

DECIZIE NR. 1/2011 (2012/25/UE) A COMITETULUI MIXT ÎNFIINȚAT ÎN TEMEIUL ACORDULUI INTERBUS PRIVIND TRANSPORTUL INTERNAȚIONAL OCAZIONAL DE CĂLĂTORI EFECTUAT CU AUTOCARE ȘI AUTOBUZE din 11 noiembrie 2011 de adoptare a propriului regulament de procedură și de adaptare a anexei 1 la acord privind condițiile aplicabile operatorilor de transport rutier de călători, a anexei 2 la acord privind standardele tehnice aplicabile autobuzelor și autocarelor și a cerințelor privind dispozițiile sociale prevăzute în articolul 8 din acord

## DECIZIE NR. 1/2011 (2012/25/UE)

### A COMITETULUI MIXT ÎNFIINȚAT ÎN TEMEIUL

### ACORDULUI INTERBUS PRIVIND TRANSPORTUL INTERNAȚIONAL OCAZIONAL DE CĂLĂTORI EFECTUAT CU AUTOCARE ȘI AUTOBUZE

**din 11 noiembrie 2011 de adoptare a propriului regulament de procedură și de adaptare a anexei 1 la acord privind condițiile aplicabile operatorilor de transport rutier de călători, a anexei 2 la acord privind standardele tehnice aplicabile autobuzelor și autocarelor și a cerințelor privind dispozițiile sociale prevăzute în articolul 8 din acord**

#### COMITETUL MIXT,

având în vedere Acordul Interbus privind transportul internațional ocazional de călători efectuat cu autocare și autobuze <sup>(1)</sup>, în special articolele 23 și 24,

<sup>(1)</sup>JO L 321, 26.11.2002, p. 13.

întrucât:

(1)În temeiul articolului 23 alineatul (3) din Acordul Interbus privind transportul internațional ocazional de călători efectuat cu autocare și autobuze (denumit în continuare "acordul"), Comitetul mixt este invitat să își stabilească propriul regulament de procedură.

(2)Comitetul mixt răspunde, în conformitate cu articolul 24 alineatul (2) litera (c) din acord, de adaptarea anexei 1 la acord privind condițiile aplicabile operatorilor de transport rutier de călători și a anexei 2 la acord privind standardele tehnice aplicabile autobuzelor și autocarelor. În plus, comitetul mixt răspunde, în conformitate cu articolul 24 alineatul (2) litera (e) din acord, de adaptarea cerințelor privind dispozițiile sociale prevăzute în articolul 8 din acord în vederea încorporării noilor măsuri aplicate la nivelul Uniunii,

DECIDE:

\_\*\*\*\*\_

#### Art. 1

Se adoptă regulamentul de procedură al Comitetului mixt prevăzut în anexa I la prezenta decizie.

#### Art. 2

- Anexa 1 la acord privind condițiile aplicabile operatorilor de transport rutier de călători, anexa 2 la acord privind standardele tehnice aplicabile autobuzelor și autocarelor, precum și



DECIZIE NR. 1/2011 (2012/25/UE) A COMITETULUI MIXT ÎNFIINȚAT ÎN TEMEIUL ACORDULUI INTERBUS PRIVIND TRANSPORTUL INTERNAȚIONAL OCAZIONAL DE CĂLĂTORI EFECTUAT CU AUTOCARE ȘI AUTOBUZE din 11 noiembrie 2011 de adoptare a propriului regulament de procedură și de adaptare a anexei 1 la acord privind condițiile aplicabile operatorilor de transport rutier de călători, a anexei 2 la acord privind standardele tehnice aplicabile autobuzelor și autocarelor și a cerințelor privind dispozițiile sociale prevăzute în articolul 8 din acord

cerințele privind dispozițiile sociale prevăzute în articolul 8 din acord se adaptează în conformitate cu anexa II la prezenta decizie.

\_\*\*\*\*\_

Adoptată la Bruxelles, 11 noiembrie 2011.

Președintele

**Sz. SCHMIDT**

Secretarul

**G. PATRIS**

### **ANEXA I: Regulamentul de procedură al Comitetului mixt înființat în temeiul Acordului Interbus privind transportul internațional ocazional de călători efectuat cu autocare și autobuze**

#### **Art. 1: Denumirea comitetului mixt**

Comitetul mixt înființat în temeiul articolului 23 din Acordul Interbus privind transportul internațional ocazional de călători efectuat cu autocare și autobuze este denumit în continuare "comitetul".

#### **Art. 2: Președinția**

(1) Comitetul este prezidat de un reprezentant al Comisiei Europene (denumită în continuare "Comisia"), în numele Uniunii Europene.

(2) Șeful delegației Uniunii, sau acolo unde acest lucru este necesar adjunctul acestuia, îndeplinește sarcina de președinte al comitetului.

(3) Președintele conduce activitatea comitetului.

#### **Art. 3: Delegațiile**

(1) Părțile pentru care acordul a intrat în vigoare (denumite în continuare "părțile") își numesc reprezentanții în cadrul comitetului. Delegația Uniunii este alcătuită din reprezentanți ai Comisiei, asistați de reprezentanții statelor membre.

(2) Fiecare parte numește șeful și, acolo unde acest lucru este necesar, șeful adjunct al delegației sale.

(3) Fiecare parte poate numi noi reprezentanți în cadrul comitetului. Secretarul comitetului este informat în scris cu privire la orice schimbare de acest fel.

(4) Reprezentanții Secretariatului General al Consiliului Uniunii Europene pot participa ca observatori la reuniunile comitetului. Președintele poate invita, cu acordul celorlalți șefi de



DECIZIE NR. 1/2011 (2012/25/UE) A COMITETULUI MIXT ÎNFIINȚAT ÎN TEMEIUL ACORDULUI INTERBUS PRIVIND TRANSPORTUL INTERNAȚIONAL OCAZIONAL DE CĂLĂTORI EFECTUAT CU AUTOCARE ȘI AUTOBUZE din 11 noiembrie 2011 de adoptare a propriului regulament de procedură și de adaptare a anexei 1 la acord privind condițiile aplicabile operatorilor de transport rutier de călători, a anexei 2 la acord privind standardele tehnice aplicabile autobuzelor și autocarelor și a cerințelor privind dispozițiile sociale prevăzute în articolul 8 din acord

delegații, persoane care nu sunt membri ai delegațiilor să participe la o reuniune a comitetului în scopul furnizării de informații referitoare la un subiect specific.

(5) Cu cel puțin o săptămână înainte de reuniune, părțile îl vor informa pe secretarul comitetului cu privire la alcătuirea delegațiilor lor.

#### **Art. 4: Secretariatul**

(1) Un reprezentant al Comisiei asigură secretariatul comitetului. Secretarul este numit de președintele comitetului și își îndeplinește sarcinile până la numirea unui nou secretar. Președintele comunică numele secretarului și detaliile referitoare la acesta celorlalte părți.

(2) Secretarul răspunde de comunicarea dintre delegații, inclusiv de transmiterea documentelor și supraveghează secretariatul.

#### **Art. 5: Reuniunile comitetului**

(1) Comitetul se întrunește la solicitarea a cel puțin uneia dintre părți. Acesta este convocat de către președinte.

(2) Președintele trimite convocarea, împreună cu proiectul de ordine de zi și documentele reuniunii, șefilor celorlalte delegații cu cel puțin 15 zile lucrătoare înainte de începerea reuniunii.

(3) O parte poate solicita președintelui scurtarea perioadelor de notificare menționate la alineatul (2) pentru a se lua în considerare urgența unei chestiuni specifice.

(4) Cu excepția situației în care șefii delegațiilor au decis altfel, reuniunile comitetului nu sunt publice.

(5) Comitetul se reunește la Bruxelles, cu excepția situației în care părțile au convenit să se întâlnească în alt loc.

#### **Art. 6: Ordinea de zi**

(1) Președintele, asistat de secretar, întocmește proiectul de ordine de zi pentru fiecare reuniune și stabilește data și locul reuniunii după consultarea șefilor celorlalte delegații. Președintele trimite ordinea de zi provizorie celorlalți șefi de delegații cu cel puțin 15 zile lucrătoare înainte de începerea reuniunii. Ordinea de zi este însoțită de toate documentele de lucru necesare.

(2) Perioada de notificare prevăzută la alineatul (1) nu se aplică reuniunilor urgente convocate în conformitate cu articolul 5 alineatul (3).

(3) Fiecare parte poate propune unul sau mai multe puncte care urmează să fie adăugate pe ordinea de zi provizorie cel târziu cu 24 de ore înainte de începerea reuniunii. Solicitățile de adăugare a unor puncte pe ordinea de zi se transmit în scris președintelui, indicând motivul.

(4) La începutul reuniunii, comitetul adoptă ordinea de zi. Comitetul poate decide să adauge pe ordinea de zi un punct care nu este cuprins în ordinea de zi provizorie.



DECIZIE NR. 1/2011 (2012/25/UE) A COMITETULUI MIXT ÎNFIINȚAT ÎN TEMEIUL ACORDULUI INTERBUS PRIVIND TRANSPORTUL INTERNAȚIONAL OCAZIONAL DE CĂLĂTORI EFECTUAT CU AUTOCARE ȘI AUTOBUZE din 11 noiembrie 2011 de adoptare a propriului regulament de procedură și de adaptare a anexei 1 la acord privind condițiile aplicabile operatorilor de transport rutier de călători, a anexei 2 la acord privind standardele tehnice aplicabile autobuzelor și autocarelor și a cerințelor privind dispozițiile sociale prevăzute în articolul 8 din acord

### **Art. 7: Adoptarea actelor**

(1) Deciziile comitetului se adoptă prin votul unanim al părților reprezentate, în conformitate cu articolul 23 alineatele (5) și (6) din acord. Recomandările, în special cele menționate la articolul 24 alineatul (2) litera (g) din acord, se fac cu acordul delegațiilor părților reprezentate. Deciziile și recomandările poartă titlul "Decizie" sau "Recomandare" urmat de un număr de serie, data adoptării actului și o indicație referitoare la conținutul acestuia.

(2) Deciziile și recomandările comitetului poartă semnătura președintelui și a secretarului. Acestea sunt trimise de către secretar celorlalți șefi de delegații.

(3) Fiecare parte poate decide să publice orice act adoptat de comitet.

(4) Actele comitetului pot fi adoptate prin procedură scrisă, în situația în care acest lucru a fost convenit de șefii delegațiilor. Președintele transmite proiectul de act celorlalți șefi de delegații care indică în răspunsul lor dacă acceptă sau nu proiectul, dacă propun amendamente la proiect sau dacă solicită mai mult timp pentru analiza acestuia. Dacă proiectul este adoptat, președintele finalizează decizia sau recomandarea în conformitate cu alineatele (1) și (2).

(5) Recomandările și deciziile se redactează în engleză, franceză și germană, toate aceste texte fiind egal autentice. Fiecare parte răspunde pentru traducerea corectă a recomandărilor și a deciziilor în limba sa oficială sau în limbile sale oficiale. Traducerea în alte limbi ale Uniunii este efectuată de către Comisie.

### **Art. 8: Procesul-verbal**

(1) Secretarul întocmește, sub responsabilitatea președintelui, procesul-verbal al fiecărei reuniuni a comitetului în termen de 15 zile lucrătoare de la data reuniunii.

(2) Procesul-verbal cuprinde, ca regulă generală, pentru fiecare punct al ordinii de zi:

- detalii referitoare la documentele transmise comitetului;
- declarații a căror consemnare a fost solicitată de o parte;
- deciziile luate, recomandările făcute și concluziile adoptate.

(3) Proiectul de proces-verbal este transmis spre aprobare comitetului în conformitate cu procedura scrisă menționată la articolul 7 alineatul (4). În cazul în care procedura nu este finalizată, procesul-verbal este adoptat de comitet în cadrul următoarei sale reuniuni.

(4) Odată adoptat de comitet, procesul-verbal este semnat de președinte și de secretar și este păstrat de secretar. O copie este trimisă de către secretar celorlalți șefi de delegații.

### **Art. 9: Confidențialitatea**



DECIZIE NR. 1/2011 (2012/25/UE) A COMITETULUI MIXT ÎNFIINȚAT ÎN TEMEIUL ACORDULUI INTERBUS PRIVIND TRANSPORTUL INTERNAȚIONAL OCAZIONAL DE CĂLĂTORI EFECTUAT CU AUTOCARE ȘI AUTOBUZE din 11 noiembrie 2011 de adoptare a propriului regulament de procedură și de adaptare a anexei 1 la acord privind condițiile aplicabile operatorilor de transport rutier de călători, a anexei 2 la acord privind standardele tehnice aplicabile autobuzelor și autocarelor și a cerințelor privind dispozițiile sociale prevăzute în articolul 8 din acord

Fără a aduce atingere dispoziției privind publicarea actelor prevăzută în articolul 7 alineatul (3), dezbaterile din cadrul reuniunilor și documentele comitetului sunt guvernate de secretul profesional.

#### **Art. 10: Cheltuieli**

(1) Fiecare parte suportă cheltuielile aferente participării sale la reuniunile comitetului.

(2) Comitetul decide cu privire la rambursarea cheltuielilor aferente misiunilor atribuite persoanelor invitate de președinte în conformitate cu articolul 3 alineatul (4).

#### **Art. 11: Corespondența**

Toată corespondența cu președintele comitetului sau primită de la acesta este trimisă secretarului comitetului. Secretarul trimite o copie a întregii corespondențe referitoare la acord tuturor delegațiilor.

#### **Art. 12: Limbile**

Limbile utilizate în cadrul reuniunilor comitetului și în documente sunt hotărâte de comitet. Nu se prevede nicio obligație a părții care găzduiește reuniunea de a asigura interpretarea în alte limbi.

**ANEXA II: Adaptarea anexei 1 la acord privind condițiile aplicabile operatorilor de transport rutier de călători, a anexei 2 la acord privind standardele tehnice aplicabile autobuzelor și autocarelor, precum și a cerințelor privind dispozițiile sociale prevăzute în articolul 8 din acord <sup>(1)</sup>**

<sup>(1)</sup>Actualizarea actelor ia în considerare noile măsuri adoptate de Uniunea Europeană până la 31 decembrie 2009.

**I. Adaptarea anexei 1 la acord privind condițiile aplicabile operatorilor de transport rutier de călători** Următorul act al Uniunii se adaugă actelor enumerate în anexa 1 la acord:

"Regulamentul (CE) nr. **1071/2009** al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei **96/26/CE** a Consiliului (JO L 300, 14.11.2009, p. 51)"

**II. Adaptarea anexei 2 la acord privind standardele tehnice aplicabile autobuzelor și autocarelor**

**1.** La articolul 1 din anexa 2 la acord, literele (a), (b), (c) și (d) se înlocuiesc cu textul următor:

"(a) inspecția tehnică auto pentru autovehicule și remorcile acestora:

- Directiva **2009/40/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 6 mai 2009 privind inspecția tehnică auto pentru autovehicule și remorcile acestora (JO L 141, 6.6.2009, p. 12);



DECIZIE NR. 1/2011 (2012/25/UE) A COMITETULUI MIXT ÎNFIINȚAT ÎN TEMEIUL ACORDULUI INTERBUS PRIVIND TRANSPORTUL INTERNAȚIONAL OCAZIONAL DE CĂLĂTORI EFECTUAT CU AUTOCARE ȘI AUTOBUZE din 11 noiembrie 2011 de adoptare a propriului regulament de procedură și de adaptare a anexei 1 la acord privind condițiile aplicabile operatorilor de transport rutier de călători, a anexei 2 la acord privind standardele tehnice aplicabile autobuzelor și autocarelor și a cerințelor privind dispozițiile sociale prevăzute în articolul 8 din acord

- Directiva 2000/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 iunie 2000 privind controlul tehnic rutier al vehiculelor utilitare care circulă în Comunitate (JO L 203, 10.8.2000, p. 1), modificată prin Directiva 2003/26/CE a Comisiei (JO L 90, 8.4.2003, p. 37);

(b)dispozitivele limitatoare de viteză:

- Directiva 92/6/CEE a Consiliului din 10 februarie 1992 privind instalarea și utilizarea dispozitivelor limitatoare de viteză pentru anumite categorii de vehicule din cadrul Comunității (JO L 57, 2.3.1992, p. 27), astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 2002/85/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 327, 4.12.2002, p. 8);

(c)dimensiunile maxime și masele maxime:

- Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59), astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 2002/7/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 67, 9.3.2002, p. 47);

- Directiva 97/27/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 iulie 1997 privind masele și dimensiunile anumitor categorii de autovehicule și ale remorcilor acestora și de modificare a Directivei 70/156/CEE (JO L 233, 25.8.1997, p. 1), astfel cum a fost modificată prin Directiva 2003/19/CE a Comisiei (JO L 79, 26.3.2003, p. 6);

(d)aparatura de înregistrare în transportul rutier:

- Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului din 20 decembrie 1985 privind aparatura de înregistrare în transportul rutier (JO L 370, 31.12.1985, p. 8), astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul (UE) nr. 1266/2009 al Comisiei (JO L 339, 22.12.2009, p. 3) sau normele echivalente stabilite prin Acordul AETR inclusiv protocoalele la acesta."

2.Articolul 2 din anexa 2 la acord se modifică după cum urmează:

(a)după primul paragraf și înainte de tabel se introduce textul următor:

"Gaze de eșapament:

- Directiva 88/77/CEE a Consiliului din 3 decembrie 1987 privind apropierea legislațiilor statelor membre cu privire la măsurile care trebuie luate împotriva emisiilor de gaze și de particule poluante provenite de la motoarele cu aprindere prin comprimare utilizate la vehicule și împotriva emisiilor de gaze poluante provenite de la motoare cu aprindere prin scânteie alimentate cu gaz sau cu gaz petrolier lichefiat utilizate la vehicule (JO L 36, 9.2.1988, p. 33), astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 2001/27/CE a Comisiei (JO L 107, 18.4.2001, p. 10);

- Directiva 2005/55/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 28 septembrie 2005 privind apropierea legislațiilor statelor membre cu privire la măsurile care trebuie luate împotriva emisiilor de gaze și de particule poluante provenite de la motoarele cu aprindere





DECIZIE NR. 1/2011 (2012/25/UE) A COMITETULUI MIXT ÎNFIINȚAT ÎN TEMEIUL ACORDULUI INTERBUS PRIVIND TRANSPORTUL INTERNAȚIONAL OCAZIONAL DE CĂLĂTORI EFECTUAT CU AUTOCARE ȘI AUTOBUZE din 11 noiembrie 2011 de adoptare a propriului regulament de procedură și de adaptare a anexei 1 la acord privind condițiile aplicabile operatorilor de transport rutier de călători, a anexei 2 la acord privind standardele tehnice aplicabile autobuzelor și autocarelor și a cerințelor privind dispozițiile sociale prevăzute în articolul 8 din acord

prin comprimare utilizate la vehicule și împotriva emisiilor de gaze poluante provenite de la motoarele cu aprindere prin scânteie alimentate cu gaz sau cu gaz petrolier lichefiat utilizate la vehicule (JO L 275, 20.10.2005, p. 1), astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 2008/74/EC a Comisiei (JO L 192, 19.7.2008, p. 51);

- Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și accesul la informații privind repararea și întreținerea vehiculelor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE (OJ L 188, 18.7.2009, p. 1).

Fum:

- Directiva 72/306/CEE din 2 august 1972 a Consiliului privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la măsurile preconizate împotriva emisiilor de poluanți provenind de la motoare diesel destinate propulsiei vehiculelor (JO L 190, 20.8.1972, p. 1), astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 2005/21/CE a Comisiei (JO L 61, 8.3.2005, p. 25).

Emisii sonore:

- Directiva 70/157/CEE a Consiliului din 6 februarie 1970 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la nivelul sonor admis și la sistemul de evacuare al autovehiculelor (JO L 42, 23.2.1970, p. 16), astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 2007/34/EC a Comisiei (JO L 155, 15.6.2007, p. 49).

Sistem de frânare:

- Directiva 71/320/CEE a Consiliului din 26 iulie 1971 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la dispozitivele de frânare ale unor categorii de autovehicule și ale remorcilor acestora (JO L 202, 6.9.1971, p. 37), astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 2002/78/CE a Comisiei (JO L 267, 4.10.2002, p. 23).

Pneuri:

- Directiva 92/23/CEE a Consiliului din 31 martie 1992 privind pneurile autovehiculelor și ale remorcilor acestora, precum și montarea lor (JO L 129, 14.5.1992, p. 95) astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 2005/11/CE a Comisiei (JO L 46, 17.2.2005, p. 42).

Dispozitive de iluminare și de semnalizare luminoasă:

- Directiva 76/756/CEE a Consiliului din 27 iulie 1976 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă ale autovehiculelor și ale remorcilor acestora (JO L 262, 27.9.1976, p. 1), astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 2008/89/CE a Comisiei (OJ L 257, 25.9.2008, p. 14).

Rezervoare de combustibil:



DECIZIE NR. 1/2011 (2012/25/UE) A COMITETULUI MIXT ÎNFIINȚAT ÎN TEMEIUL ACORDULUI INTERBUS PRIVIND TRANSPORTUL INTERNAȚIONAL OCAZIONAL DE CĂLĂTORI EFECTUAT CU AUTOCARE ȘI AUTOBUZE din 11 noiembrie 2011 de adoptare a propriului regulament de procedură și de adaptare a anexei 1 la acord privind condițiile aplicabile operatorilor de transport rutier de călători, a anexei 2 la acord privind standardele tehnice aplicabile autobuzelor și autocarelor și a cerințelor privind dispozițiile sociale prevăzute în articolul 8 din acord

- Directiva 70/221/CEE a Consiliului din 20 martie 1970 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la măsurile preconizate împotriva emisiilor de poluanți provenind de la motoare diesel destinate propulsiei vehiculelor (JO L 76, 6.4.1970, p. 23), astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 2006/20/CE a Comisiei (JO L 48, 18.2.2006, p. 16).

Oglinzi retrovizoare:

- Directiva 2003/97/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 10 noiembrie 2003 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la omologarea de tip a dispozitivelor de vizibilitate indirectă și a vehiculelor echipate cu dispozitivele respective, de modificare a Directivei 70/156/CEE și de abrogare a Directivei 71/127/CEE (JO L 25, 29.1.2004, p. 1), astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 2005/27/CE a Comisiei (JO L 81, 30.3.2005, p. 44).

Centuri de siguranță - instalare:

- Directiva 77/541/CEE a Consiliului din 28 iunie 1977 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la centurile de siguranță și la sistemele de reținere ale autovehiculelor (JO L 220, 29.8.1977, p. 95), astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 2005/40/EC a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 255, 30.9.2005, p. 146).

Centuri de siguranță - ancorajele centurilor de siguranță:

- Directiva 76/115/CEE a Consiliului din 18 decembrie 1975 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la ancorajele centurilor de siguranță ale autovehiculelor (JO L 24, 30.1.1976, p. 6), astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 2005/41/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 255, 30.9.2005, p. 149).

Scaune:

- Directiva 74/408/CEE a Consiliului din 22 iulie 1974 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la amenajarea interiorului autovehiculelor (rezistența scaunelor și a ancorajelor acestora) (JO L 221, 12.8.1974, p. 1), astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 2005/39/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 255, 30.9.2005, p. 143).

Amenajare interioară (prevenirea riscului de propagare a focului):

- Directiva 95/28/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 octombrie 1995 privind reacția la foc a materialelor utilizate în amenajarea interioară a unor categorii de autovehicule (JO L 281, 23.11.1995, p. 1).

Amenajare interioară (ieșiri de urgență, accesibilitate, dimensiunea scaunelor, rezistența suprastructurii etc.):

- Directiva 2001/85/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 noiembrie 2001 privind dispozițiile speciale aplicabile vehiculelor destinate transportului de pasageri care au





DECIZIE NR. 1/2011 (2012/25/UE) A COMITETULUI MIXT ÎNFIINȚAT ÎN TEMEIUL ACORDULUI INTERBUS PRIVIND TRANSPORTUL INTERNAȚIONAL OCAZIONAL DE CĂLĂTORI EFECTUAT CU AUTOCARE ȘI AUTOBUZE din 11 noiembrie 2011 de adoptare a propriului regulament de procedură și de adaptare a anexei 1 la acord privind condițiile aplicabile operatorilor de transport rutier de călători, a anexei 2 la acord privind standardele tehnice aplicabile autobuzelor și autocarelor și a cerințelor privind dispozițiile sociale prevăzute în articolul 8 din acord

mai mult de opt locuri pe scaune în plus față de locul conducătorului auto și de modificarea a Directivelor 70/156/CEE și 97/27/CE (JO L 42, 13.2.2002, p. 1)."

b) tabelul se înlocuiește cu următorul tabel:

"Punct	Regulamentul CEE-ONU/ultimul amendament	Actul Uniunii (original - cel mai recent)
Gaze de eșapament	49/01 49/02, aprobarea A 49/02, aprobarea B	Directiva <u>88/77/CEE</u> Directiva <u>2001/27/CE</u> Directiva <u>2005/55/CE</u> Directiva <u>2008/74/CE</u> Regulamentul (CE) nr. <u>595/2009</u>
Fum	24/03	Directiva <u>72/306/CEE</u> Directiva <u>2005/21/CE</u>
Nivel de zgomot	51/02	Directiva <u>70/157/CEE</u> Directiva <u>2007/34/CE</u>
Sistem de frânare	13/11	Directiva <u>71/320/CEE</u> Directiva <u>2002/78/CE</u>
Pneuri	54	Directiva <u>92/23/CEE</u> Directiva <u>2005/11/CE</u>
Dispozitive de iluminare și de semnalizare luminoasă	48/01	Directiva <u>76/756/CEE</u> Directiva <u>2008/89/CE</u>
Rezervoare de combustibil	34/02 67/01 110	Directiva <u>70/221/CEE</u> Directiva <u>2006/20/CE</u>
Oglinzi retrovizoare	46/01	Directiva <u>2003/97/CE</u> Directiva <u>2005/27/CE</u>
Centuri de siguranță -instalare	16/06	Directiva <u>77/541/CEE</u> Directiva <u>2005/40/CE</u>
Centuri de siguranță -ancorări	14/07	Directiva <u>76/115/CEE</u> Directiva <u>2005/41/CE</u>
Scaune	17/08 80/01	Directiva <u>74/408/CEE</u> Directiva <u>2005/39/CE</u>
Amenajare interioară (prevenirea riscului de propagare a focului)	118	Directiva <u>95/28/CE</u>
Amenajare interioară (ieșiri de urgență, accesibilitate, dimensiunea scaunelor)	107.02	Directiva <u>2001/85/CE</u>
Protecție la rostogolire	66.01	Directiva <u>2001/85/CE</u>

"

### III. Adaptarea cerințelor privind dispozițiile sociale prevăzute în articolul 8 din acord

1. Ca urmare a includerii Directivei 2000/30/CE, articolul 8 din anexa 2 la acord, anexa II<sup>a</sup> la acord și anexa II<sup>b</sup> la acord se elimină.

2. Actele Uniunii enumerate în articolul 8 din acord se înlocuiesc cu următoarele acte ale Uniunii (<sup>1</sup>):



DECIZIE NR. 1/2011 (2012/25/UE) A COMITETULUI MIXT ÎNFIINȚAT ÎN TEMEIUL ACORDULUI INTERBUS PRIVIND TRANSPORTUL INTERNAȚIONAL OCAZIONAL DE CĂLĂTORI EFECTUAT CU AUTOCARE ȘI AUTOBUZE din 11 noiembrie 2011 de adoptare a propriului regulament de procedură și de adaptare a anexei 1 la acord privind condițiile aplicabile operatorilor de transport rutier de călători, a anexei 2 la acord privind standardele tehnice aplicabile autobuzelor și autocarelor și a cerințelor privind dispozițiile sociale prevăzute în articolul 8 din acord

(<sup>1</sup>)Actualizarea actelor ia în considerare noile măsuri adoptate de Uniunea Europeană până la 31 decembrie 2009.

"- Regulamentul (CE) nr. **561/2006** al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare a Regulamentelor (CEE) nr. **3821/85** și (CE) nr. **2135/98** ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. **3820/85** al Consiliului (JO L 102, 11.4.2006, p. 1), astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul (CE) nr. **1073/2009** (JO L 300, 14.11.2009, p. 88);

- Regulamentul (CEE) nr. **3821/85** al Consiliului din 20 decembrie 1985 privind aparatura de înregistrare în transportul rutier (JO L 370, 31.12.1985, p. 8), astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul (UE) nr. **1266/2009** al Comisiei (JO L 339, 22.12.2009, p. 3);

- Directiva **2006/22/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 15 martie 2006 privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a Regulamentelor (CEE) nr. **3820/85** și (CEE) nr. **3821/85** ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier și de abrogare a Directivei **88/599/CEE** a Consiliului (JO L 102, 11.4.2006, p. 35), astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva **2009/5/CE** a Comisiei (JO L 29, 31.1.2009, p. 45);

- Directiva **2003/88/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 4 noiembrie 2003 privind anumite aspecte ale organizării timpului de lucru (JO L 299, 18.11.2003, p. 9);

- Directiva **2002/15/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2002 privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier (JO L 80, 23.3.2002, p. 35);

- Directiva **2003/59/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 15 iulie 2003 privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de pasageri, de modificare a Regulamentului (CEE) nr. **3820/85** al Consiliului și a Directivei **91/439/CEE** a Consiliului și de abrogare a Directivei **76/914/CEE** a Consiliului (JO L 226, 10.9.2003, p. 4)."

Publicat în Jurnalul Oficial cu numărul 8L din data de 12 ianuarie 2012

