



COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE

Bruxelles, 21.6.2007
COM(2007) 344 final

2007/0119 (COD)

Propunere de

DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI

**privind plăcuțele și inscripționările regulamentare ale autovehiculelor și ale remorcilor,
precum și la amplasamentul și modul de aplicare a acestora**

(Versiune codificată)

(prezentată de Comisie)

EXPUNERE DE MOTIVE

1. În contextul unei Europe a cetățenilor, Comisia acordă o mare importanță simplificării și clarității dreptului comunitar în scopul de a-l face mai lizibil și mai accesibil cetățeanului, oferindu-i astfel posibilități sporite de a face uz de drepturile specifice care îi sunt conferite.

Dar acest obiectiv nu va putea fi atins atât timp cât va persista un număr mult prea mare de dispoziții care, fiind modificate de nenumărate ori și adeseori în mod substanțial, se găsesc dispersate parte în actul original, parte în actele modificatoare ulterioare. Astfel, pentru a identifica dispozițiile în vigoare, o muncă de cercetare și de comparare a unui număr mare de acte este necesară.

Prin urmare, claritatea și transparența dreptului comunitar depind și de codificarea legislației adeseori modificată.

2. La 1 aprilie 1987, Comisia a dat instrucțiuni¹ serviciilor sale de a realiza codificarea tuturor actelor legislative cel mai târziu după a zecea lor modificare, menționând că este vorba despre o cerință minimală și că, în vederea clarității și a bunei înțelegeri a legislației comunitare, serviciile responsabile ar trebui să codifice textele la intervale și mai scurte.
3. Concluziile președinției Consiliului European de la Edimbourg (din decembrie 1992) au confirmat aceste imperative², subliniind importanța codificării care asigură o securitate juridică în ceea ce privește dreptul aplicabil la un moment dat în legătură cu o problemă specifică.

Codificarea trebuie realizată respectând cu strictețe procesul legislativ comunitar normal.

Întrucât nici o modificare de substanță nu poate fi introdusă în actele care fac obiectul codificării, Parlamentul European, Consiliul și Comisia au convenit, prin acordul interinstituțional din 20 decembrie 1994, că, în vederea adoptării rapide a actelor codificate, ar putea fi utilizată o procedură accelerată.

4. Obiectul prezentei propuneri este codificarea Directivei 76/114/CEE a Consiliului din 18 decembrie 1975 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la plăcuțele și inscripționările regulamentare ale autovehiculelor și ale remorcilor, precum și la amplasamentul și modul de aplicare a acestora³. Noua directivă se substituie diverselor acte care îi sunt încorporate⁴; prezenta propunere păstrează în totalitate conținutul actelor astfel codificate și se limitează la a le regrupa, aducând numai modificările de formă cerute de însăși operația de codificare.
5. Prezenta propunere de codificare a fost elaborată pe baza unei consolidări prealabile a textului Directivei 76/114/CEE și a actelor care o modifică, în toate limbile

¹ COM(87) 868 PV.

² A se vedea anexa 3 din partea A a susmenționatei concluzii.

³ Codificare efectuată conform comunicării Comisiei Europene către Parlamentul European și către Consiliu – Codificarea acquis-ului comunitar, COM(2001) 645 final.

⁴ A se vedea anexa II, partea A din prezenta propunere.

oficiale, efectuată prin intermediul unui sistem informatic, de către Oficiul Publicațiilor Oficiale ale Comunităților Europene. În cazul articolelor renumerotate, corelația între vechea numerotare și cea nouă este prezentată în tabelul de corespondență de la anexa III la directiva codificată.

Propunere de

DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI

**privind plăcuțele și inscripționările regulamentare ale autovehiculelor și ale remorcilor,
precum și ~~la~~ amplasamentul și modul de aplicare a acestora**

(Text cu relevanță pentru SEE)

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene și, în special, articolul
95 al acestuia,

având în vedere propunerea Comisiei,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European¹,

hotărând în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 251 din tratat²,

întrucât:



- (1) Directiva 76/114/CEE din 18 decembrie 1975 a Consiliului privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la plăcuțele și inscripționările regulamentare ale autovehiculelor și ale remorcilor, precum și la amplasamentul și modul de aplicare a acestora³ a fost modificată de mai multe ori⁴ și în mod substanțial. Este necesar, din motive de claritate și de raționalizare, să se codifice directiva menționată.

↓ 76/114/CEE considerent 2
(adaptat)

- (2) 95 Directiva 76/114/CEE este una din directivele speciale ale procedurii de omologare CE de tip prevăzută de Directiva [70/156/CEE a Consiliului din 6 februarie 1970 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora⁵] și stabilește cerințe tehnice pentru

¹ JO C [...], [...], p. [...].

² JO C [...], [...], p. [...].

³ JO L 24, 30.1.1976, p. 1. Directivă modificată ultima dată prin Directiva 2006/96/CE (JO L 363, 20.12.2006, p. 81).

⁴ A se vedea anexa II, partea A .

⁵ [JO L 42, 23.2.1970, p. 1. Directivă astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 2006/40/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 161, 14.6.2006, p. 12).]

proiectarea și fabricația de autovehicule în ceea ce privește plăcuțele și inscripționările regulamentare, locul de amplasare și modul de aplicare al acestora. Aceste cerințe tehnice vizează apropierea legislațiilor statelor membre în vederea aplicării, pentru fiecare tip de tractor, a procedurii de omologare CE prevăzută de Directiva [70/156/CEE]. Prin urmare, dispozițiile Directivei [70/156/CEE] privind sistemele, componentele și unitățile tehnice separate ale vehiculelor se aplică prezentei directive. ☒

↓ 76/114/CEE considerent 3
(adaptat)

- (3) ☒ Această procedură de omologare CE de tip necesită recunoașterea reciprocă între statele membre a controalelor efectuate de către fiecare dintre acestea pe baza unor norme comune ☒.
-

↓

- (4) Prezenta directivă nu trebuie să aducă atingere obligațiilor statelor membre privind termenele de transpunere în dreptul intern a directivelor menționate în anexa II, partea B,
-

↓ 76/114/CEE

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

În sensul prezentei directive, prin "vehicul" se înțelege orice autovehicul destinat circulației rutiere, cu sau fără caroserie, având cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, precum și remorcile sale, cu excepția vehiculelor care se deplasează pe șine, a tractoarelor și mașinilor agricole sau forestiere precum și a mașinilor utilizate la lucrările publice.

Articolul 2

↓ 76/114/EEC

Statele membre nu pot refuza acordarea omologării CE de tip sau a omologării naționale unui vehicul din motive legate de plăcuțele și inscripționările regulamentare, amplasamentul și modul lor de aplicare dacă acestea corespund specificațiilor din anexa I.

Articolul 3

Statele membre nu pot refuza înmatricularea sau interzice vânzarea, introducerea în circulație sau utilizarea vehiculelor din motive legate de plăcuțele și inscripționările regulamentare, amplasarea lor și modul lor de aplicare, dacă acestea corespund specificațiilor din anexa I.

Articolul 4

↓ 76/114/EEC (adaptat)

Modificările necesare pentru a adapta la progresul tehnic dispozițiile din anexa I ☒ la prezenta directivă ☒ sunt adoptate în conformitate cu procedura ☒ menționată ☒ la [articolul 13 ☒ alineatul (3) ☒ din Directiva 70/156/CEE].

Articolul 5

☒ Comisiei îi sunt comunicate de statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.. ☒

↓

Articolul 6

Directiva 76/114/CEE astfel cum a fost modificată prin actele menționate în anexa II partea A. se abrogă fără a aduce atingere obligațiilor statelor membre în ceea ce privește termenele de transpunere în dreptul intern a directivelor, menționate la anexa II, partea B.

Trimiterile la directiva abrogată se înțeleg ca trimiteri la prezenta directivă și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență din anexa III.

Articolul 7

Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la [...]

↓ 76/114/CEE art. 6

Articolul 8

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles,

*Pentru Parlamentul European,
Președintele*

*Pentru Consiliu,
Președintele*

↓ 76/114/CEE

ANEXA I

1. GENERALITĂȚI

Toate vehiculele trebuie să fie prevăzute cu o plăcuță și cu inscripționări așa cum se descrie în secțiunile următoare. Plăcuța și inscripționările se aplică de către constructor sau de către reprezentantul autorizat al acestuia.

↓ 76/114/EEC
→₁ 78/507/CEE art. 1 și anexa

2. PLĂCUȚA CONSTRUCTORULUI

2.1. Plăcuța constructorului, al cărei model este prezentat în apendicele la prezenta anexă, trebuie să fie bine fixată într-un loc vizibil și ușor accesibil pe o piesă care, în mod normal, nu se înlocuiește pe parcursul utilizării; aceasta trebuie să prezinte lizibil și indelebil indicațiile următoare, enumerate în ordine:

2.1.1. Numele constructorului.

2.1.2. Numărul de omologare CE →₁¹. ←

↓ 76/114/CEE (adaptat)
→₁ Actul de aderare din 1985 art. 26 și anexa I, p. 213
→₂ 87/354/CEE art. 1 și anexa, pct. 6
→₃ Actul de aderare din 1994 art. 29 și anexa I, p. 202
→₄ Actul de aderare din 2003 art. 20 și anexa II, pct. 1(A)(14), p. 57
→₅ 2006/96/CE art. 1 și anexa, punctul 13

Acest număr se compune din litera „e” minusculă urmată, în ordine, de numărul distinctiv al țării care a acordat omologarea CE →₁ (1 pentru Germania, 2 pentru Franța, 3 pentru Italia, 4 pentru Olanda ←, →₃ 5 pentru Suedia, ← 6 pentru Belgia, →₄ 7 pentru Ungaria, 8 pentru Republica Cehă, ← 9 pentru Spania, 11 pentru Regatul Unit, →₃ 12 pentru Austria, ← 13 pentru Luxemburg, →₃ 17 pentru Finlanda ← 18 pentru Danemarca, →₅ 19 pentru România, ← →₄ 20 pentru

¹ În cazul în care unui vehicul nu i s-a acordat omologarea CE și, prin urmare, nu are număr de omologare CE, un stat membru poate solicita indicarea numărului omologării la scară națională. În cazul în care trebuie indicat numărul omologării la scară națională, producătorul poate să îl aplice fie pe o plăcuță separată de cea a producătorului, fie chiar pe plăcuța producătorului.

Polonia, ← 21 pentru Portugalia, →₂ 23 pentru Grecia, ← 24 pentru Irlanda, →₄ 26 pentru Slovenia, 27 pentru Slovacia, 29 pentru Estonia, 32 pentru Letonia, ← →₅ 34 pentru Bulgaria, ← →₄ 36 pentru Lituania, 49 pentru Cipru, 50 pentru Malta (←) și de numărul de omologare care corespunde numărului certificatului de omologare stabilit pentru tipul de vehicul. Un asterisc se plasează între litera „e” și numărul distinctiv al țării care a acordat omologarea CE, ca și între acest număr și numărul de omologare.

↓ 76/114/CEE
→₁ 78/507/CEE art. 1 și anexa

- 2.1.3. Numărul de identificare al vehiculului.
- 2.1.4. →₁ Masa ← maximă autorizată a vehiculului încărcat.
- 2.1.5. →₁ Masa ← maximă autorizată a ansamblului încărcat, în cazul în care vehiculul este utilizat ca vehicul tractor.
- 2.1.6. →₁ Masa ← maximă autorizată pe fiecare osie, datele fiind indicate din față spre spate.
- 2.1.7. În cazul unei semiremorci, →₁ masa ← maximă autorizată pe dispozitivul de cuplare.
- 2.1.8. Un stat membru poate cere ca →₁ masele ← maxime autorizate prevăzute de legislația sa națională să fie indicate pe plăcuța tuturor vehiculelor admise în circulație pe teritoriul său.

Dacă →₁ masele ← admisibile din punct de vedere tehnic sunt superioare →₁ masele ← maxime autorizate, acel stat poate cere ca acestea să fie și ele indicate. În acest caz, →₁ masele ← se indică pe două coloane: în coloana din stânga se scriu →₁ masele ← autorizate maxime și în coloana din dreapta →₁ masele ← admisibile din punct de vedere tehnic.

- 2.2. Constructorul poate adăuga indicații suplimentare dedesubt sau alături de inscripționările prevăzute, în exteriorul unui dreptunghi bine marcat și conținând numai indicațiile prevăzute la punctele 2.1.1-2.1.8. (vezi apendicele la prezenta anexă)

3. NUMĂRUL DE IDENTIFICARE AL VEHICULULUI

Numărul de identificare al vehiculului este constituit dintr-o combinație fixă de caractere atribuită fiecărui vehicul de către constructor. Acesta are scopul de a permite—fără să fie necesar să se recurgă la alte indicații—identificarea univocă a oricărui vehicul prin intermediul constructorului pe o perioadă de 30 de ani. Numărul de identificare trebuie să corespundă următoarelor specificații.

↓ 78/507/CEE art. 1 și anexa

- 3.1. Trebuie să fie marcat pe plăcuța producătorului, precum și pe șasiu, cadru sau pe orice altă structură similară.

3.1.1. Trebuie să fie compus din trei părți:

3.1.1.1 Prima parte constă dintr-un cod atribuit producătorului vehiculului, pentru a permite identificarea producătorului respectiv. Acest cod este format din trei caractere (litere sau cifre) atribuite de către autoritățile competente din țara în care își are sediul producătorul, în conformitate cu agenția internațională care activează sub autoritatea Organizației Internaționale de Standardizare (ISO). Primul caracter desemnează o zonă geografică, al doilea caracter desemnează țara din respectiva zonă geografică, iar al treilea caracter desemnează un anumit producător.

În cazul în care producătorul fabrică mai puțin de 500 de vehicule pe an, al treilea caracter este întotdeauna „9”. Pentru identificarea acestor producători, autoritatea competentă menționată anterior atribuie și cel de-al treilea, al patrulea și al cincilea caracter din a treia parte.

3.1.1.2. A doua parte este compusă din șase caractere (litere sau cifre) care servesc la indicarea caracteristicilor generale ale vehiculului. În cazul în care producătorul nu utilizează unul sau mai multe dintre aceste caractere, spațiile goale trebuie completate cu caractere alfabetice sau numerice, în funcție de opțiunea producătorului.

3.1.1.3. A treia parte, compusă din opt caractere, ultimele patru din acestea fiind obligatoriu numerice, trebuie să permită, în coroborare cu celelalte două părți, identificarea clară a unui anumit vehicul. Orice poziție neutilizată trebuie completată cu un zero, pentru a se obține numărul total de caractere specificat.

3.1.2. Pe cât posibil, trebuie marcat pe un singur rând.

Prin excepție, din motive tehnice, poate fi marcat pe două rânduri. Cu toate acestea, în acest caz, nici o parte nu poate fi împărțită pe două rânduri. Începutul și sfârșitul fiecărui rând trebuie delimitate printr-un simbol care să nu fie nici cifră arabă, nici literă majusculă a alfabetului latin și să nu poată fi confundat cu acestea. Se pot face derogări de la această dispoziție pentru plăcuțele producătorului în cazul în care numărul este indicat pe un singur rând. Este autorizată, de asemenea, amplasarea acestui simbol în interiorul unui rând, între cele trei părți (punctul 3.1.1.).

Nu trebuie să existe spații între caractere.

↓ 76/114/CEE (adaptat)

3.2. Numărul de identificare trebuie în plus:

3.2.1. să fie marcat pe șasiu sau pe cadru sau pe orice altă structură asemănătoare, în partea dreaptă a vehiculului;

3.2.2. să fie plasat într-un loc vizibil și accesibil, printr-un procedeu cum ar fi ciocănirea sau poansonarea, pentru a se evita ștergerea sau deteriorarea lui.

4. CARACTERE

- 4.1. Pentru toate inscripționările prevăzute la punctele 2. și 3., trebuie să se folosească litere latine și cifre arabe. Totuși, literele latine folosite pentru indicațiile prevăzute la punctele 2.1.1., 2.1.3. și 3. trebuie să fie majuscule.
- 4.2. Pentru indicarea numărului de identificare al vehiculului:
 - 4.2.1. nu se admite folosirea literelor I, O și Q, și nici a cratimelor, asteriscurilor sau a altor semne speciale, altele decât simbolurile prevăzute la punctul 3.1.2. ☒ al doilea paragraf ☒;
 - 4.2.2. literele și cifrele trebuie să aibă următoarele înălțimi minime:
 - 4.2.2.1. 7 mm pentru caracterele marcate direct pe șasiu, pe cadru sau pe orice altă structură asemănătoare a vehiculului;
 - 4.2.2.2. 4 mm pentru caracterele marcate pe plăcuța constructorului.

Apendice

MODEL DE PLĂCUȚĂ A PRODUCĂTORULUI

Exemplele de mai jos nu aduc atingere informațiilor care trebuie să figureze efectiv pe plăcuța producătorului. Acestea au doar titlu orientativ.

Exemplul nr. 1

STELLA FABBRICA AUTOMOBILI

e*3*1485

3 I S K L M 3 A C 8 B 1 2 3 9 5 4

1 500 kg

2 500 kg

1 – 730 kg

2 – 810 kg

Exemplu pentru vehicule din categoria M₁.

Informațiile suplimentare menționate la punctul 2.2. pot fi amplasate sub sau lângă indicațiile prescrise (vezi dreptunghiurile desenate punctat din exemplul de mai sus).

Exemplul nr. 2

MAYER KRAFTFAHRZEUGWERK

e*1*501

3 G T W O 1 8 0 0 9 B S 5 1 3 1 2

22 000 kg

38 000 kg

1 – 7 000 kg

2 – 8 000 kg

3 – 8 000 kg

Exemplu pentru vehicule din categoria N₃.

Informațiile suplimentare menționate la punctul 2.2. pot fi amplasate sub sau lângă indicațiile prescrise (vezi dreptunghiurile desenate punctat în exemplul de mai sus).



ANEXA II

Partea A

Directiva abrogată cu modificările ulterioare (menționate la articolul 6)

Directiva 76/114/CEE a Consiliului
(JO L 24, 30.1.1976, p. 1)

Directiva 78/507/CEE a Comisiei
(JO L 155, 13.6.1978, p. 31)

Punctul X.a.5 din anexa I la Actul de aderare din
1979
(JO L 291, 19.11.1979, p. 109)

Punctul IX.A.12 din anexa I la Actul de aderare din
1985
(JO L 302, 15.11.1985, p. 213)

Directiva 87/354/CEE a Consiliului
(JO L 192, 11.7.1987, p. 43)

Numai punctul 6 din anexă

Punctul XI.C.I.6 din anexa I la Actul de aderare
din 1994 (JO C 241, 29.8.1994, p. 05)

Punctul I.A.14 din anexa II la Actul de aderare
din 2003 JO L 236, 23.9.2003, p.57)

Directiva 2006/96/CE a Consiliului
(JO L 81, 20.12.2006, p. 81)

Numai în ceea ce privește
trimiterile la
Directiva 76/114/CEE în articolul
1 și la punctul 13 din anexă

Partea B

Lista termenelor de transpunere în dreptul intern și de aplicare (menționate la articolul 6)

Directiva	Termen de transpunere	Data de aplicare
76/114/CEE	1 ianuarie 1977	1 octombrie 1978
78/507/CEE	1 octombrie 1978 ^(*)	-
87/354/CEE	31 decembrie 1987	-

(*) În conformitate cu articolul 2 din Directiva 78/507/CEE:

« (1) Începând cu 1 octombrie 1978, din motive legate de plăcuțele și inscripționările regulamentare, amplasarea și modul lor de aplicare, statele membre:

- nu pot să refuze, pentru un tip de autovehicul, acordarea omologării CEE de tip sau eliberarea certificatului prevăzut la articolul 10 alineatul (1) ultima liniuță din Directiva 70/156/CEE ori acordarea omologării naționale;
- nu pot să interzică introducerea în circulație pentru prima dată a vehiculelor

în cazul în care plăcuțele și inscripționările regulamentare, amplasarea și modul de aplicare a acestora pe acest tip de vehicul sau pe aceste vehicule sunt în conformitate cu specificațiile prevăzute de Directiva 76/114/CEE, modificată prin prezenta directivă.

(2) Începând cu 1 octombrie 1981, statele membre:

- nu mai pot elibera certificatul prevăzut la articolul 10 alineatul (1) ultima liniuță din Directiva 70/156/CEE pentru un tip de vehicul ale cărui plăcuțe și inscripționări regulamentare, amplasarea și modul lor de aplicare nu sunt în conformitate cu specificațiile Directivei 76/114/CEE, modificată prin prezenta directivă;
- pot refuza acordarea omologării naționale pentru un tip de vehicul ale cărui plăcuțe și inscripționări regulamentare, amplasarea și modul lor de aplicare nu sunt în conformitate cu specificațiile prevăzute de Directiva 76/114/CEE, modificată prin prezenta directivă.

(3) Începând cu 1 octombrie 1981, statele membre pot interzice introducerea în circulație pentru prima dată a vehiculelor ale căror plăcuțe și inscripționări regulamentare, amplasarea și modul lor de aplicare nu sunt în conformitate cu specificațiile prevăzute de Directiva 76/114/CEE, modificată de prezenta directivă. »

ANEXA III

TABEL DE CORESPONDENȚĂ

Directiva 76/114/CEE	Prezenta directivă
Articolele 1 - 4	Articolele 1 - 4
Articolul 5	-
-	Articolul 5
-	Articolele 6
-	Articolul 7
Articolul 6	Articolul 8
Anexă	Anexa I
Anexa, punctul 1 și punctul 1.1	Anexa I, punctul 1
Anexă, punctele 2 - 4	Anexa I, punctele 2 - 4
Apendice	Apendice
-	Anexa II
-	Anexa III