



PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR  
Comisia pentru industrii și servicii

17.12.2010

AMENDAMENTE  
la Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
1.	ORDONANȚA DE URGENTĂ nr. 109 din 14 iulie 2005 privind transporturile rutiere	ORDONANȚA pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere	Nemodificat	
2.		Art. I Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 655 din 22 iulie 2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:	Nemodificat	
3.	CAPITOLUL I: Dispozitii generale		Nemodificat	
4.	Art.1(1)Dispozitiile prezentei ordonante de urgenta constituie cadrul general pentru organizarea, efectuarea și asigurarea		Art.1 (1) Dispozitiile prezentei ordonante de urgenta constituie cadrul general pentru organizarea și efectuarea transporturilor	Consider că se poate spune mult mai simplu astfel: Art.1 (1) Dispozitiile prezentei ordonante de urgenta

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p><b>desfasurarii</b> transporturilor rutiere de marfuri si de persoane, <b>precum si</b> a activitatilor conexe acestora <b>pe teritoriul României, în conditii de siguranta si calitate,</b> cu respectarea principiilor liberei concurente, garantarea accesului liber si nediscriminatoriu la piata transportului rutier <b>si a masurilor de protectie a mediului înconjurator,</b> a drepturilor si intereselor legitime ale persoanelor <b>fizice si juridice si pentru satisfacerea</b> necesitatilor economiei nationale si nevoilor de aparare ale tarii.</p> <p>(2)Activitatile de transport rutier, precum si activitatile conexe acestora se desfasoara astfel încât sa fie respectate reglementarile în vigoare privind conditiile de lucru, de exploatare a vehiculelor rutiere si de utilizare a infrastructurii rutiere, precum si</p>		<p>rutiere de marfuri si de persoane, <b>publice sau în cont propriu, în trafic național sau internațional,</b> al activitatilor conexe acestora, cu respectarea principiilor liberei concurente, garantarea accesului liber si nediscriminatoriu la piata transportului rutier, al drepturilor si intereselor legitime ale persoanelor <b>beneficiare și al satisfacerii</b> necesitatilor economiei nationale, <b>precum și al accesului la ocupația de operator de transport rutier, de transportator rutier, al școlarizării conducătorilor auto, al calificării și formării profesionale a persoanelor care concură la siguranța circulației rutiere, al organizării controlului modului cum sunt respectate prevederile prezentei ordonanțe de urgență.</b></p> <p>(2)Activitatile de transport rutier, precum si activitatile conexe acestora se desfasoara astfel încât sa fie respectate reglementarile în vigoare privind conditiile de lucru <b>ale conducătorilor auto, condițiile</b> de exploatare a vehiculelor rutiere si de utilizare a</p>	<p><b>reglementează :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- accesul la ocupația de operator de transport rutier de marfuri si de persoane și exercitarea respectivei ocupații,</li> <li>- accesul la profesia de conducător auto de mărfuri și de persoane și exercitarea respectivei ocupații,</li> <li>- accesul la ocupația de operator de activități conexe transportului rutier și exercitarea respectivei ocupații,</li> <li>- accesul la piața de transport rutier de mărfuri și de persoane în trafic național și internațional</li> </ul> <p><b>Astfel, se simplifică textul și se evită definițiile foarte lungi</b></p> <p>(2)Activitatile de transport rutier, precum si activitatile conexe acestora se desfășoară <b>cu respectarea dispozițiilor în vigoare privind:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- legislația socială în transporturile rutiere,</li> <li>- <b>condițiile tehnice pentru</b></li> </ul>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>conditiile privind siguranta circulatiei.</p> <p>(3)În toate raporturile generate de activitatea de transport rutier si de activitatile conexe acesteia, protectia vietii umane si a mediului este prioritara.</p>		<p>infrastructurii rutiere, precum si conditiile privind siguranta circulatiei <b>rutiere</b>.</p> <p>(3) Nemodificat</p> <p><b>(4) Transportul rutier, public și în cont propriu, se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor prezentei ordonanțe, a reglementărilor specific în vigoare, a reglementărilor comunitare, precum și a acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.</b></p>	<p><b>vehiculele rutiere</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>utilizarea infrastructurii rutiere și</b></li> <li>- <b>siguranța circulației rutiere.</b></li> </ul> <p><b>Simplificarea textului</b></p> <p><b>Propunem eliminarea deoarece considerăm că este un alineat de prisos</b></p>
5.	<p>Art. 2 Prevederile prezentei ordonante de urgenta privind accesul la activitatea de transport nu se aplica transporturilor rutiere efectuate cu:</p> <p>a)vehicule rutiere <b>destinate</b> transportului de marfuri, a caror masa totala maxima autorizata, inclusiv remorca sau semiremorca, nu depaseste 3,5 tone;</p>		<p>Art.2 <b>(1) Următoarele transporturi internaționale, precum și deplasările fără încărcătură efectuate în cadrul acestora, nu necesită licență de transport și sunt scutite de orice formă de autorizare:</b></p> <p>a) <b>transportul public și transportul în cont propriu de marfuri, executate de către operatori de transport exclusiv cu autovehicule</b> a caror masa totala maxima autorizata, inclusiv</p>	<p>Conform prevederilor art.1 alin.(4) lit.a) din Regulamentul CE nr.1071/2009 și art.1 alin.(5) lit.a) din Regulamentul CE nr.1072/2009.</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>b) autovehicule rutiere <b>destinate</b> transportului de persoane, care, prin construcție și echipare, sunt destinate să transporte maximum 9 persoane, inclusiv conducătorul auto;</p> <p>c) vehicule rutiere aparținând instituțiilor din sistemul național de apărare;</p> <p>d) vehicule rutiere utilizate pentru transporturi postale care sunt efectuate în cadrul <b>unui</b> serviciu <b>public</b>;</p> <p>e) vehicule rutiere care transporta medicamente, produse și echipamente medicale necesare intervențiilor în caz de catastrofe și calamități;</p> <p>f) vehicule rutiere speciale destinate serviciilor medicale de urgență;</p>		<p>cea a remorcilor, nu depășește 3,5 tone;</p> <p>b) <b>transportul public și transportul în cont propriu de persoane cu autovehicule</b> care, prin construcție și echipare, sunt destinate transportului a cel mult 9 persoane, inclusiv conducătorul auto;</p> <p>c) transportul de medicamente, aparate și echipamente medicale, <b>precum și ale altor</b> articole necesare, în cazul situațiilor de urgență, în special în cazul catastrofelor naturale;</p> <p>d) transportul postal, <b>efectuat</b> în cadrul <b>unui</b> serviciu <b>universal</b>;</p> <p>e) transportul de vehicule deteriorate sau care sunt în pană;</p> <p>f) transportul efectuat <b>de un operator de transport exclusiv</b> cu autovehicule a căror viteză maximă autorizată nu depășește 40 km/h.</p>	<p>Conform prevederilor art.1 alin.(4) lit.b) din Regulamentul CE nr.1071/2009 și art.1 alin.(1) din Regulamentul CE nr.1073/2009.</p> <p>Conform prevederilor art.1 alin.(5) lit.a) din Regulamentul CE nr.1072/2009</p> <p>Conform prevederilor art.1 alin.(5) lit.b) din Regulamentul CE nr.1072/2009</p> <p>Conform prevederilor art.1 alin.(4) lit.c) din Regulamentul CE nr.1071/2009</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>g)vehicule rutiere special amenajate care le fac improprie pentru transportul marfurilor;</p> <p>h)vehicule rutiere care transporta vehicule avariate sau defecte;</p> <p>i)vehicule rutiere supuse testelor rutiere în vederea perfectionarii tehnice;</p> <p>j)vehicule rutiere speciale utilizate pentru servicii funerare;</p> <p>k)tractoare utilizate exclusiv pentru lucrari agricole si forestiere;</p> <p>l)vehicule istorice.</p>		<p>(2) Următoarele transporturi naționale sau deplasări de vehicule nu necesită licență de transport și sunt scutite de orice formă de autorizare a acestora:</p> <p>a) transporturile prevăzute la alin.(1), cu excepția celor prevăzute la lit.a) și b) care prin reglementările prezentei ordonanțe de urgență sau a altor transporturi prevăzute prin legi speciale privind transporturile locale rutiere, dacă acestea nu prevăd altfel;</p> <p>b) transporturile efectuate cu vehiculele rutiere aparținând instituțiilor din sistemul național de apărare;</p> <p>c) transportul destinat serviciilor medicale de urgență,</p>	<p><b>Propunem reformularea:</b></p> <p><b>(1) Transporturile prevăzute la art. 1 alin. (4) din Regulamentul 1071/2009, art. 1 alin. (5) din Regulamentul 1072/2009 și transporturilor efectuate cu vehicule destinate transportului a cel mult nouă persoane, inclusiv conducătorul auto, nu necesită licență de transport și sunt scutite de orice formă de autorizare</b></p> <p>Legea nr.92/2008 privind transporturile locale.</p> <p>Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.</p> <p><b>Propunem reformularea:</b></p> <p><b>a) transporturile prevăzute la alin. (1) cu excepția celor care sunt reglementate prin legi speciale privind transporturile locale rutiere, dacă acestea nu prevăd altfel</b></p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>efectuat cu autovehicule rutiere specializate;  d) deplasarea unor vehicule pentru realizarea unor teste sau care prin construcție sunt improprie transportului de mărfuri sau persoane;  e) deplasarea vehiculelor istorice;  f) transportul sau activitățile efectuate cu tractoare agricole sau forestiere.</p>	
6.	Art. 2 <sup>1</sup> Transportul public local se reglementează prin legi speciale.		Art.2 <sup>1</sup> <b>Organizarea și funcționarea</b> transportului public local se reglementează prin legi speciale.	Legea nr.92/2008 privind transporturile locale. Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.
7.			<p><b>Art.2<sup>2</sup> (1) Este interzis a se efectua transport contra-cost sau transport în cont propriu, de mărfuri sau de persoane, de către orice persoană, cu autovehicule destinate acestor transporturi, fără respectarea prevederilor prezentei ordonanțe de urgență sau a legilor speciale care reglementează transportul local, după caz.</b>  <b>(2) Controlul, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor privind</b></p>	<p><b>Propunem eliminarea deoarece prevede că legea trebuie respectată: impune o interdicție care reiese din din art. 1 alin. (1)</b></p> <p><b>(2) Controlul, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor privind</b></p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>nerespectarea prevederilor alin.(1), se realizează de către inspectorii de trafic și/sau poliția rutieră/poliția locală, în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe de urgență, a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice sau a legilor speciale privind transportul local, după caz.</p>	<p><b>nerespectarea dispozițiilor prezentei ordonanțe de urgență se realizează de către inspectorii de trafic și/sau poliția rutieră.</b></p>
8.	<p>Art.3(1)În sensul prezentei ordonante de urgenta, termenii si expresiile de mai jos au urmatoarele semnificatii:  1.activitate conexa transportului rutier - activitate complementara care se desfasoara în legatura cu transportul rutier;  2.activitate de transport rutier - suma operatiunilor de transport care asigura, nemijlocit, deplasarea marfurilor sau a persoanelor, cu ajutorul <b>vehiculelor</b> sau al combinatiei de vehicule, pe distante si în conditii prestabilite;</p>		<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>2. activitate de transport rutier - suma operatiunilor de transport <b>public sau în cont propriu</b> care asigura, nemijlocit, deplasarea marfurilor sau a persoanelor, cu ajutorul <b>unui vehicul</b> sau al <b>unei combinații</b> de vehicule, pe distante si în conditii prestabilite;  <b>2<sup>1</sup>. aparat de înregistrare – ansamblu de echipamente instalat la borul vehiculului, destinat înregistrării automate sau semiautomate a detaliilor</b></p>	<p><b>Definiția aparatului de înregistrare este dată de Regulamentul 3821/85 așa cum a fost modificat prin Regulamentul 1360/2002 la anexa IB, secțiunea I, lit. (ee)</b></p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>3.autoturism - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;</p> <p>4.autobuz - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;</p> <p>5.autobuz urban - autobuz la care majoritatea locurilor sunt în picioare;</p> <p>6.autocar - autobuz cu mai mult de 22 de locuri pe scaune, destinat și echipat numai pentru transportul de persoane așezate pe scaune, având spații speciale</p>		<p>privind mișcarea vehiculului și perioadele de lucru ale conducătorului auto. În cazul aparatelor de înregistrare digitale, acestea au și funcția de stocare în memoria electronică;</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>6.autocar - autobuz cu mai mult de 22 de locuri pe scaune, destinat și echipat numai pentru transportul de persoane așezate pe scaune, având spații speciale</p>	<p>„(ee) „<b>aparat de înregistrare</b>” înseamnă: întregul echipament destinat instalării pe vehiculele rutiere și care afișează, înregistrează și stochează în mod automat sau semiautomat detalii privind mișcările vehiculului respectiv și anumite perioade de muncă ale șoferilor acestuia;”</p>



Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>pentru transportul bagajelor pe distante mari, amenajat si dotat pentru a asigura <b>confortul</b> persoanelor transportate, având interdicția de a transporta persoane în picioare;</p> <p>7.autorizatie de transport international - document <b>care da dreptul unui operator de transport rutier sa efectueze în anumite conditii unul sau mai multe transporturi de tranzit sau destinatie pe teritoriul unui stat, pe perioada sa de valabilitate;</b></p> <p>8.autogara - spatiu special delimitat, amenajat si dotat pentru a permite plecarea si sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum si</p>		<p>pentru transportul bagajelor pe distante mari, amenajat si dotat <b>special</b> pentru a asigura <b>un confort sporit</b> persoanelor transportate, având interdicția de a transporta persoane în picioare;  <b>6<sup>1</sup> ansamblu de vehicule – vehicul tractor cuplat cu una sau două remorci ori cu o semiremorcă;</b></p> <p>7.autorizatie de transport international – document <b>stabilit în conformitate cu reglementările comunitare, a acordurilor rutiere internaționale la care România este parte, eliberat unui operator de transport, deținător al unei licențe de transport. Documentul dă dreptul operatorului să efectueze, în anumite condiții, unul sau mai multe transporturi rutiere internaționale, pe perioada sa de valabilitate.</b></p> <p>Nemodificat</p>	<p><b>Se elimina din start transporturile modulare</b></p> <p><b>Legislatia comunitara nu stabileste forma autorizatiei international de transport. In plus, pentru transportul intracomunitar nu este necesara autorizatie</b></p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>conditii si servicii pentru autobuze si pentru persoanele aflate în asteptare;</p> <p>9.cap de traseu - <b>punct</b> de plecare sau <b>punct</b> de destinatie, aferent unui traseu, utilizat pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate prin servicii regulate de transport rutier public. În <b>conditiile în care</b> în interiorul unei localitati exista doua sau mai multe <b>puncte</b> de plecare sau de destinatie, dupa caz, localitatea respectiva va fi considerata cap de traseu;</p> <p>10.cabotaj - operatiune de transport rutier efectuata de catre un operator de transport rutier <b>strain</b> între cel puțin doua puncte de <b>încarcare/descarcare aflate</b> pe teritoriul României; deplasarea fara încarcatura a unui vehicul</p>		<p>9.cap de traseu - <b>stația</b> de plecare sau <b>stația</b> de destinatie a unui traseu, utilizată pentru urcarea sau coborârea, <b>după caz, a</b> persoanelor transportate prin servicii regulate de transport rutier public <b>de persoane</b>. <b>Capetele de traseu ale unui traseu interjudețean nu pot fi decât localități urbane</b>. În cazul traseelor județene sau interjudețene, <b>dacă</b> în interiorul unei localități <b>urbane</b> exista doua sau mai multe <b>autogări ca stații</b> de plecare, de destinatie sau de <b>tranzit</b>, localitatea respectiva va fi considerata cap de traseu sau <b>stație de tranzit, după caz;</b></p> <p><b>9<sup>1</sup>. cardul conducătorului auto – dispozitiv amovibil destinat transferului și stocării datelor, care se introduce obligatoriu în aparatul de înregistrare, înainte de pornirea în cursă;</b></p> <p>10.cabotaj - operatiune de transport <b>public</b> rutier, <b>din cadrul unei activități de transport internațional</b>, efectuata de catre un operator de transport <b>internațional</b> rutier, care constă în <b>îmbarcarea și debarcarea unor persoane sau încărcarea și</b></p>	<p>Este necesară departajarea transportului interjudețean de cel județean, pentru a exclude paralelismele.</p> <p><b>Definițiile cardului tahograf și a cardului conducătorului auto sunt date de Regulamentul 3821/85 așa cum a fost modificat prin Regulamentul 1360/2002 la anexa IB, secțiunea I, lit. (kk) și (t)</b></p> <p>Conform prevederilor art.2 pct.6 din Regulamentul CE nr.1072/2009</p> <p><b>Propunem fie reformularea fie eliminarea deoarece sunt date cele două definiții în R 1072/2009 art. 2 pct. (6) și în R 1073/2009 art. 2</b></p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>rutier între două operațiuni consecutive de transport internațional nu este considerată cabotaj;</p> <p>11.certificat de competență profesională - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;</p> <p>12.certificat de transport în cont propriu - document prin care se atestă că întreprinderea îndeplinește condiția de <b>competență profesională, aceasta având acces la activitatea</b> de transport rutier în cont propriu;</p> <p>13.contract de închiriere de vehicule rutiere - contract încheiat în formă autentică, prin care un locator, persoana fizică sau juridică, transmite, contra cost, dreptul de folosință pe perioada determinată a unuia sau mai</p>		<p><b>descărcarea unor mărfuri, în scopul transportării acestora,</b> între cel puțin două puncte de pe teritoriul <b>unui stat</b>. Deplasarea fără încărcatura a unui vehicul rutier între două operațiuni consecutive de transport internațional <b>pe teritoriul unui stat</b> nu este considerată <b>operațiune de cabotaj</b>;</p> <p>Nemodificat</p> <p>12.certificat de transport în cont propriu – document <b>eliberat de autoritatea competentă</b> prin care se atestă că o întreprindere îndeplinește condițiile de <b>a efectua operațiuni</b> de transport rutier în cont propriu, <b>în calitate de transportator rutier</b>;</p> <p>Nemodificat</p>	<p>pct. (7)</p> <p>Conform prevederilor art.5 alin.(5) din Regulamentul CE nr.1073/2009 <b>Doar pentru transportul de persoane</b></p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>multor vehicule, fara conducator auto, catre o alta persoana fizica sau juridica, numita locatar;</p> <p>14.copia conforma a certificatului de transport în cont propriu - <b>documentul eliberat</b> de autoritatea competenta pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere detinute în conditiile prezentei ordonante de urgenta <b>si utilizate de întreprindere</b>, altele decât cele mentionate la art. 2, cu care se efectueaza operatiuni de transport rutier în cont propriu, <b>numai cu respectarea reglementarilor nationale si internationale în domeniul transporturilor rutiere</b>;</p> <p>15.copia conforma a licenței de transport - <b>documentul</b> eliberat de autoritatea competenta pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere detinute în conditiile prezentei ordonante de urgenta si utilizate de operatorul de transport rutier la</p>		<p><b>13<sup>1</sup> contract de asociere – act încheiat, în formă autentică, între operatorii de transport care formează un grup de operatori, în vererea executării în comun a serviciului regulat de transport persoane, pe un traseu sau pe un grup de trasee;</b></p> <p>14.copia conforma a certificatului de transport în cont propriu – <b>copie a certificatului de transport în cont propriu, eliberată</b> de autoritatea competenta pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere detinute în conditiile prezentei ordonante de urgenta, cu care <b>transportatorul rutier</b> efectuează <b>numai</b> operatiuni de transport rutier în cont propriu ;</p> <p>15.copia conforma a licenței de transport – <b>copie a licenței de transport</b>, eliberată de autoritatea competenta pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere detinute si utilizate de operatorul de transport rutier la operatiuni de transport <b>public</b>;</p>	<p>Conform prevederilor art.6 din Regulamentul CE nr.1073/2009</p> <p>Conform prevederilor art.4 alin.(3) din Regulamentul CE nr.1072/2009</p> <p>Conform prevederilor art.4 alin.(2) din Regulamentul CE nr.1073/2009</p> <p><b>Propunem eliminarea</b></p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>operatiuni de transport <b>rutier</b>, altele decât cele mentionate la art. 2, <b>numai cu respectarea reglementarilor nationale si internationale în domeniul transporturilor rutiere;</b></p> <p>16.cursa - <b>traseu parcurs</b> de un autobuz <b>care, dupa atingerea capului de traseu de destinatie, revine la capul de traseu de plecare,</b> în cadrul aceleiasi operatiuni de transport de persoane;</p> <p>16<sup>1</sup>.declaratie pentru transportul international de persoane - act prin care un operator de transport declara ca <b>va efectua transport rutier public în calitate de subcontractant în cadrul unui serviciu regulat de transport de persoane în trafic international;</b></p>	<p>1.La articolul 3 alineatul (1), după punctul 16<sup>1</sup> se introduc trei noi puncte, punctele 16<sup>2</sup>-16<sup>4</sup>, cu următorul cuprins:</p>	<p>16.cursa – <b>parcursul dus-întors realizat</b> de un autobuz, <b>între capetele de traseu sau între capătul de traseu de plecare și o stație terminus,</b> în cadrul aceluiași <b>serviciu</b> regulat de <b>transport</b> persoane;</p> <p>16<sup>1</sup>.declaratie pentru transportul international, <b>interjudețean sau județean</b> de persoane - act prin care un operator de transport declara că <b>se angajează să efectueze în cadrul unui grup de operatori, în calitate de subcontractor,</b> serviciul regulat de transport persoane în trafic international, <b>interjudețean sau județean, după caz;</b></p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>17.document de transport - document care se afla la bordul autovehiculului rutier pe toata durata derularii transportului, având înscrise date privind <b>întreprinderea</b> care efectueaza transportul, expeditorul, beneficiarul transportului,</p>	<p>"16<sup>2</sup>. defecțiune tehnică minoră - defecțiune tehnică <b>ce nu are</b> efect semnificativ asupra siguranței rutiere și protecției mediului, <b>precum și alte neconformități minore, inclusiv în ceea ce privește identificarea vehiculului rutier;</b></p> <p>16<sup>3</sup>. defecțiune tehnică majoră - defecțiune tehnică <b>ce are</b> efect semnificativ asupra siguranței rutiere, <b>inclusiv în ceea ce privește ceilalți participanți la trafic,</b> și asupra protecției mediului, <b>precum și alte neconformități majore, inclusiv în ceea ce privește identificarea vehiculului rutier;</b></p> <p>16<sup>4</sup>. defecțiune tehnică periculoasă - defecțiune tehnică ce constituie un risc imediat privind siguranța rutieră;"</p>	<p>16<sup>2</sup>. defecțiune tehnică minoră - defecțiune tehnică <b>sau alte neconformități minore, inclusiv cele privind identificarea vehiculului, care nu au</b> efect semnificativ asupra siguranței rutiere și/sau protecției mediului;</p> <p>16<sup>3</sup>. defecțiune tehnică majoră - defecțiune tehnică <b>sau alte neconformități majore, inclusiv cele privind identificarea vehiculului care au</b> efect semnificativ asupra siguranței rutiere și asupra protecției mediului, <b>neconstituind un risc imediat;</b></p> <p>16<sup>4</sup>. defecțiune tehnică periculoasă - defecțiune tehnică ce constituie un risc imediat privind siguranța rutieră;</p> <p>17.document de transport - document care se afla la bordul autovehiculului rutier pe toata durata derularii transportului, având înscrise date privind, <b>după caz, operatorul de transport sau transportatorul rutier</b> care efectueaza transportul, expeditorul, beneficiarul</p>	<p><b>Propunem menținerea formei anterioare. Crează/menține confuzia între operatorul de transport și transportator</b></p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>marfurile sau persoanele transportate, după caz, și care trebuie să facă posibilă stabilirea categoriei și a tipului de transport rutier efectuat;</p> <p>18.grafic de circulație - document care conține denumirea traseului, autogarile, stațiile publice și <b>capetele de traseu</b> aflate pe un traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare, respectiv de sosire, zilele în care se efectuează transporturile;</p> <p>19.grup de persoane dinainte constituit - grup pentru care o organizație sau o persoană <b>autorizată</b> care este responsabilă cu încheierea contractului și plata <b>colectivă a serviciilor a primit rezervările și a efectuat platile</b> înainte de plecare. Pe tot parcursul transportului componenta grupului trebuie să rămână aceeași;</p>		<p>transportului, marfurile sau persoanele transportate, după caz, și care trebuie să facă posibilă stabilirea categoriei și a tipului de transport rutier efectuat;</p> <p>18.grafic de circulație - document care conține denumirea traseului, <b>capetele de traseu</b>, autogarile, stațiile publice, <b>de tranzit sau terminus</b>, aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare, respectiv de sosire și <b>de tranzit</b>, zilele în care se efectuează transporturi <b>prin servicii regulate. Dacă localitatea are mai multe autogări, se introduce în grafic autogara acceptată de operatorul de transport;</b></p> <p>19.grup de persoane dinainte constituit – grup <b>de persoane constituit cu cel puțin 24 ore înainte de efectuarea transportului</b>, pentru care o persoană <b>juridică sau o persoană fizică</b> este responsabilă cu încheierea contractului și plata serviciului <b>ocazional</b>, înainte de plecarea <b>în cursă</b>. Pe tot parcursul transportului <b>respectiv</b> componenta grupului trebuie să</p>	<p>Autoritatea competentă nu poate impune operatorului cu care autogară să încheie acest contract.</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>20.inspectie tehnica periodica - operatiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care priveste în principal sistemele si componentele acestora ce contribuie la siguranta circulatiei, protectia mediului si încadrarea în categoria de folosinta;</p> <p>21.intermediere în transporturile</p>		<p>rămâna aceeași;</p> <p><b>19<sup>1</sup> grup de trasee – două sau mai multe trasee județene, care, de regulă, se suprapun parțial, sunt în ramificație sau deservesc o zonă limitată, care vor fi date spre atribuire unui operator de transport sau unui grup de operatori de transport;</b></p> <p><b>19<sup>2</sup> grup de operatori de transport – doi sau mai mulți operatori de transport, care se angajează, pe bază de contract și declarația prevăzută la pct.16<sup>1</sup>, în calitate de subcontractanți, cu aprobarea autorității competente, să efectueze curse în cadrul serviciului regulat de transport persoane pe un traseu sau grup de trasee atribuite grupului de operatori;</b></p> <p>Nemodificat</p> <p>21.intermediere în transporturile</p>	<p>Există situații multiple în care itinerariile deservite nu pot constitui trasee distincte.</p> <p>Conform prevederilor art.6 alin.(1) din Regulamentul CE nr.1073/2009</p> <p>Serviciul ocazional poate fi executat și prin operatorii intermediary cum ar fi societățile de turism.</p>



Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>rutiere - activitatea unei întreprinderi <b>cu scop patrimonial</b> care consta în preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier în trafic național și/sau internațional, acestea urmând a fi executate de intermediar, în numele sau, prin intermediul unuia sau mai multor operatori de transport;</p> <p>22.întreprindere - <b>agent economic, persoana fizica, asociatie familiala sau persoana juridica, cu/fara scop patrimonial, orice asociatie ori grup de persoane fara personalitate juridica, cu/fara scop patrimonial, sau orice organism oficial care are personalitate juridica ori care</b></p>	<p><b>2.La articolul 3 alineatul (1), după punctul 21 se introduce un nou punct, punctul 21<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:</b>  "21<sup>1</sup>. încărcătura utilă admisibilă - diferența dintre masa totală maximă autorizată și masa proprie a vehiculului rutier;"</p>	<p>rutiere - activitatea unei întreprinderi <b>deținătoare a unei licențe de execuție</b> care consta în preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier <b>public de mărfuri sau a organizării executării unui serviciu ocazional de transport persoane</b> în trafic național și/sau internațional, acestea urmând a fi executate <b>contractual</b> de intermediar, în numele sau, prin intermediul unuia sau mai multor operatori de transport;</p> <p>Nemodificat</p> <p>22.întreprindere - <b>orice deținător al unui certificate unic de înregistrare emis de Oficiul Registrului Comerțului, pentru a realiza o anumită activitate economică, în condițiile legii;</b></p> <p>22<sup>1</sup> întreprindere de transport –</p>	<p>Propunem eliminarea sau trimiterea la R 1071/2009 deoarece se pune problema definerii întreprinderii de transport Pentru a nu se menține confuzia între întreprinderea de transport și operatorul de transport, deoarece pentru a putea accede la ocupația de operator de transport trebuie să fi întreprindere și să ai ca obiect</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p><b>depinde de o autoritate care are aceasta personalitate;</b></p> <p>23.licenta pentru activitati conexe transportului rutier - document care da dreptul unei întreprinderi sa desfasoare activitati conexe transportului rutier;</p> <p>24.licenta de transport - document prin care se atesta ca întreprinderea îndeplinește condițiile de <b>onorabilitate, capacitate financiara si competenta profesionala, aceasta având acces la transportul rutier public;</b></p> <p>25.licenta de traseu - document care da dreptul operatorului de transport rutier sa efectueze <b>transport rutier public de persoane prin</b> servicii regulate sau servicii regulate speciale în trafic <b>national</b> pe un anumit traseu, conform programului de transport;</p> <p>26.masa totala maxima autorizata - masa totala maxima a unui vehicul rutier, asa cum este declarata de constructorul</p>		<p><b>întreprindere înregistrată și autorizată pentru realizarea în exclusivitate a unor operațiuni de transport rutier;</b></p> <p>Nemodificat</p> <p>24.licenta de transport - document prin care se atesta ca întreprinderea <b>de transport</b> îndeplinește condițiile de a exercita ocupația de <b>operator de transport persoane sau operator de transport de mărfuri;</b></p> <p>25.licenta de traseu - document care da dreptul operatorului de transport rutier <b>de persoane sau grupului de operatori</b> sa efectueze serviciul regulat sau serviciul special <b>de transport persoane</b> în trafic <b>județean sau interjudețean</b> pe un anumit traseu, conform programului de transport <b>sau a contractului, după caz;</b></p> <p>26. <b>lucrător mobil – orice lucrător care face parte din personalul aflat în cursă, care se găsește în serviciul</b></p>	<p><b>de activitate transportul. Apoi, în baza licenței devii întreprindere de transport</b></p> <p>Conform prevederilor art.2 din Regulamentul CE nr.1073/2009</p> <p>Licența de traseu, care se acoră pentru transportul național de persoane este un act omolog al autorizației de transport internațional de persoane.</p> <p>Reglementarea inițială se regăsește la pct.42.</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>acestui;</p> <p>28.omologare - procedura administrativa prin care autoritatea competenta certifica, conform legislatiei în vigoare, ca un tip de vehicul, <b>un sistem sau o componenta ori o entitate tehnica independenta</b> satisface cerintele tehnice prevazute de reglementarile în vigoare;</p> <p>29.operator de transport rutier - orice întreprindere <b>care detine certificat unic de înregistrare, având ca obiect de activitate activitatea de transport rutier, detinatoare a unei licente de transport si care efectueaza transport rutier public cu vehicule rutiere detinute cu orice titlu, cu exceptia comodatului, denumite în continuare vehicule detinute;</b></p> <p>30.operator de transport rutier român - operator de transport</p>		<p>întreprinderii care efectuează transportul public sau transportul în cont propriu respectiv.</p> <p><b>27. manager de transport – orice persoană fizică, rezidentă în unul din statele membre, aptă de a conduce operațiuni de transport, desemnată în condițiile prezentei ordonanțe;</b></p> <p>28.omologare - procedura administrativa prin care autoritatea competenta certifica, conform legislatiei în vigoare, ca un tip de vehicul <b>sau un tip de produs utilizat la vehicule,</b> satisface cerintele tehnice prevazute de reglementarile în vigoare;</p> <p>29.operator de transport rutier - orice întreprindere <b>de transport care execută transport public de persoane sau de mărfuri pe bază de licență de transport, cu vehicule deținute în condițiile prezentei ordonanțe;</b></p> <p>30.operator de transport rutier român - operator de transport</p>	<p>Conform prevederilor art.2 pct.5 din Regulamentul CE nr.1071/2009</p> <p>Conform prevederilor art.2 pct.3 din Regulamentul CE nr.1071/2009</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>rutier cu sediul <b>sau cu domiciliul</b> în România;</p> <p>31.operator de transport rutier strain - operator de transport rutier cu sediul <b>sau cu domiciliul</b> în <b>străinatate, autorizat sa efectueze transporturi rutiere internationale;</b></p> <p>32.operator pentru activitati conexe transportului rutier - orice întreprindere care desfasoara activitati conexe transportului rutier si care a obtinut în prealabil licenta pentru activitati conexe transportului rutier;</p>		<p>rutier cu sediul în România;</p> <p>31.operator de transport rutier strain - operator de transport rutier cu sediul <b>într-un stat membru sau într-un stat terț;</b></p> <p><b>31<sup>1</sup> operator de transport rutier internațional – operator de transport român sau străin, care execută transport internațional, pe bază de autorizație de transport internațional;</b> Nemodificat</p> <p><b>32<sup>1</sup> operațiune de transport – parte distinctă a unei activități de transport care constă, după caz, în deplasarea vehiculului, cu sau fără încărcătură, staționarea în vederea încărcării/îmbarcării, descărcării/ Debarcării, de mărfuri sau persoane, întocmirii documentelor de transport, odihnei conducătorului auto sau altor activități în legătură nemijlocită cu activitatea de</b></p>	<p>Transportul intracomunitar este definit tot ca transport internațional și se realizează în baza licenței comunitare și nu a autorizației</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>33.persoana desemnata - persoana fizica, managerul activitatii de transport rutier, care îndeplinește pentru întreprindere conditiile de onorabilitate si competenta profesionala, care este angajata pe baza de contract de munca sa conduca, permanent si efectiv, activitatea de transport a întreprinderii;</p> <p>34.program de transport interjudetean - program întocmit si aprobat de autoritatea competenta, prin care se stabilesc traseele pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate, graficele de circulatie, <b>capetele de traseu, autogarile, statiile publice, numarul autovehiculelor</b> necesare, precum si capacitatea de transport minima a acestora. Capacitatea de transport a <b>autovehiculului</b> este data de numarul de locuri pe scaune înscris în certificatul de <b>clasificare pe stele sau categorii</b>;</p>	<p>3.La articolul 3 alineatul (1),</p>	<p>transport, precum și a staționării din alte cauze obiective;</p> <p>33. Se abrogă</p> <p>34.program de transport interjudetean - program întocmit si aprobat de autoritatea competenta, prin care se stabilesc traseele pentru <b>serviciile regulate de transport persoane, capetele de traseu, numărul de curse, graficele de circulatie, statiile publice, numarul autobuzelor</b> necesare, precum si capacitatea de transport minima a acestora <b>pe fiecare cursă</b>. Capacitatea de transport a <b>unui autobuz</b> este dată de numarul de locuri pe scaune înscris în certificatul de <b>înmatriculare</b>;</p>	<p>S-a defiit managerul de transport la pct.27.</p> <p>Capacitatea de transport a unui vehicul est cea stabilită de constructor și prevăzută în Cartea de identitate și Certificatul de înmatriculare.</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>35.program de transport județean - program <b>propus</b> și aprobat de consiliile județene <b>și de Consiliul General al Municipiului București</b>, prin care se stabilesc traseele pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate, graficele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul, tipul și capacitatea <b>autovehiculelor</b> necesare;</p> <p>36.serviciu regulat de transport de persoane - serviciu de transport public de persoane care asigură transportul persoanelor, potrivit graficelor de circulație, pe trasee specificate, în care urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autovehicul se face în puncte de oprire dinainte stabilite; serviciul regulat de transport de persoane presupune obligația respectării graficelor de circulație, acesta fiind accesibil oricarei persoane, putând fi</p>	<p><b>punctele 35 și 42 se modifică și vor avea următorul cuprins:</b>  "35. program de transport județean - program propus și aprobat de <b>consiliile județene</b> prin care se stabilesc traseele pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate, graficele de circulație, <b>capetele de traseu</b>, stațiile publice, tipul, capacitatea și numărul autovehiculelor necesare;</p>	<p>35. program de transport județean - program <b>întocmit</b> și aprobat de <b>consiliul județean</b> prin care se stabilesc traseele <b>județene și grupele de trasee</b> pentru serviciile regulate <b>de transport persoane, capetele de traseu, numărul de curse</b>, graficele de circulație, stațiile publice, tipul, capacitatea <b>minimă de transport a acestora pe fiecare cursă</b> și numărul <b>autobuzelor</b> necesare. <b>Capacitatea de transport a autobuzului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;</b></p> <p>36.serviciu regulat de transport de persoane, <b>numit serviciu regulat</b> - serviciu de transport <b>rutier</b> public de persoane, <b>efectuat pe bază de licență de traseu</b>, care asigură transportul persoanelor, potrivit graficelor de circulație, pe trasee <b>stabilite</b>, în care urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din <b>autobuze</b> se face în puncte de oprire dinainte stabilite, <b>numite stații publice</b>; serviciul regulat <b>este</b> accesibil oricarei persoane, putând fi</p>	<p><b>Pentru a se asigura coerența programului de transport național – care îl include și pe cel județean – propunem ca acest program să fie avizat/aprobat de ARR</b></p> <p>Conform prevederilor art.2 pct.2 din Regulamentul CE nr.1073/2009</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>conditionat cel mult de o rezervare prealabila;</p> <p>37.serviciu regulat special de transport de persoane - serviciu de transport public de persoane efectuat la solicitarea unui beneficiar, prin care se asigura doar transportul anumitor categorii <b>determinate</b> de persoane, <b>în masura în care acest serviciu se desfășoară în condițiile prevăzute la pct. 36. Serviciul regulat special de transport de persoane include:</b></p> <p>a)transportul muncitorilor între domiciliu și locul de muncă;</p> <p>b)transportul elevilor și al studenților spre și dinspre instituțiile de învățământ;</p> <p>c)transportul militarilor și al familiilor acestora între domiciliu și unitatea militară;</p> <p>38.stație publică - punct de pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform caruia opresc autovehiculele pentru urcarea și coborârea</p>		<p>conditionat cel mult de o rezervare prealabila;</p> <p>37.serviciu regulat special de transport persoane, <b>numit serviciu special</b> - serviciu de transport public de persoane <b>regulat</b> efectuat <b>pe bază de licență de traseu</b> la solicitarea unui beneficiar, <b>pe bază de contract</b>, prin care se asigura <b>numai</b> transportul anumitor categorii <b>precizate</b> de persoane <b>în următoarele cazuri:</b></p> <p>a)transportul muncitorilor între domiciliu și locul de muncă;</p> <p>b)transportul elevilor, <b>preșcolărilor</b> și al studenților spre și dinspre instituțiile de învățământ.</p> <p>38.stație publică – <b>spațiu delimitat, situat</b> pe traseul unui serviciu regulat de transport persoane, <b>destinat și amenajat exclusiv pentru așteptare, îmbarcare și debarcare călători</b>, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar <b>destinat</b></p>	<p>Conform prevederilor art.2 pct.3 și art.5 alin.(2) din Regulamentul CE nr.1073/2009</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>persoanelor transportate;</p> <p>39.serviciu ocazional de transport de persoane - activitate de transport public de persoane, <b>realizata</b> pe baza de contract unic pentru fiecare cursa, care nu poate fi definita ca serviciu regulat sau ca serviciu regulat special, prin care se transporta grupuri de persoane dinainte constituite, la initiativa <b>unei persoane</b>, cu ocazia unor evenimente, manifestari speciale, calatorii circulare cu caracter de agrement, turism si altele asemenea;</p>		<p><b>afișajului stabilit prin prevederile prezentei ordonanțe de urgență;</b></p> <p>39.serviciu ocazional de transport persoane, <b>numit serviciu ocazional - serviciu</b> de transport public de persoane, <b>efectuat</b> pe baza de contract unic pentru fiecare cursa, care nu poate fi definit ca serviciu regulat sau ca serviciu special, prin care se transporta grupuri de persoane dinainte constituite, la initiativa <b>unei persoane fizice sau juridice ori a operatorului de transport</b>, cu ocazia unor evenimente, manifestari speciale, calatorii circulare cu caracter de agrement, turism;</p> <p><b>39<sup>1</sup> stat membru – stat comunitar, aflat în componența Uniunii Europene;</b></p> <p><b>39<sup>2</sup> stat de stabilire – stat membru, pe teritoriul căruia un operator de transport își are sediul;</b></p> <p><b>39<sup>3</sup> stat gazdă – stat membru, altul decât statul de stabilire, în care operează un operator de</b></p>	<p>Conform prevederilor art.2 pct.4 și art.5 alin.(3) din Regulamentul CE nr.1073/2009</p> <p>Propunem reformularea ca „Stat membru al Uniunii Europene”</p> <p>Conform prevederilor art.2 pct.8 din Regulamentul CE nr.1071/2009</p> <p>Conform prevederilor art.2 pct.3 din Regulamentul CE nr.1071/2009</p>



Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>40.traseu - parcurs care asigura legatura dintre capul de traseu de plecare si capul de traseu de destinatie, pe care se efectueaza transport <b>rutier</b> public de persoane prin servicii regulate si servicii regulate speciale. În functie de amplasarea capetelor de traseu si de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi locale, judetene, interjudetene si internationale. Traseele dintr-o asociatie de dezvoltare intercomunitara având ca obiect transportul public <b>rutier</b> de persoane prin servicii regulate sunt <b>considerate</b> trasee locale. Traseele dintre municipiul Bucuresti si alte localitati sunt trasee interjudetene, cu exceptia traseelor dintre municipiul Bucuresti si localitatile din judetul</p>		<p><b>transport;</b></p> <p><b>39<sup>4</sup> stat terț – alt stat decât un stat membru;</b></p> <p><b>39<sup>5</sup> stație terminus – stație publică care este punctul terminus al unei curse prescurtate, alta decât capătul de traseu, pe care nu-l depășește;</b></p> <p>40.traseu - parcurs care asigura legatura dintre capul de traseu de plecare si capul de traseu de destinatie, pe care se efectueaza transport public de persoane prin servicii regulate <b>sau</b> servicii speciale. În functie de amplasarea capetelor de traseu si de <b>parcursul</b> dintre acestea, traseele pot fi locale, judetene, interjudetene si internationale. Traseele dintr-o asociatie de dezvoltare intercomunitara având ca obiect transportul public de persoane prin servicii regulate sunt <b>asimilate</b> traseelor locale. Traseele dintre municipiul Bucuresti si alte localitati <b>urbane</b> sunt trasee interjudetene, cu exceptia traseelor dintre municipiul Bucuresti si <b>orice</b> localitate din judetul Ilfov, care</p>	<p>Propunem reformularea ca „orice stat care nu este membru al Uniunii Europene și al SEE”</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>Ilfov, care sunt trasee locale. Traseele dintre aceleasi doua capete de traseu pe itinerare diferite se considera trasee diferite;</p> <p>41.transport rutier - <b>operatiune</b> prin care se realizeaza deplasarea persoanelor sau a marfurilor cu <b>un</b> autovehicul ori cu <b>un</b> ansamblu de vehicule rutiere, pe un drum deschis circulatiei publice, chiar daca vehiculele respective sunt, pe o anumita portiune a traseului, transportate la rândul lor pe sau de alte vehicule ori daca <b>autovehiculele</b> se deplaseaza fara încarcatura. <b>Operatiunile de încarcare/descarcare si de întocmire/distribuire a documentelor însoțitoare transportului, realizate sau supravegheate de conducatorul vehiculului ori al ansamblului de vehicule, sunt operatiuni incluse în activitatea de transport;</b></p> <p>42.transport rutier <b>agabaritic</b> - transport rutier <b>cu mase si/sau cu dimensiuni depasite;</b></p>	<p>42. transport rutier <b>cu mase totale maxime autorizate depășite</b> - transport rutier <b>efectuat cu vehicule rutiere ale căror mase,</b></p>	<p>sunt <b>asimilate</b> traseelor locale;</p> <p>41.transport rutier – <b>activitate de transport</b> prin care se realizeaza deplasarea persoanelor sau a marfurilor cu autovehicule ori cu ansamble de vehicule rutiere, pe un drum deschis circulatiei publice, chiar daca vehiculele <b>sau ansamblele</b> respective sunt, pe o anumita portiune a traseului, transportate la rândul lor pe sau de alte vehicule, ori daca <b>acestea</b> se deplaseaza fara încarcatură.</p> <p>Nemodificat</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>43.transport rutier în trafic national - transport rutier care se efectueaza între doua localitati situate pe teritoriul României, fara a depasi teritoriul statului;</p> <p>44.transport rutier în trafic international - transport rutier care se efectueaza între localitatea de plecare si localitatea de destinatie, situate pe teritoriul a doua state diferite, cu sau fara tranzitarea unuia ori mai multor state;</p>	<p>inclusiv încărcătura acestora, depășesc masa totală maximă autorizată prevăzută în certificatul de înmatriculare;"</p>	<p>43. transport rutier în trafic national, <b>numit transport național</b> - transport rutier care se efectueaza între <b>punctul de plecare și punctul de destinație</b> situate pe teritoriul României, fara a depasi teritoriul statului. <b>Transportul național poate fi local, județean sau interjudețean;</b></p> <p>44. transport rutier în trafic international, <b>numit transport internațional</b> - transport rutier care se efectueaza <b>cu un vehicul în una din următoarele situații:</b>  <b>a) punctul de plecare și punctul de destinație se găsesc în două state membre diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe:</b>  <b>b) punctul de plecare și punctul de destinație se găsesc în același stat membru, în timp ce îmbarcarea/încărcarea sau debarcarea/ descărcarea persoanelor/mărfurilor are lor</b></p>	<p>Conform prevederilor art.2 pct.2 din Regulamentul CE nr.1072/2009</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>45.transport rutier în zona de mic trafic de frontiera - transport rutier care implica deplasarea unui vehicul rutier de pe teritoriul unui stat pe teritoriul statului învecinat, pe o distanta de cel mult 30 km fata de frontiera, daca acordurile bilaterale încheiate între statele respective nu prevad altfel;</p> <p>46.transport rutier local - transport rutier efectuat în interiorul zonei administrativ-teritoriale a unei localitati, fara a depasi limitele acesteia;</p> <p>46<sup>1</sup>.transport rutier local de persoane - transportul rutier public de persoane prin servicii regulate, efectuat în interiorul unei localitati, precum si în</p>		<p>în alt stat membru sau într-o țară terță;  c) vehiculul se deplasează dintr-un stat membru către o țară terță sau viceversa, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre și/sau țări terțe;  d) vehiculul se deplasează între țări terțe, cu tranzitarea unuia sau mai multor state membre.</p> <p>Nemodificat</p> <p>46.transport rutier local, <b>numit transport local</b> - transport rutier efectuat în interiorul zonei administrativ-teritoriale a unei localitati, fara a depasi, <b>de regulă</b>, limitele acesteia;</p> <p>46<sup>1</sup>.transport rutier local de persoane, <b>numit transport local de persoane</b> - transportul <b>local</b> public de persoane <b>executat</b> prin servicii regulate, în interiorul unei</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>limitele unei asociatii intercomunitare având ca obiect transportul rutier public de persoane, <b>este considerat transport local;</b></p> <p>47.transport rutier judetean - transport rutier care se efectueaza între doua <b>localitati</b> situate pe teritoriul aceluasi judet;</p> <p>48.transport rutier interjudetean - transport rutier care se efectueaza între <b>capul de traseu de plecare si capul de traseu de destinatie</b>, situate pe teritoriul a doua judete diferite, cu sau fara tranzitarea unuia ori mai multor judete; în sensul prezentei ordonante de urgenta, transportul rutier dintre municipiul Bucuresti si alte judete este considerat transport rutier interjudetean, cu exceptia transportului dintre municipiul Bucuresti si localitatile judetului Ilfov, care este considerat transport local;</p>		<p>localitati, precum si în limitele unei asociatii <b>de dezvoltare</b> intercomunitară;</p> <p>47.transport rutier judetean <b>de persoane, numit transport judetean de persoane</b> - transport rutier care se efectueaza între doua <b>capete de traseu</b> situate pe teritoriul aceluasi judet, <b>fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;</b></p> <p>48.transport rutier interjudetean <b>de persoane, numit transport interjudetean de persoane</b> - transport rutier <b>public de persoane prin servicii regulate</b> care se efectueaza între <b>două localități urbane</b>, situate pe teritoriul a doua judete diferite, cu sau fara tranzitarea unuia ori mai multor judete; în sensul prezentei ordonante de urgenta, transportul rutier dintre municipiul Bucuresti si alte judete este considerat transport rutier interjudetean, cu exceptia transportului dintre municipiul Bucuresti si localitatile judetului Ilfov, care este considerat transport local;</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p><b>48<sup>1</sup> transport public – transport rutier de mărfuri sau persoane, efectuat contractual pentru un terț, contra cost, prin încasarea unui tarif sau a echivalentului acestuia în natură ori în servicii, pentru care sunt utilizate vehicule deținute conform prevederilor prezentei ordonanțe de urgență;</b></p> <p><b>48<sup>2</sup> transport rutier în cont propriu, numit transport în cont propriu – transport necomercial și nonprofit executat de o întreprindere, în următoarele condiții:</b></p> <p><b>a) activitatea de transport este o activitate auxiliară a activității întreprinderii;</b></p> <p><b>b) vehiculele utilizate sunt vehicule deținute de întreprindere și sunt conduse de membrii sau angajații acesteia sau puși la dispoziție în temeiul unei obligații contractuale;</b></p> <p><b>c) mărfurile transportate aparțin întreprinderii, au fost vândute sau cumpărate de aceasta, sunt date spre închirire sau sunt închiriate, sunt produse, extrase, transformate sau reparate de întreprinderea</b></p>	<p>Conform prevederilor art.1 alin.(5) lit.d) din Regulamentul CE nr.1072/2009</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	49.transportator rutier - orice		<p>respectivă;  d) persoanele transportate sunt membrii sau angajați ai întreprinderii;  e) deplasarea are drept scop transportul sau mutarea mărfurilor ori transportul persoanelor din sau către întreprindere, în interiorul acesteia ori în afara ei, realizat în scopuri proprii;</p> <p>48<sup>3</sup> transport fraudulos – transport efectuat în una din următoarele situații:  a) transport de mărfuri efectuat fără documentele de transport obligatorii sau cu documente falsificate;  b) transport de persoane, contra cost, fără eliberarea de legitimații de călătorie corespunzătoare, executat, în cadrul transportului public sau executat de persoane fizice sau juridice, fără a avea drept de a efectua un astfel de transport;  c) transport realizat cu manipularea înregistrării aparatelor de înregistrare din dotarea obligatorie a vehiculului;</p> <p>49.transportator rutier - orice</p>	Conform prevederilor art.2 din

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>întreprindere care, în activitatea sa, pentru transportul public sau transportul în cont propriu al persoanelor ori al marfurilor, utilizează vehicule sau ansambluri de vehicule rutiere detinute, în condițiile prezentei ordonante de urgență;</p> <p>50.vehicul rutier - sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fara mijloace de autopropulsare, si care se utilizeaza în mod normal pentru transportul de persoane si/sau de marfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari. În sensul prezentei ordonante de urgență sunt considerate vehicule rutiere autovehiculele, remorcile, semiremorcile si tractoarele, definite astfel:</p> <p>a)autovehicul - orice vehicul rutier care se deplaseaza prin propulsie proprie, cu exceptia vehiculelor care circula pe sine si a autovehiculelor cu doua sau 3 roti;</p> <p>b)remorca - vehicul rutier fara motor, conceput si construit</p>		<p>întreprindere deținătoare a unui certificat de transport în cont propriu;</p> <p>50.vehicul rutier - sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fara mijloace de autopropulsare, si care se utilizeaza în mod normal pentru transportul de persoane si/sau de marfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari. În sensul prezentei ordonante de urgență sunt considerate vehicule rutiere autovehiculele, remorcile, semiremorcile si tractoarele, definite astfel:</p> <p>a)autovehicul - orice vehicul rutier care se deplaseaza prin propulsie proprie, cu exceptia vehiculelor care circula pe sine si a autovehiculelor cu doua sau 3 roti;</p> <p>b)remorca - vehicul rutier fara motor, conceput si construit</p>	<p>Regulamentul CE nr.1071/2009, întreprinderile care execută transport în cont propriu nu au acces la ocupația de operator de transport. <b>Problemă</b></p>



Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>pentru a fi tractat de un autovehicul;</p> <p>c)semiremorca - <b>vehicul rutier tractat</b>, conceput pentru a fi cuplat la un tractor sau la o axa de tractare, astfel încât asupra tractorului ori axei de tractare se exercita o forta verticala semnificativa;</p> <p>d)tractor - vehicul rutier care, prin conceptie si constructie, este destinat exclusiv sau în principal tractarii de remorci/semiremorci sau utilaje;</p> <p>51.vehicule istorice - vehicule pentru care perioada trecuta de la încetarea fabricatiei tipurilor respective, care au utilizat acelasi tip de caroserie si acelasi tip de motor, este de cel puțin 30 de ani, originale, restaurate sau reconstruite, pentru care detinatorii au obtinut un atestat de vehicul istoric emis de organisme agreate de autoritatea competenta.</p>		<p>pentru a fi tractat de un vehicul <b>tractor</b>;</p> <p>c)semiremorca – <b>remorcă concepută</b> pentru a fi cuplată la un <b>vehicul</b> tractor sau la axa de tractare <b>a acestuia</b>, astfel încât asupra <b>vehiculului</b> tractor ori axei de tractare se exercita o forta verticala semnificativa;</p> <p>d) <b>vehicul</b> tractor - <b>autovehicul</b> rutier care, prin conceptie si constructie, este destinat tractarii de <b>remorci sau</b> semiremorci;</p> <p>Nemodificat</p> <p><b>52. vehicule deținute – vehicule înmatriculate în România, deținute în proprietate sau deținute în temeiul unor contracte de cumpărare în rate, în leasing sau contracte de închiriere de vehicule rutiere, cu excepția contractului de comodat.</b></p>	<p>Conform prevederilor art.4 alin.(3) din Regulamentul CE nr.1072/2009</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>(2)De asemenea, în sensul prezentei ordonante de urgenta, ansamblul format din autovehicul și remorca/semiremorca și ansamblul format din tractor și remorca/semiremorca sunt considerate vehicule rutiere.</p>		<p>(2) Un ansamblu de vehicule, din care cel puțin vehiculul tracotr este înmatriculat într-un stat membru, este considerat vehicul rutier.</p>	<p>Conform prevederilor art.2 pct.1 din Regulamentul CE nr.1072/2009 <b>Problemă</b></p>
9.	<p>Art. 4 În sensul prezentei ordonante de urgenta, transporturile rutiere se clasifica pe categorii și tipuri după cum urmează:</p> <p>(A)categorii de transport rutier:</p> <p>a)clasificarea din punct de vedere al ariei de desfasurare:</p> <p>1.transport rutier în trafic national;</p> <p>2.transport rutier în trafic international;</p> <p>b)clasificarea din punct de vedere al caracterului comercial al activitatii:</p> <p>1.transport rutier public;</p> <p>2.transport rutier în cont propriu;</p> <p>(B)tipuri de transport rutier:</p> <p>a)transport rutier de marfuri:</p> <p>1.transport rutier de marfuri generale, inclusiv bunuri;</p> <p>2.transport rutier de marfuri perisabile;</p> <p>3.transport rutier de marfuri și</p>		<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	<p>Propunem introducerea lit. b) pct. 3 „serviciile publice de transport rutier” cf. R 1370/2007</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>deseuri periculoase; 4.transport rutier de deseuri; 5.transport rutier de animale vii; 6.transport rutier agabaritic;</p> <p>b)transport rutier de persoane: 1.transport rutier prin servicii regulate; 2.transport rutier prin servicii regulate speciale; 3.transport rutier prin servicii ocazionale.</p>		<p>6.transport rutier agabaritic <b>sau cu masă totală maximă autorizată depășită</b>;</p> <p>Nemodificat</p>	
10.	<p>Art.5(1) Ministerul Transporturilor, <b>Constructiilor si Turismului</b>, în calitate de organ de specialitate al administratiei publice centrale, autoritate de stat si de reglementare în domeniul transporturilor rutiere, reprezinta, în sensul prezentei ordonante de urgenta, autoritatea competenta.</p> <p>(2)Ministerul <b>Transporturilor, Constructiilor si Turismului</b>, în calitate de organ de specialitate al administratiei publice centrale, are urmatoarele atributii: a)elaboreaza strategiile nationale de dezvoltare a activitatilor de transport rutier; b)elaboreaza reglementari</p>		<p>Art.5(1) Ministerul Transporturilor <b>și Infrastructurii, numit Minister</b>, în calitate de organ de specialitate al administratiei publice centrale, autoritate de stat si de reglementare în domeniul transporturilor rutiere, reprezinta, în sensul prezentei ordonante de urgenta, autoritatea competenta.</p> <p>(2)Ministerul, în calitate de organ de specialitate al administratiei publice centrale, are urmatoarele atributii:</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>specifice în domeniul transporturilor rutiere și al activităților conexe acestora;</p> <p>c)elaborează programe de dezvoltare durabilă și de modernizare a sistemului național de transport rutier, de siguranță și securitate a transporturilor rutiere și de protecție a mediului;</p> <p>d)asigură condițiile unui mediu concurențial normal în activitatea de transport rutier, în corelație cu celelalte moduri de transport și între operatorii de transport rutier;</p> <p>e) <b>stabilește norme obligatorii pentru operatorii de transport rutier, precum și pentru operatorii de activități conexe transportului rutier;</b></p> <p>f)asigură controlul respectării reglementărilor specifice domeniului transporturilor rutiere de către operatorii de transport rutier, precum și de către ceilalți utilizatori ai infrastructurii rutiere;</p> <p>g)asigură dezvoltarea cercetării și elaborarea de studii de specialitate în domeniul transporturilor rutiere;</p> <p>h)monitorizează piața transporturilor rutiere în scopul constatării apariției situațiilor de criză și adoptă măsurile necesare</p>		<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>e) <b>stabilește, prin norme, obligațiile ce revin transportatorilor rutieri, operatorilor de transport și operatorilor de activități conexe ale transportului rutier;</b></p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	<p>h) monitorizează piața transporturilor rutiere în scopul constatării apariției situațiilor de criză și adoptă măsurile necesare</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>acestor situații;</p> <p>i) stabilește condițiile tehnice și metodologia de omologare a vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora;</p> <p>j) stabilește condițiile tehnice și metodologia pentru efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, precum și a controlului tehnic în trafic al vehiculelor rutiere;</p> <p>k) stabilește condițiile tehnice și metodologia de omologare și certificare a produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, în vederea introducerii acestora pe piață.</p>		<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p><b>l) stabilește condițiile tehnice și metodologia pentru omologarea, agrearea și efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase;</b></p> <p><b>m) stabilește condițiile tehnice și metodologia pentru agrearea autovehiculelor utilizate la transport de persoane în regim de taxi și a autovehiculelor utilizate la pregătirea persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere;</b></p> <p><b>n) stabilește condițiile tehnice și metodologia pentru clasificarea autovehiculelor destinate</b></p>	<p>remedierii acestor situații;</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>(3) Ministerul <b>Transporturilor, Constructiilor si Turismului</b>, în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, are următoarele atribuții:</p> <p>a) exercita autoritatea de registru și inspecție de stat în transporturile rutiere;</p> <p>b) organizează și ține evidența tuturor tipurilor de vehicule rutiere omologate, cu excepția celor care aparțin instituțiilor din sistemul național de apărare și siguranța publică;</p> <p>c) elaborează programe privind echiparea rețelei de transport rutier cu infrastructuri și sisteme telematice de culegere a datelor, precum și cu centre de control</p>		<p>transportului rutier de persoane;</p> <p>o) stabilește condițiile tehnice și metodologia pentru încadrarea vehiculelor rutiere care efectuează transporturi internaționale de marfă, în categorii de poluare și de siguranță rutieră;</p> <p>p) stabilește metodologia pentru eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării.</p> <p>(3) Ministerul, în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, are următoarele atribuții:</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	<p>Nu vedem necesitatea unor condiții tehnice speciale pentru transportul internațional. În plus, se regăsește la alin. (3) lit. (o)</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>si/sau informare a traficului rutier si de monitorizare a operatiunilor de transport rutier pentru constatarea respectarii prevederilor în vigoare si a sigurantei traficului rutier;</p> <p>d)elaboreaza norme privind organizarea si efectuarea transporturilor rutiere si a activitatilor conexe acestora si controleaza respectarea lor;</p> <p>e)exercita controlul de stat privind respectarea reglementarilor nationale si internationale în activitatile specifice domeniului transporturilor rutiere;</p> <p>f)autorizeaza activitatile de transport rutier public si în cont propriu, în trafic national si/sau international, si elibereaza în acest sens licente, certificate de transport în cont propriu si autorizatii de transport international, prin intermediul autoritatilor prevazute de legislatia în vigoare, în conformitate cu procedurile specifice stabilite pentru operatorii de transport rutier, întreprinderi si operatorii de activitati conexe transportului rutier, precum si atestate/certificate pentru personalul de specialitate din</p>		<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>domeniul transporturilor rutiere, conform prevederilor în vigoare, acordurilor si conventiilor la care România este parte;</p> <p>g)autorizeaza centrele de pregatire si perfectionare a personalului din domeniul transporturilor rutiere si scolile de conducatori auto;</p> <p>h)elaboreaza norme obligatorii pentru pregatirea si atestarea profesionala a conducatorilor auto, a persoanelor desemnate sa conduca permanent si efectiv activitati de transport rutier, a consilierilor de siguranta, precum si a instructorilor de conducere auto si a profesorilor de legislatie rutiera;</p> <p>i)asigura cadrul privind conditiile în care se executa transportul combinat de marfuri si promovarea acestuia în conformitate cu acordurile si conventiile internationale la care România este parte;</p> <p>j)asigura realizarea unui sistem de supraveghere si monitorizare a transporturilor rutiere de marfuri si de persoane;</p> <p>k)elaboreaza, cu avizul Ministerului Sanatatii, norme privind examinarea medicala a persoanelor în vederea obtinerii permisului de conducere auto,</p>		<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	



Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>precum și pentru verificările periodice ale posesorilor de permis de conducere auto;</p> <p>l)certifica încadrarea vehiculelor rutiere în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință, conform destinației, prin inspectia tehnică periodică, în conformitate cu reglementările în vigoare;</p> <p>m)certifica sau omologhează, potrivit reglementărilor în vigoare, produsele și materialele de exploatare utilizate la vehiculele rutiere fabricate în țară sau importate și dispune, în caz de neconcordanță, suspendarea sau anularea certificatului de conformitate sau de omologare;</p> <p>n)evaluează laboratoarele de încercare aferente domeniului rutier;</p> <p>o)certifica încadrarea în normele de poluare și siguranța rutieră a vehiculelor rutiere destinate transportului internațional de marfuri sau cu alte caracteristici speciale;</p> <p>p)omologhează vehiculele rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora, controlează, la producător și la vânzător, conformitatea caracteristicilor</p>		<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>tehnice ale vehiculelor rutiere cu tipul omologat si dispune, în caz de neconcordanta, suspendarea sau anularea certificatului de omologare;</p> <p>q)autorizeaza operatorii economici care desfasoara activitati de reparatii, de reglare, de modificari constructive, de reconstructie a vehiculelor rutiere, precum si de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz;</p> <p>r)autorizeaza înfiintarea si functionarea statiilor de inspectie tehnica, supravegheaza si controleaza activitatea acestora si atesta personalul care efectueaza inspectia tehnica periodica;</p> <p>s)asigura efectuarea inspectiei tehnice a vehiculelor rutiere, în vederea primei înmatriculari în România si certificarii autenticitatii acestora, în vederea înmatricularii/ reînmatricularii sau la cerere;</p> <p>t)clasifica vehiculele rutiere destinate transportului rutier de persoane pe categorii de confort si</p>		<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p><b>r<sup>1</sup>) autorizează înființarea/desființarea și funcționarea autogărilor; supraveghează și controlează activitatea acestora;</b></p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	vehiculele destinate transportului rutier de marfuri; u)acorda operatorilor de transport rutier straini autorizatii de transport international valabile pe teritoriul României.		Nemodificat	
11.	Art. 6 Ministerul <b>Transporturilor, Constructiilor si Turismului</b> poate sa desemneze unitati care functioneaza în subordinea sau sub autoritatea sa sa elaboreze si sa puna în aplicare norme tehnice si reglementari specifice vehiculelor rutiere si transportului rutier si care sa asigure inspectia si controlul tehnic de specialitate.		Art. 6 Ministerul poate sa desemneze unitati care functioneaza în subordinea sau sub autoritatea sa sa elaboreze si sa puna în aplicare norme tehnice si reglementari specifice vehiculelor rutiere si transportului rutier si care sa asigure inspectia si controlul tehnic de specialitate.	
12.	Art. 7 Instructiunile publice, regiile autonome, precum si societatile comerciale prevazute la art. 6, care functioneaza în subordinea sau sub autoritatea Ministerului <b>Transporturilor, Constructiilor si Turismului</b> , se autofinanteaza din tarife si comisioane, obtinute din prestatii specifice, precum si din alte surse, constituite potrivit legii.		Art. 7 Instructiunile publice, regiile autonome, precum si societatile comerciale prevazute la art. 6, care functioneaza în subordinea sau sub autoritatea Ministerului, se autofinanteaza din tarife si comisioane, obtinute din prestatii specifice, precum si din alte surse, constituite potrivit legii.	
13.	Art. 8 Ministerul <b>Transporturilor, Constructiilor si Turismului</b> este autoritatea		Art. 8 Ministerul este autoritatea competenta pentru aplicarea acordurilor si conventiilor	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	competenta pentru aplicarea acordurilor si conventiilor internationale, bilaterale sau multilaterale, din domeniul transporturilor rutiere si constructiei vehiculelor rutiere, la care România este parte.		internationale, bilaterale sau multilaterale, din domeniul transporturilor rutiere si constructiei vehiculelor rutiere, la care România este parte.	
14.	<p>Art. 8<sup>1</sup> Consiliile judetene, Consiliul General al Municipiului Bucuresti si consiliile locale au urmatoarele atributii privind transportul <b>rutier</b> public, <b>care se realizeaza în zona de competenta respectiva:</b></p> <p>a)stabilirea si aplicarea politicilor teritoriale de dezvoltare durabila a transportului rutier, în conexiune cu politicile similare din zonele limitrofe si în conformitate cu politica nationala în domeniu;</p> <p>b)aprobarea programelor de transport <b>rutier</b> public de persoane în trafic judetean, dupa <b>armonizarea</b> acestora de catre autoritatea competenta cu <b>programele</b> de transport rutier</p>	<p><b>4.La articolul 8<sup>1</sup>, partea introductivă și litera b) se modifică și vor avea următorul cuprins:</b></p> <p>"Art. 8<sup>1</sup> Consiliile județene, Consiliul General al Municipiului București și consiliile locale au, <b>după caz</b>, următoarele atribuții privind transportul rutier public, care se realizează în zona de competență respectivă:</p> <p>b) aprobarea programelor de transport rutier public de persoane în trafic județean, după <b>avizarea</b> acestora de către autoritatea competentă <b>în sensul armonizării</b> cu programul de</p>	<p><b>4.Articolul 8<sup>1</sup> se modifică și vor avea următorul cuprins:</b></p> <p>"Art. 8<sup>1</sup> Consiliile județene, Consiliul General al Municipiului București și consiliile locale, <b>după caz</b>, au următoarele atribuții privind transportul public <b>de persoane</b>, realizat <b>prin servicii regulate</b> :</p> <p>a)stabilesc si aplică politici teritoriale de dezvoltare durabila a transportului rutier, în conexiune cu politicile similare din zonele limitrofe si în conformitate cu politica nationala în domeniu;</p> <p>b) <b>întocmesc și aprobă</b> programe de transport public de persoane <b>realizat prin servicii regulate</b> în trafic județean, după avizarea acestora de către autoritatea competentă în sensul armonizării</p>	<p><b>În continuare se menține dreptul autorităților locale de a dispune asupra modului de efectuare a transportului public de persoane, deși acestea ar trebui să fie implicate direct cu preponderență</b></p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	interjudetean, <b>feroviar, naval sau aerian, dupa caz.</b>	transport rutier interjudețean."	cu programul de transport rutier interjudețean și atribuie executarea acestor servicii, în conformitate cu prevederile legilor speciale privind transportul local; c) întocmesc și aprobă programele de transport public local de persoane realizat prin servicii regulate și atribuie executarea acestor servicii, în conformitate cu prevederile legilor speciale privind transportul local.	în ceea ce privește serviciile publice de transport cofinanțate de la bugetul local
15.	Art. 8 <sup>2</sup> La realizarea <b>proiectului de</b> program de transport rutier public de persoane în trafic județean vor fi consultate si <b>asociațiile existente la nivel județean.</b>	<b>5.Articolul 8<sup>2</sup> se modifică și va avea următorul cuprins:</b> "Art. 8 <sup>2</sup> La întocmirea programelor de transport rutier public de persoane în trafic județean și interjudețean vor fi consultate organizațiile patronale reprezentative."	<b>5.Articolul 8<sup>2</sup> se modifică și va avea următorul cuprins:</b> Art.8 <sup>2</sup> La întocmirea și aprobarea programelor de transport rutier public de persoane în trafic județean <b>consiliile județene vor consulta organizațiile patronale reprezentative, din domeniul transporturilor rutiere, existente la nivel județean, iar la întocmirea și aprobarea programului de transport rutier public de persoane în trafic interjudețean, autoritatea competentă va consulta organizațiile patronale reprezentative la nivel național, din domeniul transporturilor rutiere.</b>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
16.	CAPITOLUL II: Efectuarea transporturilor rutiere		Nemodificat	
17.	<p>Art. 9 (1) <b>Transportul rutier se efectueaza numai în condițiile respectării prevederilor prezentei ordonante de urgenta, a reglementarilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum si a acordurilor si conventiilor internationale la care România este parte.</b></p> <p>(2)Transportul rutier de marfuri periculoase se efectueaza numai în condițiile respectării prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier international al marfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, cu modificarile ulterioare, si a reglementarilor specifice în vigoare.</p> <p>(3)Transportul rutier al deseurilor periculoase se efectueaza numai în condițiile respectării reglementarilor specifice în vigoare.</p> <p>(4)Transportul rutier de marfuri</p>		<p>Art. 9 (1) <b>Transportul rutier, public și în cont propriu, se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, a legilor speciale privind transportul rutier local în vigoare, a reglementărilor comunitare, precum și a acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.</b></p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>(4)Transportul rutier de marfuri</p>	<p>(2)Transportul rutier de marfuri periculoase se efectueaza numai în condițiile respectării dispozițiilor Directivei 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind transportul interior de mărfuri periculoase</p> <p>(4)Transportul rutier de marfuri</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>sau de persoane se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere și organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili în transportul rutier de marfuri și persoane, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 466/2003, cu modificările și completările ulterioare, și ale Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (A.E.T.R.), inclusiv ale anexelor la acesta, încheiat la Geneva la 1 iulie 1970, la care România a aderat prin Legea nr. 101/1994.</p>		<p>sau de persoane se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor <b>Regulamentului CE nr. 561/2006, Directivei nr. 2002/15/CE, ale</b> Ordonanței Guvernului nr.17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere și organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili în transportul rutier de marfuri și persoane, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 466/2003, cu modificările și completările ulterioare, și ale Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (A.E.T.R.), inclusiv ale anexelor la acesta, încheiat la Geneva la 1 iulie 1970, la care România a aderat prin Legea nr. 101/1994.</p>	<p>sau de persoane se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor <b>Regulamentului CE nr. 561/2006 și ale Directivei nr. 2002/15/CE</b> și, după caz, ale Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (A.E.T.R.), inclusiv ale anexelor la acesta, încheiat la Geneva la 1 iulie 1970, la care România a aderat prin Legea nr. 101/1994. OG 17/2002 a fost înlocuit de OG 37/2007 aprobată de L371/2007 și modificată de OG 21/2009 aprobată prin L52/2010</p>
18.	<p><b>Art. 10 (1)Orice conducator auto care efectueaza operatiuni de transport rutier, ce fac obiectul prezentei ordonante de urgenta, are obligatia de a urma cursurile de pregatire profesionala ale caror tematica</b></p>		<p><b>Se abrogă.</b></p>	<p>Sediul textului este la Secțiunea 2<sup>2</sup> a Capitolului VII și se regăsește modificat la art.48<sup>10</sup>.</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>si mod de organizare sunt stabilite de autoritatea competenta.</p> <p>(2)Cursurile de pregatire profesionala prevazute la alin. (1) se finalizeaza cu un examen. În urma promovarii examenului se elibereaza un certificat de competenta profesionala.</p>	<p>6.La articolul 10, după alineatul (2) se introduc două noi alineate, alineatele (3) și (4), cu următorul cuprins:</p> <p>"(3) Autoritatea competentă înregistrează în registrul electronic al conducătorilor auto toți conducătorii auto prevăzuți la alin.(1), precum și conducătorii auto sancționați potrivit legislației din domeniul transporturilor rutiere, deținători sau nu ai unui certificat de competență profesională și eliberează, la cererea conducătorului auto, fișa profesională a acestuia, document care evidențiază activitatea profesională a conducătorului auto.</p> <p>(4) Conținutul registrului electronic al conducătorilor auto, forma și modul de eliberare a fișei profesionale a conducătorului auto vor fi stabilite prin norme."</p>		
19.	Art. 11 (1) Transportul rutier public este transportul rutier		Se abrogă	Prevederile art.11 au fost preluate la art.3 și la Cap.III Secțiunea 1.



Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>efectuat pe baza de contract, contra plata, prin încasarea unui tarif sau a echivalentului în natura ori în servicii, cu vehicule detinute si utilizate în condițiile prezentei ordonante de urgenta.</p> <p>(2)Pe toata durata transportului rutier, la bordul autovehiculului trebuie sa se gaseasca documentul de transport, stabilit prin norme, care face dovada categoriei si tipului de transport efectuat si reglementat de prezenta ordonanta de urgentă.</p>			
20.	<p><b>Art. 12</b> Transportul rutier efectuat fara încasarea unui tarif sau a echivalentului în natura ori în servicii al acestuia, de catre o întreprindere, este transport rutier în cont propriu daca se respecta cumulativ urmatoarele conditii:</p> <p>1.în cazul transporturilor rutiere de marfa:</p> <p>a)este o activitate care asigura desfasurarea activitatilor principale ale întreprinderii;</p> <p>b)marfurile transportate sunt proprietatea întreprinderii ori au fost vândute, cumparate sau închiriate ori au fost produse,</p>		<b>Se abrogă</b>	Prevederile art.11 au fost preluate la art.3 pct.48 <sup>2</sup> .

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>extrase, prelucrate sau reparate de aceasta;</p> <p>c)scopul deplasarii este transportul marfurilor spre sau de la întreprindere ori între punctele în care aceasta își desfășoara activitatea;</p> <p>d)întreprinderea foloseste vehicule rutiere detinute în proprietate sau obtinute printr-un contract de vânzare-cumparare cu plata ulterioara, în baza unui contract de leasing sau închiriate fara conducator auto;</p> <p>e)vehiculele utilizate de întreprindere pentru astfel de transporturi sunt conduse de conducatori auto angajati ai întreprinderii, de persoana fizica autorizata sau de titularul întreprinderii individuale ori de un membru al întreprinderii familiale, dupa caz;</p> <p>2.în cazul transporturilor rutiere de persoane:</p> <p>a)este o activitate care asigura desfasurarea activitatilor principale ale întreprinderii;</p> <p>b)întreprinderea foloseste vehicule rutiere detinute în proprietate sau obtinute printr-un contract de vânzare-cumparare cu plata ulterioara</p>			

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>ori în baza unui contract de leasing;</p> <p>c)vehiculele utilizate pentru astfel de transporturi sunt conduse de conducatori auto angajati ai întreprinderii, de persoana fizica autorizata sau de un membru al asociatiei familiale, dupa caz.</p>			
21.	<p>Art. 12<sup>1</sup> (1)În cazul unei operatiuni de transport combinat, daca transportul de pe segmentul rutier initial este efectuat în cont propriu de un transportator rutier în conditiile prevazute la art. 12 pct. 1, transportul de pe segmentul rutier final pentru transportarea la destinatie a marfurilor se considera a fi efectuat în cont propriu daca transportatorul rutier caruia îi sunt destinate marfurile detine si utilizeaza autovehicule conform prevederilor art. 12 pct. 1, chiar daca remorcile sau semiremorcile sunt detinute de transportatorul rutier expeditor care a efectuat transportul pe segmentul rutier initial.</p> <p>(2)Daca transportul de pe segmentul rutier final este efectuat în cont propriu de un</p>		Se abrogă	<p>Sediul acestor prevederi trebuie să se găsească în Norme.</p> <p>Propunem menținerea deoarece reprezintă prevederi care sprijină dezvoltarea transportului combinat.</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>transportator rutier în condițiile prevazute la art. 12 pct. 1, transportul de pe segmentul rutier initial se considera a fi efectuat în cont propriu daca transportatorul rutier care expediaza marfurile detine si utilizeaza autovehicule conform prevederilor art. 12 pct. 1, chiar daca remorcile sau semiremorcile sunt detinute de transportatorul rutier destinat care va efectua transportul pe segmentul rutier final.</p>			
22.	<p>Art.13(1) <b>Operatorii de transport rutier români</b> pot efectua transport rutier public în trafic national numai cu vehicule rutiere înmatriculate în <b>România</b>, detinute si utilizate în condițiile prezentei ordonante de urgenta, <b>cu exceptia operatiunilor de transport efectuate conform prevederilor art. 12<sup>1</sup>.</b></p> <p>(2) <b>Operatorii de transport rutier români pot efectua transport rutier public în trafic international numai cu</b></p>		<p>Art.13(1) <b>Întreprinderile de transport sau întreprinderile</b> pot efectua, <b>după caz,</b> transport public sau transport în cont propriu în trafic national sau <b>internațional,</b> numai cu vehicule <b>înmatriculate în România,</b> detinute si utilizate în condițiile prezentei ordonante de urgenta <b>și a legilor speciale privind transporturile locale.</b></p> <p>(2) Operatorii de transport români pot efectua transport <b>internațional</b> în interiorul spatiului comunitar si cu un</p>	<p>Conform prevederilor art.2 pct.1 din Regulamentul CE nr.1072/2009</p> <p><b>Întreprinderile nu pot efectua transport decât dacă îndeplinesc condițiile de acces la ocupația de operator de transport.</b></p> <p><b>Conform R 1072/2009 este necesar ca doar vehiculul tractor să fie înmatriculat într-un stat membru. Este normal să protejăm piața românească a transporturilor rutiere, dar nu trebuie să intrăm în contradicție cu regulamentul. Considerăm că formularea potrivită este „(1) Întreprinderile</b></p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p><b>autovehicule înmatriculate în România, detinute si utilizate în condițiile prezentei ordonante de urgenta.</b></p> <p>(3)Operatorii de transport <b>rutier</b> români pot efectua transport <b>rutier</b> în interiorul spatiului comunitar si cu un ansamblu de vehicule în care semiremorca/remorca este înmatriculata într-un alt stat membru <b>al Uniunii Europene.</b></p> <p>(4)Operatorii de transport <b>rutier</b> români pot efectua transport <b>rutier</b> în afara spatiului comunitar cu un ansamblu de vehicule doar în condițiile în care semiremorca/remorca este înmatriculata în conformitate cu prevederile acordurilor si conventiilor internationale la care România este parte.</p>		<p>ansamblu de vehicule în care semiremorca/remorca este înmatriculata într-un alt stat membru.</p> <p>(3)Operatorii de transport români pot efectua transport <b>internațional</b> în afara spatiului comunitar cu un ansamblu de vehicule doar în condițiile în care semiremorca/remorca este înmatriculata în conformitate cu prevederile acordurilor si conventiilor internationale la care România este parte.</p> <p>(4)Operatorii de transport români vor utiliza autovehicule conduse <b>doar</b> de cetateni români, de cetateni ai <b>statelor membre</b> sau de cetateni ai statelor <b>terțe</b> cu drept de munca în România, angajati ai acestora <b>sau utilizați legal.</b></p>	<p>de transport pot efectua, <b>după caz,</b> transport public <b>sau transport în cont propriu</b> în trafic national <b>sau internațional,</b> numai cu <b>autovehicule înmatriculate în România,</b> detinute si utilizate în condițiile prezentei ordonante de urgenta <b>și a legilor speciale privind transporturile locale.”</b></p> <p>Conform prevederilor art.5 alin.(1) și (2) din Regulamentul CE nr.1072/2009 Propunem modificarea astfel „(4) Operatorii de transport români vor utiliza autovehicule conduse <b>doar</b> de cetateni români, de cetateni ai <b>statelor membre</b> sau de cetateni ai statelor <b>terțe care îndeplinesc condițiile art. 5 alin. (1) lit. (b) din Regulamentul 1072/2009.”</b></p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	(5)Operatorii de transport <b>rutier</b> români vor utiliza autovehicule conduse de cetateni români, de cetateni ai <b>Uniunii Europene</b> sau de cetateni ai statelor <b>nemembre ale Uniunii Europene</b> cu drept de munca în România, angajati ai acestora.			
23.	<b>Art.14 Pentru a putea efectua transport rutier pe teritoriul României, conducatorii auto cetateni straini care au obtinut dreptul de munca în România trebuie sa detina un certificat de competenta profesionala eliberat de autoritatea competenta în conditiile stabilite de aceasta.</b>		<b>Se abrogă</b>	Sediul textului este la Secțiunea 2 <sup>2</sup> a Capitolului VII și se regăsește modificat la art.48 <sup>15</sup> .
24.	Art.15 Operatorii de transport <b>rutier</b> straini pot efectua transport rutier <b>în trafic</b> international pe teritoriul României numai în conditiile respectarii legislatiei nationale si comunitare, a acordurilor si conventiilor bilaterale sau internationale din domeniul transporturilor rutiere la care România este parte.		Art.15 Operatorii de transport straini pot efectua transport rutier international pe teritoriul României numai în conditiile respectarii legislatiei nationale si comunitare, a acordurilor si conventiilor bilaterale sau internationale din domeniul transporturilor rutiere la care România este parte.	
25.	Art.16 (1)Operatiunile de transport <b>rutier</b> public în regim		Art.16(1) Operatiunile de transport public în regim de	Conform prevederilor art.8 din Regulamentul CE nr.1072/2009

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>de cabotaj efectuate de catre operatorii de transport din tarile din afara Uniunii Europene sunt interzise daca acordurile si conventiile bilaterale sau internationale din domeniul transporturilor rutiere la care România este parte nu prevad altfel.</p> <p>(2)Operatiunile de transport <b>rutier</b> public în regim de cabotaj efectuate de catre operatorii de transport din statele membre <b>ale Uniunii Europene sunt</b> permise numai în condițiile <b>prevazute de</b> legislatia <b>nationala si</b> comunitara.</p>		<p>cabotaj efectuate de catre operatorii de transport din <b>statele membre sau statele terțe, pe teritoriul României, de regulă, sunt interzise.</b></p> <p>(2)Operatiunile de transport public în regim de cabotaj efectuate de catre operatorii de transport din statele membre <b>sau statele terțe pot fi</b> permise numai în condițiile <b>stabilite prin hotărâre a Guvernului, în conformitate cu prevederile</b> legislației comunitare și cu <b>acordurile și convențiile bilaterale sau internaționale la care România este parte.</b></p>	<p>Propunem reformularea: „(1) Operatiunile de transport public în regim de cabotaj efectuate de catre operatorii de transport din <b>statele terțe, pe teritoriul României, de regulă, sunt interzise.</b></p> <p>(2)Operatiunile de transport <b>rutier public în regim de cabotaj efectuate de catre operatorii de transport din statele membre ale Uniunii Europene sunt permise</b> numai în condițiile <b>prevazute de</b> Tratatul de Aderare a României la Uniunea Europeană și de Regulamentele 1072/2009 și 1073/2009.</p>
26.		<p><b>7.După articolul 16 se introduce un nou articol, articolul 16<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:</b> "Art. 16<sup>1</sup> Obligațiile ce revin <b>întreprinderilor</b>, operatorilor de transport <b>rutier și operatorilor de activități conexe transportului rutier</b>, precum și sancțiunile administrative corespunzătoare se stabilesc prin norme de autoritatea competentă."</p>	<p>Art.16<sup>1</sup> Obligațiile ce revin operatorilor de transport și <b>transportatorilor rutieri</b>, precum și sancțiunile administrative corespunzătoare, <b>aplicate în cazul încălcării acestor obligații</b>, se stabilesc prin Norme de autoritatea competentă, <b>în conformitate cu prevederile</b></p>	<p>Obligațiile operatorului de activități conexe sunt prevăzute la art.40 alin.(4).</p> <p><b>Apare din nou problema „operatori de transport” și „transportatori rutieri” Obligațiile și sancțiunile considerăm că trebuie stabilite</b></p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			prezentei ordonanțe de urgență, a legilor în vigoare, precum și a reglementărilor comunitare în vigoare.	prin lege.
27.	CAPITOLUL III: Accesul la activitatea de transport rutier		CAPITOLUL III: Accesul la activitatea de transport public și transport public sau transport în cont propriu efectuat cu vehicule rutiere	
28.	SECTIUNEA 1: Transportul rutier public		SECTIUNEA 1: Transportul public de mărfuri sau de persoane	
29.	Art.17(1) Pentru a efectua transport rutier public, operatorii de transport rutier trebuie să fie înregistrați în Registrul operatorilor de transport rutier, ținut de autoritatea competentă. (2) Modul de întocmire, completare și gestionare privind Registrul operatorilor de transport rutier se stabilește de către autoritatea competentă.		Se abrogă	Sediul textului este la Secțiunea 1 a Capitolului III și se regăsește modificat la art.22 <sup>1</sup> .
30.	Art.18(1) Pentru dobândirea calitatii de operator de transport rutier, o întreprindere trebuie să obțină licența de transport, care se acordă în urma îndeplinirii cumulative a condițiilor de		Art.18(1) Pentru a exercita ocupația de operator de transport rutier, o întreprindere de transport trebuie să obțină licența de transport și să aibă desemnat cel puțin un manager	Conform prevederilor art.2 pct.6 din Regulamentul CE nr.1071/2009



Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>onorabilitate, capacitate financiara si competenta profesionala.</p> <p>(2)Conditia de onorabilitate, în sensul prezentei ordonante de urgenta, se considera ca fiind îndeplinita daca persoana desemnata:</p> <p>a)nu a fost condamnata pentru infractiuni grave, inclusiv infractiuni de natura comerciala;</p> <p>b)nu a fost declarata inapta pentru a conduce permanent si efectiv activitatea de transport rutier, conform prevederilor legale în vigoare;</p> <p>c)nu a îndeplinit functia de persoana desemnata pentru un operator de transport sau o întreprindere care a fost sanctionat/sanctionata pentru încălcari grave ale legislatiei cu privire la:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- conditiile de plata si de angajare;</li> <li>- conditiile de desfasurare a operatiunilor de transport</li> </ul>		<p>de transport.</p> <p>(2) Licența de transport se acorda în urma îndeplinirii cumulative a conditiilor privind baza materială, de bună reputație, de capacitate financiara si de competenta profesionala.</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>rutier, în special în ceea ce privește regulile referitoare la perioadele de conducere și de odihna ale conducătorilor auto, încărcarea vehiculelor, utilizarea în condiții de siguranță a vehiculelor rutiere, siguranța rutieră și protecția mediului.</p> <p>(2<sup>1</sup>) În cazurile prevăzute la alin. (2) lit. a) și b), condiția de onorabilitate se consideră ca fiind îndeplinită de la momentul în care persoana în cauză este reabilitată, potrivit reglementărilor în vigoare, sau, după caz, de la momentul în care au încetat cauzele pentru care a fost declarată inaptă.</p> <p>(2<sup>2</sup>) În cazul prevăzut la alin. (2) lit. c), condiția de onorabilitate se consideră ca fiind îndeplinită după o perioadă de 2 ani de la data la care operatorul de transport rutier sau întreprinderea pentru care persoana în cauză îndeplinea funcția de persoană desemnată a fost sancționat/sancționată pentru încălcări grave.</p> <p>(2<sup>3</sup>) Autoritatea competentă va stabili lista infracțiunilor considerate ca fiind grave, precum și lista infracțiunilor de</p>			

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>natura comerciala, care afecteaza onorabilitatea persoanei desemnate în sensul alin. (2) lit. a).</p> <p>(2<sup>4</sup>)Autoritatea competenta va stabili situatiile si circumstantele în care încălcarile legislatiei sunt considerate grave si afecteaza onorabilitatea persoanei desemnate în sensul alin. (2) lit. c).</p> <p>(2<sup>5</sup>)Daca faptele la care se face referire la alin. (2<sup>3</sup>) si (2<sup>4</sup>) sunt savârsite de transportatori rutieri comunitari pe teritoriul României, autoritatea competenta va informa autoritatile competente din statele membre în care sunt stabiliti acestia în legatura cu faptele constatate si sanctiunile aplicate.</p> <p>(3)Conditia de capacitate financiara consta în dispunerea unor resurse suficiente pentru a se asigura demararea în bune conditii a activitatii întreprinderii si buna administrare a acesteia. Conditia de capacitate financiara se considera ca fiind îndeplinita numai daca operatorul de transport rutier</p>			

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>dispune de un nivel financiar de minimum 9.000 euro pentru primul autovehicul rutier si 5.000 euro pentru fiecare dintre celelalte autovehicule rutiere detinute si utilizate în conditiile prezentei ordonante de urgenta. Modul de evaluare a capacitatii financiare a unei întreprinderi se stabileste de autoritatea competenta.</p> <p>(4)Conditia de competenta profesionala se considera ca fiind îndeplinita daca persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport rutier este titulara a unui certificat de competenta profesionala eliberat de autoritatea competenta în conditiile stabilite de aceasta.</p> <p>(5)Certificatul de competenta profesionala atesta detinerea nivelului necesar de cunostinte stabilit de autoritatea competenta si se acorda în urma unei examinari scrise obligatorii, care poate fi completata cu o examinare orala în forma stabilita de autoritatea competenta.</p>			
31.			Art.18 <sup>1</sup> . (1) Condiția de bază materială se consideră că este	Conform prevederilor art.5 din Regulamentul CE nr.1071/2009

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>îndeplinită dacă întreprinderea de transport dovedește următoarele;</p> <p>a) deține un sediu stabil și permanent în România care să asigure desfășurarea activității și păstrarea tuturor documentelor, pe baza cărora funcționează și la care autoritatea competentă trebuie să aibă acces;</p> <p>b) desfășoară permanent și efectiv activitatea de întreținere și reparații a vehiculelor deținute, într-un centru de exploatare propriu sau al unei întreprinderi autorizate, pe baze contractuale;</p> <p>c) dispune de unul sau mai multe vehicule deținute, precum și de spațiile necesare parcării acestora;</p> <p>(2) În cazul serviciului regulat de transport persoane, autobuzele și autocarele deținute trebuie să îndeplinească condiția de vechime maximă de la data fabricației astfel:</p> <p>a) 24 ani pentru autocarele cu care se efectuează transport public județean, interjudețean sau internațional;</p> <p>b) 18 ani pentru autobuzele cu</p>	<p>Conform prevederilor art.8 alin.(4) lit.a) din Regulamentul CE nr.1073/2009</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			capacitatea maximă de transport autorizată, care depășește 22 de locuri, cu care se efectuează transport public județean sau interjudețean; c) 12 ani pentru autobuzele cu capacitatea maximă de transport autorizată, care nu depășește 22 de locuri, cu care se efectuează transport public județean sau interjudețean;	
32.			<p>Art.18<sup>2</sup> – (1) Condiția de bună reputație se consideră îndeplinită sau menținută, după caz, doar în condițiile prezentei ordonanțe de urgență.</p> <p>(2) Pentru a stabili dacă o întreprindere de transport îndeplinește condiția privind buna reputație, se analizează și se iau în considerare, de către autoritatea competentă, atât conduita întreprinderii de transport, cât și a managerului de transport desemnat, respectiv:</p> <p>a) să nu existe motive serioase pentru a pune la îndoială buna reputație a întreprinderii de transport sau a managerului de transport, cum ar fi condamnări ale întreprinderii ori sancțiuni sau condamnări</p>	<p>Conform prevederilor art.6 alin.(1) din Regulamentul CE nr.1071/2009</p> <p>Propunem reformularea: „(1) Condiția de bună reputație se consideră îndeplinită sau menținută, după caz, doar în condițiile <b>stabilite prin art. 6 al Regulamentului 1072/2009.</b>”</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>ale managerului, ca urmare a unor încălcărilor grave ale reglementărilor naționale în domeniile prevăzute la art.6 alin.(1) lit.a) din Regulamentul CE nr.1071/2009;</p> <p>b) întreprinderea de transport sa nu fi fost condamnată ori managerul de transport să nu fi fost sancționat sau condamnat, de către autoritățile unui stat membru, pentru încălcări grave ale reglementărilor comunitare în domeniile prevăzute la art.6 alin.(1) lit.b) din Regulamentul CE nr.1071/2009;</p> <p>(3) Dacă unui operator de transport i-a fost aplicată o condamnare ori managerului de transport i-a fost aplicată o sancțiune sau o condamnare de către o autoritate a statului Român sau de către orice altă autoritate a unuia din statele membre, pentru unul din cazurile de încălcare gravă a reglementărilor comunitare prevăzute în Anexa IV din CE nr.1071/2009, autoritatea competentă poate stabili aplicarea uneia din sancțiunile administrative, după caz.</p> <p>(4) Sancțiunile administrative, aplicate de autoritatea</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>competentă, pot fi următoarele:</p> <p>a) pierderea bunei reputații a operatorului de transport;</p> <p>b) declararea managerului de transport ca inapt pentru a conduce operațiuni de transport;</p> <p>c) efectuarea unui control de fond la sediul operatorului de transport.</p> <p>(5) Autoritatea competentă poate stabili sancțiunea administrativă a pierderii bunei reputații a operatorului de transport, numai dacă sancțiunea se aplică cu îndeplinirea următoarelor condiții:</p> <p>a) să fie proporțională cu gravitatea încălcării;</p> <p>b) să nu fie discriminatorie;</p> <p>c) să fie acordată pentru cazuri similare cu cazurile pentru care o acordă autoritățile competente ale statelor membre;</p> <p>d) să fie îndeplinite procedurile de investigare ale cazului;</p> <p>e) sunt asigurate căile de atac.</p> <p>(6) Autoritatea competentă va stabili prin Norme procedurile de aplicare a unei sancțiuni administrative, modalitățile de stabilire dacă o întreprindere de</p>	<p>Conform prevederilor art.6 alin.(2) și art.25 alin.(2) din Regulamentul CE nr.1071/2009</p>



Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>transport îndeplinește condiția de bună reputație, precum și condițiile în care poate fi menținută condiția de bună reputație a operatorului de transport.</p> <p>(7) Dacă încălcările prevăzute la alin.(2) și (3) sunt săvârșite de către operatori de transport comunitari pe teritoriul României, autoritatea competentă va informa autoritățile competente ale statelor de stabilire respective, în legătură cu aceste încălcări, precum și cu sancțiunile aplicate și va solicita, după caz, aplicarea unor sancțiuni administrative.</p> <p>(8) Condiția de bună reputație a unui operator de transport nu mai este îndeplinită în următoarele situații:</p> <p>a) operatorului de transport i s-a aplicat sancțiunea administrativă privind pierderea bunei reputații;</p> <p>b) operatorul de transport a fost condamnat pentru încălcări grave ale reglementărilor Regulamentului CE nr.1071/2009, prevăzute de art.6 alin.(1) lit.a) și b), precum și de Anexa IV;</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>c) managerul de transport a fost declarat inapt pentru a conduce operațiuni de transport, iar acesta este acționar majoritar al operatorului de transport.</p> <p>(9) Decizia prin care se aplică sancțiunea administrativă se comunicată în scris operatorului de transport și conține motivația și căile de atac de care acesta poate uza în mod legal.</p> <p>(10) În cazul în care operatorul de transport contestă sancțiunea administrativă privind pierderea bunei reputații, prin una din căile atac, aplicarea acesteia se suspendă până la soluționarea cauzei, rămasă definitivă și irevocabilă.</p>	
33.			<p>Art.18<sup>3</sup> (1) O întreprindere de transport trebuie să îndeplinească condiția de capacitate financiară, respectiv să aibă asigurate resursele financiare, atât pentru activitatea de început, cât și pe parcursul fiecărui exercițiu financiar anual, în calitate de operator de transport.</p> <p>(2) Condiția de capacitate financiară este îndeplinită dacă</p>	Conform prevederilor art.7 alin. (1) și (2) din Regulamentul CE nr.1071/2009

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>se dovedește că întreprinderea de transport/operatorul de transport demonstrează că dispune, în orice moment, de capital și rezerve în valoare totală de cel puțin 9000 euro pentru un singur vehicul utilizat pe bază de copie conformă a licenței de transport deținută și de 5000 euro pentru fiecare vehicul suplimentar utilizat pe bază de copie conformă a licenței de transport deținută.</p> <p>(3) Un operator de transport trebuie să demonstreze, permanent că îndeplinește condiția de capacitate financiară pe baza conturilor anuale sau a capitalurilor proprii extrase din bilanțul contabil înregistrat la Oficiul Național al Registrului Comerțului, certificat de un expert contabil.</p> <p>(4) Prin derogare de la prevederile alin.(3), o întreprindere de transport poate obține accesul la ocupația de operator de transport și poate funcționa primii 2 ani de exercițiu financiar, dacă demonstrează că îndeplinește condiția de capacitate financiară printr-o scrisoare de</p>	<p>Conform prevederilor art.7 alin. (3) din Regulamentul CE nr.1071/2009</p> <p>Condiție asiguratorie necesară.</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>garanție bancară eliberată de una sau mai multe bănci sau alte instituții financiare, în condițiile legii.</p> <p>(5) Condiția de capacitate financiară, dovedită conforma alin.(3) sau (4), este îndeplinită dacă aceasta nu este afectată de datoriile întreprinderii/operatorului față de bugetele locale sau bugetul de stat pentru anii anteriori.</p>	
34.			<p><b>Art.18<sup>4</sup> (1) Managerul de transport desemnat trebuie să îndeplinească următoarele condiții:</b></p> <p>a) să fie rezident în România;</p> <p>b) să conducă permanent și efectiv activitățile de transport ale operatorului de transport;</p> <p>c) să aibă o legătură autentică cu operatorul de transport;</p> <p>d) să îndeplinească condiția de bună reputație;</p> <p>e) să îndeplinească condiția de competență profesională.</p> <p>(2) Legătura autentică cu operatorul de transport este asigurată dacă persoana fizică respectivă are, după caz, calitatea de angajat direct, de proprietar, de acționar sau administrează activitatea</p>	<p>Conform prevederilor art.4 alin.(1) și art.8 din Regulamentul CE nr.1071/2009</p> <p>Conform prevederilor art.4 alin.(1) lit.b) din Regulamentul CE nr.1071/2009</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>operatorului, iar în cazul operatorului de transport persoană fizică sau asociație familială, este chiar persoana fizică respectivă sau un membru al asociației, după caz.</p> <p>(3) Dacă cerința de la alin.(2) nu poate fi îndeplinită, atunci o persoană fizică poate fi desemnată ca manager de transport pe bază de contract între aceasta și operatorul de transport, care trebuie să conțină cel puțin:</p> <p>a) sarcinile pe care managerul de transport trebuie să le îndeplinească permanent și efectiv, care includ, în special: coordonarea activităților de întreținere a vehiculelor, verificarea contractelor și a documentelor de transport, contabilitatea de bază, alocarea încărcăturilor și a serviciilor pentru fiecare conducător auto și fiecare vehicul și verificarea respectării procedurilor de siguranță:</p> <p>b) responsabilitățile care îi revin managerului.</p> <p>(4) Un manager de transport, desemnat în condițiile alin.(1), cu respectarea prevederilor alin.(2) sau (3), poate conduce</p>	<p>Conform prevederilor art.4 alin.(2) lit.b) din Regulamentul CE nr.1071/2009</p> <p>Conform prevederilor art.4 alin.(2) lit.c) din Regulamentul CE nr.1071/2009</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>permanent și efectiv activitatea de transport a unui operator sau a cel mult patru operatori de transport, care dețin împreună cel mult 50 de vehicule, pentru care s-au eliberat copii conforme ale licenței de transport.</p> <p>(5) Un manager de transport desemnat de mai mulți operatori de transport, în condițiile alin.(4), trebuie să își realizeze sarcinile fără să aducă prejudicii atât operatorilor respectivi, cât și beneficiarilor acestora.</p> <p>(6) În cazul disponibilizării unui manager de transport, a declarării sale ca inapt de a conduce sau pierderii bunei sale reputații, dacă nu se pot aplica prevederile alin.(1), operatorul de transport trebuie să desemneze alt manager de transport sau să atribuie sarcinile și responsabilitățile acestuia, în termen de cel mult 15 zile, cu aprobarea autorității competente, unei persoane care îndeplinește condiția prevăzută la alin.(2) sau (3), pentru maxim 6 luni, fără drept de a prelungi această derogare.</p> <p>(7) Orice modificare în ce</p>	<p>Conform prevederilor art.13 alin.(1) lit.a) din Regulamentul CE nr.1071/2009</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>privește managerul de transport desemnat, se comunică autorității competente de către operatorul de transport, în maxim 15 zile de la data modificării.</p>	
35.			<p><b>Art.18<sup>5</sup>. – (1) Conditia de competenta profesionala se considera ca fiind îndeplinita daca managerul de transport desemnat în condițiile art.18<sup>4</sup> este titularul unui certificat de competenta profesionala, eliberat de autoritatea competenta, în conditiile stabilite prin Norme.</b></p> <p><b>(2) Certificatul de competenta profesionala atesta detinerea nivelului necesar de cunostinte stabilit de autoritatea competenta si se acorda pentru perioadă nelimitată în urma unei examinari scrise obligatorii, care poate fi completata cu o examinare orala în condițiile stabilite de autoritatea competenta prin Norme.</b></p> <p><b>(3) Nivelul necesar de cunoștințe și examinările prevăzute la alin.(2) sunt stabilite, în conformitate cu prevederile din Anexa I din</b></p>	<p>Conform prevederilor art.8 din Regulamentul CE nr.1071/2009</p> <p>Conform prevederilor art.8 alin.(1) din Regulamentul CE nr.1071/2009</p> <p>Conform prevederilor art.8 alin.(4) din Regulamentul CE nr.1071/2009</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>Regulamentul CE 1071/2009 și aprobate prin Ordin al ministrului transporturilor.</p> <p>(4) Autoritatea competentă poate autoriza organisme care să asigure formarea inițială, examinarea și formarea continuă a managerilor de transport, pe baza criteriilor de acordare stabilite prin Norme. Prin Norme vor fi stabilite obligațiile și sancțiunile administrative aplicate acestor organisme autorizate, în conformitate cu legislația comunitară în vigoare.</p> <p>(5) Fiecare manager de transport în funcțiune este obligat să participe la cursurile de formare continuă odată la 5 ani inclusiv la reluarea activității după o pauză în activitate de minim 3 ani consecutivi, pentru a-și viza certificatul de competență profesională.</p> <p>(6) Sunt exceptate de la examinarea prevăzută la alin.(2) următoarele categorii</p> <p>a) persoanele care au absolvit o formă de învățământ superior în domeniul transporturilor rutiere, pentru cunoștințele prevăzute la alin.(3) acoperite</p>	<p>Conform prevederilor art.8 alin.(6) din Regulamentul CE nr.1071/2009</p> <p>Conform prevederilor art.9 din Regulamentul CE nr.1071/2009</p>



Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>de materiile absolvite;</p> <p>b) persoanele care au condus o întreprindere de transport rutier de mărfuri și/sau persoane o perioadă de cel puțin 10 ani înainte de 4 decembrie 2009.</p> <p>(7) Condiția de competență profesională se consideră că nu mai este îndeplinită după 30 de zile de la notificarea operatorului că a intervenit una din următoarele situații:</p> <p>a) managerul de transport a fost declarat inapt pentru a conduce operațiuni de transport;</p> <p>b) a expirat viza de valabilitate a certificatului de competență profesională cu mai mult de 30 de zile;</p> <p>c) termenul prevăzut la alin.(5), de participare la cursurile de formare continuă a fost depășit nejustificat cu mai mult de 90 de zile.</p>	
36.			<p>Art.18<sup>6</sup>. – Documentele care atestă buna reputație și competență profesională, eliberate de un stat membru, vor fi luate în considerație de autoritatea competentă sub rezerva confirmării din partea autorității competente emitente</p>	<p>Conform prevederilor art.19 și art.21 din Regulamentul CE nr.1071/2009</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			din statul membru respectiv, că la data solicitării persoana respectivă nu era declarată inaptă pentru a conduce operațiuni de transport.	
37.	<p>Art. 19 (1)Licenta de transport se elibereaza <b>operatorului</b> de transport rutier de catre autoritatea competenta, are o valabilitate <b>de 5 ani</b> si se pastreaza la sediul <b>acestuia</b>.</p> <p>(2)Pentru fiecare dintre autovehiculele rutiere detinute de operatorul de transport rutier, în</p>		<p>Art. 19 (1)Licenta de transport se elibereaza de catre autoritatea competenta, <b>la cererea întreprinderii</b> de transport rutier, <b>dacă sunt îndeplinite condițiile de la art.18.</b></p> <p>(1<sup>1</sup>) Licența de transport este <b>netransmisibilă</b> și are o valabilitate <b>de 10 ani, cu posibilități de prelungire la cerere</b>, si se pastreaza la sediul operatorului de transport.</p> <p>(1<sup>2</sup>) Prelungirea unei licențe de transport se realizează la cererea operatorului de transport, <b>pentru 10 ani, numai dacă sunt îndeplinite toate condițiile prevăzute la art.18 alin.(1) și dacă operatorul nu a cumulat pentru anii anteriori datorii la bugetele locale și/sau la bugetul de stat, care să afecteze condiția de capacitate financiară prevăzută la art.18<sup>3</sup>.</b></p> <p>Nemodificat</p>	<p>Conform prevederilor art.3 din Regulamentul CE nr.1071/2009</p> <p>Conform prevederilor art.4 alin.(2) din Regulamentul CE nr.1072/2009</p> <p>Conform prevederilor art.4 alin.(4) din Regulamentul CE nr.1073/2009</p> <p>Propunem modificarea: „(1<sup>2</sup>) Prelungirea unei licențe de transport se realizează la cererea operatorului de transport, pentru o <b>nouă perioadă de 10 ani</b>, numai dacă sunt îndeplinite toate condițiile prevăzute la art.18 alin.(1) și dacă operatorul nu a cumulat pentru anii anteriori datorii la bugetele locale și/sau la bugetul de stat, care să afecteze condiția de capacitate financiară prevăzută la art.18<sup>3</sup>.”</p> <p>Sunt respectate prevederile art.4</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>conditiile prezentei ordonante de urgenta, si utilizate la operatiuni de transport rutier public, autoritatea competenta elibereaza, la cerere, copii conforme ale licentei de transport. Numarul maxim de copii conforme ale licentei de transport corespunde numarului de autovehicule pentru care este îndeplinita conditia de capacitate financiara a operatorului de transport rutier.</p> <p>(3)Perioada de valabilitate a copiilor conforme ale licentei de transport eliberate de autoritatea competenta este de un an, fara a depasi perioada de valabilitate a licentei de transport.</p> <p>(4)Copiile conforme ale licentei de transport nu sunt transmisibile si sunt personalizate de catre emitent cu numarul de înmatriculare al autovehiculelor pentru care au fost emise.</p>	<p><b>8.La articolul 19, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>"(3) Perioada de valabilitate a copiilor conforme ale licenței de transport eliberate de autoritatea competentă este de <b>minimum un an, fără a depăși perioada de valabilitate a licenței de transport.</b>"</p>	<p>(3) Perioada de valabilitate a <b>unei</b> copii conforme a licenței de transport este de <b>5 ani, dar nu poate depăși termenul de valabilitate al licenței respective. Dacă perioada de valabilitate a licenței de transport este mai mică de 5 ani, copia conformă se va atribui pentru perioada respectivă.</b></p> <p>(4) Copia conformă a licenței de transport nu este transmisibilă și conține numele operatorului de transport, numărul de înmatriculare a vehiculului pentru care a fost emisă și un număr de serie.</p>	<p>alin.(3) din Regulamentul CE nr.1072/2009 și art.4 alin.(2) din Regulamentul CE nr.1073/2009.</p> <p>Se aplică același regim cu cel al licenței de transport, conform prevederilor art.6 alin.(2) din Regulamentul CE nr.1073/2009.</p> <p>Conform prevederilor art.4 din Regulamentul CE nr.1072/2009 Conform prevederilor art.4 alin.(3) și (4) din Regulamentul CE nr.1073/2009</p> <p>Conform prevederilor art.15 din Regulamentul CE nr.1071/2009 Propunem reformularea: „(3) Perioada de valabilitate a <b>unei</b> copii conforme a licenței de transport este de <b>10 ani, dar nu poate depăși termenul de valabilitate al licenței respective. Dacă perioada de valabilitate a licenței de transport este mai mică de 10 ani, copia conformă se va</b></p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			(5) Refuzul prelungirii unei licențe de transport se comunică în scris operatorului și trebuie să conțină motivația și căile de atac de care acesta poate uza în mod legal.	atribui pentru perioada respectivă. (4) Copia conformă a licenței de transport nu este transmisibilă și conține numele operatorului de transport, un număr de serie și ștampila și semnătura autorității.”
38.	<p>Art. 20 (1)Efectuarea transportului rutier public cu autovehicule detinute în condițiile prezentei ordonante de urgenta, altele decât cele prevazute la art. 2, este permisă numai pe baza copiei conforme a licenței de transport valabile, emisă de autoritatea competentă.</p> <p>(2)Copia conformă a licenței de transport se suspendă de către autoritatea competentă în cazul săvârșirii unor abateri grave sau repetate de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului.</p>	<p><b>9.La articolul 20, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>"(2) Copia conformă a licenței de transport se suspendă de către autoritatea competentă în cazul săvârșirii unor abateri grave sau repetate de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului, stabilite prin norme, în conformitate cu prevederile legale în vigoare."</p>	<p>Art. 20 (1)Efectuarea transportului public cu vehicule detinute în condițiile prezentei ordonante de urgenta este permisă numai pe baza copiilor conforme ale licenței de transport valabile, emisă de autoritatea competentă.</p> <p>(2) Copia conformă a licenței de transport se suspendă de către autoritatea competentă în cazul săvârșirii următoarelor abateri grave de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului:</p> <p>a) efectuarea de transport regulat de persoane fără licență de traseu, autorizație de transport internațional sau fără documente de transport ocazional de persoane, după caz, sau cu astfel de documente</p>	<p>Se preiau principalele cazuri de suspendare așa cum rezultă din reglementările comunitare, precum și din reglementările naționale în domeniu.</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>nevalabile;</p> <p>b) efectuarea de transport public fără a avea restul documentelor necesare, stabilite prin Norme, sau documentele respective sunt nevalabile;</p> <p>c) certificatul de înmatriculare a vehiculului a fost suspendat fără drept de circulație;</p> <p>d) lipsa aparatului de înregistrare sau a limitatorului de viteză de la bordul autovehiculului, utilizarea frauduloasă a acestora sau viza de verificare este expirată;</p> <p>e) documentele aferente activității autovehiculului care trebuie deținute la sediul operatorului de transport, nu sunt prezentate sau sunt falsificate;</p> <p>f) autovehiculul execută transport fraudulos sau interzis;</p> <p>g) ca urmare a etanșării defectuoase a instalațiilor sau echipamentelor care permit pierderi de materiale sau mărfuri periculoase sau permit pierderi de materiale cu impact asupra siguranței circulației;</p> <p>h) vehiculul pentru transport marfă depășește masa totală maximă autorizată sau masa</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>maximă autorizată pe o axă, prevăzute în certificatul de înmatriculare, cu mai mult de 20%;</p> <p>i) vehiculul pentru transport marfă depășește cu mai mult de 10% cel puțin una din dimensiunile maxime de gabarit prevăzute în certificatul de înmatriculare;</p> <p>j) transportul se efectuează fără documente care să dovedească natura transportului;</p> <p>k) săvârșirea unor abateri grave în ce privește utilizarea vehiculului respectiv;</p> <p>l) după 15 zile de la notificarea operatorului de transport de către autoritatea competentă că a expirat termenul de valabilitate a acesteia;</p> <p>m) categoria de transport efectuată de vehicul nu se încadrează în prevederile pentru care a fost eliberată licența de transport;</p> <p>n) conducătorul vehiculului nu are calitatea de angajat al operatorului sau nu este utilizat legal de către acesta;</p> <p>o) alte abateri grave, reglementate prin Norme de către autoritatea competentă, pentru care sunt stabilite și</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p><b>duratele de suspendare.</b>  <b>(3) Durata suspendării este următoarea:</b>  a) 30 de zile în cazurile prevăzute la alin.(2), literele d), e), g), h), i), k), m) și n);  b) pe perioada suspendării certificatului de înmatriculare;  c) 6 luni pentru cazurile prevăzute la alin.(2) literele a), b), f) și j).  <b>(4) Suspendarea încetează la termenele prevăzute de alin.(3), numai în condiția în care se face dovada că a încetat cauza suspendării.</b></p>	
39.	<p>Art. 21 Licența de transport se retrage de către autoritatea competentă în cazul în care operatorul de transport rutier nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza acordării acesteia sau în cazul în care operatorul de transport a furnizat documente conținând informații <b>eronate</b> cu ocazia <b>solicitarii</b> acordării acesteia.</p>		<p>Art. 21 <b>(1)</b> Licența de transport se retrage de către autoritatea competentă în cazul în care operatorul de transport rutier nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza acordării acesteia sau în cazul în care <b>se dovedește că</b> operatorul de transport a furnizat documente conținând informații <b>false</b> cu ocazia acordării acesteia.  <b>(2) Licența de transport se retrage după 30 de zile de la notificarea operatorului de transport de către autoritatea competentă că acesteia i-a expirat valabilitatea, precum și în cazul în care operatorul de</b></p>	<p>Conform prevederilor art.13 alin.(1) din Regulamentul CE nr.1071/2009</p> <p>Conform prevederilor art.13 alin.(1) din Regulamentul CE nr.1071/2009</p> <p><b>Alin (2) preia dispoziții din (alin. (1) – expirarea valabilității</b></p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>transport a notificat autorității competente că întrerupe activitatea.</p> <p>(3) Când una din condițiile prevăzute la art.18 alin.(1) nu mai este îndeplinită, licența de transport se retrage, după o notificare prealabilă a operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte, dacă în acest interval nu a încetat cauza retragerii. O dată cu retragerea licenței de transport se retrag toate copiile conforme ale acesteia, licențele de traseu sau autorizațiile de transport internațional, după caz.</p> <p>(4) După retragerea licenței de transport, atât întreprinderea de transport, cât și orice persoană care a avut o legătură autentică cu aceasta nu poate obține o nouă licență, într-un interval mai mic de 12 luni de la retragerea respectivă.</p> <p>(5) Dacă una din condițiile prevăzute la alin.(3), care nu mai sunt îndeplinite, au drept cauză decesul sau incapacitatea fizică a managerului de transport ori neclarități cu privire la sediul întreprinderii, termenul privind notificarea prealabilă, prevăzută la alin.(3),</p>	<p>Conform prevederilor art.13 alin.(1) din Regulamentul CE nr.1071/2009</p> <p>Conform prevederilor art.15 din Regulamentul CE nr.1071/2009</p>



Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>este de 6 luni.</p> <p>(6) Decizia de retragere a licenței de transport se transmite în scris operatorului respectiv și trebuie să conțină motivația și căile de atac de care acesta poate uza în mod legal.</p>	
40.	<p>Art. 22 <b>Întreprinderea care a dobândit calitatea de operator de transport rutier</b> poate efectua transport <b>rutier</b> în cont propriu pe baza <b>licenței de transport si a copiilor</b> conforme ale <b>acesteia</b> existente la bordul autovehiculelor respective.</p>		<p>Art. 22 Operatorul de transport poate efectua <b>ocazional</b> transport în cont propriu pe baza copiilor conforme ale <b>licenței de transport și a documentelor corespunzătoare</b>, existente la bordul autovehiculelor respective, <b>din care să rezulte că transportul se realizează în cont propriu.</b></p>	
41.			<p><b>Art.22<sup>1</sup> (1) Pentru a efectua transport public de mărfuri sau de persoane, operatorii de transport trebuie sa fie înregistrați în Registrul electronic al operatorilor de transport rutier, ținut de autoritatea competentă.</b></p> <p><b>(2) Registrul electronic al operatorilor de transport conține date privind exercitarea ocupației de operator de transport. Prelucrarea datelor respective se face sub controlul autorității competente.</b></p>	<p>Textul a fost preluat cu modificări de la art.17.</p> <p>Conform prevederilor art.16 din Regulamentul CE nr.1071/2009</p> <p>Conform prevederilor art.14 din Regulamentul CE nr.1072/2009</p> <p>Conform prevederilor art.24 din Regulamentul CE nr.1073/2009</p> <p><b>Propunem modificarea cu trimitere la Regulamentul 1071/2009 și la Decizia 2009/992</b></p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>(3) Autoritatea competentă asigură înscrierea în Registrul electronic al operatorilor de transport cel puțin a următoarelor date privind:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) operatorii de transport rutier, forma juridică și sediul;</li> <li>b) licențele de transport, copiile conforme ale licențelor de transport și, după caz, licențele de traseu și copiile conforme ale licențelor de traseu sau autorizațiile de transport internațional, perioadele de valabilitate, precum și numerele de serie ale acestora;</li> <li>c) managerii de transport sau înlocuitorii legali, precum și perioadele în care aceștia au fost declarați inapți;</li> <li>d) încălcările grave ale legislației naționale sau comunitare, imputabile operatorilor de transport sau managerului de transport, pentru care aceștia au fost sancționați sau condamnați, după caz, atât din partea autorității competente, cât și din partea autorităților competente ale statelor membre;</li> <li>e) retragerea, permanentă sau temporară, după caz, a documentelor prevăzute la</li> </ul>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>lit.b);  f) expirarea perioadelor de retragere, prevăzute la lit.e);  g) alte date stabilite prin Norme, în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe de urgență sau a reglementărilor comunitare în vigoare.  (4) Datele privind alin.(3) lit.e) se păstrează în baza de date cel puțin 2 ani de la data expirării retragerii sau suspendării și vor fi actualizate permanent.  (5) Persoanele fizice, despre care Registrul respectiv conține date care le vizează, beneficiază de dreptul de acces nediscriminatoriu și neîngrădit la aceste date și de a solicita motivat rectificarea, ștergerea sau blocarea acestora.  (6) Datele relevante din Registrul electronic respectiv sunt accesibile tuturor autorităților competente din statele membre. Datele privind managerii de transport sunt accesibile numai la cererea acestora, a operatorului de transport care l-a desemnat sau a unei autorități competente din statele membre.  (7) Încălcările grave prevăzute</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>la alin.(3) lit.d), care se înscriu în Registrul electronic, se stabilesc prin Norme.</p> <p>(8) Modul de întocmire, completare și gestionare a datelor privind Registrul electronic al operatorilor de transport rutier se stabilește de către autoritatea competentă prin Norme, în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe de urgență și ale reglementărilor comunitare în vigoare.</p>	
42.	SECTIUNEA 2: Transportul rutier <b>pe</b> cont propriu		SECTIUNEA 2: Transportul rutier <b>în</b> cont propriu	
43.	<p>Art. 23 (1) Pentru a efectua transport rutier în cont propriu, <b>întreprinderile</b> trebuie să fie înregistrate în Registrul întreprinderilor, <b>ținut</b> de autoritatea competentă.</p> <p>(2) Registrul întreprinderilor se <b>întocmeste</b> de către autoritatea competentă, modul de completare și gestionare fiind stabilit de aceasta.</p>		<p>Art.23(1) Pentru a efectua transport rutier în cont propriu <b>de mărfuri și/sau persoane, transportorii rutieri</b> trebuie să fie înregistrați în Registrul <b>electronic al întreprinderilor care efectuează transport în cont propriu, înființat</b> de autoritatea competentă.</p> <p>(2) Registrul întreprinderilor se <b>completează și se actualizează permanent</b> de către autoritatea competentă, modul de completare și gestionare fiind stabilit de aceasta <b>prin Norme</b>.</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
44.	Art. 24 Pentru a <b>efectua transport</b> rutier în cont propriu, o întreprindere trebuie sa obtina un certificat de transport în cont propriu, care se acorda în urma îndeplinirii conditiei de competenta profesionala.		Art. 24 Pentru a <b>avea acces la funcția de transportator</b> rutier în cont propriu, o întreprindere trebuie sa obtina un certificat de transport în cont propriu, care se acorda <b>la cerere</b> în urma îndeplinirii conditiei de <b>bună reputație, în conformitate cu prevederile art.18<sup>1</sup> și a condiției de</b> competenta profesionala, <b>în conformitate cu prevederile art.18<sup>5</sup>.</b>	Condiția de bună reputație se impune.
45.	Art. 25 (1)Certificatul de transport în cont propriu <b>se elibereaza întreprinderii de catre autoritatea competenta</b> , are o valabilitate de <b>5 ani</b> si se pastreaza la sediul <b>acesteia</b> .  (2)Pentru fiecare dintre <b>autovehiculele rutiere</b> detinute de întreprindere, în condițiile prezentei ordonante de urgenta, si utilizate la operatiuni de transport rutier în cont propriu, autoritatea competenta elibereaza, la cerere, copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu cu valabilitate de un an, fara a depasi perioada de valabilitate a	<b>10.La articolul 25, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:</b> "(2) Pentru fiecare dintre <b>autovehiculele rutiere</b> deținute de întreprindere, în condițiile prezentei ordonanțe de urgență, și utilizate la operațiuni de transport rutier în cont propriu, autoritatea competentă eliberează, la cerere, copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu <b>cu valabilitate de minimum un an</b> , fără a depăși perioada de valabilitate a certificatului de	Art.25(1) Certificatul de transport în cont propriu are o valabilitate de <b>10 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere</b> si se pastreaza la sediul <b>întreprinderii</b> .  (2) Pentru fiecare dintre vehiculele deținute de întreprindere, în condițiile prezentei ordonanțe de urgență, și utilizate la operațiuni de transport rutier în cont propriu, autoritatea competentă eliberează, la cerere, copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu <b>având valabilitatea solicitată</b> fără a depăși perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>certificatului de transport în cont propriu.</p> <p>(3)Copiile conforme ale certificatului de transport în cont propriu nu sunt transmisibile si sunt personalizate de catre emitent cu numarul de înmatriculare al autovehiculelor pentru care au fost emise.</p>	transport în cont propriu."	<p>propriu.</p> <p>Nemodificat</p>	
46.	Art. 26 Efectuarea transportului rutier în cont propriu cu un vehicul detinut este permisa numai pe baza copiei conforme valabile a certificatului de transport în cont propriu.		Nemodificat	
47.	<p>Art. 26<sup>1</sup> (1)Întreprinderile pot efectua transport <b>rutier</b> în cont propriu în trafic national <b>numai</b> cu vehicule rutiere înmatriculate în România, <b>detinute si utilizate în conditiile prezentei ordonante de urgenta, cu exceptia operatiunilor de transport efectuate conform prevederilor art. 12<sup>1</sup>.</b></p> <p>(2)Întreprinderile pot efectua transport <b>rutier</b> în cont propriu în</p>		<p>Art. 26<sup>1</sup> (1) Întreprinderile pot efectua transport în cont propriu în trafic national cu vehicule rutiere înmatriculate în România.</p> <p>(2) Întreprinderile pot efectua transport în cont propriu în trafic international cu autovehicule înmatriculate în România,</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>trafic internațional <b>numai</b> cu autovehicule înmatriculate în România, <b>detinute și</b> utilizate în condițiile prezentei ordonanțe de urgență.</p> <p>(3) Întreprinderile pot efectua transport <b>rutier</b> în interiorul spațiului comunitar și cu un ansamblu de vehicule în care semiremorca/remorca este înmatriculată într-un <b>alt</b> stat membru <b>al Uniunii Europene</b>.</p> <p>(4) Întreprinderile pot efectua transport <b>rutier</b> în afara spațiului comunitar cu un ansamblu de vehicule <b>doar în condițiile</b> în care semiremorca/remorca este înmatriculată în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.</p> <p>(5) Întreprinderile vor utiliza autovehicule conduse de cetățeni români, de cetățeni <b>ai Uniunii Europene</b> sau de cetățeni ai statelor <b>nemembre ale Uniunii Europene</b> cu drept de muncă în România, angajați ai acestora.</p>		<p>utilizate în condițiile prezentei ordonanțe de urgență.</p> <p>(3) Întreprinderile pot efectua transport <b>în cont propriu</b> în interiorul spațiului comunitar și cu un ansamblu de vehicule în care semiremorca/remorca este înmatriculată într-un stat membru.</p> <p>(4) Întreprinderile pot efectua transport <b>în cont propriu</b> în afara spațiului comunitar cu un ansamblu de vehicule în care semiremorca/remorca este înmatriculată într-un <b>stat terț, doar în</b> conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.</p> <p>(5) Întreprinderile, <b>pentru a realiza transport în cont propriu</b>, vor utiliza autovehicule conduse de cetățeni români, de cetățeni ai <b>statelor membre</b> sau de cetățeni ai statelor <b>terțe</b>, angajați <b>legal</b> ai acestora <b>sau puși la dispoziție în temeiul unei obligații contractuale</b>.</p>	
48.	Art.27(1) Certificatul de transport în cont propriu se retrage de către autoritatea competentă în cazul în care întreprinderea nu mai îndeplinește condițiile care au stat		Art.27(1) Certificatul de transport în cont propriu se retrage, de către autoritatea competentă, în <b>următoarele cazuri :</b> <b>a)</b> întreprinderea nu mai	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>la baza acordarii acestuia sau în cazul în care întreprinderea a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării acordării acestuia.</p> <p>(2) Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu se suspendă de către autoritatea competentă în cazul săvârșirii unor abateri grave sau repetate de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului.</p>	<p><b>11.La articolul 27, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  "(2) Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu se suspendă de către autoritatea competentă în cazul săvârșirii <b>unor</b> abateri grave <b>sau repetate</b> de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului, <b>stabilite prin norme, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.</b>"</p>	<p>îndeplinește condițiile care au stat la baza acordării acestuia sau a furnizat documente conținând informații <b>false</b> cu ocazia acordării acestuia;</p> <p><b>b) după 30 de zile de la notificarea întreprinderii de către autoritatea competentă că acesteia i-a expirat valabilitatea, precum și în cazul în care întreprinderea a notificat autorității competente că renunță la activitatea de transport în cont propriu.</b></p> <p>(2) Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu se suspendă de către autoritatea competentă în cazul săvârșirii <b>următoarelor</b> abateri grave de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului:</p> <p><b>a) efectuarea de transport în cont propriu de persoane fără a avea documentele necesare care să ateste natura transportului sau documentele respective sunt nevalabile;</b></p> <p><b>b) certificatul de înmatriculare a vehiculului a fost suspendat fără drept de circulație;</b></p>	



Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>c) lipsa aparatului de înregistrare sau a limitatorului de viteză de la bordul autovehiculului, utilizarea frauduloasă a acestora sau viza de verificare este expirată;</p> <p>d) documentele aferente activității autovehiculului care trebuie deținute la sediul întreprinderii, nu sunt prezentate sau sunt falsificate;</p> <p>e) autovehiculul execută transport fraudulos sau interzis;</p> <p>f) ca urmare a etanșării defectuoase a instalațiilor sau echipamentelor care permit pierderi de materiale sau mărfuri periculoase sau permit pierderi de materiale cu impact asupra siguranței circulației;</p> <p>g) vehiculul pentru transport marfă depășește masa totală maximă autorizată sau masa maximă autorizată pe o axă, prevăzute în certificatul de înmatriculare, cu mai mult de 20%;</p> <p>h) vehiculul pentru transport marfă depășește cu mai mult de 10% cel puțin una din dimensiunile maxime de gabarit prevăzute în certificatul de înmatriculare;</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>(3)O întreprindere care detine numai certificate de transport în cont propriu nu poate executa transport rutier public.</p>		<p>i) au fost săvârșite abateri grave în condițiile utilizării vehiculului respectiv;  j) după 15 zile de la notificarea întreprinderii, de către autoritatea competentă, că a expirat termenul de valabilitate a acestuia;  k) categoria de transport efectuată de vehicul nu se încadrează în prevederile pentru care a fost eliberat certificatul de transport în cont propriu;  l) conducătorul vehiculului nu are calitatea de angajat al întreprinderii sau nu este utilizat legal de către aceasta;  m) alte abateri grave, reglementate prin Norme de către autoritatea competentă, pentru care sunt stabilite și duratele de suspendare.  (2<sup>1</sup>) Durata suspendării este următoarea:  a) 30 de zile în cazurile prevăzute la alin.(2), literele a), c), d), f), g),h), i), k) și l);  b) perioada suspendării certificatului de înmatriculare;  c) 6 luni pentru cazul prevăzut la alin.(2) lit.e).  (3)O întreprindere care detine numai certificat de transport în</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>cont propriu de mărfuri sau de persoane nu poate executa transport rutier public de mărfuri sau de persoane.</p> <p>(4) Decizia de retragere sau de suspendare se transmite în scris întreprinderii și trebuie să conțină motivația și căile de atac de care aceasta poate uza în mode legal.</p> <p>(5) Suspendarea prevăzută la alin.(2) încetează la termenele prevăzute la alin.(2<sup>1</sup>) numai în condiția în care se face dovada că a încetat cauza suspendării.</p>	
49.			<p><b>Art.27<sup>1</sup></b> (1)Transportul de marfuri în cont propriu poate fi efectuat de catre întreprinderi numai cu vehicule rutiere la bordul carora se afla, pe toata durata transportului, o copie conforma a certificatului de transport în cont propriu, documentele din care sa rezulte faptul ca transportul efectuat este în cont propriu, precum si celelalte documentele stabilite prin Norme în conformitate cu reglementarile în vigoare.</p> <p>(2)Transportul de persoane în cont propriu poate fi efectuat de catre întreprinderi numai cu autovehicule la bordul carora se</p>	<p>Text preluat de la art.28.</p> <p>Text preluat de la art.32.</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>afla, pe toata durata transportului, o copie conforma a certificatului de transport în cont propriu, precum si documente din care sa rezulte faptul ca transportul efectuat este în cont propriu.</p> <p>(3) Instituțiile de învățământ, care dețin autovehicule utilizate exclusiv pentru transport elevilor și preșcolarilor, de la domiciliu la instituție și retur, precum și pentru alte activități specifice, vor primi, la cerere, certificatul de transport în cont propriu, fără a face dovada îndeplinirii condițiilor prevăzute la art.24.</p>	Este necesară această precizare.
50.			<p>Art. 27<sup>2</sup> (1) Transportul de persoane în cont propriu în trafic național se efectueaza în condițiile stabilite prin Norme.</p> <p>(2) Transportul de persoane în cont propriu în trafic internațional se poate efectua numai pe baza documentului de transport eliberat si convenit de autoritatea competenta cu autoritatile competente din statele pe teritoriul carora se deruleaza transportul.</p> <p>(3) Transportul de persoane în cont propriu, în trafic național</p>	Text preluat cu modificări de la art.39 <sup>1</sup> .

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>sau internațional, se realizează pe baza următoarelor documente existente la bordul autovehiculului:</p> <p>a) copie conformă a certificatului de transport;</p> <p>b) documentele care să ateste că transportul se efectuează în cont propriu;</p> <p>c) alte documente stabilite prin Norme.</p>	
51.	CAPITOLUL IV: Transportul rutier de marfuri		CAPITOLUL IV: Transportul public de marfuri	
52.	<p>Art. 28 (1)Transportul rutier public de marfuri este efectuat de catre operatorii de transport rutier numai cu autovehicule la bordul carora exista, pe toata durata transportului, o copie conforma a licentei de transport, documentul de transport, precum si celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementarile în vigoare.</p> <p>(2)Transportul rutier de marfuri în cont propriu poate fi efectuat de catre întreprinderi numai cu vehicule rutiere la bordul carora se afla, pe toata durata transportului, o copie conforma a certificatului de</p>		<p>Art. 28 Transportul public de marfuri este efectuat de catre operatorii de transport mărfuri numai cu autovehicule la bordul carora exista, pe toata durata transportului, o copie conforma a licentei de transport, documentul de transport, precum si celelalte documente, stabilite prin Norme în conformitate cu reglementarile în vigoare.</p>	<p>Sediul alin.(2) este la Capitolul III, art.27<sup>1</sup>.</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	transport în cont propriu, documentul din care sa rezulte faptul ca transportul efectuat este în cont propriu, precum si documentele specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementarile în vigoare.			
53.	Art. 28 <sup>1</sup> Transportul <b>rutier</b> de marfuri în trafic international pe teritoriul României si al statelor membre <b>ale Uniunii Europene</b> se efectueaza conform legislatiei comunitare în vigoare, iar transportul <b>rutier</b> de marfuri în trafic international pe teritoriul statelor <b>nemembre ale Uniunii Europene</b> se efectueaza conform acordurilor si conventiilor la care România si aceste state sunt parti.		Art. 28 <sup>1</sup> Transportul <b>public</b> de marfuri în trafic international pe teritoriul României si al statelor membre se efectueaza conform legislatiei comunitare în vigoare, iar transportul <b>public</b> de marfuri în trafic international pe teritoriul statelor <b>terțe</b> se efectueaza conform acordurilor si conventiilor la care România si aceste state sunt parti.	
54.	Art. 30Operatorii de transport rutier români pot efectua transport rutier public de marfuri în trafic international numai pe baza autorizatiilor de transport international eliberate de autoritatea competenta, daca legislatia comunitara, acordurile sau conventiile internationale la care România este parte nu prevad altfel.		<b>Se abrogă</b>	Prevederea se repetă.

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
55.	<p>Art. 31 (1)Operatorii de transport rutier straini pot efectua operatiuni de transport rutier public de marfuri în trafic international pe teritoriul României numai pe baza autorizatiei de transport international eliberate de autoritatea competenta, daca legislatia comunitara, acordurile sau conventiile internationale la care România este parte nu prevad altfel.</p> <p>(2)Organele de control vamal vor efectua formalitatile vamale pe teritoriul României pentru autovehiculele operatorilor de transport rutier straini numai daca la bordul acestora exista autorizatia de transport international corespunzatoare sau pâna la îndeplinirea acestei formalitati.</p> <p>(3)Pâna la intrarea în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonante de urgenta, Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului si Ministerul Finantelor Publice vor elabora instructiuni comune pentru aplicarea prevederilor alin. (2).</p>		Se abrogă	Prevederea se repetă.
56.		<b>12.După articolul 31 se introduce un nou articol,</b>	Se abrogă	Sediul materiei se regăsește la Capitolul VII – Siguranța rutieră,

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
		<p>articolul 31<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:  "Art.31<sup>1</sup> Autoritatea competentă va stabili prin norme criteriile și modul de fixare a încărcăturii, precum și modalitatea de verificare a respectării acestora."</p>		art.49 <sup>2</sup> alin.(1).
57.	CAPITOLUL V: Transportul <b>rutier</b> de persoane		CAPITOLUL V: Transportul <b>public</b> de persoane	
58.	<p>Art. 32 (1)Transportul <b>rutier</b> public de persoane se efectueaza de catre operatorii de transport <b>rutier numai</b> cu autobuze la bordul carora se afla, pe toata durata transportului, o copie conforma a licentei de transport, precum si licenta de traseu <b>însotita de graficul de circulatie</b> ori autorizatia de transport international sau documentul de transport <b>corespunzator</b> serviciilor ocazionale, <b>după caz.</b></p> <p>(2)Transportul rutier în cont propriu de persoane poate fi efectuat de catre întreprinderi numai cu autovehicule la bordul</p>		<p>Art.32 Transportul, <b>național sau internațional</b>, public de persoane se efectueaza <b>numai</b> de catre operatorii de transport <b>persoane</b> cu autobuze <b>și autocare</b> la bordul carora se afla, pe toata durata transportului, o copie conforma a licentei de transport, precum si <b>o copie conformă a licentei de traseu, în cazul transportului național prin servicii regulate și servicii speciale</b> ori autorizatia de transport, <b>în cazul transportului</b> international, sau documentul de transport <b>în cazul</b> serviciilor ocazionale, <b>după caz.</b></p>	<p>Sediul alin.(2) este la Capitolul III, art.27<sup>1</sup>.</p>



Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	carora se afla, pe toata durata transportului, o copie conforma a certificatului de transport în cont propriu, precum si documente din care sa rezulte faptul ca transportul efectuat este în cont propriu.			
59.	Art.33 Transportul rutier public de persoane cu autobuze se poate realiza prin: a)servicii regulate; b)servicii regulate speciale; c)servicii ocazionale.		Nemodificat	
60.			<p><b>Art.33<sup>1</sup> (1) Principalele cerințe privind executarea serviciului regulat de transport persoane sunt următoarele :</b></p> <p><b>a) asigurarea standardelor de continuitate, regularitate,</b></p>	<p>Conform prevederilor art.3 alin.(1) lit.a) din Regulamentul CE 1073/2009, prin legislația națională se stabilesc cerințele de acces în piață.</p> <p>Conform prevederilor art.6 din Regulamentul CE 1073/2009, aceste cerințe se impun pentru posibilitatea prestării serviciului prin asocierea operatorilor.</p> <p>Conform prevederilor art.11 alin.(1) din Regulamentul CE 1073/2009.</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>capacitate și confort ale serviciului;</p> <p>b) eliminarea distorsiunilor provocate de concurența neloială dintre operatori;</p> <p>c) creșterea gradului de implicare a operatorilor de transport în executarea serviciului regulat;</p> <p>d) asigurarea predictibilității operatorilor de transport privind dezvoltarea durabilă a activității de transport persoane;</p> <p>e) asigurarea unui sistem informațional unitar și permanent în toate stațiile publice ale traseului deservit;</p> <p>f) atenuarea stărilor conflictuale dintre operatorii care deservesc același traseu;</p> <p>g) eficientizarea capacității autorității competente de a supraveghea și controla efectuarea serviciului regulat.</p> <p>(2) Pentru respectarea cerințelor prevăzute la alin.(1), pe un traseu sau un grup de trasee, după caz, va fi emisă o licență de traseu unică, care va fi atribuită, la cerere, unui singur operator sau unui grup de operatori, după caz.</p> <p>(3) O licență de traseu unică</p>	<p>Conform prevederilor art.11 alin.(2) din Regulamentul CE 1073/2009.</p> <p>Consecință a aplicării prevederilor art.6 alin.(1) din Regulamentul CE 1073/2009.</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>atribuită obligă operatorul de transport sau grupul de operatori, după caz, să presteze integral serviciul regulat prin executarea tuturor curselor care deservește traseul respectiv, cu îndeplinirea cerințelor prevăzute la alin.(1) lit.a), b) și e).</p> <p>(4) Pentru fiecare cursă executată pe un traseu, autoritatea competentă va elibera, la cererea operatorului de transport sau a coordonatorului grupului de operatori, după caz, câte o copie conformă a licenței de traseu unice și câte un duplicat al copiei conforme respective, care se atribuie operatorului care execută cursa respectivă.</p> <p>(5) Duplicatul copiei conforme a licenței de traseu nu poate fi utilizat decât în cazul executării unei curse suplimentare de către operatorul deținător sau unul din operatorii grupului, după caz.</p>	
61.	Art. 34 (1)Transportul <b>rutier</b> public de persoane prin servicii regulate pe un traseu județean sau interjudețean se poate efectua de către <b>operatorii</b> de transport		Art. 34 (1)Transportul public de persoane prin servicii regulate pe un traseu județean sau <b>pe un traseu</b> interjudețean se poate efectua <b>numai</b> de către <b>un</b>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p><b>rutier numai pe baza</b> licenței de traseu eliberate de <b>Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului</b>, perioada de valabilitate a acesteia fiind <b>limitată de perioada de valabilitate a programului de transport.</b></p> <p>(2)Licența de traseu <b>pentru transportul rutier public în trafic interjudetean se eliberează pentru fiecare cursă, iar în trafic judetean, pentru fiecare traseu.</b></p> <p>(3)Transportul <b>rutier</b> public de persoane prin servicii regulate în trafic judetean și interjudetean se efectuează pe baza programelor de transport, <b>perioada de valabilitate a acestora fiind de 3 ani.</b></p>		<p><b>operator de transport persoane sau un grup de operatori, în condițiile în care aceștia sunt deținătorii licenței de traseu unice, eliberate de autoritatea competentă, perioada de valabilitate a acesteia fiind de 5 ani, cu drept de prelungire, la solicitare, în condițiile prezentei ordonanțe.</b></p> <p>(2) Licența de traseu <b>unică se eliberează pentru fiecare traseu, prevăzut în programul de transport interjudetean, respectiv, pentru fiecare traseu sau grup de trasee prevăzute în programul de transport județean.</b></p> <p>(3)Transportul public de persoane prin servicii regulate în trafic judetean <b>sau interjudetean se efectuează pe baza programelor de transport respective, care pot fi modificate cel mult o dată pe an, cu obligația afișării permanente în stațiile de pe traseu, a graficului de circulație actualizat. Un program de transport poate fi același pentru</b></p>	<p>Licența de traseu nu se eliberează pe curse. Pe fiecare cursă se eliberează a copie conformă a licenței de traseu.</p> <p>Programele de transport nu își încetează valabilitatea, ci doar pot fi modificate, după caz.</p> <p>Este necesar a se preciza conținutul unui program de transport.</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
		<p>13.La articolul 34, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"(4) Programul de transport județean se întocmește și se aprobă prin hotărâre a consiliului județean respectiv, potrivit prevederilor art. 8<sup>1</sup> lit. b) și ale</p>	<p>întreaga perioadă sau poate conține variante sezoniere.</p> <p>(3<sup>1</sup>) Un program de transport trebuie să stabilească, după caz, cel puțin următoarele:</p> <p>a) definirea traseelor și a grupelor de trasee, după caz, pe care se execută serviciul regulat de transport persoane;</p> <p>b) numărul de curse necesare a fi realizate pe fiecare traseu, inclusiv a acelor a căror stație terminus nu este aceeași cu capătul de traseu;</p> <p>c) graficele de circulație ale curselor de pe fiecare traseu;</p> <p>d) capacitatea minimă de transport a autobuzelor pe fiecare cursă;</p> <p>e) numărul minim de autobuze necesare pentru deservirea unui traseu;</p> <p>f) condițiile care se impun operatorilor pentru realizarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate;</p> <p>g) asigurarea unui interval de timp de minim 30 minute între două curse consecutive interjudețene, care trec printr-o stație publică sau printr-o localitate , în același sens al traseului, inclusiv în cazul în care una din curse are o stație</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>(4)Programul de transport județean se întocmește și se aproba prin hotărâre a consiliului județean respectiv, iar programele de transport interjudețene se întocmesc și se aproba de către Autoritatea Rutieră Română <b>în corelare cu programele de transport județene aprobate.</b></p> <p>(5)Programele de transport județene sau interjudețene pot fi modificate cel mult o dată pe an.</p>	<p><b>art. 8<sup>2</sup></b>, iar programul de transport interjudețean se întocmește și se aprobă de către Autoritatea Rutieră Română, <b>în condițiile art. 8<sup>2</sup>.</b>"</p>	<p><b>terminus.</b></p> <p>(4) Programul de transport județean se întocmește, <b>se modifică</b> și se aprobă prin hotărâre a consiliului județean respectiv, <b>potrivit prevederilor art. 8<sup>1</sup> lit. b) și ale art. 8<sup>2</sup></b>, iar programul de transport interjudețean se întocmește, <b>se modifică</b> și se aprobă de către Autoritatea Rutieră Română, <b>în condițiile art. 8<sup>2</sup>.</b></p> <p>(5)Programele de transport, județene sau interjudețean, pot fi modificate, <b>cu respectarea prevederilor prezentei ordonanțe de urgență</b>, cel mult o dată pe an, <b>în condițiile alin.(4), numai la solicitarea motivată a persoanelor fizice sau juridice îndreptățite, precum și a deținătorilor licențelor de traseu.</b></p> <p>(6) Solicitarea de modificare a programului de transport poate fi motivată în una din situațiile:  a) <b>modificarea graficului de circulație pe un traseu;</b>  b) <b>introducerea sau eliminarea</b></p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>unor curse pe un traseu;  c) introducerea de noi trasee;  d) introducerea sau eliminarea de stații publice pe un traseu;  e) modificarea privind zilele de circulație pe un traseu;  (7) Orice traseu, care se suprapune cu un alt traseu pe o distanță mai mică de 50% din lungimea sa va fi considerat traseu distinct și poate fi atribuit în condițiile art.34<sup>1</sup>.  (8) Dacă prin modificarea unui program de transport județean sau interjudețean, se introduc una sau mai multe curse noi pe un traseu existent, acestea se atribuie obligatoriu operatorului sau grupului de operatori care deține licența de traseu respectivă. Dacă introducerea unei curse noi a fost solicitată de un operator de transport, în condițiile alin.(6), copia conformă a licenței de traseu pentru cursa respectivă nu poate fi atribuită solicitatorului decât în condiția în care acesta acceptă calitatea de subcontractant împreună cu deținătorul licenței de traseu, în condițiile prezetei ordonanțe de urgență.  (9) Dacă prin modificarea unui</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>program de transport județean se introduc unul sau mai multe trasee noi, care îndeplinesc condiția de a forma un grup de trasee cu un traseu existent inițial sau de a majora numărul de trasee a unui grup de trasee existent inițial, aceste trasee noi se atribuie obligatoriu operatorului sau grupului de operatori care dețineau licențele traseelor inițiale respective.</p> <p>(10) Dacă prin modificarea unui program de transport județean sau interjudețean se solicită introducerea unui traseu nou, care se suprapune cu un traseu existent pe mai mult de 50% din lungimea acestuia, traseul nou va fi atribuit deținătorului licenței traseului existent, iar în cazul în care există un operator care a solicitat introducerea noului traseu acesta trebuie să accepte calitatea de subcontractant împreună cu deținătorul respectiv, în condițiile prezentei ordonanțe de urgență.</p> <p>(11) În condițiile în care operatorul de transport sau grupul de operatori prevăzuți la alin.(8) sau (9) refuză motivat atribuirea curselor sau traseelor</p>	<p>Conform prevederilor art.6 din Regulamentul CE 1073/2009.</p>



Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>noi prevăzute la aceste alineate, atunci autoritatea competentă poate atribui noile curse sau trasee introduse în programul de transport respectiv, altor operatori, care trebuie să accepte calitatea de subcontractanți împreună cu operatorul sau grupul respectiv, în condițiile respectării prevederilor prezentei ordonanțe de urgență.</p> <p>(12) În cazul în care prevederile alin.(8)-(11) nu pot fi aplicate, solicitările respective de modificare a programului de transport vor fi respinse.</p> <p>(13) În cadrul unui grup de operatori este obligatorie respectarea următoarelor prevederi:</p> <p>a) toți membrii grupului au calitatea de subcontractanți în raporturile acestora cu autoritatea competentă, în ce privește responsabilitățile acestora, ce decurg din deținerea în comun a licenței de traseu și executarea în comun a serviciului regulat pe traseul respectiv;</p> <p>b) între membrii grupului nu există alte obligații decât cele care decurg din contractul</p>	<p>Conform prevederilor art.9 din Regulamentul CE 1073/2009.</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>privind executarea în comun a serviciului regulat de transport persoane sub licența de traseu unică;</p> <p>c) licența de traseu se atribuie coordonatorului grupului, care o păstrează la sediu;</p> <p>d) la cererea coordonatorului grupului, autoritatea competentă eliberează pentru fiecare cursă câte o copie conformă a licenței de traseu și câte un duplicat al acesteia, după caz, care conțin numele operatorului subcontractant care execută cursa;</p> <p>e) orice modificare în componența grupului de operatori se realizează cu aprobarea autorității competente, numai la cererea coordonatorului grupului, ca urmare a deciziei grupului;</p> <p>f) calitatea de membru al grupului de operatori încetează o dată cu retragerea licenței de transport sau depășirea termenului de valabilitate al acesteia, precum și la decizia motivată a grupului, după caz.</p> <p>(14) Pentru un traseu existent în programul de transport, o licență de traseu va fi prelungită pentru o nouă perioadă de 5</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>ani, la fiecare cerere a operatorului de transport sau a coordonatorului grupului de operatori, după caz, care dețin licența, numai dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:</p> <p>a) operatorul de transport sau grupul de operatori, îndeplinesc integral condițiile de atribuire și eliberare a licenței de traseu;</p> <p>b) licențele de transport a operatorului/operatorilor grupului își mențin valabilitatea pentru durata de prelungire solicitată;</p> <p>c) licența de traseu, pentru care se solicită prelungirea, nu a fost retrasă ca sancțiune;</p> <p>d) operatorul de transport sau coordonatorul grupului de operatori nu au avut în ultimii 5 ani licența de transport retrasă;</p> <p>e) deținătorul licenței de traseu, pentru care s-a solicitat prelungirea, nu deține autobuzele sau autocarele necesare pentru executarea serviciului regulat de transport persoane, pe traseul respectiv. Autobuzele trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute la art.18<sup>1</sup> lit.c);</p> <p>f) operatorul de transport sau</p>	<p>Conform prevederilor Regulamentului CE 561/2006 și Regulamentului CE nr.3821/85.</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>membrii grupului de operatori fac dovada că nu au datorii față de bugetul local și bugetul de stat pe anii anteriori, care să le afecteze condiția de capacitate financiară.</p> <p>(15) În cazul în care licențele de transport au valabilitate mai mică de 5 ani în momentul solicitării prelungirii licențelor de traseu, acestea se prelungesc doar pentru perioada de valabilitate rămasă a licenței de transport. În cazul unui grup de operatori se ia în considerare licența de transport cu valabilitatea cea mai mare.</p> <p>(16) Când vizează sau aprobă programele de transport regulat de persoane în trafic județean sau interjudețean, după caz, autoritatea competentă trebuie să asigure ca graficele de circulație respective respectă timpii de conducere, de repaus și pauzele conducătorilor de autobuze.</p>	
62.	Art. 34 <sup>1</sup> (1) În cazul transportului rutier public județean de persoane prin servicii regulate, autoritatea competentă eliberează licențele de traseu după atribuirea		Art. 34 <sup>1</sup> (1) Atribuirea unei licențe de traseu pentru efectuarea serviciului regulat de transport persoane în trafic județean sau interjudețean se realizează de către consiliul	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>traseelor din programul de transport județean respectiv.</p> <p>(2)În vederea atribuirii traseelor, condițiile impuse și punctajele pentru departajare se stabilesc de autoritatea competentă pentru traseele interjudețene și de Ministerul Administrației și Internelor pentru traseele județene.</p> <p>(3)Licentele de traseu pentru traseele județene se eliberează de agențiile teritoriale ale autorității competente, conform atribuirii traseelor pe baza condițiilor impuse și punctajelor obținute de operatori la atribuirea traseelor.</p> <p>(4)La atribuirea traseelor județene poate participa și un reprezentant al consiliului județean.</p>		<p>județean sau, după caz, de către autoritatea competentă, în condițiile prezentei ordonanțe de urgență.</p> <p>(2) Dacă pentru obținerea licenței de traseu, prevăzută la alin.(1), există un singur solicitant, operator de transport sau grup de operatori, licența se atribuie acestuia, dacă îndeplinește condițiile.</p> <p>(3) Dacă pentru obținerea unei licențe de traseu există două sau mai multe solicitări, aceasta va fi atribuită solicitantului care a obținut punctajul cel mai mare, în procedura de departajare.</p> <p>(4) Punctajele acordate pentru criteriile de departajare sunt următoarele:</p> <p>a) pentru vechimea neîntreruptă în ocupația de operator de transport public de persoane, ca deținător ai unor licențe de traseu se acordă câte un punct pentru fiecare an vechime, începând cu anul 2001. Aceași modalitate de stabilire a vechimii se aplică și în cazul în care operatorul de transport, în perioada respectivă, a făcut parte dintr-o asociație de operatori de transport rutier, cu sau fără personalitate juridică,</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>care a deținut licențe de traseu;</p> <p>b) pentru efortul investițional:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- se acordă câte 20 de puncte pentru fiecare autobuz utilizat pe traseul respectiv deținut în proprietate, cu contract de cumpărare în rate sau contract în leasing, din care se scad câte un punct pentru fiecare an vechime, față de data solicitării;</li> <li>- se acordă câte 10 puncte pentru fiecare autobuz deținut cu contract de închiriere, din care se scade câte un punct pentru fiecare an vechime, față de data solicitării;</li> </ul> <p>c) pentru gradul de confort al autobuzelor deținute și utilizate pe traseul respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- se acordă câte 9 puncte pentru fiecare autobuz clasificat la categoria I;</li> <li>- se acordă câte 6 puncte pentru fiecare autobuz clasificat la categoria II;</li> <li>- se acordă câte 5 puncte pentru fiecare autobuz clasificat la categoria III;</li> <li>- se acordă câte 2 puncte pentru fiecare autobuz clasificat la categoria IV.</li> </ul> <p>(4) Nu se admit echivalări între clasificările pe stele și clasificările pe categorii ale</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>autobuzelor.</p> <p>(5) Licențele de traseu atribuite de consiliile județene se eliberează de către filialele teritoriale ale autorității competente.</p> <p>(6) Respingerea atribuirii unei licențe de traseu solicitate se face în scris către solicitant și aceasta trebuie să conțină motivarea și căile de atac de care acesta poate uza în mod legal.</p> <p>(7) În cazul în care operatorul sau grupul de operatori, care a întrunit punctajul cel mai mare în procedura de departajare prevăzută la alin.(3), nu depune cererea de emitere a licenței de traseu sau nu ridică licența de traseu, în termenele stabilite de autoritatea competentă prin Norme, autoritatea competentă va atribui licența de traseu următorului clasat în procedura de departajare.</p>	
63.	Art. 34 <sup>2</sup> (1)Licenta de traseu contine traseul, <b>precum si</b> numarul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe <b>stele sau</b> categorii al autobuzului utilizat pe acel traseu, iar în anexa, graficul de circulatie		Art. 34 <sup>2</sup> (1)Licenta de traseu contine <b>numele operatorului ori numele membrilor grupului de operatori și a coordonatorului acestuia, după caz, traseul definit prin capetele de traseu,</b> numărul <b>minim</b> de locuri pe	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p><b>pentru traseele interjudetene sau caietul de sarcini pentru traseele judetene.</b></p> <p>(2) Pentru transportul rutier de persoane pe trasee judetene si interjudetene se utilizeaza autobuze interurbane si autocare, iar pentru traseele internationale se utilizeaza numai autocare. Autoritatea competenta va corela gradul de confort al <b>acestora</b> cu lungimea traseului.</p> <p>(3) În transportul <b>rutier</b> de persoane în trafic judetean, interjudetean sau international se interzice transportul mai multor persoane decât numarul de locuri pe scaune înscris în certificatul de <b>clasificare pe stele sau categorii al autobuzului.</b></p>		<p>scaune a autobuzului/autocarului admis pe traseu, înscris în <b>certificatul de înmatriculare, precum și categoria admisă înscrisă în</b> certificatul de clasificare pe categorii al autobuzului utilizat pe acel traseu, iar în anexă, graficul de circulație și caietul de sarcini.</p> <p>(2) Pentru transportul rutier de persoane pe trasee judetene si interjudetene se utilizeaza autobuze si autocare, <b>clasificate pe categorii</b>, iar pentru traseele internationale se utilizeaza numai autocare, <b>clasificate pe stele.</b> Autoritatea competenta va corela gradul de confort al <b>autobuzelor</b> cu lungimea traseului. <b>Autobuzele având capacitate de transport până la 22 locuri inclusiv, nu vor deservi trasee interjudetene mai lungi de 200 de kilometri în transportul regulat de persoane.</b></p> <p>(3) În transportul <b>public</b> de persoane în trafic judetean, interjudetean sau international se interzice transportul mai multor persoane decât numarul de locuri pe scaune înscris în certificatul de <b>înmatriculare a autobuzului sau a autocarului.</b></p> <p><b>(4) Pentru efectuarea serviciului</b></p>	



Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			regulat pe un traseu județean sau interjudețean, operatorul de transport, deținător al copiei conforme a licenței de traseu, poate utiliza orice autobuz sau autocar, pentru care deține copie conformă a licenței de transport și care are cel puțin numărul de locuri și categoria stabilită în licența de traseu respectivă.	
64.			<p>Art.34<sup>3</sup> (1) O licență de traseu atribuită unui operator de transport sau unui grup de operatori de transport obligă deținătorul să efectueze toate cursele programate pe traseul respectiv, în cadrul serviciului regulat.</p> <p>(2) Cursele programate pe un traseu pot fi :</p> <p>a) curse rapide, cu ușile închise;</p> <p>b) curse interurbane;</p> <p>c) curse normale.</p> <p>(3) Cursele rapide se efectuează în cazul serviciului regulat interjudețean sau internațional și se definesc ca acele curse la care opririle pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor se realizează numai în capetele de traseu.</p> <p>(4) Cursele interurbane se</p>	Consecință a aplicării prevederilor art.6 alin.(1) din Regulamentul CE nr.1073/2009.

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>efectuează în cazul serviciului regulat interjudețean sau internațional, după caz, și se definesc ca acele curse la care opririle pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor se realizează numai în localitățile urbane situate pe traseul respectiv, precum și în stațiile publice situate între autogările de pe traseul respectiv.</p> <p>(5) Cursele normale se efectuează în cazul serviciului regulat județean și se definesc ca acele curse la care opririle pentru îmbarcarea/ debarcarea călătorilor se realizează obligatoriu în toate stațiile publice situate pe traseul respectiv.</p> <p>(6) În programarea curselor respective vor fi respectate prevederile art.34 alin.(3) lit.g).</p> <p>(7) În timpul executării unei curse, este interzisă oprirea autobuzelor pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor în afara stațiilor publice, cuprinse în graficul de circulație.</p> <p>(8) Este interzis transportul persoanelor în cadrul unui serviciu regulat fără a li se</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			elibera legitimațiile de călătorie corespunzătoare, contra cost.	
65.	Art. 35 La efectuarea transportului <b>rutier</b> public de persoane prin servicii regulate si servicii <b>regulate</b> speciale, operatorii de transport rutier au obligatia respectarii prevederilor caietului de sarcini al licentei de traseu sau ale autorizatiei de transport international, precum si ale graficului de circulatie.		Art. 35 (1) La efectuarea transportului public de persoane prin servicii regulate si servicii speciale, operatorii de transport rutier au obligatia respectarii prevederilor caietului de sarcini al licentei de traseu sau ale autorizatiei de transport international, precum si ale graficului de circulatie. (2) Pe perioada derulării unei curse, graficul de circulație poate fi depășit justificat, cu mențiuni în foaia de parcurs, doar în următoarele cazuri : a) circulația a fost îngreunată de ambuteiaje sau alte evenimente rutiere; b) circulația a fost îngreunată datorită timpului nefavorabil, precum zăpadă, polei, ceață, etc; c) autobuzul/autocarul a avut defecțiuni tehnice sau a fost implicat într-un eveniment rutier.	
66.	Art. 35 <sup>1</sup> Pe traseele <b>paralele cu calea ferata, graficele de circulatie se armonizeaza pentru a nu se suprapune cu</b>		Art. 35 <sup>1</sup> (1) <b>În cazul apariției unor situații excepționale temporare în timpul efectuării unei curse pe un traseu, în</b>	Este necesară reglementarea curselor suplimentar în conformitate cu prevederile art.6 alin.(6) din Regulamentul CE

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	graficele de circulație ale trenurilor de persoane.		<p>cadru unui serviciu regulat, deținătorul copiei conforme a licenței de traseu poate suplimenta sau înlocui, după caz, capacitatea de transport pe cursa respectivă.</p> <p>(2) Situațiile excepționale temporare se definesc astfel :</p> <p>a) prezența la momentul îmbarcării în autogară, pentru cursa respectivă, a unui număr de călători care depășește capacitatea maximă de transport a autobuzului/autocarului planificat;</p> <p>b) întreruperea accidentală a unei curse pe traseu, din motive justificate, precizate în foaia de parcurs, fiind necesară transbordarea obligatorie a călătorilor în alt autobuz/autocar, pentru continuarea cursei.</p> <p>(3) Autobuzele/autocarele necesare pentru suplimentarea sau înlocuirea capacității de transport în cadrul unei curse, vor îndeplini aceleași condiții cu cele specificate în copia conformă a licenței de traseu.</p> <p>(4) În cazul introducerii unei curse suplimentare, la bordul autobuzului/autocarului respectiv trebuie să se găsească</p>	nr.1073/2009.

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>următoarele documente:</p> <p>a) copia conformă a licenței de transport;</p> <p>b) duplicatul copiei conforme a licenței de traseu emisă pentru cursa suplimentară;</p> <p>c) foaia de parcurs cu mențiunile respective.</p> <p>(5) În cazul suplimentării unei curse din autogară cursa suplimentară va circula după graficul cursei suplimentate, cu un decalaj de maximum 15 minute.</p> <p>(6) Duplicatul copiei conforme a licenței de traseu se eliberează gratuit de către autoritatea competentă la cererea motivată a deținătorului licenței de traseu.</p>	
67.	<p>Art. 35<sup>2</sup> (1) Serviciile regulate de transport de persoane se executa pe baza de legitimatii de calatorie individuale, care sunt documente cu regim special, respectiv: bilete, abonamente si legitimatii speciale.</p> <p>(2) Legitimatiile speciale de calatorie sunt legitimatiile acordate de autoritatile competente, în condițiile legii.</p> <p>(3) Modelul biletelor, abonamentelor si legitimatiilor</p>		<p>Art.35<sup>2</sup> (1) O licență de traseu atribuită pentru executarea unui serviciu regulat va fi retrasă, după caz, în următoarele situații:</p> <p>a) la încetarea perioadei de valabilitate a acesteia;</p> <p>b) la retragerea sau expirarea termenului de valabilitate a licenței de transport;</p> <p>c) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;</p>	<p>Sediul materiei textului inițial este la Capitolul VIII – tarife, prevederile fiind preluate cu modificări la art.55<sup>1</sup>.</p> <p>Este necesar de stabilit principalele cauze pentru care o licență de traseu sau o copie conformă a acesteia poate fi retrasă.</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>speciale se stabileste unitar de Ministerul Finantelor Publice.</p> <p>(4) Pentru copiii sub 5 ani transportul se realizeaza gratuit.</p> <p>(5) Transportul bagajelor de mâna ale pasagerilor se face gratuit în limita de pâna la 20 kg în trafic national si 30 kg în trafic international.</p>		<p>d) după 3 luni de la notificarea motivată a autorității emitente de către deținătorul acesteia cu privire la intenția sa de a se retrage din executarea serviciului;</p> <p>e) în cazul unor abateri grave.</p> <p>(2) Abaterile grave, prevăzute la alin.(1) lit.e), sunt următoarele:</p> <p>a) licența de traseu a fost obținută prin furnizarea de documente cu informații false;</p> <p>b) licența de traseu a fost încredințată spre execuție altui operator, care nu este nominalizat în licența respectivă;</p> <p>c) nu au fost executate, din motive imputabile, mai mult de 10% din cursele prevăzute în graficul de circulație a licenței de traseu în termen de 30 de zile;</p> <p>d) alte abateri grave, reglementate prin Norme de către autoritatea competentă.</p> <p>(3) Retragera licenței de traseu se realizează după o lună de la notificarea motivată a deținătorului, de către autoritatea emitentă, cu privire la decizia de retragere. Decizia de retragere trebuie să fie motivată și conține căile de atac</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>la care deținătorul poate apela legal.</p> <p>(4) Copia conformă a unei licențe de traseu se retrage în următoarele cazuri:</p> <p>a) la încetarea perioadei de valabilitate a licenței de traseu;</p> <p>b) la retragerea licenței de traseu;</p> <p>c) după 7 zile de la notificarea motivată a autorității emitente de către deținătorul acesteia cu privire la intenția sa de a se retrage din executarea serviciului ;</p> <p>d) la cererea motivată a coordonatorului grupului de operatori, ca urmare a deciziei grupului;</p> <p>e) pentru abaterile grave prevăzute la alin.(1) lit.e), după caz;</p> <p>(5) Copia conformă a licenței de traseu se retrage după 7 zile de la notificarea motivată a deținătorului, de către autoritatea emitentă, cu privire la decizia de retragere. Decizia de reatragere trebuie motivată și conține căile de atac la care deținătorul poate apela legal.</p>	
68.			Art.35 <sup>3</sup> (1) Un grup de operatori de transport este condus de un	Se impune stabilirea modului de constituire și funcționare a unui

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>coordonator.</p> <p>(2) Într-un grup de operatori, alegerea coordonatorului și adoptarea deciziilor se va realiza cu votul majorității membrilor grupului.</p> <p>(3) Fiecare membru al grupului are dreptul la un vot.</p> <p>(4) Un operator de transport acceptă calitatea de subcontractant într-un grup de operatori, pe baza unui contract, care se întocmește pe baza contractului cadru, reglementat prin Norme de către autoritatea competentă, precum și pe baza declarației definite la art.3 pct.16<sup>1</sup>.</p> <p>(5) Atribuirea, la solicitarea unui operator de transport, a unei copii conforme a licenței de traseu, care este deținută de un grup de operatori, confirmă calitatea de subcontractant a operatorului respectiv, în cadrul grupului.</p> <p>(6) Un membru al unui grup de operatori poate fi exclus din grup, prin decizia acestuia, în următoarele cazuri:</p> <p>a) dacă nu a realizat, din motive imputabile, cel puțin 10% din cursele atribuite într-o lună;</p> <p>b) dacă a fost sancționat, în mod</p>	<p>grup de operatori de transport.</p> <p>În conformitate cu Regulamentul CE nr.1073/2009.</p>



Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>repetat, pentru abateri grave, care pot constitui motiv de retragere a licenței de traseu atribuită grupului;</p> <p>c) dacă nu mai îndeplinește condițiile de a avea calitatea de subcontractant în executarea serviciului regulat pe traseul respectiv.</p> <p>(7) La solicitarea coordonatorului grupului de operatori, în cazul excluderii prevăzută la alin.(6), autoritatea competentă va retrage copia conformă a licenței de traseu deținută de operatorul exclus și o va atribui unui membru al grupului sau unui nou membru cooptat în grup ca subcontractant, nominalizat de coordonator.</p>	
69.	<p><b>Art. 36 (1)Transportul rutier de persoane în trafic internațional între România și statele membre ale Uniunii Europene se efectuează pe baza legislației comunitare în vigoare, iar transportul rutier public de persoane între România și celelalte state din afara Uniunii Europene se efectuează pe baza acordurilor și convențiilor la care România este parte.</b></p>		<p><b>Art.36(1) Serviciul regulat de transport persoane în trafic internațional se efectuează pe baza legislației comunitare sau, după caz, pe baza acordurilor și convențiilor la care România este parte.</b></p> <p><b>(2) Serviciul regulat de transport persoane în trafic internațional se efectuează de către operatorii de transport sau de către grupuri de</b></p>	<p>Conform prevederilor art.6, 7 și 8 din Regulamentul CE nr.1073/2009</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>(2)Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate si servicii regulate speciale pe un traseu international între România si un stat din afara Uniunii Europene se efectueaza de catre operatorii de transport rutier români numai pe baza autorizatiilor de transport international si a graficului de circulatie continut în acestea, eliberate de autoritatile competente ale statelor unde sunt situate capetele de traseu, precum si a autorizatiilor de transport international eliberate de autoritatile competente ale statelor tranzitate, dupa caz.</p> <p>(3)Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate pe un traseu international între România si un stat din afara Uniunii Europene se poate efectua si de catre mai multi operatori de transport rutier români, în comun, conform autorizatiei de transport international eliberate de autoritatea competenta.</p> <p>(4)În cazul efectuării transportului rutier de persoane în trafic international între România si un stat membru al Uniunii Europene, cu</p>		<p>operatori de transport români, numai pe baza autorizațiilor de transport internațional, obținute la cererea operatorului de transport respectiv sau a coordonatorului grupului de operatori, aprobate și eliberate de autoritățile competente ale statelor unde sunt situate capetele de traseu, cu aprobarea autorităților competente ale statelor tranzitate.</p> <p>(3) Perioada maximă de valabilitate a autorizației de transport internațional este de 5 ani și poate fi prelungită, la cererea operatorului de transport sau a coordonatorului grupului de operatori, cu acordul reciproc al autorităților competente din statele în care sunt îmbarcate sau debarcate persoanele transportate.</p> <p>(4) Autorizația de transport internațional atribuită conține, după caz, numele operatorului de transport sau numele membrilor grupului de operatori și a coordonatorului acestuia.</p> <p>(5) Autorizația de transport internațional nu se acordă motivat dacă operatorul de transport sau grupul de</p>	<p>Conform prevederilor art.6 alin.(2) din Regulamentul CE nr.1073/2009</p> <p>Conform prevederilor art.6 alin.(1) din Regulamentul CE nr.1073/2009</p> <p>Conform prevederilor art.8 alin.(4) din Regulamentul CE nr.1073/2009</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>tranzitarea unui stat din afara Uniunii Europene, transportul se efectueaza pe baza legislatiei comunitare, a acordurilor si conventiilor la care România si statul tranzitat sunt parti.</p> <p>(5)În cazul efectuării transportului rutier de persoane în trafic international între un stat membru al Uniunii Europene si un stat din afara Uniunii Europene, cu tranzitarea teritoriului României, transportul se efectueaza pe baza acordurilor si conventiilor la care România si statul din afara Uniunii Europene, respectiv România si statul din Uniunea Europeana sunt parti.</p> <p>(6)În cazul efectuării transportului rutier de persoane în trafic international între doua state din afara Uniunii Europene, cu tranzitarea teritoriului României, transportul se efectueaza pe baza acordurilor si conventiilor la care România si cele doua state sunt parti.</p>		<p>operatori se află, după caz în cel puțin una din următoarele situații:</p> <p>a) nu dețin autobuze suficiente, în condițiile prezentei ordonanțe de urgență, cu care să se efectueze serviciul regulat de transport;</p> <p>b) nu îndeplinesc condițiile de autorizare;</p> <p>c) cel puțin unul din operatori a fost sancționat sau condamnat pentru încălcări grave ale legislației comunitare sau naționale, prevăzute la art.18<sup>2</sup> alin.(2) lit.b);</p> <p>d) serviciul de transport solicitat afectează, pe anumite secțiuni ale traseului, viabilitatea serviciilor de transport comparabile, reglementate de contracte de servicii publice executate de alți operatori;</p> <p>e) serviciul de transport solicitat nu face parte din sfera serviciilor regulate de transport persoane.</p> <p>(6) Cererea de reînnoire a unei autorizații de transport internațional nu poate fi aprobată dacă nu mai sunt îndeplinite condițiile de autorizare.</p>	<p>Comform prevederilor art.9 din Regulamentul CE nr.1073/2009</p> <p>A fost preluat de la art.38<sup>2</sup>.</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>(7) Autoritatea competentă va stabili, prin Norme, condițiile în care poate fi autorizat și operat un serviciu regulat de transport internațional de persoane, cu respectarea reglementărilor comunitare în vigoare.</p> <p>(8) Autorizația de transport public de persoane prin servicii regulate și servicii speciale în trafic internațional eliberată de autoritatea competentă se retrage de către aceasta în următoarele cazuri:</p> <p>a) nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării;</p> <p>b) eliberarea s-a realizat prin furnizarea unor informații false;</p> <p>c) au fost aplicate sancțiuni pentru abateri grave, de către autoritățile competente ale statelor gazdă sau statelor terțe, notificate de către acestea autorității competente române;</p> <p>d) a fost efectuat transport de persoane în regim de cabotaj pe teritoriul României, utilizând autorizația de transport internațional de persoane.</p> <p>(9) Sancțiunile aplicate, care obligă autoritatea competentă să retragă autorizația de</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			transport persoane, se stabilesc prin Norme, în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe de urgență și cu reglementările Regulamentului CE nr.1073/2009.	
70.			<p>Art.36<sup>1</sup> (1) Serviciul regulat de transport persoane în trafic județean, interjudețean sau internațional se supune următoarelor condiționalități:</p> <p>a) operatorii de transport sau grupurile de operatori, după caz, au obligația de a garanta executarea serviciului cu respectarea standardelor de continuitate, regularitate, capacitate și confort impuse;</p> <p>b) retragerea licenței de traseu sau a autorizației de transport, după caz, se realizează de autoritatea competentă numai după o notificare prealabilă a deținătorului cu cel puțin o lună înainte. Decizia de retragere va conține motivarea și căile de atac la care deținătorul poate apela legal;</p> <p>c) operatorii de transport asigură permanent respectarea prevederilor art.44 alin.(3), privind sistemul informațional în stațiile publice.</p>	<p>Comform prevederilor art.8 alin.(6) din Regulamentul CE nr.1073/2009</p> <p>Comform prevederilor art.11 alin.(2) din Regulamentul CE nr.1073/2009</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
71.	Art.37 Operatorii de transport rutier straini pot efectua transport public de persoane prin servicii regulate în trafic international pe teritoriul României, tranzit sau destinatie, numai pe baza autorizatiei de transport international si a graficului de circulatie continut în aceasta, eliberata de autoritatea competenta.		Art.37 Operatorii de transport straini pot efectua transport public de persoane prin servicii regulate în trafic international pe teritoriul României, tranzit sau destinatie, numai pe baza autorizatiei de transport international si a graficului de circulatie continut în aceasta, eliberata de autoritatea competenta.	
72.		14.După articolul 37 se introduce un nou articol, articolul 37 <sup>1</sup> , cu următorul cuprins: "Art. 37 <sup>1</sup> Efectuarea transportului rutier public de persoane în trafic național pe baza autorizației de transport internațional, cu îmbarcarea/debarcarea persoanelor între două puncte de pe teritoriul României, este interzisă."	Art.37 <sup>1</sup> Efectuarea transportului public de persoane în trafic național pe baza autorizației de transport internațional, cu îmbarcarea/debarcarea aceluiași persoane între două puncte de pe teritoriul României, este interzisă.	Contravine art. 15 al Regulamentului 1073/2009 dacă se aplică și transportatorilor români sau comunitari
73.	Art. 38 (1)Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate speciale în trafic national se efectueaza de catre operatorii de transport rutier numai pe baza licentei de traseu eliberate de autoritatea competenta, cu valabilitate		Art.38 (1) Serviciul special de transport persoane, pe un traseu județean sau interjudețean, se execută de un operator de transport în următoarele condiții: a) există un contract de transport încheiat de	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>egala cu perioada contractului încheiat cu beneficiarul transportului, dar nu mai mare de un an, serviciul respectiv utilizând ca statii pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate alte statii decât statiile publice, asigurându-se existenta la bordul autovehiculului a legitimațiilor valabile eliberate de beneficiarul transportului.</p>		<p>beneficiarul transportului cu operatorul de transport sau o copie conformă a acestuia;  b) există o licență de traseu eliberată de autoritatea competentă pe baza contractului de transport, cu valabilitatea egală cu perioada contractului, dar nu mai mare de un an, cu posibilități de prelungire, la cererea operatorului;  c) îmbarcarea/debarcarea persoanelor se realizează în locații prestabilite, altele decât stațiile publice;  d) operatorul deține, în condițiile prezentei ordonanțe, autobuzele necesare executării serviciului, pentru care autoritatea competentă a eliberat copii conforme ale licenței de transport;  e) există un tabel nominal întocmit de beneficiarul transportului, care conține categoria de persoane transportate.  (2) Documentele prevăzute la alin.(1) literele a), b), d) și e) trebuie să se găsească la bordul autobuzului în momentul controlului.</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
74.	<p>Art. 38<sup>1</sup> (1) Licența pentru traseu sau autorizația de transport internațional, eliberată de autoritatea competentă, se retrage de către aceasta în cazul în care nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării ei sau în cazul abaterilor grave ori repetate de la regulile de prestare a serviciului.</p> <p>(2) Detinatorul licenței pentru traseu retrase este obligat să efectueze activitatea de transport rutier până la înlocuirea sa cu un alt operator de transport rutier, dar nu mai mult de 60 de zile.</p>	<p>15. La articolul 38<sup>1</sup>, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 38<sup>1</sup> (1) Licența pentru traseu eliberată de autoritatea competentă se retrage de către aceasta în cazul în care nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării ei sau în cazul abaterilor grave ori repetate de la regulile de prestare a serviciului, stabilite prin norme, în conformitate cu prevederile legale în vigoare."</p>	<p>Art. 38<sup>1</sup> (1) Licența pentru traseu prevăzută la art.38 alin.(1) lit.b) se retrage de către de autoritatea competentă în cazurile prevăzute la art.35<sup>2</sup> alin.(1), aplicate corespunzător.</p> <p>(2) În cazul serviciului special sunt considerate abateri grave și următoarele cazuri:</p> <p>a) operatorul de transport a executat sub licența de traseu alte transporturi decât servicii speciale sau a transportat alte categorii de persoane decât cele nominalizate de beneficiar;</p> <p>b) operatorul de transport a încălcat prevederile contractuale cu beneficiarul transportului, care notifică aceste încălcări, inclusiv cazul rezilierii contractului, autorității competente.</p> <p>(3) Retragerea licenței de traseu se realizează corespunzător, în condițiile art.36<sup>1</sup> lit.b).</p>	
75.		<p>16. După articolul 38<sup>1</sup> se introduce un nou articol, articolul 38<sup>2</sup>, cu următorul cuprins:</p> <p>"Art. 38<sup>2</sup> Autorizația de</p>	Se abrogă	A fost preluat la art.36 alin.(8).



Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
		transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic internațional eliberată de autoritatea competentă se retrage de către aceasta în cazul în care nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării, în cazul neîndeplinirii criteriilor de continuitate, regularitate și capacitate, precum și în cazul abaterilor grave ori repetate, stabilite prin norme, în conformitate cu prevederile legale în vigoare."		
76.	Art. 39 (1)Transportul rutier de persoane prin servicii ocazionale în trafic national se poate efectua de catre operatorii de transport rutier numai pe baza documentului de transport eliberat anterior de autoritatea competenta.	17.La articolul 39, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 39 (1) Transportul rutier de persoane prin servicii ocazionale se poate efectua de către operatorii de transport rutier numai pe baza documentului de transport eliberat de autoritatea competentă, completat și înregistrat la sediul operatorului de transport și transmis acesteia înainte efectuării transportului."	Art.39 (1) <b>Serviciul ocazional de transport public</b> rutier de persoane se poate efectua de către <b>un</b> operator de transport rutier numai pe baza <b>foii de parcurs și a</b> documentului de transport eliberat de autoritatea competentă, completat și înregistrat la sediul operatorului de transport și transmis în copie autorității competente înainte de efectuarea transportului.  (1 <sup>1</sup> ) <b>Serviciul ocazional de transport poate fi executat și de un grup de operatori de</b>	Comform prevederilor art.12 alin.(1) și (2) din Regulamentul CE nr.1073/2009  Comform prevederilor art.3 alin.(5) și aqrt.13 din Regulamentul CE nr.1073/2009

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>transport, care acționează în numele aceluiași contractant, pe baza documentului de transport prevăzut la alin.(1), fiecare operator al grupului transportând același grup de persoane dinainte constituit, pe anumite porțiuni ale traseului.</p> <p>(1<sup>2</sup>) Serviciul ocazional de transport efectuat prin transport paralel sau temporar, comparabil cu serviciile regulate de transport persoane, deserving publicul călător destinat serviciului regulat, se realizează numai pe bază de licență de traseu în trafic județean sau interjudețean, după caz, sau pe bază de autorizație de transport în trafic internațional, emise de autoritatea competentă. În acest caz nu este obligatorie existența foii de parcurs.</p> <p>(1<sup>3</sup>) Foaia de parcurs este document cu regim special, se completează înaintea fiecărei plecări și cuprinde tipul serviciului, itinerariul, operatorul de transport și alte informații. Modul de utilizare a foii de parcurs și informațiile suplimentare pe care trebuie să le conțină se stabilesc prin</p>	<p>Comform prevederilor art.5 alin.(3) din Regulamentul CE nr.1073/2009</p> <p>Comform prevederilor art.12 alin.(3) din Regulamentul CE nr.1073/2009</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>(2)Transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale în trafic international se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor Acordului privind transportul international ocazional de calatori cu autocarul si autobuzul (Acordul INTERBUS), semnat de România la Bruxelles la 2 octombrie 2000, ratificat prin Legea nr. 439/2002, pe baza documentelor prevazute în respectivul acord, eliberate de autoritatea competenta.</p> <p>(3)Pentru statele neseemnatare ale Acordului INTERBUS, transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale în trafic international se poate efectua numai pe baza documentului de transport convenit între autoritatea competenta si autoritatile</p>		<p><b>Norme.</b>  <b>(1<sup>4</sup>) Carnetele de foi de parcurs sunt furnizate de autoritatea competentă.</b></p> <p><b>(1<sup>5</sup>) În cadrul unui serviciu ocazional de transport, operatorul de transport poate efectua excursii locale în statul de plecare, destinație sau de tranzit, cu persoanele transportate anterior, cu menționarea mișcării în foaia de parcurs și a prestației în anexa la contractual unic de transport.</b></p> <p>Nemodificat</p> <p>(3)Pentru statele neseemnatare ale Acordului INTERBUS, transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale în trafic international se poate efectua <b>pe teritoriul României</b> numai pe baza documentului de transport convenit între autoritatea competenta si autoritatile</p>	<p>Comform prevederilor art.12 alin.(4) din Regulamentul CE nr.1073/2009</p> <p>Comform prevederilor art.13 din Regulamentul CE nr.1073/2009</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>competente din statele pe teritoriul carora se deruleaza transportul.</p> <p><b>(4)Transportul rutier de persoane în cont propriu în trafic international se poate efectua numai pe baza documentului de transport eliberat si convenit de autoritatea competenta cu autoritatile competente din statele pe teritoriul carora se deruleaza transportul.</b></p>		<p>competente din statele pe teritoriul carora se deruleaza transportul.</p> <p><b>Se abrogă</b></p>	<p>Prevederile se repetă.</p>
77.	<p>Art. 39<sup>1</sup> Transportul <b>rutier</b> de persoane în cont propriu în trafic national se efectueaza în conditiile stabilite prin norme.</p>		<p>Se abrogă.</p>	<p>Sediul materiei este la Capitolul III, Secțiunea aII-a, art.27<sup>2</sup>.</p>
78.	<p>Art. 39<sup>2</sup> Documentele care trebuie sa se gaseasca la bordul autovehiculului în timpul efectuarii transportului rutier de persoane, pentru fiecare tip de transport reglementat de prezenta ordonanta de urgenta, se stabilesc prin norme.</p>		<p><b>Se abrogă</b></p>	<p>Prevederea se regăsește la art.11 alin.(2).</p>
79.	<p><b>Art. 39<sup>3</sup> Întreprinderile/operatorii de transport rutier care efectueaza</b></p>		<p><b>Se abrogă</b></p>	<p>Sediul materiei este la Capitolul VII – siguranță rutieră, Secțiunea 3, art.49<sup>2</sup> alin.(2).</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>operatiuni de transport de pasageri au obligatia de a-i informa pe acestia cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranta pe timpul deplasarii vehiculelor, în unul dintre urmatoarele moduri:</p> <p>a)de catre conducatorul auto;</p> <p>b)de catre conducatorul grupului sau de catre o persoana desemnata oficial în calitate de conducator al grupului;</p> <p>c)prin mijloace audiovizuale;</p> <p>d)prin afisarea în loc vizibil la fiecare scaun a unor semne si/sau pictograme stabilite prin norme.</p>			
80.	CAPITOLUL VI: Activitati conexe transportului rutier		Nemodificat	
81.	<p>Art. 40 (1)Activitatile conexe transportului rutier se efectueaza de catre întreprinderi numai pe baza licenței pentru activitati conexe transportului rutier, eliberata de autoritatea competenta, <b>în condițiile stabilite prin norme.</b></p>	<p><b>18.La articolul 40, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>"Art.40(1) Activitățile conexe transportului rutier se efectuează de către întreprinderi numai pe baza licenței pentru activități conexe transportului rutier, eliberată de autoritatea competentă."</p>	<p>Art.40(1) Activitățile conexe transportului rutier se efectuează de către întreprinderi numai pe baza licenței pentru activități conexe transportului rutier, eliberată de autoritatea competentă, <b>prin agențiile teritoriale în care</b></p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>(2)Licenta pentru activitati conexe transportului rutier se elibereaza pentru fiecare activitate conexa efectuata, perioada de valabilitate a acesteia fiind de 5 ani.</p>	<p><b>19.La articolul 40, după alineatul (2) se introduc trei noi alineate, alineatele (2<sup>1</sup>)-(2<sup>3</sup>), cu următorul cuprins:</b>  "(2<sup>1</sup>) În vederea eliberării licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări, întreprinderea trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:  a) bază materială;  b) competență profesională;  c) <b>onorabilitate.</b>  (2<sup>2</sup>) În vederea eliberării licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public, întreprinderea trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:</p>	<p><b>întreprinderile își au sediul. (1<sup>1</sup>) Activitățile conexe transporturilor publice rutiere sunt următoarele:</b>  <b>a) activități desfășurate de autogări;</b>  <b>b) activități de intermediere a operațiunilor de transport public rutier.</b></p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat  Nemodificat  c) <b>bună reputație.</b>  Nemodificat</p>	<p>Preluat la art.41.</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>(3)În situația în care o activitate conexas transportului rutier se efectuează de către o întreprindere în mai multe puncte, autoritatea competentă eliberează o licență pentru activități conexe transportului rutier, pentru fiecare dintre acestea.</p> <p>(4)Licența pentru activități conexe transportului rutier se suspendă de către autoritatea competentă în cazul săvârșirii unor abateri grave sau repetate de la reglementările în vigoare.</p> <p>(5)Lista abaterilor grave sau repetate pentru care se suspendă licența pentru activități conexe se stabilește de către autoritatea competentă prin norme.</p>	<p>a) bază materială;  b) competență profesională;  c) <b>onorabilitate</b>;  d) capacitate financiară.  (2<sup>3</sup>) Modul de îndeplinire a condițiilor prevăzute la alin. (2<sup>1</sup>) și (2<sup>2</sup>) se stabilește de autoritatea competentă prin norme."</p> <p><b>20.La articolul 40, alineatele (4) și (5) se abrogă.</b></p>	<p>Nemodificat  Nemodificat  c) <b>bună reputație.</b>  Nemodificat  (2<sup>3</sup>) Modul de îndeplinire a condițiilor prevăzute la alin. (2<sup>1</sup>) și (2<sup>2</sup>) se stabilește de autoritatea competentă prin norme, <b>în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe de urgență și a reglementărilor comunitare în vigoare, după caz.</b>  Nemodificat</p> <p><b>(4) Obligațiile ce revin operatorilor de activități conexe transportului rutier, precum și sancțiunile administrative corespunzătoare se stabilesc prin Norme de autoritatea competentă, conform prevederilor prezentei ordonanțe de urgență.</b></p>	<p><b>Considerăm că aceste condiții trebuie detaliate în lege, mai ales deoarece la nivelul UE nu este reglementată această problemă.</b></p>
82.	Art. 41 Activitățile conexe transporturilor rutiere sunt		<b>Se abrogă</b>	Preluat la art.40.

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	următoarele: a) activități desfășurate de autogări; b) activități de intermediere a operațiilor de transport rutier public.			
83.	Art.42 Autogările și stațiile publice pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate în cadrul serviciilor regulate <b>de transport rutier</b> sunt bunuri de utilitate publică și pot fi în proprietate privată sau publică.		Art.42 Autogările și stațiile publice pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate în cadrul serviciilor regulate sunt bunuri de utilitate publică și pot fi în proprietate privată sau publică, <b>după caz.</b>	
84.	Art.43(1) Înființarea, desființarea sau <b>schimbarea destinației unor spații ale</b> unei autogări, <b>care să deservească transportul rutier public de persoane</b> , se aprobă de <b>Consiliul General al Municipiului București sau de consiliul local, după caz, cu avizul prealabil de oportunitate al autorității competente.</b> (2) Este interzisă schimbarea destinației unei autogări, desființarea acesteia sau schimbarea destinației unor spații ale unei autogări, în mai puțin de 6 luni de la notificarea acestei	<b>21.La articolul 43, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</b> <b>"Art.43 (1) Solicitarea privind înființarea sau desființarea unei autogări se aprobă de autoritatea administrației publice locale."</b>	Art.43 (1) Înființarea, desființarea <b>și funcționarea</b> unei autogări se aprobă de <b>către autoritatea competentă.</b>  (2) Este interzisă schimbarea destinației unei autogări, desființarea acesteia sau schimbarea destinației unor spații ale unei autogări, în mai puțin de 6 luni de la notificarea acestei	Este necesar ca aceste atribuții să rămână la latitudinea autorității competente. Autoritatea administrației publice locale are competențe în ce privește emiterea autorizațiilor pentru construcții.



Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	intentii de catre proprietarul autogarii respective.		intentii de catre proprietarul autogarii respective <b>către autoritatea executivă a administrației publice locale și către autoritatea competentă.</b>	
85.	Art.44 Amenajarea, semnalizarea rutiera si întreținerea statiilor publice pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate se asigura de administratia publica locala, administratorul drumului sau <b>detinatorul acestuia</b> , dupa caz.		Art.44 (1) Amenajarea și întreținerea stațiilor publice pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate <b>prin servicii regulate</b> se asigură de administrația publică locală, sau administratorul drumului, dupa caz. (2) <b>Semnalizarea rutieră privind stațiile publice se realizează de către administratorul drumului, cu respectarea reglementărilor în vigoare.</b> (3) <b>Asigurarea sistemului informațional pentru călători, în fiecare stație publică a traseului serviciului regulat, este în sarcina deținătorului licenței de traseu și constă în afișarea stațiilor și capetelelor de traseu, a graficului de circulație, a tarifului practicat și a condițiilor de transport, după caz, de pe traseul respectiv.</b>	Conform prevederilor art.11 alin.(2) din Regulamentul CE nr.1073/2009.
86.	Art.45(1) În cazul transportului <b>rutier</b> public de persoane prin		Art. 45 (1) În cazul transportului public de persoane prin servicii	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>servicii regulate în trafic județean, interjudețean sau internațional, plecarile, opririle în tranzit și sosirile se realizează din/în autogari.</p> <p>(2) În cazul în care administrația publică locală solicită ca într-o localitate, pe lângă plecarile, sosirile sau opririle în tranzit, realizate într-o autogară, să existe și alte opriri în tranzit, autoritatea competentă poate aproba această solicitare.</p> <p>(3) În localitățile în care nu există autogari sau capacitatea acestora este depășită, plecarile, opririle în tranzit și sosirile se realizează din/în stații publice stabilite de administrația publică locală, la solicitarea <b>Autorității Rutiere Române</b>, în conformitate cu programele de transport aprobate.</p> <p>(4) Pentru traseele dintre municipiul București și județul</p>	<p><b>22.La articolul 45, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>"(4) Pentru traseele dintre municipiul București și județul</p>	<p>regulate în trafic județean, interjudețean sau internațional, plecarile, opririle în tranzit și sosirile <b>în localități</b> se realizează <b>obligatoriu</b> din/în autogările existente pe traseul respectiv.</p> <p>(2) În cazul în care administrația publică locală solicită ca într-o localitate, pe lângă plecarile, sosirile sau opririle în tranzit, realizate într-o autogară, să existe și alte <b>stații publice pentru</b> opriri în tranzit, autoritatea competentă poate aproba această solicitare.</p> <p>(3) În localitățile în care nu există autogari sau capacitatea de operarea a acestora este depășită, plecarile, opririle în tranzit și sosirile, <b>prevăzute la alin.(1)</b>, se <b>pot</b> realiza din/în stații publice stabilite de administrația publică locală, la solicitarea <b>autorității competente</b>, în conformitate cu programele de transport aprobate <b>de aceasta</b>.</p> <p>(4) Pentru traseele dintre municipiul București și județul</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>Ilfov, respectiv localitățile din județul Ilfov, plecările, sosirile și opririle în tranzit se realizează în stațiile publice stabilite de administrația publică locală, după caz.</p>	<p>Ilfov, respectiv localitățile din județul Ilfov, plecările, sosirile și opririle în tranzit se realizează <b>din/în autogări/stații</b> publice stabilite de administrația publică locală, după caz."</p>	<p>Ilfov, respectiv <b>dintre</b> localitățile din județul Ilfov, plecările, sosirile și opririle în tranzit se realizează <b>din/în autogări și, după caz, din/în</b> stații publice stabilite de administrația publică locală, după caz.</p>	
87.	<p>Art.46(1) Oprirea în autogara în vederea urcării/coborârii persoanelor transportate este permisă numai în situația în care graficul de circulație al licenței de traseu are prevăzută stația respectivă, în cazul serviciilor regulate de transport rutier de persoane.</p> <p>(2)Accesul operatorilor de transport <b>rutier public de persoane prin</b> servicii regulate, în stațiile publice, este fără plată, egal și nediscriminatoriu, conform graficelor de circulație.</p> <p>(3)Operatorii de transport <b>rutier</b> care efectuează transport <b>rutier</b> public de persoane prin servicii regulate conform graficului de circulație au acces egal și nediscriminatoriu la serviciile autogarilor, contra cost.</p>		<p>Art.46(1) Oprirea în autogara <b>sau în orice stație publică</b> în vederea urcării/coborârii persoanelor transportate este permisă numai în cazul serviciilor regulate de transport rutier de persoane, în situația în care graficul de circulație al licenței de traseu are prevăzută stația respectivă.</p> <p>(2)Accesul operatorilor de transport <b>care efectuează</b> servicii regulate, în stațiile publice <b>de pe traseu</b>, este fără plată, egal și nediscriminatoriu, conform graficelor de circulație.</p> <p>(3)Operatorii de transport care efectuează transport public de persoane prin servicii regulate conform graficului de circulație au acces egal și nediscriminatoriu la serviciile autogarilor, contra cost. <b>Refuzul unei autogări de a permite accesul unui operator nu poate fi admis decât în cazul în care capacitatea de operare a acesteia este depășită sau în</b></p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p><b>cazul rezilierii contractului încheiat cu operatorul de transport, din culpa acestuia.</b>  <b>(4) Dacă într-o localitate există mai multe autogări, va fi inclusă în traseu acea autogară cu care deținătorul licenței de traseu a încheiat contract pentru servicii și a notificat aceasta autorității competente.</b></p>	
88.	<p>Art.47(1) Activitățile de intermediere a operațiunilor de transport rutier public se realizează pe baza de contracte prin preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier, acestea urmând a fi executate de intermediar, în numele sau, prin intermediul unui operator de transport rutier, pe baza de contracte.</p> <p>(2)Sarcinile și răspunderile intermediarului rezultă din prevederile contractului de intermediere încheiat între părți.</p>		<p>Art.47(1) Activitățile de intermediere a operațiunilor de transport public rutier se realizează pe baza de contracte, prin preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport <b>public rutier de mărfuri sau de persoane prin servicii speciale sau servicii ocazionale</b>, acestea urmând a fi executate de <b>operatorul</b> intermediar, în numele sau, prin intermediul unui operator de transport rutier, pe baza de contracte.</p> <p>(2)Sarcinile și răspunderile <b>operatorului</b> intermediar rezultă din prevederile contractului de intermediere încheiat între părți.</p>	
89.	Art.48 Licența pentru activități	<p><b>23.Articolul 48 se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  "Art.48 Licența pentru activități</p>	Art.48 Licența pentru activități	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>conexe transportului rutier se retrage de către autoritatea competentă în cazul în care <b>întreprinderea care efectuează activități conexe transportului rutier</b> nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza <b>acordării acesteia sau</b> în cazul în care <b>aceasta</b> a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării acordării acesteia.</p>	<p>conexe transportului rutier se retrage de către autoritatea competentă în <b>cazul în care nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării ei, în cazul în care întreprinderea a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării acordării acesteia sau în cazul abaterilor repetate de la obligațiile care revin întreprinderii potrivit reglementărilor în vigoare.</b>"</p>	<p>conexe transportului rutier se <b>suspendă pentru 30 de zile sau</b> se retrage de către autoritatea competentă în <b>condițiile prevăzute de prezenta ordonanță.</b></p> <p>(2) Cazurile pentru care licența se retrage sunt următoarele :</p> <p>a) nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;</p> <p>b) întreprinderea a furnizat documente conținând informații false, când licența a fost eliberată sau prelungită;</p> <p>c) când întreprinderea își încetează activitatea;</p> <p>d) la a treia suspendare;</p> <p>e) în cazul săvârșirii unor abateri grave de la reglementările în vigoare.</p> <p>(3) Cazurile și condițiile în care licența se suspendă, precum și abaterile grave, prevăzute la</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>alin.(2) lit.e), se stabilesc prin Norme.</p> <p>(4) În cazul deciziei de retragere sau suspendare, aceasta se realizează la 30 de zile după notificarea operatorului de activități conexe, de către autoritatea competentă. Decizia de suspendare sau de retragere trebuie să conțină motivarea și căile de atac la care operatorul poate apela legal.</p> <p>(5) Suspendarea încetează la termenul stabilit numai dacă se face dovada că a încetat cauza suspendării.</p>	
90.	CAPITOLUL VII: Siguranta rutiera		Nemodificat	
91.	SECTIUNEA 1: Dispozitii generale		Nemodificat	
92.	Art.48 <sup>1</sup> (1) Siguranta rutiera se defineste prin totalitatea reglementarilor privind circulatia rutiera, precum si conditiile pe care trebuie sa le îndeplineasca infrastructura rutiera, mijloacele de transport, persoanele cu atributii care concura la siguranta circulatiei <b>si ceilalti participanti la trafic</b> pentru a se asigura desfasurarea transportului rutier în		Art.48 <sup>1</sup> (1) Siguranta rutiera se defineste prin totalitatea reglementarilor privind circulatia rutiera, precum si conditiile pe care trebuie sa le îndeplineasca infrastructura rutiera <b>și mijloacele de transport, modul de utilizare a acestora, precum și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească</b> persoanele cu atributii care concura la siguranta circulatiei	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>conditii de siguranta si de protectie a mediului.</p> <p>(2)Reglementarile privind circulatia rutiera sunt stabilite prin lege speciala.</p>		<p>pentru a se asigura desfasurarea transportului rutier în conditii de siguranta si de protectie a mediului.</p> <p>Nemodificat</p>	
93.	SECTIUNEA 2: Persoane cu functii care concura la siguranta rutiera		Nemodificat	
94.	<p>Art. 48<sup>2</sup> În sensul prezentei ordonante de urgenta, persoanele cu functii care concura la siguranta rutiera sunt conducatorul auto <b>care îndeplinește condițiile prevazute la art. 10 sau 14</b>, persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport rutier a operatorului de transport/întreprinderii si consilierul de siguranta pentru transportul rutier al marfurilor periculoase.</p>	<p><b>24.Articolul 48<sup>2</sup> se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  "Art. 48<sup>2</sup> În sensul prezentei ordonante de urgență, persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră sunt conducătorul auto care îndeplinește condițiile prevăzute la art.10 sau 14, <b>persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a întreprinderii/ operatorului</b> de transport, consilierul de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase și instructorul de pregătire practică."</p>	<p>Art. 48<sup>2</sup> În sensul prezentei ordonante de urgență, persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră sunt conducătorul auto <b>atestat, managerul</b> de transport, consilierul de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase și instructorul de pregătire practică <b>din cadrul școlilor de conducători auto autorizate.</b></p>	<p>Propunem adăugarea inspectorului de trafic</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
95.	<p>Art. 48<sup>3</sup> (1) Persoanele cu functii care concura la siguranta circulatiei trebuie sa faca dovada ca sunt apte din punct de vedere medical si psihologic pentru ocuparea si mentinerea pe functie.</p> <p>(2) Avizul medical si avizul psihologic se obtin în urma unei examinari, initiale si periodice, efectuata în unitati specializate, stabilite obligatoriu în fiecare judet, din reseaua sanitara proprie a Ministerului <b>Transporturilor, Constructiilor si Turismului</b> sau agreate de acesta.</p> <p>(3) Cazurile pentru care se impune efectuarea examinarii medicale si/sau psihologice, precum si periodicitatea avizelor medicale si/sau psihologice se stabilesc prin norme.</p>		<p>Nemodificat</p> <p>(2) Avizul medical si avizul psihologic se obtin în urma unei examinari, initiale si periodice, efectuata în unitati specializate, stabilite obligatoriu în fiecare judet, din reseaua sanitara proprie a Ministerului sau agreate de acesta.</p> <p>Nemodificat</p>	
96.	<p>Art. 48<sup>4</sup> <b>Întreprinderea sau</b> operatorul de transport rutier, în calitate de angajator, are obligatia sa tina evidenta avizelor medicale si/sau psihologice si sa respecte recomandarile comisiilor medicale si psihologice cu privire la persoanele cu functii care concura la siguranta rutiera.</p>		<p>Art. 48<sup>4</sup> <b>Transportatorul rutier și</b> operatorul de transport rutier, în calitate de angajatori, au obligatia sa tina evidenta avizelor medicale si/sau psihologice si sa respecte recomandarile comisiilor medicale si psihologice cu privire la persoanele cu functii care concura la siguranta rutiera.</p>	



Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
97.	<p>Art. 48<sup>5</sup> (1)Persoanele cu functii care concura la siguranta rutiera trebuie sa detina un certificat de pregatire profesionala eliberat de autoritatea competenta.</p> <p>(2)Prin lege se pot stabili si alte categorii de conducatori auto care trebuie sa detina certificat de competenta profesionala.</p>		<p>Art.48<sup>5</sup> (1)Persoanele cu functii care concura la siguranta rutiera trebuie sa detina, <b>după caz,</b> un certificat de pregatire profesionala <b>sau un atestat profesional</b> eliberat de autoritatea competenta.</p> <p>(2)Prin lege se pot stabili si alte categorii de conducatori auto care trebuie sa detina certificat de competenta profesionala <b>sau un atestat profesional.</b></p>	<p>Conform prevederilor art.5 alin.(2) din Regulamentul CE nr.1072/2009 și art.8 din Regulamentul CE nr.1071/2009.</p> <p>Conform prevederilor art.5 alin.(7) din Regulamentul CE nr.1072/2009</p> <p>Propunem reformularea: Art.48<sup>5</sup> (1)Persoanele cu functii care concura la siguranta rutiera trebuie sa detina un certificat de pregatire profesionala eliberat de autoritatea competenta.</p> <p>Propunerea se bazează pe faptul că indiferent de persoana cu funcții care concură la siguranța circulației (manager de transport, conducător auto – dintr-un stat membru sau nu – consilier de siguranță) fiecare dintre acestea trebuie să dețină un <b>certificat de competență profesională</b> (cf. Regulamentelor 1071/2009 și 1072/2009 și a Directivelor 2003/59 și 2008/68). În ceea ce privește <b>atestatul profesional</b> acesta se eliberează operatorului de transport pentru conducătorii auto nerezidenți.</p>
98.	<p>Art.48<sup>6</sup> Certificatul de competenta profesionala are o valabilitate de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii pentru aceeasi perioada, în urma sustinerii si promovarii unui</p>		<p>Art.48<sup>6</sup> Certificatul de competenta profesionala și <b>atestatul profesional au</b> o valabilitate de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii pentru aceeasi perioada, în urma</p>	<p>Propunem tratarea în cadrul acestui articol doar a certificatului de competență profesională pentru conducătorii auto și, dacă se consideră necesar, pentru</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	examen, în condițiile stabilite de autoritatea competentă.		sustinerii și promovării unui examen, în condițiile stabilite de autoritatea competentă.	consilierii de siguranță deoarece problematica certificatului de competență profesională pentru managerul de transport este tratată la art. <b>Art.18<sup>5</sup></b>
99.			<p><b>Art.48<sup>7</sup> (1) Pentru obținerea unui certificat de competență profesională, un manager de transport trebuie să demonstreze că dispune de cunoștințele minime prevăzute în Anexa I, partea I din Regulamentul CE nr.1071/2009.</b></p> <p><b>(2) Verificarea cunoștințelor se realizează prin examinări organizate în conformitate cu prevederile Anexei I, partea II din Regulamentul CE nr.1071/2009.</b></p> <p><b>(3) Autoritatea competentă poate autoriza organisme care să realizeze formarea continuă și/sau periodică a persoanelor care concură la siguranța rutieră.</b></p> <p><b>(4) Formarea periodică a managerilor de transport se realizează o dată la 10 ani.</b></p> <p><b>(5) Certificatul de competență profesională nu este transmisibil și este valabil numai atât timp cât sunt îndeplinite condițiile de</b></p>	<p><b>Propunem fie eliminarea acestui articol, fie transferul informațiilor referitoare la certificatul de competență profesională al managerului de transport de la Art.18<sup>5</sup> la acest art.</b></p> <p><b>În cazul acceptării primei variante, este necesar ca formarea profesională continuă/periodică a managerului la 10 ani să fie transferată la art. Art.18<sup>5</sup>, iar în cazul acceptării celei de-a doua variante propunem eliminarea examenului după formarea periodică deoarece contravine Regulamentului 1071/2009.</b></p> <p>Conform prevederilor art.8 alin.(5) din Regulamentul CE nr.1071/2009.</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			obținere.	
100.	<p>Art. 48<sup>8</sup> (1) Pentru prevenirea evenimentelor rutiere, <b>întreprinderile care executa transport rutier public sau transport rutier</b> în cont propriu au obligatia de a asigura <b>pregatirea profesionala si instruirea</b> periodica a personalului care concursa la siguranta circulatiei.</p> <p>(2) <b>Instruirea</b> personalului cu atributii în siguranta circulatiei se realizeaza în conditiile stabilite de autoritatea competenta.</p>		<p>Art.48<sup>8</sup>(1) <b>Pentru asigurarea competențelor profesionale necesare și</b> pentru prevenirea evenimentelor rutiere, <b>deținătorii de licențe de transport sau de certificate de transport</b> în cont propriu au obligatia de a asigura <b>formarea continuă și periodică</b> a personalului care concursa la siguranta circulatiei.</p> <p>(2) <b>Formarea continuă și periodică</b> a personalului cu atributii în siguranta circulatiei se realizeaza în conditiile stabilite de autoritatea competenta <b>prin Norme.</b></p>	Conform prevederilor art.8 din Regulamentul CE nr.10741/2009
101.	<p>Art. 48<sup>9</sup> Autoritatea competenta va stabili sarcinile si responsabilitatile pe care trebuie sa le îndeplineasca persoanele cu functii care concursa la siguranta circulatiei.</p>		<p>Art. 48<sup>9</sup> Autoritatea competenta va stabili, <b>prin Norme, următoarele:</b></p> <p>a) <b>condițiile care trebuie îndeplinite pentru a se obține un certificat de competență profesională sau un atestat profesional;</b></p> <p>b) sarcinile si responsabilitatile pe care trebuie sa le îndeplineasca persoanele cu functii care concursa la siguranta circulatiei;</p> <p>c) <b>obligațiile pe care le au deținătorii licențelor de transport, ai certificatelor de</b></p>	Se crează confuzie folosindu-se ambii termeni „certificat de competență profesională” și „atestat”

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			transport în cont propriu și ai licențelor pentru activități conexe, în ceea ce privește siguranța rutieră și protecția mediului.	
102.	Art. 48 <sup>10</sup> Autoritatea competența poate stabili prin norme și alte obligații pe care le au întreprinderile/operatorii de transport în ceea ce privește siguranța rutieră.		Art.48 <sup>10</sup> (1) Orice conducător auto care urmează să efectueze operațiuni de transport public sau în cont propriu cu vehicule ce fac obiectul prezentei ordonanțe de urgență sau a unor legi speciale în domeniul transporturilor rutiere locale, are obligația de a urma, după caz, cursurile de calificare inițială și de formare periodică profesională, ale căror tematică și mod de organizare sunt stabilite de autoritatea competentă prin norme. (2) Cursurile de calificare inițială și de formare profesională periodică, prevăzute la alin.(1), se finalizează cu un examen. În urma promovării examenului, care finalizează calificarea inițială, autoritatea competentă eliberează un certificat de competență profesională, numit	Textul a fost preluat cu modificări de la art.10. Prevederi aplicate corespunzător conform prevederilor art.8 din Regulamentul CE nr.1071/2009 și pentru respectarea prevederilor art.5 din Regulamentul CE 1072/2009. Conform prevederilor Directivei 2003/59/CE. Propunem eliminarea sintagmei „după caz” deoarece este obligatorie atât formarea inițială cât și cea periodică.  Propunem precizarea „certificat de competență profesională sau atestat” pentru a nu apărea confuzii. Propunem eliminarea examenului după formarea periodică deoarece Directiva 2003/59 nu prevede testarea la finalizarea formării periodice

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>atestat profesional. Atestatul profesional asigură deținătorului accesul la profesia de conducător auto.</p> <p>(3) Autoritatea competentă înființează Registrul electronic al conducătorilor auto atestați, prevăzuți la alin.(2), care include date privind cazierul profesional al acestora, precum și sancțiunile aplicate potrivit legislației din domeniul transporturilor rutiere, și eliberează, la cererea conducătorului auto, un duplicat al cazierului profesional al acestuia, document care evidențiază activitatea sa profesională, sau la solicitarea angajatorului.</p> <p>(4) Conținutul Registrului electronic al conducătorilor auto atestați, forma și modul de includere și eliberare a duplicatului cazierului profesional al conducătorului auto vor fi stabilite prin norme, în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe de urgență.</p>	<p>Conform propunerilor privind definirea fișei profesionale ca fiind cazier profesional.</p> <p><b>(3) Autoritatea competentă înființează Registrul electronic al conducătorilor auto ce dețin certificat de competență profesională sau pentru care s-a eliberat un atestat, prevăzuți la alin. (2), care include date privind evoluția profesională a acestora, precum și sancțiunile aplicate potrivit legislației din domeniul transporturilor rutiere, și eliberează, la cererea conducătorului auto, un duplicat al cazierului profesional al acestuia, document care evidențiază activitatea sa profesională.</b></p> <p><b>Propunem completarea cu:</b></p> <p><b>(5) Pentru încălcarea unor norme din domeniul transporturilor rutiere, pe lângă sancțiunea</b></p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
				<p><b>contravențională principală, contravenientului i se aplică și o sancțiune contravențională complementară sub formă de puncte de penalizare.</b></p> <p><b>(6) Certificatul de competență profesională al conducătorului auto se suspendă în cazul în care acesta cumulează un număr de 15 puncte de penalizare în decurs de un an de zile.</b></p> <p><b>(7) Punctele de penalizare se aplică în funcție de gravitatea încălcării normelor din domeniul transporturilor rutiere astfel:</b></p> <p><b>a. încălcări minore 1 punct</b></p> <p><b>b. încălcări grave 3 puncte</b></p> <p><b>c. încălcări foarte grave 6 puncte</b></p> <p><b>(8) Clasificarea încălcărilor în minore, grave și foarte grave se face prin norme.</b></p> <p><b>Propunerea survine ca urmare a faptului că trebuie introduse măsuri pentru responsabilizarea conducătorilor auto, aceasta venind în sprijinul creșterii siguranței rutiere</b></p>
103.	Art. 48 <sup>11</sup> <b>Autoritatea competența poate stabili prin norme și alte</b>		Art.48 <sup>11</sup> <b>(1) Atestatul profesional al conducătorului auto poate fi</b>	Conform art.5 din Regulamentul CE nr.1072/2009

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>obligatii pe care le au operatorii de activitati conexe transportului rutier în ceea ce priveste siguranta rutiera.</p>		<p>obținut la solicitarea acestuia, a operatorului de transport sau a transportatorului rutier și este proprietatea solicitantului, care suportă integral cheltuielile legale datorate obținerii în condițiile prezentei ordonanțe de urgență.</p> <p>(2) Atestatul profesional al conducătorului auto este pus la dispoziția acestuia, este nominal, nu este transmisibil și are valabilitatea de 5 ani, de la data eliberării.</p> <p>(3) Atestatul profesional conține cel puțin două din elementele de siguranță și are modelul, prevăzute de Anexa nr.1 și Anexa nr.2 din Regulamentul CE nr.1072/2009 și poartă un număr de serie care va fi înscris în Registrul electronic național al operatorilor de transport, precum și în registrul electronic al conducătorilor auto.</p> <p>(4) O copie conformă a atestatului profesional, eliberată de autoritatea competentă, în condițiile stabilite prin Norme, la cererea operatorului de transport sau a transportatorului rutier, după caz, se păstrează la sediul acestora.</p>	<p>Conform prevederilor Directivei 2003/59/CE.</p> <p>Propunem modificarea în sensul Regulamentului 1072/2009 în sensul că atestatul se eliberează operatorului de transport și este proprietatea acestuia</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			(5) La eliberarea atestatului profesional și după fiecare absolvire a unui curs de formare periodică, pe atestatul respectiv se înscrie, în momentul vizării, data la care expiră valabilitatea acestuia.	
104.			<p><b>Art.48<sup>12</sup> (1) Atestatele profesionale pentru conducătorii auto care execută transport public internațional de mărfuri sau de persoane, se eliberează numai la solicitarea operatorului de transport respectiv și numai dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:</b></p> <p><b>a) operatorul de transport deține licență de transport valabilă sau</b></p> <p><b>b) transportatorul rutier deține certificat de transport în cont propriu valabil;</b></p> <p><b>c) conducătorul auto are domiciliul sau rezidența normală în România;</b></p> <p><b>d) conducătorul auto este angajat sau utilizat în mod legal de către operatorul de transport sau de către transportatorul rutier, după caz;</b></p> <p><b>e) conducătorul auto îndeplinește condițiile de</b></p>	<p>Conform prevederilor art.5 din Regulamentul CE nr.1072/2009</p> <p><b>Propunem eliminarea sau doar trimiterea la dispozițiile regulamentului</b></p>



Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>pregătire profesională.  (2) Atestatul profesional, eliberat în condițiile alin.(1), este valabil numai atât timp cât sunt îndeplinite condițiile respective.  (3) Este interzis ca un conducător auto să dețină mai mult de un atestat profesional pentru transport de mărfuri sau un atestat profesional pentru transport de persoane.</p>	
105.			<p>Art.48<sup>13</sup> (1) Deținătorul unui atestat profesional, pentru a conduce anumite categorii de vehicule, pentru a efectua transporturi publice sau transporturi în cont propriu, trebuie să îndeplinească următoarele condiții de vârstă:  a) vârsta de 18 ani pentru a conduce vehicule care se încadrează în categoriile de permise de conducere B, C<sub>1</sub> și C<sub>1</sub>+E;  b) vârsta de 20 ani pentru a conduce vehicule care se încadrează în categoriile de permise de conducere D<sub>1</sub> și D<sub>1</sub>+E;  c) vârsta de 21 ani pentru a conduce vehicule care se încadrează în categoriile de</p>	<p>Propunem eliminarea sau înlocuirea cu certificatul de competență profesională  Se face confuzie între atestat și certificat de competență profesională  Conform prevederilor art.5 alin.(2) lit.a) din Directiva 2003/59/CE  Conform prevederilor art.5 alin.(3) lit.a) din Directiva 2003/59/CE  Conform prevederilor art.5 alin.(2), lit.b) și alin.(3) lit.a) din Directiva 2003/59/CE</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>permise de conducere C, C+E, D și D+E.</p> <p>(2) Conducătorii auto care îndeplinesc condițiile de vârstă pentru categoriile precizate la alin.(1), dacă dețin atestat profesional pot conduce și categoriile inferioare ale acestora, fără obligația de a obține alt atestat profesional.</p> <p>(3) Un conducător auto, deținător al unui atestat profesional pentru transportul de mărfuri/persoane, poate obține un atestat profesional pentru transportul de persoane/mărfuri, după caz, fără a repeta părțile comune ale calificării inițiale, ci numai părțile specifice noii calificări, cu susținerea textelor respective.</p>	<p>Conform prevederilor art.5 alin.(5) din Directiva 2003/59/CE</p>
106.			<p>Art.48<sup>14</sup> (1) Prin formarea periodică se asigură deținătorilor de atestat profesional posibilitatea să-și actualizeze, la intervale de 5 ani, cunoștințele esențiale specifice, punându-se accent pe siguranța rutieră și pe raționalizarea consumului de carburanți.</p> <p>(2) Formarea periodică se organizează în unități de</p>	<p>Propunem eliminarea deoarece atestatul nu se acordă în urma unui curs de formare.</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>formare autorizate, în conformitate cu prevederile Anexei I, punctual 5 din Directiva 2003/59/CE.</p> <p>(3) Formarea periodică efectuată este valabilă pentru toate categoriile de premise de conducere prevăzute la art.48<sup>13</sup> alin.(1), pentru care este valabil atestatul profesional.</p> <p>(4) Formarea periodică se realizează obligatoriu, o dată la 5 ani, prin programarea conducătorului auto, la solicitarea deținătorului atestatului profesional.</p> <p>(5) După absolvirea cursului de formare periodică se înscrie în atestatul profesional termenul la care trebuie să aibă loc obligatoriu următorul curs de formare periodică.</p> <p>(6) Deținătorii licenței de transport sau a certificatului de transport în cont propriu, care utilizează conducători auto pentru care este obligatorie deținerea atestatului profesional, au următoarele obligații :</p> <p>a) țin evidența acestora și a termenelor scadente privind formarea periodică;</p> <p>b) nu vor utiliza conducători</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>auto fără atestat profesional sau ale căror atestate au valabilitatea depășită.</p> <p>(7) Depășirea termenului de valabilitate, prevăzut la alin.(5), atrage după sine depășirea termenului de valabilitate a atestatului profesional.</p>	
107.			<p>Art.48<sup>15</sup> (1) Pentru a conduce autovehicule cu care se efectuează transport național, conducătorii auto cetățeni straini, care au obtinut dreptul de munca în România trebuie sa detina un atestat profesional, eliberat de autoritatea competenta.</p> <p>(2) Certificatele de calificare profesionala initiala (CPI) si certificatele de calificare profesionala continua (CPC), eliberate de autoritatile competente din statele membre ale Uniunii Europene conform prevederilor Directivei</p>	<p>Textul a fost preluat cu modificări de la art.14.</p> <p>Conform prevederilor art.5 alin.(2) din Regulamentul CE nr.1072/2009</p> <p><b>Propunem reformularea:</b></p> <p>„(1) Pentru a conduce autovehicule cu care se efectuează transport național, operatorii de transport care angajează conducători auto cetățeni ai unui stat necomunitar, care au obtinut dreptul de munca în România, trebuie sa dețină pentru aceștia un atestat profesional eliberat de autoritatea competenta.</p> <p>Prevedere preluată de la 65 alin.(5).</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>Parlamentului European și a Consiliului 2003/59/CE din 15 iulie 2003 privind calificarea inițială și pregătirea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de marfuri sau de călători, sunt recunoscute în România.</p> <p>(3) Certificatele de competență profesională și/sau atestatele valabile eliberate de autoritățile statelor membre ale Uniunii Europene pentru conducători auto, consilieri de siguranță pentru transportul rutier al marfurilor periculoase și persoanele desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt recunoscute în România ca fiind echivalente cu cele eliberate de autoritățile române.</p>	<p>Prevedere preluată de la 65<sup>1</sup>.  <b>Propunem reformularea:</b>  (3) Certificatele de competență profesională și atestatele valabile pentru conducători auto, <b>precum și certificatele de competență profesională pentru consilieri de siguranță pentru transportul rutier al marfurilor periculoase și managerii de transport</b> eliberate de autoritățile statelor membre ale Uniunii Europene sunt recunoscute în România ca fiind echivalente cu cele eliberate de autoritățile române.</p>
108.	SECTIUNEA 2 <sup>1</sup> : Scolii de conducători <b>auto</b>		SECTIUNEA 2 <sup>1</sup> : Scolii de conducători <b>de autovehicule, de tramvaie și de troleibuze</b>	Este necesară reglementarea obținerii permiselor de conducere tramvaie și troleibuze.
109.	Art. 48 <sup>12</sup> (1) Scolile de conducători auto autorizate fac parte din cadrul instituțional național în domeniul siguranței rutiere, care asigură pregătirea persoanelor în vederea obținerii permiselor de		Art. 48 <sup>16</sup> (1) Scolile de conducători auto, <b>școlile de conducători de tramvaie și/sau de troleibuze</b> autorizate fac parte din cadrul instituțional național în domeniul siguranței rutiere, care	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>conducere, în baza programelor de scolarizare si a metodologiei de organizare si desfasurare a cursurilor de pregatire teoretica si practica, aprobate de autoritatea competenta.</p> <p>(2)Pentru a putea functiona, scolile de conducatori auto vor fi autorizate de catre autoritatea competenta pe baza normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor si infrastructurii.</p>		<p>asigura pregatirea persoanelor în vederea obtinerii permiselor de conducere, în baza programelor de scolarizare, aprobate de autoritatea competenta, si a metodologiei de organizare si desfasurare a cursurilor de pregatire teoretica si practica, <b>stabilită prin Norme.</b></p> <p>(2)Pentru a putea functiona, scolile de conducatori auto, <b>școlile de conducători de tramvaie și/sau de troleibuze</b> vor fi autorizate de catre autoritatea competenta, <b>după o metodologie stabilită prin Norme.</b></p> <p>(3) Școlile autorizate prevăzute la alin.(2) sunt următoarele:</p> <p>a) școli de conducători auto ori școli de conducători de tramvaie și/sau troleibuze, persoane juridice, care funcționează înmatriculate ca societăți comerciale;</p> <p>b) școli de conducători auto care funcționează în cadrul unităților cu profil auto, aparținând sistemului național de învățământ, de stat sau particular, care școlarizează numai elevii sau studenții proprii, care frecventează cursurile de specialitate ale</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>unităților respective;  c) școli de conducători auto ale Ministerului Apărării Naționale, Ministerului Administrației și Internelor sau alte unități aparținând sistemului de siguranță națională, care școlarizează conducători auto pentru autovehicule proprii.  (4) În ceea ce privește autorizarea și funcționarea școlilor de conducători de tramvaie și/sau troleibuze vor fi aplicate corespunzător prevederile privind școlile de conducători auto.</p>	
110.	<p>Art. 48<sup>13</sup> (1) Pregătirea teoretică și practica a unei persoane în vederea obținerii permisului de conducere sau a unei noi categorii ori subcategorii a acestuia se realizează numai într-o școală de conducători auto autorizată, în condițiile existenței unui contract încheiat între persoana și școala respectivă, <b>potrivit dispozițiilor legale.</b></p> <p>(2) Pregătirea teoretică și practica se efectuează, în școlile prevăzute</p>		<p>Art. 48<sup>17</sup> (1) Pregătirea teoretică și practica a unei persoane în vederea obținerii permisului de conducere sau a unei noi categorii ori subcategorii a acestuia se realizează numai într-o școală de conducători auto autorizată, în condițiile existenței unui contract încheiat între persoana și școala respectivă, <b>pe baza căruia școala asigură persoanei, contra cost, serviciile de pregătire teoretică și practică necesare.</b></p> <p>(2) Pregătirea teoretică și practica se efectuează, în școlile prevăzute la alin. (1), cu propriii profesori</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>la alin. (1), cu propriii profesori de legislație rutieră atestați și propriii instructori de pregătire practică atestați.</p> <p>(3) Pregătirea practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere sau a unei noi categorii ori subcategorii a acestuia se efectuează numai cu autovehicule care <b>îndeplinesc condițiile normelor prevăzute la art. 48<sup>12</sup> alin. (2).</b></p> <p>(4) Persoana prevăzută la alin. (1) poate efectua pregătirea practică numai după finalizarea pregătirii teoretice în școala respectivă.</p> <p>(5) Activitățile școlii de conducători auto realizate în vederea obținerii permisului de conducere sau a unei noi categorii ori subcategorii a acestuia, cu excepția activității de pregătire practică, se desfășoară numai în locațiile pentru care a fost obținută autorizație de școala de conducători auto.</p>		<p>de legislație rutieră atestați și propriii instructori de pregătire practică atestați, <b>care au calitatea de angajați.</b></p> <p>(3) Pregătirea practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere sau a unei noi categorii ori subcategorii a acestuia se efectuează numai cu autovehicule care <b>dețin copie conformă a autorizației de funcționare a școlii și certificat de agreere a vehiculului eliberat de Registrul Auto Român.</b></p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p><b>(6) Atestarea pentru funcția de profesori de legislație rutieră și pentru funcția de instructor de pregătire practică se realizează de către autoritatea competentă în condițiile stabilite prin Norme.</b></p>	



Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			(7) Locațiile prevăzute la alin.(5) nu pot avea altă destinație decât pentru desfășurarea activităților de interes public.	
111.	<p>Art. 48<sup>14</sup> (1) Pregătirea practica în vederea obtinerii permisului de conducere pentru categoriile A, B si BE si subcategoriile ale acestora, <b>efectuata</b> de scolile autorizate, se poate realiza si cu instructori de pregatire practica atestati, care sunt persoane fizice înregistrate la oficiul registrului comertului, atestate si autorizate de catre autoritatea competenta, pe baza unei metodologii aprobate prin ordin al ministrului transporturilor si infrastructurii.</p> <p>(2) Instructorii prevazuti la alin. (1) pot efectua pregătirea practica a persoanelor numai cu autovehicule detinute în proprietate sau cu contract de leasing, care îndeplinesc conditiile normelor prevazute la art. 48<sup>12</sup> alin. (2).</p> <p>(3) Instructorul <b>prevazut la alin. (1)</b> poate efectua <b>activitate</b> de</p>		<p>Art. 48<sup>18</sup> (1) Pregătirea practica în vederea obtinerii permisului de conducere pentru categoriile A, B si BE si subcategoriile ale acestora, se poate realiza de <b>către</b> scolile autorizate si cu instructori de pregatire practica atestati, <b>care nu au calitatea de angajați ai acestora, dar</b> care sunt persoane fizice înregistrate la oficiul registrului comertului, <b>și au fost</b> atestate de catre autoritatea competenta. <b>Acești instructori de pregătire practică au calitatea de colaboratori.</b></p> <p>(2) Instructorii <b>de pregătire practică colaboratori</b>, prevazuti la alin. (1), pot efectua pregătirea practica a persoanelor numai cu autovehicule detinute în proprietate sau cu contract de leasing, care îndeplinesc conditiile prevazute <b>în normele precizate</b> la art. 48<sup>17</sup> alin. (3).</p> <p>(3) Instructorul <b>de pregătire practică colaborator</b> poate efectua <b>serviciul</b> de pregatire practica a persoanelor, în conditiile prevazute la art. 48<sup>17</sup></p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>pregatire practica a persoanelor, în condițiile prevazute la art. 48<sup>13</sup> alin. (4), numai pe baza unui contract de <b>prestari de servicii</b> încheiat de instructor cu scoala respectiva, în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 44/2008 privind desfasurarea activitatilor economice de către persoanele fizice autorizate, întreprinderile individuale și întreprinderile familiale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 328 din 25 aprilie 2008, cu modificările ulterioare.</p> <p><b>(4)Instructorul de pregatire practica prevazut la alin. (1) poate fi autorizat</b> numai dacă, potrivit dispozițiilor legale în vigoare, a fost angajat cel puțin 3 ani cu norma întreaga sau a activat cel puțin 6 ani ca instructor auto atestat în cadrul scolilor autorizate sau dacă face dovada că a detinut autorizație pentru activitatea de pregatire practica a conducătorilor auto eliberată de autoritatea competentă și <b>nu a avut suspendat permisul de conducere și/sau atestatul în</b></p>		<p>alin. (1), numai pe baza unui contract de <b>colaborare pentru efectuarea serviciului</b>, încheiat de instructor cu școala respectivă, în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 44/2008 privind desfasurarea activitatilor economice de către persoanele fizice autorizate, întreprinderile individuale și întreprinderile familiale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 328 din 25 aprilie 2008, cu modificările ulterioare.</p> <p><b>(4) O persoană poate fi atestată ca instructor de pregătire practică, prin examinare, fără școlarizare, numai dacă poate face dovada că îndeplinește una din următoarele condiții:</b></p> <p><b>a)</b> a fost angajată cel puțin 3 ani cu norma întreaga ca instructor <b>de pregătire practică</b> atestat sau a activat, <b>în această calitate</b>, cel puțin 6 ani în cadrul scolilor autorizate;</p> <p><b>b)</b> a detinut autorizație pentru activitatea de pregatire practica a conducătorilor auto eliberată de autoritatea competentă;</p> <p><b>c) a activat neîntrerupt ultimii 10 ani, înainte de încetarea raporturilor de muncă, în structurile poliției rutiere sau în</b></p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	ultimii 3 ani.		<p>structurile regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, în calitate de examinator atestat.</p> <p>(5) Persoanele prevăzute la alin.(4) lit.c), care au avut funcția de ofițeri, pot fi atestate, prin examinare, fără școlarizare, pentru obținerea atestatului de profesor de legislație rutieră.</p> <p>(6) Metodologia privind școlarizarea și examinarea în vederea obținerii atestatului de instructor de pregătire practică sau profesor de legislație rutieră se stabilește prin Norme de către autoritatea competentă.</p>	
112.	SECTIUNEA 3: Vehicule rutiere		Nemodificat	
113.	<p>Art. 49 (1)Transportul rutier poate fi efectuat numai cu vehicule rutiere a caror stare tehnica corespunde reglementarilor specifice în vigoare, având inspectia tehnica periodica valabila, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzator, conform prevederilor legale în vigoare.</p> <p>(2)Pentru accesul pe infrastructura rutiera vehiculele rutiere fabricate în tara sau în strainatate,</p>		Nemodificat	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării sau înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.</p> <p><b>(3) Transportul rutier de marfuri și/sau de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.</b></p>		<p><b>(3) Vehiculele utilizate pentru transportul de persoane sau de mărfuri, cu excepția celor prevăzute la art.3 din Regulamentul CE nr.561/2006, vor avea instalate la bord aparate de înregistrare și limitatoare de viteză, deținătoare de omologare CEE.</b></p> <p><b>(4) Aparatul de înregistrare digital este însoțit de un card al conducătorului auto, conform Anexei I B din Regulamentul CE nr.3821/85. Cardul deține omologare CEE.</b></p> <p><b>(5) Durata de valabilitate a cardului conducătorului auto este de maxim 5 ani și acesta se eliberează de către autoritatea competentă, la cererea întreprinderii de transport.</b></p> <p><b>(6) Cardul conducătorului auto este personalizat și nu poate fi retras sau suspendat decât în cazul în care s-a constatat că a fost falsificat sau transmis spre folosință altui conducător auto.</b></p> <p><b>(7) Autoritatea competentă autorizează persoanele care instalează și/sau repară aparate de înregistrare. Autorizația se vizează anual.</b></p>	<p>Conform prevederilor art.14 alin.(4) lit.a) din Regulamentul CE nr.3821/85.</p> <p>Conform prevederilor art.12 alin.(2) din Regulamentul CE nr.3821/85.</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			(8) Autoritatea competentă ține Registrul autorizațiilor prevăzute la alin.(7), precum și a marcajelor de pe sigiliile componentelor aparatelor de înregistrare.	
114.		25.După articolul 49 se introduce un nou articol, articolul 49 <sup>1</sup> , cu următorul cuprins: "Art. 49 <sup>1</sup> Defecțiunile tehnice constatate la controlul în trafic se clasifică în defecțiuni tehnice minore, majore și periculoase, conform planului de operațiuni stabilit prin reglementările specifice în vigoare."	Art.49 <sup>1</sup> Obligațiile operatorilor de transport sau a transportatorilor rutieri, privind aparatele de înregistrare sunt următoarele: a) să gestioneze, în conformitate cu reglementările în vigoare, datele furnizate de aparatele de înregistrare, aflate în dotarea vehiculelor, conform Anexa I B din Regulamentul CE nr.3821/85; b) să asigure ca orarele de transport să fie conforme cu prevederile în vigoare privind timpii de conducere, repaus și pauze; c) să urmărească permanent respectarea prevederilor Regulamentului CE nr.3821/85 de către conducătorii auto de care dispune; d) să nu impună, în vreun mod,	Sediul textului inițial se regăsește la art.56 <sup>1</sup> alin.(6).  Conform prevederilor art.10 din Regulamentul CE nr.561/2006.

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			conducătorilor auto salariați sau puși legal la dispoziție, să încalce prevederile Regulamentului CE nr.561/2006 privind timpii de conducere, de repaus și pauzele.	
115.			<p><b>Art.49<sup>2</sup> (1) Autoritatea competentă va stabili prin norme criteriile și modul de fixare a încărcăturii, precum și modalitatea de verificare a respectării acestora.</b></p> <p><b>(2) Operatorii de transport/transportatorii rutieri, care efectuează operațiuni de transport persoane au obligația de a informa călătorii cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor, în unul dintre următoarele moduri:</b></p> <p><b>a)de către conducătorul auto;</b></p> <p><b>b)de către o persoană desemnată oficial în calitate de conducător al grupului de persoane transportate;</b></p> <p><b>c)prin mijloace audiovizuale;</b></p> <p><b>d)prin afisarea în loc vizibil la fiecare scaun a unor semne și/sau pictograme stabilite prin Norme.</b></p>	<p>Text preluat de la art.31<sup>1</sup>.</p> <p>Text preluat de la art.39<sup>3</sup>.</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
116.	<p>Art. 50 (1) Omologarea în vederea înmatricularii sau înregistrării vehiculelor rutiere se acorda de catre autoritatea competenta, care elibereaza si cartea de identitate a vehiculului rutier, în conditiile stabilite prin prevederile legale în vigoare.</p> <p>(2) Certificarea autenticitatii si omologarea vehiculelor rutiere în vederea înmatricularii sau înregistrării acestora se realizeaza în conditiile stabilite prin prevederile legale în vigoare.</p> <p>(3) Producatorii de vehicule rutiere, reprezentantii autorizati ai acestora sau persoanele fizice ori juridice care importa vehicule rutiere, dupa caz, au obligatia sa solicite omologarea vehiculelor rutiere în vederea înmatricularii sau înregistrării acestora, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.</p>		Nemodificat	
117.	<p>Art. 50<sup>2</sup> (1) În scopul facilitării controlului vehiculelor care fac obiectul prezentei ordonante, utilizate de catre operatorii de transport/întreprinderi, acestia au obligatia dotarii acestora cu placute din care sa rezulte dimensiunile si masele maxime admise/autorizate ale vehiculului.</p>		Nemodificat	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>(2)Modelul si locul de aplicare a placutelor se stabilesc de autoritatea competenta prin norme.</p> <p>(3)Placutele prevazute la alin. (1) fac dovada conformitatii vehiculului respectiv cu prevederile legislatiei comunitare referitoare la dimensiunile maxime admise si masele maxime admise/autorizate.</p>			
118.	<p>Art. 51 (1)Operatorii economici care efectueaza servicii de reparatii, reglare, de modificari constructive, de reconstructie a vehiculelor rutiere, de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz, precum si de inspectie tehnica periodica a vehiculelor rutiere pot desfasura aceste activitati numai pe baza autorizatiei tehnice eliberate de autoritatea competenta, în conditiile stabilite prin prevederile legale în vigoare.</p> <p>(2)Conditile de desfasurare a activitatilor de reparatii, reglare, de modificari constructive, de reconstructie a vehiculelor rutiere, de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz sau de inspectie tehnica periodica a vehiculelor rutiere, precum si</p>		Nemodificat	



Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	conditiile de acordare a autorizatiilor tehnice operatorilor economici care efectueaza asemenea servicii se stabilesc de autoritatea competenta, în conditiile stabilite prin prevederile legale în vigoare.			
119.	Art. 52 Produsele si materialele de exploatare utilizate la vehiculele rutiere fabricate în tara sau importate trebuie sa fie certificate si/sau omologate din punct de vedere tehnic, potrivit prevederilor legale în vigoare, de autoritatea competenta.		Art. 52 <b>(1)</b> Produsele si materialele de exploatare utilizate la vehiculele rutiere fabricate în tara sau importate trebuie sa fie certificate si/sau omologate din punct de vedere tehnic, potrivit prevederilor legale în vigoare, de autoritatea competenta. <b>(2) Este interzisă comercializarea produselor și materialelor de exploatare, fără respectarea obligațiilor prevăzute la alin.(1). În caz contrar, acestea se confiscă de către cei în drept să efectueze controlul și vor fi depozitate și valorificate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.</b>	
120.	Art. 53 Lista produselor si materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere pentru care se impune certificarea sau omologarea se stabileste de autoritatea competenta, în conditiile stabilite prin prevederile		Nemodificat	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	legale în vigoare.			
121.	SECTIUNEA 4: Infrastructura rutiera		Nemodificat	
122.	Art. 53 <sup>1</sup> De respectarea prevederilor privind siguranta circulatiei sunt raspunzatoare/raspunzatori toate întreprinderile detinatoare de vehicule rutiere, persoanele cu functii care concura la siguranta circulatiei, administratorii infrastructurii rutiere, precum si agentii economici autorizati sa execute lucrari de întreținere si reparatii a infrastructurii rutiere, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.		Nemodificat	
123.	Art. 53 <sup>2</sup> (1)Pentru asigurarea sigurantei circulatiei si fluentei traficului în zilele de sâmbata, duminica, sarbatori legale, precum si în alte perioade, se pot institui restrictii de circulatie pentru anumite categorii de vehicule. (2)Restrictiile, tipurile de vehicule, perioadele de aplicare si exceptiile se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, <b>construcțiilor si turismului sau prin ordine comune ale</b>		Nemodificat  (2)Restricțiile, tipurile de vehicule, perioadele de aplicare si exceptiile se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor si <b>infrastructurii și vor fi făcute publice corespunzător.</b>	<b>Propunem introducerea a trei noi alineate:</b>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	ministerelor interesate, după caz.		(3) Vehiculele deținute au acces la drumul public numai în condiția în care deținătorii acestora achită taxele corespunzătoare pentru utilizarea infrastructurii, stabilite conform legii.	(2 <sup>1</sup> ) Autoritatea competentă are obligația ca în cazul instituirii restricțiilor de circulație să stabilească variante ocolitoare. (2 <sup>2</sup> ) Variantele ocolitoare vor fi deschise temporar traficului cu mase permise pe drumul restricționat. (2 <sup>3</sup> ) În stabilirea variantelor ocolitoare, autoritatea va considera ruta cea mai scurtă. Propunerea survine ca urmare a faptului că această situație nu este reglementată prin OG 43/1997
124.	CAPITOLUL VII <sup>1</sup> : Contracte în activitățile de transport rutier și conexe		Nemodificat	
125.	Art. 53 <sup>3</sup> Executarea transportului rutier public și a activităților conexe acestuia se realizează pe baza de contract comercial. Aceste activități sunt următoarele: a) transportul rutier public de marfuri; b) transportul rutier public de persoane în trafic național și		Nemodificat	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>international în următoarele cazuri:</p> <p>1.transportul rutier prin serviciu regulat;</p> <p>2.transportul rutier prin serviciu regulat special;</p> <p>3.transportul rutier ocazional;</p> <p>c)activitati desfasurate de autogara;</p> <p>d)activitati de intermediere.</p>			
126.	<p>Art. 53<sup>4</sup> Se considera contract si comanda acceptata numai daca contine toate elementele necesare efectuării transportului rutier.</p>		Nemodificat	
127.	<p>Art. 53<sup>5</sup> (1)Dispozitiile pct. 2 si 3 ale art. 1, precum si ale art. 2-30 si 32-41, cu exceptia celor prevazute la art. 23 pct. 3, din Conventia referitoare la contractul de transport international de marfuri pe sosele (CMR), semnata la Geneva, Elvetia, la 19 mai 1956, la care România a aderat prin Decretul nr. 451 din 20 noiembrie 1972, publicat în Buletinul Oficial, Partea I, nr. 145 din 6 decembrie 1972, denumita în continuare Conventia CMR, sunt aplicabile de plin drept transporturilor rutiere publice de marfuri executate cu vehicule în trafic national.</p>		Nemodificat	<p><b>Propunem completarea:</b></p> <p>(3) Orice transportator rutier de mărfuri, inclusiv intermediarii de transport și cei care închiriază vehicule cu șofer, este obligat să practice un preț care să-i permită să-și acopere cel puțin:</p> <p>a. costurile determinate de obligațiile legale de plată, în special contribuțiile la bugetul asigurărilor de sănătate și pensii;</p> <p>b. costurile cu carburantul și cele de întreținere;</p> <p>c. amortizările sau chiriile vehiculelor;</p> <p>d. diurnele conducătorilor auto;</p> <p>e. taxele de drum;</p> <p>f. taxele pentru documentele de</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>(2)În trafic național, prevederile art. 23 pct. 3 din Convenția CMR vor avea următorul cuprins: «Totuși, cuantumul despagubirilor nu poate depăși echivalentul în lei a 2,5 USD per kilogram greutate brută lipsă.»</p>			<p>transport și timbrele fiscale; g. și, pentru întreprinderile cu un singur vehicul în care proprietarul este totodată și conducătorul auto, salariul acestuia.</p> <p>(4) Orice operațiune de transport rutier de marfă trebuie tarifată pe baza:</p> <p>a. serviciului prestat efectiv de transportator și prepușii acestuia;</p> <p>b. duratei pe parcursul căreia vehiculul și echipajul acestuia se află la dispoziția întreprinderii pentru descărcare și încărcare;</p> <p>c. duratei necesare pentru efectuarea transportului în condițiile de siguranță și cu respectarea legislației sociale;</p> <p>d. sumelor plătite pentru carburantul necesar pentru efectuarea transportului;</p> <p>e. sumelor plătite ca taxe pentru utilizarea drumurilor.</p>
128.	<p>Art. 53<sup>6</sup> (1)Prevederile titlului XII - «Despre contractul de transport rutier», art. 413-441 - din Codul comercial nu se aplică contractelor de transport rutier public de marfuri cu vehicule, încheiate după intrarea în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență.</p> <p>(2)Contractelor de transport rutier</p>		Nemodificat	<p>Propunem completarea:</p> <p>(3) Deoarece contractul de transport trebuie să prevadă sumele plătite pentru carburant considerate la stabilirea prețului pentru efectuarea transportului, prețul de transport convenit inițial se modifică de drept pentru a acoperi modificarea prețului la carburant între data semnării</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>public de marfuri cu vehicule, încheiate înainte de data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonante de urgență, aflate în curs de derulare, le sunt aplicabile prevederile Codului comercial menționate la alin. (1).</p>			<p>contractului și data realizării transportului. Pe factură trebuie să apară distinct suma plătită de întreprinderea de transport pentru realizarea transportului.</p> <p>(4) Sumele aferente costului cu carburantul la data comenzii de transport sunt determinate având ca referință prețul motorinei publicat de Ministerul Finanțelor Publice și ponderea prețului carburantului în prețul de transport stabilită prin indicii sintetici ai Comisiei Naționale de Statistică.</p> <p>(5) Tariful de transport se majorează de drept cu valoarea taxelor de drum plătite de întreprinderea de transport pentru realizarea transportului. Pe factură trebuie să apară distinct taxele de drum plătite de întreprinderea de transport.</p> <p>(6) Pentru punerea în executare a unui contract de transport de marfă, beneficiarul are obligația de a transmite întreprinderii de transport, în scris sau prin orice altă metodă care să permită păstrarea, anterior prezentării vehiculului pentru încărcare,</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
				<p>informațiile necesare pentru executarea contractului, lista serviciilor suplimentare solicitate, precum și acceptarea diferitelor perioade acceptate pentru finalizarea contractului și a condițiilor de plată pentru diferitele operații.</p> <p>Serviciile suplimentare sunt alte servicii în afara conducerii vehiculului, a pregătirii acestuia pentru operațiunile de încărcare și descărcare și a folosirii materialelor care au legătură cu vehiculul.</p> <p>(7) Realizarea serviciilor prevăzute în contract, obligă transportatorul să utilizeze un document pe care să-l completeze pe măsura executării transportului.</p> <p>Acest document, semnat de expeditor sau de reprezentantul acestuia și păstrat la bordul vehiculului, precizează datele și orele de sosire și de plecare ale vehiculului sau ansamblului de vehicule, atât pentru locul de încărcare, cât și pentru locul de descărcare, ora sosirii la locul de descărcare cerută de expeditor sau de reprezentantul acestuia, precum și serviciile suplimentare</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
				<p>prevăzute sau realizate de către echipajul vehiculului.</p> <p>Depășirea perioadelor de realizare a operațiunilor de încărcare și descărcare față de cele care au fost acceptate de către beneficiar determină o plată suplimentară în cazul în care această depășire nu îi este imputabilă transportatorului. Această plată suplimentară se datorează și pentru orice alt serviciu suplimentar neprevăzut în contractul de transport.</p> <p>Documentul prevăzut la primul paragraf, reprezintă dovada, până la proba contrarie, a modului de executare a contractului. Acesta trebuie semnat de expeditor sau de reprezentantul acestuia la locul de încărcare și de destinatar sau de reprezentantul acestuia la locul de descărcare.</p> <p>Refuzul nemotivat de semnare a documentului angajează responsabilitatea persoanelor menționate la paragraful patru.</p> <p>(8) Orice serviciu suplimentar neprevăzut în contractul de transport de marfă care determină o daună angajează răspunderea întreprinderii beneficiare a serviciului.</p>



Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
				<p>(9) Pentru a stabili perioadele cât vehiculul și echipajul acestuia se află la dispoziția întreprinderii pentru încărcare și descărcare, conform art. 53<sup>5</sup> alin. (4) lit. b., identificarea vehiculului reprezintă momentul de la care începe să curgă perioada aferentă încărcării și descărcării. Condițiile în care se realizează identificarea prevăzută la primul paragraf, se stabilesc prin norme.</p> <p>(10) Contractele de transport mărfuri prevăd, sub sancțiunea nulității, estimarea timpului necesar pentru realizarea diferitelor sarcini și modalitățile de calcul, pe de o parte, a tarifului de transport în cazul în care timpul alocat este depășit datorită expeditorului, intermediarului de transport sau destinatarului sau a oricărui alt ordonator, iar pe de altă parte, a penalităților datorate de transportator în cazul în care depășirea i se datorează.</p> <p>(11) Este interzis părților la contract să stabilească termene de executare a acestuia care să nu țină cont de timpii de conducere și de repaus.</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
129.	<p>Art. 53<sup>7</sup> (1)În executarea activitatii conexe de intermediere, organizarea transportului rutier se face pe baza si în condițiile contractului încheiat între client si intermediar, precum si ale contractului încheiat între intermediar si operatorul de transport rutier.</p> <p>(2)În aplicarea prevederilor alin. (1), operatorul care detine licenta pentru servicii de intermediere are obligatiile si responsabilitatile care rezulta din contractele respective.</p>		Nemodificat	
130.	<p>Art. 53<sup>8</sup> În termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonante de urgenta, autoritatea competenta va stabili reglementari privind aplicarea prevederilor Conventiei CMR de catre operatorii de transport rutier români în trafic national.</p>		Nemodificat	Propunem eliminarea
131.	<p>Art. 53<sup>9</sup> Contractul de transport rutier public de marfuri cu vehicule rutiere, cu titlu oneros, când locul primirii marfii si locul prevazut pentru eliberarea acesteia, asa cum sunt indicate în contract, sunt situate pe teritoriul României sau în doua tari diferite,</p>		Nemodificat	Propunem eliminarea

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	dintre care cel puțin una este țara contractantă, indiferent de domiciliul și de naționalitatea participanților la contract, este contract de transport rutier public de marfuri în trafic național sau internațional, după caz.			
132.	Art. 53 <sup>10</sup> Biletul de călătorie reprezintă contractul de transport rutier public de persoane prin servicii regulate, încheiat între prestator - operator de transport și beneficiar - călător, prin care operatorul de transport rutier se obligă să execute transportul în condiții de siguranță și confort ale beneficiarului, și beneficiarul se obligă să achite contravaloarea sa, acoperind și asigurarea persoanelor și a bagajelor.		Nemodificat	
133.	Art. 53 <sup>12</sup> Autogările care sunt incluse în graficele de circulație în cazul transportului rutier public de persoane în trafic județean, interjudețean și internațional sunt obligate să încheie contractele cu operatorii respectivi în condițiile stabilite prin norme.		Nemodificat	
134.	Art. 53 <sup>13</sup> (1) Întreprinderea care efectuează transport rutier public sau transport rutier în cont propriu		Nemodificat	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>de marfuri poate utiliza pentru aceasta vehicule rutiere închiriate pe baza de contract, în condițiile reglementarilor specifice în vigoare.</p> <p>(2)Un vehicul se considera închiriat daca sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:</p> <p>a)este înmatriculat în România;</p> <p>b)este pus la dispoziția exclusivă a locatarului, care suportă toate cheltuielile legate de exploatare, întreținere și reparații, pe toată durata contractului și fără conducător auto;</p> <p>c)conducătorul auto este angajatul locatarului sau locatarul însuși;</p> <p>d)folosința este cedată cu titlu oneros.</p> <p>(3)Vehiculelor achiziționate în sistem leasing li se aplică regimul juridic al vehiculelor închiriate numai pe perioada de valabilitate a contractului de leasing.</p>			
135.	CAPITOLUL VIII: Tarife		Nemodificat	
136.	Art. 54 Eliberarea documentelor prevăzute de prezenta ordonanță de urgență, precum și efectuarea prestațiilor specifice se realizează de autoritatea competentă, pe baza tarifelor stabilite de aceasta.		Nemodificat  <b>(2) Eliberarea documentelor prevăzute la alin.(1) pentru</b>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>mijloacele de transport care aparțin instituțiilor publice, utilizate în mod exclusiv în scopul transportării elevilor și preșcolarilor se face în mod gratuit.</p>	<p><b>Propunem introducerea unui nou alineat:</b>  <b>(3) La stabilirea tarifelor menționate la alin. (1), autoritatea competentă ține cont doar de acoperirea cheltuielilor administrative rezonabile în legătură cu eliberarea documentelor.</b></p> <p><b>Propunerea survine ca urmare a faptului că, în prezent, ARR percepe tarife exorbitante pentru eliberarea copiilor conforme ale licenței de transport și a celorlalte documente.</b></p>
137.	<p>Art. 55 (1) La derularea operatiunilor de transport rutier public, tarifele se stabilesc liber, pe baza de cerere si oferta.</p> <p>(2)În cazul serviciilor publice de transport rutier de persoane, tariful de transport poate constitui unul dintre criteriile de licitatie privind concesiunea serviciului respectiv.</p>		<p>Art. 55 La derularea operatiunilor de transport rutier public, tarifele se stabilesc liber, pe baza de cerere si oferta, <b>dacă prin lege nu este stabilit altfel.</b></p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
138.	<p>Art. 55<sup>1</sup> (1) Operatorul de transport rutier public de persoane va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort si</p>		<p>Art.55<sup>1</sup> (1) Serviciile regulate de transport persoane se executa numai pe baza de legitimatii de calatorie individuale sau colective valabile, care sunt documente cu regim special, respectiv: bilete, abonamente si legitimatii speciale.</p> <p>(2) Legitimatiile speciale de calatorie sunt legitimatiile acordate de autoritatile competente, în conditiile legii.</p> <p>(3) Modelul biletelor, abonamentelor si legitimatiilor speciale se stabileste unitar de Ministerul Finantelor Publice, în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe de urgență.</p> <p>(4) Pentru copiii cu vârsta mai mică de 5 ani transportul se realizeaza gratuit.</p> <p>(5) Transportul bagajelor de mâna ale pasagerilor se face gratuit în limita de pâna la 20 kg în trafic national si 30 kg în trafic international.</p> <p>(6) Pe un traseu, va fi practicat un cost al transportului, care este proporțional cu distanța parcursă, acesta fiind afișat în toate stațiile de pe traseul respectiv.</p> <p>(7) Operatorul de transport rutier public de persoane va asigura</p>	Text preluat integral de la art.35 <sup>2</sup> .

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>siguranta ale mijlocului de transport.</p> <p><b>(2)Tarifele de transport</b> percepute calatorilor contin primele de asigurare pentru acestia si pentru bagajele lor, precum si pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operatiunilor de transport.</p>		<p>corelarea <b>costului legitimației de călătorie cu</b> tariful de transport <b>pe călător-kilometru, cu distanța parcursă și</b> cu gradul de confort si siguranta ale mijlocului de transport.</p> <p><b>(8)Costul transportului,</b> perceput calatorilor contine primele de asigurare pentru acestia si pentru bagajele lor, precum si pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operatiunilor de transport.</p> <p><b>(9) Tariful pe călător-kilometru aplicat poate constitui element de departajare în licitația de atribuire a licențelor de traseu, în cazul în care transportul este subvenționat.</b></p> <p><b>(10) Orice modificare ulterioară a tarifului pe călător-kilometru, în cazul transportului subvenționat, se poate realiza numai după solicitarea motivată adresată autorității care a atribuit licența, cu cel puțin 30 de zile înainte. Dacă majorarea tarifului nu este justificată, aceasta poate constitui motiv de respingere motivată a solicitării.</b></p> <p><b>(11) Legitimație de călătorie, deținută obligatoriu de către persoana transportată pe întreaga durată a transportului,</b></p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>trebuie să fie prezentată la solicitarea organului de control autorizat.</p> <p>(12) Legitimațiile de călătorie care nu corespund prevederilor prezentului articol, vor fi reținute de către inspectorii de trafic, pentru a fi distruse în condițiile stabilite prin Norme.</p>	
139.	CAPITOLUL IX: Controlul activitatii de transport rutier si a activitatilor conexe acestora		Nemodificat	
140.			<p>Art.55<sup>2</sup> (1) În condițiile dezvoltării pieței comune pentru transportul rutier, siguranța rutieră impune inspecția și controlul unitar a respectării tuturor reglementărilor, atât în trafic, cât și la sediul întreprinderilor, în cadrul unui sistem național unic de control.</p> <p>(2) Ministerul asigură realizarea unui sistem național unic de control prin înființarea Inspectoratului Național de Control Rutier, numit I.N.C.R., care reprezintă autoritatea de control rutier.</p> <p>(3) I.N.C.R. trebuie să fie interoperabil cu sistemele naționale de control rutier ale</p>	Conform prevederilor Directivei nr.2006/22/CE.



Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>statelor membre.</p> <p>(4) I.N.C.R. își desfășoară activitatea, la nivel județean, prin Inspectoratele Județene de Control Rutier, având dotarea standard și competențele legale corespunzătoare, care să le permită îndeplinirea efectivă și eficientă a atribuțiilor de control.</p>	
141.			<p>Art.55<sup>3</sup> Principalele atribuții ale I.N.C.R. sunt următoarele:</p> <p>a) coordonează punerea în aplicare a Strategiei naționale de control rutier, elaborată și aprobată de Minister, în conformitate cu prevederile naționale și comunitare în vigoare;</p> <p>b) cooperează cu autoritățile de control similare ale statelor membre, sub forma controalelor concertate, a inițiativelor de formare profesională comună, a schimbului electronic de informații și a schimbului de experiență;</p> <p>c) asigură realizarea unei baze de date statistice, necesare realizării programelor de control, în conformitate cu prevederile art.3 din Directiva</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>nr.2006/22/CE;</p> <p>d) asigură echipamentele de control standard, necesare desfășurării controalelor, conform tematicilor, în trafic și la sediu;</p> <p>e) alte atribuții stabilite prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.</p>	
142.			<p>Art.55<sup>4</sup> (1) Controalele se efectuează în trafic sau la sediile întreprinderilor.</p> <p>(2) Se supun controlului în trafic următorii:</p> <p>a) conducătorii auto pentru care legile în vigoare impun obligativitatea deținerii unui atestat profesional;</p> <p>b) lucrătorii mobili, așa cum sunt definiți în prezenta ordonanță de urgență;</p> <p>c) vehiculele rutiere pentru care legile în vigoare impun obligativitatea existenței unei copii conforme a licenței de transport, a certificatului de transport în cont propriu, a autorizației de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, a autorizației de funcționare a unei școli de conducători auto ori a</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>certificatului unic de înregistrare pentru închirieri de autoturisme, după caz.</p> <p>(3) Controlul la sediu se efectuează în cazul următoarelor întreprinderi:</p> <p>a) întreprinderile de transport rutier, deținătoare a unei licențe de transport;</p> <p>b) întreprinderile deținătoare a unui certificat de transport în cont propriu;</p> <p>c) întreprinderile deținătoare a unei licențe pentru activități conexe transportului rutier;</p> <p>d) școlile de conducători de autovehicule, de tramvaie sau de troleibuze, deținătoare a unei autorizații de funcționare;</p> <p>e) întreprinderile deținătoare de autorizație de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere;</p> <p>f) întreprinderi al căror obiect de activitate este închirierea de autoturisme, deținătoare de certificat de înmatriculare emis de Registrul comerțului.</p> <p>(4) Controalele în trafic se realizează:</p> <p>a) în puncte fixe de control, situate în locuri accesibile și sigure;</p> <p>b) în puncte mobile, care să</p>	<p>Conform prevederilor art.2 din Directiva nr.2006/22/CE.</p> <p>Conform prevederilor art.4 din Regulamentul CE nr. 561/2006.</p> <p>Conform prevederilor art.6 din Regulamentul CE nr. 561/2006.</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>asigure o acoperire corespunzătoare a rețelei de drumuri.</p> <p>(5) Controalele la sediu se realizează:</p> <p>a) periodic, pe baza unei programări;</p> <p>b) ori de câte ori s-au constatat abateri grave ale prevederile Regulamentului CE nr.3821/85 și Regulamentului CE nr.561/2006, cu ocazia controalelor în trafic;</p> <p>c) dacă întreprinderea a fost clasificată ca prezentând un grad de risc ridicat, conform criteriilor stabilite prin Norme, cu respectarea prevederilor Anexei nr.III din Directiva nr.2006/22/CE.</p>	
143.	<p>Art. 56 (1) <b>Inspectia</b>, controlul si <b>supravegherea</b> modului de respectare a prevederilor prezentei ordonante de urgenta, precum si a prevederilor normelor si reglementarilor prevazute de aceasta se efectueaza <b>în trafic si la sediul întreprinderilor</b> de catre inspectorii de trafic sau, <b>dupa caz</b>, de catre inspectori împuterniciti în acest scop de autoritatea competenta. <b>În cazul controalelor de trafic</b> efectuate</p>		<p>Art. 56 (1) Controlul modului de respectare a prevederilor prezentei ordonante de urgenta, precum si a prevederilor normelor si reglementarilor prevazute de aceasta se efectueaza de catre inspectorii de trafic și de catre inspectorii împuterniciti în acest scop de autoritatea competenta. <b>Controalele vor fi efectuate de echipaje de inspectori, din care cel puțin unul va fi inspector de trafic.</b></p>	<p>Propunem eliminarea „inspectorilor împuterniciți” deoarece se dorește ca în cadrul acestui Inspectorat doar inspectorii de trafic să aibă drept de control.</p> <p>În plus, prevedem că personalul acestui Inspectorat va fi format din personalul cu atribuții de control din cadrul ARR, RAR și CNADNR care va fi transferat în interesul serviciului.</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p><b>prin</b> echipaje de inspectori, cel puțin unul va fi inspector de trafic.</p> <p>(2)Reglementările privind efectuarea <b>inspectiilor</b> și a controlului <b>asupra transporturilor rutiere și activităților conexe acestora</b>, modelul și însemnele uniformei, precum și dotarea și inscripționarea autovehiculelor de control se stabilesc de autoritatea competentă <b>până la intrarea în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență.</b></p> <p>(3)Atribuțiile și obligațiile inspectorilor de trafic se stabilesc prin <b>hotărâre a Guvernului.</b></p>		<p>(2)Reglementările privind <b>modul de</b> efectuare a controlului, modelul și însemnele uniformei, precum și dotarea și inscripționarea autovehiculelor de control se stabilesc <b>prin Norme</b> de autoritatea competentă.</p> <p>(3)Atribuțiile și obligațiile inspectorilor de trafic se stabilesc prin <b>ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii</b>, în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe de urgență, a legilor speciale din domeniul transporturilor în vigoare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(4) <b>Inspectorii de trafic și inspectorii împuterniciți pot fi persoane detașate din cadrul structurilor Autorității Rutiere Române, Registrului Auto Român și Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România.</b></p> <p>(5) <b>Controlul în trafic sau la sediu se efectuează numai pe</b></p>	<p><b>Propunem eliminarea</b></p> <p>Conform prevederilor art.4 alin.(5) și art.6 din Regulamentul CE nr.561/2006.</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>baza unui ordin de control, emis de inspectoratul respectiv, care conține tematica controlului. O copie a ordinului de control, însoțită de a copie a documentelului de constatare și sancționare se înmânează întreprinderii/persoanei controlate.</p> <p>(6) Dacă în momentul controlului în trafic, inspectorii constată încălcări grave, care nu fac obiectul tematicii de control, acestea vor constitui elemente suplimentare de control, consemnându-se corespunzător în documentele de constatare.</p>	
144.	<p>Art. 56<sup>1</sup> (1) Inspectorii de trafic au obligatia de a purta uniforma de serviciu, de a detine asupra lor legitimatia de control pe timpul efectuării acțiunilor de control și de a respecta prevederile legale privind oprirea vehiculelor în trafic.</p> <p>(2) În cazul unui control efectuat în trafic asupra unui vehicul, inspectorii de trafic au dreptul să patrundă atât în spațiul destinat</p>		<p>Art. 56<sup>1</sup> (1) Pe timpul efectuării acțiunilor de control, inspectorii de trafic au obligatia de a purta uniforma de serviciu, de a detine asupra lor legitimatia de control, <b>ordinul de control și dotarea standard necesară</b> și de a respecta prevederile legale privind oprirea vehiculelor în trafic, <b>după caz</b>.</p> <p>(2) În cazul unui control efectuat în trafic asupra unui vehicul, inspectorii de trafic au dreptul să patrundă atât în spațiul destinat conducătorului auto, cât și în</p>	<p>Propunem înlocuirea sintagmei „au dreptul să pătrundă” cu sintagma „<b>au drept de acces</b>”</p> <p>Propunem precizarea faptului că</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>conducatorului auto, cât și în spațiul destinat transportului rutier de marfuri și/sau de persoane pentru efectuarea controlului și efectuarea verificărilor care se impun.</p> <p><b>(3) În cazul transporturilor rutiere de marfuri inspectorii de trafic au dreptul să verifice concordanța dintre înscrisurile din documentele de transport și marfurile transportate.</b></p>	<p>26. La articolul 56<sup>1</sup>, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (3<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:</p> <p>"(3<sup>1</sup>) La controlul efectuat în trafic asupra unui vehicul, inspectorii de trafic vor verifica</p>	<p>spațiul destinat transportului de marfuri și/sau de persoane pentru efectuarea controlului și efectuarea verificărilor care se impun, în condițiile prezentei ordonanțe de urgență.</p> <p><b>(3) Controalele vizează în principal modul cum sunt respectate prevederile privind:</b></p> <p>a) desfășurarea operațiunilor de transport public și de transport în cont propriu;</p> <p>b) desfășurarea activităților conexe transportului rutier;</p> <p>c) modul de utilizare a vehiculelor;</p> <p>d) modul de gestionare și utilizare a infrastructurii rutiere;</p> <p>e) respectarea timpilor de conducere, de repaus și de pauză de către conducătorii auto;</p> <p>f) dotarea vehiculelor cu aparatura și echipamentele impuse de reglementările în vigoare ;</p> <p>g) obligațiile operatorilor de transport, a transportatorilor rutieri, a transportatorilor autorizați și a conducătorilor auto privind transportul efectuat ;</p> <p>h) existența, valabilitatea și</p>	<p><b>inspectorii au drept de acces în spațiul destinat transportului de marfuri doar în cazul în care marfurile nu sunt transportate sub sigiliu vamal</b></p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
		<p>și respectarea limitelor maselor totale maxime autorizate ale vehiculelor rutiere utilizate la operațiunile de transport rutier."</p> <p>27.La articolul 56<sup>1</sup>, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alineatul (6), cu următorul cuprins:</p> <p><b>"(6) La controlul efectuat în trafic asupra unui vehicul rutier, inspectorii de trafic vor verifica și starea tehnică a vehiculelor rutiere utilizate la operațiunile de transport rutier."</b></p>	<p><b>conformitatea documentelor care trebuie să se găsească la bordul vehiculelor sau care trebuie deținute de conducătorii auto ;</b></p> <p><b>i) limitele maselor totale maxime autorizate și a dimensiunilor maxime de gabarit, admise, ale vehiculelor utilizate la operațiunile de transport, precum și a modului de prindere a mărfurilor transportate ;</b></p> <p><b>j) prevederile privind transportul mărfurilor periculoase ;</b></p> <p><b>k) starea tehnică a vehiculelor aflate în trafic și cerințele privind siguranța rutieră, precum și protecția mediului;</b></p> <p><b>l) interdicția efectuării transporturilor frauduloase de mărfuri sau de persoane, de către întreprinderile de transport sau de către alte persoane fizice sau juridice;</b></p>	



Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>(4) În cazul transporturilor <b>rutiere</b> de marfuri suspectate a fi marfuri periculoase, inspectorii de trafic <b>au dreptul de a</b> preleva mostre care vor fi transmise <b>spre</b> analiza laboratoarelor autorizate.</p> <p>(5) În cazul transporturilor rutiere de persoane, inspectorii de trafic au dreptul sa verifice concordanta dintre înscrisurile din documentul de transport si identitatea persoanelor transportate, precum si legitimațiile de calatorie ale acestora, dupa caz.</p>		<p>m) concordanța între înscrisurile din documentele de transport și mărfurile sau, după caz, categoriile persoanelor transportate ;</p> <p>n) existența și valabilitatea legitimațiilor de călătorie, în cazul transportului prin servicii regulate ;</p> <p>o) funcționarea școlilor de conducători auto, de tramvaie sau de troleibuze, inclusiv în ce privește instruirea practică a persoanelor ;</p> <p>p) funcționarea stațiilor de inspecție tehnică periodică și a atelierelor de reparații vehicule ;</p> <p>r) funcționarea unităților autorizate pentru calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto și a managerilor de transport ;</p> <p>s) interdicția efectuării operațiunilor de cabotaj ;</p> <p>t) respectarea menținerii în termenele de valabilitate a certificatelor și atestatelor profesionale, a avizelor medicale și psihologice, a termenelor de expirare a valabilității formării periodice.</p> <p>(4) În cazul transporturilor de marfuri suspectate a fi marfuri</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>periculoase, inspectorii de trafic <b>trebuie să preleveze</b> mostre care vor fi transmise <b>pentru</b> analiza laboratoarelor autorizate.</p> <p><b>(5) În exercitarea atribuțiilor de control, se interzice inspectorilor de trafic să efectueze controlul pe criterii discriminatorii.</b></p> <p><b>(6) Defecțiunile tehnice constatate la controlul în trafic se clasifică astfel:</b></p> <p>a) defecțiuni tehnice minore, defecțiuni care nu afectează siguranța circulației și/sau protecția mediului;</p> <p>b) defecțiuni tehnice majore, defecțiuni care pot afecta în orice moment siguranța circulației și/sau protecția mediului dacă nu sunt remediate în termen scurt;</p> <p>c) defecțiuni periculoase, defecțiuni care afectează grav siguranța circulației și/sau protecția mediului, impunând suspendarea pe loc a dreptului de utilizare a vehiculului.</p>	
145.	Art.56 <sup>2</sup> (1) Prin derogare de la prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și		Art.56 <sup>2</sup> (1) Prin derogare de la prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>completările ulterioare, inspectorii de trafic au dreptul sa opreasca <b>orice</b> autovehicul care circula pe drumul public si <b>executa activitati de transport rutier</b> în condițiile prezentei ordonante de urgenta, <b>precum si activitatea de instruire practica a persoanelor în vederea obtinerii permisului de conducere. Inspectorii de trafic pot opri vehiculele</b>, semnalizând regulamentar din pozitia statica în acelasi mod ca si politistii rutieri sau din autovehiculul din dotare aflat în mers.</p> <p>(2)Prin derogare de la prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 195/2002, republicata, cu modificarile si completările ulterioare, autovehiculele inspectorilor de trafic vor fi dotate cu dispozitive de semnalizare luminoasa cu mesaje variabile de culoare rosie, de care pot face uz numai pentru oprirea în trafic a vehiculelor <b>care efectueaza activitatile</b> prevazute la alin. (1).</p>		<p>completările ulterioare, inspectorii de trafic au dreptul sa opreasca autovehiculele, <b>prevăzute la art.55<sup>4</sup> lit.c)</b>, care circula pe drumul public, semnalizând regulamentar din pozitia statica în acelasi mod ca si politistii rutieri sau din autovehiculul din dotare aflat în mers, <b>utilizând obligatoriu, concomitent, dispozitivele prevăzute la alin.(2).</b></p> <p>(2)Prin derogare de la prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 195/2002, republicata, cu modificarile si completările ulterioare, autovehiculele inspectorilor de trafic vor fi dotate cu dispozitive de semnalizare luminoasa cu mesaje variabile de culoare rosie, de care <b>aceștia</b> pot face uz numai pentru oprirea în trafic a vehiculelor prevazute la alin. (1).</p>	
146.			<p><b>Art.56<sup>3</sup> (1) Determinarea stării tehnice se realizează :</b></p> <p><b>a) vizual, în trafic;</b></p> <p><b>b) cu mijloace tehnice</b></p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>certificate, în punctele fixe de control.</p> <p>(2) Verificarea respectării maselor maxime autorizate, a dimensiunilor maxime de gabarit și modului de prindere a mărfurilor pe vehicul se realizează în puncte fixe de control.</p>	
147.			<p>Art.56<sup>4</sup> (1) Activitatea de control în trafic sau la sediu se realizează cu respectarea următoarelor prevederi:</p> <p>a) controlul în trafic se realizează rapid și eficient, cu reținerea cât mai redusă a vehiculului din circulație;</p> <p>b) sancțiunile aplicare trebuie să fie nediscriminatorii și proporționale cu gravitatea încălcării ;</p> <p>c) controlul privind menținerea condițiilor prevăzute la art.18 se realizează la sediu, cel puțin o dată la 5 ani;</p> <p>d) controalele în trafic se pot realiza și conform unor programe comune, împreună cu poliția rutieră sau poliția locală, după caz, în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe de urgență, a legilor speciale privind transporturile locale și</p>	<p>Conform prevederilor art.12 alin.(2) din Regulamentul CE nr.1071/2009.</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată.	<p>Propunem completarea cu o nouă literă:</p> <p><b>„e) controlul în trafic se realizează doar în spații special amenajate”</b></p> <p>Propunerea urmărește respectarea normelor de siguranță rutieră și evitarea producerii de accidente</p>
148.	<p>Art.57 (1)La efectuarea controlului la sediul întreprinderilor, inspectorii au <b>dreptul sa patrunda</b>, în timpul programului de lucru, atât în spațiile de lucru, cât și în vehiculele detinute de acestea.</p> <p>(2)La efectuarea controlului la sediul întreprinderilor, acestea au obligatia prezentarii tuturor documentelor solicitate de personalul autoritatii competente împuternicit în acest scop.</p>		<p>Art.57 (1)La efectuarea controlului la sediul întreprinderilor, inspectorii au <b>acces</b>, în timpul programului de lucru, atât în spațiile de lucru, cât și în vehiculele detinute de acestea, <b>prevăzute la art.56<sup>2</sup> alin.(1)</b>.</p> <p>(2) <b>În cazul controalelor efectuate la sediul întreprinderilor și al operatorilor de transport, inspectorii de trafic și inspectorii împuterniciți au, în mod special, dreptul:</b></p> <p>a) să solicite furnizarea oricăror informații din registre, documente sau baza de date ;</p> <p>b) să verifice registrele și documentele privind</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>operațiunile de transport și de întreținere a parcului auto de la sedii și punctele de lucru;  c) să facă copii sau extrase după registre ori documente, sub sancțiunea încălcării confidențialității.</p>	
149.	CAPITOLUL X: Contravenții și sancțiuni		Nemodificat	
150.	Art. 57 <sup>1</sup> Încalcarea dispozițiilor prevăzute în prezenta ordonanță de urgență atrage răspunderea civilă, administrativă, contravențională sau penală, după caz.		Nemodificat	
151.	<p><b>Art. 57<sup>2</sup> Constituie contravenții, dacă nu sunt considerate infracțiuni potrivit legii penale, următoarele fapte:</b>  a) efectuarea transportului rutier sau a activităților conexe acestuia fără a deține licența de transport, certificat de transport în cont propriu, licența pentru activități conexe, licența de traseu sau autorizație de transport internațional, document de transport pentru transportul de persoane prin servicii ocazionale, respectiv retrase, expirate sau declarate</p>	<p>8. La articolul 57<sup>2</sup>, după litera a) se introduce o nouă literă, litera a<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:  "a<sup>1</sup>) efectuarea transportului rutier public de persoane în trafic național pe baza autorizației de transport internațional, cu îmbarcarea/debarcarea persoanelor între două puncte de pe teritoriul României;"</p>	Se abrogă	Prevederile au fost preluate la art.58.

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>pierdute, după caz;</p> <p>b)efectuarea transportului rutier cu un autovehicul fara a detine copia conforma a licentei de transport sau a certificatului de transport în cont propriu ori în baza unei copii conforme a licentei de transport sau a certificatului de transport în cont propriu suspendate, expirate, declarate pierdute sau necorespunzatoare tipului de transport efectuat ori care nu apartine întreprinderii sau operatorului de transport respectiv, după caz;</p> <p>c)efectuarea transportului rutier cu un vehicul pentru care s-a dispus masura imobilizarii pentru nerespectarea prevederilor legale care impun imobilizarea vehiculului;</p> <p>d)efectuarea transportului rutier în regim de cabotaj;</p> <p>e)sustragerea de la efectuarea controlului în trafic rutier;</p> <p>f)sustragerea sau obstructionarea efectuării controlului la sediul întreprinderii sau al operatorului de transport rutier care efectueaza activitati de transport rutier sau activitati conexe transportului rutier,</p>			

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>dupa caz; g)efectuarea activitatii de pregatire practica a persoanelor în vederea obtinerii permisului de conducere, fara a detine autorizatie de scoala de conducatori auto sau autorizatie de instructor auto, eliberata în conditiile prezentei ordonante de urgenta, ori având autorizatia suspendata, anulata sau cu valabilitate depasita, dupa caz.</p>			
152.	<p>Art. 57<sup>3</sup> (1)De faptele mentionate la art. 57<sup>2</sup> lit.a), b) si f) este raspunzatoare/raspunzator persoana desemnata si/sau administratorul întreprinderii, dupa caz. (2)De faptele mentionate la art. 57<sup>2</sup> lit. a), c), d) si e) este raspunzator conducatorul auto, dupa caz.</p>		Se abrogă	Prevederile au fost preluate la art.58.
153.	<p>Art. 57<sup>4</sup> (1)Se sanctioneaza cu amenda aplicata întreprinderilor sau operatorilor de transport rutier români sau straini, dupa caz: a)de la 20.000 lei la 25.000 lei, fapta prevazuta la art.57<sup>2</sup> lit.a) si d).</p>	<p>29.La articolul 57<sup>4</sup> alineatul (1), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins: "a) de la 20.000 lei la 25.000 lei, fapta prevăzută la art. 57<sup>2</sup> lit. a), a<sup>1</sup>) și d);"</p>	Se abrogă	Prevederile au fost preluate la art.58.



Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>b)de la 15.000 lei (RON) la 20.000 lei (RON), fapta prevazuta la art. 57<sup>2</sup> lit. b);</p> <p>c)de la 10.000 lei (RON) la 15.000 lei (RON), fapta prevazuta la art. 57<sup>2</sup> lit. f).</p> <p>(1<sup>1</sup>)Contravenția prevazuta la art. 57<sup>2</sup> lit. g) se sancționeaza cu amenda de la 10.000 lei la 15.000 de lei.</p> <p>(2)Se sancționeaza cu amenda aplicata conducatorului auto român sau strain, dupa caz:</p> <p>b)de la 7.500 lei (RON) la 10.000 lei (RON), faptele prevazute la art. 57<sup>2</sup> lit. c) si e).</p> <p>(3)Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 48 de ore de la data aducerii la cunostinta a procesului-verbal de constatare si sanctionare contravenționala, jumătate din minimul amenzii prevazute de prezenta ordonanta de urgenta, agentul constatator facând mentiune în acest sens în procesul-verbal.</p>			
154.	<p>Art. 58 Constituie contravenții urmatoarele fapte:</p> <p>a)efectuarea transportului rutier de marfuri sau de persoane în trafic international de catre un operator de</p>		<p>Art. 58 (1) Constituie contravenții, <b>daca nu sunt considerate infractiuni potrivit legii penale, și se sancționează cu amendă</b> urmatoarele fapte:</p> <p><b>A. cu amendă de la 300 lei, la</b></p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>transport rutier strain, având ca tara de tranzit sau de destinație România, fara existenta la bordul vehiculului a autorizatiei de transport international;</p> <p>b)efectuarea transportului rutier fara existenta la bordul vehiculului a dovezii dreptului de detinere a vehiculului pentru vehiculele detinute în baza unui contract de închiriere sau de leasing;</p> <p>c)efectuarea transportului rutier public de persoane prin servicii regulate fara a emite legitimatii de calatorie;</p> <p>d)efectuarea transportului rutier de marfuri sau de persoane în trafic national, cu ansambluri de vehicule la care remorca sau semiremorca nu este înmatriculata în România;</p> <p>e)efectuarea transportului rutier de marfuri fara existenta la bordul vehiculului a documentului de transport sau a copiei conforme a licentei de transport ori a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu, dupa caz;</p> <p>g)efectuarea transportului rutier de marfuri perisabile în trafic international fara</p>		<p>500 lei:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. transmiterea de către conducătorul auto a documentelor sale profesionale, spre folosință, de către o altă persoană fizică;</li> <li>2. oprirea de către un conducător auto a autobuzului pentru urcare/coborâre călători în alt loc decât în stațiile publice sau în stații publice care nu sunt prevăzute în graficul de circulație;</li> <li>3. nerespectarea de către un conducător auto a obligației de a opri pentru urcare/coborâre călători, în stațiile publice prevăzute în graficul de circulație al traseului deservit;</li> <li>4. persoana transportată nu solicită legitimatie de calatorie, în cazul transportului public de persoane prin servicii regulate, pe care trebuie să o prezinte la control;</li> <li>5. nerespectarea de către un conducător auto a prevederilor privind completarea foii de parcurs;</li> <li>6. efectuarea de către un conducător auto a transportului prin servicii speciale sau în cont propriu, în trafic national sau international, a persoanelor</li> </ol>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>respectarea prevederilor Acordului cu privire la transporturile internationale de produse perisabile si cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP), adoptat la Geneva la 1 septembrie 1970, la care România a aderat prin Ordonanta Guvernului nr. 75/1998, aprobată prin Legea nr. 2/1999;</p> <p>i)efectuarea transportului rutier de persoane fara existenta la bordul vehiculului a licentei de traseu sau a autorizatiei de transport, a documentului de transport corespunzator tipului de transport efectuat sau a copiei conforme a licentei de transport ori a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu, dupa caz;</p> <p>j)efectuarea transportului rutier public de persoane prin servicii ocazionale în trafic international fara respectarea prevederilor Acordului privind transportul international ocazional de calatori cu autocarul si autobuzul (Acordul INTERBUS), semnat de România la Bruxelles la 2</p>		<p>care nu au în posesia lor legitimații de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului;</p> <p>7. prezentarea de catre un conducator auto a documentelor solicitate la control, în oricare alta forma ori conditii, decât cele originale, așa cum au fost emise de catre autoritățile competente;</p> <p>8. efectuarea transportului public sau în cont propriu, de mărfuri sau de persoane, de catre un conducator auto care nu detine atestat profesional, conform prevederilor prezentei ordonanțe de urgență;</p> <p>9. utilizarea de către conducătorul auto a stațiilor publice în cazul transportului public de persoane prin servicii speciale sau ocazionale;</p> <p>B. cu amendă de la 500 lei, la 1000 lei:</p> <p>2. încălcarea prevederilor art.20 alin.(2) lit.b), c), g), h), i) și j) și art.27 alin.(2) lit.b), e), f), g) și h), de către conducătorul auto, motiv pentru care se suspendă copia conformă a licenței de transport sau a certificatului de transport în cont propriu, după</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>octombrie 2000, ratificat prin Legea nr. 439/2002;</p> <p>k)efectuarea transportului rutier public de persoane prin servicii ocazionale în trafic national cu persoane care nu sunt mentionate în documentul de transport;</p> <p>l)efectuarea transportului rutier de catre conducatorul auto fara existenta la bordul vehiculului a certificatului de competenta profesionala sau a dovezii angajarii acestuia de catre întreprindere în cazul în care vehiculul este detinut în baza unui contract de leasing sau de închiriere;</p> <p>m)utilizarea de catre întreprindere sau de catre operatorul de transport a unor conducatori auto fara contract de munca, aviz medical, aviz psihologic sau certificat de competenta profesionala;</p> <p>n)refuzul nejustificat al accesului la serviciile autogarii, aplicarea tarifelor discriminatorii pentru accesul la serviciile autogarii, precum si conditionarea accesului la serviciile autogarii de obligativitatea serviciului de vânzare a legitimațiilor de</p>		<p>caz;</p> <p>3. transportul public sau în cont propriu de mărfuri sau persoane, efectuat de conducătorul auto, fără deținerea la bordul vehiculului a documentelor stabilite prin prezenta ordonanță de urgență și prin legile speciale privind transportul rutier local;</p> <p>4. efectuarea transportului de persoane prin servicii regulate, cu nerespectarea graficului de circulație sau suspendarea executării curse din culpa conducătorului auto;</p> <p>5. transportul, efectuat de către un conducător auto, a unui număr de persoane mai mare decât numărul de locuri pe scaunele autobuzului, în trafic județean, interjudețean sau internațional;</p> <p>6. nerespectarea de către un conducător auto, a obligației de a elibera legitimații de călătorie în autobuz, conform plății costului transportului de către călători;</p> <p>7. neoprirea în trafic, de către conducătorul vehiculului, la semnalul regulamentar al inspectorilor de trafic;</p> <p>8. efectuarea de către un</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>calatorie;</p> <p>o)permiterea accesului la serviciile autogarii al vehiculelor operatorilor de transport rutier cu care nu a fost încheiat contract, al vehiculelor operatorilor de transport rutier care nu au prevazuta autogara respectiva ca punct de oprire în graficul de circulatie, precum si al vehiculelor operatorilor de transport rutier cu care se efectueaza transport rutier de persoane prin servicii regulate speciale sau ocazionale;</p> <p>p)lipsa de la sediul autogarii a contractelor pentru accesul la serviciile acesteia;</p> <p>q)nerespectarea prevederilor licentei de traseu, ale autorizatiei de transport international sau ale graficului de circulatie;</p> <p>r)înstrainarea documentelor necesare efectuării transporturilor rutiere, precum si utilizarea acestora de catre o persoana fizica sau juridica, alta decât titularul, ori utilizarea lor complete necorespunzator;</p> <p>s)calatoria fara legitimatie de calatorie valabila la transportul</p>		<p>conducător auto a unui transport rutier cu un vehicul rutier care prezintă defecțiuni tehnice majore;</p> <p>C. cu amendă de la 1000 lei, la 2000 lei:</p> <p>1. sustragerea de la efectuarea controlului în trafic rutier a conducătorilor auto și/sau a lucrătorilor mobili, cu vehiculelor rutiere, prevăzute la art.55<sup>3</sup> alin.(2);</p> <p>2. efectuarea de către un conducător auto a unui transport de mărfuri cu depășirea cu până la 20% a masei totale maxime autorizate pentru vehicule cu o încărcătură utilă admisibilă care depășește 12 tone sau cu până la 25% a masei totale maxime autorizate pentru vehicule cu o încărcătură utilă admisibilă care nu depășește 12 tone;</p> <p>3. conducerea de către un conducător auto a unui vehicul care efectuează operațiuni de transport mărfuri sau de persoane, în regim de cabotaj;</p> <p>4. efectuarea de către operatorul de transport prin servicii ocazionale a unui</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>rutier public de persoane prin servicii regulate;</p> <p>s)efectuarea transportului rutier de catre conducatori auto care nu detin certificat de competenta profesionala;</p> <p>t)neoprirea în trafic a vehiculului la semnalul regulamentar al inspectorilor;</p> <p>t)transportul rutier de persoane pe un traseu judetean, interjudetean sau international al mai multor persoane decât numarul de locuri pe scaune prevazut în certificatul de înmatriculare;</p> <p>u)utilizarea de conducatori auto fara drept de munca în România;</p> <p>v)efectuarea de transporturi rutiere prin servicii regulate speciale în trafic national sau international cu persoane care nu au în posesia lor legitimatii eliberate de beneficiarul transportului;</p> <p>w)efectuarea de transporturi rutiere în cont propriu cu persoane care nu au în posesia lor documente eliberate de întreprindere, din care sa rezulte ca transportul este în cont propriu;</p> <p>x)efectuarea de activitati de</p>		<p>transport, fără respectarea prevederilor art.39 privind constituirea unui grup sau organizarea transportului;</p> <p>D. cu amendă de la 2000 lei, la 5000 lei:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. efectuarea de către un conducător auto a unui transport rutier cu un vehicul pentru care s-a dispus masura imobilizarii sau suspendării dreptului de utilizare;</li> <li>2. efectuarea de către un conducător auto a unui transport rutier de marfuri sau de persoane în trafic national, cu ansambluri de vehicule la care remorca sau semiremorca nu este înmatriculata în România, dacă prin reglementările existente în vigoare nu se prevede altfel;</li> <li>3. efectuarea de către un conducător auto a unui transport rutier de marfuri perisabile în trafic international fara respectarea prevederilor Acordului cu privire la transporturile internationale de produse perisabile si cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi</li> </ol>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>intermediere a operațiunilor de transport rutier public fara existenta contractelor de transport stabilite de prezenta ordonanta de urgenta;</p> <p>y)efectuarea de transport rutier de marfuri si/sau de persoane cu alte vehicule decât cele destinate prin constructie categoriei, respectiv tipului de transport;</p> <p>z)nedetinerea la sediul întreprinderilor sau al operatorilor de transport a documentelor de transport, a cartilor de identitate ale vehiculelor, a dovezilor dreptului de detinere a vehiculelor pentru vehiculele detinute temporar în folosinta sau a evidentei autorizatiilor de transport international pentru transportul rutier international de marfa ori a contractelor pentru serviciile autogarii, dupa caz.</p> <p>aa) prezentarea de catre întreprindere/operatorul de transport rutier, operatorii de activitati conexe sau de catre conducatorii auto a documentelor emise de catre autoritatea competenta plastificate ori în copie sau în</p>	<p>30.La articolul 58, după litera ai) se introduc patru noi litere, literele aj), ak), al) și am), cu următorul cuprins:</p>	<p>(ATP), adoptat la Geneva la 1 septembrie 1970, la care România a aderat prin Ordonanta Guvernului nr. 75/1998, aprobată prin Legea nr. 2/1999;</p> <p>4. efectuarea de către un conducător auto a unui transport rutier public de persoane prin servicii ocazionale în trafic international fara respectarea prevederilor Acordului privind transportul international ocazional de calatori cu autocarul si autobuzul (Acordul INTERBUS), semnat de România la Bruxelles la 2 octombrie 2000, ratificat prin Legea nr. 439/2002;</p> <p>5. nerespectarea de către deținătorul unei licențe de traseu pentru servicii regulate, a prevederilor art.44 alin.(3) lit.e) privind înființarea și menținerea corespunzătoare a sistemului informațional din stațiile publice;</p> <p>6. nerespectarea de către operatorul de transport a prevederilor art.35<sup>1</sup> privind condițiile de efectuare a curselor suplimentare;</p> <p>7. prezentarea de catre</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>oricare alta forma ori conditii decât cele în care au fost eliberate;</p> <p>ab) utilizarea de catre întreprinderile detinatoare de certificat de transport în cont propriu, la efectuarea transporturilor de persoane, a unor vehicule detinute cu nerespectarea conditiilor prevazute la art. 12;</p> <p>ac) efectuarea transportului rutier de marfuri cu un autovehicul condus de un conducator auto, cetatean al unui stat din afara Uniunii Europene, fara ca acesta sa detina atestat de conducator auto, la care se face referire la art. 3 alin. (3), respectiv în anexa III la Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 881/92, astfel cum a fost amendat de Regulamentul Consiliului (CE) nr. 484/2002;</p> <p>ad) neîndeplinirea obligatiilor ce le revin întreprinderilor, operatorilor de transport rutier si operatorilor de activitati conexe transportului rutier;</p> <p>ae) efectuarea de catre scolile de conducatori auto a pregatirii persoanelor fara respectarea programei de pregatire</p>	<p>"aj) efectuarea transportului de mărfuri cu depășirea cu până la 20% a masei totale maxime autorizate pentru vehicule cu o încărcătură utilă admisibilă care depășește 12 tone sau cu până la 25% a masei totale maxime autorizate pentru vehicule cu o încărcătură utilă admisibilă care nu depășește 12 tone;</p> <p>ak) efectuarea transportului de mărfuri cu depășirea cu cel puțin 20% a masei totale maxime autorizate pentru vehicule cu o încărcătură utilă admisibilă care depășește 12 tone sau cu cel puțin 25% a masei totale maxime autorizate pentru vehicule cu o încărcătură utilă admisibilă care nu depășește 12 tone;</p> <p>al) efectuarea transportului rutier cu vehicule rutiere care prezintă defecțiuni tehnice majore;</p> <p>am) efectuarea transportului rutier cu vehicule rutiere care prezintă defecțiuni tehnice periculoase."</p>	<p>întreprindere/operatorul de transport rutier sau operatorul de activitati conexe, a documentelor solicitate la control, în oricare alta forma ori conditii, decât cele originale, așa cum au fost emise de catre autoritățile competente;</p> <p>8. efectuarea de către un operator de transport sau transportator rutier a unui transport de marfuri cu un autovehicul condus de un conducator auto, cetatean al unui stat din afara Uniunii Europene, fara ca acesta sa detina atestat de conducator auto, la care se face referire la art. 3 alin. (3), respectiv în anexa III la Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 881/92, astfel cum a fost amendat de Regulamentul Consiliului (CE) nr. 484/2002;</p> <p>9. efectuarea de către un conducător auto a unui transport rutier cu un vehicul rutier care prezintă defecțiuni tehnice periculoase.</p> <p>10. executarea de către un conducător auto a unui transport fraudulos, așa cum este definit la art.3 pct.48<sup>3</sup>;</p> <p>11. efectuarea de către un</p>	



Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>aprobate;</p> <p>af) nerespectarea de catre scolile de conducatori auto a prevederilor privind evidenta cursantilor;</p> <p>ag) utilizarea de catre scolile de conducatori auto, în cadrul procesului de pregatire, a personalului de pregatire teoretica si practica, care nu îndeplineste conditiile prevazute de reglementarile în vigoare;</p> <p>ah) utilizarea de catre scolile de conducatori auto sau de catre instructorii auto, autorizati în conditiile prezentei ordonante de urgenta, în procesul de pregatire, a vehiculelor rutiere care nu îndeplinesc conditiile prevazute de reglementarile în vigoare;</p> <p>ai) nerespectarea de catre scolile de conducatori auto sau de catre persoana desemnata care conduce si organizeaza activitatea scolii de conducatori auto a obligatiilor ce îi revin conform legislatiei în vigoare.</p>		<p>instructor de pregătire practică colabotator a activității de pregătire practică în alte condiții decât cele prevăzute la art.48<sup>18</sup> alin.(3);</p> <p>12. nerespectarea de către operatorii de transport și a transportatorilor rutieri, după caz, a obligațiilor stabilite de art.49<sup>1</sup> privind aparatele de înregistrare;</p> <p>13. nerespectarea de către operatorii de transport și a transportatorilor rutieri, după caz, a prevederilor art.50<sup>2</sup> privind aplicarea plăcuțelor pe vehicule;</p> <p>E. cu amendă de la 5000 lei, la 10000 lei:</p> <p>1. utilizarea de vehicule, precizate de prezenta ordonanță de urgență, fără a deține pentru acestea documentele valabile, prevăzute de reglementările în vigoare;</p> <p>2. efectuarea transportului rutier de marfuri sau de persoane în trafic international de catre un conducător auto strain, având ca tara de tranzit sau de destinatie România, fara existenta la bordul vehiculului a autorizatiei de transport</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>international și a celorlalte documente, prevăzute de legislația comunitară sau de acordurile bilaterale, după caz;</p> <p>3. efectuarea de către un conducător auto a unui transport rutier public de persoane, prin servicii speciale sau ocazionale în trafic național, în condițiile în care aceste persoane nu sunt menționate în documentul de transport;</p> <p>4. efectuarea transportului de persoane prin servicii regulate, cu nerespectarea repetată a graficului de circulație sau cu suspendarea executării cursei din culpa operatorului de transport;</p> <p>5. nerespectarea de către un operator de transport prin servicii speciale a prevederilor art.38<sup>1</sup> alin.(2) lit.a) privind transportul altor categorii de persoane decât cele stabilite;</p> <p>6. nerespectarea de către un operator de transport prin servicii ocazionale a prevederilor art.39 alin.(1<sup>2</sup>) privind transportul de persoane, comparabil cu serviciile regulate;</p> <p>7. lipsa de la sediul autogării a contractelor încheiate cu</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>operatorii pentru accesul la serviciile acesteia;</p> <p>8. efectuarea de către o întreprindere de transport/întreprindere a unui transport public sau în cont propriu, de marfuri sau de persoane, cu alte vehicule decât cele deținute sau destinate prin construcție categoriei, respectiv tipului de transport;</p> <p>9. neîndeplinirea obligațiilor, stabilite prin Norme, ce le revin întreprinderilor, operatorilor de transport rutier și operatorilor de activități conexe transportului rutier, altele decât cele prevăzute în prezentul capitol;</p> <p>10. efectuarea de către școlile de conducători auto autorizate a pregătirii persoanelor, fără respectarea programei de școlarizare aprobate, a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență sau a altor reglementări în vigoare;</p> <p>11. nerespectarea de către școlile de conducători auto autorizate a prevederilor privind evidența cursanților;</p> <p>12. utilizarea de către școlile de conducători auto autorizate, în cadrul procesului de</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>școlarizare, a personalului de pregătire teoretică și practică, care nu îndeplinește condițiile prevăzute de prezenta ordonanță de urgență;</p> <p>13. utilizarea de către o școală de conducători auto autorizată sau de către un instructor de pregătire practică colaborator, în procesul de pregătire practică, a unui vehicul rutier care nu îndeplinește condițiile prevăzute de prezenta ordonanță de urgență;</p> <p>14. nerespectarea de către o școală de conducători auto autorizată sau de către persoana desemnată care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto a obligațiilor ce le revin conform prevederilor prezentei ordonanțe de urgență.</p> <p>F. cu amendă de la 10000 lei, la 15000 lei:</p> <p>1. transmiterea de către o întreprindere de transport/întreprindere a documentelor deținute, privind efectuarea transporturilor rutiere, spre folosință către o altă persoană care nu este deșinătorul lor;</p> <p>2. încălcarea prevederilor art.20</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>alin.(2) lit.a), d), e), m) și n) și art.27 alin.(2) lit.a), c), d) și l), de către întreprindere de transport/ întreprindere, motiv pentru care se suspendă copia conformă a licenței de transport sau a certificatului de transport în cont propriu, după caz;</p> <p>3. încălcarea prevederilor art.20 alin.(2) lit.f), de către conducătorul auto, motiv pentru care se suspendă copia conformă a licenței de transport sau a certificatului de transport în cont propriu, după caz;</p> <p>4. efectuarea de către un conducător auto ontra cost a unui transport de mărfuri sau de persoane, care intră în categoria transporturilor publice sau în cont propriu, cu orice fel de autovehicul, destinat acestui transport, indiferent de capacitatea de transport, în tone sau număr de persoane, fara a detine o copie conforma a licenței de transport, a autorizației de transport sau a certificatului de transport în cont propriu ori efectuează transportul în baza unor astfel de documente, care sunt necorespunzatoare tipului de transport efectuat sau tipului de</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>vehicul utilizat ori nu aparțin deținătorului vehiculului, după caz;</p> <p>5. refuzul sau obstructionarea efectuării controlului la sediul întreprinderilor prevăzute la art.55<sup>3</sup> alin.(3);</p> <p>6. efectuarea de către o persoană fizică sau juridică a activității de pregătire teoretică și/sau practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere sau a unei noi categorii, fără a deține autorizație de școală de conducători auto ori având autorizația suspendată, anulată sau cu valabilitatea depășită, după caz;</p> <p>7. utilizarea de către un transportator sau de către un operator de transport a unor conducători auto fără contract de muncă sau puși la dispoziție pe bază legală, fără aviz medical, aviz psihologic sau atestat profesional ori cu aceste documente expirate;</p> <p>8. refuzul nejustificat al unei autogări de a permite accesul unui operator de transport, deținător al unei licențe de traseu corespunzătoare, la serviciile acesteia, aplicarea de</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>tarife discriminatorii pentru accesul la serviciile autogarii sau conditionarea accesului la serviciile autogarii de obligativitatea serviciului de vânzare a legitimațiilor de calatorie;</p> <p>9. permiterea accesului la serviciile autogarii a vehiculelor operatorilor de transport rutier cu care acesta nu a încheiat contract, a vehiculelor operatorilor de transport rutier care nu au prevazuta autogara respectiva ca punct de oprire în graficul de circulație, precum și a vehiculelor operatorilor de transport rutier care efectuează transport rutier de persoane prin servicii speciale sau ocazionale;</p> <p>10. efectuarea de către operatorul de activități conexe a operațiunilor de intermediere a transportului rutier public, fără existența contractelor stabilite de prezenta ordonanță de urgență;</p> <p>11. nedetinerea la sediul întreprinderilor sau al operatorilor de transport a documentelor obligatorii, privind activitatea de transport, stabilite prin prezenta</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>ordonanță de urgență;  12. utilizarea de către întreprinderile detinatoare de certificat de transport în cont propriu, la efectuarea transporturilor de persoane, a unor vehicule detinute cu nerespectarea condițiilor prevazute la art.3 pct.48<sup>2</sup> lit.b);  13. nerespectarea de către operatorul de transport pentru prin servicii regulate a prevederilor art.45 privind plecările, sosirile și opririle în tranzit prin localități;  14. utlizarea de către un operator de transport, un transportator autorizat sau un transportator rutier, după caz, a unor conducători auto care nu îndeplinesc condițiile de efectuare a unor operațiuni de transport sau de conducere a unui vehicul;</p> <p>G. cu amendă de la 15000 lei, la 20000 lei:  1. încălcarea prevederilor art.21 alin.(1) și art.27 alin.(1), de către o întreprindere de transport/ întreprinder, motiv pentru care se retrage licența de transport sau certificatul de transport în cont propriu, după</p>	



Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>caz;</p> <p>2. pentru abaterile grave ale operatorului de transport, stabilite prin Norme, care privesc retragerea licenței de traseu sau retragerea autorizației de transport internațional de persoane;</p> <p>3. utilizarea de către operatorii de transport a unor legitimații de călători, care nu corespund prevederilor art.55;</p> <p>3. nerespectarea de către un operator de transport, un transportator autorizat sau un transportator rutier, după caz, a obligațiilor privind evidența avizelor medicale, avizelor psihologice, atestatorilor profesionale și certificatelor de competență profesională, precum și a termenilor scadență privind valabilitatea acestora;</p> <p>4. nerespectarea de către un operator de transport, un transportator autorizat sau un transportator rutier, după caz, de a asigura formarea continuă și periodică a persoanelor care concură la siguranța circulației;</p> <p>5. nerespectarea de către deținătorul vehiculelor a prevederilor art.49 alin.(3) privind instalarea pe vehicule a</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>aparatorilor de înregistrare și a limitatoarelor de viteză;</p> <p>H. cu amendă de la 20000 lei, la 25000 lei:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. efectuarea de către întreprinderea de transport sau orice altă întreprindere a operațiilor de transport public sau transport în cont propriu, de mărfuri sau de persoane, fără a deține licență de transport sau certificat de transport în cont propriu, după caz;</li> <li>2. efectuarea unei activități conexe transportului, de către o întreprindere, fără a deține licența prevăzută de prezenta ordonanță de urgență;</li> <li>3. efectuarea de către întreprindere de transport/întreprindere a unui transportul rutier public de persoane în trafic național pe baza autorizației de transport internațional, cu îmbarcarea/debarcarea aceluiași persoane între două puncte de pe teritoriul României;</li> <li>4. efectuarea transportului rutier de mărfuri în regim de cabotaj pe teritoriul României;</li> </ol>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>5. efectuarea de către o întreprindere a serviciilor prevăzute la art.51 alin.(1), fără autorizație tehnică ;</p> <p>6. executarea de către o întreprindere a unui transport fraudulos;</p> <p>7. nerespectarea de către administratorul drumului a prevederilor privind amenajarea, întreținerea și semnalizarea rutieră a stațiilor publice;</p> <p>8. schimarea destinației unei autogări, fără respectarea prevederilor art.43;</p> <p>9. nerespectarea de către administratorul drumului a prevederilor prevăzute la art.44 alin.(1) și/sau (3) privind stațiile publice;</p> <p>(2)Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 48 de ore de la data aducerii la cunostinta a procesului-verbal de constatare si sanctionare contraventionala, jumătate din minimul amenzii prevazute de prezenta ordonanta de urgenta, agentul constatatator facând mentiune în acest sens în procesul-verbal.</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
155.	<p><b>Art.59 (1)Se sancționează cu amenda aplicată întreprinderilor sau operatorilor de transport rutier români sau straini, dupa caz:</b>  <b>a)de la 1.000 lei la 1.500 lei, faptele prevazute la art.58 lit.a), b), e), i), q) si aa);</b>  <b>b)de la 4.000 lei la 5.000 lei, faptele prevazute la art.58 lit.m), u), y), z), ab), ac) si ad);</b>  <b>c)de la 7.000 lei (RON) la 9.000 lei (RON), faptele prevazute la art. 58 lit. g), j), k) si r);</b>  <b>d)de la 10.000 lei (RON) la 15.000 lei (RON), fapta prevazuta la art. 58 lit. d).</b>  <b>(2)Se sancționează cu amenda aplicată întreprinderilor care efectuează activități conexe transportului rutier:</b>  <b>a)de la 7.000 lei la 9.000 lei, faptele prevazute la art. 58 lit. o), p) si ad);</b>  <b>b)de la 10.000 lei (RON) la 15.000 lei (RON), faptele prevazute la art. 58 lit. n) si x).</b>  <b>(3)Se sancționează cu amenda aplicată conducătorului auto:</b>  <b>a)de la 500 lei (RON) la 1.000 lei (RON), fapta prevazuta la art.</b></p>	<p><b>31.La articolul 59, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  <b>"Art. 59(1) Se sancționează cu amendă aplicată întreprinderilor sau operatorilor de transport rutier români sau străini, după caz:</b>  <b>a) de la 1.000 lei la 1.500 lei, faptele prevăzute la art. 58 lit. a), b), e), i), q), aa) și aj);</b>  <b>b) de la 2.500 lei la 4.000 lei, faptele prevăzute la art. 58 lit. ak) și al);</b>  <b>c) de la 4.000 lei la 5.000 lei, faptele prevăzute la art. 58 lit. m), u), y), z), ab), ac), ad) și am);</b>  <b>d) de la 7.000 lei la 9.000 lei, faptele prevăzute la art. 58 lit. g), j), k) și r);</b>  <b>e) de la 10.000 lei la 15.000 lei, fapta prevăzută la art. 58 lit. d)."</b></p>	Se abrogă	Prevederile au fost preluate la art.58.

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>58 lit. I);  b)de la 1.000 lei la 2.000 lei, faptele prevazute la art. 58 lit. s) si w);  c)de la 2.000 lei (RON) la 5.000 lei (RON), faptele prevazute la art. 58 lit. c), t), t) si v).  (4)Se sanctioneaza cu amenda de la 100 lei (RON) la 300 lei (RON), aplicata persoanei care calatoreste fara legitimatie de calatorie, fapta prevazuta la art. 58 lit. s).  (4<sup>1</sup>)Se sanctioneaza cu amenda de la 4.000 lei la 6.000 lei, aplicabila scolilor de conducatori auto sau instructorilor auto autorizati ori persoanei desemnate, dupa caz, faptele prevazute la art. 58 lit. ae), af), ag), ah) si ai).  (4<sup>2</sup>)Se sanctioneaza cu amenda de la 10.000 lei la 15.000 lei, aplicabila scolilor de conducatori auto, nerespectarea prevederilor art. 48<sup>12</sup> alin. (2) si ale art. 48<sup>13</sup>.  (4<sup>3</sup>)Se sanctioneaza cu amenda de la 4.000 lei la 6.000 lei, aplicabila instructorilor auto prevazuti la art. 48<sup>14</sup> alin. (1), pentru nerespectarea prevederilor art. 48<sup>14</sup>.  (5)Contravenientul poate</p>			

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	achita, în termen de cel mult 48 de ore de la data aducerii la cunostinta a procesului-verbal de constatare si sanctionare contraventionala, jumătate din minimul amenzii prevazute de prezenta ordonanta de urgenta			
156.	Art.59 <sup>1</sup> În cazul în care din documentele prezentate de conducatorul auto nu poate fi identificata întreprinderea sau operatorul de transport rutier, amenda se aplica acestuia.		Art.59 <sup>1</sup> În cazul în care din documentele prezentate de conducatorul auto <b>inspectorului de trafic</b> , nu poate fi identificata întreprinderea sau operatorul de transport rutier, amenda se aplica acestuia.	
157.	Art.60 Contravențiile prevazute în prezenta ordonanta de urgenta se constata si se sanctioneaza de catre:  a) <b>personalul autoritatii competente împuternicit în acest scop;</b>  b) ofiteri/agenti ai politiei rutiere; c) ofiteri/agenti ai politiei de frontiera în punctele de trecere a frontierei; d) personalul cu atributii de control din cadrul Ministerului Finantelor Publice, conform competentelor acordate.		Art.60 Contravențiile prevazute în prezenta ordonanta de urgenta se constata si se sanctioneaza, <b>după caz</b> , de catre: a) <b>insepctorii de trafic și inspectorii din subordinea I.N.C.R. sau a inspectoratelor județene de control rutier;</b> b) ofiteri/agenti ai politiei rutiere; c) ofiteri/agenti ai politiei de frontiera în punctele de trecere a frontierei; d) personalul cu atributii de control din cadrul Ministerului Finantelor Publice, conform competentelor acordate.	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
158.	<p>Art.61(1) Controlul vehiculelor rutiere înmatriculate în alte state, cu care se efectueaza operatiuni de transport rutier pe teritoriul României, se realizeaza de catre <b>personalul autoritatii competente împuternicit în acest scop.</b></p> <p>(2)În situatia în care la efectuarea controlului prevazut la alin. (1) s-au constatat încălcari ale prevederilor <b>legale în vigoare</b> care reglementeaza domeniul transporturilor rutiere, se imobilizeaza vehiculul rutier în conditii de siguranta si securitate ale transportului si, daca este cazul, se procedeaza la ridicarea placutelor de înmatriculare pâna la îndeplinirea conditiilor legale pentru continuarea efectuării transportului si se aplica sanctiunea corespunzatoare celor constatate.</p> <p>(3)Permisiunea privind reluarea efectuării transportului se acorda cu conditia achitarii amenzii aplicate în conditiile prevazute de reglementarile în vigoare sau cu conditia platii unei sume egale cu aceasta direct catre organismul al</p>		<p>Art.61(1) Controlul vehiculelor rutiere înmatriculate în alte state, cu care se efectueaza operatiuni de transport rutier pe teritoriul României, se realizeaza de catre <b>inspectorii de trafic.</b></p> <p>(2)În situatia în care la efectuarea controlului prevazut la alin. (1) s-au constatat încălcari <b>grave</b> ale prevederilor care reglementeaza domeniul transporturilor rutiere, <b>în cazurile stabilite prin Norme</b> se imobilizeaza vehiculul rutier în conditii de siguranta si securitate ale transportului si, daca este cazul, se procedeaza la ridicarea placutelor de înmatriculare pâna la îndeplinirea conditiilor legale pentru continuarea efectuării transportului si se aplica sanctiunea corespunzatoare celor constatate.</p> <p>Nemodificat</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>carui agent constatator a aplicat sanctiunea contravențională, urmând ca în conformitate cu prevederile legale aceasta suma să fie restituită sau varsată la contul de amenzi al Trezoreriei Statului, conform cu hotărârea definitivă a instanței judecătorești în cazul formulării unei contestații.</p> <p>(4) Pentru abateri de la prevederile prezentei ordonanțe de urgență sunt exceptate de la imobilizare vehiculele care transporta animale vii, marfuri perisabile sau sub temperatură controlată.</p>		<p>(4) Pentru abateri de la prevederile prezentei ordonanțe de urgență sunt exceptate de la imobilizare vehiculele care transporta <b>persoane</b>, animale vii, marfuri perisabile sau sub temperatură controlată.</p>	
159.		<p><b>32. După articolul 61 se introduce un nou articol, articolul 61<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:</b></p>	<p><b>Art.61<sup>1</sup> (1) Dacă în timpul desfășurării controlului în trafic se consideră că s-a comis o încălcare gravă, care în mod evident este de natură să compromită siguranța rutieră, vehiculul poate fi imobilizat, ca măsură administrativă, până la încetarea cauzei încălcării. O dată cu imobilizarea se ridică certificatul de înmatriculare, copia conformă a licenței de transport sau a certificatului de transport în cont propriu, precum și alte documente relevante stabilite prin Norme în cadrul metodologiei privind</b></p>	



Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
		<p>"Art. 61<sup>1</sup> În cazul circulației unui vehicul rutier care depășește masa totală maximă autorizată, precum și în cazul nerespectării prevederilor art. 34<sup>2</sup> alin. (3), pe lângă sancțiunea contravențională corespunzătoare, se procedează la imobilizarea acestuia în condiții de siguranță rutieră, până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea transportului."</p>	<p><b>imobilizarea.</b>  <b>(2) Imobilizarea vehiculului se realizează în spații amenajate, unde este asigurată siguranța vehiculului și a încărcăturii.</b>  <b>(3) Măsura imobilizării se aplică, cu precădere, în următoarele cazuri :</b>  <b>a) conducătorul auto a depășit timpii privind perioada maximă de conducere admisă;</b>  <b>b) sunt transportate neregulamentar mărfuri periculoase;</b>  <b>c) autovehiculul prezintă defecțiuni periculoase.</b>  <b>d) în cazul circulației unui vehicul rutier care depășește masa totală maximă autorizată, precum și în cazul nerespectării prevederilor art. 34<sup>2</sup> alin. (3), pe lângă sancțiunea contravențională corespunzătoare.</b></p> <p><b>(4) Măsura imobilizării încetează o dată cu remedierea cauzelor care au motivat</b></p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			imobilizarea și depunerea dovezii plății amenzii contravenționale respective.	
160.	<p><b>Art. 62(1) În cazul utilizării pentru transport a unui vehicul fara a se putea face dovada ca se detin urmatoarele documente valabile, dupa caz: licenta de transport, copia conforma a acesteia, certificat de transport în cont propriu, copia conforma a acestuia, licenta de traseu, autorizatia speciala de transport, autorizatia de transport international sau documentul de transport persoane prin servicii ocazionale, dupa caz, se suspenda dreptul de utilizare a autovehiculului prin retinerea placutelor de înmatriculare si a certificatului de înmatriculare, aplicându-se si sanctiunea contravenționala corespunzatoare.</b></p> <p><b>(1<sup>1</sup>) În cazul utilizării unui autovehicul pentru pregătirea practica a persoanelor în vederea obtinerii permisului de conducere, fara a detine autorizatie de scoala de conducatori auto sau autorizatie de instructor auto, se suspenda</b></p>		<p><b>Art. 62 (1) Măsura suspendării dreptului de utilizare a vehiculului, ca măsura administrativă, se aplică în următoarele cazuri :</b></p> <p><b>a) în cazul constatării efectuării unui transport fraudulos, definit conform prevederilor prezentei ordonanțe de urgență;</b></p> <p><b>b) în cazul utilizării pentru transport a unui vehicul fara a se putea face dovada ca se detin urmatoarele documente valabile, dupa caz: copia conforma a licenței de transport, copia conforma a certificatului de transport în cont propriu, licenta de traseu sau copia conformă a acesteia, după caz, autorizatia speciala de transport, autorizatia de transport international sau documentul de transport persoane prin servicii ocazionale sau servicii speciale, dupa caz;</b></p> <p><b>c) în cazul utilizării unui autovehicul pentru pregătirea practica a persoanelor în vederea obtinerii permisului de</b></p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>dreptul de utilizare a autovehiculului prin reținerea placutelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, aplicându-se și sancțiunea contravențională corespunzătoare.</p> <p>(2) Inspectorii de trafic, precum și ofiterii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițisti rutieri au dreptul să rețină documentele prevăzute la alin. (1) și (1<sup>1</sup>), dacă acestea au valabilitatea depășită sau nu sunt conforme cu transportul efectuat, precum și placutele cu numărul de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare.</p> <p>(3) Placutele cu numărul de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare și o copie a proceselor-verbale de constatare a contravenției și de reținere a placutelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare se predau, în termen de maximum 3 zile, inspectoratului județean de poliție, respectiv Direcției Generale de Poliție a Municipiului București, care notifică detinatorului</p>		<p>conducere, fără a deține o copie conformă a autorizației de școală de conducători auto;</p> <p>d) în cazul utilizării la transport a unui vehicul rutier care prezintă defecțiuni tehnice periculoase;</p> <p>(2) Măsura de suspendare a dreptului de utilizare a autovehiculului se aplică pentru o perioadă de 6 luni și se realizează prin reținerea placutelor de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, aplicându-se și sancțiunea contravențională corespunzătoare.</p> <p>(3) Inspectorii de trafic, precum și ofiterii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițisti rutieri, o dată cu aplicarea măsurii prevăzute la alin.(2), au dreptul să rețină documentele prevăzute la alin.(1), dacă acestea sunt false, au valabilitatea depășită sau nu sunt conforme cu transportul efectuat.</p> <p>(4) Plăcuțele de înmatriculare și certificatul de înmatriculare, însoțite de o copie a actului constatator, în care este consemnată măsura reținerii, se predau în termen de maximum</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p><b>autovehiculului faptul ca suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului prin retinerea certificatului de înmatriculare si a placutelor cu numarul de înmatriculare înceteaza la 6 luni de la data procesului-verbal de retinere a acestora.</b></p> <p>(5) Suspendarea notificata a dreptului de utilizare a unui autovehicul înceteaza, iar placutele cu numarul de înmatriculare si certificatele de înmatriculare se restituie, la cerere, daca sunt îndeplinite cumulativ urmatoarele conditii:</p> <p>a) au trecut cel puțin 30 de zile de la data procesului-verbal de retinere;</p> <p>b) se depune dovada achitarii amenzii contravenționale.</p> <p>(6) După epuizarea unui termen notificat de suspendare a dreptului de utilizare a unui autovehicul, daca nu se face dovada achitarii amenzii contravenționale, se notifica detinatorului prelungirea suspendării pentru încă 6 luni.</p> <p>(7) Dacă în decurs de cel mult 12 luni de la încetarea ultimei suspendari a dreptului de utilizare a autovehiculului se aplica o noua suspendare, nu se mai poate</p>		<p><b>3 zile, inspectoratului județean de politie, respectiv Directiei Generale de Politie a Municipiului Bucuresti, care notifica detinatorului autovehiculului faptul ca suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului prin retinerea certificatului de înmatriculare si a placutelor cu numarul de înmatriculare înceteaza la 6 luni de la data procesului-verbal de retinere a acestora.</b></p> <p><b>(5) Suspendarea notificata a dreptului de utilizare a unui autovehicul înceteaza, iar placutele cu numarul de înmatriculare si certificatul de înmatriculare se restituie, la cerere, numai daca sunt îndeplinite cumulativ urmatoarele conditii:</b></p> <p><b>a) au trecut cel puțin 60 de zile de la data procesului-verbal de retinere;</b></p> <p><b>b) s-a depus dovada achitarii amenzii contravenționale.</b></p> <p>(6) După epuizarea unui termen notificat de suspendare a dreptului de utilizare a unui autovehicul, daca nu se face dovada achitarii amenzii contravenționale, se notifica detinatorului prelungirea</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>beneficia de reducerea termenului prevazut la alin. (5) lit. a).</p> <p>(8)Pe perioada suspendării dreptului de utilizare a unui autovehicul acesta nu poate fi reînmatriculat.</p>		<p>suspendării pentru încă 6 luni.</p> <p>(7)Daca în decurs de cel mult 12 luni de la încetarea ultimei suspendări a dreptului de utilizare a autovehiculului se aplica o noua suspendare, nu se mai poate beneficia de reducerea termenului prevazut la alin. (5) lit. a).</p> <p><b>(8) Măsura suspendării dreptului de utilizare nu se aplică în cazul efectuării unui serviciu regulat, în care numărul persoanelor transportate fraudulos nu depășește 10% din capacitatea autorizată de transport a autobuzului.</b></p> <p><b>(9) În cazul unui transport fraudulos de mărfuri, în condițiile în care nu există documente doveditoare ale provenienței și/sau destinației mărfurilor sau acestea există, dar sunt false, mărfurilor respective li se aplică regimul confiscării și valorificării, conform reglementărilor în vigoare, dacă în termen de 48 de ore nu se clarifică această situație.</b></p> <p><b>(10) Măsura suspendării dreptului de utilizare a vehiculului se realizează cu respectarea corespunzătoare a</b></p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>prevederilor art.61<sup>1</sup> alin.(3) lit.d).</p> <p>(11) Prin Norme se stabilește metodologia privind imobilizarea și suspendarea dreptului de utilizare a unei vehicul, în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe de urgență și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată.</p> <p>(12)Pe perioada suspendării dreptului de utilizare a unui autovehicul acesta nu poate fi reînmatriculat.</p>	
161.		<p>33.După articolul 62 se introduce un nou articol, articolul 62<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:</p> <p>"Art. 62<sup>1</sup>(1) În cazul utilizării la transport a unui vehicul rutier care prezintă defecțiuni tehnice majore și/sau periculoase, se suspendă dreptul de utilizare a vehiculului prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, aplicându-se și sancțiunea contravențională corespunzătoare.</p> <p>(2) Suspendarea dreptului de</p>	<p>Art.62<sup>1</sup> (1) Autoritatea competentă va sancționa administrativ operatorii de transport internațional cu sediul sau reședința în România în cazul constatării de către o autoritate competentă a unui stat membru, a unei încălcări grave a legislației comunitare referitoare la:</p> <p>a) normele aplicabile vehiculelor;</p> <p>b) perioadele de conducere și repaus pentru conducătorii auto;</p> <p>c) executarea fără autorizație de</p>	<p>Prevederile inițiale au fost preluate în art.62.</p> <p>Conform prevederilor Regulamentului CE nr.1073/2009.</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
		<p>utilizare a vehiculului prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare încetează, iar plăcuțele cu numărul de înmatriculare și certificatul de înmatriculare prevăzute la alin. (1) se restituie, la cerere, după prezentarea dovezii de remediere a defecțiunilor constatate."</p>	<p>transport internațional a unor servicii de transport persoane ocazionale, paralele sau temporare;  d) executarea unor operațiuni de cabotaj.  (2) Sancțiunile administrative vor fi proporționale cu gravitatea încălcării, nediscriminatorii, identice cu sancțiuni aplicate pentru abateri similare de către autoritățile competente din țările membre, acestea putând fi următoarele:  a) avertisment;  b) retragerea temporară sau permanentă a unor copii conforme ale licenței de transport, pentru autovehiculele implicate în transportul internațional;  c) retragerea, temporară sau permanentă, a autorizației de transport.  (3) Autoritatea competentă va comunica autorității competente din statul membru data aplicării sancțiunii, măsurile luate și sancțiunea aplicată.</p>	
162.			Art.62 <sup>2</sup> (1) În cazul în care autoritatea competentă constată	Conform prevederilor Regulamentului CE nr.1073/2009.

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>că un operator de transport din cadrul unei țări membre de stabilire, care efectuează operațiuni de transport internațional pe teritoriul României, săvârșește încălcările grave prevăzute la art.62<sup>1</sup> alin.(1), după sancționarea contravențională a acestuia, transmite autorității competente respective, în termen de 6 săptămâni a următoarelor:</p> <p>a) informații privind data, locul și încălcarea produsă;</p> <p>b) categoria, tipul și gravitatea încălcării;</p> <p>c) sancțiunile aplicate și sancțiunile executate;</p> <p>d) solicitarea, dacă este cazul, a aplicării unei sancțiuni administrative, de către autoritatea competentă a țării membre de stabilire.</p>	
163.	<p>Art. 63 Prevederile prezentei ordonante de urgenta se completeaza cu dispozitiile Ordonantei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările</p>		Nemodificat	<p>Propunem introducerea instituției garanției, pentru a permite și sancționarea transportatorilor străini.</p> <p>Totodată, propunem modificarea OG 2/2001 prin transferul a 50% din cuantumul amenzii la bugetul autorității de control.</p>



Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	ulterioare.			
164.	Art. 64 Împotriva măsurii de retragere sau suspendare a unuia dintre documentele prevazute în prezenta ordonanța de urgență sau de respingere a cererii de eliberare a unuia dintre documentele respective operatorul de transport rutier sau întreprinderea, după caz, se poate adresa cu plângere instanțelor de contencios administrativ, conform Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004.		Nemodificat	Propunem introducerea unor măsuri privind tratarea cu celeritate a cauzelor din domeniul transporturilor rutiere, respectiv a unor judecători/arbitrii specializați în acest domeniu pentru a evita amânările cu termene foarte mari existente în prezent în cazul disputelor din domeniu.
165.	CAPITOLUL XI: Dispoziții tranzitorii și finale		Nemodificat	
166.	Art. 64 <sup>1</sup> (1) Licențele de transport public, licențele de transport în <b>interes</b> propriu, autorizațiile de transport <b>în interes propriu</b> , licențele de execuție pentru activități conexe, valabile la data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență, își mențin valabilitatea până la data următoarei vizări.  (2) Licențele de execuție pentru <b>vehicul și documentele menționate la alin. (1), aflate în ultimul an de valabilitate înaintea expirării, își mențin</b>		Art. 64 <sup>1</sup> (1) Licențele de transport public, licențele de transport în <b>cont</b> propriu, autorizațiile de transport <b>internațional</b> , licențele de execuție pentru activități conexe <b>și alte autorizații, licențele de traseu, atestatele profesionale, certificatele de competență profesională, precum și, după caz, copiile conforme ale acestora</b> valabile la data de <b>4 decembrie 2001, data</b> intrării în vigoare a prezentei legi, își mențin valabilitatea până la data următoarei vizări. <b>(2) În condițiile în care,</b>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>valabilitatea pâna la expirare.  <b>(3)</b>Licentele de executie pentru traseu valabile la data intrarii în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonante de urgenta își mentin valabilitatea pâna la expirare.</p>		<p>documentele prevăzute la alin.(1) își expiră valabilitatea, până la 4 decembrie 2011, valabilitatea lor va putea fi prelungită în condițiile reglementărilor în vigoare, până la data mai sus menționată.  <b>(3)</b> În condiția în care documentele prevăzute la alin.(1) să eliberează pentru prima dată, în intervalul de timp dintre data publicării prezentei legi și data intrării acesteia în vigoare, valabilitatea acestor documente nu va depăși termenul de 4 decembrie 2011.  <b>(4)</b> Începând cu data de 4 decembrie 2011, documentele prevăzute la alin.(1) vor fi eliberate sau prelungite, după caz, cu respectarea condițiilor prevăzute de prezenta lege.  <b>(5)</b> Până la data de 4 decembrie 2011, autoritatea competentă va notifica, tuturor operatorilor de transport care efectuează servicii regulate, următoarele:  a) licențele de traseu, eliberate pentru fiecare cursă în trafic interjudețean, vor fi transformate în copii conforme ale licenței de traseu unice, care va fi eliberată începând cu data</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
			<p>de 4 decembrie 2011 pentru fiecare traseu în parte, în conformitate cu prevederile prezentei legi;</p> <p>b) în urma notificării, operatorii deținători de licențe pe cursele unui traseu vor constitui, în condițiile prezentei legi, grupul de operatori care deservește traseul respectiv, comunicând autorității competente persoana care va deține calitatea de coordonator al grupului.</p>	
167.	<p>Art. 64<sup>2</sup> Dotarea cu limitatoare de viteză este obligatorie pentru autovehiculele ori ansamblurile de vehicule pentru transport rutier de marfă a caror masă totală maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone și pentru autovehiculele pentru transport rutier de persoane cu mai mult de 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto.</p>		<p>Art. 64<sup>2</sup> (1) Dotarea cu aparate de înregistrare este obligatorie pentru autovehiculele ori ansamblurile de vehicule pentru transport rutier de marfă și de persoane, prevăzute de prezenta ordonanță de urgență, în conformitate cu Regulamentul CE nr.3821/85 modificat.</p> <p>(2) Dotarea cu limitatoare de viteză este obligatorie pentru autovehiculele ori ansamblurile de vehicule pentru transport rutier de marfă a caror masă totală maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone și pentru autovehiculele pentru transport rutier de persoane cu mai mult de 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto.</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
168.	<p>Art.65(1)Începând cu data de 10 septembrie 2008 conducătorii auto titulari ai permiselor de conducere corespunzătoare pentru categoriile D1, D1E, D sau DE, care efectuează operațiuni de transport rutier ce fac obiectul prezentei ordonante de urgență, au obligația de a deține și un certificat de calificare profesională inițială (CPI) și un certificat de calificare profesională continuă (CPC).</p> <p>(2)Începând cu data de 10 septembrie 2009 conducătorii auto titulari ai permiselor de conducere corespunzătoare pentru categoriile C1, C1E, C sau CE, care efectuează operațiuni de transport rutier ce fac obiectul prezentei ordonante de urgență, au obligația de a deține și un certificat de calificare profesională inițială (CPI) și un certificat de calificare profesională continuă (CPC).</p> <p>(3)Autoritatea competentă va stabili condițiile privind pregătirea inițială și continuă a conducătorilor auto prevăzuți la alin. (1).</p> <p>(4)CertIFICATELE DE CALIFICARE</p>		Se abrogă	Prevederile se regăsesc în art.48 <sup>10</sup> -48 <sup>15</sup> .

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>profesionala initiala (CPI) si certificatele de calificare profesionala continua (CPC) se elibereaza de catre autoritatea competenta numai:</p> <p>a)conducatorilor auto, cetateni ai unui stat membru al Uniunii Europene care au în România resedinta curenta, asa cum este aceasta definita la art. 14 din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/1985 privind echipamentul de înregistrare în transportul rutier, cu modificarile si completarile ulterioare;</p> <p>b)conducatorilor auto cetateni ai unui alt stat, care nu este membru al Uniunii Europene, care sunt angajati în mod legal de un operator de transport sau de o întreprindere cu sediul ori domiciliul în România sau care sunt detinatori ai unui permis de munca valabil eliberat de autoritatile române.</p> <p>(5)Certificatele de calificare profesionala initiala (CPI) si certificatele de calificare profesionala continua (CPC), eliberate de autoritatile competente din statele membre ale Uniunii Europene conform prevederilor Directivei</p>			

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p><b>Parlamentului European si a Consiliului 59/2003/CE din 15 iulie 2003 privind calificarea initiala si pregatirea periodica a conducatorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de marfuri sau de calatori, sunt recunoscute în România.</b></p>			
169.	<p>Art. 65<sup>1</sup> Certificatele de competenta profesionala si/sau atestatele valabile eliberate de autoritatile statelor membre ale Uniunii Europene pentru conducatori auto, consilieri de siguranta pentru transportul rutier al marfurilor periculoase si persoanele desemnate sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport sunt recunoscute în România ca fiind echivalente cu cele eliberate de autoritatile române.</p>		<p><b>Se abrogă</b></p>	<p>Prevederile se regăsesc în art.48<sup>15</sup>.</p>
170.	<p>Art. 66 (1)Transportului de marfuri în regim de cabotaj pentru operatorii de transport din tarile Uniunii Europene i se aplica o perioada de tranzitie în conformitate cu prevederile pct. 5 «Politica în domeniul transporturilor» alin. (1) din anexa VI la Protocolul la Tratatul de</p>		<p>Nemodificat</p>	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>aderare a României și Bulgariei la Uniunea Europeană, semnat la 25 aprilie 2005, ratificat de România prin Legea nr. 157/2005.</p> <p>(2)Transportul de persoane în regim de cabotaj se va liberaliza pentru operatorii de transport din țările Uniunii Europene după data aderării României la Uniunea Europeană, în conformitate cu reglementările în vigoare.</p>			
171.	<p>Art. 67 De la data aderării, transportul rutier de persoane în cont propriu, efectuat între România și statele membre ale Uniunii Europene, se efectuează numai pe baza certificatului de transport în cont propriu.</p>		Nemodificat	
172.	<p>Art. 68 Monitorizarea pietei transporturilor rutiere se efectuează în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 56/2002 privind monitorizarea pietei transporturilor rutiere și măsurile ce trebuie luate în situații de criză în domeniul transportului rutier de marfuri, aprobată cu modificări prin Legea nr. 47/2003.</p>		Nemodificat	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
173.	Art. 69 Până la intrarea în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonante de urgenta, Ministerul Transporturilor, <b>Constructiilor si Turismului</b> va modifica în mod corespunzator normele privind organizarea si efectuarea transporturilor rutiere si a activitatilor conexe acestora.		Art. 69 Până la intrarea în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonante de urgenta, Ministerul Transporturilor si <b>Infrastructurii</b> va modifica în mod corespunzator normele privind organizarea si efectuarea transporturilor rutiere si a activitatilor conexe acestora, <b>aprobrate prin Ordinul ministerului transporturilor și infrastructurii nr.1892/2006, cu modificările ulterioare.</b>	
174.	Art. 69 <sup>1</sup> Până la intrarea în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonante de urgenta, Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului si Ministerul Administratiei si Internelor, precum si alte ministere vor elabora reglementari proprii în limita competentelor pentru aplicarea prevederilor prezentei ordonante de urgenta.		<b>Se abrogă</b>	
175.	Art. 69 <sup>2</sup> În punctele de trecere a frontierei, controlul autovehiculelor se va efectua de catre politia de frontiera împreuna cu <b>controlorii</b> împuterniciti în acest scop de autoritatea competenta.		Art. 69 <sup>2</sup> În punctele de trecere a frontierei, controlul autovehiculelor se va efectua de catre politia de frontiera împreuna cu <b>inspectorii de trafic</b> împuterniciti în acest scop de autoritatea competenta.	<b>Propunem eliminarea deoarece aceasta înseamnă controlul de către două autorități în punctele de frontieră unde, conform art. 60 contravențiile se constată și se sancționează de către politia de frontieră.</b>



Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
176.	<p>Art. 70 (1)Pe data intrării în vigoare a prezentei ordonante de urgenta se abroga Ordonanta Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, publicata în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 222 din 29 august 1997, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2000, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(2)Pe data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonante de urgenta se abroga Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 6/2006 pentru completarea art. 23 din Ordonanta Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători, publicata în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 153 din 17 februarie 2006.</p> <p>*) Termenul de aplicare a dispozițiilor art. 70 alin. (2) se proroga până la data de 21 martie 2007.</p>		Nemodificat	
177.	<p>Art.71(1) Prezenta ordonanta de urgenta transpune prevederile <b>art. 1 alin. (2), art. 2 alin. (1) și (3), art. 3 alin. (1) și (2), alin. (3) lit. c), alin. (4) lit. a), art. 6 alin. (1)</b></p>		<p>Art.71 Prezenta ordonanta de urgenta transpune prevederile:</p> <p><b>a) Regulamentului CE nr.1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din</b></p>	<p>Propunem reformularea:</p> <p>Art.71 <b>(1) Prezenta ordonanță de urgență creează cadrul juridic necesar</b></p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>si (2), art. 7 alin. (1) si ale art. 8, 9 si 10 din Directiva 96/26/CE din 29 aprilie 1996 privind accesul la ocupatia de transportator rutier de marfa si transportator rutier de calatori si recunoasterea reciproca a diplomelor, certificatelor si a altor forme de calificare, pentru a facilita acestor transportatori dreptul la libera stabilire pentru operatiuni de transport national si international, publicata în Jurnalul Oficial al Comunitatilor Europene nr. L 124 din 23 mai 1996, p. 1-10, asa cum a fost modificata de Directiva 98/76/CE din 1 octombrie 1998, publicata în Jurnalul Oficial al Comunitatilor Europene nr. L 277 din 14 octombrie 1998, p. 17-25, ale art. 2 alin. (2) lit. b) din Directiva 91/671/CE din 16 decembrie 1991 de apropiere a legislatiilor statelor membre privind utilizarea obligatorie a centurii de siguranta în vehiculele cu capacitate mai mica de 3,5 tone, publicata în Jurnalul Oficial al Comunitatilor Europene nr. L 373 din 31 decembrie 1991, p. 26-28, ale art. 2 liniuta a 11-a, art.</p>		<p>21 octombrie 2009, de stabilire a unor norme commune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei nr.96/26/CE a Consiliului;</p> <p>b) Regulamentului CE nr.1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L300/72 din 14 noiembrie 2009;</p> <p>c) Regulamentului CE nr.1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului CE nr.561/2006, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L300/88 din 14 noiembrie 2009;</p> <p>d) Regulamentului CE nr.3821/85 din 20 decembrie 1985 privind aparatura de</p>	<p><b>aplicării directe a:</b></p> <p>a) Regulamentului CE nr.1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009, de stabilire a unor norme commune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei nr.96/26/CE a Consiliului;</p> <p>b) Regulamentului CE nr.1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L300/72 din 14 noiembrie 2009;</p> <p>c) Regulamentului CE nr.1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului CE nr.561/2006, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L300/88 din 14</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>4 alin. (3) și art. 6 alin. (1) lit. c), alin. (2), (3) și (4) din Directiva Consiliului 96/53/CE din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circula în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L 235 din 17 septembrie 1996, p. 59-75, ale art. 9 din Directiva Consiliului 92/106/CEE din 7 decembrie 1992 privind stabilirea de norme comune pentru anumite tipuri de transporturi combinate de marfuri între state membre, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L 368 din 17 decembrie 1992, p. 38-42, precum și ale art. 9, 10 și art. 14 alin. (2) din Directiva 2003/59/CE privind pregătirea inițială și periodică a conducătorilor auto care efectuează transport de marfa și călători, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 226 din 10 septembrie 2003, p. 4-17, ce amendează Regulamentul nr. 3.820/85/CE și Directiva 91/439/CEE și abrogă Directiva 76/914/CEE.</p>		<p>înregistrare în transportul rutier;  e) Regulamentul CE nr.561/2006 din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare a Regulamentelor CE nr.3821/85 și CE nr.2135/98 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului CE nr.3820/85 al Consiliului;  f) Directiva 2002/15/CE din 11 martie 2002 privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier;  g) Directiva 2003/59/CE din 15 iulie 2003 privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de pasageri, de modificare a Regulamentului CE nr.3280/85 al Consiliului și a Directivei 91/439/CE a Consiliului și de abrogare a Directivei nr.76/914/CE a Consiliului;  h) art. 2 liniuta a 11-a, art. 4 alin. (3) și art. 6 alin. (1) lit. c), alin. (2), (3) și (4) din Directiva</p>	<p>noiembrie 2009;  d) Regulamentului CE nr.3821/85 din 20 decembrie 1985 privind aparatura de înregistrare în transportul rutier;  e) Regulamentul CE nr.561/2006 din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare a Regulamentelor CE nr.3821/85 și CE nr.2135/98 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului CE nr.3820/85 al Consiliului;  (2) Prezenta ordonanță de urgență transpune prevederile:  (a) Directivei 2002/15/CE din 11 martie 2002 privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier;  (b) Directivei 2003/59/CE din 15 iulie 2003 privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de pasageri, de modificare a Regulamentului CE nr.3280/85 al Consiliului și a Directivei</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	<p>(2)Prezenta ordonanta de urgenta creeaza cadrul general pentru aplicarea de la data aderarii a <b>Regulamentului nr. 684/92/CEE din 16 martie 1992 privind regulile comune pentru transportul international de calatori cu autocarul si autobuzul, publicat în Jurnalul Oficial nr. L 074 din 20 martie 1992, ale Regulamentului nr. 11/98/CE din 11 decembrie 1997 de modificare a Regulamentului nr. 684/92/CEE privind regulile comune pentru transportul international de calatori cu autocarul si autobuzul si a Regulamentului nr. 881/92/CEE din 26 martie 1992 privind accesul la piata în transportul rutier de marfuri în cadrul Comunitatii catre sau dinspre teritoriul unui stat membru sau care traverseaza teritoriul unuia sau mai multor state membre, publicat în Jurnalul Oficial nr. L 095 din 9 aprilie 1992, precum si ale Regulamentului nr. 484/2002/CE din 1 martie 2002 de modificare a Regulamentului nr. 881/92/CEE si Regulamentului nr. 3.118/93/CEE în vederea</b></p>		<p>Consiliului 96/53/CE din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circula în interiorul Comunitatii, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul national si international si a greutatii maxime autorizate în traficul international, publicata în Jurnalul Oficial al Comunitatilor Europene nr. L 235 din 17 septembrie 1996, p. 59-75;</p> <p><b>i)</b> ale art. 9 din Directiva Consiliului 92/106/CEE din 7 decembrie 1992 privind stabilirea de norme comune pentru anumite tipuri de transporturi combinate de marfuri între state membre, publicata în Jurnalul Oficial al Comunitatilor Europene nr. L 368 din 17 decembrie 1992, p. 38-42,</p> <p><b>j)</b> art. 9, 10 si art. 14 alin. (2) din Directiva 2003/59/CE privind pregatirea initiala si periodica a conducatorilor auto care efectueaza transport de marfa si calatori, publicata în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 226 din 10 septembrie 2003, p. 4-17, ce amendeaza Regulamentul nr. 3.820/85/CE si Directiva 91/439/CEE si abroga Directiva 76/914/CEE.</p>	<p><b>91/439/CE a Consiliului și de abrogare a Directivei nr.76/914/CE a Consiliului;</b></p> <p><b>(c)</b> art. 2 liniuta a 11-a, art. 4 alin. (3) si art. 6 alin. (1) lit. c), alin. (2), (3) si (4) din Directiva Consiliului 96/53/CE din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circula în interiorul Comunitatii, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul national si international si a greutatii maxime autorizate în traficul international, publicata în Jurnalul Oficial al Comunitatilor Europene nr. L 235 din 17 septembrie 1996, p. 59-75;</p> <p><b>(d)</b> ale art. 9 din Directiva Consiliului 92/106/CEE din 7 decembrie 1992 privind stabilirea de norme comune pentru anumite tipuri de transporturi combinate de marfuri între state membre, publicata în Jurnalul Oficial al Comunitatilor Europene nr. L 368 din 17 decembrie 1992, p. 38-42,</p> <p><b>(e)</b> art. 9, 10 si art. 14 alin. (2) din Directiva 2003/59/CE privind pregatirea initiala si periodica a conducatorilor auto care efectueaza transport de marfa si calatori, publicata în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 226 din 10 septembrie 2003, p. 4-</p>

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
	înstituirii unui atestat de conducător auto.			17, ce amendeaza Regulamentul nr. 3.820/85/CE si Directiva 91/439/CEE si abroga Directiva 76/914/CEE.
178.		Art. II (1)Actualele programe de transport prin servicii regulate în trafic județean și interjudețean își mențin valabilitatea până la data de 30 aprilie 2013. (2)La cererea operatorilor de transport care efectuează transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean și interjudețean, licențele de traseu ai căror titulari sunt vor fi preschimbate cu licențe de traseu a căror perioadă de valabilitate este egală cu perioada de valabilitate a programelor de transport prevăzute la alin.(1), cu plata tarifelor aferente.	Nemodificat	
179.		Art. III Prezenta ordonanță intră în vigoare la 3 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția prevederilor art. I pct. 19, care intră în vigoare la data intrării în vigoare a normelor modificate potrivit art. IV, precum și a dispozițiilor referitoare la contravenții, care vor intra în vigoare la 10 zile de la data	Nemodificat	

Nr. crt.	Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare	Text OG 27/2010	Amendamente propuse de grupul de raportori	Motivații
0	1	2	3	4
		publicării.		
180.		Art. IV În termen de 15 zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va modifica în mod corespunzător Normele privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.892/2006, cu modificările și completările ulterioare.	<b>Se abrogă.</b>	
181.		Art. V Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 655 în 22 iulie 2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta ordonanță, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, după aprobarea acesteia prin lege, dându-se textelor o nouă numerotare.	Nemodificat	

<b>Nr. crt.</b>	<b>Text inițial OUG 109/2005 cu modificările ulterioare</b>	<b>Text OG 27/2010</b>	<b>Amendamente propuse de grupul de raportori</b>	<b>Motivații</b>
<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
182.			Art.VI Prezenta Lege privind aprobarea ordonanței Guvernului nr.27 din 30 august 2010 pentru modificarea și completarea ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 655 în 22 iulie 2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, intră în vigoare la data de 4 decembrie 2011.	

**RAPORTORI:**

**Raportor principal,  
PREȘEDINTE,  
Dep.Iulian Iancu**

**Grupul parlamentar PDL**  
**Dep.Mircea Toader**  
**Dep.Mircea Marin – președinte**  
 Subcomisia pentru siguranță rutieră  
**Dep.Cristian Boureanu**  
**Dep.George Ionescu**  
**Dep.Doru Leșe**  
**Dep.Viorel Balcan**

**Grupul parlamentar PSD+PC**  
**Dep.Robert Negoită**  
**Dep.Aura Vasile**  
**Dep.Dumitru Chiriță**  
**Dep.Matei Brătianu**  
**Dep.Cristian Rizea**

**Grupul parlamentar PNL**  
**Dep.Cristian Adomniței**  
**Dep.Nicolae Jolța**  
**Dep.Cornel Pieptea**

**Dep.Clement Negruț**  
**Dep.Nicușor Păduraru**  
**Dep.Alin Trășculescu**  
**Dep.Cristian Petrecu**

**Grupul parlamentar UDMR**  
**Dep.Istvan Antal**

**Grupul minorităților naționale**  
**Dep.Oana Manolescu**