stefan Cel Mare nr.47, CP 720054
11.	Tg. Mures	Mures	Str. Calarasilor nr.77, CP 540320
12.	Timisoara	Timisoara	Str. Tache Ionescu nr.51, CP 300070



PRODUSE DAKO – SOLUȚII LOCALE DiTach MANAGEMENTUL LOCAL AL DĂTELOR TAHOGRAFELOR DIGITALE ȘI AL CARDURILOR CONDUCĂTORILOR AUTO

Solutii integrate :

Denumire produs	Conținut pachet	Preț (€)*	Preț (€)* MEMBRII UNTRR
DAKO-DiTach1	 Cheie DAKO + Adaptor DAKO + Software DAKO-TachoView	495 €	450 €
DAKO-DiTach2	 Cheie DAKO + Adaptor DAKO + Software DAKO-TachoView / Software DAKO-TachoScan + Cititor de carduri	860 €	790 €

Produse individuale si extensii :

Cheie DAKO	 Cheie DAKO pentru descarcare date / instructiuni de utilizare	140 €	120 €
Adaptor DAKO	 Adaptor DAKO (cheie/USB) decarcare date	110 €	100 €
Cablu extensie DAKO	 Cablu extensie DAKO (0,6m)	40 €	36 €
DAKO-TachoView	 Software DAKO-TachoView + instructiuni de instalare si operare	280 €	250 €
DAKO-Cititor de carduri	 Cititor de carduri DAKO (card sofer, card companie) / instructiuni de utilizare	80 €	60 €
DAKO-IP TachoStation	 Statie de descarcare date + instructiuni de instalare si utilizare	1.900 €	1.800 €

* Prețurile se calculează în RON la cursul BNR+2%, din data facturării și nu includ TVA.

COMENZI ȘI RELAȚII SUPPLEMENTARE LA :

Tel: 021 – 336.77.88, Fax: 021 – 337.44.69

E-mail: dako@untrr.ro

www.transmag.ro

DAKO



www.tachoweb.ro

DAKO TACHOWEB

SERVICIU DE DESCĂRCARE AL DATELOR TAHOGRAFELOR DIGITALE ȘI CARDURILOR CONDUCĂTORILOR AUTO ÎN LOCAȚIILE "TachoStation"



AVANTAJE:

Aplicație soft pe internet - www.tachoweb.ro, fără costuri de achiziție pentru echipamente sau software;
Soluții flexibile pentru orice tip de companie;

Descărcare automată a datelor în timp foarte scurt și conversia în documente tip text;
Partener german cu experiență în acest domeniu;

Înregistrarea companiei în sistem pe baza unui abonament lunar (cu 10 descărcări incluse/vehicul);

Vizualizarea datelor, descărcate în locațiile "TachoStation" și arhivarea securizată a acestora pe server-ul Dako;

Analiza de date: timpii de lucru pe conducător auto, evidențiere contravenții, atenționarea depășirii perioadelor de descărcare date șoferi/vehicul;

Trimiterea de mesaj SMS pe telefonul mobil sau pe e-mail (gratuit), tip "reamintire" pentru informarea termenului de descărcare a datelor din cardul de conducător auto și a datelor din tahograful vehiculului;

o Acces în aplicație de pe orice calculator conectat la INTERNET.

o Locații Dako "TachoStations" operaționale: ROMANIA (12 locații la REPREZENTANTELE UNTRR din țară și 14 locații la Stații de carburant MOL), în Germania (372), Danemarca (21), Austria (4).
o Aplicație web actualizată permanent și în conformitate cu legislația UE.

PREȚURI:

DENUMIREA SERVICIULUI		Preț (C)*
INREGISTRARE COMPANIE (crearea contului)	se achită o singură dată, pentru un an, la semnarea contractului	20 €
IDENTIFICARE COMPANIE	se achită anual, după primul an, pe durata derulării contractului	10 €
ABONAMENT PENTRU 1 - 4 VEHICULE	se achită lunar, cu 10 descărcări incluse, pentru fiecare vehicul.	9 €
ABONAMENT PENTRU 5 -19 VEHICULE	se achită lunar, cu 10 descărcări incluse pentru fiecare vehicul.	8 €
ABONAMENT PENTRU 20 - 49 VEHICULE	se achită lunar, cu 10 descărcări incluse pentru fiecare vehicul	7 €
ABONAMENT DESCĂRCARE DATE PENTRU > 50 VEHICULE	se achită lunar, cu 10 descărcări incluse pentru fiecare vehicul	6 €
DESCĂRCĂRI SUPLIMENTARE	fiecare descărcare peste numărul de descărcări alocat	1 €
SMS ATENȚIONARE DATĂ LIMITĂ DE DESCĂRCARE	mesaje SMS de informare dată limită descărcare date	0,15 €
EXPEDIERE DOCUMENTE PRIN POȘTĂ	expedieri facturi, documentații, etc	1 €

*Prețurile se calculează în lei la cursul BNR+2% din data facturării și nu includ TVA.

Comenzi și relații suplimentare:

Tel. 021 - 336.77.88, Fax 021 - 337.48.53, e-mail:dako@untrr.ro

TachoStation în Romania prin UNTRR, reprezentant unic.

Jud.	Oraș	Persoană de contact	Adresă
	Telefon mobil	Telefon/fax	Adresă e-mail
1. B	București*	Florina Sburan	Str. Ienăchiță Văcărescu 60, sect. 4, C.P. 040157
	0720-999.232	021-336.77.88 021-335.65.38	office@untrr.ro
2. AR	Arad*	Hărlău Simona	Str. Prunului nr. 66; C.P. 310214
	0728-979.255	0257-254.384	arad@untrr.ro
	Pecica	Iuhoș Florin	Str. 1, nr. 294
	0720-999.231	0257-469.370	arad@untrr.ro
3. AG	Pitești*	Stoica Paul Vlaicu Loredana	Cartier Popa Șapcă, str. Sf. Vineri, bl. P16, sc. B, ap. 2, parter; C.P. 110024
	0720-999.230 0720-999.209	0248-610.054	pitesti@untrr.ro
	Oradea*	Carmen Oșvat	Șos. Borșului nr. 53
	0720-999.259	0259-316.391	oradea@untrr.ro
5. CJ	Cluj	Pop Adrian	Str. Traian nr. 48; C.P. 400046
	0720-999.250	0264-593.330	cluj@untrr.ro
6. MS	Târgu Mureș*	Bucur Rodica	Str. Călărașilor nr. 82; C.P. 540320
	0720-999.244	0265-217.899	mures@untrr.ro
7. SB	Sibiu*	Alămorean Marinela	Str. Cojocarilor, nr. 2; C.P. 550177
	0720-999.246	0269-223.130	sibiu@untrr.ro
8. SM	Satu Mare*	Lorenț Cerasela	Str. Martirilor Deportați nr. 10; C.P. 440025
	0720-999.247	0261-713.262	satumare@untrr.ro
9. SV	Suceava*	Neamțu Daniela	Str. Ștefan cel Mare, nr. 47, bl. A1, sc. A, ap. 2; C.P. 720054
	0720-999.248	0230-520.191	suceava@untrr.ro
10. HD	Deva	Martinovici Gilbert Alin	B-dul Nicolae Bălcescu, nr. 24B, ap.1A, Complex Villa Park; C.P. 330117
	0720-999.205	0254-235.229	deva@untrr.ro
11. IS	Comuna Rediu*	Săvinescu Decebal	Sat Rediu, bloc Diana, tronson 2, demisol; C.P. 707405
	0720-999.242	0232-278.140	iasi@untrr.ro
12. TM	Timișoara	Cota Adrian- Ioan	Bd. Take Ionescu 51; C.P. 300070
	0727-340.134	0256-430.345	timis@untrr.ro

„Drumurile noastre toate!“ Se vor întâlni vreodată cu autostrăzile din UE?



În această rubrică dorim să prezentăm transportatorilor și publicului larg, inclusiv autorităților, situații actuale întâlnite pe drumurile din România. Astfel transportatorii vor cunoaște mai bine zonele periculoase și vor putea evita pericolele, până autoritățile vor putea reacționa. Gropi, denivelări, marcaje rutiere necorelate sau expirate (după terminarea lucrărilor, cel mai frecvent dungile galbene pentru devierea circulației rămân pe șosea) sunt elemente care pun în pericol viața și siguranța celor din trafic.

Așteptăm pozele dumneavoastră cu situații întâlnite pe drumurile din România pe adresa office@untrr.ro pentru a fi publicate în cadrul rubricii „Drumurile noastre toate!“

Evoluția principalelor valute 23 noiembrie - 21 decembrie 2009

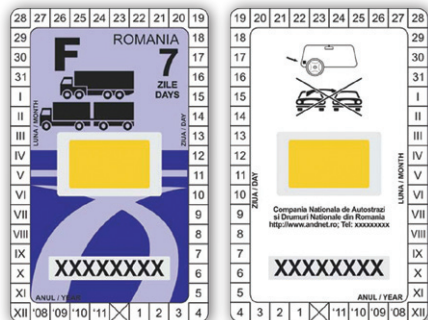
DATA	EUR	USD	CHF	EUR/ USD	EUR/ CHF
23.noi.2009	4.2809	2.8580	2.8327	1.4979	1.5112
24.noi.2009	4.2648	2.8525	2.8225	1.4951	1.5110
25.noi.2009	4.2597	2.8355	2.8232	1.5023	1.5088
26.noi.2009	4.2733	2.8342	2.8331	1.5078	1.5083
27.noi.2009	4.2807	2.8691	2.8412	1.4920	1.5067
30.noi.2009	4.2738	2.8396	2.8357	1.5051	1.5071
2.dec.2009	4.2496	2.8157	2.8184	1.5093	1.5078
3.dec.2009	4.2171	2.7883	2.7958	1.5124	1.5084
4.dec.2009	4.2062	2.7931	2.7918	1.5059	1.5066
7.dec.2009	4.2141	2.8449	2.7874	1.4813	1.5118
8.dec.2009	4.2249	2.8489	2.7951	1.4830	1.5115
9.dec.2009	4.2373	2.8691	2.805	1.4769	1.5106
10.dec.2009	4.2347	2.8737	2.8022	1.4736	1.5112
11.dec.2009	4.2477	2.8774	2.8076	1.4762	1.5129
14.dec.2009	4.2496	2.9019	2.8106	1.4644	1.5120
15.dec.2009	4.2513	2.9238	2.8106	1.4540	1.5126
16.dec.2009	4.2459	2.918	2.8071	1.4551	1.5126
17.dec.2009	4.2232	2.9454	2.8048	1.4338	1.5057
18.dec.2009	4.2057	2.9214	2.8054	1.4396	1.4991
21.dec.2009	4.2119	2.9368	2.8167	1.4342	1.4953

NOTĂ: Cursurile valutare de mai sus, stabilite de BNR, sunt valabile pentru ziua următoare celei menționate în tabel.

ROVINIETE PRIN UNTRR!

UNTRR, respectând legislația în vigoare, respectiv Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 157/19.12.2007 publicată în Monitorul Oficial nr. 885/27.12.2007, vinde roviniete atât utilizatorilor români, cât și străini.

Vă așteptăm la oricare din sediile noastre pentru a vă încheia ROVINIETA!



ROVINIETE ACUM PUTEȚI CUMPĂRA ȘI ON-LINE
www.e-rovinieta.ro

PREȚUL LITRULUI DE MOTORINĂ LA POMPĂ 7 DECEMBRIE 2009 (în euro)

Țara	Preț fără taxe	Accize	Preț fără TVA	% taxe specifice	TVA	Valoarea TVA	Preț cu toate taxele incluse	% (Accize + TVA)	Indice al prețului fără TVA (Franța = 100)
GERMANIA	0.45733	0.47040	0.9277	50.7%	19.0%	0.176	1.1040	58.6%	106.45
AUSTRIA	0.47074	0.38593	0.8567	45.1%	20.0%	0.171	1.0280	54.2%	98.30
BELGIA	0.45124	0.35289	0.8041	43.9%	21.0%	0.169	0.9730	53.6%	92.27
BULGARIA	0.40086	0.30678	0.7076	43.4%	20.0%	0.142	0.8492	52.8%	81.20
CIPRU	0.49881	0.25570	0.7545	33.9%	15.0%	0.113	0.8677	42.5%	86.58
DANEMARCA	0.49425	0.38294	0.8772	43.7%	25.0%	0.219	1.0965	54.9%	100.65
SPANIA	0.49167	0.34038	0.8321	40.9%	16.0%	0.133	0.9652	49.1%	95.47
ESTONIA	0.46941	0.36986	0.8393	44.1%	18.0%	0.151	0.9903	52.6%	96.30
FINLANDA	0.51988	0.33012	0.8500	38.8%	22.0%	0.187	1.0370	49.9%	97.53
FRANȚA	0.44359	0.42790	0.8715	49.1%	19.6%	0.171	1.0423	57.4%	100.00
GRECIA	0.50755	0.30999	0.8175	37.9%	19.0%	0.155	0.9729	47.8%	93.81
UNGARIA	0.48855	0.34000	0.8286	41.0%	20.0%	0.166	0.9943	50.9%	95.07
IRLANDA	0.48419	0.40920	0.8934	45.8%	21.0%	0.188	1.0810	55.2%	102.51
ITALIA	0.50872	0.42300	0.9317	45.4%	20.0%	0.186	1.1181	54.5%	106.91
LETONIA	0.46943	0.33014	0.7996	41.3%	21.0%	0.168	0.9675	51.5%	91.75
LITUANIA	0.47149	0.27427	0.7458	36.8%	19.0%	0.142	0.8875	46.9%	85.57
LUXEMBURG	0.46944	0.30200	0.7714	39.1%	15.0%	0.116	0.8872	47.1%	88.52
MALTA	0.46963	0.35240	0.8220	42.9%	18.0%	0.148	0.9700	51.6%	94.32
OLANDA	0.45989	0.41322	0.8731	47.3%	19.0%	0.166	1.0390	55.7%	100.19
POLONIA	0.47158	0.27606	0.7476	36.9%	22.0%	0.164	0.9121	48.3%	85.79
PORTUGALIA	0.50809	0.36441	0.8725	41.8%	20.0%	0.175	1.0470	51.5%	100.12
REPUBLICA CEHĂ	0.49697	0.38072	0.8777	43.4%	19.0%	0.167	1.0444	52.4%	100.71
ROMANIA	0.48474	0.24841	0.7331	33.9%	19.0%	0.139	0.8724	44.4%	84.13
REGATUL MARIÍ BRITANII	0.43479	0.61642	1.0512	58.6%	15.0%	0.158	1.2089	64.0%	120.62
SLOVACIA	0.46995	0.48131	0.9513	50.6%	19.0%	0.181	1.1320	58.5%	109.15
SLOVENIA	0.44800	0.43200	0.8800	49.1%	20.0%	0.176	1.0560	57.6%	100.98
SUEDIA	0.44763	0.41508	0.8627	48.1%	25.0%	0.216	1.0784	58.5%	98.99

Publicații UNTRR



Broșură bilingvă româno-bulgară cu legislația privind circulația pe drumurile publice aplicabilă în România și cu legislația privind circulația pe drumurile publice aplicabilă în Bulgaria. Informația din broșură este utilă tuturor companiilor de transport din România care desfășoară activități de transport către Bulgaria sau în tranzit prin Bulgaria deoarece prezintă în limba română legislația aplicabilă în Bulgaria.



Biblia Transporturilor 2008: peste 1000 de pagini cu texte legislative, oferind o colecție completă de legislație specifică transporturilor rutiere, pregătită și promovată în parteneriat de către UNTRR, cu sprijinul Ministrului Transporturilor, domnul Ludovic Orban. Prețul publicației este de 99 RON (TVA inclus), UNTRR asigurând gratuit membrilor săi expedierea poștală. Poate fi comandată acum la sediul UNTRR din București și la birourile UNTRR din țară.

Prețul publicației este de 99 RON (TVA inclus), UNTRR asigurând membrilor săi expedierea poștală gratuită.

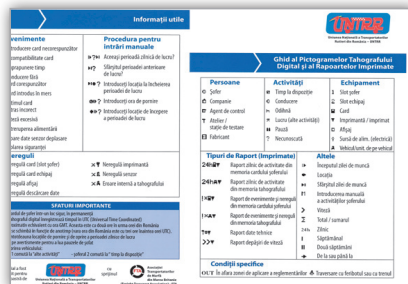
Linii directoare IRU în materie de siguranță pentru transportul de persoane: un ghid util destinat transportatorilor și șoferilor de autobuze, autocare și taxiuri, cuprinzând recomandări și instrucțiuni voluntare în materie de siguranță rutieră și securitate a șoferilor, pasagerilor și vehiculului, adoptate de membrii Consiliului de Transport Persoane al Uniunii Internaționale a Transporturilor Rutiere - IRU.



Bazele exploatarii autovehiculelor de marfă în trafic intern și internațional - un ghid necesar oricărui operator de transport care nu a mai efectuat sau care efectuează transporturi auto.



Autobuzele în slujba transportului public rutier și turistic

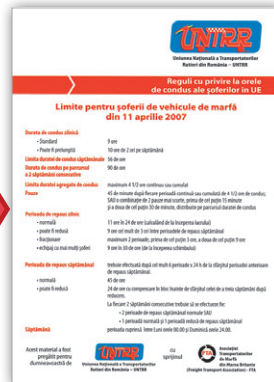


Pliante și stickere pregătite cu sprijinul Asociației Transportatorilor de Marfă din Marea Bri-tanie (FTA), prezentând sintetic și explicit principalele cerințe ale reglementărilor sociale europene, pentru o mai buna informare si reamintire a conducătorilor auto:

- * Pliantul "Reguli cu privire la orele de condus și timpul de lucru al șoferilor în UE";
- * Pliantul "Ghid al Pictogramelor Tahografului Digital și al Rapoartelor Imprintate";
- * Sticker-ul "Reguli cu privire la orele de condus ale șoferilor în UE";
- * Sticker-ul "Lista zilnică de verificare a vehiculului";

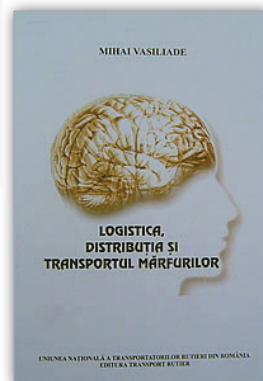
Ghid al Pictogramelor Tahografului Digital și al Rapoartelor Imprintate

Reguli privind orele de conducere ale șoferilor în UE



Manualul managerului

Lucrarea prezintă modalitățile și mijloacele utilizate în conducerea și desfășurarea propriu-zisă a activității de transport rutier.



Logistica, distribuția și transportul mărfurilor - prezintă situații și recomandări care tratează schimburile și transporturile internaționale

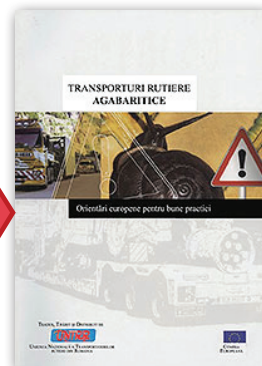


Publicații UNTRR

Aplicarea legislației UE în transportul rutier de marfă..." - Furnizează o evaluare a calității, cantității și eficienței controalelor și sancțiunilor din toate statele membre UE în legătură cu respectarea dispozițiilor privind siguranța rutieră.



„Transporturi rutiere agabaritice - orientări europene pentru bune practici” - Aceste orientări constituie un nou instrument complementar legislației și normelor europene, o listă de reguli și proceduri considerate a fi cele mai bune în domeniul lor, strânse de profesioniști în beneficiul profesioniștilor

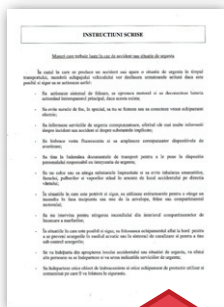


Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul securizării încărcăturii pentru transportul rutier - Ediția a doua -

Prezentare a pieții transporturilor rutiere de marfă din România, priorități de creștere, oportunități, opțiuni strategice dar și previziuni pentru 2009-2013.



Manualul șoferului
Lucrare deosebit de utilă pregătirii profesionale din domeniul transportului rutier, reprezentând un îndrumar practic și eficient într-un sistem grupat al legislației de bază specifică transporturilor rutiere pentru asigurarea protecției și siguranței rutiere.



Instrucțiuni scrise
Pliantul conține instrucțiuni pentru transport de mărfuri ADR, etichetele de pericol și semnificația lor, echipamentul de protecție necesar.

Fișe de siguranță pentru șoferii profesioniști, pregătite cu sprijinul IRU și al Ministerului Transporturilor din România, pentru o bună informare a conducătorilor auto. Fișele sunt plastificate, pentru a fi rezistente la utilizare intensivă de către conducătorii auto, fiind un instrument util la bordul vehiculului, care îi ajută pe șoferii profesioniști să preîntâmpine o serie de evenimente și să crească siguranța rutieră, oferind sfaturi utile cu privire la verificările necesare cursei și la comportamentul prudent în trafic:

- * Fișa de siguranță a șoferului de camion;
- * Fișa de siguranță a șoferului de autocar;
- * Fișa de siguranță a șoferului de taxi;
- * Fișa de siguranță rutieră în tuneluri pentru șoferii profesioniști.

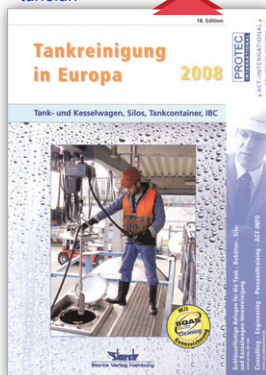


Fișa de siguranță a șoferului de autocar



Fișa de siguranță a șoferului de camion

Broșura IRU "Știați că? - date despre transportul rutier și petrol", oferind informații deosebit de interesante cu privire la consumul de petrol și eficiența noilor tehnologii, alternativa bio-combustibililor, dimensiunea taxelor guvernamentale în prețul motorinei, rolul transporturilor rutiere într-o economie globalizată.



Stațiile de spălare a autovehiculelor de transport mărfuri periculoase, din Europa, ediția 2008.



Fișa de siguranță a șoferului de taxi

PROMOTRANS

CENTRU PROFESIONAL ÎN DOMENIUL TRANSPORTURILOR

AUTORIZAT

de Ministerul Transporturilor ca centru de pregătire și perfecționare a personalului din transporturile rutiere:

- Conducători auto
- Coordonatori de transport
- Consilieri de siguranță pentru marfuri periculoase
- Instructori auto
- Profesori de legislație rutieră

ASIGURĂ

pregătirea conducătorilor auto pentru obținerea atestatelor și certificatelor profesionale necesare în transporturi:

- de mărfuri
- de persoane
- cu vehicule agabaritice
- în regim de taxi
- de mărfuri periculoase

ORGANIZEAZĂ

- la solicitare:
- Programe de evaluare și selecție profesională a utilizatorilor de autovehicule din orice firmă
 - Stagii de perfecționare în tehnicile de conducere auto.

PRIN CALITATEȘI COMPETENȚĂ

PROMOTRANS

REZOLVĂ PROMPT ȘI EFICIENT IMPERATIVELE PROFESIONALE
DIN ACTIVITATEA OPERATORILOR DE TRANSPORT RUTIER

Pentru relații suplimentare și înscrieri la cursuri puteți să ne contactați la sediul

Centrului **PROMOTRANS** din

Str. Bacău nr. 2-6, Sector 5, București

Tel./Fax: 021 4567345 GSM: 0720 999225

www.promotrans.ro

FUN INFO



Truck Art



STIMAȚI MEMBRI,

Vă reamintim că puteți solicita Centrului de pregătire și perfecționare în transporturile rutiere „PROMOTRANS” (centru autorizat de către Ministerul Transporturilor), atât la sediul central din București, cât și la Filiala Timișoara efectuarea de cursuri specializate în vederea obținerii ATESTATELOR PROFESIONALE obligatorii pentru:

- ▣ conducătorii auto care transportă mărfuri (generale, periculoase) sau/și persoane;
- ▣ coordonatorilor de transport (persoane desemnate și consilieri de siguranță ADR).

Doritorii sunt rugați să contacteze Centrul la adresa:

București, str. Bacău, nr. 2-6, sector 5, cod : 052299,

tel./fax 021 4567345,

mobil: 0720 999 225 (Persoana de contact: I. Morogan)

sau Filiala din Timișoara la adresa: Timișoara, str. Take Ionescu, nr. 51,

mobil: 0720 999 249 (Persoana de contact: Popa Minadora).

In curând vom organiza aceste cursuri și la Filiala din DEVA a Centrului”

***IMPORTANT:** Cursanții noștri vor beneficia de o instruire gratuită privind conversația minimală în limba engleză necesară transportului în spațiul european.*



PREȚURI PROMOȚIONALE PÂNĂ LA 31 IANUARIE 2010



PRODUSE SPECIFICE TRANSPORTULUI COMERCIALIZATE DE UNTRR

NR. CRT.	DENUMIRE	U/M	PROMO - IANUARIE 2010 Preț de vânzare PREȚ VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)
1	ANALIZOR DIAGRAME FES1 - 100 km/h, 125 km/h	BUC	160.00
2	BENZI REFLECTORIZANTE GALBENE PENTRU SUPORT RIGID	m	7.45
3	BENZI REFLECTORIZANTE ALBE PENTRU PRELATĂ	m	9.80
4	BENZI REFLECTORIZANTE GALBENE PENTRU PRELATĂ	m	9.50
5	BIBLIA TRANSPORTURILOR 2008	BUC	83.19
6	BROȘURA-TIMPI DE CONDUCERE ȘI DE ODIHNĂ	BUC	4.20
7	BROȘURA -STAȚII CURĂȚARE CISTERNE TRANSPORT ADR	BUC	25.21
8	CERTIFICAT DE AGREERE	BUC	1.68
9	CHINGĂ FIX MARFĂ 5T/10M	BUC	56.30
10	CHINGĂ FIX MARFĂ 5T/12M	BUC	63.03
11	CONVENȚIE CMR	CARTE	1.68
12	CONVENȚIE TIR	CARTE	8.40
13	CUTIE PLASTIC DIAGRAME	BUC	12.50
14	DIAGRAME TAHOGRAF FES 100 km/h - 125 km/h	CUTIE / 100 FILE	10.00
15	DIAGRAME TAHOGRAF FES 140 km/h	CUTIE / 100 FILE	20.00
16	DIAGRAME TAHOGRAF FES 180 km/h	CUTIE / 100 FILE	20.00
17	DIAGRAME TAHOGRAF FES DE VACANȚĂ	CUTIE / 100 FILE	58.00
18	DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 125 km/h	CUTIE / 100 FILE	15.97
19	DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 140 km/h	CUTIE / 100 FILE	24.37
20	DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 180 km/h	CUTIE / 100 FILE	24.37
21	DIAGRAME TAHOGRAF HAUG DE VACANȚĂ	CUTIE / 100 FILE	63.03
22	DOSAR ORGANIZARE DIAGRAME (4 TURNURI)	BUC	60.00
23	FOI PARCURS INTERN	CARNET / 100 FILE	8.40
24	FOI PARCURS EXTERN	CARNET / 100 FILE	8.40
25	HARTĂ EUROPA PLIATĂ CU CODURI POSTALE - 2010	BUC	11.00
26	HARTĂ ROMÂNIA PLIATĂ - 2010	BUC	11.00
27	HARTĂ EUROPA CU CODURI POȘTALE / PERETE - 2010	BUC (140cm x 100cm)	50.42
28	HUSA DIN PLASTIC PENTRU DIAGRAME	BUC	2.00
29	INSTRUCȚIUNI SCRISE ADR	BUC	2.00
30	PLĂCI IDENTIFICARE VEHICUL LUNG	SET	92.44
31	PLĂCI IDENTIFICARE VEHICUL SCURT	SET	69.75
32	PLĂCI TIR MICI 200*250	SET	26.89
33	PLĂCI TIR 400*565	SET	37.82
34	ROLE - TAHOGRAF DIGITAL HAUG	3BUC/CUTIE	21.01
35	ROLE - TAHOGRAF DIGITAL DAKO	3BUC/CUTIE	19.50
36	ROLE - TAHOGRAF DIGITAL FES	3BUC/CUTIE	19.50
37	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 6 FOI/SET	CARNET DE 10 SETURI	5.14
38	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 4 FOI/SET	CARNET DE 15 SETURI	5.14
39	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 3 FOI/SET	CARNET DE 20 SETURI	5.14
40	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) UNIVERSALĂ	CARNET 50 FOI	7.24
41	SUPORT NUMĂR	BUC	3.36
42	SUPORT DIN LEMN PENTRU DIAGRAME	BUC	60.00
43	TRIUNGHI REFLECTORIZANT	BUC	18.49
44	TRUSĂ ADR*	BUC	663.87
45	TRUSĂ SANITARĂ	BUC	32.77
46	VESTĂ FLUORESCENTĂ	BUC	12.61

*) Plata se face în RON la cursul BNR din data plății. Preț negociabil la cantități mari (>10 role).

**) Conține: trusă sanitară, triunghi reflectorizant, stingător auto, vestă reflectorizantă. Oferta este valabilă în limita stocului disponibil iar prețul de vânzare nu include și cheltuielile de transport

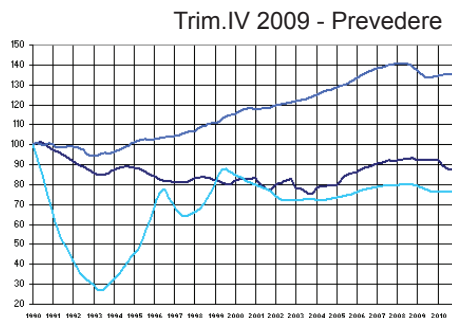
No u !!! : Prețuri speciale la toate produsele, până la 31 IANUARIE 2010

**Detalii produse sau comenzi și prin magazinul on-line www.transmag.ro
acum și roviniete on-line www.e-rovinieta.ro**

Indici IRU

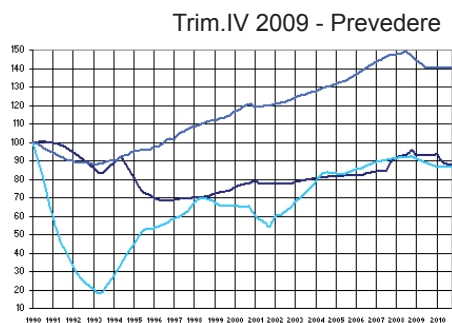
Indicatori Transport Rutier pentru: SUECIA

Index	Bază		Prevedere			
	1990 – Trim. I		2009 – Trim. IV		2010 – Trim. IV	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	99,6	92,1	91,7	87,6	87,2
PIB (\$ Miliard)	100,0	57,6	134,1	77,2	135,8	78,2
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,00	1766	76,49	1350	76,61	1353



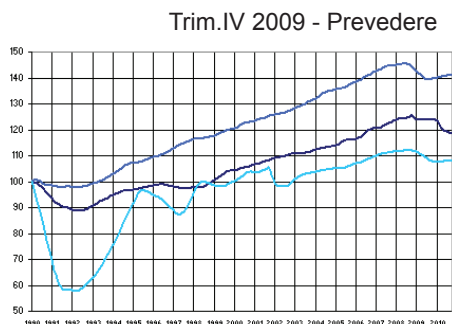
Indicatori Transport Rutier pentru: FINLANDA

Index	Bază		Prevedere			
	1990 – Trim. I		2009 – Trim. IV		2010 – Trim. IV	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100	114,3	93,1	106,5	87,8	100,3
PIB (\$ Miliard)	100	34,4	140,3	48,3	140,1	48,2
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100	1324	87,47	1158	86,76	1149



Indicatori Transport Rutier pentru: MAREA BRITANIE

Index	Bază		Prevedere			
	1990 – Trim. I		2009 – Trim. IV		2010 – Trim. IV	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100	429,2	123,7	531,0	118,6	508,9
PIB (\$ Miliard)	100	244,9	139,9	342,5	141,3	345,9
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100	13133	107,96	14178	108,04	14189



Noutăți legislative

1. ORDIN nr. 1147 din 5 noiembrie 2009 pentru modificarea [Reglementărilor](#) privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței [nr. 211/2003](#)

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

*) - Anexa se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 808 bis din 26 noiembrie 2009, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul al Regiei Autonome "Monitorul Oficial", București, șos. Panduri nr. 1.

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 808 din data de 26 noiembrie 2009.

Textul integral se găsește pe site-ul UNTRR la rubrica Legislație – RNTR.

2. HOTĂRÂRE nr. 1439 din 18 noiembrie 2009 privind înființarea Centrului Național de Management pentru Societatea informațională și a Centrului Național "România Digitală"

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 857 din data de 9 decembrie 2009.

Textul integral se găsește pe site-ul UNTRR la rubrica Noutăți.

INFO UTILE

1. GERMANIA

INTERDICȚII DE CIRCULAȚIE - 2010

Interdicție: Autovehicule de marfă cu greutatea totală maxim autorizată peste 7,5t precum și autovehicule cu remorcă

Teritoriu: Toată rețeaua de drumuri și autostrăzi

Perioada: Duminica și în zilele de sărbătoare între orele 00.00 și 22.00

Interdicție de circulație în perioada de vară

Teritoriu:	Anumite tronsoane din rețeaua de drumuri și de autostrăzi
A1	de la Köln - vest via Wuppertal, intersecția Kamen și Münster la joncțiunea Cloppenburg și de la joncțiunea Oyten la intersecția Horst
A2	de la intersecția Oberhausen la intersecția Bad Oeynhausen

Teritoriu:	Anumite tronsoane din rețeaua de drumuri și de autostrăzi
A3	de la intersecția Oberhausen la intersecția Köln - est, de la intersecția Mönchhof via intersecția Frankfurt la intersecția Nürnberg
A4/E40	de la joncțiunea Herleshausen la intersecția Nossen
A5	de la intersecția Darmstadt via Karlsruhe la intersecția Neuenburg
A6	de la joncțiunea Schwetzingen-Hockenheim la intersecția Nürnberg-sud
A7	de la joncțiunea Schleswig/Jagel la joncțiunea Hamburg-Schnelsen-nord, de la joncțiunea Soltau-est la joncțiunea Göttingen-nord; de la intersecția Schweinfurt/Werneck, intersecția Biebelried, intersecția Ulm/Elchingen și intersecția Allgäu la frontier de stat de la Füssen
A8	de la intersecția Karlsruhe la joncțiunea München-vest și de la joncțiunea München-Ramersdorf la joncțiunea Bad Reichenhall
A9/E51	centura Berlinului (variant de drum Leipzig/intersecția Potsdam) la intersecția München-Schwabing
A10	centura Berlinului, cu excepția tronsonului de la joncțiunea Berlin-Spandau via intersecția Havelland la intersecția Oranienburg și tronsonul dintre intersecția Spreeau și intersecția Werder
A45	de la joncțiunea Dortmund-sud via intersecția Westhof și intersecția Gambach la intersecția Seligenstadt
A61	de la intersecția Meckenheim via intersecția Koblenz la intersecția Hockenheim
A81	de la intersecția Weinsberg la joncțiunea Gärtringen
A92	de la intersecția München-Feldmoching la joncțiunea Oberschleissheim și de la intersecția Neufahrn la joncțiunea Erding
A93	de la intersecția Inntal la joncțiunea Reischenhart
A99	de la intersecția München-sud-vest via intersecțiile de la München-vest, München-Allach, München Feldmoching, München-nord, München-est, München-sud și München/Eschenried
A215	de la intersecția Bordesholm la joncțiunea Blumenthal
A831	de la joncțiunea Stuttgart-Vaihingen la intersecția cu autostrada Stuttgart
A980	de la intersecția Allgäu la joncțiunea Waltenhofen
A995	de la joncțiunea Sauerlach la intersecția München-sud
B31	de la joncțiunea Stockach-est la A98 către joncțiunea Sigmarszell a autostrăzii A96
B96/E251	de la centura Neubrandenburg la Berlin
Perioada:	De la 1 iulie la 31 august, în fiecare sâmbătă între orele 07.00 și 20.00

Excepții:

- transporturi combinate de mărfuri cale ferată/șosea, de la expeditor până la cea mai apropiată gară de încărcare corespunzătoare sau de la cea mai apropiată gară de descărcare desemnată până la destinatar, pe o distanță de maximum 200 de kilometri; (nu există limite de distanțe

pe timpul restricțiilor suplimentare pe timp de vară); transporturi combinate de mărfuri mare/șosea, între locul de încărcare sau de descărcare și un port situat pe o rază de maxim 150 de kilometri (încărcare sau descărcare).

- livrările de lapte proaspăt și de produse lactate, de carne proaspătă și derivate proaspete ale acesteia, pește proaspăt, pești vii și derivatele proaspete ale acestora, mărfuri perisabile (fructe și legume).
- vehiculele goale, aflate în legătură cu operațiunile de transport menționate la punctul de mai sus.
- operațiunile de transport în cadrul cărora sunt utilizate vehicule supuse Legii Federale privind obligațiile de serviciu; orice transport va fi însoțit de autorizația corespunzătoare, care va fi prezentată spre control oricărei persoane îndreptățite în acest sens.

De asemenea, sunt scutite de interdicție vehiculele care aparțin poliției și poliției federale de frontieră, pompierilor, și serviciilor de intervenție în caz de catastrofă, armatei federale și trupelor de staționare aliate.

Pentru operațiunile de transport care nu se află sub acoperirea excepțiilor mai sus menționate, este necesară obținerea autorizațiilor. Acestea vor fi emise doar în caz de necesitate, când nu este posibil ca marfa să fie livrată cu alte mijloace de transport.

Interdicție de noapte

Interdicția nocturnă este instituită pe anumite trasee bine stabilite, care sunt semnalizate prin indicatoare.

Informații suplimentare se pot obține de la:

BGL – Bundesverband Güterkraftverkehr, Logistik und Entsorgung e.V.
Bretenbachstr. 1; D-60487 FRNKFURT-AM MAIN
tel: (+49 69) 79 19-0; fax: (+49 69) 79 19-227
E-mail: bgl@bgl-ev.de

AIST
Selma Lagerlof Strasse 7
D – 13189 Berlin
Tel. (+49 30) 47 86 11 01
Fax. . (+49 30) 47 86 12 01
e-mail: berlin@aist-ev.de

ZILE DE SĂRBĂTOARE - 2010

1 ianuarie, 2 Aprilie, 5 Aprilie, 1 Mai, 13 Mai, 24 Mai, 3 iunie (numai în Baden-Wurtemberg, Bavaria, Hesse, North-Rhine Westphalia, Rhineland-Palatinat și Saar), 3 Octombrie, 31 Octombrie (numai în Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Saxony, Saxony-Anhalt și Thuringia), 1 Noiembrie (numai în Baden-Wurtemberg, Bavaria, North-Rhine Westphalia, Rhineland-Palatinat și Saar), 25 Decembrie, 26 Decembrie

Sursa: BGL, decembrie 2009

2. DANEMARCA

ZILE DE SĂRBĂTOARE - 2010

1 ianuarie, 1 aprilie, 2 aprilie, 4 aprilie, 5 aprilie, 30 aprilie, 13 mai, 23 mai, 24 iunie, 5 iunie 25 decembrie, 26 decembrie.

Nu există interdicții de circulație privind traficul mărfurilor în zilele de sărbătoare și la sfârșit de săptămână în Danemarca.

3. CEHIA

Începând cu 1 ianuarie 2010, sistemul electronic de plată a taxelor rutiere va fi extins tuturor autovehiculelor cu o MMA de peste 3,5 t care circulă pe autostrăzi, drumuri asimilate și celor de primă categorie. Până în prezent ea se aplica numai vehiculelor de peste 12 t. Taxa va fi calculată în conformitate cu categoria Euro a autovehiculului și numărul de axe. Vor fi luate în considerare momentul zilei, ziua din săptămână, precum și anotimpul.

În ianuarie 2010, valorile valabile în 2009 vor fi în vigoare după cum urmează:

Tarife în CZK/km (numai în ianuarie 2010)

	Clasa de emisii Euro 0 - 2			Clasa de emisii Euro 3 - 5		
	2 axe	3 axe	4 axe sau >	2 axe	3 axe	4 axe sau >
Autostrăzi	2,30	3,70	5,40	1,70	2,90	4,20
Drumuri de primă categorie	1,10	1,80	2,60	0,80	1,40	2,00

Noile valori care vor intra în vigoare din februarie 2010 sunt încă **provizorii**.

Taxa va fi calculată prin Unitatea de la bord (OBU). Aceste unități sunt disponibile la aproximativ 250 puncte de vânzare (majoritatea la stațiile de alimentare cu combustibil), la depunerea a 1.550 CZK (aproximativ 60 euro). Costurile care trebuie plătite pentru OBU pot fi plătite după cum urmează: fie se plătește o valoare de minimum 500 CZK (aproximativ 20 euro) pe unitate și se menține după aceea această valoare de credit (preplată), fie unitate poate fi plătită prin factură (postplată).

Pe site-ul <http://www.mytocz.cz/en/index.html> puteți viziona un film care arată cum poate fi instalată această unitate la bordul vehiculului.

Plata propriu-zisă poate fi de asemenea plătită înainte sau după. Dacă se dorește efectuarea unei preplăți, taxa poate fi plătită înainte la un punct de vânzare, fie în numerar, prin card de credit sau prin card combustibil. Documentele următoare sunt necesare: cartea gri a vehiculului (cartea de identitate), care menționează

categoria de emisii Euro, un document de identitate pentru persoana care transmite dosarul (permis de conducere), formularul completat și semnat, o garanție de 1.550 CZK și o valoare plătită în avans de 500 CZK (vezi mai sus). Important de reținut – dacă categoria de emisii Euro nu este indicată pe cartea gri, vehiculul va fi asimilat categoriei Euro 2.

În ceea ce privește postplata, un contract valabil trebuie întocmit anticipat. Valorile datorate pentru taxe sunt calculate și transmise regulat sub formă de factură. În scopul încheierii contractului, persoana care transmite dosarul trebuie să prezinte documentele următoare: documentele de identitate; cardurile de combustibil ale tuturor vehiculelor sau o copie a unei garanții bancare, originalul sau o copie certificată a extrasului de la Registrul Comerțului, nu mai vechi de 3 luni, formularul completat și semnat pe loc, cărțile gri ale fiecărui vehicul, cu categoriile de emisie Euro.

Pentru mai multe informații, consultați www.mytocz.cz și <http://www.premid.cz/>

În zilele de vineri, 15,00 – 21,00

	Autostrăzi (CZK/km)					
	Euro 0 - II			Euro III și mai mult		
Nr. axe	2	3	4+	2	3	4+
Tarife actuale	2,30	3,70	5,40	1,70	2,90	4,20
Propunere 2010	2,87	5,55	8,10	2,12	4,35	6,30
Creștere	+0,57	+1,85	+2,70	+0,42	+1,45	+2,10

	Drumuri de primă categorie (CZK/km)					
	Euro 0 - II			Euro III și mai mult		
Nr. axe	2	3	4+	2	3	4+
Tarife actuale	1,10	1,80	2,60	0,80	1,40	2,00
Propunere 2010	1,87	2,70	3,90	1,00	2,10	3,00
Creștere	+0,27	+0,90	+1,30	+0,20	+0,70	+1,00

În alte zile, cu excepția intervalului menționat mai sus în zilele de vineri

	Autostrăzi (CZK/km)					
	Euro 0 - II			Euro III și mai mult		
Nr. axe	2	3	4+	2	3	4+
Tarife actuale	2,30	3,70	5,40	1,70	2,90	4,20
Propunere 2010	2,26	3,63	5,30	1,67	2,85	4,12
Creștere	-0,04	-0,07	-0,10	-0,03	-0,05	-0,08

	Drumuri de primă categorie (CZK/km)					
	Euro 0 - II			Euro III și mai mult		
Nr. axe	2	3	4+	2	3	4+
Tarife actuale	1,10	1,80	2,60	0,80	1,40	2,00
Propunere 2010	1,08	1,77	2,55	0,79	1,37	1,96
Creștere	-0,02	-0,03	-0,05	-0,01	-0,03	-0,04

Sursa: Cesmad Bohemia, Decembrie 2009

4. AUSTRIA, GERMANIA - TRANSPORT ANVELOPE ȘI NU NUMAI

Transportul mărfurilor în camioane cu prelată este interzis dacă aceasta nu poate suporta o presiune a mărfurilor în cazul frânelor de urgență de 0,6 g pe partea laterală și 0,5 g în spate, atâta timp cât ele nu sunt ancorate corespunzător. De aceea se recomandă folosirea camioanelor cu pereți rigizi.

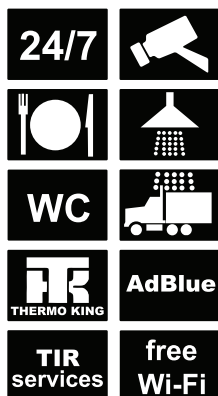
Pentru mai multe informații, puteți consulta Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul securizării încărcăturii pentru transportul rutier ale Comisiei Europene - Direcția Generală pentru Energie și Transport.


5. UNGARIA

O parcare pentru camioane Euro TIR s-a deschis în luna noiembrie 2009 în Ungaria, chiar lângă autostrada E65 E70 aproape de frontiera ungaro-austriacă, furnizând un loc de parcare sigur și servicii de primă clasă tuturor șoferilor de camioane care trebuie să-și petreacă timpul obligatoriu de odihnă.

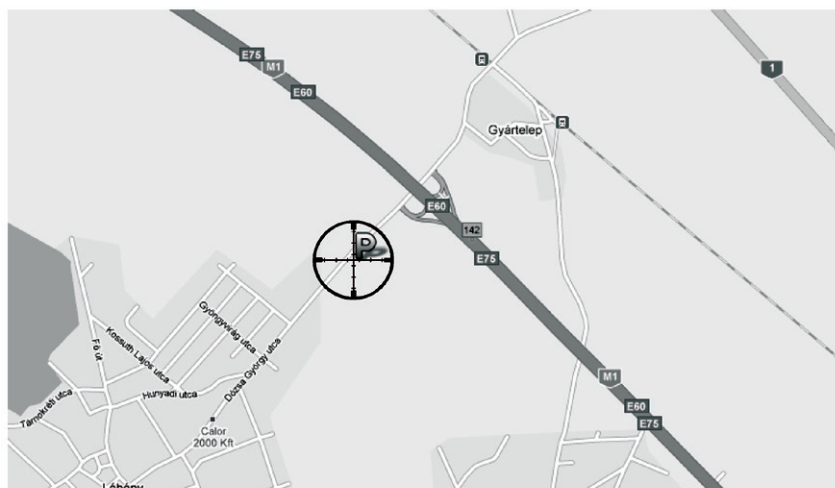
Euro TIR Park dorește să furnizeze servicii de siguranță și confortabile tuturor șoferilor de camioane.

- **locatie:** 300 m de la autostrada M1 (E65 E71), la ieșirea 142 (Mecsér Lébény), în apropiere de granița ungaro-austriacă.
- **siguranță:** parcare este înconjurată de un gard de fier și este păzit 24/7 și mai are un sistem de supraveghere cu 20 camere video;
- **confort:** acces gratuit la internet, cantină cu mâncăruri și băuturi, TV prin satelit, toalete și dușuri, spălătorie auto și AdBlue.



 Latitude N 47.74717° Longitude E 17.40785°

- 0-24 NON-STOP PARKING
- RESTAURANT
- AD-BLUE DIESEL SERVICE
- THERMOKING SERVICE
- AUTOMATIC TIR WASHING SERVICE
- TIR SERVICES



6. ROMÂNIA - TRANSPORT FLUVIAL CU BACUL

S.C. Global Linie de Transport Dunărean S.R.L. pune la dispoziția transportatorilor rutieri o nouă rută de transport fluvial cu bacul între Călărași (Chiciu) și Ostrov, în cadrul serviciilor de transport fluvial pe care le oferă între cele două localități.

În flota firmei se regăsesc două împingătoare de 1640 de CP și patru nave nepropulsate multifuncționale, care pot fi folosite pentru transport containere, agabaritice, dar în același timp sunt dotate și cu porți de îmbarcare/debarcare a autoturismelor pe roți.

O singură navă de acest gen deservește trecerea de la Chiciu, aceasta putând îmbarca 13 tiruri, 15 autocare sau 100 de autoturisme, având 82 metri lungime, 11,4 m lățime și un pescaj de până la un metru.

Rampa de acostare de la Chiciu se regăsește între restaurantele Monica și Baden, adică la câțiva metri de cea a celor de la Ostrov.

Avantajul serviciilor noastre de transport îl constituie calitatea acestora, traversarea făcându-se în doar 15 min.

Tarifele practicate sunt următoarele:

TIR – 250 lei
AUTOCAR – 200 lei
AUTOTURISM – 25 lei
GRATIS pentru pasageri

În eventualitatea încheierii unui contract cu S.C. Global Linie de Transport Dunărean S.R.L., aceste prețuri pot fi negociabile.

Contact e-mail: office@globaldtl.ro; romcompro@clicknet.ro sau la tel. 0722 350 701.

7. SUECIA - ECHIPAMENT DE IARNĂ**Lanțuri de iarnă**

Nu este obligatorie existența lanțurilor de iarnă la bordul vehiculului.

Anvelope de iarnă

Este obligatoriu pentru toate vehiculele cu MMA de 3.5t sau mai puțin să fie echipate cu anvelope de iarnă între 1 decembrie și 31 martie, când predomină condițiile de iarnă*. Adâncimea minimă a profilului este de 3mm. Anvelopele trebuie să aibă următoarele marcaje pentru a indica adecvarea acestora la condițiile de iarnă:

M+S, M-S, M.S, M&S, MS sau Murdărie și Zăpadă. Dacă vehiculul trage o remorcă, aceleași reguli se aplică și remorcii.

Este obligatoriu pentru toate vehiculele cu MMA peste 3.5t să fie echipate cu anvelope de iarnă între 1 decembrie și 31 martie când predomină condițiile de iarnă*.

Adâncimea minimă a profilului este de 5 mm. Anvelopele trebuie să aibă următoarele marcaje pentru a indica adecvarea acestora la condițiile de iarnă: M+S, MS, M.S, M&S, MS MS sau Murdărie și Zăpadă. Această regulă nu se aplică remorcii.

Utilizarea de anvelope cu ținte este permisă de pe 1 octombrie până la 15 aprilie și în orice moment când condițiile de iarnă predomină.

Informații suplimentare sunt disponibile pe următorul website:
<http://www.transportstyrelsen.se/en/road/Vehicles/Winter-tyres/>.

* gheață, zăpadă, zloată sau chiciură pe orice parte a drumului.

Sursa: SA, Decembrie 2009

8. AUSTRIA – TAXE RUTIERE

Începând cu 1 ianuarie 2010, în afara numărului de axe și a numărului de kilometri parcurși, valorile taxei vor fi calculate în conformitate cu categoria de emisie EURO. Grupurile de valori vor fi împărțite astfel:

A EEV (Autovehicule îmbunătățit ecologic) și categoriile viitoare EURO

B EURO IV și V

C EURO 0 până la EURO III

Tarife de bază (pentru vehiculele care au peste 3,5 t masă maxim autorizată; tarife valabile de la 1.01.10, nu este inclus TVA 20%).

Categorie 2 (2 axe)		
A	B	C
0,144 €/km	0,154 €/km	0,176 €/km
Categorie 3 (3 axe)		
A	B	C
0,2016 €/km	0,2156 €/km	0,2464 €/km
Categorie 4 (4 axe sau mai multe)		
0,3024 €/km	0,3234 €/km	0,3696 €/km

Tarife speciale¹⁾ (pentru vehicule având peste 3,5 t masă maxim autorizată; tarife valabile de la 1.1.10, nu este inclus TVA 20%) - în EURO

Drum	Tronson	Nr km	Categorie 2 (2 axe)			Categorie 3 (3 axe)			Categorie 4 (4 sau mai multe axe)		
			A	B	C	A	B	C	A	B	C
A9 Pyhrn Bosruck	Spital/Pyhrn - Ardnig	10	3,73	3,99	4,56	5,22	5,59	6,38	7,83	8,38	9,58
A9 Pyhrn Gleinalm	St Michael - Ubelbach	25	8,86	9,45	10,83	12,40	13,23	15,16	18,61	19,85	22,74
A10 Tauern	Flachau - Rennweg	47	12,70	13,54	15,52	17,79	18,97	21,73	26,67	28,44	32,60

Drum	Tronson	Nr km	Categoria 2 (2 axe)			Categoria 3 (3 axe)			Categoria 4 (4 sau mai multe axe)		
			A	B	C	A	B	C	A	B	C
A11 Karawanken	St Jacob/ Rosental - Tunnel, iesirea dinspre partea de sud ²⁾	10	8,40	8,95	10,26	11,76	12,53	14,36	17,69	18,80	21,55
A13 Brenner ³⁾	Innsbruck - Amras - Brenner	35	21,94	23,39	26,78	30,72	32,76	37,50	46,08	49,13	61,28
	Innsbruck-Willen - Brenner	34	21,28	22,69	25,97	29,79	31,78	36,37	44,69	47,66	54,54
S16 Arlberg	St Anton/ Arlberg - Langen/Arlberg	16	8,11	8,65	9,92	11,35	12,11	13,89	17,03	18,17	20,83

¹⁾ valorile date reprezintă totalul datorat pentru tronsonul de drum indicat

²⁾ taxa pentru traficul din partea de nord este plătit pe partea slovenă

³⁾ între orele 22,00 și 05,00, autovehiculele din categoria 4 plătesc dublul tarifului indicat

Pentru mai multe informații privind noul sistem de taxe și procedurile de aplicare cu privire la Go-box, accesați site-ul Go Maut website unde sunt disponibile broșuri în 24 limbi.

Vinieta (tarife valabile din 1.12.2009) – pentru vehicule de până la 3,5 t MMA, prețul vinietei este următorul:

Vinetă pentru 10 zile	Vinetă pentru 2 luni	Vinetă pentru 1 an
7,90 €	22,90 €	76,20 €

Sursa: IRU, decembrie 2009

9. CROAȚIA - ZILE DE SĂRBĂTOARE 2010

1 ianuarie, 6 ianuarie, 5 aprilie, 1 mai, 3 iunie, 22 iunie, 25 iunie, 5 august, 15 august, 8 octombrie, 1 noiembrie, 25 decembrie, 26 decembrie

10. CEHIA - ZILE DE SĂRBĂTOARE 2010

1 ianuarie, 5 aprilie, 1 mai, 8 mai, 5 iulie, 6 iulie, 28 septembrie, 28 octombrie, 17 noiembrie, 24 decembrie, 25 decembrie, 26 decembrie

11. ELVEȚIA

INTERDICȚII DE CIRCULAȚIE - 2010

Interdicție: Autovehicule de marfă cu greutatea totală maxim autorizată mai mare de 3,5t; autovehicule articulate și trenuri rutiere peste 5t

Teritoriu: Întreg teritoriu

Perioada: Duminica și în zilele de sărbătoare între orele 00.00 și 24.00;
Noaptea între orele 22.00 și 05.00.

Dacă una din aceste zile nu este zi de sărbătoare într-un canton sau într-o parte a unui canton nu exista interdicție de circulație în cantonul respectiv.

Interdicțiile de circulație cantonale pentru zilele de sărbătoare nu se aplică traficului în tranzit.

Alte interdicții de circulație în perioadele:

- din 1 aprilie, ora 22.00 până pe 3 aprilie, ora 05.00;
- din 3 aprilie, ora 22.00 până pe 6 aprilie, ora 05.00;
- din 12 mai, ora 22.00 până pe 14 mai, ora 05.00;
- din 22 mai, ora 22.00 până pe 25 mai, ora 05.00;
- din 31 iulie, ora 22.00 până pe 2 august, ora 05.00;
- din 24 decembrie, ora 22.00 până pe 27 decembrie, ora 05.00;
- din 31 decembrie, ora 22.00 până pe 3 ianuarie 2010, ora 05.00;

! Notă: Pentru transportul de mărfuri periculoase sunt instituite anumite restricții privind circulația prin tunele.

Eventualele derogări valabile pentru întreg teritoriul țării pot fi acordate de către autoritățile cantonului în care se desfășoară cursa în acel moment sau de către autoritățile cantonului în care va fi începută cursa. Odată ce teritoriul unui canton a fost părăsit, acordarea autorizației nu mai este de resortul respectivului canton.

Pentru vehicule străine,
organul competent este:

Oficiul Federal al Drumurilor
Centrul de intervenție Gothard
PO Box
CH – 6487 Goschenen
Tel. (+41 41) 885 03 20
Fax. (+41 41) 885 03 21
sonderbewilligung@astra.admin.ch
www.sonderbewilligung.ch

Informații suplimentare se pot
obține de la:

**ASTAG - Association Suisse
des Transports Routiers**
Weissenbühlweg 3, CH-3007
BERN;
Tel: (+41 31) 370 85 85; Fax:
(+41 31) 370 85 88
E-mail: astag@astag.ch

ZILE DE SĂRBĂTOARE 2010

1 ianuarie, 2 Aprilie, 5 Aprilie, 13 Mai, 24 mai, 1 August, 25 -26 Decembrie

Daca vreuna dintre datele de mai sus nu este sărbătoare în unul dintre cantoane sau într-o parte a unui canton, nu este nicio restricție în acel canton.

Restricțiile cantonale pentru sărbători publice nu se aplică traficului în tranzit.

Sursa: IRU Noiembrie 2009

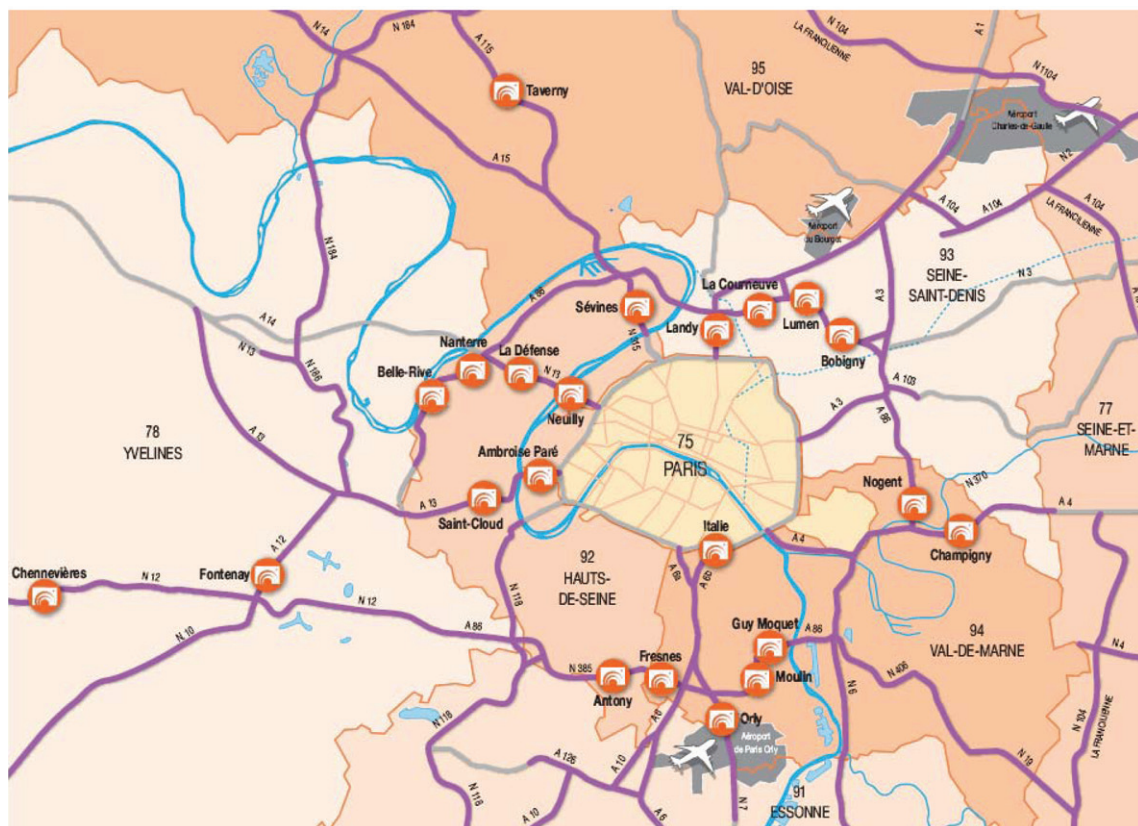
12. FRANȚA - ÎNCHIDERE TUNELURI

AFTRI, Paris, ne-a informat cu privire la lucrările de renovare care vor fi efectuate în 22 de tuneluri din regiunea Ile de France, începând de acum până în 2013. Lucrările vor fi efectuate în principal noaptea dar și în timpul zilei (reducerea numărului de benzi de circulație). Ele vor fi semnalizate înaintea intrării în tuneluri. Anexat veți găsi o hartă care indică tunelurile care vor fi renovate.

Șoferii pot de asemenea consulta următoarele site-uri internet înainte de a pleca în cursă:

www.tunnels-idf.fr

www.sytadin.fr



13. LUXEMBURG - ZILE DE SĂRBĂTOARE – 2010

1 ianuarie Anul Nou, 5 aprilie A 2-a zi de Paști, 1 mai Sărbătoarea Muncii, 13 mai Înălțarea, 24 mai A 2-a zi de Rusalii, 23 iunie Ziua Națională *, 15 August Adormirea Maicii Domnului, 1 Noiembrie Ziua Tuturor Sfinților, 25, 26 decembrie Crăciun

* deși este sărbătoare publică, nu sunt restricții de circulație pe 23 iunie

Observații:

- suplimentar , pe lângă sărbătorile publice oficiale din Luxemburg, restricțiile de mai sus se vor aplica și în zilele de 8 mai, 14 iulie și 11 noiembrie pentru operațiunile de transport în Franța și în zilele de 2 aprilie, 3 iunie, 3 octombrie și 26 decembrie pentru operațiunile de transport către Germania;

14. ȚĂRILE CARE NU AU RESTRICȚII DE CIRCULAȚIE ÎN ZILELE DE SĂRBĂTOARE

Albania, Armenia, Azerbaidjan, Belarus, Belgia, Bosnia-Herțegovina, Cipru, Danemarca, Estonia, Finlanda, Georgia, Iran, Irlanda, Kazahstan, Kuwait, Kîrgîzstan, Letonia, Lituania, Macedonia, Moldova, Muntenegru, Olanda, Norvegia, Rusia, Serbia, Suedia, Tadjikistan, Turcia, Turkmenistan, Ucraina, Uzbekistan.

Sursa: IRU Noiembrie 2009

15. ROMANIA - TAXE LOCALE

JUDEȚUL TIMIȘ - Hotărârea Consiliului Local 196/26.05.2009 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale în Municipiul Timișoara pentru anul 2010, ANEXA 5, stabilește taxa de tranzit pentru vehiculele de marfă de peste 7,5 tone pentru persoanele fizice sau juridice care nu au domiciliul/sediul în județul Timiș și care

traversează municipiul Timișoara la 200 lei.

De asemenea Hotărârea CJT nr. 127 din 30.11.2009 privind aprobarea tarifelor pentru unele servicii de interes județean în anul fiscal 2010, ANEXA nr. 3, stabilește:

TARIFELE MINIME PENTRU AUTOVEHICULELE CU TONAJ ȘI/SAU GABARIT CE DEPĂȘESC LIMITELE LEGALE, ÎNMATRICULATE ÎN ROMÂNIA ȘI CARE CIRCULĂ PE DRUMURILE JUDEȚENE DIN JUDEȚUL TIMIȘ.

Nr. crt.	Denumirea tarifului		Unitate de calcul	Tarif în lei exclusiv TVA
0	1		2	3
1.	Eliberare aviz prealabil și/sau autorizație specială de transport		Lei/Operație	
1.1.	în regim normal			278
1.2.	în regim de urgență			375
2.	Constatarea lipsei autorizației speciale pe traseu			
2.1.	la depășirea limitelor de greutate sau de gabarit			745
2.2.	la depășirea limitelor de greutate și de gabarit			1113
3.	la constatarea lipsei autorizației speciale la ieșirea din țară			
3.1.	la greutate totală până la 45 tone cu/fără depășirea limitelor de gabarit			375
3.2.	la greutate totală peste 45 tone cu/fără depășirea limitelor de gabarit			375
4.	Depășirea limitelor de greutate și gabarit	Greutate Totală		
			12,5 – 16,0	0,06
			16,1 – 20,0	0,07
			20,1 – 25,0	0,07
			25,1 – 30,0	0,07
			30,1 – 35,0	0,07
			35,1 – 40,0	0,07
			40,1 – 45,0	0,07
			45,1 – 50,0	0,07
		50,1 – 55,0	0,08	

Nr. crt.	Denumirea tarifului		Unitate de calcul	Tarif în lei exclusiv TVA
4.	Depășirea limitelor de greutate și gabarit	Greutate Totală	55,1 – 60,0	0,08
			60,1 – 65,0	0,08
			65,1 – 70,0	0,08
			70,1 – 75,1	0,08
			75,1 – 80,0	0,08
			80,1 – 85,0	0,08
			85,1 – 90,0	0,08
			90,1 – 95,0	0,08
			95,1 – 100,0	0,08
			pt. fiecare 0,1 - 10,0 t peste 100 t.	
	Depășirea limitelor de greutate și gabarit	Depășirea greutății pe axa simplă	0,1 - 1,0	0,08
			1,1 - 1,5	0,09
			1,6 - 2,0	0,11
			2,1 - 2,5	0,14
			2,6 - 3,0	0,19
			3,1 - 3,5	0,28
			3,6 - 4,0*	0,77
			4,1 - 4,5*	1,20
			4,6 - 5,0*	1,65
			5,1 - 5,5*	2,20
			5,6 - 6,0*	2,40
			peste 6,0 t*	28,00
	Depășirea limitelor de greutate și gabarit	Depășirea greutății pe axa dublă	0,1 - 1,0	0,07
			1,1 - 2,0	0,09
			2,1 - 3,0	0,09
			3,1 - 4,0	0,14
			4,1 - 5,0	0,19
			5,1 - 6,0	0,30
			6,1 - 7,0*	0,88
			7,1 - 8,0*	1,50
			8,1 - 9,0*	2,10
			9,1 - 10,0*	2,40
	peste 10,0 t*	27,00		
	Depășirea limitelor de greutate și gabarit	Depășirea greutății pe axa triplă	0,1 - 1,0	0,07
			1,1 - 2,0	0,09
			2,1 - 3,0	0,11
3,1 - 4,0			0,14	
4,1 - 5,0			0,19	
5,1 - 6,0			0,24	
6,1 - 7,0			0,30	
7,1 - 8,0*			0,88	
8,1 - 9,0*	1,20			

Nr. crt.	Denumirea tarifului			Unitate de calcul	Tarif în lei exclusiv TVA
4.	Depășirea limitelor de greutate și gabarit	Depășirea greutății pe axa triplă	9,1 - 10,0 ^x	lei/ tona axa x km	1,80
			10,1 - 11,0 ^x		2,30
			11,1 - 12,0 ^x		2,80
			peste 12,0 t ^x		27,80
	Depășirea limitelor de greutate și gabarit	Depășirea lungimii	0,10 - 1,0	lei/km	0,14
			1,01 - 2,0		0,18
			2,01 - 3,5		0,32
			3,51 - 6,0		0,36
			6,01 - 9,0		0,60
			9,01 - 12,0		0,85
			12,01-15,0		1.10
			pt. fiecare 1,0 m peste 15,0 m		0,36
	Depășirea limitelor de greutate și gabarit	Depășirea lățimii sau înălțimii	0,01 - 0,5	lei/km	0,18
			0,51 - 1,0		0,30
			1,01 - 1,5		0,36
			1,51 - 2,0		0,60
			2,01 - 2,5		0,97
			2,51 - 3,0		1,52
			3,01 - 3,5		2,30
			pt. fiecare 1,0 m peste 3,5 m		0,85
	5	Recântărire sau remăsurare			lei/op.

NOTA:

^x Se aplică numai în cazul unor transporturi excepționale, respectiv pe trasee determinate numai în baza unui proiect de transport întocmit de către o unitate de specialitate agreată de AND. În cazul transportatorilor depistați în parcurs pe rețeaua rutieră internă și la ieșirea din România (în ACI din PCTF) tariful din cele două intervale restrictive se aplică majorat cu 100 %.

1. - Eliberarea avizului prealabil se face de către Direcția pentru Administrarea Drumurilor și Podurilor Județene Timiș, în termen de 30 zile de la depunerea cererii, în regim normal și în 5 zile în regim de urgență. Avizul prealabil nu exclude eliberarea autorizației speciale de transport.

2. - Eliberarea autorizației speciale de transport se face pentru vehiculele ce depășesc limitele legale de greutate totală sau pe axe și/sau gabarit.

Autorizația specială se eliberează de către Direcția pentru Administrarea Drumurilor și Podurilor Județene Timiș în termen de 20 zile în regim normal și în 3 zile în regim de urgență.

Pentru traseul parcurs fără autorizație dacă în urma verificării se constată degradări ale drumului județean transportatorul va suporta cheltuielile de reparație.

3. - Depășirea limitei de greutate și gabarit

3.1.- Se consideră depășire a limitei de greutate și/sau gabarit, pentru autovehiculele ce depășesc greutatea totală, pe axe și gabarit

Nr crt	Caracteristicile vehiculelor	Drumuri modernizate	Drumuri pietruite
I	GABARIT		
1.	Înălțime	4,00 m	4,00 m
2.	Lățime	2,50 m	2,50 m
3.	Lungime		
	Autovehicule	12,00 m	12,00 m
	Trenuri rutiere	18,35 m	18,35 m
	Vehicule articulate	16,50 m	16,50 m
	Remorci	12,00 m	12,00 m
	Autobuze	12,00 m	12,00 m
	Autobuze articulate	18,00 m	18,00 m
II	GREUTĂȚI (TONAJE)		
1.	pe osie simplă	8,00 to	7,50 to
2.	pe osie dublă (tandem)	14,50 to	12,00 to
3.	pe osie triplă (tridem)	20,00 to	16,50 to

Greutățile totale maxime ale diverselor tipuri de autovehicule nu vor putea depăși limitele din tabelul Anexa II la Ordinul nr 658/1992 al Ministerului Transportului.

3.2.- Presiunea specifică a pneului de rulare a părții carosabile va fi maxim 5 daN/cm².

3.3.- Calculul propriu-zis al tarifelor se face conform metodologiei din Instrucțiunile aprobate prin Ordinul nr. 658/1992 al M.T.

3.3.1.- Osia dublă (tandem) - este grupul de două axe succesive a căror distanță între ele nu depășește 2,00 m.

3.3.2.- Osia triplă (tridem) - este grupul de trei axe succesive a căror distanță între ele nu depășește 1,40 m.

4. - Metodologia de calcul a tarifelor:

4.1.- La greutatea totală

Greutatea totală se încadrează în col.1, tariful se preia din col.3 și nr.km.de parcurs(col.1 x col.3 x km (de parcurs) = n lei).

Exemplu: 45 tone x 0,07 lei/tonă x 100 km = 315,00 lei.

4.2.- La greutatea pe axe (se calculează în situația când se cântăresc):

4.2.1.- la depășirea greutății pe axa simplă:

- din greutatea reală (Gr) de la cântar se scade greutatea legal admisă (G.1.)

rezultatul (R) încadrându-se în col.1 iar tariful se preia din col.4

$$Gr - G1 = R$$

Ex.: 10 tone - 8 tone = 2 tone

la 2 tone corespunde 0,12 lei/tonă axă x km

$$0,11 \text{ lei} \times 10 \text{ tone} \times 100 \text{ km} = 110 \text{ lei}$$

4.2.2.- la depășirea greutății pe axă dublă

- dacă nu se depășește greutatea pe axa dublă, dar una din osii depășește 8 tone, se consideră depășire pe axa simplă și se tarifează ca atare;

- pentru axa dublă procedeul de calcul - tarifarare este identic cu cel de la axa simplă;

4.2.3.- la depășirea greutății pe axa triplă

- dacă nu se depășește greutatea pe axa triplă dar se depășește:

- pe două osii alăturate, deci dublă, sau 14,5 tone, se consideră depășire pe axa dublă și se tarifează ca atare.

- pe una din cele două osii extreme, 8 tone - greutate legal admisă, pe osia simplă și se tarifează ca atare.

- pentru axa triplă procedeul de calcul și tarifarare este identic cu cel de la axa simplă;

Rezultatul calcului de tarifarare pe anexe cu depășirea greutății admise, se cumulează și se compară cu rezultatul greutății totale și se preia cel mai mare pentru a fi încasat. În situația când nu se depășește greutatea totală admisă, dar sunt depășiri pe axe, se tarifează și se încasează pt. acestea.

4.2.4.- La cântărire se admit următoarele toleranțe:

200 kg pe axa simplă

400 kg pe axa dublă

500 kg pe axa triplă

500 kg pe total vehicul.

Depășirea de greutate se consideră atunci când se depășesc și aceste toleranțe. Calculul și încadrarea în col.3 se face de la greutatea de bază, adică de la cea legal admisă.

5. - Depășire gabarit

5.1.- Depășire lungime

Se consideră depășire în cazurile când lungimea convoiului este mai mare decât cea admisă legal și menționată în anexele la Instrucțiunile aprobate de Ministerul Transporturilor (M.T) cu nr. 658/1992.

Diferența dintre lungimea real măsurată și cea aprobată se încadrează în col.1 din anexă și din col. 4 se preia tariful/km. Tariful se înmulțește cu km. de parcurs.

5.2.- Depășire lățime sau înălțime

Se consideră depășire în cazurile când lățimea sau înălțimea convoiului este mai mare de 2,5 m și, respectiv, 4,00 m.

Diferența dintre înălțimea sau lățimea real măsurată și cea aprobată se încadrează în col.1 din anexă și din col. 4 se preia tariful/km. Tariful se înmulțește cu km. de parcurs.

Se încasează tariful cel mai mare dintre cel de la lățime și înălțime (un singur tarif).

În cazurile de depășire de gabarit de lungime și lățime sau înălțime, rezultatul tarifarării

se cumulează.

Tarifele de depășire greutăți totale sau pe axe se cumulează cu tarifarea de depășirea gabaritului.

Diferența dintre lungimea real măsurată și cea aprobată se încadrează în col.1 din anexă și din col. 4 se preia tariful/km. Tariful se înmulțește cu km. de parcurs.

6. - Recântărire și/sau remăsurare gabarit, precum și cântărire pentru R.A.R.

Se consideră recântărire și/sau remăsurare, în situația când transportatorul a reșezat marfa și solicită recântărirea și/sau remăsurarea.

NOTĂ	1. - Pentru depășirea de gabarit la lungime și lățime sau înălțime, se aplică tariful cumulat (unul din lungime și celălalt din lățime sau înălțime).
	2. - În cazurile depășirilor de limită de greutate și gabarit, se aplică tariful cumulat.

Având în vedere apariția pe rețeaua rutieră internă a unor vehicule cu greutăți pe osie peste limita autorizată, peste care circulația în prezent nu este permisă, efectul distrugător asupra drumului, precum și pentru autorizarea unor transporturi de importanță națională deosebită se stabilesc tarife cu caracter restrictiv pe două intervale de depășire a limitei maxime autorizabile astfel:

- un prim interval limitat de depășire de greutate autorizată cu 20-25 % din cea admisă (2,5 t. axa simplă, 4,0 t. axă dublă și 5,5 t. axa triplă) prin majorarea de 10 ori a ultimului nivel de tarif unitar de depășire pe axă.

- un al doilea interval în continuarea primului, limitat la depășirea cu 100 % a sarcinii admise la un tarif mult mai

restrictiv, majorat de 100 ori față de ultimul tarif unitar de depășire autorizabil pe axă (3,5 t. la axa simplă, 6,0 t. axă dublă și 7 t. axa triplă).

Cele două intervale de tarife (peste limita autorizabilă) se aplică numai în cazuri excepționale și de importanță națională și numai pe baza documentației menționate.

În situațiile în care se depistează pe rețeaua internă cazuri de depășiri în intervalele respectiv, pe lângă amenziile contravenționale în vigoare, tariful se va majora cu 100 % (de 20 ori, respectiv de 200 ori).

Tarifele din prezenta listă anexă nu conțin T.V.A.

JUDEȚUL GIURGIU

HOTĂRÂREA nr.244 din 17 decembrie 2009 privind aprobarea taxelor speciale de utilizare a drumurilor județene și a Regulamentului privind condițiile, sectorul și modul de aplicare a taxelor speciale de utilizare a drumurilor județene, pentru anul 2010, precum și modelele Cererii pentru eliberarea autorizației de circulație pe drumurile județene, a autorizațiilor de circulație și a autocolantelor atașate autorizațiilor - stabilește taxele speciale de utilizare a drumurilor județene în funcție de masa totală maximă autorizată, pentru autovehicule/ansambluri de vehicule destinate transportului de marfă, astfel:

Masa totală maximă autorizată	Lei/zi	Lei/lună	Lei/an
1. Intre 16-20 tone inclusiv	40	750	8.500
2. Peste 20 tone (inclusiv cap tractor autotrenuri)	50	900	10.000

Taxele speciale de utilizare a drumurilor județene sunt datorate de persoanele fizice și juridice care dețin/utilizează autovehicule/ansambluri de vehicule de transport bunuri divizibile provenite din exploatarea balastierelor, care au masa totala maximă autorizata egală sau mai mare de 16 tone si folosesc drumurile

județene din județul Giurgiu.

Mai multe detalii privind modul de obținere a autorizațiilor speciale pentru o zi, lunare și/sau anuale, precum și condițiile, sectorul și modul de aplicare al taxelor speciale de utilizare a drumurilor județene, etc., puteți obține vizitând site-ul nostru la rubrica Info țări – fișa României.

JUDEȚUL CLUJ

Hotărârea Consiliului Local nr. 506 din 3 decembrie 2009 interzice accesul vehiculelor cu masă total maximă autorizată de peste 7,5 tone pe străzile de pe raza municipiului Cluj-Napoca, **cu excepția celor care dețin autorizații de liber acces** emise de Municipiul Cluj-Napoca, inclusiv pe următoarele străzi și trasee:

- a. Nod N, str. Bucium, str. Primăverii, str. Izlazului, str. Frunzișului, str. Observatorului, Calea Turzii tronson cuprins între str. Observatorului si str. Buna Ziua;
- b. Calea Turzii, tronson cuprins între str. Bună Ziua și DJ 107R, str. Bună Ziua, str. Fagului, str. C. Brâncuși, B-dul N. Titulescu, str. Slănic, str. T. Mihali, str. Aurel Vlaicu, str. Traian Vuia;
- c. Str. Traian Vuia, Str. Branului, str. Plevnei, str. Câmpina, str. Fabricii.

Nerespectarea prevederilor art.1 constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între:

- 500 și 700 RON pentru autovehiculele cu masa total maximă autorizată cuprinsă între 7,51 t și 15,99 t;
- 700 și 900 RON pentru autovehiculele cu masa total maximă autorizată cuprinsă între 16 și 21,99 t;
- 900 și 1100 RON pentru autovehiculele cu masa total maximă autorizată cuprinsă între 22t și 29,99t;
- 1200 și 1500 RON pentru autovehiculele cu masa total maximă autorizată cuprinsă între 30t și 39,99;
- 1500 și 2000 RON pentru autovehiculele cu masa total maximă autorizată de peste 40t.

Rute ocolitoare tronsonul Câmpia Turzii - Gilău din Autostrada Transilvania, precum și centura ocolitoare Vâlcele - Apahida, respectiv a variantei de ocolire a municipiului Cluj-Napoca pe zona de N-E - B-dul Muncii - Apahida.

HOTĂRÂREA nr. 236 din 16 decembrie 2009 privind aprobarea, pentru anul fiscal 2010, a unor tarife aplicate de Regia Autonomă de Administrare a Domeniului Public și Privat al Județului Cluj, ANEXA 2, stabilește:

TARIFELE suplimentare de utilizare a drumurilor județene din județul Cluj

Nr. crt.	Denumire tarif			Unitate de calcul	Tarif unitar, cu TVA (euro)
1.	Emitere aviz prealabil, traseu și condiții de parcurs			tarif/ document	0,00
2.	Emitere autorizație specială, traseu și condiții de parcurs			tarif/ document	23,00
3.	Depășirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numărul de osii sau de roți	masa totală reală de (tone)	16,1 - 20,0	tarif x distanță	0,23
			20,1 - 25,0		0,29
			25,1 - 30,0		0,35
			30,1 - 35,0		0,41
			35,1 - 40,0		0,47
			40,1 - 45,0		0,53
			45,1 - 50,0		0,59
			50,1 - 55,0		1,30
			55,1 - 60,0		1,42
			60,1 - 65,0		1,54
			65,1 - 70,0		1,66
			70,1 - 75,0		1,78
			75,1 - 80,0		1,90
			80,1 - 85,0		2,02
			85,1 - 90,0		2,14
			90,1 - 95,0		2,26
	95,1 - 100,0	2,37			
	peste 100,0		2,37 euro+0,12 euro pentru fiecare 0,1-5,0 tone peste 100 tone		

Nr. crt.	Denumire tarif			Unitate de calcul	Tarif unitar, cu TVA (euro)	
4.	Depășirea masei maxime admise pe axe, indiferent de numărul de osii sau de roți	axa simplă, cu (tone)	suspensii pneumatice sau echivalente	tarif x distanță	suspensii pneumatice sau echivalente	alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente
			0,07		0,07	0,10
			0,23		0,23	0,29
			0,34		0,34	0,43
			0,92		0,92	1,16
			1,41		1,41	1,77
			2,07		2,07	2,59
			2,74		2,74	3,43
			peste 3,5*		2,74 euro+1,19 euro pentru fiecare 0,1-0,5 tone peste 3,5 tone	tarife prevăzute pentru suspensii pneumatice x 1,50
		axă dublă, cu (tone)	0,1-0,5	tarif x distanță	0,23	0,29
			0,6-1,0		0,32	0,41
			1,1-2,0		0,65	0,82
			2,1-3,0		0,97	1,22
			3,1-4,0		1,30	1,63
			4,1-5,0		1,71	2,14
			5,1-6,0		2,09	2,62
			peste 6,0*		2,09 euro+1,79 euro pentru fiecare 0,1—1,0 tone peste 6,0 tone	tarife prevăzute pentru suspensii pneumatice x 1,30
		axă triplă, cu (tone)	0,1-0,5	tarif x distanță	0,35	0,44
			0,6-1,0		0,42	0,53
			1,1-2,0		0,63	0,79
			2,1-3,0		1,04	1,31
			3,1-4,0		1,45	1,82
			4,1-5,0		1,85	2,32
			5,1-6,0		2,32	2,91
			6,1-7,0		2,79	3,49

Nr. crt.	Denumire tarif		Unitate de calcul	Tarif unitar, cu TVA (euro)		
4.	axă triplă, cu (tone)	peste 7,0*	tarif x distanță	2,79 euro+1,19 euro pentru fiecare 0,1-1,0 tone peste 7,0tone	tarifele prevăzute pentru suspensii pneumatice x 1,50	
5.	Depășirea dimensiunilor maxime admise	lungime cu (metri)	0,01-0,20	tarif x distanță	0,00	
			0,21-1,00		0,03	
			1,01-2,0		0,09	
			2,01-3,00		0,15	
			3,01-4,00		0,21	
			4,01-5,00		0,27	
			peste 5,0		0,27 euro + 0,06 euro pentru fiecare 0,1-1,0 metri peste 5,0 metri	
		lățime, cu (metri)	0,01-0,1	tarif x distanță	0,00	
			0,11-0,50		0,11	
			0,51-1,00		0,23	
			1,01-1,50		0,35	
			1,51-2,00		0,47	
			2,01-2,50		1,07	
			2,51-3,00		1,66	
			3,01-3,50		2,26	
			3,51-4,00		2,85	
			peste 4,00		2,85 euro +0,06 euro pentru fiecare 0,01-0,50 metri peste 4,0 metri	
		înălțime, cu (metri)	0,01-0,05	tarif x distanță	0,00	
			0,06-0,25		0,05	
			0,26-0,50		0,11	
			0,51-1,00		0,23	
			1,01-1,50		0,35	
			1,51-2,00		0,47	
			2,01-2,50		1,07	
			2,51-3,00		1,66	
			3,01-3,50		2,26	

Nr. crt.	Denumire tarif		Unitate de calcul	Tarif unitar, cu TVA (euro)
5.		3,01-3,50		2,26
		3,51-4,00		2,85
		peste 4,00		2,85 euro +0,06 euro pentru fiecare 0,01-0,50 metri peste 4,0 metri
6.	Recântărire sau remăsurare		tarif / operație	49
7.	Estimare tarifare pentru depășirea limitelor maxime admise		tarif / estimare	24

NOTĂ:**A. Sunt exceptate de la plata tarifelor suplimentare cuprinse în prezenta anexă:**

- a) vehiculele deținute de unitățile Ministerului Apărării;
- b) vehiculele deținute de unitățile subordonate Ministerului Administrației și Internelor;
- c) vehiculele deținute de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și de către subunitățile acesteia;
- d) vehiculele specializate utilizate în exclusivitate pentru servicii de ambulanță;
- e) vehiculele deținute de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- f) vehiculele care efectuează transporturi în interesul N.A.T.O. sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite prin Legea nr. 362/2004 pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;
- g) vehiculele care efectuează transporturi funerare;
- h) vehiculele care efectuează transporturi în cazul unor calamități sau dezastre naturale.

B. Modul de aplicare a tarifelor suplimentare cuprinse în prezenta anexă:

- a) Se aplică pentru vehiculele înmatriculate în România sau în alte state;

b) Prin vehicul se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu de vehicul format dintr-un autovehicul și semiremorcă ori remorca/remorcile tractată/tractate de acesta, cu sau fără încărcătură;

c) Masele și dimensiunile maxime admise sunt prevăzute în Anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

d) Pentru circulația vehiculelor cu depășirea maselor sau dimensiunilor maxime admise se aplică tarifele suplimentare cuprinse în prezenta anexă;

e) Tarifele se aplică la același nivel pentru vehiculele înmatriculate în România sau în alte state.

f) Tarifele prevăzute la nr. crt. 3 se majorează cu 100% pentru vehiculele la care se constată circulația fără avizul prealabil sau autorizația specială de transport, prevăzute la nr. crt. 1 și 2.

g) Tarifele prevăzute la nr. crt. 4, marcate cu “**”, se majorează cu 100% pentru vehiculele la care se constată circulația fără avizul prealabil sau autorizația specială de transport, prevăzute la nr. crt. 1 și 2.

h) Tarifele prevăzute la nr. crt. 5 se majorează cu 100% pentru vehiculele la care se constată circulația fără avizul prealabil sau autorizația specială de transport, prevăzute la nr. crt. 1 și 2.

C. Emiterea autorizațiilor speciale de transport:

Tarifarea pentru emiterea autorizațiilor speciale de transport se efectuează pentru fiecare document eliberat.

D. Eliberarea autorizațiilor speciale de transport:

a) Autorizația specială de transport se eliberează și în cazul în care transportul este exceptat de la plata tarifelor suplimentare de utilizare;

b) În situația în care vehiculul nu poate fi cântărit sau măsurat din motive cauzate de lipsa ori de nefuncționarea echipamentelor tehnice, masele și dimensiunile se constată din: certificatul de înmatriculare, CMR, carnetul TIR sau alt document echivalent, avizul prealabil, autorizația specială de transport sau alte documente din care să reiasă masa proprie a vehiculului, masa încărcăturii și dimensiunile.

E. Tarifare pentru depășirea masei (totală sau pe axe)

a) Tarifarea pentru depășirea masei se efectuează prin compararea rezultatului obținut pentru tarifarea masei totale cu rezultatul obținut pentru tarifarea maselor pe axe ale vehiculului, luându-se în considerare valoarea cea mai mare rezultată;

b) Tarifarea pentru depășirea masei totale se calculează prin aplicarea tarifului unitar

corespunzător masei reale a vehiculului;

c) În situația în care cel puțin două vehicule sunt cuplate lateral pentru efectuarea unui transport, clasificarea axelor, din punctul de vedere al distanței dintre axe, se efectuează pentru fiecare vehicul, indiferent de numărul de osii sau de roți ale fiecărui vehicul;

d) Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător valorii cu care este depășită masa maximă admisă pe axe, în funcție de categoria drumului pe care se circulă;

e) Pentru axe multiple constituite din cel puțin două axe consecutive ale aceluiași vehicul, tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează pentru fiecare categorie de axe (simplă, dublă, triplă), în funcție de distanța dintre axe;

f) Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axa dublă și triplă se efectuează pentru ansamblul de axe, fără a se compara și a se lua în considerare axele componente ale configurației de axe;

g) În cazul depășirii masei maxime admise pe mai multe axe sau configurații de axe distincte ale aceluiași vehicul, tarifarea se cumulează;

h) Nu se eliberează autorizație specială de transport, nu se tarifează și nu se sancționează contravențional depășirea masei maxime admise pe axă și a masei totale sau a maselor pe axe și masei totale înscrise în autorizația specială de transport sau în avizul prealabil, dacă depășirea este de până la:

- (1) 4% inclusiv, pentru masa pe axă simplă
- (2) 4% inclusiv, pentru masa pe axă dublă
- (3) 4% inclusiv, pentru masa pe axă triplă
- (4) 5,0% inclusiv, pentru masa totală

i) Tarifarea pentru depășirea masei totale sau pe axe nu se aplică pentru vehiculele de transport de persoane (autoturisme, microbuze, autocare, autobuze);

j) Masa maximă pe axe care poate fi autorizată peste masa maximă admisă, până la care este posibilă emiterea autorizației speciale de transport, și circulația vehiculelor, indiferent de categoria de drum:

- (1) 3,5 tone pentru axa simplă
- (2) 6,0 tone pentru axa dublă
- (3) 7,0 tone pentru axa triplă

k) În mod excepțional se pot autoriza transporturi cu depășiri de masă pe configurații de axe peste masele maxime pe axe care pot fi autorizate, pentru care nu există posibilitatea tehnică de diminuare a masei încărcăturii sau a înlocuirii mijlocului de transport, cu condiția întocmirii unui proiect de transport de către o unitate de specialitate agreată de administratorul drumului în conformitate cu prevederile legale

în vigoare, cu plata tarifelor suplimentare de utilizare corespunzătoare depășirilor.

F. Tarifare pentru depășirea dimensiunilor maxime admise:

a) Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător valorii cu care este depășită dimensiunea maximă admisă;

b) În situația în care sunt depășite cel puțin două dintre dimensiunile maxime admise, se cumulează tarifarea pentru dimensiunile care sunt depășite;

c) Nu se eliberează autorizație specială de transport, nu se tarifează și nu se sancționează contravențional depășirea dimensiunilor maxime admise sau depășirea dimensiunilor înscrise în autorizația specială de transport ori în avizul prealabil, dacă depășirea se încadrează în următoarele valori:

(1) pentru lungime: 20 cm

(2) pentru lățime: 10 cm

d) Nu se tarifează și nu se sancționează contravențional depășirea cu 0,01 - 0,05 m a înălțimii maxime admise sau a înălțimii înscrise în autorizația specială de transport ori în avizul prealabil. Dacă traseul avizat/autorizat permite circulația cu înălțimea rezultată, personalul Regiei Autonome de Administrare a Domeniului Public și Privat cu drept de control efectuează o mențiune pe aviz/autorizație. În cazul în care nu este posibilă circulația cu înălțimea rezultată prin măsurare, personalul cu drept de control elaborează un nou traseu, pentru care se recalculează tarifele suplimentare de utilizare;

e) Pentru vehiculele specializate a căror caroserie este destinată transportului de vehicule nu se tarifează și nu se sancționează contravențional depășirea cu 0,01-0,15 m a înălțimii maxime admise sau a înălțimii înscrise în autorizația specială de transport ori în avizul prealabil, iar pentru înălțimea de 4,01-4,15 m inclusiv se eliberează aviz prealabil de către Regia Autonomă de Administrare a Domeniului Public și Privat pentru cunoașterea de către operatorul de transport a traseului de parcurs și pentru asigurarea siguranței rutiere;

f) Pentru înălțimea de 4,01 - 4,05 m inclusiv se eliberează aviz prealabil pentru cunoașterea de către operatorul de transport a traseului de parcurs și pentru asigurarea siguranței rutiere;

g) Pentru vehicule specializate a căror caroserie este destinată transportului de vehicule nu se eliberează autorizație specială de transport până la lungimea de 21,15 metri inclusive;

G. Tarifare pentru eliberarea autorizațiilor speciale de transport:

Valoarea totală a tarifării în vederea eliberării autorizației speciale de transport se aplică prin cumularea tarifelor pentru emiterea autorizației speciale de transport, pentru depășirea masei totale sau pe axe și pentru depășirea dimensiunilor.

H. Modul de efectuare a calculelor:

- a. tariful unitar se introduce în calcul cu numărul de zecimale rezultat, fără rotunjiri;
- b. distanța se introduce în calcul în kilometri, fără zecimale, prin rotunjire în plus la unitate;
- c. rezultatele parțiale până la tariful final care trebuie achitat de utilizator nu se rotunjesc;
- d. tariful final rezultat, care trebuie achitat de utilizator, se rotunjește la două zecimale, în moneda în care se efectuează plata.

JUDEȚUL TULCEA

Hotărârea Consiliului Județean nr. 147/12.2009 privind instituirea taxei de utilizare a drumurilor județene din județul Tulcea

Sunt exceptate de la plata taxei de utilizare a rețelei de drumuri județene din județul Tulcea, autovehiculele care aparțin instituțiilor ce efectuează servicii publice de urgență, autovehiculele aparținând Consiliului Județean Tulcea și instituțiilor subordonate acestuia.

Se aprobă modelul vinietai care confirmă plata taxei de utilizare a drumurilor județene din județul Tulcea, conform Anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Se aprobă Regulamentul pentru aplicarea taxei de utilizare a rețelei de drumuri județene din județul Tulcea conform Anexei nr. 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Se aprobă lista drumurilor județene pentru a căror utilizare se percepe taxa prevăzută la art. 1, conform Anexei nr. 4, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Constituie contravenție fapta de a circula pe drumurile județene din județul Tulcea fără a deține vinieta și originalul sau copia documentului care atestă plata taxei prevăzute la art.1.

Cuantumul amenzii contravenționale pentru fapta prevăzută la alin.1 este cel stabilit prin Anexa nr. 5, parte integrantă din prezenta hotărâre ;

Contravențiile se aplică cu respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

TAXA de utilizare a drumurilor județene din *județul Tulcea*

Vinieta matcă – cupon, formate din matcă și cupon , detașabile

Nr cr	Categoria	Tip autovehicul pe documentul de plată	Tip autovehicul	Perioada de valabilitate	Taxa LEI	Culoare matcă
0	1	2	3	4	6	7
1	A	MARFĂ cu MTMA ≤ 2,5t	Vehicule de transport marfă cu MTMA ≤ 2,5 t	1 zi	8	Roșu
				7 zile	13	Violet
				1 lună	30	Verde
				6 luni	90	Maro
				12 luni	120	Portocaliu
2	B	MARFĂ 2,5 t < MTMA ≤ 3,5t	Vehicule de transport marfă cu 2,5t < MTMA ≤ 3,5 t	1 zi	13	Roșu
				7 zile	25	Violet
				1 lună	70	Verde
				6 luni	210	Maro
				12 luni	400	Portocaliu
3	C	MARFĂ 3,5 t < MTMA ≤ 7,5 t / MICROBUZE	Vehicule de transport marfă cu 3,5t < MTMA ≤ 7,5t și vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune inclusiv conduc. auto max. 23 locuri pe scaune inclusiv conduc. auto	1 zi	15	Roșu
				7 zile	85	Violet
				1 lună	220	Verde
				6 luni	700	Maro
				12 luni	1350	Portocaliu
4	D	MARFĂ 7,5 t < MTMA ≤ 12,0t/ AUTOBUZE ȘI AUTOCARE	Vehicule de transport marfă cu 7,5 t < MTMA ≤ 12,00 t/ vehicule de transport pers. cu mai mult de 23 locuri pe scaune inclusiv conduc. auto	1 zi	30	Roșu
				7 zile	145	Violet
				1 lună	380	Verde
				6 luni	1200	Maro
				12 luni	2350	Portocaliu
5	E	MARFĂ cu MTMA > 12,00 tone, și max. 3 axe (inclusiv)	Vehicule de transport marfă cu MTMA > 12,0 t max. 3 axe inclusiv	1 zi	40	Roșu
				7 zile	190	Violet
				1 lună	490	Verde
				6 luni	1800	Maro
				12 luni	3000	Portocaliu
6	F	MARFĂ cu MTMA > 12,00 tone, min. 4 axe (inclusiv)	Vehicule de transport marfă cu MTMA > 12,0 t, min. 4 axe inclusiv	1 zi	45	Roșu
				7 zile	230	Violet
				1 lună	600	Verde
				6 luni	3000	Maro
				12 luni	5000	Portocaliu

* Taxa și perioada de valabilitate sunt prețipărite pe cuponul de vinieta – matcă și sunt valabile începând cu data de 01 ianuarie 2010.

Anexa nr. 4
la HCJ nr. 147 din 18.12. 2009

LISTA

**drumurilor județene aflate în administrarea Consiliului Județean Tulcea
pentru a căror utilizare se percepe taxa de utilizare**

Nr. Crt.	Denumirea drumului	Traseul drumului	Lungimea drumului (km)	Poziția kilometrică	
				Origine	Destinație
1	DJ 222	Tulcea-Agighiol-Sabangia-Sarichioi-Enisala-Jurilovca-Ceamurlia de Jos-Ceamurlia de Sus- Beidaud-Sarighiol de Deal-Limită jud. Constanța	94+300	0+000	94+300
2	DJ 222 A	Horia-Hamcearca-Nifon-Luncavița	37,545	0+000	37+545
3	DJ 222 B	Ceamurlia de Sus(DJ 222)-Stejaru-Topolog-Dorobanțu-Cerna	57,178	0+000	57+178
4	DJ 222 C	Tulcea-Nufăru-Mahmudia-Murighiol-Agighiol	62,926	0+000	62+926
5	DJ 222 E	Sarighiol de Deal(DJ222)-Casimcea-Rahmanu-DN22 A	28,027	0+000	28+027
6	DJ 222 F	Limită jud. Constanța-Daeni-Ostrov-Peceneaga Traian-DJ 222 B	36,250	10+800	47+050
7	DJ 222 G	Dăeni-Fagărașu Nou-DN 22 A	16,500	0+000	16+500
8	DJ 222 H	DN 22 D(km 13+854)-Turcoaia	5,000	0+000	5+000
9	DJ 222 K	DN 22 D-Greci	3,100	0+000	3+100
10	DJ 222 L	DN 22 D-Carcaliu	5,300	0+000	5+300
11	DJ 222 M	DN 22 E-Grindu	10,600	0+000	10+600
12	DJ 223 A	Limită jud. Constanța-Casimcea-Slava Cercheza- Babadag-Enisala	48,100	7+000	55+100
13	DJ 229	Niculițel-Valea Teilor-Nicolae Bălcescu - Mihai Bravu-Sarichioi	54,795	0+000	54+795
14	DJ 229 A	Cataloi-Frecaței-Poșta-DN 22	19,502	0+000	19+502
15	DJ 229 B	DN 22- Aeroport Tulcea	1,438	0+000	1+438
16	DJ 229 C	DN 22(km 149+370)-Niculițel-Mănăstirea Cocoș-DJ 222 A	18,037	0+000	18+037
17	DJ 229 D	DN 22(km 152+420)-intersecția DJ 229 E-Parceș	7,000	0+000	7+000
18	DJ 229 E	DJ 229 D(km 5+500)-Mănăstirea Saon	1,500	0+000	1+500
19	DJ 229 F	DJ 229 A(km 12+500)-Mănăstirea Celic Dere	0,350	0+000	0+350
20	DJ 229 G	DN 22 (Capaclia,km 144+600)- DJ 229 C(km 4+300)	3,000	0+000	3+000
21	DJ 229 H	DN 22 E(km 4+800)-Cetatea Dinogetia	0,500	0+000	0+500
22	DJ 229 K	DJ 222 C(km 18+280)-Băltenii de Sus-Mahmudia- DJ 222 C (km 27+544)	11,900	0+000	11+900

Nr. Crt.	Denumirea drumului	Traseul drumului	Lungimea drumului (km)	Poziția kilometrică	
				Origine	Destinație
23	DJ 229 L	DJ 222 C (km 36+344)-Dunăvățu de Sus-Dunăvățu de Jos	9,000	0+000	9+000
24	DJ 229 M	DJ 229 L (km 1+700)-Camping Murighiol-Debarcader Murighiol	3,600	0+000	3+600
25	DJ 229 N	DJ 222 (km 39+200,Enisala)-Cetatea Heracleea	2,000	0+000	2+000
26	DJ 229 P	DJ 222 (km 54+990, Jurilovca)-Cetatea Argamum	7,100	0+000	7+100
27	DJ 229 S	DN 22 D (km 52+290)-Mănastirea Cerbu	1,500	0+000	1+500
28	DJ 229 T	DN 22 (km 139+900,Isaccea)-Cetatea Noviodunum	3,500	0+000	3+500
Total kilometri			553,748		

Anexa nr.5
la H.C.J . nr. 147 din 18.12. 2009

CUANTUMUL AMENZII CONTRAVENȚIONALE

aplicabile utilizatorilor drumurilor județene din județul Tulcea în cazul lipsei sau neprezentării documentelor valabile care să justifice achitarea taxei de utilizare a drumurilor județene din județul Tulcea

Tipul vehiculului	Cuantumul amenzii contravenționale (lei)	
	minim	maxim
Vehicule de transport marfă cu MTMA \leq 2,5 tone	500	1.000
Vehicule de transport marfă cu 2,5 tone < MTMA \leq 3,5 tone	2.000	3.000
a) vehicule de transport marfă, cu 3,5 tone < MTMA \leq 7,5 tone b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	3.000	3.500
a) vehicule de transport marfă cu 7,5 tone < MTMA \leq 12,0 tone b) vehicule de transport persoane cu mai mult 23 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	3.500	4.000
Vehicule de transport marfă, cu MTMA \geq 12,0 tone cu maximum 3 axe (inclusiv)	4.000	4.500
Vehicule de transport marfă, cu MTMA \geq 12,0 tone cu minimum 4 axe (inclusiv)	4.500	5.000

Notă: Masa totală maximă autorizată (MTMA) reprezintă masa înscrisă în documentele de înmatriculare a vehiculelor de transport marfă, vehicule concepute și construite pentru transportul de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări.



EDITORIAL



ACTUAL

Stimați colegi,

Ne despart câteva zile de Anul Nou 2010. Ca și în alte dăți, în aceste momente, gândurile noastre se îndreaptă spre ceea ce am realizat în anul care se apropie de sfârșit, cât și spre cele ce le dorim în Anul care vine.

2010 este un an aniversar pentru organizația noastră. Cu două decenii în urmă, în luna februarie 1990, un grup de entuziaști din domeniul ingineriei de automobile s-au adunat laolaltă și au fondat Societatea Inginerilor de Automobile din România.

Recunoscuta la scurtă vreme de FISITA – Federația Internațională a Societăților Inginerilor de automobile, SIAAR a devenit membru cu drepturi depline a acestei organizații mondiale, fapt care a facilitat dezvoltarea relațiilor cu cele peste 35 de societăți surori din întreaga lume. În acest cadru s-au creat facilități pentru participarea cu lucrări a membrilor noștri la congresele mondiale FISITA și SAE Int., SUA, participarea unor grupuri de studenți la secțiile de tineret, schimburi de publicații de specialitate etc.

Cu toate greutățile generate de criza care a afectat în mod deosebit industria de automobile, în acest an, printr-un efort deosebit al organizatorilor, s-au desfășurat două acțiuni de mare succes, ambele sub patronajul FISITA și EAEC: Conferința ESFA '09, găzduită de Catedra de Autovehicule de la Universitatea Politehnică din București și COMEC 2009, organizată de Universitatea Transilvania din Brașov.

În cuvântul de deschidere, la ESFA '09, Domnul Günther Hohl, Vicepreședinte FISITA și Președinte al EAEC a apreciat în mod deosebit activitatea SIAAR și prestigiul de care se bucură în familia societăților de automobile.

Tot acest an a fost marcat și prin lansarea producției la Uzinele Ford Craiova, cât și prin creșterea producției la Dacia Renault din Pitești.

Toate acestea ne fac să fim optimiști în ceea ce privește viitorul industriei de autovehicule din țara noastră.

La sfârșitul de an, în preajma Sfințelor Sărbători ale Crăciunului și a Noului, doresc să mulțumesc îndeosebi tuturor colegilor care, cu eforturi deosebite și multă pasiune, au contribuit la aceste realizări remarcabile, împreună cu multe urări de sănătate și bucurie, alături de cei dragi.

La Mulți Ani 2010!

Prof. dr. ing. Eugen Mihai Negruș
Președinte SIAAR

CONGRESUL MONDIAL

SAE 2010

13-15 aprilie 2010, Cobo Center, Detroit Michigan USA

- Manifestare organizată de anual de SAE care cuprinde o suită de manifestări cuprinzând sesiuni științifice, expoziții de vehicule, componente și seminare și alte manifestări organizate de marile companii din domeniul automobilului.
- Tematica sesiunilor științifice cu prinde domeniile Electronică, Emisii/Mediu, Design integrat & Fabricație, Management / Marketing, Materiale, Grup propulsor, Siguranță/Testare. și altele. Se desfășoară Seminare SAE pentru dezvoltare profesională.
- Înregistrarea pentru participare se face până la 26 martie 2010. Taxa de participare pentru membrii SAE \$499 (3 zile) sau \$99 (o zi). Studenții sunt scutiți de taxe
- informații detaliate asupra manifestărilor pe pagina: www.sae.org.congress

Conference on THERMO- and FLUID DYNAMIC processes in DIESEL ENGINES

THIESEL + 2010

14 - 17 septembrie 2010, Valencia, Spania

- Conferința este organizată de CMT - MOTORES TERMICOS, Universitatea Politehnică de Valencia - Spania
- Tematica Conferinței cuprinde Combustia și formarea poluanților, Spray-uri diesel și injecții, Supra-alimentarea și managementul aerului, Strategii de control, CFS aplicat la motoarele diesel, Noi concepte de motoare.
- Calendarul sesiunii este:
 Transmiterea rezumatelor de 300 cuvinte - 15 nov. 2009
 Notificarea acceptării : 15 ianuarie 2010
 Prezentarea manuscrisului - 5 martie 2010
 Prezentarea lucrării finale - 18 iunie 2010
- Informații pe site-ul: www.upv.es/webInglcs/Thiesel2010

Conferința Internațională

MOTORIZAREA DIESEL FAȚĂ CU PROVOCAREA COMPETITIVITĂȚII

26-27 mai 2010, Rouen – Franța

- Organizată de SIA Franța în parteneriat cu MOV'EO, Universitatea din Karlsruhe, Universitatea din Londra și Politehnica din Torino prilejuiește confruntarea unor puncte de vedere ale experților din industria automobilelor, autovehiculelor utilitare, echipamente asociate, industria petrolieră, cercetarea universitară
- Tematica cuprinde Concepte actuale și viitoare privind combustia, Sisteme de injecție, circulația aerului, Controlul motorului, Reducerea consumurilor și costului uzurilor, Arhitectura motorului, Prezentarea de noi motoare, Perspectivele evoluției piețelor îndeosebi emergente etc.
- Rezumatele lucrărilor pot fi prezentate până la 31 decembrie 2009, pe adresa avec10@lboro.ac.uk, înscriere <emile.bonnet@sia.fr> informații site www.sia.fr

PROGRAME PENTRU STUDENȚI ȘI TINERI INGINERI, CU OCAZIA CONGRESULUI MONDIAL FISITA_2010, BUDAPESTA

Manifestările „STUDENT CONGRES AND TRAVELLING FELLOWSHIP” (30/05/2010 – 04/06/2010), organizate cu ocazia Congresului Mondial FISITA 2010, se adresează unor grupuri de tineri ingineri și studenți, cu o vârstă sub 35 de ani, din cadrul societăților naționale membre ale FISITA care solicită acest lucru până la data de 15 ianuarie 2010.

Numărul celor acceptați pentru fiecare societate membră nu trebuie să depășească 20 de tineri.

Programul cuprinde:

- ◆ Vizite organizate în comun, cu reprezentanții tuturor societăților membre FISITA, la o serie de obiective industriale cum sunt Audi Hungary Motor Ltd, Knorr-Bremse, Hungarian Suzuki Corporation, NABI Ltd. și altele, precum și vizite la unele obiective culturale din Ungaria sau vizite de interes turistic
- ◆ Participarea cu lucrări de cercetare și eventual rezultate, în domeniul ingineriei automobilului, în cadrul sesiunii speciale pentru tineri ingineri și studenți, cu publicarea lucrărilor prezentate în Proceedings CD ROM.
- ◆ Modul de prezentare a rezumatelor lucrărilor, termenele de predare și alte detalii privind procedurile utilizate, precum și taxele de participare precum și adresele de contact privind participarea se pot găsi în saitul: <<http://www.fisita2010.com/students/travellingfellowship>>.

Alte informații privind Congresul se pot obține de la Secretariatul general al SIAR tel/fax 021. 316 96 08, care dispune și de o serie de pliante primite de la organizatori.



TEZE DE DOCTORAT

- CERCETĂRI PRIVIND ADAPTAREA TRACȚIUNII ELECTRICE PENTRU UN AUTOTURISM CU PROPULSIE HIBRIDĂ TERMO - ELECTRICĂ, ÎN VEDEREA OPTIMIZĂRII PERFORMANȚELOR DE UTILIZARE ALE AUTOTURISMULUI (Researches about the adaptation of electric traction for a hybrid thermo-electric powered car , in the view of drive performances optimization of the car)

Autor: Ing. Cornel NAE

Informații: <cornelnae@yahoo.com>

Conducător științific: Prof. dr. ing. Ion TABACU, Universitatea din Pitești

- MODALITĂȚI DE CREȘTERE A FIABILITĂȚII REPERELOR DE AUTOTURISME (The growing modality of car parts reliability)

Autor: Sorin Igrat VLAD ,

Informații: <sorin_igrat_vlad@yahoo.com>

Conducător științific: Prof. dr. ing. Ioan Gh. Cartis, Universitatea „Aurel Vlaicu” din Arad



LUCRĂRI NOI

- MOTOARE CU APRINDERE PRIN SCÂNTEIE – PROCESE, autori: Marcel - Ginu POPA, Nicolae NEGURESCU, Constantin PANĂ, Editura MATRIXROM, 2009, ISBN: 978-073-755-522-9, 420 pagini, preț 59,99 lei
- CELULE DE COMBUSTIE - DICTIONAR DE TERMENI. Coordonator: prof. dr. ing. Eden Mamut, autori: prof. dr. ing. Eden Mamut, prof. dr. Ioan Stamatini, dr. Mihail Varlaam, dr. Elisabeta Pasculete, dr. Elena Enescu Camelia Brotan, Editura Ex Ponto Constanta, 2009, ISBN - 978-973-644-921-5, preț 15 lei.
- MOTEURS A COMBUSTION INTERNE, LE GROUPE PISTON, autor Marcel – Ginu POPA, Editura MATRIXROM 2009, ISBN: 973-685-961-4, preț 29,90 lei

IMPORTANT

- Numărul 13, decembrie 2009, precum și alte numere ale revistei „Ingineria Automobilului”, care se difuzează împreună cu Magazinul „Auto Test”. poate fi procurat și de la Secretariatul SIAR din Facultatea de Transporturi Universitatea Politehnica București, camera JC 005.
- Numerele anterioare ale Buletinului „INFO SIAR” pot fi accesate pe Site SIAR: www.siar.ro iar ale revistei „Ingineria Automobilului” pe Site: www.ingineria-automobilului.ro

Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, www.siar.ro

Colectiv de redacție: Cornel VLADU, Mihaela SERBĂNESCU, tel/fax: 021.316.96.08, e-mail: siar@siar.ro



AUTOCAR HIGER V90 / 36 LOCURI



CLASIFICARE 4 ****

Nr. de locuri standard		36	Configurații		36/41
Dimensiuni de gabarit	mm	10.490 x 2.500 x 3.510	Viteza maximă	km/h	100
Masa maximă autorizată	kg	14.900	Masa proprie	kg	11.200
Consum de carburant	l	<22 (în condiții ideale)	Capacitate rezervor	l	400

PREȚ: ~~85.000~~ 79.000 EUR + TVA

CU LIVRARE IMEDIATĂ DIN STOC



Str. Ienăchiță Văcărescu nr. 60, sector 4, București
Tel.: 021 336 7788; Fax: 021 335 4825
Contact: cornel.iordache@untrr.ro; 0724 044 719
viorel.mircescu@untrr.ro; 0720 999 200
<http://higer.untrr.ro>, E-mail: higer@untrr.ro

ŞASIU	
Motor	ISDE4 270 (270ps +)OBD
Ambreiaj	Monodisc uscat (\varnothing_{430})
Transmisie	ZF (după licență) 6 viteze
Cardan	Ax cardanic rigid
Suspensii	Suspensie integral pneumatică cu șase perne
Axe	Fata rigidă/spate cu diferențial cu dantură hipoidă
Frâne	Comandată pneumatic. Cu tamburi față/spate; ABS; frână încetinitoare tip retarder; frână de serviciu cu dublu circuit; frână de parcare cu descărcare de energie acumulată; autoreglare automată.
Direcție	ZF (sub licență) servo asistată hidraulică
Roți	11R22.5 anvelope tubeless
Altele	Apărătoare prezoane din inox
CAROSERIE	
A/C	HIGER KQZD28 de tipul totul pe acoperiș (compresor BITZER 28000 Kcal), cu ventilare și filtrare
Preîncălzitor	Preîncălzitor independent 26.000 Kcal
Scaune	SG 50S scaune cu spătar rabatabil, fețe textile standard. Scaun șofer ajustabil cu suspensie mecanică.
Uși	Ușă serviciu față/mijloc, cu comandă pneumatică
Ferestre	Dintr-o foaie de tipul lipite pe caroserie. Trapă de urgență în tavan cu ventilator încorporat.
Audio/video	DVD TUNER AM/FM cu monitor LCD de 15 inch și sonorizare ghid
Iluminat	Iluminat interior pe plafon; lămpi la scări; lampă stop centrală.
Oglinzi retrovizoare	Manuale cu degivrare electrică
Podea	Din placaj de bambus acoperită cu covor PVC antiderapant
DOTĂRI PREMIUM PROMOȚIONALE	
<p>Mânere de ajutor; Parbriz cu sistem de degivrare; Capacitate bagaj 5,4 mc; Parasolare manuale; Capace cale cu deschidere rotativă; Perdele la geamuri; Decorarea interioară antimurdărie; Bord cu ornamente de lemn (imitație); Ferestre laterale cu geam dublu (tip "TERMOPAN"); Monitor LCD suplimentar de 15 inch; Ladă frigorifică; Cale bagaje cu deschidere plan-paralel; Geamuri maro.</p>	





TURISM IN ROMANIA

Oferta valabila in perioada
15 IANUARIE – 30 APRILIE 2010

“DECADA BALNEARA”

BENEFICIARI: Pensionari, Studenti, Persoane active
Pachetul include:

- 10 zile in statiune – 9 Nopti cazare
- Pensiune completa pe perioada sejurului
- Tratament minim 7 zile, cate 2 proceduri / zi
- 1 consultatie medicala la inceputul sejurului

Acte necesare: - recomandare de la medical de familie/specialist,
- dovada platii asigurarilor de sanatate sau talon de pensie

Hotel 2 - 650 lei**

Hotel 3* - 750 lei**

“O SAPTAMANA DE REFACERE IN STATIUNILE BALNEARE”

BENEFICIARI: Pensionari, Studenti, Persoane active
Pachetul include:

- 7 zile in statiune – 6 Nopti cazare
- Mic dejun pe perioada sejurului
- 2 proceduri / zi
- 1 consultatie medicala la inceputul sejurului

Acte necesare: - recomandare de la medicul de familie/specialist

Hotel 2 - 270 lei**

Hotel 3* - 330 lei**

“Week-end la Bran”

Pensiuni de 3*** si 4****

Tarif de la - **250 lei / persoana**
2 sau 3 nopti cazare cu pensiune completa

Pentru informatii si rezervari



www.u-tours.ro

office@u-tours.ro

Tel: 021-335.13.00 / 01

Fax: 021 – 335.48.87



Uniunea Națională
a Transportatorilor Rutieri din România
vă oferă:

➤ Informații utile în timp real:

www.untrr.ro - cu secțiune dedicată membrilor
e-info@untrr.ro - newsletter bazat pe e-mail
InfoUNTRR - buletin informativ lunar gratuit
Mailing direct - informare dedicată
InfoSMS - pentru informare urgentă



- Acces la **sistemul TIR**
- Posibilitatea modificării legislației naționale / europene
- Reprezentare în Comisia de Dialog Social MT
- Reprezentare CCM ramura transporturi
- Reprezentare CCM grup de unități
- Roviniete
- Magazin produse consumabile: CMR, diagrame și role tahograf, plăcuțe TIR etc.
- Vehicule comercializate noi și second-hand



- Serviciul vize / pașapoarte
- Publicații de interes în domeniul transporturilor
- Formare profesională SC PROMOTRANS SRL
- Turism prin SC UNTRR-Tours SA
- Asistență tehnică non-stop în 32 de țări din Europa prin Service24.at
www.untrr.ro/service24



➤ Parteneriate spre beneficiul membrilor:

