

# Info

Buletin informativ  
al Uniunii Naționale  
a Transportatorilor  
Rutieri din România

ANUL VI, NR. 3 (72)  
MARTIE 2010

**UNTRR  
20 ANI**



**COMPANIA LAZĂR - MEMBRĂ A  
UNTRR, AL TREILEA TRANSPORTATOR  
DIN EUROPA!**



*Editorial*  
**Lupta pentru  
supraviețuire**  
pag. 3

28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	29	30	31	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
ROMANIA																																											
ZILE DAYS																																											
XXXXXXX																																											
ANUL / YEAR																																											
XXXXXXX																																											
ANUL / YEAR																																											
XXXXXXX																																											

[http://www.iru.org/index/  
transpark-app](http://www.iru.org/index/transpark-app)

[www.transmag.ro](http://www.transmag.ro)  
[www.tachoweb.ro](http://www.tachoweb.ro)

**ROVINIETE PRIN UNTRR ACUM PUTEȚI  
CUMPĂRA ȘI ON-LINE [www.e-rovinieta.ro](http://www.e-rovinieta.ro)**

# Drumul drept către siguranță

Dacă sunteți în căutarea unui partener de cursă lungă care să vă garanteze o acoperire completă și personalizată, atunci ați ajuns în locul potrivit.

Vă așteaptă o echipă dinamică și experimentată care urmărește excelența în tot ceea ce face.



Str. Ienachița Văcărescu 60  
Sector 4, București  
Tel/Fax: +4021.336.66.01  
office@vectorbroker.ro  
<http://www.vectorbroker.ro>



## Lupta pentru supraviețuire - haiducii simulanți

Presiunea în creștere a necesarului fluxului de bani face companiile de transport să încerce să își stocă furnizorii și să devină mai transparenți și mai fermi în relația cu clienții.

La nivelul autorităților locale fiecare încearcă gesturi de haiducie, prin care să ia bani, taxe și să complice viața altor cetățeni decât a celor care îi pot vota. Chiar și dacă acest lucru constituie o ilegalitate conform legislației naționale și europene, autorități locale, cu mare autonomie de altfel, în lupta politică cu guvernul încearcă să arunce pe câmpul de luptă firme și oameni care nu au nicio legătură cu aceste probleme politice ale unei astfel de autorități locale. Desigur că e vorba de Timișoara. Atunci, cât de morală este această abordare a primarului de Timișoara față de propriul electorat, când acest primar știe că singurii cetățeni și firme pe care le poate taxa prin deciziile sale sunt cei care îl aleg. Pentru a-și păcăli electoratul, primarul pozează în lăncu Jianu de Timișoara, arătându-le oamenilor săi că deși știe că e ilegal ce încearcă să facă, el încearcă să ia de la alții, însă cum nu va reuși, se va întoarce și își va storce electoratul - cu scuza, că a încercat să ia din altă parte, dar nu a reușit.

Primarul de Timișoara, așa cum sunt legile astăzi în România, poate să-și oblige cetățenii orașului său să poarte tricouri roz cu dungi verzi sau să îi oblige la orice altceva (câtă vreme și acceptă) și poate să taxeze, fără excepție, o anumită categorie de vehicule sau toate categoriile de vehicule care livrează mărfuri în Timișoara pentru cetățenii Timișoarei, care transportă mărfurile produse de agenții economici din Timișoara către clienții acestora din România sau străinătate, pe orice stradă din oraș, cu excepția celor care fac parte din rețeaua Europeană de transport sau din rețeaua de drumuri europene/naționale care, în mod nefericit pentru toată lumea, tranzitează orașul Timișoara, așa cum tranzitează majoritatea orașelor din România, datorită conceptului că, la noi, drumurile încep și se termină la fiecare oraș și nu orașele sunt legate la drumuri. Efectul pe care îl poate obține primarul Timișoarei este că taxele percepute pentru livrarea mărfurilor în oraș vor face viața mai scumpă pentru timișoreni, iar pentru firmele care au capacități de producție în Timișoara, acestea vor adăuga

extra costuri, punându-le într-o poziție dificilă în fața concurenței - crescându-le practic costul produselor în mod gratuit.

În condițiile prezentate de primar, desigur că transportatorii din Timișoara ar putea gândi să ar putea obține un avantaj competitiv în fața altor firme care transportă în prezent pentru capacitățile de producție din Timișoara, fără să fie înregistrate, nici ele și nici vehiculele operate, în Timișoara (conform hotărârii existente taxa s-ar aplica doar vehiculelor cu alt număr de înmatriculare decât din întreg județul TM).

Consiliul Concurenței ar putea să aibă un punct de vedere asupra acestui gen de propuneri haiducești.

Cei care se cred puternici încearcă să profite de momentul curent și să strivească cât mai mulți concurenți, însă să nu uităm că uneori buturuga mică poate răsturna carul mare.

Între toate acestea mai sunt și vești pozitive: au fost eliminate Autorizațiile Speciale de Transport pentru mărfurile divizibile - AST-urile, rămânând să nu se simplifice și viața companiilor de transport agabaritic și se va introduce vinieta electronică. În privința auditului de siguranță rutieră, măsura e binevenită și se înscrie alături de celelalte două menționate mai sus pe linia de progres, civilizație și apropiere de practicile și cerințele Europene, însă cum modul de aplicare al unei legi poate face diferențe substanțiale, în acest domeniu nu se prea știe de unde să se apuce problema - singurul interes pare a fi remunerația pentru un auditor de siguranță, pe care unii speră să o obțină ca procent din valoarea unei lucrări efectuate la drumul auditat!



**Radu Dinescu**  
Secretar General UNTRR

# SUMAR

• Lupta pentru supraviețuire - haiducii simulanți .....	pag. 3
• UNTRR intervine privind:	
- Taxa de tranzit în municipiul Timiș .....	pag. 5
- Introducerea unui "Cazier Profesional" .....	pag. 13
- Impozitul forfetar .....	pag. 15
- Transporturile de mărfuri agabaritice .....	pag. 20
• Comunicatul de presă UNTRR .....	pag. 25
• Compania Lazăr membră UNTRR, al treilea transportator din europa! .....	pag. 28
• Link-uri Utile .....	pag. 29
• Model de calcul al cheltuielilor de transport .....	pag. 29
• Hotărâre privind unele măsuri de reglementare a circulației rutiere prin zona centrală a municipiului Pitești .....	pag. 33
• Pre-declarația electronică a IRU (TIR-EPD a IRU) acum operațională în România începând cu 02 martie 2010 .....	pag. 36
• Apel la candidaturi pentru marele premiu de onoare al IRU .....	pag. 37
• Produse "FES" .....	pag. 38
• A.N.E.I.R. - Evoluția exporturilor / importurilor României în perioada de criză .....	pag. 39
• Certificate eliberate de autoritățile maghiare .....	pag. 40
• Birouri regionale .....	pag. 45
• Evoluția principalelor valute 4 ian. - 1 feb. 2010 .....	pag. 45
• Roviniete prin UNTRR! .....	pag. 46
• Prețul litrului de motorină la pompă 22 feb. 2010 (în euro) .....	pag. 46
• Prevederile Tratatului de aderare a României și Bulgariei cu privire la politica în domeniul transporturilor .....	pag. 47
• Reuniunea Comisiei de Afaceri Sociale CAS IRU de la Bruxelles .....	pag. 53
• Transport info - FRANȚA .....	pag. 58
• Noi reglementari vamale în Turcia, privind depozitarea temporară a mărfurilor .....	pag. 62
• Înființarea Uniunii Vamale între Belarus, Kazahstan și Federația Rusă .....	pag. 62
• Indici IRU .....	pag. 63
• Publicații UNTRR .....	pag. 66
• Fun info .....	pag. 69
• Truck art .....	pag. 69
• Noutăți legislative .....	pag. 70
• Info Utile .....	pag. 71
• Produse specifice transportului comercializate de UNTRR .....	pag. 78



## 1. INTERVENȚII UNTRR LA AUTORITĂȚI PRIVIND:

### - TAXA DE TRANZIT ÎN MUNICIPIUL TIMIȘ

Începând din luna decembrie 2009, UNTRR a atenționat autoritățile naționale și autoritățile locale din Timiș că taxa de tranzit a Municipiului Timișoara este ilegală și a solicitat, prin numeroase intervenții, anularea acestei taxe.

NATIONAL UNION of Road  
HAULIERS FROM ROMANIA



UNION NATIONALE des  
TRANSPORTEURS ROUTIERS  
de LA ROUMANIE

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA  
Str. Ienăchiță Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA  
Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25  
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53  
www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



Nr.379/22.02.2010  
Tribunalul Timiș  
Ref. D: 124/30/2010  
T: 30.03.2010



### DOMNULE PRESEDINTE

Subscrisa, Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din Romania- UNTRR, cu sediul in Bucuresti, str.Ienachita Vacarescu, nr. 60, sector 4, reprezentata prin Dinescu Radu – Secretar General in temeiul art. 49 alin. 2 Cod proc Civila, formulam prezenta

### CERERE DE INTERVENTIE IN INTERES PROPRIU

prin care va solicitam sa dispuneti anularea

- Dispozitiei prevazuta la Punctului 56 din Anexa nr. 5 la Hotararea Consiliului Local 196/26.05.2009, privind stabilirea impozitelor si taxelor locale in Municipiul Timisoara pentru anul 2010.
- Hotararii Consiliului Local Timisoara nr. 445/15.12.2009, adoptata cu incalcarea prevederilor legale in vigoare.

### MOTIVELE CERERII

**In fapt:** UNTRR este o asociatie profesionala, neguvernamentala, independenta si patronala, reprezentativa la nivel national in domeniul transporturilor rutiere de marfuri ale caror obiective sunt reprezentarea, sustinerea si apararea intereselor membrilor sai in relatiile cu autoritatile publice, atat in plan national cat si international.

Avand in vedere scopul nostru principal justificam un interes propriu si nemijlocit in prezenta cauza prin faptul ca reprezentam interesele unui numar de 8.000 de societati de transport rutier de marfuri, titulari si beneficiari ai drepturilor constitutionale privitoare la libera circulatie, precum si la nediscriminarea intre persoane, ambele consimtite prin prevederile art. 16 , respectiv art. 25 din Constitutia Romaniei.



De asemenea, potrivit art. 1, alin. 1 din Lg. 554/2004, orice persoana interesata, care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim, de catre o autoritate publica, printr-un act administrativ, se poate adresa instantei de contencios administrativ pentru recunoasterea dreptului pretins, a interesului legitim public sau privat, si repararea pagubei. Aceste prevederi sunt deopotriva statuate si in art. 52 alin.1 din Constitutie.

Consiliul Local Timisoara a emis HCL 445/15.12.2009 privind procedura de administrare a taxei de tranzit, precum si HCL 196 din 26.05.2009 care contine in Anexa 5, punctul 56 anumite prevederi conform carora, incepand cu data de 01.01.2010, toate vehiculele de transport marfa cu masa totala maxima autorizata mai mare de 7.5 tone vor plati o taxa de tranzit in valoare de 200 lei. De asemenea s-a dispus ca vor fi exceptate de la plata taxei de tranzit persoanele fizice si juridice care au domiciliul, respectiv sediul, pe raza judetului Timis.

**Consideram ca taxa astfel infiintata este abuziva si nelegala incalcanad in mod flagrant atat dispozitiile Constitutionale, cat si normele legale in vigoare, atat interne cat si Europene,** referitoare la circulatia autovehiculelor de marfa pe drumurile de interes european.

**Introducerea taxei incalca flagrant dispozitiile Tratatului de Aderare a Romaniei la Uniunea Europeana,** in special Anexa VII, capitolul 6, punctul (2), care prevede masurile tranzitorii cu privire la taxarea vehiculelor de transport marfuri, masele si dimensiunile cu care acestea pot circula pe teritoriul Romaniei, conditiile in care pot circula si etapele de deschidere a drumurilor circulatiei acestora.

**Se incalca de asemenea dispozitiile Directivei 1999/62 a Parlamentului European si Consiliului din 17 iunie 1999,** de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Astfel, conform acestora, un stat membru poate introduce taxe de trecere si tarife de utilizare a drumurilor care nu sunt incluse in reseaua transeuropeana de drumuri, a drumurilor care constituie drumuri paralele pe care poate fi deviat traficul de pe reseaua transeuropeana de drumuri si/sau care sunt in competitie directa cu anumite parti ale retelei respective, cu conditia ca impunerea taxelor si/sau tarifelor de utilizare pe astfel de drumuri, sa nu conduca la discriminari in ceea ce priveste traficul international si sa nu conduca la denaturarea concurentei intre operatori (art. 7, alin. 1). Se prevede in aceasta necesitatea ca modul de colectare a taxelor si/sau tarifelor de utilizare sa nu dezavantajeze, din punct de vedere financiar, utilizatorii ocazionali ai retelei turiere. (art. 7, alin. 6). Tarifele de utilizare, inclusiv costurile administrative, pentru toate categoriile de vehicule se stabilesc de catre statele membre la o anumita valoare care sa nu fie mai mare decat tarifele maxime stabilite in Anexa II. (art. 7, alin. 7). Valorile taxelor de utilizare trebuie sa fie stabilite la o valoare proportionala cu durata utilizarii infrastructurii (art. 7, alin. 8). Astfel, mentionam ca aplicarea acestei taxe cu incalcarea articolelor mai sus mentionate, denatureaza concurenta intre transportatorii rutieri, dezavantajeaza, in mod nejustificat, utilizatorii ocazionali ai retelei rutiere si dubleaza in fapt tariful de utilizare a drumurilor nationale de interes European, singura taxa admisa, fiind cea de plata rovinietei.



**Prevederile hotararilor Consiliului Local Timisoara infrang si dispozitiile art. 11 din OG 43/1997, care precizeaza faptul ca "Drumurile nationale, judetene si comunale isi pastreaza categoria functionala din care fac parte, fiind considerate continue in traversarea localitatilor, servind totodata si ca strazi", desi printre drumurile care au functiunea de strazi in municipiul Timisoara se afla si doua drumuri europene, respectiv E70 (DN6), E671 (DN 69), precum si doua drumuri nationale, respectiv DN 59, DN 59 A, pentru care se plateste deja rovinieta.**

**Mai mult decat atat, prin Lg. 157/24.05.2005 de aprobare a Tratatului de aderare, Romania si-a asumat obligatia de a elimina pana la data aderarii, toate obstacolele in calea celor cinci libertati fundamentale garantate de Uniunea Europeana, si anume libera circulatie a persoanelor, a serviciilor, a marfurilor si capitalurilor, precum si libertate de stabilire. Corelativ exista si obligatia de a respecta in continuare aceste drepturi garantate, in acest sens actele normative emise ulterior urmand sa fie conforme cu prevederile dreptului european.**

**Asa fiind va solicitam sa dispuneti admiterea cererii si pe cale de consecinta sa anulati Dispozitia prevazuta la Punctului 56 din Anexa nr. 5 la Hotararea Consiliului Local 196/26.05.2009, privind stabilirea impozitelor si taxelor locale in Municipiul Timisoara pentru anul 2010 precum si Hotararea Consiliului Local Timisoara nr. 445/15.12.2009, ambele fiind adoptata cu incalcarea prevederilor legale in vigoare.**

**In drept:** dispozitiile art. 49 si urm. Cod Procedura Civila, art. 1 din Lg. 554/2004, disp. Lg. 157/2005 privind aprobarea Tratatului de Aderare al Romaniei la Uniunea Europeana, Directiva 1999/62 a Parlamentului European si a Consiliului din 17 iunie 1999, art. 16, art. 25, art. 52 si art. 148 din Constitutie, art. 11 din OG 43/1997.

Anexam prezentei cereri HCL 445/2009 si anexa 5 a HCL 196/26.05.2009, ambele adoptate de Consiliul Local Timisoara.

SECRETAR GENERAL,  
DINESCU RADU



Aplicarea taxei de tranzit a Municipiului Timișoara este suspendată de drept- răspunsul primit de la Prefectul Timiș.

Urmare numeroaselor intervenții UNTRR, am fost informați că Prefectura Județului Timiș a comunicat Consiliului Local Timișoara că aplicarea taxei de tranzit a Municipiului Timișoara este suspendată de drept.

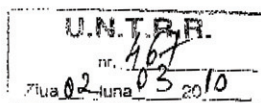
Răspunzând numeroaselor intervenții și acțiuni UNTRR, Prefectul Județului Timiș ne-a informat că a solicitat instanței de judecată constatarea nelegalității taxei de tranzit a municipiului Timișoara, și că la această dată, aplicarea acestei măsuri a Consiliului Local al municipiului Timișoara este suspendată de drept.

Răspunsul Prefectului Timiș și detalii suplimentare privind acțiunile UNTRR se pot găsi și pe site-ul UNTRR [www.untrr.ro](http://www.untrr.ro) la secțiunea Comunicare/Intervenții UNTRR/Taxe Timiș.



G U V E R N U L R O M Ȃ N I E I  
INSTITUȚIA PREFECTULUI - JUDEȚUL TIMIȘ  
• 300034 Timișoara • Bulevardul Revoluției 1989, nr. 17  
• Fax: 0256/493132 • Telefon: 493667; 493668; 490295  
• E-mail: [contact@prefecturatimis.ro](mailto:contact@prefecturatimis.ro) • [www.prefecturatimis.ro](http://www.prefecturatimis.ro)

Nr. 2965/S4/ din 25.02.2010



**UNIUNEA NAȚIONALĂ A  
TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA  
DOMNULUI RADU DINESCU  
SECRETAR GENERAL**

Referitor la adresa dumneavoastră nr. 402/24.02.2010 prin care solicitați modificarea obiectului acțiunii în instanță formulată de prefect privitor la anularea ca nelegală a Hotărârii nr. 445/2009 a Consiliului local al municipiului Timișoara, vă facem cunoscute următoarele aspecte:

Prefectul județului a formulat, la data de 24.02.2010, o precizare de acțiune prin care solicită instanței de judecată constatarea nelegalității taxei instituite prin Hotărârea nr. 196/2009, pct 56 din Anexa nr. 5, cerere pe care o anexăm în xerocopie prezentei. Prin urmare, la această dată, aplicarea măsurii adoptate prin actul administrativ mai sus menționat este suspendată de drept, fapt adus de instituția noastră la cunoștința Consiliului local al municipiului Timișoara.

PREFECT  
MIRCEA BACALA

ȘEF SERVICIU  
CODRUTA BOTEZ

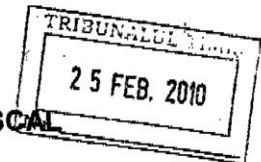




GUVERNUL ROMÂNIEI  
INSTITUȚIA PREFECTULUI - JUDEȚUL TIMIȘ  
- 300034 Timișoara • Bulevardul Revoluției 1989, nr. 17  
• Fax: 0256/493132 • Telefon: 493667; 493668; 490295  
• E-mail: [contact@prefecturaTIMIS.ro](mailto:contact@prefecturaTIMIS.ro) • [www.prefecturaTIMIS.ro](http://www.prefecturaTIMIS.ro)

Nr. 2890/S4/ din 24.02.2010

TRIBUNALUL TIMIȘ  
SECȚIA CONTENCIOS ADMINISTRATIV ȘI FISCAL



Referitor la dosarul nr. 124/30/2010  
Termen de judecată: 30.03.2010

Prefectul Județului Timiș, în calitate de reclamant în cauza care formează obiectul dosarului cu numărul de mai sus, formulează prezenta

**PRECIZARE DE ACȚIUNE**

Prin care arătăm că înțelegem să modificăm obiectul acțiunii inițiale în sensul extinderii acestuia cu privire la constatarea de către instanță și a nelegalității măsurii stabilite prin pct 56 din Hotărârea nr. 196/2009 a Consiliului local al municipiului Timișoara și dispunerea anulării acestei măsuri din următoarele

**MOTIVE:**

În fapt, prin acțiunea inițială am solicitat instanței să anuleze ca nelegală Hotărârea nr. 445/2009 prin care Consiliul local al municipiului Timișoara a aprobat procedura de administrare a taxei de tranzit.

Stabilirea acestei taxe de tranzit a fost realizată prin Hotărârea nr. 196/2009 privind impozitele și taxele locale în municipiul Timișoara pentru anul 2010, taxa fiind prevăzută la pct 56 al Anexei nr. 5, unde se preciza: „taxa tranzit pentru vehiculele de transport marfă de peste 7,5 tone pentru persoanele fizice sau juridice care **nu au domiciliul/sediul în județul Timiș și care traversează municipiul Timișoara**”.

În nota la această anexă se stipulează faptul că procedura privind administrarea taxei de tranzit va fi supusă aprobării Consiliului local până la data de 15.12.2009, ceea ce s-a și realizat prin H.C.L. 445/2009. Adoptând procedura în cauză, organul emitent al hotărârii menționate anterior introduce sintagma „ vehicule de transport marfă

care nu au număr de înmatriculare în județul Timiș”, criteriul avut astfel în vedere pentru stabilirea căror vehicule care tranzitează municipiul Timișoara li se va aplica taxa specială, regăsindu-se între cele enumerate expres în Directiva 1999/62/CE ca fiind discriminatorii. Astfel, la art. 9 al Directivei 1999/62/CE, se stipulează că aceste taxe de trecere trebuie să fie proporționale cu obiectivul urmărit, să fie transparente și **nediscriminatorii** în special în ceea ce privește naționalitatea transportatorului, țara sau locul de stabilire al transportatorului sau de **înmatriculare a vehiculului**.

În preambulul acestei Directive se arată că, la nivelul Uniunii Europene, eliminarea denaturării regulilor concurenței între agenții economici/ întreprinderi de transport din statele membre necesită atât armonizarea sistemelor de taxare cât și stabilirea unor mecanisme corecte pentru impozitarea transportatorilor rutieri pentru folosirea infrastructurii.

De asemenea, la art. 7 al Directivei 1999/62/CE se prevede că taxele de trecere nu pot face obiectul unei discriminări, direct sau indirect, din motive legate de naționalitatea transportatorului, țara sau **locul de stabilire al transportatorului sau de înmatriculare a vehiculului**.

Prin Tratatul de aderare, aprobat prin Legea nr. 157/24.05.2005, **România și-a asumat obligația de a elimina, până la 1 ianuarie 2007, obstacolele existente în toate actele normative**, fie că este vorba despre legi, hotărâri de Guvern, ordine ale miniștrilor, hotărâri ale Consiliilor Județene, ale Consiliilor Locale sau dispoziții ale primarilor. **În acest sens actele normative emise la nivel local, începând cu 1 ianuarie 2007, nu trebuie să conțină obstacole în calea liberei circulații a serviciilor și a dreptului de stabilire a persoanelor.** De asemenea, actele administrative adoptate pe teritoriul României trebuie să fie conforme cu prevederile dreptului comunitar.

Urmare exercitării controlului de legalitate și a sesizărilor din partea transportatorilor afectați prin impunerea acestei taxe, prefectul județului a formulat acțiunea inițială prin care a solicitat instanței de judecată să anuleze ca nelegală Hotărârea nr. 445/2009; în consecință, în temeiul art. 3 alin. 3) din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, hotărârea atacată inițial este suspendată de drept.

Dat fiind faptul că organul emitent invocă în prezent, pentru justificarea percepției taxei de tranzitare a municipiului Timișoara în condițiile suspendării de drept a H.C.L. 445/2009, Hotărârea nr. 196/2009 prin care a fost prevăzută, la pct 56 din Anexa 5, taxa de tranzit pentru vehiculele transport marfă care aparțin persoanelor fizice/juridice care nu au domiciliul/sediul în județul Timiș, coroborat cu faptul că, potrivit Directivei 1999/62/CE **locul de stabilire** ( în sfera acestei noțiuni putând fi cuprins și domiciliul/sediul persoanei fizice sau juridice), este un criteriu discriminatoriu, rugăm instanța să



extindă cercetarea și asupra pct. 56 al Anexei 5 din Hotărâri nr. 196/2009.

În consecință, având în vedere dispozițiile legale menționate mai sus, incidente speței, precum și angajamentele asumate de România în procesul de negociere cu Uniunea europeană la Cap. 9 – Politică în domeniul transporturilor, rugăm instanța să constate nelegalitatea măsurilor stabilite prin pct 56 din Hotărârea nr. 196/2009 și Hotărârea nr. 445/2009 adoptate de Consiliul local al municipiului Timișoara și să admită acțiunea astfel cum a fost precizată, dispunând anularea pct 56 din Hotărârea nr. 196/2009 și Hotărârea nr. 445/2009 adoptate de Consiliul local al municipiului Timișoara.

În drept, ne întemeiem prezenta cerere pe dispozițiile art. 148 din Constituția României, art. 11 alin. (4) din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, Directiva 1999/62/CE, art. 132 Cod procedură civilă.

Anexăm prezentei acțiuni:

- Hotărârea nr. 196 adoptată de Consiliul local al municipiului Timișoara însoțită de Anexa 5

**PREFECT**  
**MIRCEA BAĞLA**



**ȘEF SERVICIU**  
**CODRUȚA BOTEZ**





Nr.402/24.02.2010



**INSTITUȚIA PREFECTURII JUDEȚULUI TIMIȘ**  
**În atenția Domnului Prefect Mircea BACALA**

Stimate domnule Prefect,

Primiți pe această cale mulțumirile noastre pentru promovarea acțiunii în contencios administrativ prin care ați solicitat anularea ca fiind nelegală și netemeinica a Hotararii Consiliului Local nr. 445/15.12.2009 privind procedura de administrare a taxei de tranzit.

Vă aducem la cunoștință faptul că taxa de tranzit a fost infiintata prin Hotararea Consiliului Local Timisoara n: 196 din 26.05.2009 si este prevazută la punctul 56 din anexa nr. 5 la această hotărâre.

Având în vedere că in cererea promovată de dumneavoastra nu se face vorbire de aceasta dispozitie, aplicabilitatea taxei de tranzit nu este suspendată, motiv pentru care Consiliul Local Timisoara a anunțat public instituirea ei începând cu data de 01.03.2010.

Pentru a putea impiedica savârșirea acestei nelegalitati este imperios necesar ca institutia dumneavoastra să își precizeze cererea deja formulata, în sensul includerii în aceasta a unui nou capat de cerere având ca obiect anularea dispozițiilor prevăzute la punctul 56 din anexa 5 la HCL 196/26.05.2009.

Vă asiguram de tot suportul nostru cu privire la acest demers.

Cu mulțumiri anticipate,

Secretar General  
Radu DINESCU



## 2. INTERVENȚII UNTRR PRIVIND: - INTRODUCEREA UNUI "CAZIER PROFESIONAL"

NATIONAL UNION of ROAD  
HAULIERS FROM ROMANIA



UNION NATIONALE des  
TRANSPORTEURS ROUTIERS  
de LA ROUMANIE

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA  
Str. Ienăchița Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA  
Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25  
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53  
www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



Nr.256/03.02.2010

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII REGISTRATURA GENERALĂ - 5. FEB. 2010	
INTRARE NR.	02252

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Domnului Ministru Radu BERCEANU



Stimate Domnule Ministru,

Având în vedere importanța transporturilor pentru dezvoltarea economică, precum și caracteristicile speciale ale transporturilor rutiere,

Ca urmare a faptului că Parlamentul European și Consiliul au emis Regulamentul nr. 1071/2009 privind accesul la profesie, iar până la sfârșitul anului 2011 va continua să se aplice Directiva 96/26/CE a Consiliului, ambele conținând prevederi cu privire la onorabilitate,

Întrucât ca urmare a apariției Regulamentelor 1071/2009 privind accesul la profesie, 1072/2009 privind accesul la piața transporturilor rutiere de marfă și 1073/2009 privind accesul la piața transporturilor rutiere de persoane se impune modificarea legislației naționale în domeniul transporturilor rutiere, în special a Ordonanței de urgență a Guvernului 109/1995 și a Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1892/2006 pentru aprobarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe,

Ținând cont de faptul că siguranța rutieră reprezintă o prioritate atât la nivel european cât și la nivel național,

Având în vedere Recomandarea Comisiei Europene din 21 octombrie 2003 cu privire la aplicarea reglementărilor în domeniul siguranței rutiere,

Pentru a responsabiliza conducătorii auto profesioniști și pentru a evita migrarea conducătorilor auto slab pregătiți și cu antecedente profesionale de la o firmă de transport la alta, fenomen des întâlnit în ultima perioadă,





UNTRR, în calitate de reprezentant al transportatorilor din România, are onoarea să vă propună ca la modificarea legislației românești în domeniu să se introducă o serie de dispoziții cu privire la reglementarea acestei probleme.

Dispozițiile propuse se referă la :

1. Includerea în registrul electronic național – pe lângă elementele minime prevăzute de Regulamentul 1071/2009 și Decizia Comisiei 009/992 – sau crearea unui registru separat, care să poată emite la cerere un „cazier profesional” al conducătorilor auto, și care să conțină următoarele elemente:

a. Încălcări grave ale legislației naționale și/sau comunitare, cum ar fi:

- i. Nerespectarea dispozițiilor Regulamentului 561/2006 și ale Regulamentului 3821/98 -- depășirea timpilor de conducere, de repaus sau a pauzelor, utilizarea unor tahografe defecte sau manipularea tahografului sau fraudarea diagramelor tahograf sau a datelor tahografului electronic, utilizare de cartele ale conducătorului auto falsificate,
- ii. Nerespectarea dispozițiilor Directivei 92/6 – manipularea limitatoarelor de viteză,
- iii. Nerespectarea dispozițiilor Directivei 2009/40 - conducerea auto fără ITP valabil și/sau cu o deficiență foarte serioasă, la nivelul sistemului de frânare, al mecanismului de direcție, al roților/pneurilor, al suspensiei sau al șasiului care ar crea un astfel de risc imediat pentru siguranța circulației și care determină decizia de imobilizare a vehiculului,
- iv. Nerespectarea dispozițiilor Directivei 2008/68 – transportul de mărfuri periculoase interzise sau în condiții neconforme,
- v. Conducerea unui vehicul fără permis de conducere valabil sau efectuarea unui transport fără documentele impuse de legislația națională/comunitară,
- vi. Efectuarea de transporturi de mărfuri divizibile cu depășirea cu mai mult de 12 tone a masei maxime autorizate (Directiva 96/53).

b. Alte încălcări ale legislației naționale și/sau comunitare, cum ar fi:

- i. Conducerea sub influența alcoolului,
- ii. Depășirea limitelor de viteză,

- iii. Conducerea sub influența drogurilor/medicamentelor,
  - iv. Nerespectarea altor reguli de circulație rutieră, inclusiv comportamentul în trafic,
- c. Sancțiuni aplicate,
- d. Hotărâri ale instanței în cazul contestării sancțiunilor

Toate aceste informații ar urma să însoțească conducătorul auto pe parcursul întregii sale activități în această profesie, implicit în cazul în care își schimbă locul de muncă de la un transportator la altul.

Prin introducerea acestui „cazier profesional” prevedem o creștere a responsabilizării conducătorilor auto profesioniști și implicit a siguranței rutiere.

În speranța că solicitările UNTRR vor găsi un răspuns favorabil care se va materializa la momentul modificării OUG 109/2005 și a OMTCT 1892/2006, vă rog să primiți, domnule ministru, expresia deosebitei mele considerații.

Cu stimă,



### 3. INTERVENȚII UNTRR PRIVIND:

#### - IMPOZITUL FORFETAR

Adresă transmisă la toți membrii Comisiei Parlamentare Industrii și Servicii, precum și la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii – Dlui Ministru Radu Berceanu, Dlui Secretar de Stat Eusebiu Pistru, la Ministerul Finanțelor Publice, Dlui Ministru Sebastian Vlădescu și Dlui Director Dragoș Doroș, la Comisia Națională de Prognoză, Dlui Președinte Ion Ghizdeanu, la Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri, Dlui Ministru Adrian Videanu, la Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, Dnei Ministru Elena Gabriela Udrea, la Consiliul Național al Întreprinderilor Private Mici și Mijlocii din România, Dlui Președinte Ovidiu Nicolescu.



Nr.384/23.02.2010

**Ministerul Transporturilor și Infrastructurii**

**Domnului Ministru Radu BERCEANU**



**Stimate Domnule Ministru,**

Având în vedere angajamentul pentru buna guvernare a României și respectiv regândirea impozitului minim obligatoriu prevăzut prin Ordonanța de urgență nr.34 din 2009, precum și intenția Grupului de lucru format din reprezentanți ai Ministerului Finanțelor Publice, Comisiei Naționale de Prognoză, Ministerului Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, Consiliului Național al Întreprinderilor Private Mici și Mijlocii din România și ai Mediului de Afaceri de a identifica varianta optimă de impozitare forfetară pentru domeniile de activitate printre care cod CAEN 4939 „Alte transporturi terestre de călători n.c.a.”, vă informăm că Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România consideră că dată fiind situația dificilă în care se găsește transportul rutier, atât cel de mărfuri cât și cel de pasageri, datorită crizei economice și financiare, considerăm că nu este necesară impunerea unui nou impozit.

Mai mult noile prevederi ale Codului fiscal prin care contribuabilii au obligația de a plăti impozit pe profit anual, cu plăți anticipate efectuate trimestrial, actualizate cu indicele de inflație, constituie și mai mult o povară pentru transportatorii rutieri români care se confruntă deja cu o situație fără precedent.

Recunoscând că transportul rutier reprezintă motorul unei economii, iar vehiculele rutiere reprezintă un element vital al lanțului de transport UNTRR solicită tuturor autorităților relevante:

- să acorde sprijin operatorilor de transport pentru a le permite să investească în continuare în vehicule inovative și curate într-un mod asemănător cu cel aplicat producătorilor de autovehicule, pentru susținerea afacerilor acestora și evitarea reducerii activității,





- să investească în infrastructura rutieră pentru a elimina blocajele și costurile aferente acestora,
- să asigure absorbția rapidă și eficientă a fondurilor europene și continuarea, într-un ritm mai susținut a construcției de autostrăzi, ceea ce va permite, printre altele, reducerea ratei șomajului și eliminarea strangulărilor, precum și fluidizarea traficului,
- să reducă taxele existente și să nu mai creeze alte taxe noi deoarece acestea amenință redresarea economică și competitivitatea,
- să încurajeze instituțiile financiare să asigure linii de credit astfel încât transportatorii rutieri să își finanțeze investițiile și operațiile lor,
- să creeze un cadru administrativ și legal care să permită industriei transporturilor rutiere să își mențină personalul ca inactiv fără a fi nevoie să recurgă la concedieri.

În plus, un astfel de impozit nu ar rezolva eventuala evaziune fiscală care stă la baza introducerii sale. UNTRR consideră, ca și în cazul noilor modificări aduse legislației sociale și legislației drumurilor, că introducerea unor noi taxe sau creșterea taxelor existente și a sumelor considerate pentru sancțiunile contravenționale nu rezolvă respectarea legii ci, așa cum s-a constatat de-a lungul timpului, duce la creșterea evaziunii fiscale și a nerespectării legii. Pentru a se putea obține un rezultat viabil, UNTRR solicită aplicarea de urgență a următoarelor măsuri:

1. **scutirea de impozit forfetar și impozit pe profit pentru toate firmele care au ca obiect principal de activitate transportul rutier de mărfuri/persoane Cod CAEN 494/493;**
2. **efectuarea corectă a controalelor și aplicarea nediscriminatorie a legii în cazul determinării unor nerespectări ale acesteia;**
3. **concentrarea controalelor asupra firmelor care prezintă antecedente în ceea ce privește nerespectarea legilor.**

În speranța că ne veți acorda tot sprijinul necesar în eforturile de a ajuta cât mai mult industria transportului rutier din România, vă mulțumim anticipat.

Cu deosebită stimă,

**Radu DINESCU**

**Secretar General**



NATIONAL UNION of Road  
HAULIERS FROM ROMANIA



UNION NATIONALE des  
TRANSPORTEURS ROUTIERS  
de LA ROUMANIE

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA  
Str. Ienachița Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA  
Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25  
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53  
www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



Nr.309/16.02.2010



## MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

### DIRECȚIA LEGISLAȚIE IMPOZITE DIRECTE

În atenția Domnului Director Dragoș DOROȘ



**Stimate Domnule Director,**

Urmare scrisorii dv. nr.425.227 din 29.01.2010, prin care ne solicitați formularea unor propuneri în ceea ce privește formulele de calcul aplicabile pentru impozitul forfetar pentru domeniile de activitate pe care le reprezentăm, vă informăm că Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România consideră că dată fiind situația dificilă în care se găsește transportul rutier, atât cel de mărfuri cât și cel de pasageri, datorită crizei economice și financiare, considerăm că nu este necesară impunerea unui nou impozit.

Recunoscând că transportul rutier reprezintă motorul unei economii, iar vehiculele rutiere reprezintă un element vital al lanțului de transport UNTRR solicită Ministerului Finanțelor Publice:

- să acorde sprijin operatorilor de transport pentru a le permite să investească în continuare în vehicule inovative și curate într-un mod asemănător cu cel aplicat producătorilor de autovehicule, pentru susținerea afacerilor acestora și evitarea reducerii activității,
- să investească în infrastructura rutieră pentru a elimina blocajele și costurile aferente acestora
- să asigure absorbția rapidă și eficientă a fondurilor europene și continuarea, într-un ritm mai susținut a construcției de autostrăzi, ceea ce va permite,



printre altele, reducerea ratei șomajului și eliminarea strangulărilor, precum și fluidizarea traficului,

- să reducă taxele existente și să nu mai creeze alte taxe noi deoarece acestea amenință redresarea economică și competitivitatea
- să încurajeze instituțiile financiare să asigure linii de credit astfel încât transportatorii rutieri să își finanțeze investițiile și operațiile lor
- să creeze un cadru administrativ și legal care să permită industriei transporturilor rutiere să își mențină personalul ca inactiv fără a fi nevoie să recurgă la concedieri.

În plus, un astfel de impozit nu ar rezolva eventuala evaziune fiscală care stă la baza introducerii sale. UNTRR consideră, ca și în cazul noilor modificări aduse legislației sociale și legislației drumurilor, că introducerea unor noi taxe sau creșterea taxelor existente și a sumelor considerate pentru sancțiunile contravenționale nu rezolvă respectarea legii ci, așa cum s-a constatat de-a lungul timpului, duce la creșterea evaziunii fiscale și a nerespectării legii. Pentru a se putea obține un rezultat viabil pentru stat, UNTRR consideră că cele mai bune soluții ar fi:

1. scutirea de impozit forfetar și impozit pe profit pentru firmele de transport care au ca obiect principal de activitate transportul rutier;
2. efectuarea corectă a controalelor și aplicarea nediscriminatorie a legii în cazul determinării unor nerespectări ale acesteia;
3. concentrarea controalelor asupra firmelor care prezintă antecedente în ceea ce privește nerespectarea legilor.

În speranța că opinia UNTRR vă va fi de folos în eforturile de a impune legislația națională și europeană.

Cu deosebită stimă,

**Radu DINESCU**  
**Secretar General**





#### 4. INTERVENȚII UNTRR PRIVIND: - TRANSPORTURILE DE MĂRFURI AGABARITICE

NATIONAL UNION of Road  
HAULIERS FROM ROMANIA



UNION NATIONALE des  
TRANSPORTEURS ROUTIERS  
de LA ROUMANIE

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA  
Str. Ienăchiță Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA  
Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25  
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53  
www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



Nr.397/24.02.2010



**Domnului Pistru Popa Eusebiu Manea  
Secretar de Stat  
Ministerul Transporturilor și Infrastructurii**

**Stimate Domnule Secretar de Stat,**

Având în vedere situația dificilă pe care economia românească și cea mondială o traversează în această perioadă, situație care se reflectă și în activitatea transportatorilor rutieri,

Având în vedere importanța transporturilor rutiere pentru dezvoltarea economică, precum și caracteristicile speciale ale transporturilor rutiere agabaritice

Ținând cont de faptul că Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 a fost modificată prin Ordonanța Guvernului nr. 7/2010 ceea ce impune și modificarea normelor de efectuare a transporturilor agabaritice,

Întrucât prin Ordinul comun al ministrului transporturilor și ministrului de interne nr. 407/991 din 26.07.1999/26.08.1999 sunt impuse o serie de obligații inadecvate, ineficiente și lipsite de utilitate,

Deoarece sesizările făcute de-a lungul timpului de către transportatorii de mărfuri agabaritice în atenția Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și a CN ADNR nu s-au soldat cu niciun răspuns,

Având în vedere faptul că România a devenit de mai bine de trei ani membru al Uniunii Europene și că Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și unitățile din subordinea sau de sub autoritatea sa au beneficiat deja de două proiecte de înfrățire instituțională (twinning) în domeniul transporturilor rutiere cu parteneri ai instituțiilor omologe din Olanda, Franța și Marea Britanie,

Întrucât, în contextul anterior menționat, România trebuie să se alinieze la standardele europene aplicate de celelalte state membre pentru ca transporturile rutiere să se poată efectua fluent și fără introducerea unor bariere nenesesare,

UNTRR, în calitate de reprezentant al transportatorilor din România, are onoarea să vă prezinte în continuare o serie de amendamente la ordinul menționat, amendamente în linie cu orientările europene în domeniul transporturilor de mărfuri agabaritice.

Modificările propuse se referă la nouă puncte principale din acest ordin comun, respectiv la:

1. Obligația existenței unor echipaje pe vehiculele de însoțire formate din două persoane (art. 63),
2. Eliberarea AST pentru cursele în gol pe teritoriul național cu semiremorca/remorca înmatriculată în străinătate,
3. Perioada necesară pentru eliberarea autorizațiilor speciale de transport (anexa 4 la Ordin),
4. Valabilitatea AST să permită efectuarea în siguranță a transportului,
5. Aplicarea dispozițiilor art. 22 cu privire la calculul tarifului autorizației speciale de transport,
6. Dotarea vehiculelor de însoțire a transporturilor agabaritice (art. 78),
7. Obligațiile echipajelor de însoțire a transporturilor agabaritice (art. 79).
8. Dimensiunile tăblițelor de semnalizare a depășirii lățimii vehiculelor agabaritice (art. 54),
9. Limitele de competență în privința prelungirii AST.

Propunerile UNTRR cu privire la cele opt probleme anterior menționate sunt următoarele:

1. Ref. art. 63, propunem **eliminarea obligației existenței celui de-al doilea om în echipajul vehiculului de însoțire** din următoarele considerente:
  - nu există nicio obligație legală care să justifice prezența unei a doua persoane în echipajul vehiculului de însoțire,
  - costurile implicate de existența acestei a doua persoane sunt foarte mari și nejustificate,
  - presupune indisponibilizarea altor șoferi de escorta ai firmei, având drept consecință reducerea posibilității asigurării escortei la mai

multe transporturi concomitent și, deci, a reducerii eficienței activității firmei,

2. În acest sens propunem eliminarea restricțiilor și reglementarea eliberării AST pentru efectuarea unei curse de încărcare, în gol, între două puncte din România după ce vehiculul a fost descărcat în cadrul unui parcurs internațional și urmând ca după încărcare să înceapă un nou parcurs internațional. Problema apare ca urmare a faptului că CN ADNR refuză să acorde AST pentru vehiculele agabaritice care urmează să efectueze astfel de transporturi iar remorca/semiremorca cuplată are număr de înmatriculare străin.
3. Ref. anexa 4 la Ordin, propunem ca **perioada de eliberare a autorizației să fie de maxim 5 (cinci)**, termenul maxim fiind considerat în cazul în care autoritatea – CN ADNR – are nevoie de timp pentru contactarea altor autorități în cazul în care CN ADNR va funcționa ca intermediar între transportator și alte autorități.
4. Întrucât art 25 lit. b) precizează că autorizația pentru astfel de transporturi se eliberează „... maximum 30 de zile pentru traseu unic dus, dus-întors, mai multe curse identice sau în circuit” dar nu precizează și un termen minim, propunem fie introducerea unui termen minim, fie introducerea unor dispoziții care să precizeze faptul că **autorizația pentru transportul mărfurilor agabaritice se eliberează ținând cont de viteza comercială a unor astfel de vehicule – care este mai mică decât a vehiculelor normale de transport marfă –, de parcursul care trebuie urmat de transportul/transporturile respective – implicit de starea infrastructurii pe acest parcurs – și de respectarea legislației sociale (OG 37, Regulamentul 561/2006, AETR), precum și de eventualele probleme care pot apărea în timpul transportului pentru a se evita cazurile în care administratorul eliberează o astfel de autorizație valabilă pentru tranzitarea României dar cu valabilitate de doar 24 de ore (modificarea art. 21,**
5. Ref. la aplicarea dispozițiilor art. 22 cu privire la calculul tarifului autorizației speciale de transport propunem reformularea acestui articol astfel **„Autorizațiile speciale de transport se emit pentru perioade limitate, ținându-se seama de restricțiile de circulație cu caracter temporar sau permanent, afișate pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii la data emiterii AST, ce impun ocolirea secțiilor restricționate.”** din următoarele considerente:
  - Suntem de acord că în cazul unor lucrări/restricții temporare pe anumite tronsoane de drum transporturile agabaritice nu vor putea folosi acele tronsoane dar considerăm că este de datoria administratorului drumului să elimine în cel mai scurt timp acele restricții de circulație,



- În plus, transportatorii nu trebuie făcuți vinovați pentru faptul că pe anumite tronsoane de drum sunt aplicate restricții de circulație și este nevoit să urmeze o altă rută față de drumul cel mai scurt. În acest sens, considerăm că tariful pe care transportatorul trebuie să îl plătească este tariful aferent rutei optime și nu rutei deviate ca urmare a restricțiilor instituite de administrator.
  - Această propunere se bazează pe faptul că transportatorul deja plătește o dată ca urmare a utilizării unui drum mai lung prin uzura vehiculului și prin consumul suplimentar de combustibil.
  - Prin aceasta s-ar asigura un calcul unitar și obiectiv al tarifului de autorizare și un regim unitar al transporturilor efectuate pe aceeași rută prin prevenirea introducerii de către anumite DRDP a unor restricții care de fapt nu există.
6. Ref. art. 78, considerăm că ar trebui fie detaliate, fie eliminate din textul acestui articol literele:
- *„d) trusă completă de scule”* întrucât aceasta dă naștere la interpretări și chiar la abuzuri, termenul **completă** nefiind definit,
  - *„e) accesorii pentru depanarea defecțiunilor ce pot apărea la vehiculele care sunt însoțite”* deoarece depanarea acestor defecțiuni intră în atribuțiile conducătorului vehiculului agabaritic și nu în cele ale echipajului de însoțire.
7. Ref. art. 79, considerăm că ar trebui fie detaliate, fie eliminate din textul acestui articol literele:
- *„b) să cunoască restricțiile de circulație de pe traseul de parcurs, printr-o informare prealabilă la organele care administrează rețeaua rutieră respectivă”* deoarece aceste restricții trebuie, pe de o parte, făcute publice de către administratorul drumului și, pe de altă parte, trebuie trecute în autorizație,
  - *„e) să cunoască piesa de transportat și să verifice ancorarea acesteia la plecare și pe parcurs”* deoarece obligația de cunoaștere a mărfii transportate și de verificare a ancorării acesteia pe vehicul îi revine transportatorului prin reprezentantul său, conducătorul auto,
  - *„o) să îi dirijeze pe ceilalți participanți la trafic, atunci când este necesar”* deoarece dirijarea participanților la trafic revine poliției rutiere și nu vehiculelor de însoțire care nu aparțin acestei autorități. Prin menținerea acestei prevederi Ordinul contravine dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 195/2002.

8. Ref. art. 54, propunem modificarea **dimensiunilor tăblițelor de semnalizare a depășirii lățimii vehiculelor agabaritice la nivelul 42 cm x 42 cm** ca urmare a faptului că dimensiunile curente ale acestor tăblițe determină probleme în fixarea lor pe vehicul/marfa transportată și în menținerea lor în poziția prevăzută în Ordin în cursul transportului. Totodată, precizăm că acestea sunt dimensiuni acceptate și în alte state europene și nu afectează siguranța circulației sau a transportului agabaritic,
9. Prin aceasta propunem modificarea art. 18 prin introducerea unor dispoziții referitoare la modul în care se poate obține prelungirea AST de la cel care a eliberat-o și acordarea posibilității obținerii acestei prelungiri de la cea mai apropiată unitate a CN ADNR - evitarea deplasării transportatorului până la sediul unității care a eliberat AST și eliminarea necesității prezentării dovezii de prelungire a AST în original în caz de control.

Domnule secretar de stat, vă comunicăm aceste propuneri de modificare deoarece considerăm că se pot realiza în timp util, pot fi preluate, ulterior, și în proiectul de modificare a Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, pot contribui la reducerea poverii de pe umerii transportatorilor rutieri de mărfuri indivizibile agabaritice în această perioadă de criză și ar putea determina o relansare a economiei și supraviețuirea transportatorilor rutieri agabaritici, putând determina și o reducere a birocrăției și a eventualelor abuzuri din partea autorităților de autorizare și de control.

Precizăm faptul că în formularea acestor puncte am ținut cont atât de „Orientările europene pentru bune practici – Transporturi rutiere excepționale”, realizate de un grup de experți europeni pentru Direcția Generală Energie și Transporturi a Comisiei Europene, tradusă de UNTRR și care a fost pusă la dispoziția Ministerului în cursul anului trecut, cât și de problemele întâmpinate practic de transportatorii care efectuează astfel de transporturi.

În speranța că solicitările UNTRR vor găsi un răspuns favorabil care se va materializa prin modificarea Ordinului comun al ministrului transporturilor și ministrului de interne nr. 407/991 din 26.07.1999/26.08.1999, vă rog să primiți, domnule secretar de stat, expresia deosebitei mele considerații.

**Cu deosebită stimă,**

Secretar General,  
**Răzvan DINESCU**



08.02.2010

## **UNTRR promovează Rezoluția IRU “30 cu 30” privind reducerea emisiilor de CO2 cu 30% până în 2030**

**Rezoluția Uniunii Internaționale a Transporturilor Rutiere (IRU) denumită “30 cu 30” reprezintă angajamentul voluntar al industriei de transport rutier de a reduce emisiile de CO2 cu 30% până în 2030.**

**Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR), ca membră activă a IRU, reprezentând operatorii români de camioane, de autobuze, de autocare și de taxiuri în cadrul Consiliului de Transport Marfă IRU și Consiliului de Transport Persoane IRU,**

### **Considerând că:**

Industria transporturilor rutiere – prin recunoașterea rolului pe care-l joacă transportul rutier în progresul economic, social și cel privind mediul înconjurător, și în conformitate cu strategia IRU a celor 3,,i” pentru dezvoltarea durabilă bazată pe inovație, incitare (stimulente) și infrastructură – și-a asumat responsabilitatea de a reduce semnificativ, cu până la 98%, emisiile toxice și netoxice, ceea ce a contribuit pe larg la îmbunătățirea calității aerului;

Procesul de globalizare a antrenat o creștere a turismului și comerțului, deci a transporturilor, și în consecință o creștere a consumului de carburant și ca urmare a emisiilor de CO2;

Transportul rutier este singurul mod de transport care oferă servicii de calitate din poartă în poartă cu, în numeroase cazuri, o mai slabă emisie de carbon decât celelalte moduri de transport;

Transportul în general este responsabil cu aproximativ 30% din emisiile de CO2 în timp ce industria de transport rutier comercial nu reprezintă decât 3% din ansamblul emisiilor de CO2;

O infrastructură de transport neadaptată poate cu ușurință tripla consumul de carburant al vehiculelor comerciale de transport marfă;

Cu excepția distribuției urbane și a transportului rutier de pasageri pe distanțe scurte, transportul rutier comercial este și va rămâne dependent de petrol, fără a exista o altă alternativă viabilă din punct de vedere economic.

### **Având în vedere cele de mai sus, industria transporturilor rutiere, reprezentată de UNTRR alături de IRU:**

Se angajează voluntar, pe baza tehnologiilor și practicilor novatoare, să reducă emisiile de CO2 cu 30% până în 2030 – calculate ca performanță a transportului în tkm și pkm și raportate la anul de referință 2007, prin recurgerea la metode cum ar fi:

- Investiții în motoare novatoare și tehnologiile cele mai recente în materie de vehicule, putând contribui la reducerea consumului de carburant și în consecință a emisiilor de CO2 cu mai mult de 10%;
- Instruirea șoferilor, după modelul celei efectuate de Academia IRU sau a altor institute, care să permită reducerea consumului de carburant și în consecință a emisiilor de CO2 cu până la 10%;
- Concepte logistice novatoare, cum ar fi sistemele ITS și a greutăților și dimensiunilor optimizate pentru vehiculele comerciale de transport marfă, care să poată, de asemenea, permite reducerea consumului de carburant, precum și a emisiilor de CO2 cu peste 10%.

### **UNTRR alături de IRU atrage atenția constructorilor de vehicule, fabricanților de anvelope și furnizorilor de energie și de instrumente telematice:**

Să asigure realizarea obiectivului de reducere cu cel puțin 10% a consumului de carburant și a emisiilor de CO2 prin furnizarea de sisteme interoperabile și să recurgă la ultimele tehnologii novatoare cum ar fi materiale de construcție mai ușoare și un design aerodinamic, chiar înainte ca utilizarea lor să devină obligatorie;

Să depună eforturi pentru înlocuirea carburanților fosili cu surse de energie alternative sau carburanți reînnoibili cu carbon neutru în scopul reducerii, în cifră absolută, a emisiilor de CO2 produse de sectorul de transporturi rutiere într-o manieră drastică.



## UNTRR alături de IRU atrage atenția autorităților competente:

Să faciliteze și să promoveze și mai mult transportul rutier și să lucreze în parteneriat cu sectorul de transport rutier – în calitate de parte integrantă a lanțului de mobilitate – pentru a-i permite realizarea în întregime a obiectivelor ambițioase de reducere a emisiilor de CO<sub>2</sub>;

Să propună stimulente veritabile comerciale în scopul facilitării penetrării tehnologiilor de transport novatoare, a practicilor de referință și a instruirii;

Să înceteze să propună legislații noi vizând reducerea emisiilor toxice, și mai degrabă să se concentreze pe legislațiile care au drept scop reducerea consumului de carburant;

Să încurajeze înlocuirea, în măsura posibilului, a carburanților fosili cu surse de energie/carburant alternative, cum ar fi carburantul hidrogen produs pe bază de electricitate, iar aceasta generată de energii reînnoibile;

Să exploateze mai eficient infrastructura existentă și să investească într-o manieră adecvată în infrastructuri noi în scopul desființării ambuteiajelor și a legăturilor lipsă;

Să promoveze și să sporească, prin intermediul măsurilor stimulative, utilizarea autobuzelor, autocarelor și taxiurilor conform inițiativei IRU „Smart Move”, întrucât ei sunt actorii cei mai respectați ai mediului în cadrul lanțului de mobilitate și prin aceasta cea mai bună modalitate de a reduce emisiile de CO<sub>2</sub> ale transportului de persoane;

Să dezvolte norme internaționale în scopul permiterii aplicării pe scară cât mai largă posibil a abordării modulare prin standardizarea și armonizarea vehiculelor, unităților de transport și greutăților și dimensiunilor;

Să aplice Convențiile internaționale privind mediul înconjurător în folosul mediului și nu ca pretext pentru introducerea mecanismelor fiscale de colectare a taxelor suplimentare pe carburantul utilizat în cadrul subvențiilor încrucișate.

\* \* \*

*Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere (IRU), reprezintă operatorii de camioane, de autobuze, de autocare și de taxiuri, prin intermediul celor 180 de asociații membre din 74 țări de pe 5 continente,*

*Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) este o organizație profesională și patronală, neguvernamentală, independentă, apolitică, fondată în 1990 pe principii democratice, afiliată la IRU, care promovează și apără interesele transportatorilor rutieri pe plan intern și internațional, înregistrând de la înființare până în prezent peste 13.000 membri - operatori care efectuează transporturi interne și internaționale de marfă și persoane.*

# European Transport Company of the Year 2010



With the support of



## COMPANIA LAZĂR MEMBRĂ UNTRR, AL TREILEA TRANSPORTATOR DIN EUROPA!

Finalistii competiției "European Transport Company of the Year"

Compania românească **SC International Lazăr Company SRL** a fost premiată la prestigioasa competiție "Compania Europeană de Transport a Anului 2010".

Premiul "Compania Europeană de Transport a Anului 2010" a fost acordat pe 11 februarie 2010 la Bruxelles, în cadrul unei Gale de premiere care a reunit peste 1200 de transportatori și reprezentanți ai industriei rutiere și presei de specialitate din întreaga Europă.

Criteriile de evaluare în cadrul competiției pentru Compania Europeană a anului 2010 au fost:

- structura administrativă și situația financiară;
- managementul flotei;
- implementarea soluțiilor informatice IT C;
- siguranța în trafic și formare profesională;
- protecția mediului;
- managementul relațiilor cu clienții.

Din cele 13 companii europene înscrise în competiție, un juriu internațional format din specialiști în transport și reprezentanți ai presei de specialitate, a desemnat, după 2 etape complexe de evaluare (dosar companie și interviu), 3 câștigători:



Reprezentanții International Lazăr Company pe podiumul european - dna. Daniela Midvichi (centru) și dl. Bogdan Zevedei (dreapta)

premiul 3: SC International Lazăr Company Srl - România

premiul 2: Van Dievel - Belgia

premiul 1: Trade Team - Marea Britanie.

Directorul comercial al International Lazăr Company, Doamna Daniela Midvichi a declarat, la primirea premiului 3 "Compania Europeană de Transport 2010": "Este un premiu onorant, meritat, care ne stimulează și care arată măsura eforturilor din cei 15 ani de activitate de până acum".

Delegația română prezentă la eveniment este formată din reprezentanți ai International Lazăr Company, UNTRR și Ziua Cargo.

## LINK-uri UTILE

<b>MTI</b>	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	<a href="http://www.mt.ro/">http://www.mt.ro/</a>
<b>CNADNR</b>	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România	<a href="http://www.cnadnr.ro/">http://www.cnadnr.ro/</a>
<b>RAR</b>	Registrul Auto Român	<a href="http://www.rarom.ro/">http://www.rarom.ro/</a>
<b>ARR</b>	Autoritatea Rutieră Română	<a href="http://www.arr.ro/">http://www.arr.ro/</a>
<b>IGCTI</b>	Inspectoratul General pentru Comunicații și Tehnologia Informației - Sistemul Informatic pentru Atribuirea Electronică (SIAE)	<a href="https://www.autorizatiiauto.ro/AutorizatiiTir">https://www.autorizatiiauto.ro/AutorizatiiTir</a>
♦	Harta Europei cu calculator distanțe	<a href="http://route2.tiscover.com/route/names1.asp?lang=en">http://route2.tiscover.com/route/names1.asp?lang=en</a>
♦	România - Starea drumurilor naționale	<a href="http://www.andnet.ro:6060/itn/and.asp">http://www.andnet.ro:6060/itn/and.asp</a>
♦	Politiia Română - Info trafic	<a href="http://www.politiaromana.ro/prima_pagina/index.aspx">http://www.politiaromana.ro/prima_pagina/index.aspx</a>
<b>CNPR</b>	Confederația Națională a Patronatului Român	<a href="http://www.cnpr.org.ro">http://www.cnpr.org.ro</a>
<b>ACPR</b>	Alianța Confederațiilor Patronale din România	<a href="http://www.acpr.ro/nou">http://www.acpr.ro/nou</a>
♦	Consiliul Concurenței	<a href="http://www.consiliulconcurenței.ro">http://www.consiliulconcurenței.ro</a>
	TIR Magazin	<a href="http://www.tirmagazin.ro">http://www.tirmagazin.ro</a>
	Revista Transport	<a href="http://www.revista-transport.ro">http://www.revista-transport.ro</a>

## MODEL DE CALCUL AL CHELTUIELILOR DE TRANSPORT

Mențiune: Acest model de calcul al cheltuielilor de transport se găsește și pe site-ul UNTRR la rubrica Noutăți.

### IPOTEZA

#### Transport intern

Acest model a fost obținut ca o medie, pentru un autotractor cu semiremorcă, 20 to greutate utilă, 8.850 km parcurși în medie / lună, doar intern, RO-RO (localitățile de încărcare și descărcare variind), 106.200 km parcurși în medie pe an. Toate costurile sunt exprimate în lei, fără TVA.

km/lună

8850

Tarif transport intern						
Indicatori valabili pentru luna		Mar-09	Nov-09	Dec-09	Jan-10	Feb-10
Preț / km	LEI	2.71	2.76	2.77	-	-
Luna anterioara = 100						
Preț / km	LEI	100.0	102.0	100.3	-	-
Preț / km	EUR	100.0	102.4	101.0	101.7	-
Preț / km	LEI	100.0	102.6	99.5	99.6	70.9
		Mar-09	Nov-09	Dec-09	Jan-10	Feb-10
Curs de schimb mediu	LEU / EUR	4.28	4.29	4.22	4.14	

Introducere indicatori lunari ce influențează transportul de marfă

Cu roșu sunt introduse, restul de introdus și verificat

Corespondent costuri transport ( a se vedea back-up cifre absolute)	Indici (modificare față de luna anterioară)	Obs
A1, B3	Inflație piese auto	INS
A2, A3	Inflație combustibili	INS
B2	Inflație alte servicii	INS
B4	Inflație telefon	INS
A4, C3, C9, C10	Creștere salariu brut în transport terestru	INS
B1	Parcare RO	de urmărit
C1	Asigurare Casco + Marfă	de urmărit (probabil anual)
C2	Asigurare RCA	de urmărit (probabil anual)
C4	Valoarea de Amortizat	dacă se modifică
C5	Taxe Drum RO	de urmărit (probabil anual)
C6	Licențe	de urmărit
C7	ITP și Tahografie	de urmărit
C8	Taxe Locale	de urmărit (probabil anual)
C11	Chelt. Financiare	cheltuieli cu provizioanele, cheltuieli privind dobânzile, sconturi acordate clienților, debitorilor și băncilor și altele
C4	Valoarea de Amortizat	în eur (dacă se modifică)
C5	Taxe Drum RO	de urmărit (probabil anual)
C6	Licențe	de urmărit
C7	ITP și Tahografie	de urmărit
C8	Taxe Locale	de urmărit (probabil anual)
C11	Chelt. Financiare	cheltuieli cu provizioanele, cheltuieli privind dobânzile, sconturi acordate clienților, debitorilor și băncilor și altele

## Back-up cifre absolute

Costuri Directe / Lună		Mar 09 Lei / luna	Structura Mar 2009	Nov-09	Dec-09	Jan-10	Feb-10	
A1	Cauciucuri	1,062	4.4%	1,039	1,031	1,031	1,031	
A2	Motorina	9,700	40.5%	10,263	10,233	10,233	10,233	
A3	Ulei Motor	283	1.2%	300	299	299	299	
A4	Diurna Soferului	2,213	9.2%	2,165	2,234	2,234	2,234	
	SUB-TOTAL	13,257	55.3%	13,767	13,797	13,797	13,797	
Costuri Variabile / Lună								
B1	Parcare RO	319	1.3%	319	319	319	319	
B2	Spălare	257	1.1%	270	271	271	271	
B3	Accesorii + Piese de Schimb	1,195	5.0%	1,169	1,160	1,160	1,160	
B4	Cheltuieli Telefon	195	0.8%	195	192	192	192	
	SUB-TOTAL	1,965	8.2%	1,953	1,941	1,941	1,941	
Costuri Fixe / Lună								
C1	Asigurare Casco + Marfa	750	3.1%	750	750	750	750	
C2	Asigurare RCA	203	0.8%	203	203	203	203	
C3	Cheltuieli Administrative	470	2.0%	460	475	475	475	
C4	Valoarea de Amortizat	4,705	19.6%	4,705	4,705	4,705	4,705	
C5	Taxe Drum RO	373	1.6%	373	373	373	373	
C6	Licențe	80	0.3%	87	87	87	87	
C7	ITP și Tahografie	67	0.3%	67	67	67	67	
C8	Taxe Locale	53	0.2%	53	53	64	64	
C9	Salariu Șofer	808	3.4%	791	816	816	816	
C10	Mecanic	270	1.1%	264	273	273	273	
C11	Cheltuieli Financiare	960	4.0%	960	960	960	960	
	SUB-TOTAL	8,739	36.5%	8,713	8,761	8,772	8,772	
	GRAND TOTAL	23,961	100.0%	24,432	24,499	24,509	24,509	
C9	Salariu șofer	824	192	2.2%	806	832	832	
C10	Mecanic	321	75	0.9%	314	324	324	
C11	Cheltuieli Financiare	685	160	1.9%	685	685	685	
	SUB-TOTAL	9,511	2,221	25.9%	9,496	9,462	9,368	
	GRAND TOTAL	36,774	8,588	100.0%	37,725	37,534	37,397	



# CHELTUIELILOR DE TRANSPORT

Nov 2009 vs. Mar 2009	Dec 2009 / Nov 2009	Jan 2010 / Dec 2009	Feb 2010 / Jan 2010	Mar 2010 / Feb 2010	Apr 2010 / Mar 2010	Mai 2010 / Apr 2010	Iun 2010 / Mai 2010	Iul 2010 / Iun 2010	Aug 2010 / Iul 2010	Sep 2010 / Aug 2010	Oct 2010 / Sep 2010	Nov 2010 / Oct 2010	Dec 2010 / Nov 2010
-2.18%	-0.78%												
5.81%	-0.29%												
5.38%	0.04%												
0.09%	-1.43%												
-2.14%	3.17%												
				10.32%									
				10.21%									
9.00%													
		20.00%											
9.00%													
		20.00%											

Mar-10	Apr-10	May-10	Jun-10	Jul-10	Aug-10	Sep-10	Oct-10	Nov-10	Dec-10	Dec-10
1,031	1,031	1,031	1,031	1,031	1,031	1,031	1,031	1,031	1,031	1,432
10,233	10,233	10,233	10,233	10,233	10,233	10,233	10,233	10,233	10,233	14,882
299	299	299	299	299	299	299	299	299	299	438
2,234	2,234	2,234	2,234	2,234	2,234	2,234	2,234	2,234	2,234	3,402
13,797	13,797	13,797	13,797	13,797	13,797	13,797	13,797	13,797	13,797	-
										-
319	319	319	319	319	319	319	319	319	319	-
271	271	271	271	271	271	271	271	271	271	-
1,160	1,160	1,160	1,160	1,160	1,160	1,160	1,160	1,160	1,160	-
192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	-
1,941	1,941	1,941	1,941	1,941	1,941	1,941	1,941	1,941	1,941	-
										-
827	827	827	827	827	827	827	827	827	827	184
224	224	224	224	224	224	224	224	224	224	146
475	475	475	475	475	475	475	475	475	475	1,611
4,705	4,705	4,705	4,705	4,705	4,705	4,705	4,705	4,705	4,705	318
373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	-
87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	-
67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	1,063
64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	260
816	816	816	816	816	816	816	816	816	816	346
273	273	273	273	273	273	273	273	273	273	-
960	960	960	960	960	960	960	960	960	960	428
8,870	8,870	8,870	8,870	8,870	8,870	8,870	8,870	8,870	8,870	117
										86
24,607	24,607	24,607	24,607	24,607	24,607	24,607	24,607	24,607	24,607	87
832	832	832	832	832	832	832	832	832	832	832
324	324	324	324	324	324	324	324	324	324	324
685	685	685	685	685	685	685	685	685	685	685
4,104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26,516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Convențiile și Acordurile semnate de România cu privire la transportul rutier internațional.

Transport International, t...

Page Safety Tools

## Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România

Despre noi Afiliere Contact Forum

Home > Info țări > Convenții și Acorduri

### Convenții și Acorduri semnate de România cu privire la transportul rutier internațional

- ACORD EUROPEAN referitor la transportul rutier internațional al marfurilor periculoase (A.D.R.)
- ADR - Acordul european referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994
- AETR - Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale, inclusiv anexele acestuia, încheiat la Geneva la 1 iulie 1970, la care România a aderat prin Legea nr. 101/1994
- TIR - Convenția vamală relativă la transportul internațional al mărfurilor sub acoperirea carnelor TIR, întocmită la Geneva la 14 noiembrie 1975, la care România a aderat prin Decretul nr. 420/1979
- CMR - Convenția referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele, la care România a aderat prin Decretul nr. 451/1972
- AGTC - Acordul european din 1991 privind marile linii de transport internațional combinat și instalații conexe (AGTC), privind transportul combinat pe căi navigabile interioare, adoptat la Geneva la 17.01.1997, la care România a aderat
- ATP - Acordul cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la transporturile speciale care trebuie folosite pt. transporturi (ATP), adoptat la Geneva la 01.09.1970 la care România a aderat prin O.G. nr. 75/1998
- Acorduri bilaterale cu privire la transporturile rutiere internaționale:
  - Albania
  - Armenia
  - Austria
  - Azerbaidjian
  - Belarus
  - Belgia
  - Bulgaria
  - Cipru
  - Croatia
  - Elvetia
  - Estonia
  - Finlanda
  - Franta
  - Georgia
  - Germania
  - Grecia
  - Irak
  - Iran
  - Italia
  - Iugoslavia
  - Kuwait
  - Letonia
  - Liban
  - Lituania
  - Luxemburg
  - Macedonia
  - Marea Britanie
  - Maroc
  - Moldova
  - Norvegia
  - Olanda
  - Pakistan
  - Polonia
  - Portugalia
  - San Marino
  - Siria
  - Slovacia
  - Slovenia
  - Spania
  - Sudan
  - Suedia
  - Țările de Jos
  - Turcia
  - Turkmenistan
  - Ucraina
  - Ungaria
  - URSS Transport Marfă
  - URSS Transport Persoane
  - Uzbekistan

**Membri**

User:

Parola:

[Vrei informatii rapid prin SMS? Inscris-te aici!](#)

[Sugestii/reclamatii TIR](#)

**Parteneriate**

**Lufthansa**  
PARTENERIAT  
UNTRR-LUFTHANSA German Airlines

**VIALTIS**  
PARTENERIAT  
UNTRR - VIALTIS

Acum poți avea acces la Teleturoute "gratuit!"

PARTENERIAT  
UNTRR-TELEROUTE Sp. z.o.o.

**ASISTENȚA JURIDICĂ în fața forurilor administrative și judiciare UNGARE**

**SERVICE** Asistență rutieră internațională  
Prețuri speciale pentru membri UNTRR

Parteneriat UNTRR-MOL  
Condiții avantajoase pentru membrii UNTRR

**Ram burse TVA**

**Servicii**

Distributie produse specifice transportului rutier

**Oferta lunii decembrie 2009**

ianuarie 2010

Roviniete pentru orice tip de autovehicul si perioada

**Comanda online**

Prima pagina

English

Asistent online

Cauta

Asigurarea calității

Autorizații

Comunicare

Regim TIR

Info țări

Preț motorină Europa

Cost transport

Distante tarifar

Trafic-info

Afaceri sociale

Reclamații abuzuri

Legislație

Proiecte legi

Evenimente

Publicații

Link-uri utile

**Bus & Coach smart move**

**U.K.A.S. QUALITY MANAGEMENT**

**CERTIFICATUL DE ATRIBUIRE**

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii  
România

Tipareste

Recomanda

Sus

32 Info

# Hotărâre Pitești

privind unele măsuri de reglementare a circulației rutiere  
prin zona centrală a municipiului Pitești

ANEXA  
la HCL nr. 182/130.04.2009

Arterele de circulație și/sau sectoarele de drum pe care se interzice circulația autovehiculelor care execută transport rutier de persoane, altele decât cele ale operatorilor autorizați, în condițiile legii, să efectueze serviciul de transport public local de persoane în municipiul Pitești, precum și a autovehiculelor care efectuează serviciul de transport public local în regim de taxi

Nr. Crt	ZONA
1.	B-dul Republicii – (sectorul de drum cuprins între CEZ Electrica nr.148 și str. Aurorei)
2.	Str. Armand Călinescu
3.	Str. Egalității
4.	B-dul I.C. Brătianu



**HOTĂRÂRE**  
**privind unele măsuri de reglementare a circulației rutiere**  
**prin zona centrală a municipiului Pitești**

Consiliul Local al Municipiului Pitești întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Pitești;
- Raportul nr.22824/16.04.2009 al Direcției Tehnice și de Urbanism;
- Avizele comisiilor de specialitate ale consiliului local cuprinse în rapoartele nr. 23700/2009, nr. 23703/2009, nr. 23704/2009, nr. 23705/2009 și nr. 23706/2009;
- Avizul nr. 103441 din 13.03.2009 al Inspectoratului de Poliție al Județului Argeș - Serviciul Poliției Rutiere, înregistrat sub nr.15669 din 12.03.2009 la Primăria Municipiului Pitești;
- Având în vedere art. 5 alin. (7) din Ordonanța de Urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și prevederile Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local;

În temeiul art. 45 alin (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1** - Pe arterele de circulație și/sau sectoarele de drum prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, se interzice circulația autovehiculelor care execută transportul rutier de persoane.

**Art. 2** - Prevederile art. 1 nu sunt aplicabile pentru autovehiculele operatorilor autorizați, în condițiile legii, să efectueze serviciul de transport public local de persoane în municipiul Pitești, precum și a autovehiculelor care efectuează serviciul de transport public local în regim de taxi.

**Art. 3 (1)** - Circulația autovehiculelor pe raza administrativ-teritorială a municipiului Pitești care execută transport rutier de persoane în condițiile legii exclusiv către centrele comerciale din municipiul Pitești sau localitățile limitrofe acestuia, se va face după cum urmează:

**A) Către partea de Sud a Municipiului:**

- a) Cartier Găvana: Str. 1 Decembrie 1918 - B-dul N. Bălcescu - Calea Bascovului - Str. Gheorghe Șincai - Str. Tg. din Vale - Str. Frații Golești - B-dul Petrochișiștilor și retur pe B-dul Republicii;
- b) Cartier Războieni: Str. Războieni - Str. Exercițiu - Calea Craiovei - Str. Basarabiei - B-dul Petrochișiștilor și retur;
- c) Cartier Trivale: Str. Libertății - Str. Smeurei - Str. Teilor - Str. Exercițiu- Calea Craiovei - Str. Basarabiei - B-dul Petrochișiștilor și retur;
- d) Din direcția Bascov: B-dul N. Bălcescu - Calea Bascovului - Str. Gheorghe Șincai - Str. Tg. din Vale - Str. Frații Golești - B-dul Petrochișiștilor și retur pe B-dul Republicii.

**B) Către partea de Nord a Municipiului:**

- a) Cartier Războieni: Str. Războieni - Str. Exercițiu - Calea Craiovei - Str. Tg. din Vale - Str. Gheorghe Șincai - Calea Bascovului - B-dul N. Bălcescu și retur;
- b) Cartier Prundu: B-dul Petrochișiștilor- B-dul Republicii - Str. Tg. din Vale -Str. Gheorghe Șincai - Calea Bascovului - B-dul N. Bălcescu și retur pe Str. Frații Golești;
- c) Cartier Trivale: Str. Libertății - Str. Smeurei - B dul Republicii - Str. Negru Vodă - D-dul N. Bălcescu și retur pe Str. Dumbravei.

**C) Către partea de Est a Municipiului:**

- a) Cartier Războieni: Str. Războieni -Str. Exercițiu - Calea Craiovei - Str. Tg. din Vale - Str. Gheorghe Șincai - Podul Viilor și retur.
- b) Cartier Trivale: Str. Libertății - Str. Smeurei - Str. Teilor - Str. Exercițiu- Calea Craiovei - Str. Tg. din Vale - Str. Gheorghe Șincai - Podul Viilor și retur.
- c) Cartier Găvana: Str. 1 Decembrie 1918 - B-dul N. Bălcescu - Calea Bascovului - Podul Viilor și retur.
- d) Cartier Prundu: B-dul Petrochișiștilor- B-dul Republicii - Str. Tg. din Vale - Str. Gheorghe Șincai - Podul Viilor și retur pe Str. Frații Golești;





(2) - Traseele se vor executa în buclă, având capătul de traseu în parcare la afcintă centrelor comerciale.

**Art. 4 (1)** - La solicitarea operatorului de transport, serviciul de specialitate din cadrul aparatului permanent de lucru al Primarului Municipiului Pitești, va elibera în cazurile prevăzute la art. 3, câte o autorizație de traseu pentru fiecare autovehicul cu care operatorul dorește să-și desfășoare activitatea de transport.

(2) - Pentru acordarea autorizației de traseu, operatorul de transport va depune la Primaria Municipiului Pitești, o documentație care va cuprinde:

- a) cerere;
- b) copie certificat înmatriculare autovehicul;
- c) copie licență de transport eliberată de Autoritatea Rutieră Română;
- d) graficul de circulație propus;
- e) contractul de prestări servicii transport persoane, încheiat între operatorul de transport și beneficiarul acestuia.

(3) - Prevederile alin. (1) sunt aplicabile și pentru centrele comerciale care desfășoară activitatea de transport persoane cu autovehicule proprii.

**Art. 5 (1)** - Stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate vor fi stabilite de către serviciul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Pitești cu consultarea operatorului de transport.

(2) - Stațiile stabilite vor fi altele decât cele destinate transportului public local de călători și va trebui să asigure condiții minime de siguranță pentru persoanele transportate.

(3) - La stabilirea stațiilor se va avea în vedere atât configurația traseului, precum și asigurarea fluenței traficului auto din zonă.

(4) - Întreținerea și menținerea curățeniei în stațiile stabilite cad în sarcina operatorului de transport.

**Art. 6 (1)** - Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1500 lei la 2000 lei aplicată operatorilor de transport care nu dețin autorizații de traseu pentru autovehiculele cu care execută transportul.

(2) - Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 600 lei la 1000 lei aplicată conducătorilor auto pentru nerespectarea traseului menționat în autorizația de traseu.

(3) - Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 300 lei la 600 lei aplicată conducătorilor auto pentru oprirea/staționarea autovehiculelor în scopul îmbarcării/debarcării călătorilor, în alte locuri decât cele stabilite în autorizația de traseu.

(4) - Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 200 lei la 400 lei aplicată operatorilor de transport care nu mențin curățenia în stațiile stabilite.

**Art. 7** - Contravențiilor prevăzute la art. 6 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 8** - Contravențiile prevăzute la art. 6 se constată și se sancționează de către Primarul municipiului Pitești și împuterniciții acestuia, inspectorii Biroului Transport Local și ai Serviciului Control și Autorizare Activități Economice, din cadrul Primăriei municipiului Pitești, agenții Poliției Comunitare a Municipiului Pitești și lucrătorii Inspectoratului de Poliție al Județului Argeș.

**Art. 9.(1)** Semnalizarea rutieră a arterelor de circulație și a sectoarelor de drum pe care sunt introduse restricțiile potrivit prezentei hotărâri, se face de către Administrația Domeniului Public Pitești.

(2) Dispozițiile prezentei hotărâri nu sunt aplicabile operatorilor care efectuează transport de călători în interes turistic.

**Art. 10** - Direcția Tehnică și de Urbanism, Serviciul Control și Autorizare Activități Economice, Poliția Comunitară a Municipiului Pitești și Administrația Domeniului Public Pitești vor aduce la îndeplinire dispozițiile prezentei hotărâri care va fi comunicată acestora, precum și Inspectoratului de Poliție al Județului Argeș, de către secretarul municipiului Pitești.

Hotărârea intră în vigoare începând cu data de 15.05.2009, după publicarea acesteia în "Informația piteștenilor".

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Anca - Stefania Barbu



Contrasemnarea:  
SECRETAR,  
Iosiv Cărbăreanu

Pitești,  
Nr. 182 din 30.04.2009

## PRE-DECLARAȚIA ELECTRONICĂ A IRU (TIR-EPD A IRU) ACUM OPERAȚIONALĂ ÎN ROMÂNIA ÎNCEPÂND CU 02 MARTIE 2010

Prin parteneriatul realizat cu succes între Autoritatea Națională a Vămirilor din România și IRU, aplicația TIR-EPD a IRU este operațională în România începând cu data de 02 martie 2010.

Ca urmare, Titularii de carnete TIR își pot transmite electronic datele din carnetul TIR la birourile vamale române, fără a mai apela la comisionarii vamali deci **fără nici un cost suplimentar pentru:**

- toate transporturile TIR care intră pe teritoriul UE în tranzit către frontierele externe din România,
- toate transporturile TIR care încep în România.

Această aplicație necesită doar logarea cu ID-ul și parola furnizată de UNTRR pentru membrii săi admiși la regimul vamal TIR, sistemul permițându-i acestuia să înregistreze și să transmită informația electronică TIR la birourile vamale selectate.

Carnetul TIR rămâne fizic declarația de tranzit vamal.

Titularul carnetului TIR este pe deplin răspunzător pentru pre-declarația electronică TIR transmisă.

Interfața pentru aplicarea TIR-EPD a IRU este de asemenea disponibilă în limba română. Aplicația TIR-EPD a IRU este accesibilă la următorul link: [www.tirepd.org](http://www.tirepd.org)

Aplicația TIR-EPD a IRU permite transmiterea pre-declarației electronice către următoarele țări:

ROMÂNIA începând din 02 martie 2010

Bulgaria,  
Estonia  
Finlanda  
Republica Cehă  
Ungaria  
Polonia  
Slovacia  
Slovenia

Interfața TIR-EPD IRU este în prezent disponibilă în următoarele limbi: germană, franceză, engleză, poloneză, slovacă, cehă, bulgară, română, turcă, finlandeză, croată, rusă, sârbă.

Ghidul de utilizare și materiale informative sunt disponibile accesând link-ul următor:

[http://www.iru.org/index/en\\_iru\\_tir\\_epd](http://www.iru.org/index/en_iru_tir_epd)

În prezent, IRU lucrează intens în colaborare cu asociațiile naționale și autoritățile vamale din Belarus, Franța, Grecia, Italia, Letonia, Lituania, Serbia, Turcia și Ucraina, astfel încât pre-declarațiile electronice să poată fi eliberate GRATUIT și în aceste țări.

IRU și asociațiile naționale lucrează de asemenea, cu autoritățile vamale din Kazahstan, Uzbekistan și Republica Kirghiză pentru a atinge același scop.

**Pentru alte informații referitoare la aplicația TIR-EPD a IRU nu ezitați să contactați Compartimentul TIR al UNTRR la tel.: 021 337.47.42; 0720 999 228 sau adresa de e-mail: [adriana.avram@untrr.ro](mailto:adriana.avram@untrr.ro)**

# APEL LA CANDIDATURI PENTRU MARELE PREMIU DE ONOARE AL IRU

Marele Premiu de Onoare IRU (Grand Prix d'Honneur), este o înaltă distincție care se acordă o dată la 2 ani unui șofer care a realizat un act de excepțional curaj pe parcursul unei operații internaționale de transport de marfă sau de persoane.

Marele Premiu de Onoare IRU se poate acorda și unei instituții care a realizat un act excepțional de eroism față de transportul rutier

Marele Premiu de Onoare IRU va fi decernat în cadru oficial cu ocazia Primei Conferințe ministeriale comune IRU - Președinția UE asupra transportului rutier care va fi organizată la Bruxelles pe 1 decembrie 2010.

**Condiții de participare pentru șoferi/instituții la competiția pentru Marele Premiu de Onoare IRU:**

1. candidatul trebuie să fi realizat un act excepțional de eroism legat de transportul rutier prin care a salvat o viață umană, vehiculul sau bunurile;
2. In cazul unui șofer profesionist, acesta trebuie să aibă o experiență de minim 5 ani ca șofer;
3. candidatul trebuie să nu fi cauzat din culpa sa, niciun accident de muncă sau de trafic;
4. candidatul trebuie să nu fi comis o abatere grava in trafic, o încălcare grava a reglementărilor vamale sau administrative din țara sa sau din țările prin care a călătorit;
5. o nominalizare documentată corespunzător trebuie prezentată de către asociația membră IRU -UNTRR.

Premiul, acordat de un juriu internațional, constă într-o distincție compusă din următoarele elemente:

1. Marele Premiu de Onoare IRU (Grand Prix d'Honneur), în forma unei diplome,
2. Marele Premiu de Onoare IRU (Grand Prix d'Honneur), în forma unei medalii împreună cu o insignă specifică IRU,
3. o sumă de bani.

Aceasta distincție poate fi acordată si unei instituții care a respectat intenția și spiritul acestei reglementări.

Suplimentar, cel mai bun candidat căruia i se va acorda Marele Premiu de Onoare IRU (Grand Prix d'Honneur), va fi invitat să participe la Conferința IRU de la Bruxelles pentru 3 zile, pe cheltuiala IRU.

Nominalizările pentru Marele Premiu de Onoare IRU (Grand Prix d'Honneur) trebuie depuse la IRU până la 1 iunie 2010.

**Membrii UNTRR interesați sunt rugați să contacteze UNTRR  
Roxana Ilie : roxana.ilie@untrr.ro, mobil: 0720.999.212.**

# NOU !!!

Produse FES prin UNTRR, la cele mai mici prețuri și prin magazinul on-line:

[www.transmag.ro](http://www.transmag.ro)

și roviniete on-line prin :

[www.e-rovinieta.ro](http://www.e-rovinieta.ro)



DIAGRAMA FES1 100 Km / 125 Km – de la **10 RON + tva**



ANALIZOR DIAGRAMA – de la **160 RON + tva**



CUTIE PLASTIC DIAGRAMA – de la **12,50 RON + tva**



SUPPORT DIN LEMN PENTRU DIAGRAMA – de la **60 RON + tva**



HUSA DIN PLASTIC PENTRU DIAGRAMA – de la **2 RON + tva**



DOSAR ORGANIZARE DIAGRAMA (4 TURNURI) – de la **60 RON + tva**



ROLE TAHOGRAF DIGITAL - FES – de la **19,50 RON + tva**





## ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EXPORTATORILOR ȘI IMPORTATORILOR DIN ROMÂNIA

București, Calea Victoriei nr.32-34, sc.B, et 8, ap.94, sector 1,  
cod poștal 010081  
Tel: 313.92.23 / 315.77.41 / 031/1043409  
Fax: 315.77.41; E-mail: aneir1@yahoo.fr  
**Mobil: 0722 / 734.000**

Nr. 128/04.03.2010

### Evoluția exporturilor / importurilor României în perioada de criză

#### I. EXPORTURI

##### A. Total exporturi (intra+extracomunitare) 2009/2008

- ianuarie =	- 24,0 %	
- februarie =	- 27,3 %	
- martie =	- 6,1 %	
- aprilie =	- 22,3 %	
- mai =	- 24,2 %	
- iunie =	- 16,8 %	
- iulie =	- 13,8 %	
- august =	- 17,5 %	
- septembrie =	- 12,3 %	
- octombrie =	- 16,1 %	
- noiembrie =	+ 7,0 %	-1,3% față de 2007
- decembrie =	+18,9 %	-1,5% față de 2007
Total 2009/08 =	- 13,9 %	-1,7% față de 2007

##### B. Exporturi extracomunitare 2009/2008

- ianuarie =	- 38,2 %	
- februarie =	- 40,7 %	
- martie =	- 14,8 %	
- aprilie =	- 31,1 %	
- mai =	- 38,9 %	
- iunie =	- 29,2 %	
- iulie =	- 22,8 %	
- august =	- 18,7 %	
- septembrie =	- 25,7 %	
- octombrie =	- 35,3 %	
- noiembrie =	- 8,2 %	-11,8% față de 2007
- decembrie =	+19,1 %	+ 1,8% față de 2007
Total 2009/08 =	-25,0 %	- 9,7% față de 2007
- ian.2010 =	+23,0 %	-26,1% față de 2008
- feb 2010 =	+28,8 %	-22,2% față de 2008

#### II. IMPORTURI

##### A. Total importuri (intra + extracomunitare) 2009/2008

- ianuarie =	- 34,8 %	
- februarie =	- 34,0 %	
- martie =	- 33,2 %	
- aprilie =	- 38,4 %	
- mai =	- 37,4 %	
- iunie =	- 37,0 %	
- iulie =	- 37,0 %	
- august =	- 34,3 %	
- septembrie =	- 32,3 %	
- octombrie =	- 32,9 %	
- noiembrie =	- 17,7 %	-29,6% față de 2007
- decembrie =	- 9,9 %	-29,6% față de 2007
Total 2009/08 =	- 32,3 %	-24,4 % față de 2007

##### B. Importuri extracomunitare 2009/2008

- ianuarie =	- 44,8 %	
- februarie =	- 36,2 %	
- martie =	- 43,6 %	
- aprilie =	- 40,5 %	
- mai =	- 48,2 %	
- iunie =	- 48,1 %	
- iulie =	- 44,9 %	
- august =	- 43,4 %	
- septembrie =	- 44,5 %	
- octombrie =	- 44,6 %	
- noiembrie =	- 25,8 %	-34,0% față de 2007
- decembrie =	- 3,0 %	-29,3% față de 2007
Total 2009/08 =	-21,8 %	-29,6% față de 2007
- ian. 2010 =	+14,2 %	-32,7% față de 2008
- feb 2010 =	+21,6 %	-27,5% față de 2008

**Dr. Mihai IONESCU**  
Secretarul General al ANEIR

Documente primite de la autoritățile maghiare prin intermediul Comisiei Europene. Vă rugăm distribuiți aceste documente tuturor celor interesați.

## CERTIFICATE ELIBERATE DE AUTORITĂȚILE MAGHIARE



Versiunea electronică a trei specimene de certificate eliberate de autoritățile maghiare pentru transportul rutier internațional:

1. Certificat de agreare pentru vehiculele (cisterne) care transportă anumite mărfuri periculoase (lb. maghiară)

<b>Jóváhagyási igazolás bizonyos veszélyes árut szállító járművek részére</b> <b>Certificate of approval for vehicles carrying certain dangerous goods</b>			
Ez az igazolás tanúsítja, hogy az alábbiakban meghatározott jármű megfelel a "Veszélyes Áruk Nemzetközi Kötött Szállításáról szóló Európai Megállapodás" (ADR) által előírt feltételeknek.			
1. Az igazolás száma: <b>26-09/0029138/23</b>	2. A jármű gyártója: <b>Man</b>	3. A jármű azonosítási száma: <b>DTFHJFFHRHTKFSDAF</b>	4. A jármű rendszáma (ha van): <b>MAN001</b>
5. A fuvarozó, az üzemben tartó vagy a tulajdonos neve és hivatalos címe: <b>Makk Péter 8071 Magyaralmás Ház út</b>			
6. A jármű kategóriája <sup>1)</sup> : <b>N3 - tehergépkocsi 12 t felett</b>			
7. A jármű rendeltetése(i) az ADR 9.1.1.2 bekezdése szerint <sup>2)</sup> : <input checked="" type="checkbox"/> EX/II <input checked="" type="checkbox"/> EX/III <input type="checkbox"/> FL <input type="checkbox"/> OX <input type="checkbox"/> AT <input checked="" type="checkbox"/> MEMU			
8. Visszatartó fék (tartós lassítófék) <sup>3)</sup> : <input checked="" type="checkbox"/> Tárgytalan <input type="checkbox"/> az ADR 9.2.3.1.2 pontja szerint a teljesítmény megfelelő, ha a járműszerelvény össztelege <sup>4)</sup> :			
9. A tartányjármű vagy akkumulált jármű tartányának (tartányainak) leírása (ha van): <b>hengeres</b> 9.1 A tartány gyártója: <b>I</b> 9.2 A tartány vagy akkumulált jármű engedély száma: <b>12345678</b> 9.3 A tartány gyártási sorozat száma vagy a akkumulált jármű elemének azonosítója: <b>I</b> 9.4 A gyártás éve: <b>2008</b> 9.5 Az ADR 4.3.3.1 vagy 4.3.4.1 bekezdése szerinti tartánykód: <b>L10BH</b> 9.6 Az ADR 6.8.4 szakasza szerinti esetleges különleges előírás(ok):			
10. A következő veszélyes áruk szállíthatók: A jármű megfelel a 7. pontban szereplő rendeltetése szerinti veszélyes áruk szállítására vonatkozó követelményeknek. 10.1 EX/II vagy EX/III jármű esetén: Az 1. osztály anyagai <sup>5)</sup> <input checked="" type="checkbox"/> beleértve a J összeférhetőségi csoport anyagait <input type="checkbox"/> kivéve a J összeférhetőségi csoport anyagait 10.2 Tartányjármű vagy akkumulált jármű esetén <sup>6)</sup> : <input type="checkbox"/> csak a 9. pontban feltüntetett tartánykód és az esetleges különleges előírások szerint szállítható anyagok <sup>6)</sup> vagy <input type="checkbox"/> csak a következő anyagok (az osztály, UN szám, ha szükséges a csomagolási csoport és a "helyes szállítási megnevezés" megadásával):			
Csak olyan anyagok szállíthatók, amelyek a tartány anyagával, tömítésével, szerelvényeivel és - ha van - a belső bevonatával nem lépnek veszélyes reakcióba.			
11. Megjegyzések:  Remarks:			
12. Érvényes: <b>2009.07.31.-ig</b> A kiadító szerv bélyegzője: Dátum: <b>Budapest, 2009.07.26.</b> Alírási: 			

1) "Közös határozat a járművek szerkezetére" (R.E.3.) 7. Mellékletének (vagy a 97/27/EK irányelvnek) az N és O kategóriájú gépjárművekre, illetve pótkocsikra vonatkozó meghatározás szerint.  
2) A nem kívánt rész áthúzandó.  
3) A megfelelő négyzetet be kell jelölni.  
4) A megfelelő értéket be kell írni. Ha itt 44 t van feltüntetve, ez nem módosítja a forgalmi engedélyben szereplő megengedett legnagyobb ösztömetet.  
5) Azok az anyagok, amelyek a 9. pontban feltüntetett tartánykód, vagy a 4.3.3.1.2 és 4.3.4.1.2 pontok szerinti tartányrangsor alapján engedélyezett egyéb tartánykód és az esetleges különleges előírások szerint szállíthatók.  
6) Nem szükséges megadni, ha a szállítható anyagok a 10.2 pontban fel vannak sorolva.

Közmány ellenőrzése: <https://okmányor.nkh.gov.hu>

3. Certificat CEMT privind starea tehnică a vehiculelor și remorcilor  
(certificat poluare și zgomot - CEMT - lb. maghiară, engleză și germană).



26-09/0029138/25

ITF/TMB/TR/MQ(2008)5/FINAL

# SPECIMEN H

Nr. des Nachweises: 26-09/0029138/25

**CEMT – Nachweis der technischen Überwachung für Kraftfahrzeuge und Anhänger<sup>1</sup>**

Zulassungsnummer: MAN001
Nummer des Nachweises der Übereinstimmung: 123456789
Fahrzeugtyp und Marke <sup>2</sup> : M Man
Fahrzeugidentifizierungsnummer (VIN): DTFHJFFHRHTKFSDAF
Motortyp / Nummer <sup>3</sup> : 123456 345

Die

NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága 1114 BP Valamilyen bástyája 11

Behörde oder Einrichtung, die vom Zulassungsstaat im Sinne der UN-ECE Abkommen von 1997 oder der UN-ECE Resolution R.E.1 (TRANS/SC.1/294/Rev.5) in den Fassung von 2001 (TRANS/WP.1/2001/25) oder in einer später geänderten Fassung namhaft gemacht und direkt überwacht wird,

bestätigt hiermit, dass das genannte Fahrzeug den Bestimmungen dieser Texte entspricht einschließlich zumindest der folgenden Punkte:

# SPECIMEN

- Bremsanlagen (einschließlich Antiblockiervorrichtung, kompatibel mit dem Anhänger und umgekehrt)
- Lenkrad<sup>3</sup> und Lenkanlage
- Sichtverhältnisse
- Leuchten, Rückstrahler und elektrische Anlagen
- Achsen, Räder, Reifen und Aufhängungen (einschließlich minimale Reifenprofiltiefe)
- Fahrgestell und am Fahrgestell befestigte Teile (einschließlich hinterer Unterfahrerschutz und seitliche Schutzvorrichtungen)
- Sonstige Ausstattung einschließlich:
  - Warndreieck<sup>3</sup>
  - Kontrollgerät (Vorhandensein und Unversehrtheit der Siegel)<sup>3</sup>
  - Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung<sup>3</sup>
- Absorptionskoeffizient<sup>3,4</sup>: 1.0 [m<sup>-1</sup>]

Ort: Budapest

Datum: 10.08.2009.

Unterschrift und Stempel

Hinweis: Nächste technische Überwachung erforderlich vor<sup>5</sup>: 31.07.2009.



<sup>1</sup> Einschließlich Sattelanhänger.

<sup>2</sup> Anhängertyp, wenn Anhänger.

<sup>3</sup> Für Anhänger nicht anwendbar.

<sup>4</sup> Gemäß UN-ECE Regelung R24.03 oder in einer später geänderten Fassung der Richtlinie 72/306/EWG oder in einer später geänderten Fassung.

<sup>5</sup> 12 Monate nach dem Datum des Tests und spätestens vor dem Ende dieses gleichen Monats.

2. Certificat internațional privind starea tehnică (certificat ITP internațional - lb. maghiară)

1. Rendszám: **MAN001**

2. Jármű alvázszáma:  
**DTFHJFFHRHTKFSDAF**

3. A gyártás utáni első forgalomba helyezés  
(állam, hatóság): **Hungary, Nemzeti  
Közlekedési Hatóság**

4. A gyártás utáni első forgalomba helyezés  
időpontja: **2008.07.01.**

5. Az időszakos vizsgálat időpontja: **2009.07.20.**

6. Ezt a bizonyítványt az 1. és 2. számú pontok  
alatt azonosított jármű részére bocsátottuk ki,  
amely az 5. számú rovatban megjelölt időpontban  
megfelelt a Közúti járművek időszakos vizsgálata  
egységes feltételeinek elfogadásáról és ezen  
vizsgálat kölcsönös elismeréséről szóló 1997. évi  
Egyezményhez mellékelt Szabály(ok)nak.

7. A járműnek a 6. pontban jelzett Szabály(ok)  
szerinti következő időszakos vizsgálata  
legkésőbb az alábbi időpontban esedékes  
**07/2009**

8. Kibocsátó szerv:  
**NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága**

9. Kibocsátás helye:  
**1114 BP Valamilyen bástyája 11**

10. Kibocsátás kelte: **2009.08.10.**



*Tamás Kovács*

Kovács Tamás s.k.

*Code explanation*

1: Registration number

2: Vehicle Identification Number

5: Examination's date

7: The vehicle of the 6th point rule (s) in the next  
periodic inspection is due no later than the date  
(month / year)

10: Issue date



Nemzeti  
Közlekedési  
Hatóság



**NEMZETKÖZI IDŐSZAKOS  
VIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY**

**CERTIFICATE INTERNATIONAL  
DE CONTROL TECHNIQUE**

SPECIMEN





# SPECIMEN

Certificate N°: 26-09/0029138/25

## CEMT Certificate of Roadworthiness Test for Motor Vehicles and Trailers<sup>1</sup>

Registration Number:	MAN001
Certificate of compliance Number:	123456789
Vehicle Type and Make <sup>2</sup> :	M Man
Vehicle Identification Number (VIN):	DTFHJFFHRHTKFSDAF
Engine Type / Number <sup>3</sup> :	123456 345

The,

NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága 1114 BP Valamilyen bástyája 11

Body or Establishment designated and directly supervised by the State of Registration for the purpose of UNECE Agreement of 1997, or of the UNECE Consolidated Resolution R.E.1 (TRANS/SC.1/294/Rev.5) as amended in 2001 (TRANS/WP.1/2001/25) or as subsequently amended, or of Directive 96/96/EC as amended by Directive 2003/27/EC or as subsequently amended,

hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of the texts above, including at least the following items to be compulsory checked:

- systems (including antilocking systems, compatible with the trailer and vice-versa)
- Steering wheel<sup>3</sup> and steering devices
- Visibility
- Lamps, reflectors and electrical equipment
- Axles, wheels, tyres and suspension (including minimum tread depth of tyres)
- Chassis and chassis attachments (including rear and lateral protective devices)
- Other equipment, including:
  - Warning triangle<sup>3</sup>
  - Tachograph (presence of and integrity of seals)<sup>3</sup>
  - Speed limitation device<sup>3</sup>
- Absorption coefficient<sup>3,4</sup>: 1.0 [m<sup>-1</sup>]

Place: Budapest

Date: 08.10.2009.

Signature and stamp

Note: Next roadworthiness test required before<sup>5</sup>: 07.31.2009.


<sup>1</sup> Semi-trailers included.

<sup>2</sup> Trailer type, if trailer.

<sup>3</sup> Not applicable to trailer.

<sup>4</sup> According UNECE regulation R24.03 or as subsequently amended, or to the Directive 72/306/EEC or as subsequently amended.

<sup>5</sup> 12 months after the date of the test, and at the latest before the end of this same month.



# SPECIMEN H

Igazolás száma: 26-09/0029138/25

## CEMT Közlekedésbiztonsági Igazolás gépjárművek és pótkocsik<sup>1</sup> részére

Forgalmi rendszám: MAN001
Megfelelőségi igazolás száma: 123456789
A jármű típusa és gyártmánya <sup>2</sup> : M Man
Jármű azonosító száma (VIN): DTFHJFFHRHTKFSDAF
Motor típusa és száma <sup>3</sup> : 123456 345

Alulírott,

NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága 1114 BP Valamilyen bástyája 11

mint a nyilvántartási országban az 1997. évi ENSZ-EGB Egyezményben, vagy a 2001-ben módosított (TRANS/WP.1/2001/25) R.E.1 egységes szerkezetű ENSZ-EGB határozatban (TRANS/SC.1/294/REV.5), vagy annak mindenkor módosításában, vagy a 2003/27/EK irányelvvel módosított 96/96/EK irányelvben, vagy annak mindenkor módosításában foglaltaknak megfelelően erre a célra kijelölt hatóság,

illetve testület, igazolja, hogy a szóban forgó jármű megfelel a fentiekben meghatározott előírásoknak, beleértve legalább az alábbi tételek kötelező ellenőrzésének elvégzését:

- Fékrendszerek (a pótkocsinak megfelelő blokkolásgátló rendszerrel együtt és fordítva)
- A kormánykerék<sup>3</sup> és a kormánymű
- Láthatóság
- Lámpák, fényszórók, elektromos berendezések
- Tengelyek, kerekek, gumiabroncsok és felfüggesztések (a gumiabroncs minimális mintázat-mélységét is beleértve)
- Alváz és az alvázhoz kapcsolódó elemek (az oldalsó és a hátsó védőelemeket is beleértve)
- Egyéb eszközök, többek között az alábbiak:
  - Elakadásjelző-háromszög<sup>3</sup>
  - Tachográf (megléte és plombálás sértetlensége)<sup>3</sup>
  - Sebességkorlátozó-berendezés<sup>3</sup>
- Abszorpciós koefficiens értéke<sup>3,4</sup>: 1.0 [m<sup>-1</sup>]

Kelt: Budapest, 2009.08.10.

Aláírás és bélyegző

Megjegyzés: Következő közlekedésbiztonsági vizsgálat legkésőbbi időpontja<sup>5</sup>: 2009.07.31.



<sup>1</sup> Félpótkocsit is beleértve.

<sup>2</sup> Pótkocsi esetén annak típusa.

<sup>3</sup> Pótkocsira nem vonatkozik.

<sup>4</sup> Az R24.03 ENSZ-EGB határozatának, vagy annak mindenkor módosításának, vagy a 72/306/EGK irányelvnek, vagy annak mindenkor módosításának megfelelően.

<sup>5</sup> 12 hónap az ellenőrzés időpontjától számítva, de legkésőbb ennek a hónapnak a végéig.

Jud.	Oraș	Persoană de contact	Adresă
		Telefon mobil	Telefon/fax
1.	<b>București*</b>	Florina Sburulan	Str. Ienăchiță Văcărescu 60, sect. 4, C.P. 040157
		0720-999.232	021-336.77.88 021-335.65.38
2.	<b>Arad*</b>	Hărlău Simona	Str. Prunului nr. 66; C.P. 310214
		0728-979.255	0257-254.384
	<b>Pecica</b>	Iuhoș Florin	Str. 1, nr. 294
		0720-999.231	0257-469.370
<b>Nădlac</b>	Gubic Ana	Str. Independenței nr. 138	
		0722-881.768	nadlac@untrr.ro
3.	<b>Pitești*</b>	Stoica Paul Vlaicu Loredana	Cartier Popa Șapcă, str. Sf. Vineri, bl. P16, sc. B, ap. 2, parter; C.P. 110024
		0720-999.230 0720-999.209	0248-610.054
4.	<b>Oradea*</b>	Carmen Oșvat	Șos. Borșului nr. 53
		0720-999.259	0259-316.391
5.	<b>Cluj</b>	Pop Adrian	Str. Traian nr. 48; C.P. 400046
		0720-999.250	0264-593.330
6.	<b>Târgu Mureș*</b>	Bucur Rodica	Str. Călărășilor nr. 82; C.P. 540320
		0720-999.244	0265-217.899
7.	<b>Sibiu*</b>	Alămorean Marinela	Str. Cojocariilor, nr. 2; C.P. 550177
		0720-999.246	0269-223.130
8.	<b>Satu Mare*</b>	Lorenț Cerasela	Str. Martirilor Deportați nr. 10; C.P. 440025
		0720-999.247	0261-713.262
9.	<b>Suceava*</b>	Neamțu Daniela	Str. Ștefan cel Mare, nr. 47, bl. A1, sc. A, ap. 2; C.P. 720054
		0720-999.248	0230-520.191
10.	<b>Deva</b>	Martinovici Gilbert Alin	B-dul Nicolae Bălcescu, nr. 24B, ap.1A, Complex Villa Park; C.P. 330117
		0720-999.205	0254-235.229
11.	<b>Comuna Rediu*</b>	Săvinescu Decebal	Sat Rediu, bloc Diana, tronson 2, demisol; C.P. 707405
		0720-999.242	0232-278.140
12.	<b>Timișoara</b>	Cota Adrian-Ioan	Bd. Take Ionescu 51; C.P. 300070
		0727-340.134	0256-430.345

## „Drumurile noastre toate!“ Se vor întâlni vreodată cu autostrăzile din UE?



În această rubrică dorim să prezentăm transportatorilor și publicului larg, inclusiv autorităților, situații actuale întâlnite pe drumurile din România. Astfel transportatorii vor cunoaște mai bine zonele periculoase și vor putea evita pericolele, până autoritățile vor putea reacționa. Gropi, denivelări, marcaje rutiere necorelate sau expirate (după terminarea lucrărilor, cel mai frecvent dungile galbene pentru devierea circulației rămân pe șosea) sunt elemente care pun în pericol viața și siguranța celor din trafic.

*Așteptăm pozele dumneavoastră cu situații întâlnite pe drumurile din România pe adresa [office@untrr.ro](mailto:office@untrr.ro) pentru a fi publicate în cadrul rubricii „Drumurile noastre toate!“*

### Evoluția principalelor valute 2 februarie - 3 martie 2010

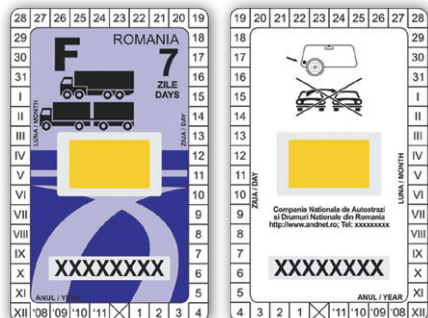
DATA	EUR	USD	CHF	EUR/ USD	EUR/ CHF
2.feb.2010	4.0877	2.9331	2.7768	1.3936	1.4721
3.feb.2010	4.0964	2.9257	2.7811	1.4001	1.4729
4.feb.2010	4.1214	2.9749	2.8048	1.3854	1.4694
5.feb.2010	4.1397	3.0228	2.8189	1.3695	1.4686
8.feb.2010	4.1325	3.016	2.816	1.3702	1.4675
9.feb.2010	4.1298	3.0108	2.8161	1.3717	1.4665
10.feb.2010	4.1142	2.9817	2.8048	1.3798	1.4668
11.feb.2010	4.1071	2.9849	2.7998	1.3760	1.4669
12.feb.2010	4.127	3.0431	2.8173	1.3562	1.4649
15.feb.2010	4.1173	3.0235	2.8082	1.3618	1.4662
16.feb.2010	4.1137	3.0128	2.8059	1.3654	1.4661
17.feb.2010	4.1196	2.9975	2.8072	1.3743	1.4675
18.feb.2010	4.1287	3.0389	2.8164	1.3586	1.4659
19.feb.2010	4.1357	3.0647	2.8222	1.3495	1.4654
22.feb.2010	4.1252	3.0303	2.8165	1.3613	1.4647
23.feb.2010	4.1224	3.0306	2.8116	1.3603	1.4662
24.feb.2010	4.1269	3.0443	2.8184	1.3556	1.4643
25.feb.2010	4.1255	3.0558	2.8192	1.3501	1.4634
26.feb.2010	4.1073	3.0151	2.8069	1.3622	1.4633
1.mar.2010	4.1054	3.0163	2.8046	1.3611	1.4638
2.mar.2010	4.1092	3.0406	2.8088	1.3514	1.4630
3.mar.2010	4.1049	3.012	2.8061	1.3628	1.4628

NOTĂ: Cursurile valutare de mai sus, stabilite de BNR, sunt valabile pentru ziua următoare celei menționate în tabel.

# ROVINIETE PRIN UNTRR!

UNTRR, respectând legislația în vigoare, respectiv Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 157/19.12.2007 publicată în Monitorul Oficial nr. 885/27.12.2007, vinde roviniete atât utilizatorilor români, cât și străini.

**Vă așteptăm la oricare din sediile noastre pentru a vă încheia ROVINIETA!**



**ROVINIETE ACUM PUTEȚI CUMPĂRA ȘI ON-LINE**  
[www.e-rovinieta.ro](http://www.e-rovinieta.ro)

## PREȚUL LITRULUI DE MOTORINĂ LA POMPĂ 22 FEBRUARIE 2010 (în euro)

Țara	Preț fără taxe	Accize	Preț fără TVA	% taxe specifice	TVA	Valoarea TVA	Preț cu toate taxele incluse	% (Accize + TVA)	Indice al prețului fără TVA (Franța = 100)
GERMANIA	0.45418	0.47040	0.9246	50.9%	19.0%	0.176	1.1003	58.7%	102.38
AUSTRIA	0.45490	0.38593	0.8408	45.9%	20.0%	0.168	1.0090	54.9%	93.11
BELGIA	0.49331	0.36619	0.8595	42.6%	21.0%	0.180	1.0400	52.6%	95.17
BULGARIA	0.45046	0.30678	0.7572	40.5%	20.0%	0.151	0.9087	50.4%	83.85
CIPRU	0.51589	0.25570	0.7716	33.1%	15.0%	0.116	0.8873	41.9%	85.44
DANEMARCA	0.54100	0.38973	0.9307	41.9%	25.0%	0.233	1.1634	53.5%	103.06
SPANIA	0.52633	0.34035	0.8667	39.3%	16.0%	0.139	1.0053	47.6%	95.97
ESTONIA	0.49811	0.39293	0.8910	44.1%	20.0%	0.178	1.0692	53.4%	98.67
FINLANDA	0.53873	0.33012	0.8689	38.0%	22.0%	0.191	1.0600	49.2%	96.21
FRANȚA	0.47519	0.42790	0.9031	47.4%	19.6%	0.177	1.0801	56.0%	100.00
GRECIA	0.56512	0.36177	0.9269	39.0%	19.0%	0.176	1.1030	48.8%	102.64
UNGARIA	0.50568	0.37284	0.8785	42.4%	25.0%	0.220	1.0982	54.0%	97.28
IRLANDA	0.48535	0.46920	0.9546	49.2%	21.0%	0.200	1.1550	58.0%	105.70
ITALIA	0.53957	0.42300	0.9626	43.9%	20.0%	0.193	1.1551	53.3%	106.59
LETONIA	0.51483	0.32990	0.8447	39.1%	21.0%	0.177	1.0221	49.6%	93.54
LITUANIA	0.52011	0.27427	0.7944	34.5%	21.0%	0.167	0.9612	45.9%	87.96
LUXEMBURG	0.49972	0.30200	0.8017	37.7%	15.0%	0.120	0.9220	45.8%	88.78
MALTA	0.47811	0.35240	0.8305	42.4%	18.0%	0.149	0.9800	51.2%	91.96
OLANDA	0.49423	0.43770	0.9319	47.0%	19.0%	0.177	1.1090	55.4%	103.19
POLONIA	0.49072	0.32357	0.8143	39.7%	22.0%	0.179	0.9934	50.6%	90.17
PORTUGALIA	0.53809	0.36441	0.9025	40.4%	20.0%	0.181	1.0830	50.3%	99.93
REPUBLICA CEHĂ	0.51120	0.42524	0.9364	45.4%	20.0%	0.187	1.1237	54.5%	103.69
ROMANIA	0.49653	0.30329	0.7998	37.9%	19.0%	0.152	0.9518	47.8%	88.56
REGATUL MARIÍ BRITANII	0.45213	0.63874	1.0909	58.6%	17.5%	0.191	1.2818	64.7%	120.79
SLOVACIA	0.47486	0.36800	0.8429	43.7%	19.0%	0.160	1.0030	52.7%	93.33
SLOVENIA	0.46017	0.43400	0.8942	48.5%	20.0%	0.179	1.0730	57.1%	99.01
SUEDIA	0.51269	0.44235	0.9550	46.3%	25.0%	0.239	1.1938	57.1%	105.75



# Prevederile Tratatului de aderare a României și Bulgariei cu privire la politica în domeniul transporturilor

## 1. Măsuri tranzitorii privind România - politica în domeniul transporturilor (AA2005/P/Anexa VII)

(1) 31993 R 3118: **Regulamentul (CEE) nr. 3118/93 al Consiliului din 25 octombrie 1993 privind stabilirea condițiilor în care transportatorii nerezidenți pot presta servicii de transport rutier național de marfă în interiorul unui stat membru** (JO L 279, 12.11.1993, p. 1), modificat ultima dată prin:

– 32002 R 0484: **Regulamentul (CE) nr. 484/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 1.3.2002** (JO L 76, 19.3.2002, p. 1).

**(a)** Prin derogare de la articolul 1 din Regulamentul (CEE) nr. 3118/93 și până la sfârșitul celui de-al treilea an de la data aderării, transportatorii stabiliți în România sunt excluși de la prestarea serviciilor de transport rutier național de marfă în celelalte state membre, iar transportatorii stabiliți în celelalte state membre sunt excluși de la prestarea serviciilor de transport rutier național de marfă în România.

**(b)** Înainte de sfârșitul celui de-al treilea an de la data aderării, statele membre informează Comisia în cazul în care vor prelungi această perioadă pentru cel mult doi ani sau în care, de la acea dată, vor aplica în întregime articolul 1 din regulament. În lipsa unei asemenea notificări se aplică articolul 1 din regulament. Numai transportatorii stabiliți în acele state membre în care se aplică articolul 1 din regulament pot presta servicii de transporturi rutiere de marfă în celelalte state membre în care se aplică, de asemenea, articolul 1.

**(c)** Acele state membre în care, în temeiul literei (b) de mai sus, se aplică articolul 1 din regulament pot recurge la procedura de mai jos până la sfârșitul celui de-al cincilea an de la data aderării.

În cazul în care un stat membru menționat de paragraful precedent se confruntă cu o perturbare gravă a pieței sale naționale sau a unor segmente ale acesteia cauzată ori accentuată de cabotaj, cum ar fi un excedent major al ofertei în raport cu cererea sau o amenințare a stabilității ori supraviețuirii financiare a unui număr semnificativ de întreprinderi de transport rutier de marfă, statul membru în cauză informează Comisia și celelalte state membre cu privire la aceasta și le oferă toate detaliile relevante. Pe baza acestei informări, statul membru în cauză poate solicita

Comisiei să suspende, în tot sau în parte, aplicarea articolului 1 din regulament, în vederea normalizării situației.

Comisia examinează situația pe baza datelor furnizate de statul membru în cauză și, în termen de o lună de la primirea cererii, decide dacă este cazul sau nu să adopte măsuri de salvagardare. Se aplică procedura prevăzută la articolul 7 alineatul (3) paragrafele al doilea, al treilea și al patrulea, precum și în articolul 7 alineatele (4), (5) și (6) din regulament.

Oricare dintre statele membre menționate la primul paragraf de mai sus poate, în cazuri urgente și excepționale, să suspende aplicarea articolului 1 din regulament, după care notifică motivat Comisia.

**(d)** Atât timp cât aplicarea articolul 1 din regulament este suspendată în temeiul literelor (a) și (b) de mai sus, statele membre pot reglementa accesul la serviciile lor de transport rutier național de marfă prin schimbul treptat de autorizații de cabotaj pe bază de acorduri bilaterale. Aceasta poate include și posibilitatea liberalizării totale.

**(e)** Aplicarea literelor (a)-(c) nu poate avea ca efect un acces la serviciile de transport rutier național de marfă mai restrictiv decât cel existent la data semnării Tratatului de aderare.

(2) 31996 L 0053: **Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 privind stabilirea, pentru anumite autovehicule care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a maselor maxime autorizate în traficul internațional** (JO L 235, 17.9.1996, p. 59), modificată ultima dată prin:  
– 2002 L 0007: **Directiva 2002/7/CE al Parlamentului European și a Consiliului din 18.2.2002** (JO L 67, 9.3.2002, p. 47).

Prin derogare de la dispozițiile articolului 3 alineatul (1) din Directiva 96/53/CE, vehiculele care respectă valorile limită din categoriile 3.2.1, 3.4.1, 3.4.2 și 3.5.1 prevăzute la anexa I la respectiva directivă pot utiliza numai secțiunile nereabilitate din rețeaua românească de drumuri până la 31 decembrie 2013 în cazul în care respectă limitele românești de masă pe axă în vigoare.

Începând de la data aderării nu mai poate fi impusă nici o restricție privind utilizarea de către vehiculele care respectă cerințele Directivei 96/53/CE a principalelor rute de tranzit prevăzute la anexa 5 la Acordul privind transporturile încheiat între CE și România<sup>1</sup> și în anexa I la Decizia nr. 1692/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 1996 privind liniile directe pentru dezvoltarea rețelei de transport transeuropene<sup>2</sup>, principale rute care sunt enumerate mai jos:

---

<sup>1</sup> Acordul între Comunitatea Europeană și România privind transportul rutier de mărfuri, semnat la 28 iunie 2001 (JO L 142, 31.5.2002, p. 75).

<sup>2</sup> JO L 228, 9.9.1996, p. 1, decizie astfel cum a fost modificată ultima dată prin Decizia nr. 884/2004/CE (JO L 167, 30.4.2004, p. 1).

1. **Alba Iulia – Turda – Zalău – Satu Mare – Halmeu** (drumul E 81)
2. **Zalău – Oradea – Borș** (drumurile 1 H și E 60)
3. **Mărășești – Bacău – Suceava – Siret** (drumul E 85)
4. **Tișița – Tecuci – Huși – Albița** (drumul E 581)
5. **Simeria – Hațeg – Rovinari – Craiova – Calafat** (drumul E 79)
6. **Lugoj – Caransebeș – Drobeta-Turnu Severin – Filiași – Craiova** (drumul E 70)
7. **Craiova – Alexandria – București** (drumul 6)
8. **Drobeta-Turnu Severin – Calafat** (drumul 56 A)
9. **București – Buzău** (drumurile E 60/E 85)
10. **București – Giurgiu** (drumul E 70/E 85)
11. **Brașov – Sibiu** (drumul E 68)
12. **Timișoara – Stămora Moravița**

România aderă la calendarul prevăzut de tabelul de mai jos în vederea reabilitării rețelei sale de drumuri secundare prevăzute de harta de mai jos. Orice investiții în infrastructură care implică utilizarea de fonduri din bugetul Comunității urmăresc să asigure că arterele sunt construite sau reabilitate pentru a suporta o încărcătură cu masa de 11,5 tone pe axă.

Corespunzător realizării reabilitării, va avea loc o deschidere treptată a rețelei românești de drumuri secundare pentru vehiculele aflate în trafic internațional care respectă valorile limită ale directivei. În scopul încărcării și descărcării, în cazurile în care este posibil din punct de vedere tehnic, utilizarea secțiunilor nereabilitate ale rețelei de drumuri secundare este permisă pe parcursul întregii perioade de tranziție.

Începând de la data aderării, toate vehiculele aflate în trafic internațional care respectă valorile-limită ale Directivei 96/53/CE sunt supuse numai unor tarife suplimentare temporare pentru utilizarea rețelei secundare românești de transporturi rutiere în cazul în care depășesc limitele naționale privind masa pe axă. Aceste vehicule nu pot fi supuse unor asemenea tarife suplimentare temporare pentru utilizarea rețelei secundare românești de transporturi rutiere în cazul în care depășesc limitele naționale în raport cu dimensiunea sau masa totală a vehiculului. Totodată, acele vehicule aflate în trafic internațional care respectă valorile limită ale Directivei 96/53/CE și sunt prevăzute cu suspensie pneumatică sunt supuse unor taxe mai mici cu cel puțin 25%.

Tarifele suplimentare temporare pentru utilizarea secțiunilor nereabilitate ale rețelei secundare de către vehiculele aflate în trafic internațional care respectă valorile-limită ale directivei sunt percepute în mod nediscriminatoriu. Regimul de tarifare este transparent iar plata acestor tarife nu poate impune utilizatorului formalități administrative sau întârzieri excesive, după cum plata acestor tarife nu poate conduce la un control sistematic la frontieră al respectării limitelor masei pe axă. Respectarea limitelor masei pe axă este asigurată într-un mod nediscriminatoriu pe întreg teritoriul și se aplică, de asemenea, vehiculelor înmatriculate în România.

Tarifele pentru vehiculele fără suspensie pneumatică ce respectă valorile limită prevăzute de Directiva 96/53/CE nu pot depăși nivelul tarifelor arătate în tabelul de mai jos (exprimat în cifre la nivelul anului 2002). Vehiculele prevăzute cu suspensie pneumatică ce respectă valorile-limită prevăzute de Directiva 96/53/CE sunt supuse unor tarife mai mici cu cel puțin 25%.

**Nivelul maxim al tarifelor (exprimat în cifre la nivelul anului 2002) pentru vehiculele fără suspensie pneumatică ce corespund valorilor-limită prevăzute de Directiva 96/53/CE**

Masă normală pe axa simplă	Cuquantumul tarifului suplimentar pentru utilizarea unui kilometru de drum nereabilitat (cu capacitatea maximă de transport de 10 tone pe axă) în euro (exprimat în cifre la nivelul anului 2002)
între 10 și 10,5 tone pe axă	0,11
între 10,5 și 11 tone pe axă	0,30
între 11 și 11,5 tone pe axă	0,44

**Calendarul pentru reabilitarea rețelei de drumuri secundare care se deschid treptat circulației vehiculelor care respectă valorile limită ale Directivei 96/53/CE**

Perioada	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	TOTAL
Km în execuție <sup>1</sup>	3 031	2 825	1 656	1 671	1 518	1 529	1 554	
Km recepționați <sup>2</sup>	960	1 674	528	624	504	543	471	
Lucrări cumulate (în km)	3 916	5 590	6 118	6 742	7 246	7 789	8 260	8 260

<sup>1</sup> Km în execuție = secțiuni de drumuri pe care se desfășoară lucrări în anul de referință. Aceste lucrări pot începe în anul de referință sau au putut fi începute în anii anteriori.

<sup>2</sup> Km recepționați = secțiuni de drumuri pentru care lucrările s-au finalizat ori sunt date în folosință în anul de referință.

(3). 31999 L 0062: **Directiva 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999 de aplicare a tarifelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri** (JO L 187, 20.7.1999, p. 42), modificată ultima dată prin:

– 12003 T: Actul privind condițiile de aderare și modificările aduse tratatelor – aderarea Republicii Cehe, a Republicii Estonia, a Republicii Cipru, a Republicii Letonia, a Republicii Lituania, a Republicii Ungaria, a Republicii Malta, a Republicii Polonia, a Republicii Slovenia și a Republicii Slovace (JO L 236, 23.9.2003, p. 33).

Prin derogare de la dispozițiile articolului 6 alineatul (1) din Directiva 1999/62/CE, nivelurile tarifelor minime prevăzute de anexa I la directivă nu se aplică în România vehiculelor angajate exclusiv în operațiunile de transport intern până la 31 decembrie 2010.



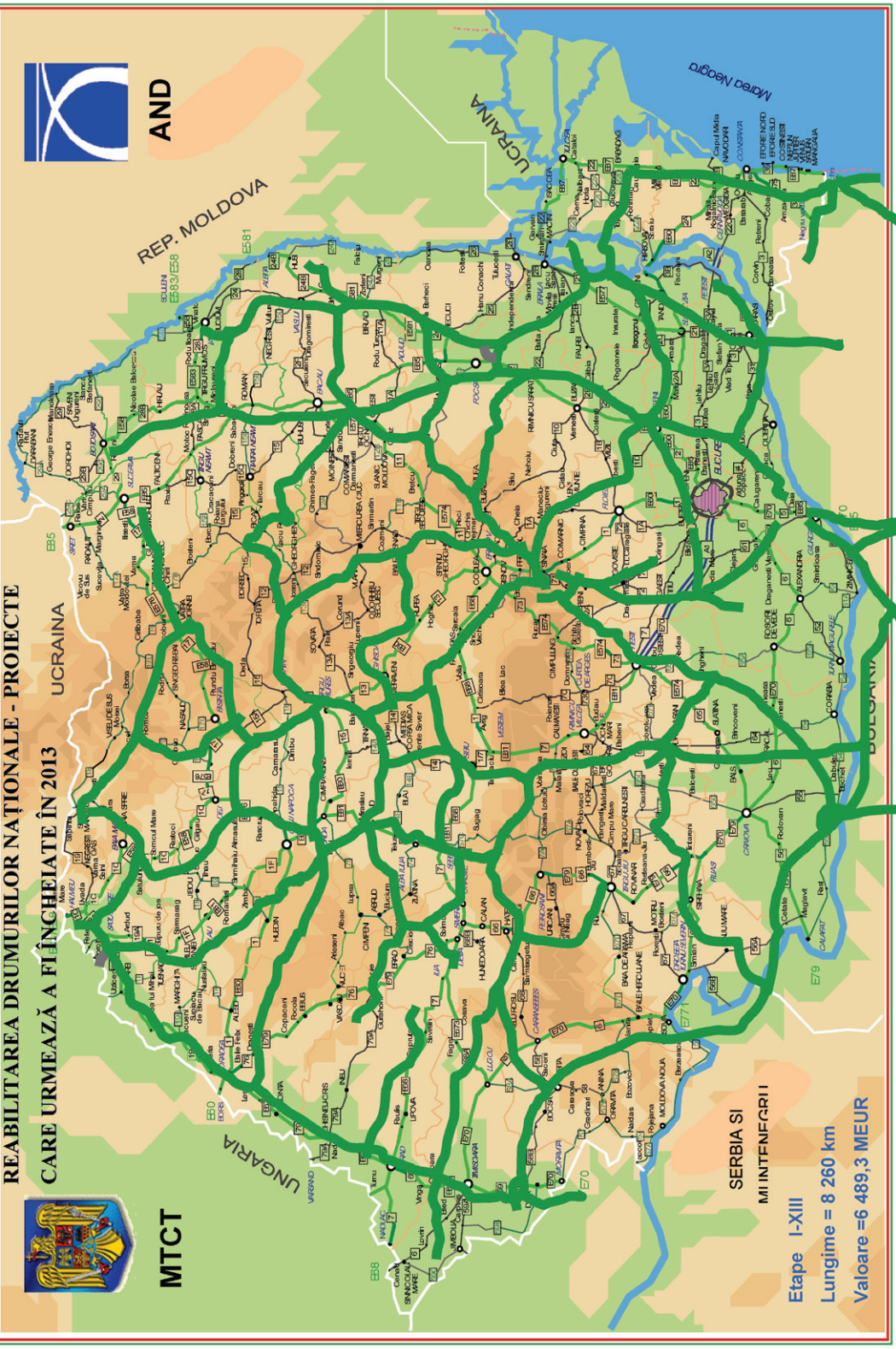


AND

# REABILITAREA DRUMURILOR NAȚIONALE - PROIECTE CARE URMEAZĂ A FI ÎNCHEGATE ÎN 2013



MTCT



În cursul acestei perioade, nivelurile care sunt aplicate acestor vehicule de către România ating treptat nivelurile minime ale taxelor prevăzute de anexa I la directivă în conformitate cu următorul calendar:

- la 1 ianuarie 2007, nivelurile aplicate de către România nu pot fi mai mici de 60% din nivelurile minime prevăzute de anexa I la directivă;
- la 1 ianuarie 2009, nivelurile aplicate de către România nu pot fi mai mici de 80% din nivelurile minime prevăzute de anexa I la directivă.

## 2. Adaptări ale actelor adoptate de instituții – prevederile cu privire la politica în domeniul transporturilor (AA2005/P/Anexa III)

31996 L 0026: **Directiva 96/26/CE a Consiliului din 29 aprilie 1996 privind accesul la profesia de transportator rutier de marfă și transportator rutier de călători și recunoașterea reciprocă a diplomelor, certificatelor și a altor titluri oficiale de calificare, pentru a facilita acestor transportatori dreptul la libera stabilire pentru operațiuni de transport național și internațional** (JO L 124, 23.5.1996, p. 1), modificată prin:

- 31998 L 0076: **Directiva 98/76/CE a Consiliului din 1.10.1998** (JO L 277, 14.10.1998, p. 17);
- 12003 T: **Actul privind condițiile de aderare și adaptările tratatelor** – Aderarea Republicii Cehe, a Republicii Estonia, a Republicii Cipru, a Republicii Letonia, a Republicii Lituania, a Republicii Ungare, a Republicii Malta, a Republicii Polone, a Republicii Slovenia și a Republicii Slovace (JO L 236, 23.9.2003, p. 33);
- 32004 L 0066: **Directiva 2004/66/CE a Consiliului din 26.4.2004** (JO L 168, 1.5.2004, p. 35).

### **(a) La articolul 10 se adaugă următoarele alineate:**

(12) Prin derogare de la alineatul (3), certificatele eliberate în România transportatorilor rutieri înainte de data aderării vor fi considerate ca fiind echivalente cu certificatele emise în conformitate cu dispozițiile prezentei directive numai în cazul în care au fost eliberate transportatorilor internaționali și interni rutieri de marfă și de călători, începând cu 28 ianuarie 2000, în conformitate cu Ordinul ministrului transporturilor nr. 761 din 21 decembrie 1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier.”

### **(b) În articolul 10b, paragraful al doilea se înlocuiește cu textul următor:**

“Certificatele de competență profesională menționate la articolul 10 alineatele (4)-(12) pot fi preschimbate cu unele noi de către statele membre interesate, sub forma certificatelor prevăzută în anexa Ia.”

# Reuniunea Comisiei de Afaceri Sociale CAS IRU de la Bruxelles



Comisia de Afaceri Sociale (CAS) IRU organizată în data de 26 ianuarie a.c. la Bruxelles a reunit reprezentanți ai asociațiilor membre IRU din Belgia, Bulgaria, Cehia, Danemarca, Estonia, Franța, Germania, Ungaria, Lituania, M. Britanie, Olanda, Polonia, Portugalia, România, Spania, Slovacia, Elveția, Suedia, Ucraina.

La lucrările Comisiei de Afaceri Sociale a IRU au participat Secretarul General IRU, Domnul Martin Marmy și Vicepreședintele ECR (Euro Control Route), Domnul Gerard Schipper - în calitate de invitat.

Principalele probleme abordate în cadrul ședinței CAS IRU, conform agendei stabilite, au fost:

► **ALEGERI (MANDATUL 2010-2012):** membrii CAS IRU au aprobat în unanimitate realegerea Bordului Comisiei de Afaceri Sociale a IRU pentru un nou mandat 2010-2012:

- Președinte: Georges Causse – FNTR, Franța
- Vicepreședinte: Steven Salmon – CPT, Marea Britanie
- Vicepreședinte: Roxana Ilie – UNTRR, România.

## ► REVIZUIREA DIRECTIVEI TIMPULUI DE LUCRU SECTORIAL

Parlamentul European și Consiliul European de Miniștri sunt acum angajați într-un proces co-decizional privind revizuirea Directivei timpului de lucru în transporturi pentru lucrătorii mobili.

În 2009, acțiunile de lobby IRU s-au realizat conform poziției adoptate de membrii IRU privind revizuirea acestei Directive. Cu toate acestea, revizuirea Directivei timpului de lucru nu a progresat pentru că Parlamentul European a respins propunerea Comisiei, în timp ce Consiliul a adoptat o abordare generală pentru sprijinirea propunerii Comisiei.



Principalele aspecte dezbătute pe marginea revizuirii Directivei timpului de lucru în transporturi:

- poziția comună adoptată de Consiliu privind excluderea șoferilor independenți din scopul Directivei timpului de lucru la nivel UE, dar cu posibilitatea ca fiecare Stat Membru să poată decide la nivel național includerea acestora

- orientarea politică a IRU: sprijinirea acestei abordări a Consiliului ca fiind soluția de compromis cea mai potrivită față de varietatea de puncte de vedere exprimate de membrii IRU
- reprezentanții Spaniei și Portugaliei s-au opus categoric excluderii șoferilor independenți din scopul Directivei.

- definirea Comisiei privind timpul de lucru noaptea ca fiind cel puțin 2 ore lucrate pe parcursul perioadei definite la nivel național ca timp de noapte

- orientarea politică a IRU: susținerea propunerii Comisiei.

- extinderea scopului Directivei la vehiculele sub 3.5 tone la propunerea sindicatelor europene, preluată de raportorul Comisiei Europene, DI. Said El Khadraoui

- orientarea politică a IRU: respingerea acestei propuneri, considerând că extinderea scopului Directivei timpului de lucru pentru șoferii vehiculelor comerciale sub 3.5 t este extrem de prematură.

- reglementarea europeană a lucrătorilor independenți, pentru o definiție clară a acestora și eliminarea falșilor lucrători independenți - la propunerea sindicatelor europene

- orientarea politică a IRU: respingerea acestei propuneri, acțiunile pentru eliminarea falșilor lucrători independenți sunt mult mai eficiente la nivel național.

## ► **NOUTĂȚI PRIVIND REGLEMENTAREA TAHOGRAFULUI DIGITAL**

### **1. Amendamente la anexa tehnică a Regulamentului 3821/85**

Pe 22.12.2009, în Monitorul Oficial al UE au fost publicate o serie de amendamente la anexa tehnică a Regulamentului 3821/85, care preiau rezultatele proiectului SMART Tachograph, în care IRU a fost activ implicată.

Amendamentele pot fi consultate pe site-ul UNTRR la secțiunea Legislație/Reglementări Europene.

Printre principalele amendamente aduse:

- în cazul activității de condus discontinue, calcularea timpului de conducere conform soluției Comisiei Europene de calculare la “3 minute”(Cerința 041) și soluției SMART Tachograph de calculare la “1 minut”: întregul minut va fi înregistrat ca minut de conducere sau minut de odihnă în funcție de cea mai lungă activitate derulată pe parcursul respectivului minut, astfel:

- **Cerința 038:** Se consideră că prima modificare a activității la ODIHNĂ sau DISPONIBILITATE în termen de 120 de secunde de la selectarea automată a activității MUNCĂ din cauza opririi vehiculului s-a produs în momentul în care vehiculul s-a oprit (fiind astfel posibilă anularea modificării în MUNCĂ”).

- **„Cerința 041** Dacă o activitate de CONDUCERE este înregistrată ca activitate atât în minutul imediat anterior, cât și în minutul care precede imediat orice minut calendaristic, minutul



respectiv va fi considerat în întregime drept activitate de CONDUCERE”.

• **„Cerința 042** Dacă un minut calendaristic oarecare nu este considerat minut de CONDUCERE conform cerinței 041 anterioare, întregul minut este considerat ca aparținând aceluia tip de activitate care reprezintă cea mai lungă activitate continuă derulată în minutul respectiv (sau cea mai recentă activitate în cazul unor activități cu durată egală)”.

- Simplificarea intrărilor manuale.

## **2. Consultare publică lansată de Comisia Europeană referitor la revizuirea reglementării tahografului digital**

Comisia Europeană a planificat o revizuire mai cuprinzătoare a întregii reglementări a tahografului digital, care să prevadă o nouă generație de tahografe digitale și integrarea acestora cu alte aplicații telematice de la bordul vehiculelor.

În acest sens, Comisia Europeană a lansat o consultare publică până pe 1 martie 2010, având în vedere elaborarea unei propuneri legislative până la sfârșitul lui 2010. Consultarea Comisiei are în vedere următoarele aspecte:

- Funcționarea echipamentului de înregistrare
- Integrarea aplicațiilor ITS
- Descărcarea de la distanță a datelor și viteza de descărcare
- Îmbunătățirea controalelor (verificări mobile via extracția de la distanță a datelor)
- Nivelul de securitate al sistemelor (poziționarea prin satelit)
- Scopul Regulamentului

- Compatibilitate și interoperabilitate (între generațiile de tahograf).

## **► ÎMBUNĂTĂȚIREA IMPLEMENTĂRII LEGISLAȚIEI SOCIALE ÎN TRANSPORTURILE RUTIERE**

Vicepreședintele ECR (Euro Control Route), domnul Gerard Schipper, invitat la lucrările CAS, a prezentat activitatea ECR, organizație europeană care reunește autoritățile de control din cadrul Statelor Membre UE (ARR România este membră ECR din 2007). Scopul ECR este de a facilita colaborarea între serviciile de control naționale în vederea ameliorării calității controlului destinat creșterii siguranței rutiere, optimizării respectării reglementărilor de transport rutier și favorizării concurenței loiale. Obiectivul general al colaborării este armonizarea practicilor de control în întreaga Europă.

ECR a avut inițiativa stabilirii unui birou online de depunere a plângerilor împotriva amenziilor disproporționate pentru nerespectarea timpilor de conducere și de odihnă. [Acest link poate fi accesat direct de pe site-ul UNTRR, la secțiunea Reclamații abuzuri.](#)

## **► INTRAREA ÎN VIGOARE A MODIFICĂRIILOR ACORDULUI AETR**

Începând din 16 iunie 2010, intră în vigoare amendamentul nr.5 la AETR prin care vehiculele nou înregistrate în țările AETR care nu sunt membre UE trebuie echipate cu tahograf digital.

De asemenea, cel de-al 6-lea amendament la AETR, care nu a intrat încă în vigoare, urmărește alinierea AETR la regulamentul 561/2006/EC.

## ► SCHIMBĂRI ÎN REGLEMENTĂRILE UE PRIVIND SECURITATEA SOCIALĂ

Conform noului Regulament european asupra coordonării sistemelor de securitate socială, adoptat de Parlamentul European și de Consiliul European în 2004, transportul rutier (anterior scutit) a intrat în scopul acestei reglementări europene. Astfel, o persoană angajată în UE, care derulează activități în 2 sau mai multe State Membre va fi subiectul:

- a) Legislației Statului membru de rezidență, dacă respectivul angajat realizează o parte substanțială a activității sale în acel Stat Membru sau dacă este angajat de diverși angajatori cu sediul în diferite State Membre sau
- b) Legislației Statului membru în care se găsește angajatorul acestuia, în cazul în care angajatul nu realizează o parte substanțială a activității sale în Statul Membru de rezidență.

### SEMINARUL IRU ASUPRA IMAGINII ȘI ANGAJĂRII ÎN TRANSPORTURILE RUTIERE

Seminarul IRU asupra Imaginii și Angajării în Transporturile Rutiere, organizat la Bruxelles pe 27 ianuarie a.c., a evidențiat necesitatea unui accent puternic asupra competențelor și îmbunătățirii imaginii sectorului, pentru a atrage șoferii și sprijini refacerea economică.

Seminarul IRU a reunit în jur de 100 de reprezentanți ai asociațiilor de transport rutier, alături de profesioniști în transporturi și experți în formare și recrutare din Europa, țările CSI și Orientul Mijlociu, facilitând un schimb de bune practici pentru îmbunătățirea imaginii, recrutării și

reținerii șoferilor în sectorul transporturilor rutiere.

Vicepreședintele Comisiei de Afaceri Sociale a IRU, Roxana Ilie, a evidențiat impactul puternic cu care criza a lovit sectorul transporturilor rutiere, considerând numărul firmele aflate în faliment și șomajul. Măsurile guvernamentale pentru ajutarea firmelor au fost cel mult sporadice și este o nevoie urgentă pentru acțiuni adecvate din partea industriei, pentru a ajuta menținerea personalului calificat în sector până când economia își va reveni. Fiecare firmă de transport rutier ar trebui să implementeze cele mai bune practici strategice pentru a trata această problemă iminentă.

Într-adevăr, participanții la seminar au evidențiat riscul revenirii la situația lipsei anterioare de șoferi, dacă nu se vor face eforturi de îmbunătățire a recrutării și menținerii șoferilor, pentru construirea unei forțe de muncă durabile.

Campanii de imagine precum inițiativa daneză [‘Keeping Denmark Going’](#) (“Ținând Danemarca în Mișcare”) – campanie susținută atât de asociațiile profesionale, cât și de autoritățile din Danemarca și aflată în derulare la acest moment în Danemarca, sunt vitale pentru a asigura potențialilor șoferi și publicului larg o percepție mai bună asupra contribuției transportului rutier în economie și societate, ca și asupra oportunităților de angajare disponibile șoferilor ambițioși și calificați care intră în sector.

Președintele Comisiei de Afaceri Sociale a IRU, Georges Causse, a accentuat importanța aptitudinilor atât pentru recrutarea, cât și pentru păstrarea șoferilor. În sectorul transporturilor rutiere, trebuie



dezvoltată o nouă cultură de recrutare și formare bazată pe achiziția de aptitudini, pentru atragerea noilor veniți în profesie. Nimic nu poate îmbunătăți calitatea mai bine decât formarea corespunzătoare, și nimic nu va ajuta la reținerea șoferilor mai mult decât dezvoltarea aptitudinilor care să le permită să fie cei mai buni în domeniu.

### **SEMINARUL ACADEMIEI IRU ASUPRA COMPETENȚEI ȘOFERILOR PROFESIONIȘTI**

Seminarul Academiei IRU asupra Competenței Șoferilor Profesiioniști, organizat pe 28 ianuarie a.c. la Bruxelles, în parteneriat cu Comisia Internațională a Autorităților de Testare a Șoferilor (CIECA), a atras în jur de 150 participanți din 35 țări de pe 3 continente - America, Asia și Europa, demonstrând faptul că formarea profesională a șoferilor este o problemă de interes global.

Președintele IRU, Janusz Lachny, a evidențiat că obiectivele globale de creștere a siguranței rutiere, reducere a emisiilor de CO2 și creștere a profesionalismului pot fi atinse numai dacă șoferii de pretutindeni beneficiază de o formare profesională

eficace și armonizată, oferită de Academia IRU prin rețeaua sa globală de institute de formare acreditate.

Reprezentanții autorităților internaționale și europene prezente la seminar au abordat importanța formării și testării profesionale pentru o carieră pe termen lung: reprezentanta UNECE, doamna Virginia Tănase a evidențiat preocuparea pentru o reglementare a competenței șoferilor din perspectiva globală a Națiunilor Unite; reprezentanta DG TREN, doamna Annie Canel, a prezentat analiza Comisiei asupra stadiului implementării în Statele Membre a Directivei UE privind formarea profesională a șoferilor.

Seminarul Academiei IRU a evidențiat progresul semnificativ realizat în formarea profesională a șoferilor din întreaga lume. Cu toate acestea, colaborarea tuturor actorilor implicați în competența profesională în transporturile rutiere este un factor cheie în îmbunătățirea armonizării standardelor de formare, maximizarea competenței șoferilor și obținerea recunoașterii reciproce.

Delegat UNTRR,  
**Roxana Ilie**



## Mașini de ocazie

Sursa: l'Argus de l'Automobile - Franța


### Utilitare ușoare

	2007	2005	2003
<b>Renault Master</b>	14 200 € T35 L3H2 dCi120 Cft	9 100 € T35 L3H2 dCi120	5 350 € T35 L3H2 2.2dCi
<b>Iveco Daily</b>	14 600 € 35S 12V12	9 950 € 35C 12V12	5 750 € 35C 11V12
<b>Fiat Ducato</b>	14 800 € 3.3 LH2 Mjt120	8 050 € Maxi L2B 2.3 JTD	5 400 € Maxi L2B 2.8JTD
<b>Citroen Jumper</b>	14 200 € 35 L3H2 Hdi 120 Cft	8 500 € 35LH 2.8Hdi	5 600 € 35LH 2.8Hdi
<b>Mercedes Sprinter</b>	15 900 € 311 43S 3t5	10 700 € 316 40S 3t5	6 350 € 311 35S 3t5
<b>Peugeot Boxer</b>	14 300 € 335 L3H2 Hdi 120	8 050 € 350LH 2.2 HDI	5 650 € 350LH 2.8Hdi
<b>Ford Transit</b>	14 800 € 350L TDCi140	8 300 € 350L TD115	5 400 € 350L 7D125


### Tractoare rutiere

<b>Daf</b>	38 600 € XF 105.410 Space Cab	23 200 € XF 95.430 Space Cab	12 560 € 95XF 430 Space Cab
<b>Iveco</b>	37 000 € Stralis AT440S45 TP	22 000 € Stralis AT440S43 TP	11 940 € Stralis AT440S43 TP
<b>Man</b>	35 700 € TGA 18.440 LX	22 100 € TGA 18.410 FLS-LX	11 990 € TGA 18.410 FLS-LX
<b>Mercedes</b>	37 100 € Actros I841 LS 36 E	19 260 € Actros I836 LS 36 E	12 410 € Actros 1843 LS 36 E
<b>Camioane Renault</b>	40 900 € Magnum 460.19 T	21 550 € Magnum 400.19 T	11 620 € Magnum 400.19 T
<b>Scania</b>	39 400 € R420 LA Highline	23 200 € R420 LA Highline	13 720 € R124 LA 420 Topline
<b>Volvo</b>	36 500 € FH 400 Euro 4	23 200 € FH 440 Globetrotter	11 980 € FH12.420


#### ■ Remunerări anuale convenționale 2008 <sup>(1)</sup>

	Șofer distanță mare (200 ore)	24 398,39 €
	Șofer distanță scurtă (169 ore)	19 614,95 €
	Muncitor sedentar (151,67 ore)	17 171,71 €


#### ■ Salarii de referință

	Salariu minim interprofesional (la 01/01/10)	8,86 €
	Nivel orar „muncitori din transportul rutier de mărfuri” (la 29/05/08)	9,16 €
	Plafon lunar al securității sociale (la 01/01/10)	2 859 €

#### ■ Cheltuieli de deplasare <sup>(2)</sup>

	Diurnă pentru masă (începând cu 01/01/09)	12,08 €
	Diurnă numai pentru o masă (începând cu 01/01/08)	7,44 €
	Diurnă specială (începând cu 01/01/08)	3,27 €
	Diurnă pentru gustare (începând cu 01/01/08)	6,54 €

#### ■ Cheltuieli de deplasare <sup>(2)</sup>

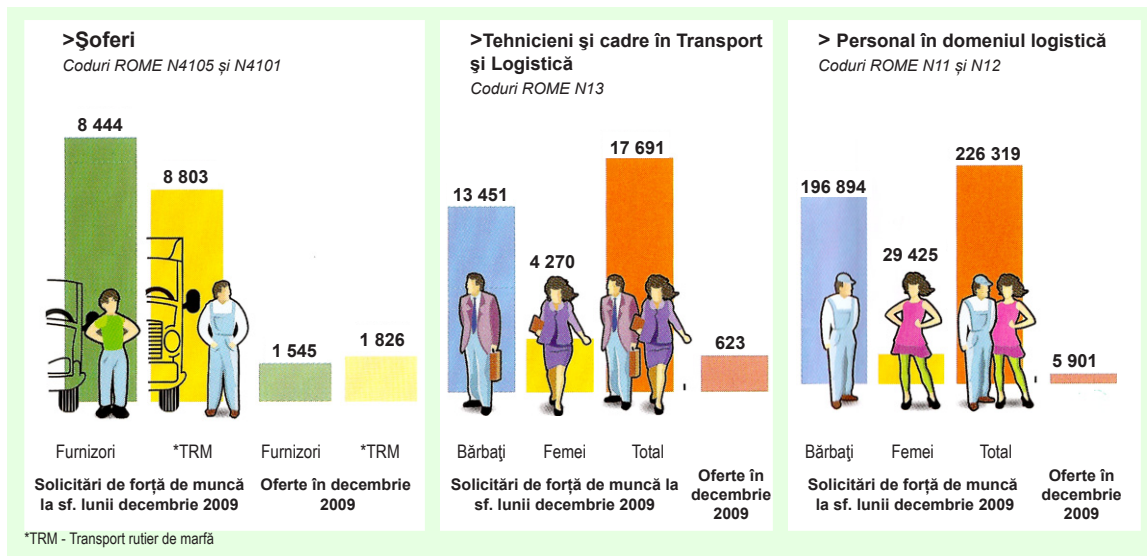
	1 masă + 1 cazare (începând cu 01/01/08)	38,62 €
	2 mese + 1 cazare (începând cu 01/01/08)	50,70 €

<sup>(1)</sup> Coeficient 150 M la angajare, șoferi la distanță mare și mică. <sup>(2)</sup> Indemnizații majorate cu 18% în caz de deplasare în străinătate.



## Piața forței de muncă în Transporturi și Logistică

Sursa: Ministerul Muncii - Franța



## Economia generală

Sursa: INSEE - Franța

### PREȚUL DE CONSUM

Decembrie 2009

119,64



Indice de bază 100 în 1998

### COSTUL CONSTRUCȚIEI

trimestrul 3 - 2009

1502



Indice de bază 100 în trimestrul 4 1953

### CREȘTEREA PIB

trimestrul 3 - 2009

0,30%



### PRODUCȚIA INDUSTRIALĂ

Decembrie 2009

89,6%



Indice de bază 100 în 2005 (date CVS-CJO)

### NIVEL ȘOMAJ

trimestrul 3 - 2009

9,5%



### SOLICITĂRI FORȚĂ DE MUNCĂ

Decembrie 2009

2611700



În sensul BIT

## Evoluția costului

Sursa: CNR - Franța

### ● Transport la distanță mare

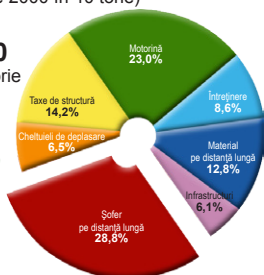
(indice de bază 100 decembrie 2000 în 40 tone)



**Ianuarie 2010**

(raportat la decembrie 2008)

**124,66 - 3,04%**



### ● Transport regional

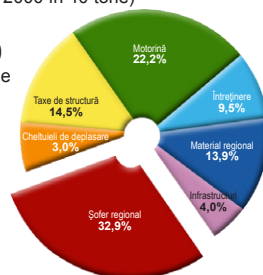
(indice de bază 100 decembrie 2000 în 40 tone)



**Ianuarie 2010**

(raportat la noiembrie 2008)

**122,56 - 3,05%**



## Nou înființate - Desființate

Sursa: Coface SCRL - Franța

► **Întreprinderi de transport rutier din septembrie 2008 în octombrie 2009**



**NOU ÎNFIINȚATE**  
3214 întrep.  
**- 12,21%**



**DESFIIINȚATE**  
1659 întrep.  
**+34,22%**

## Costuri per vehicul

Sursa: Comitetul Național Rutier. Media în decembrie 2009 - Franța

**Cost pe km** + **Cost pe zi** + **1 h timp de serviciu**

	● Tractor semiremorcă 40 t (iunie)	0,454 €	169,60 €	21,40 €
	● Remorcher de volum mare 40 t	0,620 €	175,05 €	21,68 €
	● Tractor semiremorcă frigorifică 40 t	0,557 €	217,04 €	22,96 €
	● Tractor semiremorcă benă TIP 40 t	0,572 €	143,71 €	16,88 €
	● Tractor semiremorcă benă cerealieră 55 m <sup>3</sup>	0,577 €	164,24 €	20,96 €
	● Camion remorcă cu platformă pentru transportat turisme 35 tone	0,514 €	192,97 €	21,18 €
	● Tractor semiremorcă șasiu port containere 40 t	0,515 €	168,38 €	19,53 €
	● Tractor semiremorcă cisternă alimentară inox 40 t	0,534 €	167,70 €	23,10 €
	● Tractor semiremorcă cisternă alimentară bitronconică 40 t	0,534 €	179,12 €	23,10 €

## Noi reglementari vamale în Turcia, privind depozitarea temporară a mărfurilor

Asociația emitentă și garantă a carnetelor TIR din Turcia (TOBB) a informat IRU că începând cu data de 07.10.2009, se aplică o nouă legislație vamală referitor la depozitarea temporară a mărfurilor (Jurnalul Oficial turc din 07.10.2009).

În conformitate cu reglementările vamale precedente și, la cererea Titularului carnetului TIR, a destinatarului sau a reprezentantului acestuia, mărfurile erau plasate direct în antrepozite publice sau private, sub regimul de depozitare temporară.

Noua reglementare anulează statutul de depozite temporare publice sau private.

Potrivit noilor reglementări vamale, Titularii de carnete TIR trebuie, fie să descarce mărfurile direct în depozite publice (TASIS) ca un antrepozit temporar, fie să aștepte ca destinatarul/destinatarii să-i furnizeze declarația de antrepozit (declarație depozit “) pentru a finaliza procedura de descărcare și stocarea mărfurilor în depozite publice sau private.

Având în vedere cele de mai sus, rugăm Titularii de carnete TIR să-și planifice din timp descărcarea mărfurilor în Turcia.

Înainte de a începe o operațiune TIR, vă rugăm să contactați destinatarul/destinatarii din Turcia pentru ca acesta/aceștia să ia măsurile necesare, pentru furnizarea din timp a declarației de antrepozit (“declarație depozit “) și să vă coordoneze la depozite adecvate, pentru procedura de descărcare.

## Înființarea Uniunii Vamale între Belarus, Kazahstan și Federația Rusă

La data de 01 iulie 2010 va intra în vigoare Codul vamal al Uniunii vamale de pe teritoriul vamal unic între Belarus – Kazahstan - Federația Rusă, dată la care vor fi eliminate controalele vamale la frontierele interne dintre Belarus, Kazahstan și Federația Rusă.

Tariful vamal comun a fost aprobat și a intrat în vigoare la data de 01 ianuarie 2010, dar Comisia uniunii vamale și-a stabilit diferite grupuri de lucru în vederea elaborării unor dispoziții pentru punerea în aplicare a Codului uniunii vamale, în special în ceea ce privește aplicarea procedurilor TIR:

- tratarea practică a procedurilor TIR pentru transporturile care intră, părăsesc sau tranzitează teritoriul Uniunii vamale,
- proceduri referitoare la luarea în evidență a carnetelor TIR, sfârșitul operațiunilor TIR și descărcarea carnetelor TIR pe teritoriul uniunii vamale,
- punerea în aplicare a instrumentelor informatice TIR de gestionare a riscurilor, cum ar fi TIR-EPD a IRU și SafeTIR în timp real,
- delimitarea garanției TIR a Asociațiilor naționale din statele membre ale Uniunii vamale,
- securitate pentru operațiunile de tranzit (itinerarii – escorte - măsuri restrictive).

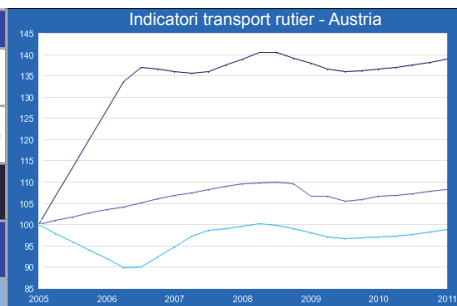
IRU va continua să lucreze în parteneriat cu Asociațiile garante din statele membre ale Uniunii Vamale și cu Comisia Uniunii vamale, pentru a asigura intrarea în vigoare a Uniunii vamale în mod armonios și va continua să informeze Asociațiile membre despre progresul realizat în acest domeniu.

SURSA: IRU

# Indici IRU

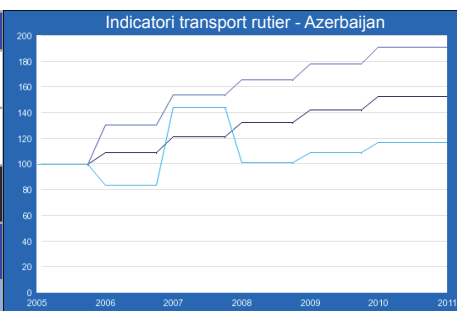
## Indicatori Transport Rutier pentru: AUSTRIA

Index	Bază		Prevedere			
	2005 – Trim. 1		2010 – Trim. 1		2011 - Trim. 1	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	65,4	136,6	89,4	139	90,9
PIB (\$ Miliard)	100,0	63,1	106,7	67,3	108,3	68,3
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,0	2138	97,15	2078	98,82	2113



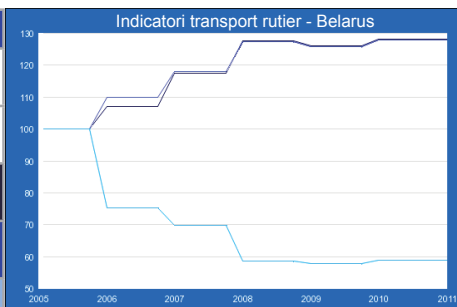
## Indicatori Transport Rutier pentru: AZERBAIJAN

Index	Bază		Prevedere			
	2005 – Trim. 1		2010 – Trim. 1		2011 - Trim. 1	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	67,3	152,4	102,6	152,4	102,6
PIB (\$ Miliard)	100,0	30	191,1	57,3	191,1	57,3
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,0	3537	116,92	4135	116,92	4135



## Indicatori Transport Rutier pentru: BELARUS

Index	Bază		Prevedere			
	2005 – Trim. 1		2010 – Trim. 1		2011 - Trim. 1	
Categorie	Index	Valoare	Index	Valoare	Index	Valoare
Transport rutier de mărfuri (Milioane tone)	100,0	290,2	128,3	372,3	128,3	372,3
PIB (\$ Miliard)	100,0	70,5	128	90,3	128	90,3
Înmatriculare Camion (Număr Înmatriculări)	100,0	4092	58,86	2409	58,86	2409





## PRODUSE DAKO – SOLUȚII LOCALE DiTach MANAGEMENTUL LOCAL AL DĂTELOR TAHOGRAFELOR DIGITALE ȘI AL CARDURILOR CONDUCĂTORILOR AUTO

### Soluții integrate :

Denumire produs	Conținut pachet	Preț (€)*	Preț (€)* MEMBRII UNTRR
<b>DAKO-DiTach1</b>	Cheie DAKO + Adaptor DAKO + Software DAKO-TachoView	495 €	450 €
<b>DAKO-DiTach2</b>	Cheie DAKO + Adaptor DAKO + Software DAKO-TachoView / Software DAKO-TachoScan + Cititor de carduri	860 €	790 €

### Produse individuale și extensii :

<b>Cheie DAKO</b>		Cheie DAKO pentru descărcare date / instrucțiuni de utilizare	140 €	120 €
<b>Adaptor DAKO</b>		Adaptor DAKO (cheie/USB) descărcare date	110 €	100 €
<b>Cablu extensie DAKO</b>		Cablu extensie DAKO (0,6m)	40 €	36 €
<b>DAKO-TachoView</b>		Software DAKO-TachoView + instrucțiuni de instalare și operare	280 €	250 €
<b>DAKO-Cititor de carduri</b>		Cititor de carduri DAKO (card șofer, card companie) / instrucțiuni de utilizare	80 €	60 €
<b>DAKO-IP TachoStation</b>		Stație de descărcare date + instrucțiuni de instalare și utilizare	1.900 €	1.800 €

\* Prețurile se calculează în RON la cursul BNR+2%, din data facturării și nu includ TVA.

### COMENZI ȘI RELAȚII SUPPLEMENTARE LA :

Tel: 021 – 336.77.88, Fax: 021 – 337.44.69

E-mail: [dako@untrr.ro](mailto:dako@untrr.ro)

[www.transmag.ro](http://www.transmag.ro)



# DAKO



# UNTRR

## www.tachoweb.ro

# DAKO TACHOWEB

SERVICIU DE DESCĂRCARE AL DATELOR TAHOGRAFELOR DIGITALE ȘI CARDURILOR CONDUCĂTORILOR AUTO ÎN LOCAȚIILE "TachoStation"



### AVANTAJE:

Aplicație soft pe internet - [www.tachoweb.ro](http://www.tachoweb.ro), fără costuri de achiziție pentru echipamente sau software;  
Soluții flexibile pentru orice tip de companie;

Descărcare automată a datelor în timp foarte scurt și conversia în documente tip text;  
Partener german cu experiență în acest domeniu;

Înregistrarea companiei în sistem pe baza unui abonament lunar (cu 10 descărcări incluse/vehicul);

Vizualizarea datelor, descărcate în locațiile "TachoStation" și arhivarea securizată a acestora pe server-ul Dako;

Analiza de date: timpii de lucru pe conducător auto, evidențiere contravenții, atenționarea depășirii perioadelor de descărcare date șoferi/vehicul;

Trimiterea de mesaj SMS pe telefonul mobil sau pe e-mail (gratuit), tip "reamintire" pentru informarea termenului de descărcare a datelor din cardul de conducător auto și a datelor din tahograful vehiculului;

o Acces în aplicație de pe orice calculator conectat la INTERNET.

o Locații Dako "TachoStations" operaționale: ROMANIA (12 locații la REPREZENTANTELE UNTRR din țară și 14 locații la Stații de carburant MOL), în Germania (372), Danemarca (21), Austria (4).  
o Aplicație web actualizată permanent și în conformitate cu legislația UE.

### PREȚURI:

DENUMIREA SERVICIULUI		Preț (C)*
INREGISTRARE COMPANIE (crearea contului)	se achită o singură dată, pentru un an, la semnarea contractului	20 €
IDENTIFICARE COMPANIE	se achită anual, după primul an, pe durata derulării contractului	10 €
ABONAMENT PENTRU 1 - 4 VEHICULE	se achită lunar, cu 10 descărcări incluse, pentru fiecare vehicul.	9 €
ABONAMENT PENTRU 5 -19 VEHICULE	se achită lunar, cu 10 descărcări incluse pentru fiecare vehicul.	8 €
ABONAMENT PENTRU 20 - 49 VEHICULE	se achită lunar, cu 10 descărcări incluse pentru fiecare vehicul	7 €
ABONAMENT DESCĂRCARE DATE PENTRU > 50 VEHICULE	se achită lunar, cu 10 descărcări incluse pentru fiecare vehicul	6 €
DESCĂRCĂRI SUPLIMENTARE	fiecare descărcare peste numărul de descărcări alocat	1 €
SMS ATENȚIONARE DATĂ LIMITĂ DE DESCĂRCARE	mesaje SMS de informare dată limită descărcare date	0,15 €
EXPEDIERE DOCUMENTE PRIN POȘTĂ	expedieri facturi, documentații, etc	1 €

\*Prețurile se calculează în lei la cursul BNR+2% din data facturării și nu includ TVA.

Comenzi și relații suplimentare:

Tel. 021 - 336.77.88, Fax 021 - 337.48.53, e-mail:dako@untrr.ro

**TachoStation în Romania prin UNTRR, reprezentant unic.**

# Publicații UNTRR

**LEGISLAȚIE**  
privind contravențiile și ridicarea permiselor  
Regulii, Infraclucii Pedestrie

**ЗАКОHOBI**  
разпоредби за пътните нарушения  
правила за отнемане на свидетелствата  
за правоуправление и санкции

Aplicată pe teritoriul României, pagina 2 - 39  
Aplicată pe teritoriul Bulgariei, pagina 40 - 86  
Bulgaria este transportată cu România - înlocuiește înlocuiește  
Bulgaria este transportată cu Bulgaria - înlocuiește înlocuiește

Broșura bilingvă româno-bulgară cu legislația privind circulația pe drumurile publice aplicabilă în România și cu legislația privind circulația pe drumurile publice aplicabilă în Bulgaria. Informația din broșura este utilă tuturor companiilor de transport din România care desfășoară activități de transport către Bulgaria sau în tranzit prin Bulgaria deoarece prezintă în limba română legislația aplicabilă în Bulgaria.

**BIBLIA TRANSPORTURILOR**  
2008  
- rutier -

Biblia Transporturilor 2008: peste 1000 de pagini cu texte legislative, oferind o colecție completă de legislație specifică transporturilor rutiere, pregătită și promovată în parteneriat de către UNTRR, cu sprijinul Ministerului Transporturilor, domnul Ludovic Orban. Prețul publicației este de 99 RON (TVA inclus), UNTRR asigurând gratuit membrilor săi expedierea poștală. Poate fi comandată acum la sediul UNTRR din București și la birourile UNTRR din țară. Prețul publicației este de 99 RON (TVA inclus), UNTRR asigurând membrilor săi expedierea poștală gratuită.

**„Știați că?”** **NOU**

Date și cifre privind transportul cu autobuzul și autocarul în Europa

**IRU** **UNTRR**

**AUTOBUZELE**

**În slujba transportului public rutier și turistic**

Date și cifre cu privire la transportul cu autobuzul și cu autocarul

Autobuzele în slujba transportului public rutier și turistic

**BIBLIA TRANSPORTURILOR**  
2009  
- rutier -

**Ing. THEODOR BANCU**

**Bazele exploatarii autovehiculelor de marfă în trafic intern și internațional**

UNIONEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA  
EDITURA TRANSPORT RUTIER

**Bazele exploatarii autovehiculelor de marfă în trafic intern și internațional - un ghid necesar oricărui operator de transport care nu a mai efectuat sau care efectuează transporturi auto.**

**„Știați că?”** **NOU**

Date și cifre privind transportul cu camioane în Europa

**Informații utile**

**Procedura pentru înlocuirea permisului de conducere**

**Șoferii și șoferii**

**Tipuri de Raport (Impuneri)**

**Condiții specifice**

**Ghid al Pictogramelor Tahografului Digital și al Rapoartelor Impuneri**

**Activități**

**Alte**

Ghid al Pictogramelor Tahografului Digital și al Rapoartelor Impuneri

**Reguli cu privire la orele de conducere a vehiculelor de marfă din 1 aprilie 2007**

**Limite pentru șoferii de vehicule de marfă din 1 aprilie 2007**

**Reguli cu privire la orele de conducere ale șoferilor în UE**

Reguli privind orele de conducere ale șoferilor în UE  
Pliante și stickere pregătite cu sprijinul Asociației Transportatorilor de Marfă din Marea Britanie (FTA), prezentând sintetic și explicit principalele cerințe ale reglementărilor sociale europene, pentru o mai bună informare și reamintire a conducătorilor auto:  
\* Pliantul "Reguli cu privire la orele de condus și timpul de lucru al șoferilor în UE";  
\* Pliantul "Ghid al Pictogramelor Tahografului Digital și al Rapoartelor Impuneri";  
\* Sticker-ul "Reguli cu privire la orele de condus ale șoferilor în UE";  
\* Sticker-ul "Lista zilnică de verificare a vehiculului";

**MANUALUL**  
managerului în transportul rutier

**2009**

UNIONEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA

Manualul managerului  
Lucrarea prezintă modalitățile și mijloacele utilizate în conducerea și desfășurarea propriu-zisă a activității de transport rutier.

**MIHAI VASILIADE**

**LOGISTICA, DISTRIBUȚIA ȘI TRANSPORTUL MĂRFURILOR**

Logistica, distribuția și transportul mărfurilor  
-prezintă situații și recomandări care tratează schimbările și transporturile internaționale

**IRU**

**Linii Directoare IRU în Materie de Siguranță pentru Transportul de Persoane**

**Linii Directoare voluntare în materie de siguranță pentru Transportatori și Șoferii de Autobuze, Autocare și Taxii**

**Linii directoare IRU în materie de siguranță pentru transportul de persoane: un ghid util de destinat**

transportatorilor și șoferilor de autobuze, autocare și taxii, cuprinzând recomandări și instrucțiuni voluntare în materie de siguranță rutieră și securitate a șoferilor, pasagerilor și vehiculului, adoptate de membrii Consiliului de Transport Persoane al Uniunii Internaționale a Transportatorilor Rutieri - IRU.

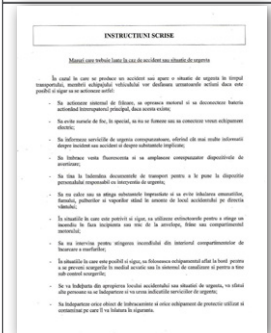




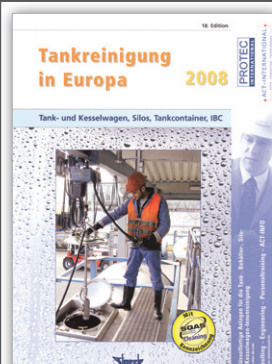
**Aplicarea legislației UE în transportul rutier de marfă...** - Furnizează o evaluare a calității, cantității și eficienței controlorelor și sancțiunilor din toate statele membre UE în legătură cu respectarea dispozițiilor privind siguranța rutieră.



**Prezentarea a pieței transporturilor rutiere de marfă din România, priorități de creștere, oportunități, opțiuni strategice dar și previziuni pentru 2009-2013.**



**Instrucțiuni scrise** Pliantul conține instrucțiuni pentru transport de mărfuri ADR, etichetele de pericol și semnificația lor, echipamentul de protecție necesar.



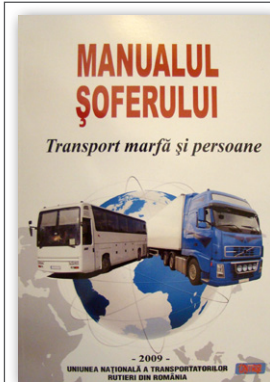
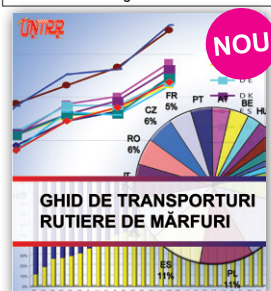
**Stațiile de spălare a autovehiculelor de transport mărfuri periculoase, din Europa, ediția 2008.**



**Broșura IRU "Știați că? - date despre transportul rutier și petrol"**, oferind informații deosebit de interesante cu privire la consumul de petrol și eficiența noilor tehnologii, alternativa bio-combustibililor, dimensiunea taxelor guvernamentale în prețul motorinei, rolul transporturilor rutiere într-o economie globalizată.



**„Transporturi rutiere agabaritice - orientări europene pentru bune practici”** - Aceste orientări constituie un nou instrument complementar legislației și normelor europene, o listă de reguli și proceduri considerate a fi cele mai bune în domeniul lor, strânse de profesioniști în beneficiul profesioniștilor



**Manualul șoferului** Lucrare deosebit de utilă pregărită profesional din domeniul transportului rutier, reprezentând un îndrumar practic și eficient într-un sistem grupat al legislației de bază specifică transporturilor rutiere pentru asigurarea protecției și siguranței rutiere.



**Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul securizării încărcăturii pentru transportul rutier** - Ediția a doua -

**Fișe de siguranță pentru șoferii profesioniști**, pregătite cu sprijinul IRU și al Ministerului Transporturilor din România, pentru o bună informare a conducătorilor auto. Fișele sunt plastificate, pentru a fi rezistente la utilizare intensivă de către conducătorii auto, fiind un instrument util la bordul vehiculului, care îi ajută pe șoferii profesioniști să preîntâmpine o serie de evenimente și să crească siguranța rutieră, oferind sfaturi utile cu privire la verificările necesare cursei și la comportamentul prudent în trafic:

- \* Fișa de securitate a șoferului de camion;
- \* Fișa de securitate a șoferului de autocar;
- \* Fișa de securitate a șoferului de taxi;
- \* Fișa de securitate rutieră în tuneluri pentru șoferii profesioniști.



**Fișa de securitate a șoferului profesionist pentru circulația prin tuneluri**



Fișa de securitate a șoferului de taxi



Fișa de securitate a șoferului de autocar



**Studiu global privind infracțiunile economice pe anul 2009.**

# PROMOTRANS

CENTRU PROFESIONAL ÎN DOMENIUL TRANSPORTURILOR

## AUTORIZAT

de Ministerul Transporturilor ca centru de pregătire și perfecționare a personalului din transporturile rutiere:

- Conducători auto
- Coordonatori de transport
- Consilieri de siguranță pentru marfuri periculoase
- Instructori auto
- Profesori de legislație rutieră

## ASIGURĂ

pregătirea conducătorilor auto pentru obținerea atestatelor și certificatelor profesionale necesare în transporturi:

- de mărfuri
- de persoane
- cu vehicule agabaritice
- în regim de taxi
- de mărfuri periculoase

## ORGANIZEAZĂ

- la solicitare:
- Programe de evaluare și selecție profesională a utilizatorilor de autovehicule din orice firmă
  - Stagii de perfecționare în tehnicile de conducere auto.

PRIN CALITATEȘI COMPETENȚĂ

# PROMOTRANS

REZOLVĂ PROMPT ȘI EFICIENT IMPERATIVELE PROFESIONALE  
DIN ACTIVITATEA OPERATORILOR DE TRANSPORT RUTIER

Pentru relații suplimentare și înscrieri la cursuri puteți să ne contactați la sediul

Centrului **PROMOTRANS** din

Str. Bacău nr. 2-6, Sector 5, București

Tel./Fax: 021 4567345 GSM: 0720 999225

[www.promotrans.ro](http://www.promotrans.ro)



# FUN INFO



## Truck Art



### STIMAȚI MEMBRI,

Vă reamintim că puteți solicita Centrului de pregătire și perfecționare în transporturile rutiere „**PROMOTRANS**” (centru autorizat de către Ministerul Transporturilor), atât la sediul central din București, cât și la Filiala Timișoara efectuarea de cursuri specializate în vederea obținerii **ATESTATELOR PROFESIONALE** obligatorii pentru:

- ▣ conducătorii auto care transportă mărfuri (generale, periculoase) sau/și persoane;
- ▣ coordonatorilor de transport (persoane desemnate și consilieri de siguranță ADR).

Doritorii sunt rugați să contacteze Centrul la adresa:

*București, str. Bacău, nr. 2-6, sector 5, cod : 052299,*

*tel./fax 021 4567345,*

*mobil: 0720 999 225 (Persoana de contact: I. Morogan)*

*sau Filiala din Timișoara la adresa: Timișoara, str. Take Ionescu, nr. 51,*

*mobil: 0720 999 249 (Persoana de contact: Popa Minadora).*

*In curând vom organiza aceste cursuri și la Filiala din DEVA a Centrului”*

**IMPORTANT:** *Cursanții noștri vor beneficia de o instruire gratuită privind conversația minimală în limba engleză necesară transportului în spațiul european.*



Membrii UNTRR pot reclama amenzile abuzive pe site-ul UNTRR, la rubrica **Reclamații abuzuri**.

La secțiunea **Reclamații abuzuri - Solicitați intervenția UNTRR** se poate descărca on-line și transmite formularul UNTRR .

În cel mai scurt timp, un reprezentant UNTRR va prelua solicitarea și va realiza demersurile necesare.

La secțiunea Reclamații abuzuri - **Depuneți plângerea la Euro Control Route**, se pot sesiza direct autoritățile europene, prin completarea și transmiterea on-line a formularului ECR, disponibil în limba română.

Euro Control Route (ECR) este organizația autorităților de control din cadrul Statelor Membre ale Uniunii Europene, care urmărește armonizarea practicilor de control privind respectarea reglementărilor europene referitoare la timpii de conducere și de odihnă, precum și sesizarea Statelor Membre asupra eventualelor probleme din timpul acestor controale.

## **Noutăți legislative**

**1. ORDONANȚĂ nr. 8 din 29 ianuarie 2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România**

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 70 din data de 30 ianuarie 2010

Textul integral al Ordonanței se găsește pe site-ul UNTRR la rubrica Legislație Rovinietă

**2. ORDONANȚĂ nr. 7 din 29 ianuarie 2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor**

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 70 din data de 30 ianuarie 2010

Textul integral al Ordonanței se găsește pe site-ul UNTRR la rubrica Legislație Infrastructură

**3. ORDONANȚĂ nr. 6 din 29 ianuarie 2010 pentru modificarea și completarea Legii nr. 265/2008 privind auditul de siguranță rutieră**

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 70 din data de 30 ianuarie 2010

Textul integral al Ordonanței se găsește pe site-ul UNTRR la rubrica Legislație Siguranța Rutieră

**4. ORDIN nr. 96 din 11 februarie 2010 pentru aprobarea listei punctelor de trecere a frontierei de stat în care este organizat control fitosanitar**

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 100 din data de 15 februarie 2010

## 1. AUSTRIA

### Taxa de autostradă

Un nou sistem de taxe de autostradă a înlocuit vinieta și taxa de utilizare a drumurilor. Acest nou sistem de taxare se aplică tuturor vehiculelor care au peste 3,5 t greutate totală maxim autorizată și care circulă pe autostrăzile și drumurile naționale austriece (aproximativ 2000 km de drumuri). Taxele de autostradă sunt colectate prin mijloace electronice cu ajutorul unui dispozitiv numit **Go-Box** care se fixează pe partea interioară a parbrizului cu ajutorul unei benzi adezive. GO-Box-ul costă 5 € și este disponibil la agențiile de pe întreg teritoriul Austriei precum și la punctele de trecere a frontierei cu țările vecine. Poate fi de asemenea comandat "on line" pe adresa de internet [www.go-maut.at](http://www.go-maut.at). Utilizatorii pot alege între plata în avans sau plata ulterioară a taxei de autostradă. Se vor realiza verificări de către unități mobile la punctele de control a traficului, la principalele puncte de plată a taxei de autostradă și la punctele de trecere a frontierei pentru a se asigura folosirea corectă a sistemului.

Incepând cu 1 ianuarie 2010, în afară de numărul de axe și numărul de kilometri parcurși, taxele sunt de asemenea calculate în conformitate cu categoria de emisie EURO, după cum urmează:

- A** EEV (autovehicul mai ecologic) și categoriile EURO următoare
- B** EURO IV și V
- C** EURO 0 până la EURO III

**Tarife de bază** (pentru vehiculele care au peste 3,5 t greutate maxim autorizată; tarife valabile de la 1.01.2010, nu este inclus TVA 20%)

Categoría 2 ( 2 axe)		
A	B	C
0,144 €/km	0,154 €/km	0,176€/km
Categoría 3 (3 axe)		
A	B	C
0,2016€/km	0,2156€/km	0,2464€/km
Categoría 4 (4 sau mai multe axe)		
A	B	C
0,3024€/km	0,3234€/km	0,3696€/km

**Tarife speciale**<sup>1)</sup> (pentru vehicule având peste 3,5 t greutate maxim autorizată; tarife valabile de la 1.1.10, nu este inclus TVA 20%) - în EURO

Drum	Tronson	Nr km	Categoría 2 (2 axe)			Categoría 3 (3 axe)			Categoría 4 (4 sau mai multe axe)		
			A	B	C	A	B	C	A	B	C
A9 Pyhrn Bosruck	Spital/Pyhrn – Arding	10	3,73	3,99	4,56	5,22	5,59	6,38	7,83	8,38	9,58
A9 Pyhrn Gleinalm	St Michael – Ubelbach	25	8,86	9,45	10,83	12,40	13,23	15,16	18,61	19,85	22,74
A10 Tauern	Flachau – Rennweg	47	12,70	13,54	15,52	17,79	18,97	21,73	26,67	28,44	32,60
A11 Karawanken	St Jacob/Rosental – Tunnel, ieșirea dinspre partea de sud <sup>2)</sup>	10	8,40	8,95	10,26	11,76	12,53	14,36	17,64	18,80	21,55
A13 Brenner <sup>3)</sup>	Innsbruck – Amras – Brenner	35	21,94	23,39	26,78	30,72	32,76	37,50	46,08	49,13	56,24
	Innsbruck-Willen-Brenner	34	21,28	22,69	25,97	29,79	31,78	36,37	44,69	47,66	54,54
S16 Arlberg	St Anton/Arlberg-Langen/Arlberg	16	8,11	8,65	9,92	11,35	12,11	13,89	17,03	18,17	20,83

## INFO UTILE

<sup>1</sup> valorile date reprezintă totalul datorat pentru tronsonul de drum indicat

<sup>2</sup> taxa pentru traficul din partea de nord este plătit pe partea slovenă

<sup>3</sup> între orele 22,00 și 05,00, autovehiculele din categoria 4 plătesc dublul tarifului indicat

Pentru mai multe informații privind noul sistem de taxe și procedurile de aplicare cu privire la Go-box, accesați site-ul Go Maut website unde sunt disponibile broșuri în 24 limbi.

Vinieta (tarife valabile din 1.12.2009) – pentru vehicule de până la 3,5 to MMA, prețul vinietei este următorul:

▪ În EURO

Vinetă pentru 10 zile	Vinetă pentru 2 luni	Vinetă pentru 1 an
7,90	22,90	76,20

Sursa: IRU, decembrie 2009

## **2. CROAȚIA Taxe de autostradă - (tarife în coroane croate, TVA inclus) (de la 1.8.09)**

### **A1 Zagreb - Split**

	vehicule cu 2/3 axe >3,5t	vehicule > 3 axe >3,5t
Jastrebarsko	19,00	34,00
Karlovac	38,00	67,00
Bosiljevo	65,00	113,00
Ogulin	88,00	148,00
Brinje	115,00	187,00
Zuta Lokva	124,00	201,00
Otocac	139,00	223,00
Perusic	166,00	262,00
Gospic	176,00	277,00
Gornja Ploca	197,00	307,00
Sveti Rok	202,00	315,00
Maslenica	231,00	357,00
Posedarje	238,00	367,00
Zadar zapad (vest)	242,00	373,00
Zadar istok (est)	250,00	385,00
Benkovac	269,00	413,00
Pirovac	288,00	441,00
Skradin	297,00	454,00
Sibenik	305,00	466,00
Vrpolje	318,00	486,00
Prgomet	332,00	507,00
Vucevica	344,00	525,00
Dugopolje	357,00	543,00
Bisko	367,00	558,00

**A1/A6 Zagreb – Bosiljevo – Rijeka**

Jastrebarsko	19,00	34,00
Karlovac	38,00	67,00
Bosiljevo	65,00	113,00
Vrbovsko	79,00	139,00
Ravna Gora	93,00	163,00
Delnice	105,00	183,00
Vrata	113,00	197,00
Ostrovica	125,00	218,00
Rijeka (Kun)	144,00	252,00

**A3 Zagreb (Ivanja Reka) - Lipovac**

Rugvica	7,00	10,00
Ivanic Grad	21,00	30,00
Kriz	30,00	43,00
Popovaca	42,00	60,00
Kutina	58,00	84,00
Novska	77,00	112,00
Okucani	99,00	144,00
Nova Gradiska	113,00	164,00
Luzani	133,00	194,00
Slavonski Brod zapad (vest)	152,00	222,00
Slavonski Brod istok (est)	161,00	235,00
Velika Kapanica	186,00	270,00
Babina Greda	197,00	285,00
Zupanja	206,00	300,00
Spacva	225,00	330,00
Lipovac	240,00	350,00

**A3 Zagreb – Bregana**

Bregana punct colectare taxe	10,00	20,00
---------------------------------	-------	-------

**A3/A5 Zagreb (Ivanja Reka) - Osijek**

Rugvica	7,00	10,00
Ivanic Grad	21,00	30,00
Kriz	30,00	43,00
Popovaca	42,00	60,00
Kutina	58,00	84,00
Novska	77,00	112,00
Okucani	99,00	144,00
Nova Gradiska	113,00	164,00
Luzani	133,00	194,00
Slavonski Brod zapad (vest)	152,00	222,00
Slavonski Brod istok (est)	161,00	235,00
Dakovo	198,00	288,00
Cepin	220,00	320,00
Osijek	229,00	333,00

**A4 Zagreb - Gorican (Sveta Helena - Gorican)**

Komin	19,00	28,00
Breznicki Hum	30,00	44,00
Novi Marof	39,00	57,00
Varazdinske Toplice	46,00	68,00
Varazdin	52,00	77,00
Ludbreg	59,00	87,00
Cakovec	66,00	98,00
Gorican	81,00	120,00

<b>A7 Rupa - Rijeka</b>	10,00	20,00
-------------------------	-------	-------

<b>Krcki Most (Podul Krk )</b>	70,00	120,00
--------------------------------	-------	--------

<b>Tunel Ucka</b>	82,00	165,00
-------------------	-------	--------

<b>Podul Mirna</b>	40,00	80,00
--------------------	-------	-------

Sursa: Hrvatske autoceste d.o.o., august 2009

**3. BULGARIA**

Tipuri de vinieta

- În funcție de valabilitatea vinietei:
  - Vinieta zilnică – valabilă pentru ziua marcată pe vinieta;
  - Vinieta săptămânală – valabilă pentru 7 zile consecutive, inclusiv ziua emiterii;
  - Vinieta lunară – valabilă până în aceeași zi a lunii următoare. Dacă ziua respectivă nu există (de exemplu 31), vinieta este valabilă până în ultima zi a lunii următoare;
  - Vinieta anuală – acoperă perioada cuprinsă între 1 ianuarie anul curent până la 31 Ianuarie a anului următor - 13 luni.
  
- În funcție de categoria de vehicul rutier:
  - Vehicul rutier categoria 1: toate vehiculele de marfă cu 2 sau mai multe axe, incluzând vehiculele combinate, echipamentele de construcție, macaralele motorizate, remorci speciale pentru transporturi agabaritici și alte autovehicule speciale, cu o MMA  $\geq 12$  t.
  - Vehicul rutier categoria 2: toate vehiculele cu de marfă cu 2 axe, incluzând vehiculele combinate, echipamentele de construcție, macaralele motorizate, remorci speciale pentru transporturi agabaritici și alte autovehicule speciale, cu o MMA < 12 t
  - Vehicul rutier categoria 3: toate vehiculele cu o MMA  $\leq 3,5$  t



Tarife (EUR) din 01.01.2010:

Vehicule EURO 0, 1 și 2				
	zilnică	săptămânală	lunară	anuală
Categoria 1	7	38	110	665
Categoria 2	7	22	60	348
Categoria 3	-	5	13	34

Vehicule EURO 2, 3, 4, EEV* și următoare				
	zilnică	săptămânală	lunară	anuală
Categoria 1	7	30	85	511
Categoria 2	7	17	46	268
Categoria 3	-	5	13	34

\* EEV – autovehicule ecologice îmbunătățite

SURSA: AEBTRI 2010

#### 4. MAREA BRITANIE

RHA, Weybridge, ne informează asupra următoarelor drumuri care vor fi închise în Marea Britanie:

- M1 Joncțiune 19/A14 - închideri weekend

Lucrările de reasfaltare vor avea loc pe ambele sensuri giratorii de la sfârșitul autostrăzii A14 sub M1 Joncțiunea 19. Acestea se vor efectua prin închiderile din două weekend-uri (din 5 martie, 22h00, până pe 8 martie, 05h00, și din 12 martie 22h00 până pe 15 martie, 05h00). Traficul care se îndreaptă spre M1 și M6 va fi deviat pe A14 Joncțiunea 13 Thrapston, către A45 spre M1 Joncțiunea 15 și nord până pe M1.

- Înaintea acestor lucrări vor fi închideri pe timpul nopții pe A14, după cum urmează:

Joncțiunea 7 către Joncțiunea 2 spre vest închisă pe 1 martie;

J2 către J7 spre est închis pe 2 Martie;

J9 către J7 spre vest închis pe 4 Martie;

J7 către J9 spre est închis pe 5 Martie;

J10 către J9 spre vest închis pe 8 Martie;

J9 către J10 spre est închis pe 9 Martie;

J13 către J10 spre vest închis pe 10 Martie;

J10 către J13 spre est închis pe 12 Martie;

J21 către J13 spre vest închis pe 18 Martie (deviere via A1, A605).

Toate acestea vor avea semnalizate devierile.

# Finanțări nerambursabile 2010

2010 este un an bogat din punct de vedere al finanțărilor disponibile pentru companiile private. Gama de finanțări acoperă domenii foarte variate iar în cele ce urmează vom încerca să prezentăm pe scurt axele cele mai importante și mai bine alimentate financiar:

## 1. FINANȚĂRI PENTRU PARCURI LOGISTICE & INDUSTRIALE

Firmele eligibile: micro, mici, mijlocii și mari  
Finanțarea poate acoperi costurile legate de achiziția terenului destinat proiectului și costurile directe legate de construcția spațiilor (hale) cu destinație de producție, logistică sau administrare (birouri, săli de training, conferințe, cantină etc.). Programul nu finanțează achiziția de echipamente, birotică, mobilier sau mijloace de transport.

Finanțarea poate acoperi maxim **70%** din totalul costurilor eligibile iar suma nerambursabilă acordată poate atinge **10 mil. euro**. Spațiile construite prin acest program pot fi utilizate de firma care a solicitat fondurile dar, **obligatoriu**, vor fi închiriate contra cost spații și către alte companii ce vor crea locuri de muncă în respectiva locație.

## 2. FINANȚĂRI PENTRU INDUSTRIA PRELUCRĂTOARE ȘI CONSTRUCȚII

**2.1. Condițiile pentru întreprinderile mici și mijlocii** (minim 10 angajați la 31.12.2009). Programul finanțează investiții în industria prelucrătoare dar și în utilaje și echipamente pentru construcții, valoarea maximă nerambursabilă putând atinge

**1,5 mil. euro**. Procentul de finanțare este de maxim **70%** din valoarea totală eligibilă a proiectului. Prin acest program se pot achiziționa sau construi spații pentru producție și se pot achiziționa utilaje, instalații și echipamente noi pentru producție sau pentru realizarea de lucrări de construcții.

**2.2. Condițiile pentru întreprinderile mari** (minim 250 angajați la 31.12.2010):

Investiții în industria prelucrătoare dar și în utilaje și echipamente pentru construcții, valoarea maximă nerambursabilă putând atinge **5 mil. euro**. Procentul de finanțare este de maxim **50%** din valoarea totală eligibilă a proiectului. Prin acest program se pot construi spații pentru producție și se pot achiziționa utilaje, instalații și echipamente noi pentru producție sau pentru realizarea de lucrări de construcții.

## 3. FINANȚĂRI PENTRU TURISM

Firme eligibile: microîntreprinderile (maxim 9 angajați)

Pentru mediul urban:

Maxim 200.000 euro nerambursabili ce reprezintă maxim 70% din valoarea totală eligibilă a proiectului. Se finanțează construcția și dotarea de unități hoteliere în mediul urban.

Pentru mediul rural:

Maxim 200.000 euro nerambursabili ce reprezintă maxim 50% din valoarea totală eligibilă a proiectului. Se finanțează construcția și dotarea de baze de agrement (piscine, teren de sport etc.) și construcția de pensiuni turistice cu maxim 15 camere.

## 4. FINANȚĂRI PENTRU SERVICE AUTO

Firme eligibile: microîntreprinderi

Maxim 200.000 euro, ce pot reprezenta maxim 70% din valoarea totală a

proiectului. Finanțarea poate acoperi costuri legate de construcția service-ului și achiziția de echipamente de service auto. Investițiile se pot realiza în mediul urban sau rural.

**5. FINANȚĂRILE PENTRU 2010 MAI INCLUD:** finanțări pentru servicii medicale, clădiri de birouri, spații medicale, producția de materiale de construcții, instruire de personal, producția de energie

regenerabilă, optimizarea sistemelor energetice ale companiilor, servicii, **producție agricolă.**

*Christian Fotache - senior consultant*  
*Str. Dâmbovița, B4, Ap.4, Craiova, România*  
*Tel: 0728.297.207*  
*Fax: 0351.411.570*  
*E-mail liviuchristian@yahoo.com*

## Montagne russe cu camionu'



# OFERTA PRODUSE SPECIFICE TRANSPORTULUI - 2010



NR. CRT.	DENUMIRE	U/M	Preț de vânzare PREȚ VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)	Prețuri speciale pentru membrii UNTRR PREȚ de VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)
1	ANALIZOR DIGRAME FES1 - 100 km/h, 125 km/h <b>NOU!</b>	BUC	180.00	160.00
2	BENZI REFLECTORIZANTE GALBENE PT. SUPTOR RIGID <b>PROMO!</b>	m	7.55	7.55
3	BENZI REFLECTORIZANTE ALBE PT. PRELATA <b>PROMO!</b>	m	9.90	9.90
4	BIBLIA TRANSPORTURILOR 2008	BUC	86.55	83.19
5	BROSURA-TIMPI DE CONDUCERE SI DE ODIHNA	BUC	5.04	4.20
6	BROSURA -STATII CURATARE CISTERNE TRANSPORT ADR	BUC	26.89	25.21
7	BUZUNAR ADEZIV ASIGURARE RCA		1.68	0.84
8	CERTIFICAT DE AGREERE	BUC	2.10	1.68
9	CHINGA FIX MARFA 5T/10M	BUC	58.82	56.30
10	CHINGA FIX MARFA 5T/12M	BUC	65.55	63.03
11	CONVENTIE CMR	CARTE	2.10	1.68
12	CONVENTIE TIR	CARTE	8.40	8.40
13	CUTIE PLASTIC DIAGRAME <b>NOU!</b>	BUC	15.00	12.50
14	DIAGRAME TAHOGRAF ACTIA 140 km/h	CUTIE / 100 FILE	26.05	24.37
15	DIAGRAME TAHOGRAF ACTIA 180 km/h	CUTIE / 100 FILE	26.05	24.37
16	DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 125 km/h	CUTIE / 100 FILE	16.81	15.97
17	DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 140 km/h	CUTIE / 100 FILE	26.05	24.37
18	DIAGRAME TAHOGRAF HAUG 180 km/h	CUTIE / 100 FILE	26.05	24.37
19	DIAGRAME TAHOGRAF HAUG DE VACANTA	CUTIE / 100 FILE	65.55	63.03
20	DIAGRAME TAHOGRAF HICO 125 km/h <b>NOU!</b>	CUTIE / 100 FILE	16.81	15.97
21	DIAGRAME TAHOGRAF FES 100 km/h - 125 km/h <b>NOU!</b>	CUTIE / 100 FILE	12.50	12.00
	20 - 40 CUTII	CUTIE / 100 FILE	12.00	11.50
	41 - 80 CUTII	CUTIE / 100 FILE	11.50	11.00
	81 - 160 CUTII	CUTIE / 100 FILE	11.00	10.50
	> 160 CUTII	CUTIE / 100 FILE	10.50	10.00
22	DIAGRAME TAHOGRAF FES 140 km/h <b>NOU!</b>	CUTIE / 100 FILE	21.00	20.00
23	DIAGRAME TAHOGRAF FES 180 km/h <b>NOU!</b>	CUTIE / 100 FILE	21.00	20.00
24	DIAGRAME TAHOGRAF FES DE VACANTA <b>NOU!</b>	CUTIE / 100 FILE	63.00	58.00
25	DOSAR ORGANIZARE DIAGRAME (4 TURNURI) <b>NOU!</b>	BUC	70.00	60.00
26	FOI PARCURS INTERN	CARNET / 100 FILE	8.40	8.40
27	FOI PARCURS EXTERN	CARNET / 100 FILE	8.40	8.40
28	HARTA EUROPA PLIATA	BUC	9.24	8.40
29	HARTA ROMANIA PLIATA	BUC	9.24	8.40
30	HARTA EUROPA DE PERETE, CU CODURI POSTALE	BUC (140cmx100cm)	54.62	50.42
31	HARTA PLIATA EUROPA, CU CODURI POSTALE	BUC	14.00	11.01
32	HUSA DIN PLASTIC PENTRU DIAGRAME <b>NOU!</b>	BUC	3.00	2.00
33	INSTRUCTIUNI SCRISE ADR	BUC	3.00	2.00
34	PLACI IDENTIFICARE VEHICUL LUNG	SET	96.64	92.44
35	PLACI IDENTIFICARE VEHICUL SCURT	SET	71.43	69.75
36	PLACI TIR MICI 200*250	SET	29.41	26.89
37	PLACI TIR 400*565	SET	40.34	37.82
38	ROLE - TAHOGRAF DIGITAL HAUG	3BUC/CUTIE	25.21	21.01

\*) Plata se face în RON la cursul BNR din data plății. Preț negociabil la cantități mari (>10 role).

\*\*) Conține: trusă sanitară, triunghi reflectorizant, stingător auto, vestă reflectorizantă. Oferta este valabilă în limita stocului disponibil iar prețul de vânzare nu include și cheltuielile de transport

**NOUȚATI: PREȚURI SPECIALE LA TOATE PRODUSELE, PENTRU MEMBRII UNTRR CU COTIZAȚIA LA ZI.**


**Detalii produse sau comenzi și prin magazinul on-line**

**www.transmag.ro**

**acum și roviniete on-line www.e-rovinieta.ro**

**(Pot fi comandate și livrate prin curier în orice punct din țară)**



NR. CRT.	DENUMIRE	U/M	Preț de vânzare PREȚ VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)	Prețuri speciale pentru membrii UNTRR PREȚ de VÂNZARE FĂRĂ TVA (RON)
39	<b>ROLE - TAHOGRAF DAKO</b> 	3BUC/CUTIE	21.00	17.65
40	<b>ROLE - TAHOGRAF DIGITAL FES NOU!</b>	3BUC/CUTIE	21.00	19.50
41	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 6 FOI/SET	CARNET DE 10 SETURI	8.40	7.14
	20 - 40 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	7.90	6.64
	41 - 80 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	7.40	6.14
	81 - 160 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	6.90	5.64
	> 160 CARNETE	CARNET DE 10 SETURI	6.40	5.14
42	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 4 FOI/SET	CARNET DE 15 SETURI	8.40	7.14
	20 - 40 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	7.90	6.64
	41 - 80 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	7.40	6.14
	81 - 160 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	6.90	5.64
	> 160 CARNETE	CARNET DE 15 SETURI	6.40	5.14
43	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) - 3 FOI/SET	CARNET DE 20 SETURI	8.40	7.14
	20 - 40 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	7.90	6.64
	41 - 80 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	7.40	6.14
	81 - 160 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	6.90	5.64
	> 160 CARNETE	CARNET DE 20 SETURI	6.40	5.14
44	SCRISOARE DE TRANSPORT (CMR) UNIVERSALĂ	CARNET 50 FOI	10.08	9.24
	10 - 20 CARNETE	CARNET 50 FOI	9.58	8.74
	21 - 30 CARNETE	CARNET 50 FOI	9.08	8.24
	31 - 40 CARNETE	CARNET 50 FOI	8.58	7.74
	> 40 CARNETE	CARNET 50 FOI	8.08	7.24
45	SUPORT NUMAR	BUC	3.78	3.36
46	SUPORT DIN LEMN PENTRU DIAGrame NOU!	BUC	70.00	60.00
47	TRIUNGHI REFLECTORIZANT	BUC	21.01	18.49
48	TRUSA ADR *	BUC	672.27	663.87
49	TRUSA SANITARA	BUC	37.82	32.77
50	VESTA FLUORESCENTA	BUC	14.29	12.61

**NOU**

**ROLE TAHOGRAF DIGITAL  
FES**



**3 BUC. / CUTIE - 19.50 RON**





## EDITORIAL



## ACTUAL

În vederea valorificării oportunităților oferite de programele europene, Universitatea Transilvania din Brașov a realizat, printre altele, un laborator de cercetare a motoarelor cu ardere internă, dotat cu echipamente moderne, produse de firme de prestigiu precum Horiba, AVL, Kistler, Schenk, Pierburg, DANTEC, Bruel&Kjaer, pentru investigarea:

- Proceselor de admisie a încălzirii proaspete, injecției, formării amestecului și arderii
  - Managementului energetic.
  - Solicităților mecanice și termice ale componentelor mecanismului motor.
  - Vibrațiilor și zgomotelor.
  - Noxelor chimice și particulelor din gazele de evacuare.
- Laboratorul dispune, în plus, de soft-uri specializate și proceduri pentru desfășurarea unor programe dedicate cercetării fundamentale și aplicative a motoarelor alimentate cu combustibili clasici și alternativi, echipate cu sisteme și dispozitive aflate în stadiul de prototip (UniAir).



Laboratorul are o instalație (unică în România), destinată studiului, vizualizării și fotografierii mișcării turboanelor de aer, jeturilor de combustibil din camera de ardere și a fazelor procesului de combustie.

Parteneri pentru programele de cercetare sunt:

- Universitatea din Karlsruhe (Institutul de cercetare a motoarelor al Prof. Dr. Ing. Ulrich SPICHER).
- Universitatea de Științe Aplicate din Zwickau (Centrul de transfer tehnologic, prof. Dr. Ing. Habil. Cornel STAN).
- Universitatea din Aachen (Institutul de cercetare al Prof. Dr. ing. Andreas SELIGER).
- Universitatea din Gent (Laboratorul Prof.dr.ing. Roger SIERENS).
- Universitatea Tehnică din Viena (Prof. Dr. Ing. Hermann HOFBAUER).

Prof. dr. ing. Anghel CHIRU, decan Facultatea de inginerie a automobilului, Universitatea Transilvania Brașov

#### STUTT GART INTERNATIONAL SYMPOSIUM AUTOMOTIVE AND ENGINE TECHNOLOGY 14 - 17 martie 2010, Stuttgart, Germania

- Conferința este organizată de FKFS Stuttgart (Research Institute of Automotive Engineering and Vehicle Engines) în cooperare cu ATZlive,
- Tematica Simpozionului cuprinde: Provocările hibridizării și electrificării, Potențialul dinamicii conducerii și al sistemelor de asistență a conducătorului, Posibilități de dezvoltare a motorului cu combustie internă și Aerodinamica și managementul termic.
- Vor fi prezentate 80 de lucrări de către personalități proeminente din universități, industrie și cercetare
- Alte Informații pe site-ul: [www.atzlive.de](http://www.atzlive.de)

#### CVT HYBRID INTERNATIONAL CONFERENCE HTA CAMPUS / HELMOND / THE NETHERLANDS 17th November – 19th November 2010

- Este organizată în campusul înaltei tehnologii auto Helmond de către Eindhoven University of Technology)
- Tematica cuprinde: modelarea și simularea, teoria controlului, analize, concepte, materiale, aplicare, performanțe, fabricație, transmisii hibride, tendințe și marketing în acest domeniu, propulsie hibridă.
- Calendarul Conferinței:
  - Prezentarea rezumatelor lucrărilor, 31.martie 2010
  - Acceptarea notificării: 31 mai 2010
  - Predarea lucrărilor: 30 septembrie
- Taxe de participare sunt de 450 Euro până la 1 septembrie, 650 după această dată, iar pentru studenți 250 Euro până la 1 septembrie, 275 mai târziu.
- Mai multe informații pe [www.cvt2010.org](http://www.cvt2010.org)

#### SIMPOZIONUL DURABILITATEA ȘI FIABILITATEA SISTEMELOR MECANICE 20 - 21 MAI 2010, Târgu – Jiu

- Organizat de Universitatea „Constantin Brîncuși”, Catedra Inginerie Industrială, Facultatea de Inginerie, cu următoarele secții: Mecanică, Rezistența materialelor, Tribologie, Componente de mecanisme și mașini, Materiale tehnologice și Echipamente moderne în construcția de mașini, CAD/CAM/CAE/CNC, Calitatea managementului și impactul asupra mediului în construcția de mașini.
- Calendarul sesiunii: Înregistrare și rezumate 16.04.2010, prezentarea lucrărilor 07. 05. 2010, confirmarea participării 14.05.2010.
- Taxa de participare 100 lei sau 25 Euro
- Lucrările prezentate vor fi publicate în „Analele Universității Constantin Brîncuși” cotate B+, în volume și pe CD
- Informații detaliate: [ciancu@utgjiu.ro](mailto:ciancu@utgjiu.ro)

## INFORMAȚII UTILE PRIVIND CADRUL LEGISLATIV EUROPEAN ÎN DOMENIUL AUTOVEHICULELOR

Construcția vehiculelor rutiere este reglementată în Statele Membre (SM) prin Directive și Regulamente ale Uniunii Europene. Directivele necesită o transpunere a prescripțiilor în legislația națională a fiecărui SM, iar Regulamentele trebuie să fie preluate și aplicate ad-literam de SM.

Există trei Directive cadru specifice acestui domeniu: Directiva 2007/46/CE pentru autovehicule și remorcile acestora, Directiva 2002/24/CE pentru autovehiculele cu 2-3 roți și Directiva 2003/37/CE pentru tractoare agricole și forestiere, fiecare având Directive particulare pentru caracteristici tehnice, sisteme, subsansambluri și părți componente.

Pe pagina de Internet ale Comisiei Europene: [http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/documents/directives/motor-vehicles/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/documents/directives/motor-vehicles/index_en.htm) cu prezentarea cronologică sau <http://eur-lex.europa.eu/en/legis/latest/chap133010.htm> se pot găsi textele consolidate. Același domeniu al vehiculelor rutiere este reglementat și prin Regulamentele Comisiei Economice pentru Europa a Națiunilor Unite (ECE-UN) Există 140 de Regulamente ECE-UN care au același obiect ca și directivele UE. Pentru a evita suprapunerile Comisia Europeană intenționează ca în directivele și regulamentele proprii să facă trimiteri la Regulamentele ECE-UN. Astfel, deja Directiva 2008/74/CE privind emisiile vehiculelor ușoare face trimitere la Regulamentul nr. 24 ECE-UN privind puterea motorului, Regulamentul CE nr.692/2008 face trimitere la Regulamentele ECE-UN nr.24, 83 și 101, iar Directiva 2007/35/CE privind instalația de iluminare și semnalizare face trimitere la Regulamentul 48 ECE/UN. Legislația CE va utiliza procedee complete de încercări din Regulamentele ECE-UN care pot fi accesate pe pagina <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs.html>

Ing. Eugen Alexandrescu, Departamentul de Reglementări, RAR



### TEZE DE DOCTORAT

- **STUDII SI CERCETĂRI PRIVIND OPTIMIZAREA SOLUȚIILOR CONSTRUCTIVE ALE MECANISMELOR DIN STRUCTURA SISTEMELOR DE CALCUL (Studies and researches regarding optimizing constructive solutions for the mechanisms in calculation systems' structure)**

Autor: ing. Petre-Daniel DINESCU Informații privind rezumatul tezei de doctorat: [ddp\\_ro@yahoo.com](mailto:ddp_ro@yahoo.com)

Conducător științific :prof. dr. ing. Păun ANTONESCU, Universitatea Politehnica din București.

- **CERCETĂRI PRIVIND UTILIZAREA COMBUSTIBILILOR PE BAZĂ DE ULEI DE RAPIȚĂ COMPARATIV CU MOTORINA, LA MOTORUL CU APRINDERE PRIN COMPRIARE, ÎN VEDEREA REDUCERII POLUĂRII (Research concerning the usage of fuels based on rapis oil parallel with diesel on the diesel engine, in order to reduce the pollution)**

Autor: Ing. Nicolae CORDOS adresa de contact: [ncordos@yahoo.com](mailto:ncordos@yahoo.com)

Conducător științific: Prof. dr. ing. Nicolae BURNETE, Universitatea Tehnica din Cluj-Napoca



### LUCRĂRI NOI

- **ELEMENTE DE MANAGEMENT, MARKETING ȘI FISCALITATE ÎN TRANSPORTURI**, autori: Natalia FILIP, Diana Maria POPESCU, Editura LUX LIBRIS, Brașov, 2009, ISBN 978-973-131-063-3 Relații privind achiziționarea cărții pot fi obținute de la: Prof. dr. ing. Natalia FILIP, [natasa@unitbv.ro](mailto:natasa@unitbv.ro), telefon: 0722653464

- **ROAD VEHICLE DYNAMICS** Autori Rao V. Dukkupati (Fairfield University), Jiang Pang (Ford Motor Company), Mohamad S. Quatu (Yarmouk University in Jordan), Gang Sheng (Shanghai Jiao Tong University), Zuo Shuguang (Tongji University China), SAE International Bookstore 2008, ISBN: 978-0-7680-1643-7, preț pentru membri SAE \$79,96, contact e-mail: [CustomerService@sae.org](mailto:CustomerService@sae.org), comandă on line: [store.sae.org](http://store.sae.org)

### IMPORTANT

- *Numererele din colecția revistei „Ingineria Automobilului” pot fi procurate și de la Secretariatul SIAR din Facultatea de Transporturi Universitatea Politehnica București, camera JC 005.*
- *Numererele anterioare ale Buletinului „INFO SIAR” pot fi accesate pe Site SIAR: [www.siar.ro](http://www.siar.ro) iar ale revistei „Ingineria Automobilului” pe Site: [www.ingineria-automobilului.ro](http://www.ingineria-automobilului.ro)*
- *CITITORII BULETINULUI INFO SIAR sunt rugați să contribuie la elaborarea acestuia transmițând, via poșta electronică, informații de interes general, din domeniul ingineriei automobilului, compatibile cu rubricile Buletinului*

*Numererele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, [www.siar.ro](http://www.siar.ro)*

Colectiv de redacție: Cornel VLADU, Eugen ȘERBĂNESCU, tel/fax: 021.316.96.08, e-mail: [siar@siar.ro](mailto:siar@siar.ro)





## AUTOCAR HIGER V90 / 36 LOCURI



### CLASIFICARE 4 \*\*\*\*

Nr. de locuri standard		36	Configurații		36/41
Dimensiuni de gabarit	mm	10.490 x 2.500 x 3.510	Viteza maximă	km/h	100
Masa maximă autorizată	kg	14.900	Masa proprie	kg	11.200
Consum de carburant	l	<22 (în condiții ideale)	Capacitate rezervor	l	400

**PREȚ: ~~85.000~~ 79.000 EUR + TVA**

**CU LIVRARE IMEDIATĂ DIN STOC**



Str. Ienăchiță Văcărescu nr. 60, sector 4, București  
Tel.: 021 336 7788; Fax: 021 335 4825  
Contact: cornel.iordache@untrr.ro; 0724 044 719  
viorel.mircescu@untrr.ro; 0720 999 200  
<http://higer.untrr.ro>, E-mail: [higer@untrr.ro](mailto:higer@untrr.ro)



## Ofertă Specială COSTA BRAVA APRILIE - MAI - IUNIE

Date de plecare	14.04, 21.04, 28.04, 05.05, 12.05, 29.05, 26.05, 02.06, 09.06, 14.06
Preț în euro / persoană	380 euro

- Transport avion București - Barcelona - București
- Taxe aeroport, transfer aeroport - hotel - aeroport
- Cazare 7 nopți Hotel Callela Palace4\*\*\*\* sau similar în Callela
  - Pensiune completă - mic dejun, prânz, cină
- 1 excursie la Barcelona - ghid vorbitor de limba română

## Ofertă Specială Bulgaria

### NISIPURILE DE AUR

- GRIFID HOTEL ARABELLA 4\*\*\*\* - ULTRA ALL INCLUSIVE
- Cameră DBL - 32 euro/pers./noapte
- GRIFID CLUB HOTEL BOLERO 4\*\*\*\* - ULTRA ALL INCLUSIVE
- Cameră DBL - 30 euro/pers./noapte
- HOTEL ELENA 4\*\*\*\* - ULTRA ALL INCLUSIVE
- Cameră DBL vedere mare - 22 euro/pers./noapte

### SFÂNTUL CONSTANTIN ȘI ELENA

- HOTEL DOLPHIN 4\*\*\*\* - ALL INCLUSIVE
- Cameră DBL - 16 euro/pers./noapte

### SUNNY BEACH

- HOTEL TRAKIA PLAZA 4\*\*\*\* - ALL INCLUSIVE
- Cameră DBL - 23 euro/pers./noapte

### NESEBAR

- SOL NESSEBAR MARE & SOL NESSEBAR BAY 4\*\*\*\*- ALL INCLUSIVE
- Cameră DBL - 24 euro/pers./noapte

### DUNI

- MARINA ROYAL PALACE 5\*\*\*\*\* - ALL INCLUSIVE
- Cameră DBL - 32 euro/pers./noapte



BONUS: - Taxa stațiune gratuit pentru sejururi de minim 5 nopți

NOTĂ: - Tariful include reducerea de early booking, valabilă până la 25.03.2010



U.N.T.R.R. Tours - Tour Operator

București, Sector 4, Cod 040157, Str. Ienachiță Văcărescu nr. 60

Tel: 021.335.13.00/01, Fax: 021.335.48.87, Mobil 0720.999.222, 0771438.488

[www.u-tours.ro](http://www.u-tours.ro), [office@u-tours.ro](mailto:office@u-tours.ro)





Uniunea Națională  
a Transportatorilor Rutieri din România  
vă oferă:

➤ Informații utile în timp real:

[www.untrr.ro](http://www.untrr.ro) - cu secțiune dedicată membrilor  
[e-info@untrr.ro](mailto:e-info@untrr.ro) - newsletter bazat pe e-mail  
InfoUNTRR - buletin informativ lunar gratuit  
Mailing direct - informare dedicată  
InfoSMS - pentru informare urgentă



- Acces la **sistemul TIR**
- Posibilitatea modificării legislației naționale / europene
- Reprezentare în Comisia de Dialog Social MT
- Reprezentare CCM ramura transporturi
- Reprezentare CCM grup de unități
- Roviniete
- Magazin produse consumabile: CMR, diagrame și role tahograf, plăcuțe TIR etc.
- Vehicule comercializate noi și second-hand



- Serviciul vize / pașapoarte
- Publicații de interes în domeniul transporturilor
- Formare profesională SC PROMOTRANS SRL
- Turism prin SC UNTRR-Tours SA
- Asistență tehnică non-stop în 32 de țări din Europa prin [Service24.at](http://Service24.at)  
[www.untrr.ro/service24](http://www.untrr.ro/service24)



➤ Parteneriate spre beneficiul membrilor:

